



Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre
Møtested:	Hommelstø, Brønnøy
Dato:	02.09.2025
Tidspunkt:	08:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Møtet tas i etterkant av befaring den 1. september

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 31/25	Godkjenning av innkalling og saksliste		
ST 32/25	Referatsaker		
RS 7/25	Henvendelse - vindmøller - Lomsdal-Visten/Njaarke		2025/4336
ST 33/25	Delegerte saker		
DS 7/25	Vedtak - søknad om dispensasjon fra verneforskrift for Lomsdal-Visten nasjonalpark for bruk av helikopter i forbindelse med utfrakt av elg, Strompdal - Kurt Klausmark		2024/6005
ST 34/25	Forvaltningstiltak for utbedring av kjørespor ved Gåsvatnet / Sarvejælla - dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark for bruk av drone		2024/4587
ST 35/25	Diskusjonssak - forvaltningsplanarbeid for Lomsdal-Visten nasjonalpark og tilhørende verneområder.		2021/7424
ST 36/25	Eventuelt		

ST 31/25 Godkjenning av innkalling og saksliste
ST 32/25 Referatsaker

Fra: Tosbotn[tosbotn@aolnorge.no]
Sendt: 30.05.2025 13:05:41
Til: Postmottak SFNO[sfnopost@statsforvalteren.no]
Tittel: Vindmøller

09:57

69%



Kraftlag vil ha om...
banett.no



Brønnøysunds Avis

SK



MN24 →

Kraftlag vil ha områder ved Tosenfjorden til vindkraft

Helgeland Kraft har hatt møter med Brønnøy kommune for å vurdere mulige områder for vindkraft.

For å poengtere, så ligger Børgfjell nasjonalpark på andre siden av fjorden. Dette bør stoppes.

Mvh
Siv Klausmark
Tosbotn 21
8960 VELFJORD

[Sendt fra AOL på Android](#)

ST 33/25 Delegerte saker



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Grane rådhus
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

Kurt Arne Klausmark
Nevernesveien 87
8960 Velfjord

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2024/6005

Deres ref.

Dato 25.08.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
-----------------------	--

Vedtak - søknad om dispensasjon fra verneforskrift for Lomsdal-Visten nasjonalpark for bruk av helikopter i forbindelse med utfrakt av elg, Strompdal - Kurt Klausmark

Her kommer svar på din søknad om dispensasjon for bruk av helikopter til transport av felt elg fra elgvald Strompdalen i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve.

Vedtak

Kurt Arne Klausmark gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for bruk av helikopter for transport av felt elg fra elgvald Strompdalen i Brønnøy kommune. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav h og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden fra og med 25. september til 10. oktober for årene 2025 til og med 2027.
- Dispensasjonen gjelder for ett helikopter med inntil 2 (to) landinger
- Hvis det er rein i området skal det tas særlig hensyn til denne
- Dispensasjonen og tillatelse fra kommunen skal være med under transporten.
- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokalt SNO, Thomas Johansen på telefon 904 376 44 og til reinbeitedistriktet ved Torstein Appfjell på telefon 90507332

Det gjøres oppmerksom på at det kreves dispensasjon fra Brønnøy kommune. Dette vedtaket sendes med kopi til kommunen. Miljødirektoratet tillater landing på sin eiendom dersom øvrige tillatelser foreligger.

Klageadgang:

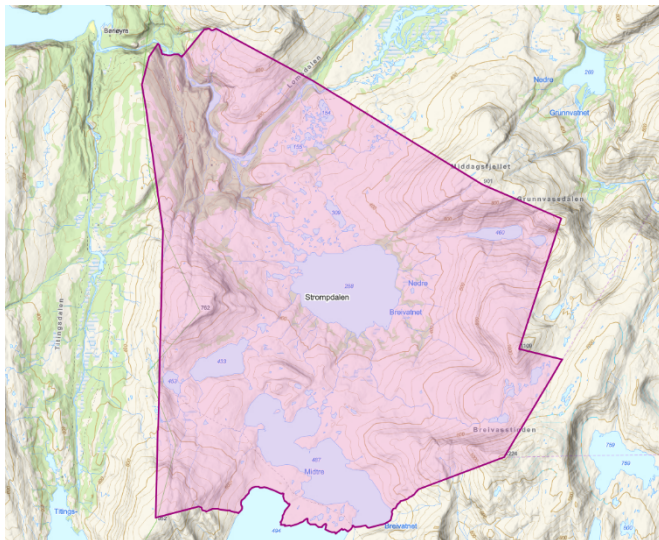
Du kan klage på vedtaket eller vilkårene. Klagefristen vil være tre uker etter at du har mottatt dette vedtaket. Eventuell klage sendes til nasjonalparkstyret, som vil se på behandlingen på nytt.

Nasjonalpark	Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve
Landskapsvernområde	Strauman landskapsvernområde
Forvaltningsansvar	Sirijorda naturreservat, Stavasselve naturreservat og Innervisten marine verneområde

Bakgrunn

Kurt Klausmark søker om dispensasjon fra motorferdselforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark i forbindelse med utfrakt av felt elg fra Strompdal i Brønnøy kommune.

Klausmark er jaktleder på elgvaldetvaldet, som har fått tildelt elgjakt i Strompdalen i 2025. Det er tildelt 3 dyr, og det er ønske om å få innvilget tillatelse for 3 år.



Kart: Grenser for elgvaldet, Strompdal fra Inatur.no

Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

I henhold til verneforskriftens § 3, punkt 6.1 er motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt. Forvaltningsmyndigheten kan etter § 3, punkt 6.3 bokstav h, gi tillatelse til bruk av luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort.

Søknaden skal videre vurderes opp mot naturmangfoldlovens §§ 8-12, jf § 7.



Vurdering

Jaktfeltet ligger i vegløst land og i hovedsak innenfor nasjonalparkens grenser. Hjemmelsgrunnlaget for søknaden vurderes som oppfylt.

Jakta leies ut av Statskog og Klausmark fikk innvilget dispensasjon til samme formål i 2024. Denne behandlingen gjelder for årene 2025 – 2027 og kun for periode A 25.september til 10. oktober.

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Strompdalen ble vernet som naturreservat gjennom verneplan for barskog i 1992. Området ble i den forbindelsen kartlagt av Norsk institutt for naturforskning (regionrapport for Midt-Norge, 1988). I 2012 gjennomførte Bioforsk Nord Tjøtta botaniske registreringer på kulturmarka i Strompdalen på oppdrag fra nasjonalparkstyret (rapport 12/2013). Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse og Naturbase.

Strompdalen er et granskogsområde med mye rik høgstaude- og storbregnevegetasjon. Skogstua ligger på den gamle innmarka og områdene nærmest den tidligere gården domineres av bjørk. Den gamle innmarka er delvis gjengrodd, men det finnes fremdeles en del typiske slåttearter i området. Det er ikke registrert rødlistearter i området. Strompdalen er også et attraktivt turmål for vandrere i nasjonalparken, og en mye benyttet veg mot Lomsdalen. I forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke pekes det på at uttransport av felt elg med helikopter i mange tilfeller vil være ønskelig (framfor lett beltegående kjøretøy) fordi det er en mer skånsom løsning med tanke på terrengslitasje. Det omsøkte tidspunktet for flyging er innenfor en periode da det ikke vil ha negativ påvirkning for hekking/ungling.

Det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturmangfoldet og effekten av tiltaket. Naturmangfoldlovens § 9, "føre-var-prinsippet", får derfor ingen vekt i denne saken.

Ut over forstyrrelse for dyreliv vil bruk av helikopter kunne forstyrre det allmenne friluftslivet. Den motoriserte ferdsele i området er svært begrenset. Det er ei åpen skogkoie i Lomsdalen der det har blitt gitt dispensasjon for en årlig flyging med utstyr, samt til uttransport av felt elg. Ut fra dette vurderes omsøkte tiltak ikke å gi en samla belastning på økosystemet som vil være til skade på naturmangfoldet og verneverdiene (naturmangfoldloven § 10).

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.



Kopi til:

STATSFORVALTEREN I
NORDLAND
JILLEN-NJAARKE
REINBEITEDISTRIKT
BRØNNØY KOMMUNE
SNO

Postboks 1405

c/o leder Torstein Appfjell
Haustreisvegen 98
Sivert Nielsens gate 24

8002 BODØ

8684 TROFORS

8904 BRØNNØYSUND



Arkivsaksnr: 2024/4587-3

Saksbehandler: Bjørnar Aarstrand

Dato: 15.08.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre	34/25	02.09.2025

Forvaltningstiltak for utbedring av kjørespor ved Gåsvatnet / Sarvejælla - dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark for bruk av drone

Forvalters tilrådning

Vasselva Natur- og Kulturtjenester AS ved Carl Norberg gis tillatelse til bruk av drone i forbindelse med kartlegging/dokumentasjon av kjøretrase ved Gåsvatnet, Grane kommune. Oppdraget er bestilt av nasjonalparkforvaltningen. Tillatelsen gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48 og med følgende vilkår:

- Flygingen skal foregå langs eksisterende kjøretrase ved Gåsvatnet i Grane kommune 2 dager i perioden 1. september til 1. november 2025.
- Bruk av drone nær fugl og øvrig dyreliv skal unngås. Dersom rovfugl observeres i området, skal dronen tas ned inntil fuglen har trukket seg unna.
- Tillatelse skal medbringes i felt under oppdraget.

Bakgrunn

Forvaltningen av Lomsdal-Visten nasjonalpark har tidligere blitt gjort kjent med kjørespor ved Gåsvatnet/Sarvejælla i Grane kommune. Dette er resultat av godkjent barmarks trasé for reindriftsnæringa. Traseen har blitt brukt fra parkering og opp til fast reingjerde.

Våtere vær og mildere vintre gjør kjøringen på barmark mer sårbar. Deler av kjøretraseen ved Gåsvatnet er tidligere forsterket med klopp og noe med GEONETT som kan kjøres på.

Forvaltningen har satt av midler til forbedringstiltak. For å komme videre i arbeidet har forvalter vært i kontakt med næringa og med Miljødirektoratet. Det er fornuftig å få inn kompetanse som kan :

- Dokumentere dagens tilstand på hele kjøretraseen.
- Vurdere skade/skadepotensiale opp mot estetiske/visuelle forhold.
- Dersom det vurderes et skadepotensiale er det ønske om forslag til løsning(er)

Det er forespurt tilbud på slik tjeneste til Vasselva Natur- og kulturtjenster AS, som har gitt tilbud. I tilbudet er det anbefalt at dokumentasjon av dagens tilstand på kjøretraseen gjennomføres som bildedokumentasjon og dels som dronebilder.

I verneforskriften for Lomsdal-Visten nasjonalpark tillates det at forvaltningen kan bruke eksempelvis helikopter til denne type forvaltningsoppdrag, men det er ikke tatt høyde for bruk av drone. Dersom det skal benyttes drone til forvaltningsoppdrag må det gis en tillatelse etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

I Lomsdal-Visten nasjonalpark er unødvendig støy, som for eksempel fra bruk av motordrevet modellfly, motordrevet isbor o.l. forbudt § 3.7.2. I verneforskriften er drone ofte omtalt som «modellfly og liknende», og det er kun i de nyreviderte verneforskriftene at droner er direkte omtalt. Dersom det skal benyttes drone til forvaltningsoppdrag må det gis en tillatelse etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen i naturmangfoldloven

Søknaden skal videre vurderes i henhold til naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Det framgår av naturmangfoldlovens § 8 at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det. Kunnskapen om naturverdiene i området ansees som god. Området Sarevejælla-Sarvejællanjaevrie-Sarvenvaartoe-Sorretje/Gåsvassdalen-Gåsvatnet/Elgfjellet-Fatfjellet ble godt kartlagt i arbeidet med verneplan for Lomsdal-Visten ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)) Opplysningene om naturmangfoldet er hovedsakelig henta fra denne og fra Naturbase

Området er et av de rikeste i nasjonalparken med svært variert vegetasjon og topografi. Vi finner også flere svært verdifulle lokaliteter i området. I området er det store kalkforekomster, noe som gir store areal med svært frodige og rike skogsområder. Rundt Sarvejællanjaevrie/Gåsvatnet er det variert gran- og bjørkeskog. I vestenden av Sarvejællanjaevrie/Gåsvatnet og i liene fra Setertjønna via Engibekkskardet til Ohtje Raandurrie/Litle Hjortskardet er det områder med stor, grov granskog med naturskogpreg. I andre deler av området bærer granskogen større preg av hogst, særlig under engelskbruktida.

Det er registrert en rekke sårbare arter i området.

Hele området er et viktig beiteområde for rein, med sommer-, høst- og vinterbeiter. Kunnskapsgrunnlaget vurderes dermed som tilstrekkelig slik at §9 ikke kommer til anvendelse.

Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Bruk av drone ansees som en vesentlig mildere metode enn helikopter. Bruk av drone utenfor hekke- og yngletid vil i dette tilfellet derfor ikke bryte mot «føre-var-prinsippet».

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. I tillegg forstyrrer motorferdsel og droner fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Ut over dispensasjon til transport av felt elg og reindriftas næringskjøring foreligger det ingen gyldige dispensasjoner for motorferdsel i området. Gåsvatnet/Sarvejælla er et av de mest attraktive turmålene i nasjonalparken. Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være kortvarig og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Bruk av drone rammes av forbudet mot bruk av modellfly og forbudet mot å forstyrre dyre- og fuglelivet. Det finnes ingen egen hjemmel for å gi tillatelser til omsøkte aktivitet i verneforskriften og en eventuell tillatelse måtte vært gitt etter naturmangfoldlovens (nml) § 48.

Naturmangfoldlovens § 48 sier at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Hensikten med denne flygingen er å kunne dokumentere dagens tilstand og kunne bedre foreslå hensiktsmessige løsninger for videre arbeid.

I de tilfeller der nasjonalparkstyret har gitt tillatelse til å bruke drone har dette vært hjemlet med bakgrunn i dokumentasjon, undersøkelser, sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser og hvor det har vært brukt profesjonelle aktører. Kartleggingen er bestilt av nasjonalparkforvaltningen og vil være til stor nytte for videre forvaltning og overvåkning.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.



Arkivsaksnr: 2021/7424-15

Saksbehandler: Bjørnar Aarstrand

Dato: 25.08.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre	35/25	02.09.2025

Diskusjonssak - forvaltningsplanarbeid for Lomsdal-Visten nasjonalpark og tilhørende verneområder.

Forvalters tilrådning

Nasjonalparkstyret tar diskusjon og gjennomgang av forvaltningsplanarbeidet til orientering.

Følgende punkter legges grunn for det videre arbeidet:

- Prinsippene i dagens forvaltningsplan legges til grunn for nye og reviderte forvaltningsplaner.
- Forvaltningsplanene skal være oversiktlige, kortfattede og så konkrete som mulig.
- Spørsmålet rundt gjenoppbygging av Lomsdalsgården skal belyses i høringen.
- Retningslinjer for bruk av droner avklares.
- Klimaendringer og mulige tilpasningstiltak skal vurderes.

Innspill fra styret tas med til møtet i rådgivende utvalg.

Bakgrunn

Arbeidet med forvaltningsplaner for alle verneområdene som forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre er nå satt i gang. Dette gjelder:

Navn på verneområde	Status
Lomsdal-Visten nasjonalpark	Revisjon av eksisterende plan (sammen med Strauman landskapsvernområde)
Strauman landskapsvernområde	Revisjon av eksisterende plan (sammen med Lomsdal-Visten nasjonalpark)
Sirijorda naturreservat	Ny forvaltningsplan
Innervisten marine verneområde	Ny forvaltningsplan
Stavasselva naturreservat	Ny forvaltningsplan

Multiconsult er leid inn som konsulent i arbeidet og planene skal utføres etter standarder fra Miljødirektoratet.

I vår og sommer har det som planlagt vært gjennomført partsmøter med ulike interesser. Dette for å danne oss et bilde av hvilke tema det bør legges ekstra vekt på i det videre arbeidet. Det er en fordel å komme i dialog med grunneiere, berørte myndigheter og brukerinteresser så tidlig som mulig.

Vurdering

Resultatet av gjennomførte partsmøter kan ende opp i nye tiltak, bevaringsmål eller spørsmål til Miljødirektoratet om mulige forskriftsendringer.

Det er også lagt til grunn diskusjoner og prinsipper fra tidligere saker i nasjonalparkstyret i det videre forvaltningsplanarbeidet.

Eksisterende forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke og Strauman landskapsvernområde har i planperioden fungert godt. Det er derfor trygt å legge denne til grunn for arbeidet med revideringen og de nye planene. I tillegg tas det inn nytt regelverk rundt bruk av droner, vurderinger rundt besøksforvaltning, videreutvikling av merkevaren, tilrettelegging, og vedlikehold av bygninger i verneområdene.

Sekretariatet ønsker å legge opp til et møte i rådgivende utvalg etter møte med styringsgruppa, når vi har mer konkrete problemstillinger på plass.

Vi tar innspill i møtet med oss videre i arbeidet, og ønsker tilbakemelding på om styret har noen føringer for hva vi bør be Rådgivende utvalg om innspill på.

ST 36/25 Eventuelt