

Møteinnkalling

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre
Møtested: Clarion hotel the edge
Dato: 26.11.2020
Tidspunkt: 11:00-14:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på e-post: fmtrods@fylkesmannen.no eller på tlf: 90930802. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Oppmøte på møterom og vi starter møtet, lunsj serveres kl 11:30. Det er tallerkenservering.

Smitteverntiltak vil overholdes. Bli hjemme hvis du ikke er frisk.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
	Styresak		
ST 27/20	Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 26. november 2020		2020/746
ST 28/20	Protokoll etter styremøtet 7. september 2020		2020/746
ST 29/20	Søknad om bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde, Schirmer film		2020/10191
ST 30/20	Klage på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte, Fylkesmannen i Troms og Finnmark	X	2020/6943
ST 31/20	Drift av Lyngsalpan verneområdestyre, innmelding av behov for midler		2020/10506
ST 32/20	Rapportering bruk av tiltaksmidler i 2020		2019/12695
ST 33/20	Oppsetting av fugletitteskjul, Sørleangsbotn naturreservat		2020/8036
ST 34/20	Prioriteringer og bestilling av personalressurser fra SNO - bestillingsdialogen		2020/10573
ST 35/20	Revidering av tiltaksplanen og behov for midler i 2021		2020/10573
ST 36/20	Møteplan 2021		2020/10951
ST 37/20	Eventuelt styremøte 26/11 2020		2020/746

Styresak

**ST 27/20 Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 26.
november 2020**



Arkivsaksnr: 2020/746-22

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 03.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	27/20	26.11.2020

Forvalters innstilling

Møteinnkalling med saksliste godkjennes

Saksopplysninger

Oppsatt styremøte er i tråd med møteplanen. Forvalter sendte påminnelse om styremøtet onsdag 4. november. Saksliste og sakspapirer sendes styret minst en uke i forveien. Både faste representanter og vararepresentanter får innkalling, men vararepresentanter møter kun dersom det er forfall blant de faste medlemmene i styret.

Vurdering



Arkivsaksnr: 2020/746-24

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 03.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	28/20	26.11.2020

Vedlegg:

1 Møteprotokoll_offentlig versjon_070920

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar protokoll fra styremøtet den 7/9 2020.

Saksopplysninger

Forslag til protokoll etter styremøte den 7. september var sendt styret på epost i etterkant av styremøtet. Det kom ingen innvendinger på protokollen.

Vurdering

Møteprotokoll

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre
Møtested: Magic mountainlodge, Lyngseidet
Dato: 07.09.2020
Tidspunkt: 10:00 – 14:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Nils Einar Samuelsen	Leder
Anni Skogman	Nestleder
Berit Kristine Utsi	Medlem
Audun Johnsen	Medlem
Inger Heiskel	Medlem
Fridtjof Winter	Medlem
Laila Anita Westby	Medlem

Merknader

Anni Skogman ønsker å ta referatsak 3/20 opp til diskusjon under eventuelt.

Verneområdestyret vedtar at årets møte med rådgivende utvalg utgår og at man satser på et møte med utvalget i juni 2020. Dette begrunnes med koronasituasjonen. Styret ønsker i stedet at årets siste styremøte avholdes i Lakselvbukt og at de to utviklingslagene på tromsøsiden ønskes velkommen til et møte med verneområdestyret.

Årets siste styremøte er 26. november 2020.

Styremøte varte 4 timer: 10:00 - 14:00
2 timers forberedelse

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Stine Emilie N Hansen	verneområdeforvalter/ -sekretær
Oddrun M. Skjemstad	verneområdeforvalter/ -sekretær

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 18/20	Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte den 070920		2020/746
ST 19/20	Protokoll etter styremøtet 080620		2020/746
ST 20/20	Oppsetting av fugletitteskjul, Sørleangsbøtn naturreservat		2020/8036
ST 21/20	Søknad om dispensasjon til fastmerking i Lyngsalpan landskapsvernområde, Sallir natur AS		2020/6102
ST 22/20	Tiltak 2020 - oppdatering september		2020/746
ST 23/20	Opplæring av verneområdestyret høsten 2020		2020/746
ST 24/20	Søknad om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte, Elvevollalen - Lyngsalpan landskapsvernområde		2020/6943
ST 25/20	Brudd på verneforskriften - Bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde	X	2020/8045
ST 26/20	Eventuelt styremøte 070920		2020/746
DS 13/20	Innvilget søknad om bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde		2020/3978
DS 14/20	Innvilget søknad om bruk av drone over Steindalsbreen - Lyngsalpan landskapsvernområde		2020/6393
RS 3/20	Kopi av brev til Kartverket - kvensk navn på Lyngsalpan - endelig tilråding		2019/13698

ST 18/20 Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte den 070920

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Vedtak

Møteinnkalling med saksliste godkjennes

Forvalters innstilling

Møteinnkalling med saksliste godkjennes

ST 19/20 Protokoll etter styremøtet 080620

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Vedtak

Protokoll fra styremøtet 8. juni 2020 godkjennes.

Forvalters innstilling

Protokoll fra styremøtet 8. juni 2020 godkjennes.

ST 20/20 Oppsetting av fugletitteskjul, Sørlenangsbotn naturreservat

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Etter forslag fra Anni Skogman på en liten endring av forvalters innstilling, fatter styret følgende enstemmige

Vedtak

Forvalter bes om å se på prosjektet med fugletitteskjul i Sørlenangsbotn naturreservat. Forvalterne bes om å ta kontakt med NOF lokalt og høre om hva de tenker om oppsett av fugletitteskjul i naturreservatet. Forvalterne bes om å ta opp saken igjen på neste styremøte.

Forvalters innstilling

Forvalter bes om å se på prosjektet med fugletitteskjul i Sørlenangsbotn naturreservat, og foreslå dette som et tiltak til tiltaksplanen for 2021.

ST 21/20 Søknad om dispensasjon til fastmerking i Lyngsalpan landskapsvernområde, Sallir natur AS

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Enstemmig

Vedtak

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jf. samme lovs § 77, dispensasjon til Sallir AS for å etablere 3 prøveflater i Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci som omsøkt.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder så lenge prosjektet pågår, og fastmerkene skal fjernes når prosjektet tar slutt
- Kartleggingsaktiviteten skal skje på en slik måte at vegetasjon og underlag påføres minst mulig skade, ødeleggelse og stress
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyrelivet, herunder tamrein, i området skal unngås.
- Dispensasjonen skal medbringes i felt og fremvises ved eventuell kontroll.
- Verneområdestyret ønsker å få tilsendt en kort rapport med resultater fra kartleggingen etter endt kartleggingsperiode.

Det anmodes til dialog med reindriften ved å ta kontakt med Lakselvdalen – Lyngsdalen (Lahkko) reinbeitedistrikt (leder: Johan Ailo H. Gaup 98633079, sekretær: Henrik H. Gaup: 41105277) før prosjektet starter.

Det gjøres oppmerksom på at denne dispensasjonen er vurdert kun i forhold til naturmangfoldloven og verneforskriften. Eventuell andre tillatelser er søkerens eget ansvar å innhente.

Forvalters innstilling

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jf. samme lovs § 77, dispensasjon til Sallir AS for å etablere 3 prøveflater i Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci som omsøkt.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder så lenge prosjektet pågår og fastmerkene skal fjernes når prosjektet tar slutt
- Kartleggingsaktiviteten skal skje på en slik måte at vegetasjon og underlag påføres minst mulig skade, ødeleggelse og stress
- Unødvendig forstyrrelse av fugle- og dyrelivet, herunder tamrein, i området skal unngås.
- Dispensasjonen skal medbringes i felt og fremvises ved eventuell kontroll.
- Verneområdestyret ønsker å få tilsendt en kort rapport med resultater fra kartleggingen etter endt kartleggingsperiode.

Det anmodes til dialog med reindriften ved å ta kontakt med Lakselvdalen – Lyngsdalen (Lahkko) reinbeitedistrikt (leder: Johan Ailo H. Gaup 98633079, sekretær: Henrik H. Gaup: 41105277) før prosjektet starter.

Det gjøres oppmerksom på at denne dispensasjonen er vurdert kun i forhold til naturmangfoldloven og verneforskriften. Eventuell andre tillatelser er søkerens eget ansvar å innhente.

ST 22/20 Tiltak 2020 - oppdatering september

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Enstemmig

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre tar oppdatering i forhold til vedtatte tiltak til orientering.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre tar oppdatering i forhold til vedtatte tiltak til orientering.

ST 23/20 Opplæring av verneområdestyret høsten 2020

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Enstemmig

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre ønsker å gjennomføre opplæring digitalt på teams og setter av følgende dato:

Tirsdag 27. oktober kl. 10:00 – 14:00

Vararepresentanter ønskes også velkommen til å delta på opplæringen.

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

ST 24/20 Søknad om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte, Elvevolldalen - Lyngsalpan landskapsvernområde

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Saken ble diskutert på styremøtet og Anni Skogman kom med følgende forslag til vedtak:

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Johnny Letto for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.

- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

Det voteres og forvalters innstilling falt mot 1 stemme. Lyngsalpan verneområdestyre fatter derfor følgende

Vedtak

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Johnny Letto for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.

- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

ST 25/20 Brudd på verneforskriften - Bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde

ST 26/20 Eventuelt styremøte 070920

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Lyngsalpan verneområdestyre har fått kopi av Språkrådets brev til Statens kartverk angående kvensk navn på Lyngsalpan landskapsvernområde (RS 3/20).

Brevet er en tilråding på kvensk navn på landskapsvernområdet. Verneområdestyret forventer å få en sak på hvordan styret vil bruke det kvenske navnet på landskapsvernområdet, om det skal sidestilles med det samiske og det norske, eller om det kun brukes på informasjonsmateriale på kvensk.

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre tar kopi av brev til Kartverket til orientering.

Forvalters innstilling

DS 13/20 Innvilget søknad om bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde

DS 14/20 Innvilget søknad om bruk av drone over Steindalsbreen - Lyngsalpan landskapsvernområde

RS 3/20 Kopi av brev til Kartverket - kvensk navn på Lyngsalpan - endelig tilråding



Arkivsaksnr: 2020/10191-4

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 30.10.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	29/20	26.11.2020

Forvalters innstilling

Det gis i medhald av naturmangfoldlovens § 48, jfr. Samme lovs § 77, dispensasjon til bruk av drone ved filming av følgende potensielle fjell i Lyngsalpan landskapsvernområde:

- Ellendaltinden
- Guhkkesgaisi
- Balgessvarri
- Vaggastind
- Stortinden
- Nallangaisi
- Jægervasstindane
- Lenangstindane
- Steinfjellet
 - Dispensasjonen gjelder for Schirmer film fra vedtaket fattes til utgangen av februar 2021.
 - Under bruk av dronen skal det tas hensyn til eventuelt andre brukere av området slik at de blir forstyrret minst mulig.
 - Søker må følge regler om droneflyging gitt i «Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv».
 - Dersom det observeres rovfugl i lufta under flyging, skal dronen straks settes på bakken.
 - Dispensasjonen skal være med når man bruker dronen, og den skal vises til oppsynet hvis dette kreves.

Tiltaket er ikke i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig til at det skal kunne gis en dispensasjon. Føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

Dette vedtaket kan påklages innen tre uker til Miljødirektoratet. Eventuell klage sendes til Lyngsalpan verneområdestyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen

Saksopplysninger

Verneområdestyret har mottatt en søknad fra Schirmer film om å kunne bruke drone til å lage en nettserie om bærekraftig skikjøring i Lyngsalpan landskapsvernområde. Serien skal være en oppfølger til Endless Winter som ble sett av mer enn 1 million personer på nett, vist på filmfestivaler verden rundt og skrevet om i alt fra bladet Fjell og vidde til D2 magasinet. Konseptet er å fortelle historier fra skiturer til fots, som viser at man kan ha gode opplevelser til fjells uten å forurense, og vise hvor viktig det er å ta vare på den naturen som er kilden til all friluftsgleden vi er så heldige å ta del i her i Norge.

Det opplyses også at i år skal også serien ha et sosialt aspekt der de også tar tak i ulikhetsproblemet. De vil gi halvparten av reklameinntektene som serien genererer via google rett i hendene til verdens mindre begunstige via givedirectly.org.

Hvorfor de ønsker å bruke Lyngsalpan?

Lyngen er kronjuvelen i den norske fjellheimen og har åpenbart de mest spektakulære skiturene man kan gjøre her i landet: Lyngsalpan har også særliggode snøforhold med en sesong som starter tidlig. Det er rett og slett ingen andre steder i landet som er så godt egnet for å fortelle denne historien.

Hvorfor drone?

Schirmer film uttaler at droner har revolusjonert film til fjells, og gjør at man nå kan lage mer spektakulære bilder enn man kan med helikopter. Dette til en fraksjon av prisen og uten de enormt negative konsekvensene, både for fjellets ro, og for klimaet, som helikopter har. De mener at dronebildene er essensielle for å fortelle historien fordi det setter karakterene i kontekst av fjellene de befinner seg i. Uten dronebildene kunne man være hvor som helst. Ved å zoome ut fra bakkenivå får man se fjellene i sin fulle prakt, og man får dokumentert hele topturen på en måte som ellers ikke er mulig.

Dronen de ønsker å bruke er DJI Mavic 2. Det er den minste varianten på under 1 kg, men som likevel kan produsere video av høy kvalitet. Dronen bruker siste propellteknologi som gir svært lite støy sammenlignet med eldre droner.

Karakterene i serien søker seg til det ville og urørte. Filming med drone vil derfor naturlig skje på mindre populære skitopper fordi de ikke ønsker andre mennesker i bildene, noe som også har den positive sideeffekten at andre mennesker ikke vil bli plaget av støyen. Opptakene vil også gjøres hovedsakelig på ukedager, når det er mindre ferdsel i fjellet. Antall dager man gjør opptak vil også være veldig begrenset da produksjonen må ta hensyn til både skredforhold og vær, hvor begge må klaffe før man kan gjøre opptak. De få dagene det skal filmes vil dronen være i lufta i ca. 30 minutter, så det er snakk om totalt en veldig kort periode med relativt lite støy gjennom vinteren.

Opptakene gjøres videre i alpine fjell, hvor det i utgangspunktet er mindre dyreliv som kan bli forstyrret av støyen. I vinterhalvåret er det også lavere aktivitet i dyrelivet, før rovfuglen begynner hekkingen på senvinteren og reinen trekker tilbake til sommerbeitet. Vi søker om å avgrense dispensasjonen i tid til senvinteren slik at dyr- og fugleliv ikke vil bli belastet av filmingen.

I søknaden nevnes følgende positive effekter av filming med drone

«Serien fremmer vern av de verdiene landskapsområdet skal hegne om, og når ut med dette budskapet til et globalt publikum. Man kan derfor si at serien i praksis vil utvide verneområdets geografiske utstrekning i den grad den påvirker mennesker verden rundt til å ta bedre vare på naturen omkring seg. Det var gjennom Endless Winter prosjektet utrolig morsomt å få meldinger fra mennesker fra det røde USA til Patagonias biffbyer om hvordan de ble inspirert til å drive friluftsliv - og sine vanlige liv - på en måte som tok bedre vare på naturen omkring dem.

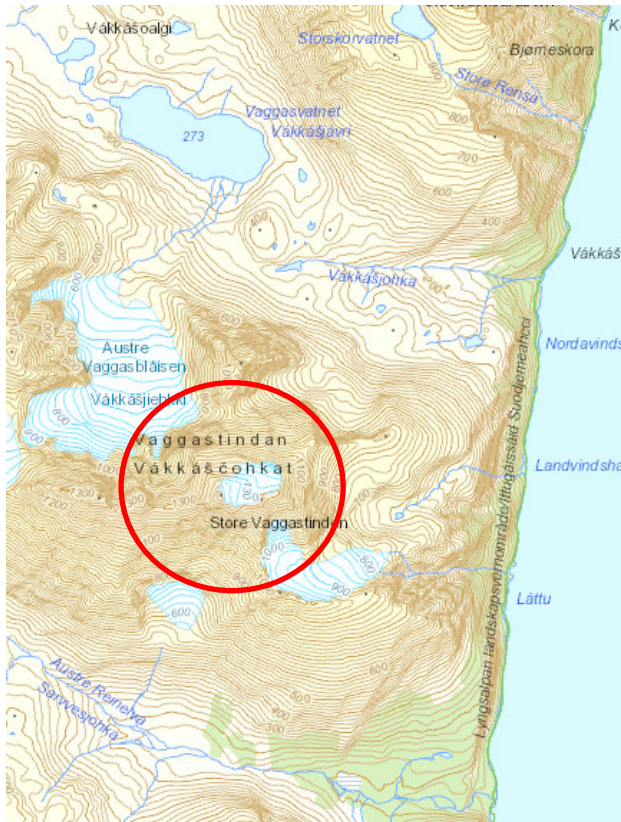
Serien vil også fremme den bærekraftige delen av turistnæringen i Lyngsalpene, med historier om å komme seg til helt hjemmefra til fjellene uten utslipp av drivhusgasser, og å vise frem for et bredt publikum hvor fine muligheter det er til å gå topturer der.

Når det gjelder fjell kommer vi ikke til å filme på alle disse, men for å være fleksibel i forhold til vær og skredforhold er det bedre å dekke et bredere geografisk område. Om vi får filmet én dag på fem av dem er vi heldige.»

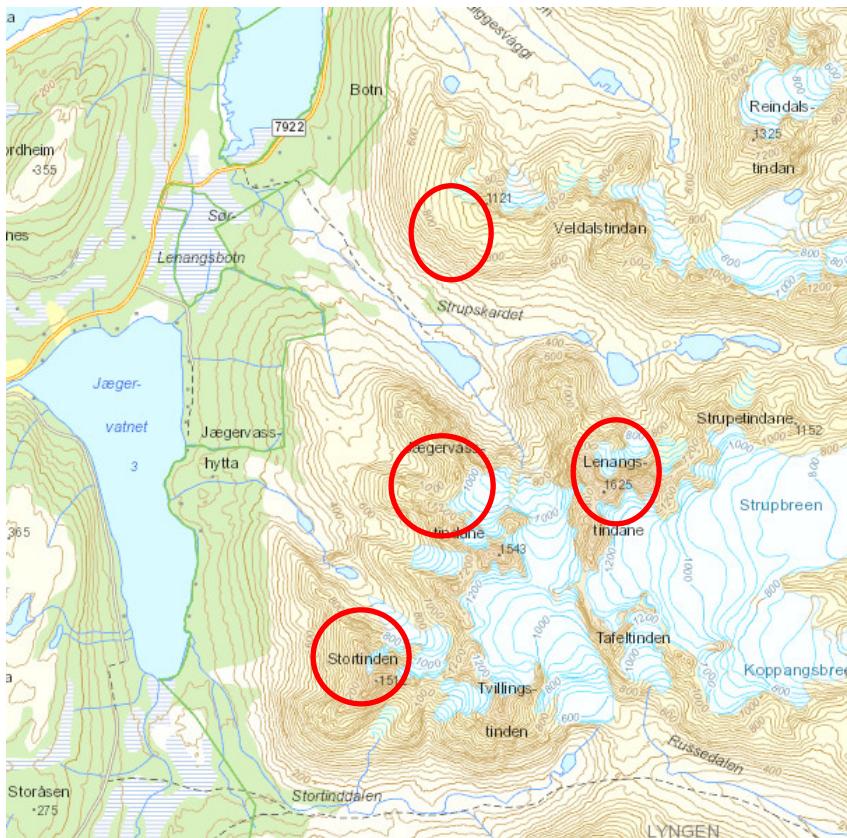
Her er de potensielle fjellene:

- Ellendaltinden
- Guhkkesgaisi
- Balgessvarri
- Vaggastind
- Stortinden
- Nallangaisi
- Jægervasstindane
- Lenangstindane
- Steinfjellet

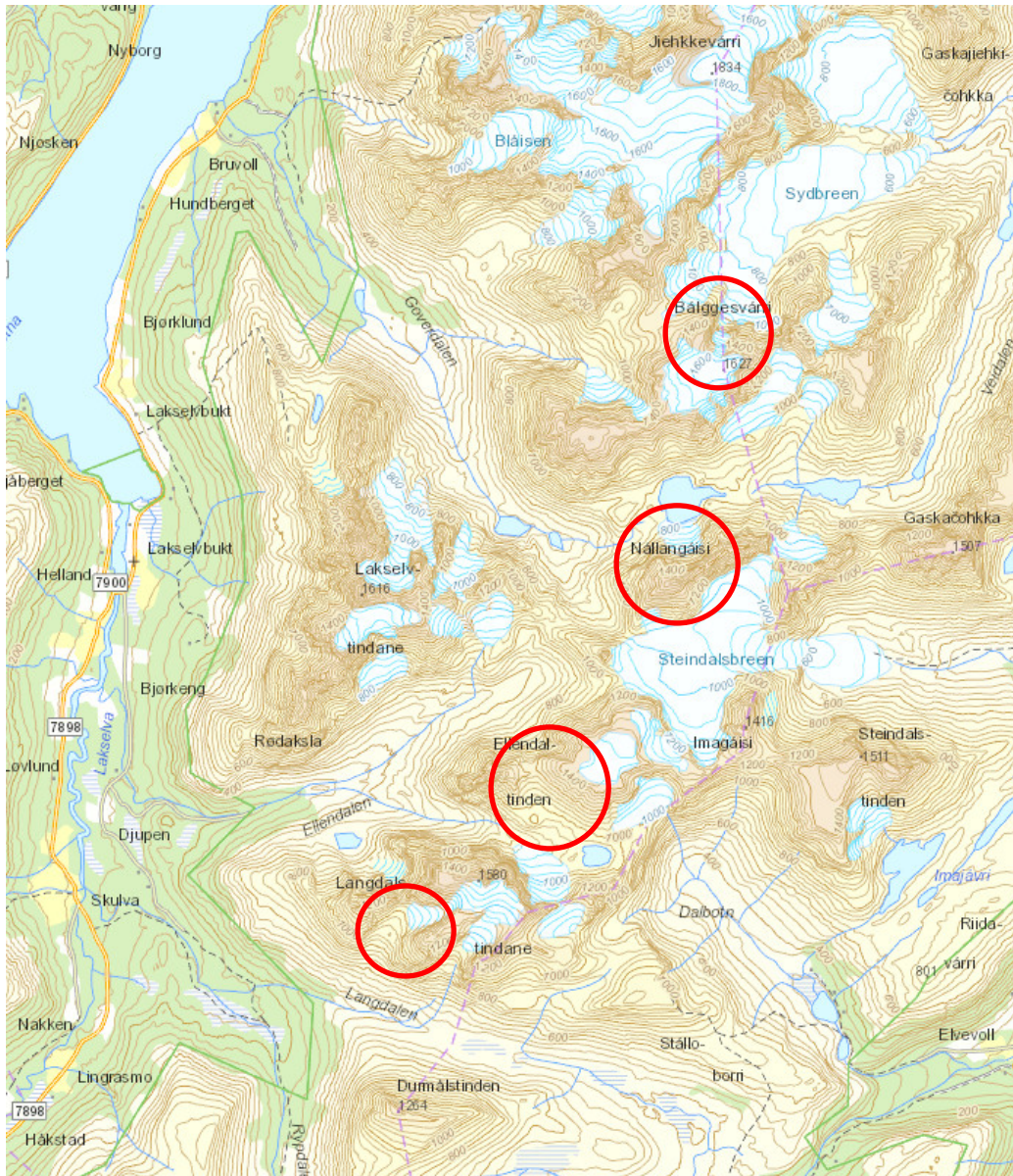
Når det gjelder tidsavgrensning ønsker vi at dispensasjonen går så langt som mulig uten å forstyrre hekkingen. Når man lager denne typen film til fjells er det å ha et stort tidsvindu viktig for sikkerheten vår. Det er svært få dager gjennom vinteren man kan kjøre trygt på ski i storfjellet. Jeg finner ikke presis informasjon om når hekkingen begynner på nett, så der må dere bare sette en dato dere finner forsvarlig - dersom dere velger å innvilge søknaden.



Vaggastind



Steinfjellet, Jægervasshytta, Lenangstindane og Stortinden



Balgessvarri, Nallangaisi, Ellendaltinden og Guhkkesgaisi

Verneregler:

Lyngsalpan landskapsvernområde ble vernet med det formål og ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturpåvirkning som preger landskapet.

Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området skal kunne brukes til reindrift.

Forskriftens § 3, pkt.6. Forurensing 6.1 Forurensning og forsøpling er forbudt, herunder all bruk av kjemiske midler som kan påvirke naturmiljøet. 6.2 Unødvendig støy er forbudt. Eksempel på dette er motor på modellfly og modellbåter. Listen er ikke uttømmende.

Det finnes ingen dispensasjonshjemmel til bruk av drone i landskapsvernområdet, men en dispensasjon kan vurderes i h.ht. Naturmangfoldloven § 48.

Naturmangfoldloven § 48 stiller svært strenge krav til når en dispensasjon eventuelt kan vurderes, men åpner for tiltak som «ikke strider mot verneformålet og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig». Begge vilkår må være oppfylt. Unntak kan også vurderes «dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig». Dispensasjon må heller ikke gis selv om vilkåra er oppfylt. Skjønn og instruksjer fra overordnede myndigheter spiller også inn. Dispensasjonsregelen i § 48 kan ikke brukes for å utvide rammene gitt i vernevedtaket, men er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette eller spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet.

Den omsøkte bruken av drone kommer ikke inn under sikkerhetsmessige hensyn eller vesentlige samfunnsinteresser. Med vesentlig samfunnsinteresse menes tungtveiende hensyn av nasjonal betydning. Søknaden må derfor vurderes opp mot om tiltaket strider mot verneformålet og om det påvirker verneverdiene nevneverdig.

I tillegg skal alle søknader som berører natur også vurderes etter de miljøretslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8 – 12, jfr. samme lovs § 7.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt føringer på hvordan søknader om bruk av drone skal behandles:

«Bruk av droner omfattes ikke av lov om motorferdsel og kommer heller ikke under forbudet om lavtflyging i landskapsvernområdet, men i henhold til verneforskriftene skal unødvendig støy unngås. Bruk av motordrevet modellfly o.l. er ikke tillat. Drone er i denne sammenhengen å anse som et motordrevet modellfly og det er i utgangspunktet forbudt å bruke dette i landskapsvernområdet. Eventuell tillatelse til bruk av droner må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

Dispensasjon til bruk av drone skal avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk. Bruk av drone med stor nytteverdi kan være bruk i forbindelse med reindrift, landbruk, redningsoppdrag (og –øvelser), forskning og lignende. Omfanget av bruken må vurderes opp mot den samlede belastningen for fugle- og dyrelivet I perioder av året vil det være vanskeligere å få dispensasjon til bruk av drone. Dette gjelder særlig i hekke- og yngletiden, men også under myting og vår- og høsttrekk.»

Vurdering

Bruk av drone er blitt svært populært og dispensasjonene må avgrenses til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. En elektrisk drone er knapt hørbar på litt avstand, så utfra hensyn til støy, er tiltaket lite problematisk. Dersom en unngår sårbare viltbiotoper som f.eks. rovfuglreir og holder god avstand til vilt som oppholder seg i området, vil bruk av drone trolig ikke ha særlig innvirkning på biologiske verneverdier. Indirekte vil likevel filmopptak som promoterer sårbare områder ovenfor nye brukere

kunne gi negativ effekt ved at sårbare arter blir utsatt for forstyrrelser i form av økt ferdsl og aktivitet gjennom stadig større deler av året.

En drone er et fremmedelement som vil kunne forstyrre fugl og vilt, noe som vil kunne være svært uheldig i hekke- og ynglesesongen. Dersom man unngår å fly nært sårbare viltbiotoper som f.eks rovfuglreir, og tar ned dronen dersom det dukker opp rovfugl etter andre sårbare viltarter, vil bruk av drone ha relativt liten direkte påvirkning på de biologiske verneverdiene. Det er ikke registrert sårbare arter på de omsøkte fjelltoppene, men det kan likevel være sårbare arter som man ikke har registrert hekking på, eller som er på næringssøk i området. Det er særlig kongeørn og havørn som starter hekkingen tidlig, faktisk er de sårbare allerede i februar. Når man kommer til mars er det flere arter som kommer etter og starter hekkingen. På denne tiden av året kan det være kaldt i været og dersom fugl skremmes fra reiret er det fare for at fagleungene kan fryse i hjel. Eventuell bruk av drone bør derfor foretas innen utgangen av februar, og dronen må umiddelbart tas ned dersom man observerer rovfugl i området.

I forhold til siste ledd i formålsparagrafen: «*Allmenheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*» har man fått tilbakemeldinger fra flere som føler at dronefilming av andre medfører reduksjon av følelsen å være i et uberørt område, noe som er forventet når man er i et verneområde. Det er derfor svært viktig å vise respekt for andre som ferdes i fjellet, og unngå fly nært eller filme privatpersoner som ikke er forespurt på forhånd.

Verneområdestyret har i forvaltningsplanen lagt opp til at det kan dispenseres til bruk av drone til tiltak av stor allmenn interesse eller konkret nytteverdi. Tiltak av stor allmenn interesse kan være produksjon av film i forbindelse med promotering av reiseliv, verneverdier eller nyhetsdekning, eller annen produksjon av film der en når et stort antall seere. Det innvilges ikke dispensasjon til bruk av drone for filming til privat bruk.

I dette tilfellet skal dronen benytte til å lage en film om bærekraftig skikjøring, og den skal lanseres på internett. Filmen skal være en oppfølger til filmen endless winter som hadde mer enn 1 million seere. Filmen vil derfor kunne være positivt, særlig med tanke på at de skal fokusere på den «uberørte» naturen og bærekraftig bruk. Kommunene som landskapsvernområdet ligger i, satser alle på bærekraftig turisme og denne filmen vil derfor kunne være et positivt tilskudd i denne sammenhengen.

§ 9 – føre-var-prinsippet. Kunnskapen anses som god nok til å kunne behandle søknaden og førevar-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse.

§ 10. Økosystemtilnærming og samlet belastning og § 12 miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder Det er viktig å avgrense bruk av droner for filming i landskapsvernområdet til tiltak som kan være av allmenn interesse. Det kan ikke dispenseres til rent private tiltak som skaper uheldig presedens i og med at man kan vente mange lignende søknader til samme formål. Det kan være en fare for at man får flere søknader fra filmprodusenter, men hver enkelt sak skal vurderes og en dispensasjon i dette tilfellet skaper ikke en automatikk i dispensasjon i eventuelt senere søknader. Tiltaket medfører ikke miljøforringelse og nml. §11 blir derfor ikke vurdert som relevant. §12 gir føringer om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Bruk av drone er mye mindre miljøbelastende enn andre motoriserte hjelpemiddel. Dette anses

ikke særlig relevant i denne sammenhengen.

Konklusjon

På bakgrunn av vurderingen ovenfor kan søknaden om dispensasjon innvilges.



Arkivsaksnr: 2020/6943-7

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 14.10.2020 Unntatt

offentlighet: offl. § 13, jf. fvl. § 13 første ledd nr. 1

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	30/20	26.11.2020

Vedlegg:

- 1 Klage ATV Lyngsalpan
- 2 Innvilget dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte - Elvevollidalen - Lyngsalpan landskapsvernområde

Forvalters innstilling

Saken legges fram uten innstilling til vedtak.

Saksopplysninger

Lyngsalpan verneområdestyret behandlet i møte 7/9 2020 søknad om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Elvevollidalen i Lyngsalpan landskapsvernområde.

Verneområdestyret fattet følgende vedtak:

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

Dispensasjonen gjelder for [redacted] for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

--	--	--

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig. Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til verneområdestyret, angi 5 norgesnasjonalparker.no vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Hjemmelsgrunnlag:

Fylkesmannen har i hht. naturmangfoldlovens § 62, og vedtektene for verneområdestyret pkt. 12, klageadgang på alle vedtak som fattes av verneområdestyret. Klagen fra Fylkesmannen er vedlagt.

Bakgrunn for klagen:

Fylkesmannen viser i sin klage til at det etter deres vurdering ikke er anledning til å gi dispensasjon etter naturmangfoldlovens § 48 til bruk av ATV til egen hytte, som i denne saken. Ifølge rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, Miljødirektoratet 2014, er bestemmelsen i § 48 en «sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet». Fylkesmannen viser til at motorferdsel er forbudt i Lyngsalpan landskapsvernområde, jf. Verneforskriftens § 3, pkt. 5.1. Det er ikke spesifiserte bestemmelser i forskriften som gir adgang til å gi dispensasjon til bruk av ATV for kjøring til hytte. Fylkesmannen vurderer at ved å gi dispensasjon til bruk av ATV for å kjøre til egen hytte vil man utvide rammen som er trukket opp i vernevedtaket. De mener derfor at § 48 ikke kan anvendes til å gi denne dispensasjonen.

Videre peker Fylkesmannen på at dispensasjon er gitt i et område som mange benytter til friluftsliv. Friluftsliv er en del av verneformålet, og det vurderes slik at en dispensasjon vil kunne påvirke verneverdiene negativt og at vilkårene for å kunne innvilge dispensasjon dermed ikke er oppfylt.

Fylkesmannen peker også på at vedtaket vil skape uheldig presedensvirkning for behandling av lignende saker både i dette og andre verneområder. I behandlingen av søknader om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 skal også de miljøretslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 vurderes. Fylkesmannen kan ikke se at styret har gjort denne vurderingen når de fattet dette vedtaket. Når Styret velger å ikke følge innstilling med faglig vurdering fra forvalteren, må de selv oppfylle formelle krav i tråd med lover og forskrifter. Fylkesmannen vil derfor også klage på at vedtaket ikke oppfyller krav til vurdering etter de miljøretslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Fylkesmannen kommer derfor til denne konklusjonen:

Fylkesmannen klager på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Lyngsalpan landskapsvernområde. Vi vurderer at dispensasjonen er i strid med verneformålet og kan påvirke verneverdiene, og at vilkår for å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 derfor ikke er oppfylt. Vi klager også fordi vedtaket ikke oppfyller krav til vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12

Vurdering

Fylkesmannen i Troms og Finnmark ba i epost til forvalter av 29. september om en utsettelse på klagefristen. Fylkesmannen fikk innvilget en utsettelse på klagefristen til 8. oktober 2020. Verneområdestyret mottok klagen fra Fylkesmannen den 6. oktober, og klagen kan dermed tas til behandling.

En klage skal alltid sendes det forvaltningsorganet som har fattet vedtaket. I henhold til forvaltningslovens § 33 skal underinstansen forberede klagen. Verneområdestyret skal foreta klageforberedelse, og kan endre eller oppheve vedtaket som er påklaget dersom de finner klagen begrunnet. Dersom vedtaket det klages på opprettholdes sendes klagen over til Miljødirektoratet som er endelig klageinstans.

Verneområdestyret må derfor foreta en vurdering på om de vil opprettholde sitt vedtak, eller om vedtak omgjøres og innvilget dispensasjon trekkes tilbake. Fylkesmannen påpeker i sin klage at det ikke er hjemmel til å bruke naturmangfoldlovens § 48 til å utvide dispensasjonshjemmelen som i dette tilfellet. Fylkesmannen påpeker også at verneområdestyret må gjøre egne vurderinger i henhold til de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 når de går mot forvalters innstilling.

Innvilget dispensasjon fra 7. september, med vurderinger, ligger vedlagt dette saksframlegget.



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

06.09.2020

Vår ref:

2020/1046

Deres dato:

10.09.2020

Deres ref:

2020/6943

Verneområdestyret for Lyngsalpan
landskapsvernområde
Postboks 700
9815 VADSØ

Saksbehandler, innvalgstelefon

Heidi-Marie Gabler, 77642231

Klage på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte - Elvevollidalen - Lyngsalpan landskapsvernområde

Vi viser til vedtak av 10.09.2020 om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Lyngsalpan landskapsvernområde. Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Forvalteren har innstilt på å avslå søknaden, fordi kjøringen vil kunne påvirke verneverdiene negativt. Styret har valgt å ikke følge innstilling fra forvalter, og innvilget søknaden. Fylkesmannen vil klage på vedtaket. Vi har fått utsatt frist for å klage til 8.10.

Begrunnelse for klagen

Etter vår vurdering er det ikke hjemmel til å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 til bruk av ATV til egen hytte, som i denne saken. Ifølge rundskriv om forvaltning av verneforskrifter, Miljødirektoratet 2014, er bestemmelsen i § 48 en «sikkerhetsventil for tiltak som ikke kunne forutses eller spesielle/særskilte tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet». Vilkår for å gi dispensasjon etter § 48 er at det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det følger av forarbeidene til naturmangfoldloven at den generelle dispensasjonsbestemmelsen i § 48, ikke kan anvendes for å utvide den rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Vi viser også saksfremstillingen fra forvalteren om forarbeidene til opprettelsen av Lyngsalpan landskapsvernområde. Der går det frem at det ikke skal være adgang til barmarkskjøring, og at det skal være en streng praksis. Den eneste adgangen til barmarkskjøring vil være i forbindelse med reindrift der dette skjer i samsvar med en godkjent distriktsplan.

Motorferdsel er forbudt i Lyngsalpan landskapsvernområde jf. forskriften §3 pkt 5.1. Det er ikke spesifiserte bestemmelser i forskriften som gir adgang til å gi dispensasjon til bruk av ATV for kjøring til hytte. Vi vurderer at å gi dispensasjon til bruk av ATV for å kjøre til egen hytte med hjemmel i § 48, vil utvide rammen som er trukket opp i vernevedtaket. Derfor mener vi § 48 ikke kan anvendes til å gi denne dispensasjonen.

E-postadresse:
fntfpost@fylkesmannen.no
Sikker melding:
www.fylkesmannen.no/melding

Postadresse:
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.fylkesmannen.no/tf

Org.nr. 967 311 014



Bruk av ATV i utmark kan skade natur og verneverdier i landskapet ved å opprettholde eksisterende kjørespor, eller danne nye varige kjørespor. Dette kan medføre endringer i drenering, og skade på vegetasjon, også utenfor der det er kjørt. Friluftsliv er også en del av verneformålet som kan påvirkes negativt ved forstyrrelse og spor fra barmarkskjøring. Dispensasjonen er gitt i et område som mange benytter til friluftsliv. Vi vurderer at dispensasjonen strider mot formålet med vernet og kan påvirke verneverdiene negativt. Vi vil klage på vedtaket fordi vi vurderer at vilkår for å gi dispensasjon etter § 48 ikke er oppfylt.

Vi legger også til grunn at tillatelse til bruk av ATV for å kjøre frem til hytte i et verneområde vil skape uheldig presedensvirkning for behandling av lignende saker i både dette og andre verneområder. Det vil stride mot verneformål og påvirke verneverdier om tilsvarende dispensasjoner blir innvilget i fremtiden, og skape presedens for utvikling av en samlet belastning som kan skade verneverdier.

I behandlingen av søknader om dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 skal også de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 – 12 vurderes. Vi kan ikke se at styret har gjort denne vurderingen når de fattet dette vedtaket. Når Styret velger å ikke følge innstilling med faglig vurdering fra forvalteren, må de selv oppfylle formelle krav i tråd med lover og forskrifter. Vi vil derfor også klage på at vedtaket ikke oppfyller krav til vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12.

Konklusjon.

Fylkesmannen klager på vedtak om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Lyngsalpan landskapsvernområde. Vi vurderer at dispensasjonen er i strid med verneformålet og kan påvirke verneverdiene, og at vilkår for å gi dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48 derfor ikke er oppfylt. Vi klager også fordi vedtaket ikke oppfyller krav til vurdering etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12

Med hilsen

Lisa Bjørnsdatter Helgason
miljødirektør

Heidi-Marie Gabler
seksjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksbehandler Oddrun Merete Skjemstad

Vår ref. 2020/6943 - 432.2

Dato 10.09.2020

Søknad om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte - Elvevollaldalen - Lyngsalpan landskapsvernområde

Viser til din søknad om dispensasjon til bruk av ATV til egen hytte i Elvevollaldalen, Lyngsalpan landskapsvernområde.

Lyngsalpan verneområdestyre behandlet i møte den 7/9 din søknad og fattet følgende **vedtak**:

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for [redacted] for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.

- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt



innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til verneområdestyret, angi 5 norgesnasjonalparker.no vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Det gjøres også oppmerksom på at dette er bare en behandling i forhold til verneforskriftene og naturmangfoldloven. Det er søkers eget ansvar å innhente eventuelt andre tillatelser som f.eks fra Lov om motorferdsel.

Med vennlig hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Kopi til:

Fylkesmannen i Troms og Finnmark
Storfjord kommune

Statens Hus 9800 VADSØ
Oldersletta 1 9046 OTEREN

Dokumentet er elektronisk godkjent



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2020/6943-3

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 14.08.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	24/20	07.09.2020

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 07.09.2020

Saken ble diskutert på styremøtet og Anni Skogman kom med følgende forslag til vedtak:

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for [REDACTED] for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.



- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.

Det voteres og forvalters innstilling falt mot 1 stemme. Lyngsalpan verneområdestyre fatter derfor følgende

Vedtak

Det gis med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 dispensasjon til 3 turer med ATV i perioden 1. juli – 1. oktober 2021.

Vedtaket begrunnes i at tillatelsen vil ikke være i strid med verneformålet og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig da søker kan følge eksisterende kjørespor store deler av veien.

Vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for [REDACTED] for inntil 3 turer i perioden 1. juli – 1. oktober 2021

Tur 1	Tur 2	Tur 3

Dato må føres inn med penn før turen starter for at dispensasjonen skal være gyldig.

- Dispensasjonen må være medbragt under kjøring og vises frem til naturoppsynet dersom det blir aktuelt.

Det anmodes om å ta kontakt med Lakselvdalen/Lyngsdalen reinbeitedistrikt innen kjøringen finner sted for å unngå å være til ulempe i tilfelle flytting, samling eller lignende.



Forvalters innstilling

Med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48, jfr. samme lovs § 77 avslår Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci [REDACTED] sin søknad om bruk av ATV i verneområdet.

Avslaget begrunnes med at kjøringen vil kunne påvirke verneverdiene negativt, kjøringen vil kunne danne nye/flere kjørespor i terrenget.

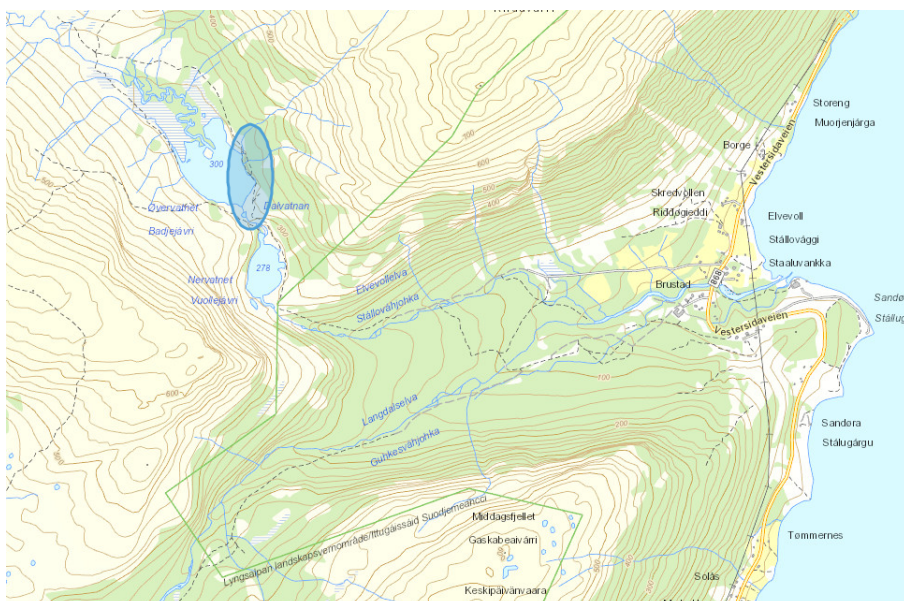
Klageadgang: Vedtaket kan påklages innen tre uker til miljødirektoratet. Klagefristen er 3 uker fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Klagen skal sendes skriftlig til verneområdestyret, angir 5 norgesnasjonalparker.no vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Saksopplysninger

Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde har mottatt en søknad om dispensasjon til å kunne benytte ATV til egen hytte i Elvevoll dalen, Storfjord, i Lyngsalpan landskapsvernområde.

Hytta ligger ca. 700 meter innenfor grensen til landskapsvernområdet.

Bakgrunnen for søknaden er at [REDACTED] av helsemessige årsaker ikke lenger klarer å bære ryggsekk med mat og utstyr til hytta. Søker tenker å følge traktorvei opp til Nervannet. Derfra ønsker søker å benytte samme trase som benyttes av





reindrifta, inntil han igjen kommer opp til en gammel traktorveg og følge denne opp til Øvervatnet. Fra Øvervatnet vil ■■■ kjøre på fjellgrunn til egen hytte.

Verneregler:

Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci ble vernet ved Kronprinsregentens resolusjon 20.02.2004.

Formålet med vernet er å ta vare på et av Norges mest karakteristiske fjellområder som inkluderer isbreer, morener, daler og geologiske forekomster med det biologiske mangfoldet, de kulturminner og den kulturopvirkning som preger landskapet. Allmennheten skal ha anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I henhold til verneforskriften for Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci er motorferdsel forbudt i verneområdet, jfr. § 3, punkt 5.1. Transport på

barmark som omsøkt er ikke omtalt i verneforskriften. Bevegelseshemmede er ikke spesielt omtalt i verneforskriften og må da vurderes etter naturmangfoldlovens § 48. I henhold til naturmangfoldlovens § 48 kan forvaltningsmyndigheten gjøre unntak fra et vernevedtak dersom *det ikke strider mot vernevedtakets formål, og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.*

I henhold til naturmangfoldloven (§ 7) skal prinsippene i loven §§ 8 – 12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, også når forvaltningsmyndigheten fatter vedtak etter forskrifter for verneområder. Prinsippene i §§ 8 -12 gjelder kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre var prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10), kostnadene skal bæres av tiltakshaver (§ 11) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

I henhold til nml. § 48 kan det blant annet gjøres unntak fra et vernevedtak dersom *"det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig"*.

Bestemmelsen oppstiller to vilkår som begge må være innfridde for at tillatelse kan gis. Det fremgår av forarbeidene til loven at bestemmelsen er en sikkerhetsventil som skal fange opp uforutsette, eller særlig/spesielle tilfelle som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Bestemmelsen er ment å kunne benyttes på søknader som gjelder bagatellmessige eller forbigående forstyrrelser som er av stor betydning for søker sammenholdt med verneinteressene. Særlig bør konsekvensene av en



dispensasjon vurderes, for eksempel om andre kan tenkes å søke dispensasjon på samme grunnlag. Det er et vilkår for å bruke bestemmelsen at tiltaket ikke strider mot formålet med vernet, eventuelt legger grunnlag for en utvikling som på sikt kan skade verneverdiene. Bestemmelsen gir dermed anvisning på *en* streng vurdering av om dispensasjon skal gis eller ikke.

Ut fra informasjon hentet fra artskart, naturbase og forarbeidene til verneforskriften foreligger det ikke prioriterte arter, utvalgte naturtyper, turede eller nær truede arter eller naturtyper i det aktuelle området. Både det biologiske mangfoldet og landskapet må imidlertid anses som verdifullt da det er del av grunnlaget for, og formålet med, vernet.

I verneområder, og i utmark ellers, er det et nasjonalt mål å begrense motorferdselen til et minimum. I verneområder er det i de fleste tilfeller strengere regler for motorferdsel enn det som følger av motorferdselloven. Barmarkskjøring gir erfaringsvis slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg merker og sår i naturen. Særlig visse naturtyper er utsatt for denne typen skader som f.eks. myr, våtmark og områder med sparsom og vegetasjon som vokser sent. Her kan slike skader etter motorkjøretøy bli permanente, eller meget langvarige.

I forarbeidene (kongelig resolusjon) til opprettelsen av Lyngsalpan landskapsvernområde er omfanget av motorferdsel vurdert. Utforming av verneforskriftene skjer etter de vurderingene som er foretatt i forarbeidene. I forhold til motorferdsel fremgår det av forarbeidene at det ikke skal være adgang til barmarkskjøring, og at det skal utøves en streng praksis. Videre heter det at det er

et mål at barmarkskjøring skal reduseres til et minimum. Dette da motorferdsel på barmark vurderes å være skadelig for terrenget, og at slik motorferdsel i stor grad er forbudt. Den eneste adgangen til barmarkskjøring vil være i forbindelse med reindrift der dette skjer i samsvar med en godkjent distriktsplan.

Ved utforming av verneforskriftene legges det ikke særlig vekt på personlige forhold for enkeltindivider, men at det er hensynet til naturverdiene og ivaretagelsen av område som setter rammen for bestemmelsene som fastsettes i forskrift. Det at man har en funksjonshemming er i seg selv ikke tilstrekkelig for å kunne gi grunnlag for dispensasjon etter nml. § 48.

Av øvrige verneverdier må man legge vekt på at allmenhetens mulighet til naturopplevelser er en del av verneformålet, og at disse muligheten vil kunne påvirkes negativt av barmarkskjøringen. Barmarkskjøring vil både redusere den visuelle opplevelsen ved å utøve friluftsliv i området og medføre støy. Det er mange som benytter Elvevoll dalen til friluftsmål.

Ut fra en vurdering av samlet belastning, må det legges til grunn at en dispensasjon i dette tilfellet kan medføre kjøreskade og være uheldig for verneverdiene og at øvrig belastning derfor må begrenses i størst mulig grad,



jf. naturmangfoldloven § 10. Det bør også legges vekt på at en dispensasjon i dette tilfellet vil kunne skape presedens for lignende søknader i fremtiden, både i dette verneområdet og andre sammenlignbare områder.

Det anses som at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke effekter tiltaket vil ha på naturmangfoldet. Føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i saken, jf. Naturmangfoldlovens § 9.

En vurdering i forhold til naturmangfoldloven §§ 11 og 12 anses som irrelevant i denne sammenhengen.

Vilkåret i naturmangfoldloven § 48 første ledd første alternativ om at tiltaket ikke kan påvirke verneformålet er dermed ikke oppfylt og dispensasjon til kjøring kan ikke gis. Det vurderes da ikke om tiltaket er i strid med verneverdiene eller om dispensasjon, etter en skjønnsmessig vurdering, bør gis.



Arkivsaksnr: 2020/10506-1

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 05.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	31/20	26.11.2020

Forvalters innstilling

Verneområdeforvalter bes om å melde inn følgende behov for midler til drift av styre i 2021:

Driftsutgifter styret	288000	7 medlemmer, 4 styremøter, en befaring i verneområdet, Regional samling, deltakelse på nasjonale samlinger, kurs - Basert på erfaringstall
Driftsutgifter rådgivende utvalg	50.000	Et møte med rådgivende utvalg; leie møtelokale, bevertning og kjøregodtgjørelse for deltakere. I tillegg et åpent møte/verneområdeseminar med eksterne forelesere.
Forvaltningsplan Årøyholmen	20.000	Befaringer og arbeidsmøter
Sum	358.000	

Saksopplysninger

Det må meldes inn behov for midler til drift av verneområdestyret, samt midler til arbeid med forvaltningsplaner, besøksstrategier og skjøtselsplaner. I tillegg må verneområdestyret melde inn behov for midler til tiltak i verneområdene.

Ved søknader om midler til drift av nasjonalpark og verneområdestyrene må det settes opp et budsjett som viser forventede utgifter til reise- og møtegodtgjøring for medlemmer av styrene, samt evt. reiseutgifter for medlemmer av rådgivende utvalg.

Ved søknad om midler til dekking av utgifter i forbindelse med utarbeiding av forvaltningsplaner, besøksstrategier og skjøtselsplaner kan det søkes om midler til utgifter som nødvendige kartlegginger og medvirkningsprosesser (møter).

Verneområdestyret må sette opp forslag til budsjett for styret. Fylkesmannen skal sende inn samlet budsjettforslag til Miljødirektoratet på vegne av alle verneområdestyrene som de fører regnskap for i eget fylke. Pengene vil tildeles Fylkesmannen, men disponeres i sin helhet av nasjonalpark-/verneområdestyrene.

Vurdering

Lyngsalpan verneområdestyre skal i hht. vedtektene ha minst 4 styremøter årlig. I tillegg skal også styret ha minst et årlig møte med rådgivende utvalg. Styret skal ha mulighet til at alle medlemmer deltar på ulike samlinger og konferanser, eller at styret reiser på studietur i inn- eller utland. Lyngsalpanstyret består av 7 medlemmer og en av medlemmene har større reisekostnader enn de øvrige da hun er bosatt i Kautokeino. Det er lang reisevei og behov for overnatting i forbindelse med styremøtene. Forvalter har regnet på kostnadene pr møte dersom alle medlemmene stiller på styremøtene og hvert møte kommer på ca. kr 32.000. Ettersom det legges opp til 4 møter i året må det budsjetteres med kr: **128.000 til styremøter**

Det var kommune- og fylkestingsvalg høsten 2019 og vi fikk en del utskiftninger i verneområdestyret. Opplæring i 2020 har vært svært begrenset som følge av Covid 19. Det er derfor behov for ytterligere opplæring styrene. Det var opprinnelig tenkt en felles opplæring av styrene i Troms og Finnmark. Dette fikk vi ikke gjennomført, men styremedlemmene vil gjerne møte andre styrer der de kan dele erfaring og informasjon. Vi håper derfor å kunne gjennomføre en samling i 2021. Samlingen blir gjennomført et sted det vil være plass for alle. Det må også vurderes om ikke også vararepresentantene får opplæring. Det kan gis møtegodtgjørelse/tapt arbeidsfortjeneste for styremedlemmene når det er samlinger/opplæring man ønsker at styremedlemmene skal delta på. Alternativ til felles amling for styrene i Troms og Finnmark er at styret drar på besøk/studietur til annet verneområde. Antatte kostnader ved 100% deltakelse fra styret, inkl. forvaltere: **80000,-**

I februar 2021 er det planlagt nasjonalparkkonferanse i Trondheim. Dette er en konferanse for alle nasjonalpark- og verneområdestyrene i landet. Det er ønskelig at alle medlemmene i verneområdestyret deltar på konferansen. Det må budsjetteres med samme pott som samling/studietur: **80000,-**

Verneområdestyret har tradisjonelt hatt et møte hvert år med rådgivende utvalg. Styret ønsker å avholde både et åpent møte/seminar og et møte med rådgivende utvalg i 2021. Et heldagsseminar med fokus på landskapsvernområdet der en henter inn eksterne forelesere kan være en god ide. På denne måten får man litt mer fokus på verneområdet til befolkningen, samt at man får spredt kunnskap. Det bør budsjetteres med kr **50.000,-** til dette.

Verneområdestyret har vedtatt forvaltningsplanen og besøksstrategien. Det er derfor ikke behov for midler til dette for Lyngsalpan Ivo i 2021. Verneområdestyret tok

imidlertid over forvaltningsansvaret for de små verneområdene i Lyngen kommune 1. mai 2020. Det bør utarbeides forvaltningsplan for disse områdene. Det er størst behov for en forvaltningsplan på Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning. Forvalterne håper å kunne komme i gang med dette arbeidet i 2021. Ved utarbeidelsen av forvaltningsplanen er det viktig å få med de ulike brukergruppene i arbeidet. Det vil derfor være behov for midler til å kunne avholde arbeidsmøter og befaringer. Befaringer på øya fordrer at man kan leie båtskyss. Antar at **kr 20.000** vil være tilstrekkelig for å få dette på plass.

Det legges ikke opp til noen nye kartlegginger i 2021 utover kartlegging av sjøfu. Implementering av merkevare vil fortsatt ta mye av arbeidstiden til forvalterne.

Driftsutgifter styret	288000	7 medlemmer, 4 styremøter, en befaring i verneområdet, Regional samling, deltakelse på nasjonale samlinger, kurs - Basert på erfaringstall
Driftsutgifter rådgivende utvalg	50.000	Et møte med rådgivende utvalg; leie møtelokale, bevertning og kjøregodtgjørelse for deltakere. I tillegg et åpent møte/verneområdeseminar med eksterne forelesere.
Forvaltningsplan Årøyholmen	20.000	Befaringer og arbeidsmøter
Sum	358.000	



Arkivsaksnr: 2019/12695-14

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 02.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	32/20	26.11.2020

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre har brukt tildelte tiltaksmidler og vedtar følgende regnskap/rapportering:

Tildelte midler	660. 000	
Parkering Sørleangsbotn		225.000
Implementering merkevare		389.325
Vedlikehold anlegg og stier		20.675
Søppelaksjon Årøyholmen		25.000
Sum:	660.000	660.000

Saksopplysninger

Lyngsalpan verneområdestyre fikk innvilget kr **660.000** i tiltaksmidler i 2020.

Verneområdestyret vedtok på møte, 17. mars 2020 å bruke midlene på følgende tiltak, jfr. tiltaksplanen:

- Parkeringsplass Sørleangsbotn 200.000,-
- Implementering av merkevare 430.000,-
- Vedlikehold av anlegg og stier 30.000,-

Vurdering

Tiltaksmidlene i 2020 er brukt i henhold til tildelingen av midler, og i tråd med besøksstrategien.

Verneområdestyret meldte også inn behov for midler til hjemmeside og til utarbeidelse og trykking av brosjyrer. Styret fikk midler til hjemmeside på 21 – potten (ikke tiltaksmidler som tildeles fra 31-potten). Firmaet Nettrakett leverte det beste tilbudet på

oppsett av hjemmeside, og ble derfor valgt. Hjemmesiden ble satt opp av firmaet og forvalterne produserte tekst og fikk tak i bilder, samt oversettelse til engelsk. Resultatet ble bra, og hjemmesiden ble lansert i begynnelsen av juli 2020.

Verneområdestyret ønsket også midler til utarbeidelse av brosjyre. Brosjyrer har tradisjonelt bare blitt laget for nasjonalparker, og da direkte av Miljødirektoratet. I 2020 ble det bestemt at også de store landskapsvernområdene som forvaltes av styrer, og som har masse besøk, også bør få brosjyrer betalt direkte av Miljødirektoratet. Lyngsalpan er blant de heldige som ble prioritert og forvalterne har bidratt med tekst og bilder til brosjyren. Så langt er brosjyren trykket opp på norsk, men brosjyren kommer også på engelsk, tysk, samisk, finsk og etter hvert også kvensk.

Parkeringsplass Sørleangsbotn:

Verneområdestyret gjorde avtale med Trond Vidar Jensen om å utvide parkeringsplassen i Sørleangsbotn. Dette er et samarbeid med Lyngen kommune. Forvalter utarbeidet utvidelse av servituttavtalen med grunneieren og Lyngen kommune betaler for denne servituttet over sine budsjetter. Det ble tidlig på sommeren klart at planlagt utvidelse av parkeringsplassen ville bli for liten. En større utvidelse av parkeringen ble derfor avtalt mellom Lyngen kommune og Trond V. Jensen. Ishavskysten friluftsråd fikk midler til å etablere en universell sti på området. Jensen ble også brukt til denne jobben. Friluftsrådet hadde beregnet for lite midler i forhold til kostnadene på sand. Det bel derfor bevilget kr 25.000 ekstra fra verneområdestyrets midler for at parkeringen og stien skulle få tilfredsstillende grustype som pakker seg godt, og som egner seg til hjulbrukere.

Lyngsalpan verneområdestyre har derfor brukt kr 225.000, - (eks. mva) på parkeringsplassen og universell sti i Sørleangsbotn.







Resultatet i Botn ble veldig bra og forhåpentligvis slipper vi å ha biler parkert på fylkesveien fremover. Lyngen kommune har i tillegg etablert søppeltømming i området, og også kjøpt inn et nytt toalett med 3000 liters tank. Alle utenbygdsboende må betale parkeringsavgift. Avgift går til drift av parkering.

Implementering av merkevare:

I løpet av 2020 har vi fått utarbeidet kart i henhold til merkevaren. Kart er brukt på brosjyre og informasjonstavler. Kartet er også lagt inn på hjemmesiden. Kartet ble utarbeidet av konsulent i samarbeid med forvalterne.

Tekster til informasjonsplakater er utarbeidet av forvalterne, og det er kjøpt oversettelse til engelsk og samisk. Bilder til plakaterne er tatt av forvalterne eller kjøpt inn. Det ble også avholdt en konkurranse der privatpersoner sendte inn bilder og det ble trukket en vinner. Bildene fra konkurransen er også brukt på alt informasjonsmateriale. Design av plakater med tekst, kart og bilder i henhold til merkevaren. Denne tjenesten ble kjøpt av grafisk designer. Følgende plakater er utarbeidet i 2020:

- Verneområdeinfo Lyngsalpan LVO
- Verneområdeinfo Faueldalen NR
- Verneområdeinfo Sørlenangsbotn NR
- Verneområdeinfo Stormyra NR
- Lyngsalpan flora og fauna
- Lyngsalpan kultur – 3 stammers møte
- Lyngsalpan geologi
- Lyngsalpan reindrif
- Lyngsalpan småfebeite
- Lyngsalpan toppturpionerer – historie
- Opplysningskilt, dyr på beite

Verneområdestyret ønsket å bruke cortenstål på skiltene. Verneområdeforvalterne innhentet tilbud på cortenskiilt og Furstål på Furuflaten kunne levere billigst. Ved å kjøpe skiltene på Furuflaten slipper man også å betale frakt på skiltene da de kan hentes direkte fra fabrikken. Trond Vidar Jensen hentet og monterte skilt i Sørlenangsbotn og maskinentreprenør Severinsen hentet og monterte skilt i Faueldalen.



Cortenskiilt med plakater i Sørlenangsbotn



Opplysningskiilt



Cortenskiilt med plakater i Faueldalen

I tillegg har butikken i Lakselvbukt blitt et lite informasjonspunkt. De har fått en roll-up, brosjyrer og informasjonplakater om Lyngsalpan og Faueldalen. Plakatene skal pryde garasjeveggen sammen med mange par ski under overskriften «Porten til Lyngsalpan»
Veggen er ikke ferdig, men her er en begynnelse:



Det kommer også noen informasjonplakater fra Ishavskysten friluftsråd på veggen. Et blikkfang av en vegg som blir som en severdighet. Det settes også ut fargerike overdimensjonerte stoler hvor man kan sitte å nyte utsikten.

Informasjonplakat om Lyngsalpan er også hengt opp i gapahuken i Russelv og i Elveparken på Vollan:



Det er også skrudd opp tavler på «vannhuset» i Tverrdalen/Oteren,



Og på ene veggen på Vestersidasenteret på Ellevoll.

Regnskap merkevarer:

Cortenstålskilt:	208.989,-
Cortenstål bålpanner:	8.745,-
Diverse verktøy og skruer:	6.200,-
Kartproduksjon:	15.698,-
Grafisk design:	13.300,-
Oversettelse:	6.847,-
Henting og oppsett cortenskiilt:	67.000,-
Trykking av tavler	37.840,-
Diverse (eks. sand Faueldalen)	24.706,-
Sum	389.325,-

Vedlikehold anlegg og stier:

Innkjøp av stolper til underskiilt	20.675,-
------------------------------------	-----------------

På slutten av oktober ble verneområdestyret spurt om bidrag til søppelaksjon på Årøya. Forvalterne hadde nylig befart øya og konkludert med at det bør avholdes en aksjon der. Da var det opprinnelig tenkt i 2021. Etersom initiativet kom fra skolen, tok forvalterne spørsmål om omdisponering av resterende tiltaksmidler til denne aksjonen. Sak om omdisponering av midler ble tatt til arbeidsutvalget og kr 25.000,- ble vedtatt omdisponert.

Søppelaksjon, Årøyholmen, ungdomstrinnet Eidebakken skole:	25.000,-
--	-----------------



Mye tauverk og annen småsøppel i tangbeltet



Det har grodd til over plastsøpla.



Her har det stått et naust. Mye garnrester og tauverk

Regnskap:

Tildelte midler	660. 000	
Parkering Sørleangsbotn		225.000
Implementering merkevare		389.325
Vedlikehold anlegg og stier		20.675
Søppelaksjon Årøyholmen		25.000
Sum:	660.000	660.000

Alle tildelte midler i 2020 er brukt opp



Arkivsaksnr: 2020/8036-4

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 10.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	33/20	26.11.2020

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre delegerer til forvalterne å utrede muligheten for et mindre skjul i reservatet, samt innhente tilbud på dette fra lokale snekkere. Dette skjulet skal ikke reklameres for, eller tegnes inn på noe kart. Dette for å forsøke å unngå at området ved sjøen blir utfarts- og overnattingssted.

Forvalterne bes om å få overført pengene til prosjektet fra Lyngen kommune hvis konklusjonen blir at dette kan gjennomføres for de midlene som er tilgjengelig. Styret oppdateres på det første møtet i 2021 på progresjonen i saken.

Saksopplysninger

Verneområdestyret diskuterte på møtet i september om styret skulle overta prosjektet til Lyngen kommune med å sette opp et «fugletitteskjul» i Sørleangsbotn naturreservat. Forvalter ble bedt om å ta kontakt med NOF Lyngen for å høre hva de tenker om å sette opp dette i et område der det er mye besøk i randsonen. Repetisjon fra forrige saksframlegg:

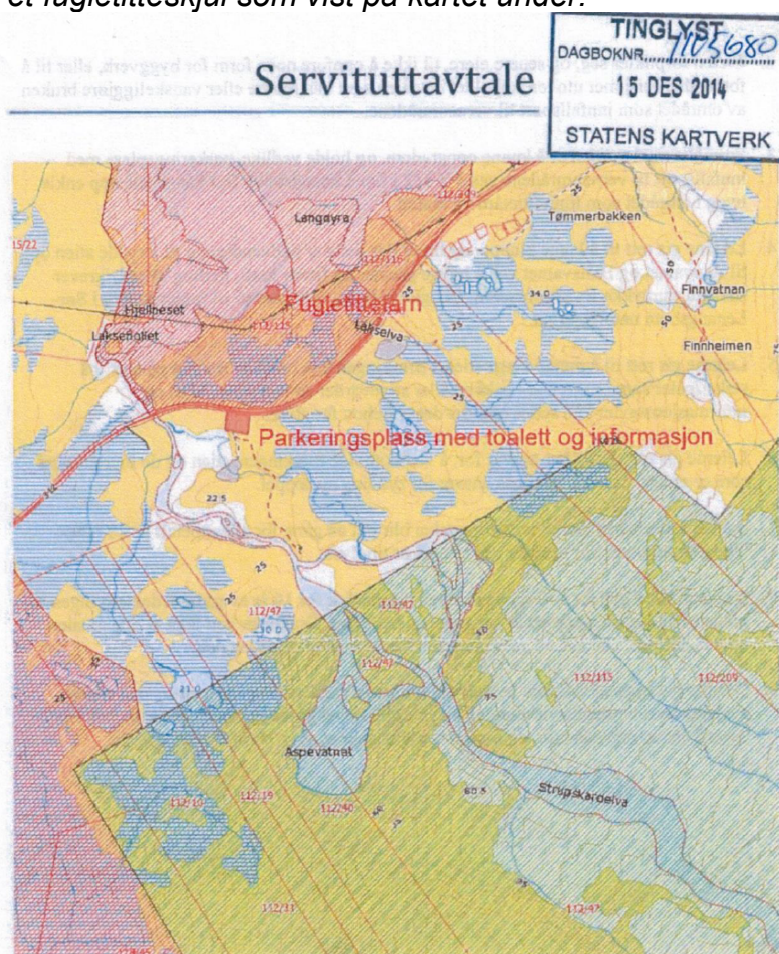
Forvalter har vært i kontakt med Lyngen kommune for å høre om verneområdestyret kan overta prosjektet og prosjektmidlene. Økonomisjef, Hilde Grønnås, informerer om at de tildelte midlene (kr 57.000,-) er satt på fond i kommunen og at midlene kan overføres til verneområdestyret når vi melder at vi er i gang med prosjektet.

Sørleangsbotn naturreservat er et viktig våtmarksområde med et av de mest urørte strandengområdene i Troms. Dette området er veldig viktig for mange fugler som finner mat på de store mudderområdene når det er fjæresjø. Dette er et spesielt viktig område for trekkfuglene både på våren, og om høsten. Fuglene finner mye mat i dette området, og det gjør at de klarer og fly det lange etappe mellom nord og sør. Det er derfor mange ulike arter man kan få se, og oppleve i dette området.

Vi bor i en landsdel der både våren og høsten kan være preget av mye vær og vind. Mange gleder seg likevel over å kunne ta med seg en kikkert eller et teleskop og studere fuglene som befinner seg i reservatet. Det er viktig å holde god avstand til fuglene for ikke å forstyrre dem, og samtidig være litt skjult. Et lite fugletitteskjul vil derfor være en fordel både for de som ønsker å sitte litt behagelig å studere fuglene og vil bidra til mindre forstyrrelse av fuglene.

Forvalter har ikke sjekket ut hva det vil koste å sette opp et solid bygg som tilpasser seg naturen på en best mulig måte, men det kan være at kr 57.000,- blir litt for lite. Dersom verneområdestyret ønsker å overta dette prosjektet kan det være mulig å melde inn behov for mere midler gjennom bestillingsdialogen. Forvalter kan innarbeide dette prosjektet i tiltaksplanen, lage et regnestykke på dette til årets siste styremøte når neste års prosjekt vedtas.

Dette tiltaket krever en dispensasjon fra verneforskriften, men det er allerede behandlet og dispensasjon er gitt. Grunneier har også gjennom servituttavtalen gitt tillatelse til oppsett av et fugletitteskjul som vist på kartet under:



Det er også gjennom servituttavtalen gitt tillatelse til å lage en sti ned til fugleskjulet. De tildelte midlene vil ikke være tilstrekkelig til både sti og fugletitteskjul.

Det har vært en eksplosjon i antall besøkende til Sørleangsbotn de siste årene. Blåisvatnet har blitt et fenomen på sosiale medier. Dersom det settes opp et fugleskjul i dette området, må vi være forberedt på at det kan bli mye mer besøk i naturreservatet. Dette gjelder særlig hvis det lages en sti ned til området, og at det reklameres for området. Området er mest sårbart på vår og høst, og det er kanskje før og etter det

store besøksboomen på sommeren. Det kan også være at de som kommer for å besøke Blåisvatnet ikke bryr seg om å gå ned til reservatet for å se på fugl. Man ser at det ikke er mye besøk til Aspevatnet selv om dette er omtalt både i ulike turguider, på informasjonstavle, og det er merket dit.

Henvendelse til NOF Lyngen:

Lyngen kommune har hatt forvaltningsansvaret for de små verneområdene i kommunen. 1. mai 2020 overtok verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde forvaltningsansvaret. Kommunen fikk for noen år siden penger til oppsett av fugletitteskjul ved SørLenangsbotn naturreservat. Jeg mener å huske at de da var i kontakt med ornitologisk forening. Av forskjellige årsaker ble aldri fugletitteskjulet realisert. Lyngen kommune har likevel satt disse midlene på fond, og de er fortsatt tilgjengelig. Verneområdestyret kan overta midlene dersom prosjektet realiseres, eller omdisponeres til annen tilrettelegging ved reservatet – evt. andre verneområder.

Verneområdestyret har diskutert dette med fugletitteskjul ved reservatet, men er litt usikker på om vi skal videreføre dette prosjektet eller ikke. Det er stor utfart til Blåisvatnet og vi lurer på om en tilrettelegging ved reservatet kan medføre stor utfart ned, og på sikt kunne skade verneformålet. Vi ble enige om å kontakte dere for å få innspill fra dere på om hva dere mener om oppsett av et slikt skjul. Er det et ønske fra dere om et skjul for å kunne sitte i når man ser på fugl i reservatet? Vår erfaring er at når man tilrettelegger vil det bli mere utfart til området, er dette noe dere ønsker? Kan man kanskje bygge et skjul uten å skilte og reklamere for skjulet på parkeringsplassen slik at det eventuelt kun blir et tilbud til dedikerte fuglekikkere, og ikke alle tilfeldige.....? Håper dere kan gi oss et innspill på hva dere tenker om dette

Tilbakemelding fra NOF Lyngen:

Vi har på årsmøtet i NOF avdeling Lyngen og omegn torsdag 15.oktober drøftet spørsmålene du stilte i mail datert 24.september. Slik vi leser mailen, oppfattet vi at det er tre spørsmål. Disse har vi tatt stilling til på årsmøtet, og vi kom fram til følgende:

1. Vi er positive til at det bygges et fugletitteskjul av noe slag slik at man kan se utover fjærområdet i Sør-Lenangsbotn. (Vi har tidligere vært på befaring og oversendt til deg forslag til beliggenhet.) En plating med rekkverk, vindskjul eller annen utforming kunne vært fint. Tak på en slikt byggverk kan kanskje føre til at folk begynner å overnatte der, siden det er såpass mye trafikk av turister.
2. Vi mener også det er fornuftig å ikke sette opp skilting eller reklame for skjulet for å unngå for mye trafikk akkurat dit som kan forstyrre fugl i for stor grad.
3. Vi i NOF jobbet en god del for en tid tilbake med å sette opp et fugletittertårn eller skjul i Sør-Lenangsbotn, og søkte på midler til dette. Årsmøtet vedtok at hvis midlene som er satt av til å realisere fugletittertårn brukes til fugletitteskjul i landskapsvernområdet i Sør-Lenangsbotn, syns vi det er riktig at verneområdestyret overtar disse midlene til denne bruken. Det bør da noteres at NOF avd Lyngen og omegn også har vært aktiv i prosessen med prosjektet. Midlene vi fikk, mener vi var 20 000,- som har stått fond og nå er 50 000,-. Stemmer dette?

Vurdering

Forvalter vet ikke noe om NOF Lyngen har søkt og fått midler til dette prosjektet. Fikk heller ingen avklaring fra NOF Lyngen på dette. Det går derfor ut fra at det fortsatt er kr 57.000,- tilgjengelig for eventuell oppsett av et skjul.

Forvalter har også snakket med leder i NOF Lyngen, Elisabeth Sørensen, og hun presiserte at de er skeptiske til å etablere et byggverk som vil kunne danne mye besøk inn til naturreservatet. Da pengene ble tildelt Lyngen kommune var situasjonen i området en helt annen. Området i Sørlenangsbotn var den gang stort sett besøkt av lokalbefolkning, og ikke et sted som «alle» ønsker å besøke.

Dersom det skal gjøres tilrettelegging i området, må dette gjøres med forsiktighet, og det bør ikke bli et prangende bygg som skaper generell ferdsel ned til området. Det hadde imidlertid vært fint for fuglekikkere å få et lite skjul for vær og vind der man kan sitte å se på fuglelivet.



Arkivsaksnr: 2020/10573-9

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 18.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	34/20	26.11.2020

Vedlegg:

1 SNO_bestilling2021

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre sender inn bestillingsskjema til SNO, se vedlegg, innen 10. januar 2021. Bestillingsmøte med SNO gjennomføres i løpet av desember 2020. Verneområdeforvalterne delegeres myndighet til å justere på bestillingsskjemaet etter bestillingsmøtet om nødvendig.

Saksopplysninger

Bestillingsmøtet mellom forvaltningsmyndigheten og SNO-lokalt skal sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak i felt som SNO kan utføre.

Bestillingsmøte 1 avholdes i november/desember hvor rapport og erfaringer fra året som har gått gjennomgås. Både forvaltningsmyndighet og SNO bidrar med sine erfaringer og diskuterer utfordringer og behov for kommende år. Bestillingene sendes inn innen 10. januar 2021. Etter budsjettildelingen til forvaltningsmyndigheten, gjennomføres bestillingsmøte 2 hvor endelig prioritering av SNOs innsats avtales.

Vurdering

SNO er selv ansvarlig for planlegging, prioriteringer og økonomi for gjennomføring og rapportering av tilsyns- og kontrolloppgaver. Det er likevel viktig at forvaltningsmyndigheten drøfter faglige utfordringer og tilsynsbehov med SNO og kommer med innspill til prioriteringer av tilsyn- og kontrollvirksomheten for kommende år.

Forvaltningsmyndighetene kan i tillegg ha behov for å få utført feltoppgaver som registreringsarbeid eller tiltak i verneområder (informasjons-, restaurerings-, skjøtsels-

eller tilretteleggingstiltak). Bestilling av slike tiltak fra SNO-lokalt drøftes på bestillingsmøtet. Bistand fra SNO til tiltak i regi av revidert *Plan for restaurering av våtmark i Norge (2021-2025)*, legges også inn i skjemaet.

Bestillingsoppgavene sendes SNO på et bestillingsskjema, se vedlegg vedlegg 1). SNO vil avstemme disse oppgavene opp mot andre pålagte oppgaver, samt kapasitet og kompetanse for øvrig.

forutsetningene			
Rydde søppel dersom den som har forsøplet ikke kan oppspores og pålegges å gjøre det			Rydde hvis man kommer over områder med søppel, sjekk særlig sti til Blåisvatnet (toalettpapir - brenne?) og andre mye brukte områder
Kontroll med ulovlig barmarkskjøring- samarbeid med politi			Nordlenangsbotn - Vhakkas Jægervassbotn, Lyngsdalen, Kvalvikdalen
Kontroll med ulovlig snøscooterkjøring - samarbeid med politi			Hold særlig fokus på områder på områder i nærheten av snøscooterløypene, Rottenvikbreen, Koppangen, Nordlenangen, Gjerdelvdalen, Området ved Storvatnet i Balsfjord og Kvalvikdalen - begge sider av elva er områder med tilbakemelding om mye ulovlig kjøring.
Tiltak (skjøtsel/tilrettelegging)			
Klopper, broer og flis		Lyngsalpan Ivo VV00002271	Stien til Blåisvatnet har stort behov for skjøtsel. Ønskelig med bistand fra SNO til dette arbeidet
Kartlegging/registrering/overvåking (inkludert bevaringsmål)			
Sjekke kjente rovfuglereir når man er i nærheten av dem, jfr. kartlegging			
Overvåke fuglefjell		Årøya landskapsvernområde med dyrelivsfredning (VV00002299), Karnes naturreservat (VV00002302)	Årlig telling av hekkende Krykkje og fiskemåke
Overvåke fugleliv NR		Sørleangsbotn NR (VV00000077), Stormyra NR (VV00000169) og Karnes NR (VV00002302)	Registrering/telling av fugler i reservatene
Informasjon			
Bistå på eventuelle åpne møter/seminarer			



Arkivsaksnr: 2020/10573-2

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 06.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	35/20	26.11.2020

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyret vedtar å innarbeide følgende tiltak i tiltaksplanen for 2021-2024:

- Informasjonstiltak som omtalt i saksframlegg
- Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging og merking
- Skjøtsel av sti til Blåisvatnet
- Bro i Kvalvikdalen
- Bro i Elvevollaldalen
- Bro i Nordlenangsbotn
- Skoleprosjekter

Forvaltere bes om å innhente pristilbud på de tiltak dette ikke foreligger på, samt innhente eventuelle tillatelser til prosjektene. Behov for midler til tiltakene legges inn i ESS innen fristen 10. januar.

Endelig prioritering av tiltak foretas etter tildeling av midler.

Saksopplysninger

Hvert år blir forvaltningen av Lyngsalpan tildelt midler til å styrke og ivareta verneverdiene i landskapsvernområdet. Dette er statlige investeringsmidler som skal gå til investering i informasjon, skjøtsel og tilrettelegging, samt anskaffelser til nødvendig utstyr for å ivareta verneformålet. Hvor mye midler som blir tildelt forvaltningen avhenger av hvor mye som blir prioritert av Miljødirektoratet. Frist for innmelding i ESS (elektronisk søknadssenter) er 10. januar 2021.

Alle nasjonalparker og store verneområder skal ha levert en besøksstrategi innen utgangen av 2020. Besøksstrategien regnes som en del av forvaltningsplanen og skal

på lik linje med forvaltningsplanen. I tråd med nasjonale føringer vil det ikke bli tildelt midler til etablering av nye innfallsporter eller lignende tiltak uten en godkjent besøksstrategi

Besøksstrategien for Lyngsalpan landskapsvernområde ble endelig godkjent av Miljødirektoratet i brev av 24. juli 2019. Verneområdestyret for Lyngsalpan startet derfor implementering av merkevare i 2020. Besøksstrategien legger føringer på hvilke tiltak som skal prioriteres.

Vurdering

Informasjonstiltak:

Verneområdekartet, som brukes blant annet brosjyren, er laget på bakgrunn av de valg og prioriteringer som er forankret besøksstrategien:



Kartet viser hvor styret har prioritert å sette opp informasjon i tråd med merkevaren. Sørledenangsbøtn, Faueldalen og Vollan ble ferdigstilt i 2020. Det er også satt opp informasjonstavler i Tverrdalen og på Vestersidasenteret på Ellevoll.

Det er mye arbeid og kostnader knyttet til å få opp cortenståltavlene. De er tunge, og det kreves maskin for å få arbeidet gjort. Hver enkelt tavle er også dyr i innkjøp, samt at de må hentes på fabrikk. Vi tenker derfor at det kan være overkommelig å satse på informasjonstiltak på følgende områder i 2021. Prioritering på dette er gjort basert på at dette er mye brukte innfallsporter med infrastrukturen på plass. Lyngen kommune har fått/skal få på plass en mye tiltrengt parkeringsplass i Koppangen. I Furufalten er det også kommet på plass en parkeringsplass ved idrettsbanen.

Nordnes (utkikkspunkt):

- Liten portal
- Verneområdeinfo Lyngsalpan

Lyngsdalen/Furufalten:

- Verneområdeinfo
- Tematavle flora_fauna
- Tematavle pionerer
- Tematavle 2. verdenskrig_Baalsrud
- Tematavle kultur
- Liten portal (Ved vernegrensen?)

Steindalen:

- Verneområdeinfo
- Tematavle geologi
- Tematavle kultur
- Tematavle beite
- Opplysningsskilt beite

Koppangen:

- Verneområdeinfo
- Tematavle geologi
- Tematavle reindrift
- Tematavle beite

Man bør beregne ca 50.000,- for henting og oppsett av tavler for hver lokalitet. Tavlene koster følgende (alle priser ekskl. Mva):

Stor tavle (til verneområdeinfo): 16373,-

Fundament: 4022,-

Mindre tavle (til tematavle): 15083,-

Fundament: 3446,-

Opplysningsskilt: 5767,-

Fundament: 1718,-

Liten portal: 20145,-

Fundament: 3264,-

Dersom man skal få satt ut de skiltene som er listet opp ovenfor, vil det være behov for tilnærmet kr 540.000,-

Hvert år er det nødvendig med vedlikehold av eksisterende tilrettelegging og merking. De første løveskiltene som ble satt ut i 2005-2006 begynner å bli slitt og må byttes ut. En del steder mangler skiltene fullt og helt, og det må settes ut nye. Det vil derfor være behov for bestilling av nye skilt, skiltstenger med mere. Dette gjelder ikke bare for Lyngsalpan lvo, men også for de små områdene som styret forvalter. I tillegg vil det være behov for vedlikehold av merking med mere. **Det antas at kr 30.000,-** er tilstrekkelig til dette.

I 2020 ble besøket til Blåisvatnet ytterligere økt. I perioden 1. mai til 31.10.20 er det registrert ca. 31000 passeringer på stien opp til vatnet. Dette er besøkende som passerer telleren så det reelle antallet besøk opp er til nærmet 16.000 mennesker. Såpass mye besøk setter sine spor i terrenget. Det er derfor behov for skjøtselstiltak for å prøve å begrense bredden på stien



Bildet over viser stien ved krysset mellom stien til Aspevatnet og Blåisvatnet.

Stien er minst 4 meter bred og ganske så gjørmete på våte dager. Slik er det nesten hele veien opp til vernegrensen, med unntak av stykket vi har lagt klopper. Her bør det vurderes om man skal gjøre tiltak for å hindre at stien blir enda bredere, samt forsøke å få vegetasjonen til å komme tilbake på en del av stien. Muligheter som bør vurderes er barklegging/flislegging eller grusing, samt gjøre tiltak slik at folk faktisk holder seg på stien. Det finnes fliskuttere i nærområdet dersom man ønsker å kunne gå for den løsningen. Man kan kanskje forsøke å legge flis på en del av stien i 2021 for å se om det vil kunne fungere. Det er best å kunne benytte furu til flis. Det er ikke tilgang på så mye furu i nærområdet, men man kan kanskje vurdere å kjøpe furu til flising fra Reisadalen, Dividalen eller Skibotn. Det kan være en mulighet å forsøke å legge deler av stien med lokal bjørk for å se om den fungerer dårligere enn furu. Forvalter er fortsatt litt usikker på pris på dette og vil måtte uredes videre før fristen, 10. januar, for å melde inn behov for midler til dette skjøtelsprosjektet.

Verneområdestyret har hatt en plan om å tilrettelegge med ei bro over elva helt øverst i Kvalvikdalen. Dette prosjektet ble skrinlagt i 2020 da området er nedslagsfelt for ferskvann og man har gjort vedtak om at man ikke skal lede mer trafikk inn til dalen. Lyngen kommune tilrådte heller ikke igangsetting av dette tiltaket uten konsekvensutredning. Styreleder, Nils Einar, tok denne saken opp i spørretimen i kommunestyret. Bakgrunnen for kravet om konsekvensutredning er kommunens arealplan der det er sagt at det ikke skal tillates nye tiltak i dette området uten konsekvensutredning, og vurdering av nødvendigheten av dette er gjort i arealplanprosessen. Kommunen står derfor fast på dette kravet. Lyngen kommune skal imidlertid legge ut konkurranse om prosjektering av ny vannforsyning i Kvalvikelva, samt konsesjonssøknad i forbindelse med dette. Kommunen vil da ta med konsekvensutredning av omsøkte bro på grunnlag av de opplysninger de har fått tilsendt om tiltaket. Lyngen kommune håper at resultatet av dette kan være klart i løpet av barmarkssesongen 2021. Det antas at kostnader til ei eventuell bro i dette området vil komme på ca. 200.000 inkludert frakt og montering. Kanskje kan det realiseres som et samarbeidsprosjekt der flere instanser er med å dekke kostnader til broa.

I Elvevollidalen har det inntil i år vært tilrettelagt med klopper og broer over elver og våte strekninger. Denne tilretteleggingen har vært et samarbeid mellom Vestre Storfjord lysløypelag og verneområdestyret der verneområdestyret betalte for kloppene, mens lysløypelaget gjorde all tilrettelegging. Kommunen og Ishavskysten friluftsråd har også bidratt og tilrettelagt for godt arbeid. Løypene har vært så populære at lysløypelaget i 2019 ble tildelt friluftslivets ildsjelspris i Troms. Snøvinteren 2020, med stor vårflo og isgang tok med seg disse. Dette har gjort at denne sommeren har kloppene og broene vært mangelfull, eller ikke tilstede. Det har faktisk også vært to ulykker i forbindelse med kryssing av elver, 2 nakkebrudd som heldigvis endte godt. Her må det gjøres tiltak dersom rundløypa i Elvevollidalen fortsatt skal være et godt tilbud til lokalbefolkning og tilreisende. Det må lages mer bestandige broer lokalisert på områder der broa ikke tas av isgang og flom. Det beste alternativet er å lage ordentlige fundamenter og få opp ei bro som er i materiale som tåler mange vintre. Her kan samme type bro som man har fått på plass i Lyngsdalen være et alternativ. Lysløypelaget har bedt verneområdestyret om bistand. De har funnet egnet lokalitet og kan ta på seg arbeidet med fundament. Lysløypelaget har imidlertid ikke økonomi til å kjøpe inn bro og få den fraktet opp. En bro må fraktes med helikopter da det er for bratt og ulent til å kunne trekke den opp med snøscooter. I 2019 fikk verneområdestyret et pristilbud fra Furstål på ei 15 meter bro i aluminium. Tilbudet var på ca. 117.000 + mva. Prisen kan ha endret seg litt i forhold til i fjor, men man har i det minste en pekepinn. Frakt av bro vil sikkert komme på ca. 40.000 og med andre eventuelle kostnader vil ny bro i dette området kunne komme på ca. kr 200.000,- Lysløypelaget har antatt at eventuell ny bro vil måtte være ca. 17 meter. Ishavskysten har også tatt tak i dette og skal ha et møte med lysløypelaget den 2/12. Verneområdeforvalterne er invitert med på dette møtet. Dette kan kanskje også legges opp som et samarbeidsprosjekt mellom verneområdestyret, Ishavskysten friluftsråd og Storfjord kommune.

I Nordlenangsbotn er også broa tatt av flom og isgang. Broa har i flere år vært et supert tilbud til lokalbefolkning og tilreisende for å komme seg inn opp til blant annet Vaggashytta. Forvalter ble kontaktet av lokale fra Lenangen angående broen, men vet ikke om nødvendig lengde eller om det må bygges opp nye brokar og lignende. Dette må eventuelt utredes videre før søknadsfrist 10. januar.

Verneområdestyret bør jobbe for å få større kjennskap til, og stolthet over, landskapsvernområdet blant den oppvoksende generasjon. Skoleprosjekt for

mellomtrinnet til de skolene som ligger rundt området kan være en god vei å gå. Det har vært flere prosjekter sammen med Eidebakken skole på Lyngseidet, men det har ikke vært lignende tiltak for skolene i de andre kommunene. Det finnes mye godt stoff som egner seg godt til undervisning. Skolene kan inviteres med på ulike prosjekter og forvalterne kan besøke klassene og gulroten kan være at verneområdestyret dekker bussutgifter slik at klassene kan få besøke området. Dette er gode tiltak for å få gode ambassadører til å ta vare på vårt flotte område.



Arkivsaksnr: 2020/10951-1

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 18.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	36/20	26.11.2020

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling til vedtak.

Saksopplysninger

I henhold til vedtektene bør styret tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer.

Vurdering

Styret bør fastsette møteplan for 2021 slik at flest mulig av styrets faste medlemmer skal ha mulighet å delta på møtene. Dette er viktig slik at det holdes kontinuitet i arbeidet.

Det første møtet bør være helt i begynnelsen av mars, etter at tiltaksmidlene er tildelt slik at styret kan ta endelig prioritering av midler.

Styret har brukt å ha styremøte i kombinasjon med en befaring i landskapsvernområdet. Dette har stort sett vært gjennomført i løpet av juni måned.

Det har vanligvis vært et styremøte i løpet av september. I flere tilfeller har dette vært kombinert med studietur for styrets faste medlemmer. Dette kan være aktuelt ettersom det er mange nye medlemmer i styret. Besøke andre verneområder/nasjonalparker i Norge?

Årets siste styremøte pleier å gjennomføres i slutten av november eller starten av desember.

I tillegg må det planlegges for et møte med rådgivende utvalg. Styret har snakket om mulighet for et seminar med eksterne forelesere for å øke interessen. Dersom koronasituasjonen tillater det, blir det nasjonalparkkonferanse i Trondheim i februar. Mye mulig dette må utsettes.



Arkivsaksnr: 2020/746-25

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 03.11.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	37/20	26.11.2020

Forvalters innstilling

Saksopplysninger

Vurdering