

Møteinnkalling

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre
Møtested: Tindevangen på Svensby i Lyngen kommune
Dato: 19.11.2019
Tidspunkt: 14:00 – 21:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 90930802. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Det blir som tidligere annonsert styremøte kl. 14:00 – 16:00, inkludert spisepause.

Åpent møte starter kl. 16:30 (skyldes at Pål K. Medhus må komme seg sørøver igjen på kvelden).

Åpent møte skal være ferdig i god tid slik at alle når ferger og åpning i tunell. I tillegg til inspirator og opplevelsesutvikler Pål, får vi besøk fra Miljødirektoratet.

Agenda åpent møte:

- Pål Knutsson Medhus – Inspirator og opplevelsesutvikler, Lyngsalpan landskapsvernområde «sett utenfra»
- Miljødirektoratet - Miljødirektoratet kommer for blant annet å informere om status for supplerende vern. Miljødirektoratet vil også gå gjennom de ulike formene for vern, og de ulike verneforskriftene med fokus på Lyngsalpan. Det vil åpnes for spørsmål.
- Verneområdeforvalterne, informasjon om vedtatt besøksstrategi og implementering av merkevare og tiltak.

Vel møtt ☺

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 21/19	Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 191119		2019/2192
ST 22/19	Godkjenning av protokoll etter styremøte 1. og 2. oktober 2019		2019/2192
ST 23/19	Rapport fra studietur til Varangerhalvøya nasjonalpark og Øvre Pasvik nasjonalpark.		2019/2192
ST 24/19	Utkast til veileder om reindriftens motorferdsel i verneområder - høring		2019/12886
ST 25/19	Bestillingsdialog med SNO - Innspill om ønsket SNOressurs, Lyngsalpan Ivo		2019/12695
ST 26/19	Revidering av tiltaksplanen, 2020-2024		2019/12695
ST 27/19	Drift av Lyngsalpan verneområdestyre 2020		2019/12876
RS 1/19	Svar på henvendelse fra Nord-Lenangen grendelag angående verneplan Lyngen kommune		2019/12342



Arkivsaksnr: 2019/2192-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 30.10.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	21/19	19.11.2019

Forvalters innstilling

Innkalling og saksliste godkjennes

Saksopplysninger

Dato for møtet ble bestemt på styremøte 1. og 2. oktober. Påminnelse sendt til styret 22. oktober, og innkalling med sakspapirer sendes senest 1 uke før styremøtet.



Arkivsaksnr: 2019/2192-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 25.10.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	22/19	19.11.2019

Vedlegg:

1 Protokoll 021019

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar møteprotokollen for styremøte 1. og 2. oktober 2019

Saksopplysninger

Lyngsalpan verneområdestyre hadde i forbindelse med studietur til Varangerhalvøya og Pasvik styremøte på Svanhovd. Forslag til protokoll ble sendt styre på mail torsdag 3. oktober. Vedlagt er protokollen.

Vurdering

Møteprotokoll

Utvalg: Lyngsalpan verneområdestyre
Møtested: Svanhovd konferansesenter
Dato: 01.10.19 og 02.10.2019
Tidspunkt: 17:00 – 18:00 og 10:00 – 13:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Sølvi Jensen	Leder
Anni Skogman	Nestleder
Berit Kristine Utsi	Medlem
Audun Johnsen	Medlem
Nils Einar Samuelson	Medlem

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon
Knut Jentoft	MEDL
Gunda Johansen	MEDL

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for
Solveig Sommerseth	Knut Jentoft

Merknader

Styremøtet ble avholdt på Nibio Svanhovd i forbindelse med styrets studietur til Øst Finnmark. Nils Einar Samuelson deltok på styremøte første dagen, men måtte reise til Tromsø for å delta på møte i fellesnemda til fylket. Gunda Johansen meldte avbud og hennes vara kunne dessverre heller ikke delta på studieturen/styremøtet.

Forvalterne viste bilder og fortalte fra befaringene i høst.

Det ble også informert om at neste nasjonalparkkonferanse blir i Trondheim 5. og 6. mai 2020.

Alle delegerte saker ble tatt til orientering.

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Stine N. Hansen	verneområdeforvalter

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Protokoll signeres i vedtaksform på neste styremøte

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 15/19	Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 2.10 2019		2019/2192
ST 16/19	Godkjenning av protokoll etter styremøtet 21.6.2019		2019/2192
ST 17/19	Besøksstrategi godkjent av Miljødirektoratet.		2019/3989
ST 18/19	Kvensk navn på Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemehcci		2019/2192
ST 19/19	Henvendelse fra deler av reiselivet i ytre Lyngen i forhold til endring av vernegrense , Rundfjellet - Lyngsalpan landskapsvernområde/Ittugáissáid suodjemeahcci		2019/8446
ST 20/19	Eventuelt til styremøte 2. oktober 2019		2019/2192
DS 7/19	Innvilget dispensasjon til bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde - Amedia		2019/8894
DS 8/19	Innvilget dispensasjon til å lande med helikopter i perioden 150919 - 011219		2019/8314
DS 9/19	Innvilget dispensasjon til bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde i forbindelse med filming til TV-opptak -TV2		2019/9922
DS 10/19	Innvilget dispensasjon tili bruk av drone til filming - Lyngsalpan landskapsvernområde /Ittugaissáid suodjemehcci - Magy Media		2019/7615
DS 11/19	Innvilget dispensasjon til bruk av drone til filming av ulike isbreer i Lyngsalpan landskapsvernområde - mine fotografier		2019/7315
DS 12/19	Innvilget søknad for bruk av drone til filming - Blåisvatnet - Lyngsalpan nasjonalpark - Granted exemption to use the drone for filming - Blåisvatnet - LyngenAlps protected area		2019/9987

ST 15/19 Godkjenning av innkalling og saksliste til styremøte 021019

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 02.10.2019

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes, enstemmig

Forvalters innstilling

Innkalling og saksliste godkjennes.

ST 16/19 Godkjenning av protokoll etter styremøtet 210619**Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 02.10.2019****Vedtak**

Protokoll etter styremøtet 21. juni godkjennes, enstemmig

Forvalters innstilling

Protokoll etter styremøtet 21. juni godkjennes.

ST 17/19 Besøksstrategi godkjent av Miljødirektoratet**Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 02.10.2019****Vedtak**

Saken tas til etterretning, enstemmig.

Forvalters innstilling

Brev fra Miljødirektoratet tas til orientering.

ST 18/19 Kvensk navn på Lyngsalpan landskapsvernområde / Ittugáissáid suodjemehcci**Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 02.10.2019****Nytt forslag til vedtak fra Anni Skogman:**

Styret sender henvendelse til Miljødirektoratet og spør om en nærmere utredning på hvorfor spørsmålet om Kvensk navn har kommet opp, og konsekvenser ved et

eventuelt vedtak på å innføre et kvensk navn, inkludert kostnader. Det bes videre om bakgrunnen for det kvenske navnet, og om det allerede finnes et kvensk navn eller om det må lages et nytt navn.

Det voteres i styret og det fattes følgende

Vedtak

Styret sender henvendelse til Miljødirektoratet og spør om en nærmere utredning på hvorfor spørsmålet om Kvensk navn har kommet opp, og konsekvenser ved et eventuelt vedtak på å innføre et kvensk navn, inkludert kostnader. Det bes videre om bakgrunnen for det kvenske navnet, og om det allerede finnes et kvensk navn eller om det må lages et nytt navn

Vedtatt 5 mot 1 stemme.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområdet/Ittugáissáid suodjemeahcci vedtar å foreslå ovenfor Miljødirektoratet at verneområdet også får et kvensk navn.

ST 19/19 Henvendelse fra deler av reiselivet i ytre Lyngen i forhold til endring av vernegrense , Rundfjellet

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 02.10.2019

Saken ble debattert i verneområdestyret og styret kommer frem til en ny innstilling til vedtak:

Lyngsalpan verneområdestyre har ikke nok informasjon om det planlagte tiltak til at det kan gjøres en vurdering i forhold til verneforskriften.

En eventuell flytting av vernegrensen i verneområdet må i tilfelle gjøres via en forskriftsendring.

Dersom Klima- og Miljødepartementet velger å gå videre med prosessen Lyngsalpan nasjonalpark, vil det i den forbindelse være naturlig å se på en revidering av forskriftene.

Det voteres i styret og styret fatter følgende enstemmige

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre har ikke nok informasjon om det planlagte tiltak til at det kan gjøres en vurdering i forhold til verneforskriften.

En eventuell flytting av vernegrensen i verneområdet må i tilfelle gjøres via en forskriftsendring.

Dersom Klima- og Miljødepartementet velger å gå videre med prosessen Lyngsalpan nasjonalpark, vil det i den forbindelse være naturlig å se på en revidering av forskriftene.

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre har ikke nok informasjon om planlagte tiltak til at det kan gjøres en vurdering i forhold til verneforskriften.

Verneområdestyret ønsker ikke å starte prosess med å flytte vernegrensen i de to områdene, Lassofjellet og Rundfjellet.

ST 20/19 Eventuelt til styremøte 021019

Saksprotokoll i Lyngsalpan verneområdestyre - 02.10.2019

Anni Skogman melder sak til verneområdestyret om flytting av møtedato for desembermøtet.

Vedtak

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar å avholde årets siste styremøtetirsdag 19. november i Lyngen. Det vedtas også at det avholdes møte med rådgivende utvalg og alle andre interesserte på ettermiddagen/kvelden samme dag.

Tema for møtet blir blant annet:

- Lyngsalpan landskapsvernområde – formål og grenser
- Besøksstrategi – innføring av merkevare
- Eventuell nasjonalpark

Det tas sikte på å innhente eksterne forelesere fra Miljødirektoratet i tillegg til forvalterne.

Tidligere oppsatt møte i desember utgår.

Forvalters innstilling

DS 7/19 Innvilget dispensasjon til bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde - Amedia

DS 8/19 Innvilget dispensasjon til å lande med helikopter i perioden 150919 - 011219

DS 9/19 Innvilget dispensasjon til bruk av drone i Lyngsalpan landskapsvernområde i forbindelse med filming til TV-opptak -TV2

DS 10/19 Innvilget dispensasjon til bruk av drone til filming - Lyngsalpan landskapsvernområde /Ittugaissáid suodjemehcci - Magy Media

DS 11/19 Innvilget dispensasjon til bruk av drone til filming av ulike isbreer i Lyngsalpan landskapsvernområde - mine fotografier

DS 12/19 Innvilget søknad for bruk av drone til filming - Blåisvatnet - Lyngsalpan nasjonalpark - Granted exemption to use the drone for filming - Blåisvatnet - LyngenAlps protected area



Arkivsaksnr: 2019/2192-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 25.10.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	23/19	19.11.2019

Vedlegg:

1 Rapport studietur til Varanger og Pasvik 2019

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar rapport fra studietur til Varanger og Pasvik

Saksopplysninger

Lyngsalpan verneområdestyre var 30/9 – 2/10 på studietur til Varangerhalvøya nasjonalpark og Øvre Pasvik nasjonalpark. Vedlagt er forslag til rapport fra studieturen.



Rapport, studietur til Varanger og Pasvik



30/9 – 2/10 2019



Deltakere:

Sølvi Jensen

Anni Skogman

Solveig Sommerseth

Nils Einar Samuelsen

Berit Kristine Utsi

Audun Johnsen

Stine Emilie N. Hansen

Oddrun Skjemstad

Bakgrunnen for valg av reisemål i 2019 var at Varangerhalvøya nasjonalpark har vært en av fire piloter i arbeidet med ny merkevare. De har derfor fått på plass en del infrastruktur og informasjon etter den nye merkevaren. Verneområdestyret ønsket å se merkevaren i bruk, og se forskjell på de ulike skilttypene slik at man lettere skal kunne bestemme seg for hvordan man ønsker å formidle kunnskap i Lyngsalpan.

Avreise fra Tromsø mandag den 30/9, ankom Vadsø ca. kl. 11:30. Stine hadde dratt noen dager i forveien og Berit Kristine hadde tatt et tidlig fly fra Alta slik at de møtte oss på flyplassen. Vi hentet ut leiebiler og kjørte til den ene innfallsporten til Varangerhalvøya nasjonalpark i Komagdalen.

I Komagdalen har nasjonalparkstyret etablert parkeringsplass med et enkelt utedo, informasjon på glasskilt montert på tavler av cortenstål, portalskilt og tilrettelagt sti/veg til gapahuk tegnet av Biotope.

I tillegg til informasjon på parkeringsplassen, er det også en del temaplakater hengt opp på gapahuken.

Startpunktet og innfallsporten i Komagdalen ble offisielt åpnet i august 2018. Det var ganske langt å kjøre opp til startstedet etter en til dels dårlig gruvei. I tillegg til å være veg til innfallsporten er det mange private hytter langs veien. Vi reagerte på at det ikke var noen skilting opp til innfallsporten fra hovedveien.



Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde





**Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde**



Etter at vi hadde sett oss ferdig på innfallsporten kjørte vi videre utover til Kiberg. Kiberg er knutepunktet for nasjonalparkstyret og det er etablert en utstilling som er åpen i sommerhalvåret på den nedlagte skolen i bygda. Nasjonalparkutstillingen i Kiberg er ikke bemannet. Nasjonalparkforvalter har også kontordager på Kiberg og styret har møtelokale. Vi tok nasjonalparkutstillingen nærmere i øyesyn før vi spiste lunsj i møtelokalene til Varangerstyret.

Etter å ha inntatt lunsj kjørte vi videre utover til Hamningberg. Veien utover til Hamningberg er vill og vakker.





Hamingberg ligger i Båtsfjord kommune og er et gammelt fiskevær som ikke ble brent under 2. verdenskrig. Tyskerne i området hørte rykter om at russerne var like i nærheten og flyktet før de rakk å ødelegge været. Dermed er dette en av svært få steder i Finnmark hvor man fortsatt kan se gamle hus og tradisjonell kystkultur.



Veien utover til Hamingberg går gjennom et goldt og øde landskap, nesten som et månelandskap. Det er lagdelte steinsorter, morener og gamle strandlinjer.

Etter Komagdalen kjørte vi til Vardø. Her ble det en runde med sightseeing fra bil. Vi kjørte rundt og så på street-art og vi kjørte en tur utover og så på Drakkar på Skagen. Vi beskuet også Hornøya fra avstand, og fikk informasjon om tiltak mm. der ute.



**Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde**



Etter en lang dag med reise og mye kjøring, var vi blitt sultne. Vi hadde bestilt middag til Varangerkokken på Vardø hotell. På menyen sto Varangertapas og besto blant annet av både kongekrabbe, kveite, torsk, reinsdyr, hval og ost fra Pasvik. Vi ble møtt velkommen med en deilig rabarbrasaft da vi kom.





Med på middagen var også styreleder for Varangerhalvøya nasjonalpark, Catrine Rosanoff. Hyggelig og nyttig å kunne diskutere ulike tema med politikere i andre styrer.

Etter middag passet det å ta en tur til heksemonumentet. Det var blitt mørkt og vindfullt ute. Dette skapte en egen stemning på monumentet.

Det var så klart for retur til Vadsø etter en liten stopp på domen for å se på utsikten over Vardø. De fleste trodde nok at nå var det hotellet som sto for tur, men er vi på studietur for å se på tilrettelegging og merkevare, måtte vi også ha med oss startstedet i Nattfjelldalen. Det ble en kort stopp for det regnet vannrett. Vi fikk likevel se parkeringsplassen og hvor informasjonsskilt skal settes opp.

Tirsdag 1. oktober

Vi sto tidlig opp for å rekke hurtigruta til Kirkenes. Vi hadde bestilt frokost om bord i hurtigruta. Den hurtigruta kom imidlertid aldri inn til Vadsø denne dagen, og vi dro derfor slukøret tilbake til hotellet for å spise frokost der i stedet. Etter noen telefoner hit og dit var det klart at vi kunne beholde de leiebilene vi hadde, og kjøre dem til Sør-Varanger. På Hesseng skulle vi få en 9-seters leiebil.

Når vi måtte kjøre rundt fjorden var det naturlig å ta en stopp i Varangerbotn. I Varangerbotn er det etablert en innfallsport til veifarende som skal videre ut på Varangerhalvøya. Det er satt opp en gapahuk med bålsted innvendig. Gapahuken har sitteplasser både innvendig og



**Verneområdestyret for
Lyngsalpan
landskapsvernområde**

utvendig. I den ene innvendige benken er det laget lagringsplass for ved. Det er satt opp informasjon på veggen av gapahuken, samt at det også er en infotavle laget av tre. Det var fint at vi stoppet her for da fikk styret et grunnlag for å sammenligne infotavler i cortenstål sammenlignet med tavler av treverk.



Neste stopp på ruta var Hesseng for å bytte biler for så å kjøre opp Pasvikdalen til Svanhovd. På Svanhovd fikk vi sjekka inn på rommene og spist lunsj før vi kjørte et lite stykke videre opp Pasvik. Neste stopp var 96-høyden. Her hadde vi fått låne nøkkelen slik at vi kunne gå opp i tårnet og beskue utsikten. Her ble det speidet både etter Russland og bjørner. Russland og Nikel så vi godt, men ingen bjørn dukket opp. Etter en del fundering på hvorfor det heter 96-høyden, kom vi frem til at det er høydekoten over havet.

Neste stopp var innfallsporten på Grensefoss. Styremedlemmene kunne etter hvert si seg enig i at Pasvik har en av landets dårligste veier. Gjengen på bakerste benk kunne vertfall skrive under på det etter å ha humpet opp veien med et løst baksete (!!). Det kom mange gode ideer til å ta patent på ulike remedier for å holde forskjellige kroppsdeler på plass.....

På Grensefoss har Øvre Pasvik nasjonalparkstyre etablert en innfallsport med gapahuk og informasjon. Dette er et flott tilbud til de som vandrer den 5 km lange turstien til treiksrøysa. Også i Pasvik har de benyttet Biotope for å utvikle gapahuk. Veien til grensefoss er bare åpen på sommeren.



Etter grensefoss var det på tide å returnere til Svanhovd hvor vi startet styremøte. Kl. 18:00 fikk vi besøk av nasjonalparkforvalter Rolf Kollstrøm og tre fra nasjonalparkstyret i Pasvik, Kurt Pasvikbamsen Vikan, Karine Emanuelsen og Cecilie Hansen. Nasjonalparkforvalteren holdt foredrag om nasjonalparken og vi fikk se filmen som var laget som et ledd i deres informasjonsstrategi.

Kvelden ble avsluttet med middag og hyggelig samvær på Svanhovd.



Onsdag 2. oktober

På onsdag morgen fikk vi informasjon fra leder på Svanhovd, Anne Vikan og det ble tid til en kikk i nasjonalparkutstillingen.

Styret tok så opp igjen møtet fra kvelden i forveien. Det var flere saker som var viktig å bruke litt tid på, og møtet varte til etter lunsj. Det var opprinnelig tanken at man skulle kjøre opp til Sortbrysttjern for å se på innfallsporten der oppe, men det fristet ikke å kjøre opp den lange veien og dårlige veien en gang til. Det ble til at vi kjørte en runde via Melkefoss til Øverli gård som produserer Pasvikost. Det ble både smaksprøver og handel av ost.

Det ble deretter kjørt til Kirkenes hvor vi hadde felles avslutningsmiddag før vi kjørte til flyplassen og tok flyet hjem. Vi rakk å se mye på disse tre dagene og man har fått se merkevaren i bruk. Viktig kunnskap å ta med seg hjem til Lyngsalpan.



Arkivsaksnr: 2019/12886-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 08.11.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	24/19	19.11.2019

Vedlegg:

- 1 Utkast til veileder om reindriftens motorferdsel i verneområder

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre ønsker en veileder om reindriftas motorferdsel i verneområdene velkommen. Dette vil være et nyttig hjelpemiddel både for reindrifta og for vernemyndighetene.

Vi har følgende innspill til veilederen:

Det foreslås i veilederen at man skal kunne gi flerårige dispensasjoner, for eksempel inntil 5 år. Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde praktiserer også flerårige dispensasjoner, dog ikke utover styrets virkeperiode. Lyngsalpan verneområdestyre velger at styrets virkeperiode følger kommune- og fylkestingsvalget – 4 år. En dispensasjon bør ikke gå utover virkeperioden.

Det er viktig at det er god dialog mellom verneområdeforvaltningen og reindriftsdistriktene. I tillegg til høring av planutkastet bør man kanskje allerede i planarbeidet holde god dialog slik at man er sikker på at distriktsplanen forklarer reindriftas behov og bruka av området godt nok til at den kan brukes som grunnlag for å kunne gi dispensasjon. Vernemyndigheten skal sikre at ikke eventuelle dispensasjoner er i strid med verneformålene eller skade verneverdier. Eventuelle interessekonflikter vil da kunne avklares på et tidlig stadie, og kanskje unngås.

Det er veldig bra at det er tenkt på dette med bruk av dreng. Drengenes tillatelse bør være skriftlig, fylt ut FØR kjøringen finner sted og medbringes under kjøring i området. Dette av kontrollhensyn.

Saksopplysninger

Landbruksdirektoratet har i samarbeid med Miljødirektoratet utarbeidet et forslag til veileder om motorferdsel på barmark i verneområder. Veilederen har som formål å bidra til en forenklet saksbehandling ved søknad om dispensasjon fra motorferdsel forbud i verneområdenes forskrifter. Videre skal veilederen bidra til å sikre en mer forutsigbar rettstilstand. Det er bedt om tilbakemelding på veilederen før den kunngjøres. Frist for tilbakemelding var opprinnelig 14. oktober, men ble så utsatt til 8. november på grunn av veldig korte frister. Forvalter har sendt mail til landbruksdirektoratet at verneområdestyret kommer med en uttalelse etter styremøte 19. november. Forslag til veileder ligger vedlagt.

Vurdering

Formålet med veilederen er å gi informasjon og veiledning om hva søknader om motorferdsel skal inneholde, og hvordan søknader skal behandles i forbindelse med kjøring i verneområder.

Verneområdestyret for Lyngsalpan har allerede gitt dispensasjon til bruk av barmarkskjøretøy på bakgrunn av distriktsplan til den ene distriktet som har sommerbeite i landskapsvernområde. Dette er en hensiktsmessig måte å behandle søknad om barmarkskjøring fra reindrifta. Dette vil være forutsigbart både for reindriftsnæringen og verneområdeforvaltningen.

Det foreslås i veilederen at man skal kunne gi flerårige dispensasjoner, for eksempel inntil 5 år. Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde praktiserer også flerårige dispensasjoner, dog ikke utover styrets virkeperiode. Lyngsalpan verneområdestyre velger at styrets virkeperiode følger kommune- og fylkestingsvalget – 4 år. En dispensasjon bør ikke gå utover virkeperioden.

Det er viktig at det er god dialog mellom verneområdeforvaltningen og reindriftsdistriktene. I tillegg til høring av planutkastet bør man kanskje allerede i planarbeidet holde god dialog slik at man er sikker på at distriktsplanen forklarer reindriftas behov og bruka av området godt nok til at den kan brukes som grunnlag for å kunne gi dispensasjon. Vernemyndigheten skal sikre at ikke eventuelle dispensasjoner er i strid med verneformålene eller skade verneverdier. Eventuelle interessekonflikter vil da kunne avklares på et tidlig stadie, og kanskje unngås.

Det er veldig bra at det er tenkt på dette med bruk av dreng. Drengenes tillatelse bør være skriftlig, fylt ut FØR kjøringen finner sted og medbringes under kjøring i området. Dette av kontrollhensyn.

Veileder om reindriftens motorferdsel i verneområder

1. Innledning

Veilederen gjelder reindriftens kjøring på barmark og skal være et hjelpemiddel både for reindriftnæringen og forvaltningsmyndighetene i verneområder. Den nærmere målgruppen vil være:

- reindriftsutøvere og distriktsstyrer, samt
- forvaltningsmyndighetene i verneområdene

Formålet med veilederen er å gi informasjon og veiledning om hva søknader om motorferdsel skal inneholde, og hvordan søknader skal behandles i forbindelse med kjøring i verneområder. Veilederen er gitt ut av Landbruksdirektoratet og Miljødirektoratet i fellesskap, og skal være retningsgivende for søknadsbehandlingen.

Forvaltningsmyndigheten for de store verneområdene i Norge er normalt nasjonalpark- eller verneområdestyrer. Verneområdestyrene består av folkevalgte representanter fra kommuner og fylkeskommuner, samt Sametinget i samiske områder. Disse styrene har egne nasjonalpark- eller verneområdeforvaltere som kan kontaktes. Kontaktinformasjon finnes på hjemmesidene til det enkelte verneområde.

De fleste verneområdene har som utgangspunkt et generelt forbud mot all motorferdsel. Det er imidlertid gjort et generelt unntak for reindriftens kjøring med snøscooter på vinterføre. Unntaket gjelder kun nødvendig kjøring for utøvelse av reindrift.

All kjøring på barmark krever at det gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet. Det er derfor viktig at nødvendig motorferdsel blir omsøkt på en hensiktsmessig måte og at det etableres gode rutiner for søknader om dispensasjon, behandling av søknader og kontroll med kjøringen. Med motorferdsel i denne veilederen menes bruk av ATV, traktor og 2-hjuls motorsykkel o.l. på barmark, samt bruk av motordrevet luftfartøy (f.eks. helikopter og droner). Der aktuell verneforskrift inneholder forbud mot bruk av modellfly o.l., vil også bruk av drone kreve dispensasjon. Det er viktig at eventuell bruk av drone i alle tilfeller vurderes opp mot bestemmelser i aktuelle verneforskrifter for å avklare lovligheten ved bruk av luftfartøy uten fører.

2. Aktuelle bestemmelser om motorferdsel

De generelle reglene om motorferdsel i utmark er fastsatt i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I tillegg gjelder særskilte bestemmelser om bruk av motorkjøretøy i reindriftsloven og forskrifter for verneområder.

Utgangspunktet er at motorisert ferdse i utmark er forbudt, med mindre annet følger av lov eller vedtak med hjemmel i lov. Regelverket tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdse i til anerkjente nytteformål. Det vil si at det er den unødvendige og fornøylespregete kjøringen som

skal reguleres. For all lovlig motorferdsel i utmark stilles det krav om aktsom og hensynsfull ferdsel for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Utover støy og annen forurensning, vil bruk av kjøretøy på barmark medføre slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg merker og sår i naturen. Motorferdsel kan også skade eller forstyrre dyreliv, og være til ulempe for de som driver med reindrift eller husdyrhold. Et enkelt kjøretøy behøver isolert sett ikke medføre slike skader og ulemper, men summen av disse vil kunne utgjøre en stor miljøbelastning. Det er derfor viktig at kjøring, f.eks. i forbindelse med utøvelse av reindriftsnæring, begrenses til det som er nødvendig. I denne nødvendighetsvurderingen må det blant annet ses hen til hvor viktig transporten er, og om det er andre måter å løse transportbehovet på.

Nærmere om motorferdselsbestemmelsene

De viktigste bestemmelsene om motorferdsel i forbindelse med reindrift finnes i motorferdselloven, reindriftsloven og naturmangfoldloven.

- I motorferdselloven § 4 er det for reindriftsnæring gjort direkte unntak fra det generelle motorferdselsforbudet
- Reindriftsloven § 23 viser til at den som utøver reindrift har adgang til å bruke fremkomstmidler i tråd med distriktsplan. Loven viser videre til at all motorisert ferdsel skal skje *i samsvar med fastsatte forskrifter om vern*.
- Det er i naturmangfoldloven og tilhørende verneforskrifter fastsatt særskilte bestemmelser om motorferdsel i verneområder. Disse bestemmelsene går foran annet regelverk om motorferdsel og krever at det må foreligge tillatelse fra den aktuelle forvaltningsmyndigheten for å kjøre på barmark.

Reindriftsloven § 62 krever at det skal utarbeides en distriktsplan for distriktet som blant annet skal inneholde en oversikt over nødvendige fremkomst- og transportmidler som anvendes i distriktet. Bruksregler for terrenggående barmarkskjøretøy skal også fremgå av distriktsplanen.

3. Hvordan søke om motorferdsel i verneområder

Regelverket krever egen tillatelse for å kjøre på barmark i verneområder, selv om slik kjøring er tillatt etter reindriftsloven og motorferdselloven. En tydelig beskrivelse av behov og hva som utgjør nødvendig kjøring i distriktsplanen kan gi et godt grunnlag for søknad om dispensasjon. Søknader med bakgrunn i distriktsplaner kan åpne for flerårige tillatelser, f.eks. inntil fem år, hvilket kan bidra til en mer forutsigbar og forenklet saksbehandlingsgang for reindriftsutøvere.

Det er reindriftsutøvere som har ansvar for å utarbeide distriktsplaner i samsvar med kravene i reindriftsloven. Dersom distriktsplanen oppfyller kravene til utarbeidelse av distriktsplan for bruk av motoriserte kjøretøy, kan verneområdestyrene treffe vedtak om å tillate kjøring i samsvar med denne. Dette innebærer at distriktsplanen må oppfylle kravene i reindriftsloven, samt inneholde de opplysninger som fremgår av denne veilederens punkt 4 *opplysninger som skal omfattes av distriktsplanen*.

Ved behandlingen av søknad om dispensasjon gjelder reglene i forvaltningsloven kapittel IV om saksforberedelse ved enkeltvedtak.

For å sikre at distriktsplanen innehar tilstrekkelig beskrivelser om motorisert ferdsel er det hensiktsmessig at distriktsplanen sendes forvaltningsmyndigheten for verneområdet til gjennomlesning og eventuell uttalelse før den blir vedtatt.

For søknader om barmarkskjøring i verneområder gjelder følgende saksgang:

- ✓ Utarbeidelse av distriktsplan etter reglene i reindriftsloven og del 4 i veilederen
- ✓ Oversendelse av foreløpig plan til verneområdestyret for gjennomlesing og uttalelse
- ✓ Oversendelse av søknad til forvaltningsmyndigheten med vedlegg av endelig distriktsplan for søknadsbehandling og vedtak
- ✓ Utsending av vedtak til distriktsstyret og aktuelle reindriftsutøvere

4. Opplysninger som skal omfattes av distriktsplanen

Opplysninger som er nødvendig for verneområdeforvaltningen ved saksbehandlingen er:

- Hvilket geografisk område skal det kjøres i. Dette innebærer at distriktsplanen må inneholde opplysninger om:
 - Hvilke verneområder som berøres av kjøringen
 - Hvilke faste kjøreløyper/traseer som vil benyttes. Disse traseene kartfestes og spesifiseres i den grad det er mulig
- Behov for kjøring utenfor faste kjøreløyper/traseer
 - I distriktsplanen bør det fremgå om behovet er stort eller lite. I den grad det er mulig bør det angis daglig og ukentlig behov. Dersom behovet er stort bør en kort beskrivelse foreligge for en mer effektiv saksbehandling av søknaden
- Angivelse av arbeidsoppgaver
 - For eksempel gjeting, flytting, samling/slakting mm.
- Omfang på kjøringen
 - Angivelse av antall kjøretøy/førere
 - Hvor mye og hvor ofte skal det kjøres
 - Hvilke årstider og måneder skal det kjøres
 - I hvilken periode er det størst behov for kjøring
- Type og antall kjøretøy og luftfartøy
 - ATV m/u belter, 2 hjuls motorsykel, droner, osv
 - Ved bruk av luftfartøy bør distriktsplanen inneholde en kort beskrivelse av formål med bruken, samt når og i hvilket område det er aktuelt med bruk av luftfartøy
- Hvilke reindriftsutøvere som benytter området
 - Eventuelle endringer skal varsles til verneområdeforvaltningen
- Hvilke drenger som vil benyttes
 - Dokumentasjon på oppdraget bør foreligge. Det kan enten være som vedlegg til distriktsplanen eller så må den kunne fremlegges ved kontroll
 - Eventuelle endringer skal varsles til forvaltningsmyndigheten for verneområdet

Det skal i grunnlaget som gir drengen et konkret og reelt oppdrag angis hvilke arbeidsoppgaver som skal utføres, hvor arbeidet skal foregå, samt i hvilket tidsrom arbeidet skal utføres. Oppdrag på barmark i verneområder må også for eventuelle dreng ligge innenfor de rammer som er beskrevet i distriktsplanen. Dette skal fremgå av grunnlaget for oppdraget som er gitt drengen..

5. Dokumentasjon i forbindelse med kontroll og mulige sanksjoner

Av hensyn til effektive lovlighetskontroller er det viktig at brukeren av motorkjøretøy kan fremlegge skriftlig dokumentasjon på tillatelse til kjøring. Dokumentasjonen skal kunne fremvises under kjøring dersom det forlanges av oppsyn og/eller politi. Dette skal stilles som vilkår når verneområdestyrene treffer vedtak om å tillate kjøring.

For å unngå tvil om lovligheten av kjøringen er det viktig at eventuelle drenger også kan dokumentere at det foreligger et reelt oppdrag fra reindriftsutøveren. En skriftlig avtale med reindriftsutøveren som medbringes og kan fremvises under kontroll vil i alle tilfelle sikre oppfyllelse av dette dokumentasjonskravet.

Kjøring uten nødvendige tillatelser er å anse som et straffbart forhold, og vil kunne bli anmeldt.

Dersom eksisterende traseer eller skogsveier ikke benyttes til barmarkskjøring hvor dette har vært mulig, vil reindriftsutøveren kunne bli erstatningsansvarlig for skader i terrenget som skyldes kjøringen, jf. naturmangfoldloven § 6. Det vil også kunne pålegges utbedringsarbeider og gjenoppretting av eventuelle skader i medhold av naturmangfoldloven kapittel IX.



Arkivsaksnr: 2019/12695-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 11.11.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	25/19	19.11.2019

Vedlegg:

- 1 Kopi av Skjema for innspill om ønsket SNO-ressurs_2020

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar å sende inn vedlagte bestillingsskjema til SNO. Verneområdeforvalterne delegeres myndighet til å justere på bestillingsskjemaet om nødvendig.

Saksopplysninger

Bestillingsmøtet mellom forvaltningsmyndigheten og SNO-L er en formalisert prosess for å sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak i felt som SNO kan utføre. **Bestillingsmøte 1** avholdes i november/desember hvor rapport og erfaringer fra året som har gått gjennomgås. Både forvaltningsmyndighet og SNO bidrar med sine erfaringer og diskuterer utfordringer og behov for kommende år. Bestillingene sendes inn og etter at budsjettildelingen er gjennomført (februar/mars), gjennomføres **bestillingsmøte 2** hvor endelig prioritering av SNOs innsats avtales..

Vurdering

SNO er selv ansvarlig for planlegging, prioriteringer og økonomi for gjennomføring og rapportering av tilsyns- og kontrolloppgaver (SNOs kjerneoppgaver). Det er likevel viktig at forvaltningsmyndigheten drøfter faglige utfordringer og tilsynsbehov med SNO og kommer med innspill til prioriteringer av tilsyn- og kontrollvirksomheten for kommende år.

Forvaltningsmyndighetene kan i tillegg ha behov for å få utført feltoppgaver som registreringsarbeid, overvåking, vedlikehold, tiltak i verneområder (informasjons-, restaurerings-, skjøtsels- eller tilretteleggingstiltak) og lignende. Bestilling av slike tiltak

(bestillingsoppgaver) fra SNO-lokalt drøftes på bestillingsmøtet. Bestillingsmøtet er avtalt med SNO 16/12 på verneområdestyrets kontor.

Bestillingsoppgavene sendes SNO på et bestillingsskjema, se vedlegg vedlegg 1). SNO vil avstemme disse oppgavene opp mot andre pålagte oppgaver, samt kapasitet og kompetanse for øvrig.

Innspill om ønsket SNO ressurs. (Sett inn nye linjer for hvert bestilte oppdrag)								
	År:	2020						
	Bestiller:	Lyngsalpan landskapsverno mråde VV00002271						
Verneområder	Prioritet (kategori 1, 2, 3)	Verneområde/innsatsområde/ okalitet	Forankring og beskrivelse av oppdraget	Anslått tidsbruk i dagsverk	Metodebeskrivelse evnt henvisning	Rapportering (rapportformat, lagringssted for rapp., egenskapsdata ol.). Stand. rap.verktøy som Verneomrdlogg, Artsobs, Natstat, anmeldelsesbase og Rovbase skal benyttes.	Rapporteringsfrist	Ansvarlig i SNO-L
Tilsyn/kontroll Generell tilstedeværelse. Påse at fredningsbestemmelsene overholdes Før kontroll med at tiltak etter dispensasjoner og tillatelser blir utført i overenstemmelse med forutsetningene Rydde søppel dersom den som har forsøplet ikke kan oppspores og pålegges å gjøre det Kontroll med ulovlig barmarkskjøring- samarbeid med politi Kontroll med ulovlig snøscooterkjøring - samarbeid med politi Tiltak (skjøtsel/tilrettelegging) Oppsett av underskilt på innfallsporter (vardebygging, drone mm.) Ta vekk de gamle informasjonstavlene og destruere dem			Sjekk eventuelle tiltak, jmfr. Miljøvedtaksregistret			Verneområdelogg		Jon-Ove Scheie
			Rydde hvis man kommer over områder med søppel, sjekk særlig sti til Blåisvatnet (toalettpapir - brenne?)			Verneområdelogg		Jon-Ove Scheie
			Nordlenangsbotn - Vhakkas			Verneområdelogg		Jon-Ove Scheie
			Jægervassbotn, Lyngsdalen, Kvalvikdalen			Verneområdelogg		Jon-Ove Scheie
			Hold særlig fokus på områder på områder i nærheten av snøcooterløypene, Rottenvikbreen, Koppangen, Nordlenangen er områder med tilbakemelding om mye ulovlig kjøring			Verneområdelogg		Jon-Ove Scheie
			Sørleangsbotn i første omgang, senere Goverdalen men denne tas ned når man har fått på plass ny parkeringsplass.			Verneområdelogg		Jon-Ove Scheie

Bygge bro over bekk/elv		Trenger ei enkel bro over elv/bekk. Mye vann i perioder. Steiner flyttes og stenger for evt. vandring av fisk. Broen nærmest	Verneområdelogg	
Skifte dekke bro		parkeringsplassen i sørlenangsbotn trenger nytt dekke.	Verneområdelogg	
Kartlegging/registrering/overvåking (inkludert bevaringsmål)	Lyngsalpan	Ta bilder av ulike bygg og konstruksjoner man kommer over når man er i området, legg inn i verneområdelogg	Verneområdelogg	Jon-Ove Scheie
Bilder av bygg og konstruksjoner i lvo.		Få gps-posisjon på alle løveskilt	Verneområdelogg	Jon-Ove Scheie
Løveskilt - fortsette oppdatering gps posisjon. Eventuelt utsetting av nye skilt på mye brukte stier		Sette ut løveskilt i samsvar med registreringer i verneområdeloggen - kartlagt av SNO. Kvalvikdalen på nord siden av elva, Gjerddalen sti fra skihytta, Oksryggen, Fastdalen, Lyngsdalen sør samt evt flytte skilt (se verneområdelogg)	Verneområdelogg	Jon-Ove Scheie
Bytte batteri på teller - samt flytte den fra Steindalen til stien til Lyngstuva		Eventuelt sette opp pyroteller på stien til Lyngstuva?	Verneområdelogg	Jon-Ove Scheie
Sjekke kjente rovfuglreir når man er i nærheten av dem, jfr. kartlegging			Artsobs	Jon-Ove Scheie
I samarbeid med forvalterne, se på bevaringsmål		Samarbeid med forvalter for å sette bevaringsmål og oppfølging av dette	Natstat	Jon-Ove Scheie
Naturveiledning/informasjon				
Snakke med mennesker man evt. møter når man er ute i verneområdet.		Informere om landskapsvernområdet.		



Arkivsaksnr: 2019/12695-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 01.11.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	26/19	19.11.2019

Forvalters innstilling

Lyngsalpan verneområdestyre vedtar å sende inn behov for midler til følgende prosjekt i 2020:

- Utvidelse parkeringsplass Sørleangsbotn
- Bro over Kvalvikelva
- Brosjyre for Lyngsalpan
- Implementering av merkevaren – en begynnelse på etablerte parkeringsplasser
 - Sørleangsbotn
 - Russelv
 - Faueldalen
 - Steindalen
 - Lyngsdalen/Furuflaten

Forvalterne delegeres myndighet til å innhente priser, sette opp budsjett og melde inn behov for midler til disse prosjektene til ESS.

Saksopplysninger

Hvert år blir forvaltningen av Lyngsalpan tildelt midler til å styrke og ivareta verneverdiene i landskapsvernområdet. Dette er statlige investeringsmidler som skal gå til investering i informasjon, skjøtsel og tilrettelegging, samt anskaffelser til nødvendig utstyr for å ivareta verneformålet. Hvor mye midler som blir tildelt forvaltningen avhenger av hvor mye som blir prioritert av Miljødirektoratet. Frist for innmelding i ESS (elektronisk søknadssenter) er 10. januar 2020.

Stortinget har gjennom friluftsmeldingen bestemt at merkevaren «Norges nasjonalparker» skal implementeres. Dette blant annet for at verneområdene skal gi et felles uttrykk og framstå mer helhetlig.

Alle nasjonalparker og store verneområder skal ha levert en besøksstrategi innen utgangen av 2020. Besøksstrategien regnes som en del av forvaltningsplanen og skal på lik linje med forvaltningsplanen. I tråd med nasjonale føringer vil det ikke bli tildelt midler til etablering av nye innfallsporter eller lignende tiltak uten en godkjent besøksstrategi.

Vurdering

Besøksstrategien for Lyngsalpan landskapsvernområde ble endelig godkjent av Miljødirektoratet i brev av 24. juli 2019. Verneområdestyret kan derfor starte implementering av merkevaren i Lyngsalpan. Besøksstrategien legger føringer på hvilke tiltak som skal prioriteres.

Verneområdestyret har gjennom sin virkeperiode gjennomført en god del tiltak i randsonen til landskapsvernområdet. Det er etablert flere parkeringsplasser med toalett mm. Det gjenstår imidlertid en del arbeid før man kan si at man har dekket opp godt nok. Til nå har verneområdestyret i fellesskap med andre etablert følgende områder:

- Russelv
- Sørlenangsbotn
- Steindalen
- Faueldalen
- Furufalten/Lyngsdalen

Tiltakene i disse områdene har blitt tatt godt mot av lokalbefolkningen og andre brukere. Et av områdene er imidlertid blitt så populær at parkeringsplassen er blitt for liten. Dette gjelder for Sørlenangsbotn. Besøket til Blåisvatnet har fortsatt å øke og det har ført til at på gode dager er parkeringsplassen overfylt. Telleren viser at på stien opp til Blåisvatnet har det i 2019 vært ca. 22500 passeringer fra 1/5 – 31/10. I tillegg kommer alle de som besøker Aspevatnet. Disse telles ikke på telleren, men bruker like fullt parkeringsplassen og fasilitetene der. Lyngen kommune har tatt driftsansvar for dette området, og toalettanken har i barmarksesongen blitt tømt 4 ganger. Området benyttes også i vintersesongen. Vi har ikke tall på vinterbesøk da vinterruta opp til vannet går annerledes enn sommerruten. Det som er klart er imidlertid at parkeringsplassen er blitt for liten, og den bør utvides. Det har vært mange dager i 2019 at biler har parkert på fylkesveien, og buss og andre større kjøretøy har hatt problemer med å passere. Det finnes en reguleringsplan for området der det er tegnet inn parkering på andre siden av eksisterende parkeringsplass. Planmessig er det derfor ingen Forvalter har vært i dialog med grunneier for om mulig å få avtale om utvidelse av parkering. Grunneier stiller seg positiv til dette, og Lyngen kommune dekker eventuell kompensasjon for grunnavståelse. En eventuell utvidelse av parkeringsplassen vil være et samarbeid mellom verneområdestyret og Lyngen kommune.

Det er behov for nytt dekke på broen som er nærmest parkeringsplassen i Sørlenangsbotn. Det er også behov for ei lita bro/klopp over elv/bekk som har til dels mye vann deler av året. Nå flyttes det på steiner i området og de utgjør vandringshinder for fisk.

Verneområdestyret har hatt parkeringsplass i Goverdalen på tiltakslisten sin i flere år. I dette området er det imidlertid ikke gjort noen avklaringer i forhold til grunneier eller Tromsø kommune. Denne parkeringsplassen bør derfor stilles på vent inntil de nevnte forhold er avklart.

Bro over elva i Kvalvikdalen har også i flere år vært et ønske å prioritere. Verneområdestyret har i besøksstrategien vedtatt å skjerme Kvalvikdalen for promotering blant annet på grunn av at det er nedslagsfelt for ferskvann. Ei bro i dalen vil imidlertid være et flott tiltak for lokalbefolkningen og brukere som likevel finner veien til Kvalvikdalen. Dette er en dal som tradisjonelt har vært mye brukt, og det finnes også ei felleshytte i dalen. Verneområdestyret har tidligere bidratt med to broer i Lyngsdalen, samt ei bro i Sørrenangsbøtn. Bygging/utsetting av bro må være et samarbeid med hytteforeninga eller andre som må ta eier- og vedlikeholdsansvar i ettertid.

Miljødirektoratet lager brosjyrer for alle nasjonalparkene. Dersom landskapsvernområdene ønsker å ha tilsvarende brosjyrer, må vi lage dem selv. Brosjyrene må lages etter mal utarbeidet av Miljødirektoratet og malen bør trykkes på flere språk. I tillegg til norsk bør brosjyren finnes på engelsk og nordsamisk. Det er gjennom besøksstrategien lagt opp til at utarbeiding av brosjyre skal være en måte informere om verneområdet.

Implementering av merkevare – informasjon og portaler. I besøkstrategien er det lagt opp til at det skal etableres startsteder og informasjonspunkter. På studietur til Varanger og Pasvik fikk verneområdestyret sett både tavler av cortenstål og treverk. Styret var enige om at glasskilt på cortenstål fremsto som finest. Det legges derfor opp til at man benytter cortenstål der man trenger tavler. Dersom det er mulig å sette skiltene på vegg eller lignende vil det benyttes.



Arkivsaksnr: 2019/12876-0

Saksbehandler: Oddrun Merete
Skjemstad

Dato: 05.11.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lyngsalpan verneområdestyre	27/19	19.11.2019

Forvalters innstilling

Verneområdestyret melder inn følgende behov for midler til drift av verneområdestyret, rådgivende utvalg, samt et åpent møte:

Driftsutgifter styret	288000	7 medlemmer, 4 styremøter, en befarings i verneområdet, Regional samling, deltakelse på nasjonale samlinger, kurs - Basert på erfaringstall
Driftsutgifter rådgivende utvalg	50.000	Et møte med rådgivende utvalg; leie møtelokale, bevertning og kjøregodtgjørelse for deltakere. I tillegg et åpent møte/verneområdeseminar med eksterne forelesere.
Sum	338.000	

Saksopplysninger

Det må meldes inn behov for midler til drift av verneområdestyret, samt midler til arbeid med forvaltningsplaner, besøksstrategier og skjøtselsplaner. I tillegg må verneområdestyret melde inn behov for midler til tiltak i verneområdene.

Ved søknader om midler til drift av nasjonalpark og verneområdestyrene må det settes opp et budsjett som viser forventede utgifter til reise- og møtegodtgjøring for medlemmer av styrene, samt evt. reiseutgifter for medlemmer av rådgivende utvalg.

Ved søknad om midler til dekking av utgifter i forbindelse med utarbeiding av

forvaltningsplaner, besøksstrategier og skjøtselsplaner kan det søkes om midler til utgifter som nødvendige kartlegginger og medvirkningsprosesser (møter).

Verneområdestyret må sette opp forslag til budsjett for styret. Fylkesmannen skal sende inn samlet budsjettforslag til Miljødirektoratet på vegne av alle verneområdestyrene som de fører regnskap for i eget fylke. Pengene vil tildeles Fylkesmannen, men disponeres i sin helhet av nasjonalpark-/verneområdestyrene.

Vurdering

Lyngsalpan verneområdestyre skal i hht. vedtektene ha minst 4 styremøter årlig. I tillegg skal også styret ha minst et årlig møte med rådgivende utvalg. Styret skal ha mulighet til at alle medlemmer deltar på ulike samlinger og konferanser, eller at styret reiser på studietur i inn- eller utland. Lyngsalpanstyret består av 7 medlemmer og en av medlemmene har større reisekostnader enn de øvrige da hun er bosatt i Kautokeino. Det er lang reisevei og behov for overnatting i forbindelse med styremøtene. Forvalter har regnet på kostnadene pr møte dersom alle medlemmene stiller på styremøtene og hvert møte kommer på ca. kr 32.000. Ettersom det legges opp til 4 møter i året må det budsjetteres med kr: **128.000 til styremøter**

Ettersom det har vært kommune- og fylkestingsvalg høsten 2019, kan det komme en del utskiftninger i verneområdestyret. Det er derfor behov for opplæring av de nye styrene. Det legges opp til en felles opplæring av nasjonalpark- og verneområdestyrene i Troms og Finnmark i februar/mars. Samlingen blir gjennomført et sted det vil være plass for alle. Det må også vurderes om ikke også vararepresentantene får opplæring. Det kan gis møtegodtgjørelse/tapt arbeidsfortjeneste for styremedlemmene når det er samlinger/opplæring man ønsker at styremedlemmene skal delta på. Antatte kostnader ved 100% deltakelse fra styret: **80000,-**

5. og 6. mai arrangeres det nasjonalparkkonferanse i Trondheim. Dette er en konferanse for alle nasjonalpark- og verneområdestyrene i landet. Det er ønskelig at alle medlemmene i verneområdestyret deltar på konferansen. Det må budsjetteres med samme pott som opplæring: **80000,-**

Verneområdestyret har tradisjonelt hatt et møte hvert år med rådgivende utvalg. I 2019 har dette møtet blitt slått sammen med et åpent informasjonsmøte. I 2020 bør man vurdere om det ikke bør avholdes både et åpent møte/seminar og et møte med rådgivende utvalg. Et heldagsseminar med fokus på landskapsvernområdet der en henter inn eksterne forelesere kan være en god ide. På denne måten får man litt mer fokus på verneområdet til befolkningen, samt at man får spredt kunnskap. Det bør budsjetteres med kr **50.000,-** til dette.

Verneområdestyret har vedtatt forvaltningsplanen og besøksstrategien. Det er derfor ikke behov for midler til dette i 2020.

Det legges ikke opp til noen nye kartlegginger i 2020. Implementering av merkevare og utforming av brosjyrer vil ta mye av arbeidstiden til forvalterne.



Driftsutgifter styret	288000	7 medlemmer, 4 styremøter, en befaring i verneområdet, Regional samling, deltakelse på nasjonale samlinger, kurs - Basert på erfaringstall
Driftsutgifter rådgivende utvalg	50.000	Et møte med rådgivende utvalg; leie møtelokale, bevertning og kjøregodtgjørelse for deltakere. I tillegg et åpent møte/verneområdeseminar med eksterne forelesere.
Sum	338.000	



Nordlenangen grendelag

V/ Lene Granli

Saksbehandler Oddrun Merete Skjemstad

Vår ref. 2019/12342 - 432.2

Dato 23.10.2019

Svar på henvendelse fra Nordlenangen grendelag angående "verneplan Lyngen kommune"

Viser til deres henvendelse av 22.10.2019 der grendelaget kommer med et innspill til verneplan for Lyngen kommune. Det foreligger på nåværende tidspunkt ingen verneplan for Lyngen kommune.

Opprettelsen av Lyngsalpan landskapsvernområde ble etter en omfattende verneprosess vedtatt av Kronprinsregenten i Statsråd den 20. februar 2004. Fastsetting av vernegrenser var en del av denne verneprosessen, og er fastsatt av verneforskriftene.

Grendelaget viser til at daværende kommuneplanlegger i Lyngen kommune, Steinar Høgtun på et møte på Straumen skole 28.2.2003 har uttalt at de områder dere ønsker ut av vernet, opprinnelig ikke skulle være med. Verneprosessen for Lyngsalpan landskapsvernområde ble gjennomført av Fylkesmannen i Troms. Lyngen kommune var i denne sammenhengen kun en høringspart, og hadde ingen vedtaksrett.

Ved verneprosesser er det ikke verneområdestyret som er saksbehandler. Verneområdestyret er, på lik linje med kommunene, bare en høringspart. Alle verneprosesser gjennomføres med Fylkesmannen som saksbehandler og vedtak fattes av Kongen i Statsråd.

Regjeringen har i Jeløya plattformen lagt til grunn å vurdere supplering av nasjonalparkplanen. Miljødirektoratet ga derfor i november 2018, etter oppdrag fra Klima- og miljødepartementet, fylkesmennene beskjed om å starte arbeidet med identifisering og utvelgelse av konkrete områder som er aktuelle for senere vern.

Fra Fylkesmannen i Troms ble Lyngsalpan landskapsvernområde foreslått oppgradert til nasjonalpark. Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde stilte seg også bak dette forslaget. Dette med bakgrunn i at Lyngsalpan landskapsvernområde opprinnelig var foreslått som nasjonalpark i "ny landsplan for nasjonalparker" (NOU 1986:13) og videreført i St.mld nr 62 (1991-92).



**Verneområdestyret
for Lyngsalpan
landskapsvernområde**

På landsbasis har Miljødirektoratet vurdert at det er 46 områder som naturfaglig kan kvalifisere som nasjonalpark, og Lyngsalpan er en av disse. Miljødirektoratet har sendt over sin vurdering til Klima- og miljødepartementet.

Dersom videre prosess viser at mange områder kan være egnet som nasjonalpark, vil det bli vurdert å behandle disse forslagene samlet i en egen nasjonalparkplan. Det vil bli gjennomført dialog med berørte kommuner før eventuelle nasjonalparkforslag videreføres.

En oppgradering av vernet i Lyngsalpan er derfor ikke relevant på nåværende tidspunkt. Det er ikke startet noen verneprosess, og det er heller ikke sikkert at KLD vil vedta å starte opp dette arbeidet. Det er derfor ikke mulig å komme med innspill til en verneplan som ikke eksiterer.

Kom gjerne innom verneområdestyrets kontor for en prat dersom dere lurer på noe.

Med vennlig hilsen

Oddrun Merete Skjemstad
verneområdeforvalter

Kopi til:

Miljødirektoratet	Postboks 5672 Sluppen	7485	TRONDHEIM
Lyngen kommune	Strandveien 24	9060	LYNGSEIDET
Fylkesmannen i Troms og Finnmark	Statens Hus	9800	VADSØ