



Møteinnkalling

Utvalg:	Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre
Møtested:	Grane rådhus, kantina, Trofors
Dato:	27.10.2025
Tidspunkt:	13:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Møtet gjennomføres fysisk med mulighet for å delta digitalt.

Oppstart med lunsj kl 13.00 i kantina på Rådhuset.

Det planlegges befarings på Laksvollen etter sakslista er avsluttet. Klær etter været.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 37/25	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 38/25	Delegerte saker		
DS 8/25	Vedtak - Dispensasjon fra verneforskriften for Lomsdal-Visten nasjonalpark motorisert ferdsel for utfrakt av elg fra Gåsvatn - Trond Harald Ruderaas		2025/6934
DS 9/25	Innvilget - LOMVIS - Dispensasjon fra verneforskriften - Lomsdal-Visten nasjonalpark - landingstillatelse med helikopter tilknyttet elgjakt - Kurt Klausmark		2024/6005
DS 10/25	Innvilget - Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve - forlenget dispensasjon - transport av varer og utstyr med helikopter til Sørvasdalen - Helgeland museum - Gammer i Sørvasdalen		2013/3076
DS 11/25	Søknad om dispensasjon for motorferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark		2025/7173
ST 39/25	Referatsaker		
RS 8/25	Avklaring - LOMVIS - Nytt kontorsted for nasjonalparkforvalter for Lomsdal - Visten nasjonalparkstyre.		2020/7409
ST 40/25	Statusgjennomgang av prosjekter for Lomsdal-Visten 2025		2022/7279
ST 41/25	Forvaltningsplanarbeid - Gjennomgang av retningslinjer og arbeid med kunnskapsgrunnlag.		2021/7424
ST 42/25	Eventuelt		

ST 37/25 Godkjenning av innkalling og saksliste
ST 38/25 Delegerte saker



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Grane rådhus
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

Trond Harald Ruderaas
Skolevegen 27
8683 Trofors

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2025/6934

Deres ref.

Dato 11.09.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
-----------------------	--

Vedtak - Dispensasjon fra verneforskriften for Lomsdal-Visten nasjonalpark motorisert ferdsel for utfrakt av elg - Trond Harald Ruderaas

Her kommer svar på søknaden din om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for frakt av felt elg. Søknaden er innvilget med vilkår.

Vedtak

Trond Harald Ruderaas får på vegne av jaktlaget dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for transport felt elg med elgtrekk/beltekjøretøy med lavt marktrykk fra jaktfelt Gåsvatnet i Grane kommune.

Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav h, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for periodene 25.9 til og med 5.10, og 13.10 til og med 19.10 2025
- Dispensasjonen gjelder kun for henting og utfrakt av felt elg.
- Kjøring i nasjonalparken skal skje hensynsfullt og på en slik måte at det ikke settes varige spor.
- Du skal ha med dispensasjon på hver tur
- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Thomas Johansen (mobil 99437644) og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (distriktsledere Torstein Appfjell, mobil 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.
- GPS-logg fra kjørt trasé skal sendes inn senest 10. november (sendes med e-post til sfnopost@statsforvalteren.no)

Nasjonalpark	Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve
Landskapsvernområde	Strauman landskapsvernområde
Forvaltningsansvar	Sirijorda naturreservat, Stavasselvea naturreservat og Innervisten marine verneområde



Bruk av elgtrekk/beltekjøretøy til inntransport av bagasje og utstyr innvilges ikke med bakgrunn i verneforskriften.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du ha egen dispensasjon fra Grane kommune. Søknaden din og dette vedtaket er videresendt til kommunen som nå behandler den.

Husk at det ikke er tillatt å rydde unna vegetasjon for å nå fram med beltekjøretøyet.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I
NORDLAND
JILLEN-NJAARKE
REINBEITEDISTRIKT
GRANE KOMMUNE

Postboks 1405

c/o leder Torstein Appfjell
Haustreisvegen 98
Industriveien 2

8002 BODØ

8684 TROFORS

8682 TROFORS

Bakgrunn

Trond Harald Ruderaas har i e-post av 3. september i år søkt om dispensasjon for bruk av ATV for transport av felt elg fra jaktfeltet Gåsvatn som delvis ligger inne i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve.

Det søkes om å få mulighet for å bruke ATV for utfrakt av elg i periodene 25.9 til og med 5.10, og 13.10 til og med 19.10 2025.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen

.Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

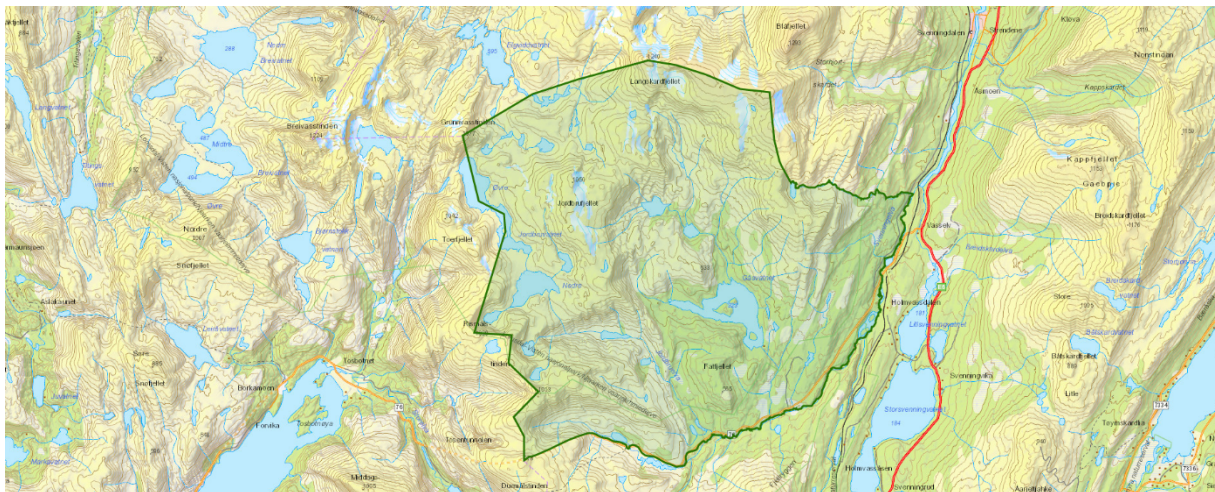
I henhold til verneforskriftens § 6 er motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til bruk av lett beltegående kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort. I forvaltningsplan for nasjonalparken er «lett beltegående kjøretøy som ikke setter varige spor» definert med jernhest eller elgtrekk.

Ut fra dette vurderes hjemmelsgrunnlaget for søknaden å være oppfylt i henhold til verneforskriftens § 6.3 bokstav h for kjøring med beltekjøretøy med lavt marktrykk.

Søknaden skal videre vurderes i henhold til naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Kunnskapen om naturverdiene i området ansees som god. Området Sarevejælla-Sarvejællanjaevrie-Sarvenvaartoe-Sorretje/Gåsvassdalen-Gåsvatnet/Elgfjellet-Fatfjellet ble godt kartlagt i arbeidet med verneplan for Lomsdal-Visten ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)) Opplysningene om naturmangfoldet er hovedsakelig henta fra denne og fra Naturbase



Kart over jaktfeltet.

Området er et av de rikeste i nasjonalparken med svært variert vegetasjon og topografi. Vi finner også flere svært verdifulle lokaliteter i området. I området er det store kalkforekomster, noe som gir store areal med svært frodige og rike skogsområder. Rundt Sarevejællanjaevrie/Gåsvatnet er det variert gran- og bjørkeskog. I vestenden av



Sarvejøllan/jeavrie/Gåsvatnet og i liene fra Setertjønna via Engibekkskardet til Ohtje Raandurrie/Litle Hjortskardet er det område med stor, grov granskog med naturskogpreg. I andre deler av området bærer granskogen større preg av hogst, særlig under engelskbruktida.

I området ligger det mange delområder med prioriterte naturtyper. Fem av områdene er kategorisert som svært viktige. Dette er Elgfjellet (kalkrike områder i fjellet), Jordbrudalen (kalkskog), Sætertjørna V (gammel barskog), Fatåsen S (kalkskog) og Grønli (kalkskog). I tillegg er det en rekke områder som har fått verdiene «viktig» og «lokalt viktig». I disse områdene finner vi blant annet gammel barskog, kalkskog, bekkeløfter, deltaområder og flere av områdene er mosaikkpreget med innslag av rikmyr.

Det er registrert en rekke sårbare arter i området. Sibirkjuke og taiganål er registrert som sårbare i norsk rødliste, mens sukkernål, svartonekjuke, grannsilde, gjøk, fiskemåke, tyrikjuke, marisko, hønsehauk, svartand, lirype, jaktfalk, og gubbeskjegg er registrert som nært trua arter. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge.

Hele området er et viktig beiteområde for rein, med sommer-, høst- og vinterbeiter. Kunnskapsgrunnlaget vurderes dermed som tilstrekkelig slik at §9 ikke kommer til anvendelse.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje, støy og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv.

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. Størstedelen av jaktfeltet ligger innenfor nasjonalparken, i et til dels vanskelig tilgjengelig terreng. Noe av jaktterrenget ligger nært veg, men det aller meste ligger langt fra veg. I forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke pekes det på at uttransport av felt elg med helikopter i mange tilfeller vil være ønskelig enn bruk av lett beltegående kjøretøy, fordi det er en mer skånsom løsning med tanke på terrengslitasje.

Motorferdsel skal bare tillates til strengt nødvendige formål og med vilkår som sikrer verneverdiene i et langsiktig perspektiv.

Gåsvatnet er en av hovedferdselsårene i Lomsdal - Visten og hensyn til friluftslivet tilsier en restriktiv holdning til motorferdsel i området. Dette i tillegg til forstyrrelser for dyreliv.

Den omsøkte kjøringen er vurdert sammen med annen lovlig skuterkjøring i området, er i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samla belastning som går ut over det området kan bære jfr. naturmangfoldlovens §10.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken.



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Grane rådhus
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

Kurt Arne Klausmark
Nevernesveien 87
8960 Velfjord

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2024/6005

Deres ref.

Dato 11.09.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Vedtak - tillegg til søknad om dispensasjon fra verneforskrift for Lomsdal-Visten nasjonalpark for bruk av helikopter i forbindelse med utfrakt av elg, Strompdal - Kurt Klausmark

Her kommer svar på din forespørsel om tillegg til dispensasjon for bruk av helikopter til transport av felt elg fra elgvald Strompdalen i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve. Tillegget gjelder sammen med dispensasjon gitt i vedtak 25.08.2025

Vedtak

Jaktlaget ved Kurt Arne Klausmark gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for bruk av helikopter for transport av felt elg fra elgvald Strompdalen i Brønnøy kommune. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav h og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden fra og med 10. oktober til 30. oktober 2025.
- Dispensasjonen gjelder sammen med dispensasjon gitt 25. august 2025, det vil si for ett helikopter med til sammen 2 (to) landinger for hele 2025.
- Hvis det er rein i området skal det tas særlig hensyn til denne
- Dispensasjonen og tillatelse fra kommunen skal være med under transporten.
- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokalt SNO, Thomas Johansen på telefon 904 376 44 og til reinbeitedistriktet ved Torstein Appfjell på telefon 90507332

Det gjøres oppmerksom på at det kreves dispensasjon fra Brønnøy kommune. Dette vedtaket sendes med kopi til kommunen. Miljødirektoratet tillater landing på sin eiendom dersom øvrige tillatelser foreligger.

Nasjonalpark	Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve
Landskapsvernområde	Strauman landskapsvernområde
Forvaltningsansvar	Sirijorda naturreservat, Stavasselve naturreservat og Innervisten marine verneområde



Klageadgang:

Du kan klage på vedtaket eller vilkårene. Klagefristen vil være tre uker etter at du har mottatt dette vedtaket. Eventuell klage sendes til nasjonalparkstyret, som vil se på behandlingen på nytt.

Bakgrunn

Kurt Klausmark søker om dispensasjon fra motorferdselforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark i forbindelse med utfrakt av felt elg fra Strompdal i Brønnøy kommune.

Klausmark er jaktleder på elgvaldetvaldet, som har fått tildelt elgjakt i Stormpdalen i 2025. Det er tildelt 3 dyr, og det er ønske om å få innvilget tillatelse for 3 år.

Det er innvilget dispensasjon for disse 3 årene (fra og med 25 september til 10. oktober). I samtale med Kurt Klausmark er det opplyst at det i 2025 kommer til å bli jaktet fra 10. oktober til 30. oktober. Det er derfor ønske om å ta dette inn som et tillegg til den tidligere dispensasjonen

Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriftens § 3, punkt 6.1 er motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan etter § 3, punkt 6.3 bokstav h, gi tillatelse til bruk av luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort.

Søknaden skal videre vurderes opp mot naturmangfoldlovens §§ 8-12, jf § 7.

Vurdering

Jaktfeltet ligger i vegløst land og i hovedsak innenfor nasjonalparkens grenser. Hjemmelsgrunnlaget for søknaden vurderes som oppfylt.



Jakta leies ut av Statskog og Klausmark fikk innvilget dispensasjon til samme formål i 2024. Denne behandlingen gjelder for årene 2025 – 2027. Tidligere dispensasjon gjelder for periode A 25.september til 10. oktober, men det er ønske i 2025 å kunne jakte fra 10. oktober til 30. oktober.

Perioden det søkes om et tillegg på er utenom hekke- og yngletid. Det vil i tillegg bli satt som vilkår at denne skal gjelde sammen med tidligere dispensasjon, slik at det ikke vil være anledning til å kjøre mer enn 2 turer med helikopter.

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Strompdalen ble vernet som naturreservat gjennom verneplan for barskog i 1992. Området ble i den forbindelsen kartlagt av Norsk institutt for naturforskning (regionrapport for Midt-Norge, 1988). I 2012 gjennomførte Bioforsk Nord Tjøtta botaniske registreringer på kulturmarka i Strompdalen på oppdrag fra nasjonalparkstyret (rapport 12/2013). Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse og Naturbase.

Strompdalen er et granskogsområde med mye rik høgstaude- og storbregnevegetasjon. Skogstua ligger på den gamle innmarka og områdene nærmest den tidligere gården domineres av bjørk. Den gamle innmarka er delvis gjengrodd, men det finnes fremdeles en del typiske slåttearter i området. Det er ikke registrert rødlistearter i området. Strompdalen er også et attraktivt turmål for vandrere i nasjonalparken, og en mye benyttet veg mot Lomsdalen. I forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke pekes det på at uttransport av felt elg med helikopter i mange tilfeller vil være ønskelig (framfor lett beltegående kjøretøy) fordi det er en mer skånsom løsning med tanke på terrengslitasje. Det omsøkte tidspunktet for flyging er innenfor en periode da det ikke vil ha negativ påvirkning for hekking/yngling.

Det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og effekten av tiltaket. Naturmangfoldlovens § 9, "føre-var-prinsippet", får derfor ingen vekt i denne saken.

Ut over forstyrrelse for dyreliv vil bruk av helikopter kunne forstyrre det allmenne friluftslivet. Den motoriserte ferdsele i området er svært begrenset. Det er ei åpen skogkoie i Lomsdalen der det har blitt gitt dispensasjon for en årlig flyging med utstyr, samt til uttransport av felt elg. Ut fra dette vurderes omsøkte tiltak ikke å gi en samla belastning på økosystemet som vil være til skade på naturmangfoldet og verneverdiene (naturmangfoldloven § 10).

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.



Kopi til:

SNO

STATSFORVALTEREN I
NORDLAND

BRØNNØY KOMMUNE

JILLEN-NJAARKE

REINBEITEDISTRIKT

Postboks 1405

Sivert Nielsens gate 24
c/o leder Torstein Appfjell
Haustreisvegen 98

8002 BODØ

8904 BRØNNØYSUND

8684 TROFORS



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Grane rådhus
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

STIFTELSEN HELGELAND MUSEUM
Sjøgata 23E
8656 MOSJØEN

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2013/3076

Deres ref.

Dato 06.10.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Forlenget dispensasjon fra verneforskrift for Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve - motorisert ferdsel for transport av varer og utstyr med helikopter til Sørvasdalen - Helgeland museum

Her kommer svar på søknaden om dispensasjon fra motorferdselforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for å bruk av helikopter i *Searvoesvuemie*/Sørvasdalen i Vefsn.

Vedtak

Helgeland Museum, avd. Vefsn ved Carl Ninian Wika, får dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve til frakt av materialer og verktøy i forbindelse med restaurering av bygninger ved samisk boplass i *Searvoesvuemie*/Sørvasdalen i Vefsn. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav e, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for ett helikopter med inntil tre (3) landinger i periodene fra og med 6. oktober – 20. oktober 2025. Flygingen foregår fra Mosjøen lufthavn til *Searvoesvuemie*/Sørvasdalen.
- Dersom det er rein i området skal det tas hensyn til dette, det vil si at reinen skal få mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Før flyging skal det gis beskjed til SNO, (Thomas Johansen på telefon 99 43 76 44) og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.
- Dispensasjonen skal være med i helikopteret.

Nasjonalpark	Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve
Landskapsvernområde	Strauman landskapsvernområde
Forvaltningsansvar	Sirijorda naturreservat, Stavasselve naturreservat og Innervisten marine verneområde



Det er ikke tillatt å rydde unna vegetasjon for transporten.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må dere eventuelt ha egen dispensasjon fra Vefsn kommune. Dette vedtaket er videresendt til kommunen.

Klage på vedtak

Dere kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.

Bakgrunn

Helgeland museum avdeling Vefsn fikk i januar i år innvilget dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark. Dette i forbindelse med restaurering av husgamme ved restaurert samisk boplass i Sørvassdalen. Tillatelsen var tidsbegrenset til 22. august 2025. Restaureringsarbeidene har tatt lengre tid enn først antatt, og avdelingsleder i Vefsn tatt kontakt for en forlenget dispensasjon.

Landingsplass er markert på kartet under med koordinater: 65,73585°N 13,00441°Ø



Kart: landingspunkt for helikopter ved Sørvatnet.



Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt i nasjonalparken. Dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger. Dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav e.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Et av formålene til nasjonalparken er å ta vare på kulturminner (verneforskriften §2 punkt 2.). Dette samiske kulturminnet er unikt i regional sammenheng, og gjenspeiler godt deler av den rike samiske historien i området.

Vurdering

Dette er et viktig kulturminne i nasjonalparken, og bevaring av kulturminner er en del av verneformålet.

Forekomsten av signalarter og rødlistearter knyttet til gammelskog er dårlig. Området som helhet er vurdert å ha lokal verdi på grunn av dominansen av fattig og glissen fjellskog. Området har en viss verdi som raste og hekkeområde for våtmarksfugl. Av særlig verdi trekkes fram registreringer av storlom og tretåspett. Sørvassdalen er også registrert som hekkeområder for dverg- og jaktfalk. Jaktfalken er registrert som nært truet i norsk rødliste og i tilbakegang. Det er også registrert fiskemåke og fjellrype i området jaktfeltet ligger i, begge er kategorisert som nært truet i rødlista. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge.



Flygingen vil foregå utenom hekke og yngletid.

Berggrunnen i området består i hovedsak av granitt, men det er også flere innslag av kalkrike områder, blant annet ved Grønlivatnet. Selve Sørvasdalen/Searvoesvumie er et avsidesliggende dalføre som strekker seg fra nordgrensen av nasjonalparken og sørover mot Fagerjordfjellet. Den er et grunt innsyknert dalføre med overveiende fattig berggrunn og nøysom vegetasjon. Det er glissen furuskog av røsslyng- og blokkebærtypen i dalbunnen med hovedsakelig småbregne- og blåbærgranskog i liene.

Sørvasdalen/Searvoesvumie er et viktig beiteområde for rein. Dersom der er rein i området må det tas særskilt hensyn. Det betyr at reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før man går ned med helikopter.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldlovens § 9, «føre-var prinsippet», ikke brukes i denne saken.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde landingsplass i forbindelse med landing med helikopter. Til tross for flere hytter og tidligere kulturmark ved Gårdsgjeldet oppleves Sørvasdalen som et lite påvirket område. Det er gitt dispensasjon til motorferdsel med snøskuter til alle hyttene i Sørvasdalen, to til tre turer årlig. Det har i tillegg år om annet blitt gitt dispensasjon til frakt av utstyr og materiale med helikopter, da lite snø har gjort transport med snøskuter vanskelig. I tillegg har det blitt gitt tilatelse til jaktlag for uttransport av felt elg med helikopter.

Sørvasdalen er attraktivt som turmål i nasjonalparken. Den største friluftaktiviteten er knyttet til perioden juni-august. Forstyrrelser for friluftslivet må i tillegg betraktes å være kortvarig i forbindelse med landing og take-off og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.



Kopi til:

JILLEN-NJAARKE
REINBEITEDISTRIKT
VEFSN KOMMUNE
STATSFORVALTEREN I
NORDLAND
SNO

c/o leder Torstein Appfjell
Haustreisvegen 98
Postboks 560
Postboks 1405

8684 TROFORS
8651 MOSJØEN
8002 BODØ



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Grane rådhus
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

Kjell Erik Nedgården
Skårenveien 12
8908 Brønnøysund

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2025/7173

Deres ref.

Dato 18.09.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Søknad om dispensasjon for motorferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark

Vedtak

Her kommer svar på søknaden din om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for utfrakt av felt elg med beltekjøretøy. Søknaden er innvilget med vilkår.

Vedtak

Kjell Erik Nedgården får på vegne av jaktlaget dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdse i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for transport felt elg med elgtrekk/beltekjøretøy med lavt marktrykk fra jaktfelt Storvik, gnr 195, bnr 1 i Brønnøy kommune. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav h, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden 25. september til 5. november 2025.
- Dispensasjonen gjelder kun for henting og utfrakt av felt elg.
- Kjøring i nasjonalparken skal skje hensynsfullt og på en slik måte at det ikke settes varige spor.
- Du skal ha med dispensasjon på hver tur
- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Thomas Johansen (mobil 99437644) og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (distriktsledere Torstein Appfjell, mobil 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.
- GPS-logg fra kjørt trasé skal sendes inn senest 10. november (sendes med e-post til sfnopost@statsforvalteren.no)

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du ha egen dispensasjon fra Brønnøy kommune etter motorferdselloven. Dette vedtaket er videresendt til kommunen som behandler den.

Nasjonalpark	Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve
Landskapsvernområde	Strauman landskapsvernområde
Forvaltningsansvar	Sirijorda naturreservat, Stavasselvea naturreservat og Innervisten marine verneområde



Husk at det ikke er tillatt å rydde unna vegetasjon for å nå fram med beltekjøretøyet.

Klageadgang:

Du kan klage på dette vedtaket. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Bakgrunn

Kjell Erik Nedgården søker om tillatelse til å hente ut jaktutbytte (elg) med beltekjøretøy på sin eiendom gnr 195 bnr 1 i Brønnøy kommune, som ligger innenfor Lomsdal-Visten nasjonalpark.

Grunnlaget for avgjørelsen

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriftens § 6 er motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan likevel gi tillatelse til bruk av lett beltegående kjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort. «lett beltegående kjøretøy som ikke setter varige spor» omfatter i praksis elgtrekk, jernhester, og ATV-er med belter.

Ut fra dette vurderes hjemmelsgrunnlaget for søknaden å være oppfylt i henhold til verneforskriftens § 6.3 bokstav h for kjøring med beltekjøretøy med lavt marktrykk.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Kunnskapen om naturverdiene i området ansees som gode.



Fjordarmene i Velfjord er sterkt påvirket av menneskelige aktiviteter langt tilbake i tid. Helt tilbake til 1600- tallet har disse områdene hatt tett bosetting. Bosettingen avtok kraftig og opphørte helt i store delområder for 50-60 år siden. Bruken av naturressursene var intens med omfattende hogst, beite og slått. Den "urørte naturtilstanden" som observeres i dag er m.a.o. et suksesjonsstadium fra et landskap som har vært intensivt utnyttet og opplagt har vært langt åpnere

Området ble utredet i 2003. I fra rapporten til [Miljøfaglig Utredning](#) Rapport 2004:3 står det blant annet fra Storfjorden: De fleste skogkledte lisidene inneholder fattige skogtyper, ligger på sure bergarter og er derfor vurdert som lite interessante. De mest interessante områdene ligger på rike bergarter (marmor). Dette gjelder et lite parti ved Almlia, på vestsida av fjorden, samt et større område fra plassen Storfjorden (innerst i fjorden) og innover Lappskarddalen. Disse områdene har rik karplanteflora, bl.a. med viktige innslag av rik edellauvskog og kalkskog.

Som helhet er Storfjorden et område med ganske mange viktige naturområder og uten særlige negative påvirkninger.

Hele området er et viktig beiteområde for rein, med sommer-, høst- og vinterbeiter.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes dermed som tilstrekkelig slik at §9 ikke kommer til anvendelse.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelse, slitasje, støy og for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Tillatelsen gjelder fra slutten av september og et stykke ut i november. Dette er utenform hekke- og yngletid for vilt og vil også ikke treffe den perioden som er mest attraktiv for å drive med friluftsliv. Aktivitetn vil også være begrenset og kun gjelde i det tilfelle hvor jaktutbytte skal fraktes ut.

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. Størstedelen av jaktfeltet ligger innenfor nasjonalparken, i et til dels vanskelig tilgjengelig terreng. Eiendommen er veiløs. I forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke pekes det på at uttransport av felt elg med helikopter i mange tilfeller vil være ønskelig enn bruk av lett beltegående kjøretøy, fordi det er en mer skånsom løsning med tanke på terrengslitasje.

Motorferdsel skal bare tillates til strengt nødvendige formål og med vilkår som sikrer verneverdiene i et langsiktig perspektiv.

Den omsøkte kjøringen er vurdert sammen med annen lovlig kjøring i området, er i så begrenset omfang at det ikke vil gi en samla belastning som går ut over det området kan bære jfr. naturmangfoldlovens §10.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken.



Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

SNO

STATSFORVALTEREN I

NORDLAND

JILLEN-NJAARKE

REINBEITEDISTRIKT

BRØNNØY KOMMUNE

Postboks 1405

c/o leder Torstein Appfjell

Haustrisvegen 98

Sivert Nielsens gate 24

8002 BODØ

8684 TROFORS

8904 BRØNNØYSUND

ST 39/25 Referatsaker



STATSFORVALTEREN I NORDLAND LOMSDAL -
VISTEN NASJONALPARKSTYRE

Saksbehandler, innvalgstelefon
Bjørn Godal,

Avklaring kontorsted for forvalter Lomsdal - Visten nasjonalparkstyre

Vi viser til tidligere dialog i saken, sist knyttet til styresak ST 13/25 og lunsjmøte med styreleder og nasjonalparkforvalter 30.04.25. Slik vi oppfatter situasjonen, er det behov både for arbeidstaker og for oss som arbeidsgiver å få en tydelig avklaring på kontorsted for forvalter i Lomsdal – Visten nasjonalpark.

Formelt er kontorsted for nasjonalparkforvalter nå lagt til Trofors, Grane kommune. I utgangspunktet var dette etablert som et knutepunkt for nasjonalparkforvaltningen, med samlokalisering av blant annet oppsyn og nasjonalparkforvalter. Siden 2023 er det kun nasjonalparkforvalter for Lomsdal – Visten som formelt har hatt sitt kontorsted her. Knutepunktfunksjonen har dermed falt bort. I praksis har heller ikke forvalter for Lomsdal – Visten nasjonalpark hatt kontorplass i Grane, men i Vevelstad etter avtale med nasjonalparkstyret. Kontoret her er lånt ut vederlagsfritt av Vevelstad kommune (Det forelå så vidt vi kan se, en ikke underskrevet leieavtale på et år fra 1.5.2021). Vevelstad kommune har nå signalisert at de vil ta leie for kontoret her.

Statsforvalteren i Nordland har arbeidsgiveransvaret for forvalter. Vi står ansvarlig for at vedkommende har gode arbeidsforhold og at formelle rammer knyttet til forsikring mv. er ivarettatt på kontorstedet. Statsforvalternes oppgave her, strekker seg til å tilby dette på *en* konkret kontorplass. I tillegg kan arbeidstaker avtale inntil to hjemmekontordager pr uke.

Situasjonen nå er at Statsforvalteren leier et kontor av Grane kommune på Trofors der forsikringer mv. er tilknyttet. I praksis bruker forvalter ikke dette kontoret. Forvalter bruker et kontor i Vevelstad der vi ikke har formell avtale. Vedkommende er heller ikke forsikret her fra vår side. Forvalter har i tillegg avtale om hjemmekontor på eget hjemsted inntil to ganger pr uke.

Med utgangspunkt i vårt ansvar som arbeidsgiver, ber vi nasjonalparkstyret om å legge til rette for at vi som arbeidsgiver og leietaker kan forholde oss til et konkret kontorsted. Det vil ikke være aktuelt for Statsforvalteren å leie eller forholde oss til mer enn et kontor til en enkelt forvalter. Hjemmekontoravtalen vurderes utenom.



Rekruttering og stabilitet på nasjonalparkforvaltere, er generelt en utfordring. Statsforvalteren ber nasjonalparkstyret ta dette med i vurderingen når beslutning knyttet til kontorsted framover gjøres.

I etterkant av avklaring fra styret, vil Statsforvalteren følge opp formalia knyttet til valgt kontorsted.

Med hilsen

Terje Valla (e.f.)
avdelingsdirektør

Katrine Erikstad
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk godkjent



Arkivsaksnr: 2022/7279-35

Saksbehandler: Bjørnar Aarstrand

Dato: 20.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre	40/25	27.10.2025

Statusgjennomgang av prosjekter for Lomsdal-Visten 2025

Forvalters tilrådning

Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre tar gjennomgang av prosjektene for 2025 til orientering.

Fordeling av restmidler gjøres etter styrets prioriteringer.

Bakgrunn og vurdering

Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre har fått drifts- og tiltaksmidler fra Miljødirektoratet i 2025.

Hovedinndelingen er som følger:

- | | |
|----------------------------|--|
| 1. Driftsmidler til styret | Kr 350.000, - |
| 2. Grunnstøtte | Kr 50.000, - |
| 3. Tiltaksmidler | Kr 2.100.000, - |
| 4. Forvaltningsplanarbeid | Kr 690.000,- (Opprinnelig tildelt kr 500.000, -) |

1. Driftsmidler til styret er normal drift slik som møtehonorarer, reiser og generelt utgifter til møter og lignende. Her vil nok budsjettet brukes opp i år.

2. Grunnstøtte er midler tildelt det enkelte styre. I 2024 ble disse midlene fordelt likt som tilskudd til skolene i kommunene, Grane, Brønnøy, Vefsn og Vevelstad til formidling av

nasjonalparken. Tilbakemelding fra Brønnøy og Vevelstad kommuner er at disse pengene ble benyttet i forbindelse med skoleturer til nasjonalparken.

3. Det ble tildelt en ramme på kr 2.100.000, - til ulike prosjekter i regi av nasjonalparkstyret. Tiltaksmidlene ble fordelt i styremøte 17.mars 2025. I tabellen under er det gjengitt tildelingen og status for de ulike prosjektene.

	Prosjekter tiltaksmidler	2025	Status okt
1	Informasjonspunkt Laksvollen i Grane	1 360 000	
2	Fremmede arter	90 000	
3	Utbedring av trase ved Gåsvatnet	250 000	
4	Tiltak prioritert i besøksstrategi	120 000	
5	Skjøtsel av kulturmark: Fjellgården	30 000	
6	Skjøtsel av kulturmark: Strompdal	50 000	
7	Samisk tema i Stavassdalen	120 000	
8	Rydding og vedlikehold av stier etter plan	10 000	
10	Helikoptertransport	60 000	
11	Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging.	10 000	
	SUM	2.100 000	

Alle summer er uten merverdiavgift. Fargene viser status pr oktober 25 etter «trafikklys-modellen»

Forvalter utdyper rundt de enkelte prosjektene i møtet. Det er enda mulighet å gjøre noen omprioriteringer for ubrukte midler innenfor prosjektene.

4.Forvaltningsplanarbeidet har tatt en god del tid i år. Vi har hatt god fremdrift og involvering, men vi har ikke kommet så langt i arbeidet som ønsket. Dette skyldes flere faktorer, men i hovedsak har det vært utfordrende å finne tak i deler av kunnskapsgrunnlaget som fulgte utredningene av verneområdet fra tidlig 2000-tall. Det er også viktig å få tid til å jobbe gjennom de problemstillingene som blir tatt opp fra blant annet styret og rådgivende utvalg i prosessen.

Dette har resultert i merarbeid for konsulent og arbeid som bør ferdigstilles før vi går videre. Forvalter vil orientere om dette arbeidet i møtet og hvordan dette er tenkt finansiert. Et av alternativene til finansiering kan være å bruke ubenyttede tiltaksmidler på deler av dette arbeidet.



Arkivsaksnr: 2021/7424-17

Saksbehandler: Bjørnar Aarstrand

Dato: 20.10.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre	41/25	27.10.2025

Forvaltningsplanarbeid - Gjennomgang av retningslinjer og arbeid med kunnskapsgrunnlag.

Forvalters tilrådning

Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre tar arbeidet med forvaltningsplan og diskusjonen til etterretning.

Bakgrunn og vurdering

Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre har satt i gang forvaltningsplanarbeid for de [5. verneområdene](#) som styret har forvaltningsansvar for. Dette er en av de oppgavene som nasjonalparkstyret er pålagt etter [vedtektene](#).

Multiconsult AS er leid inn til å bistå styret i dette arbeidet. I løpet av 2025 er jobbet med problemstillinger knyttet til ulike verneområdene. Det har vært involvering fra brukere av verneområdene, kommunene og rådgivende utvalg. Nasjonalparkstyret gjennomførte i starten av september 2025 befaring i Velfjorden og hadde samtidig arbeidsmøte sammen med konsulent.

Orientering om arbeidet i oktober:

Arbeidet er nå i en skrive- og avklarings-fase. Etter oppsatt plan skal styret gjennomgå planene for å kunne sende disse over til Miljødirektoratet til en faglig godkjenning i desember 2025. Dette gjøres som en kvalitetssjekk før styret sender planene på høring.

I tillegg til nye problemstillinger og tidskrevende avklaringer, så er det utfordrende å finne tak i deler av kunnskapsgrunnlaget som fulgte utredningene av verneområdet fra

tidlig 2000-tall. Dette har resultert i merarbeid for konsulent og arbeid som bør ferdigstilles før vi går videre.

Det er også viktig å få tid til å jobbe gjennom de problemstillingene som blir tatt opp fra blant annet styret og rådgivende utvalg i prosessen.

Dette har resultert i at Multiconsult ikke får levert alle forvaltningsplanene til gjennomgang av styret i desember slik som opprinnelig plan. Det er varslet at i så fall forvaltningsplan for Lomsdal-Visten kan være klar i løpet av januar 2026.

Arbeid med kunnskapsgrunnlag.

Forvaltningen skal jobbe kunnskapsbasert for å kunne treffe gode vedtak. Dette gjelder også for forvaltningsplanarbeidet.

I utredningsarbeidet for Lomsdal-Visten nasjonalpark og Strauman landskapsvernområde på tidlig 2000-tall. Ble det gjort delutredninger på flere ulike tema som nå ikke er tilgjengeliggjort for forvaltningen og for allmenheten (med noen unntak)

Det er gjort delutredninger på; naturmiljø, reindrift, Landskap, Kulturhistorie, friluftsliv, jordbruk, skogbruk, havbruk, kraft, reiseliv, hytter og geologi.

Flere av disse rapportene er ikke tilgjengelig per i dag, og det samme gjelder stedfestede kartdata som utgjør en stor del av kunnskapsbanken fra utredningsarbeidet. Dette er viktig grunnlag i styrets arbeid med revisjonen, og samtidig vil det bli tilgjengelig som en del av en samlet kunnskapsbank.

Dette er arbeid som Multiconsult kan hjelpe nasjonalparkstyret med, men det har en kostnad som det jobbes med å få på plass.

Gjennomgang av retningslinjer.

I partsmøter og i møte med rådgivende utvalg er det løftet opp ulike syn på retningslinjer og hvordan disse skal utformes.

Det legges opp til en gjennomgang av noen retningslinjer sammen med styret i møtet. Dette for å gjøre noen avklaringer og for å sjekke ut om vi kan hekte dette på saker som tidligere er behandlet av nasjonalparkstyret.

Retningslinjene bør utformes så klart at de ikke skal kunne tolkes, men gi et forutsigbart og etterprøvbart vedtak.

Eventuelt andre problemstillinger så langt i arbeidet vil bli tatt opp med styret i denne behandlingen.

ST 42/25 Eventuelt