



Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg: Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre
Møtested: Møterom "Kongla", Statsforvalterens lokaler i Sjøgata, Mosjøen
Dato: 13.10.2023
Tidspunkt: 12:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Vi møtes først på Gilles Cafe, Sjøgata 6 i Mosjøen til lunsj kl 12.00.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 23/23	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		
RS 6/23	LOMVIS - Møteprotokoll 080623		2021/5423
RS 7/23	LOMVIS - Møteprotokoll 210723		2021/5423
ST 24/23	Referatsaker		
RS 8/23	Veileder - reindriftas motorferdsel på barmark i verneområder.		2023/31939
RS 9/23	Valg av representanter til nasjonalpark-/verneområdestyrer - nå med vedlegg		2014/4059
RS 10/23	Henvendelse om passasjertrafikk med båt - Lomsdal-Visten nasjonalpark - Beverlys Hill AS		2021/4676
RS 11/23	Henvendelse om støtte fra Strandbukta VEL		2023/30508
ST 25/23	Delegerte saker		
DS 4/23	Vedtak Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark i forbindelse med vegetasjonsanalyse - ny lokalitet ved Jordbrufjellet - Multiconsult.		2020/3713
DS 5/23	Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Lomsdal - Visten nasjonalpark - bruk av helikopter til transport av felt elg - Tor-Arne Eriksen		2023/31961
DS 6/23	Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel, helikoptertransport for restaureringsarbeid på Fjellgården i Vefsn.		2023/29914
DS 7/23	Søknad om dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark for uttransport av elg i Sørvassdalen		2023/31305
DS 8/23	Videreføring av dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark. Landingstillatelse for restaureringsarbeid på Fjellgården i Vefsn - Statskog SF		2023/29914
DS 9/23	Svar på søknad om dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve for bruk av helikopter i elgjakt fra Stavvassdalen i Grane		2023/30712
ST 26/23	Søknad om dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark for oppsetting av uthus Storfjorden, Brønnøy		2023/2948

ST 27/23	Evaluering og videreføring av ordning med tilhørighetslogo; Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve - rutiner og retningslinjer for tildeling av logo	2014/1299
ST 28/23	Orienteringer fra forvaltning og Statens naturoppsyn sommer/høst 2023	2022/1712
ST 29/23	Pålegg om fjerning av midlertidig reindriftsgjerde i Lomsdalen	2022/428
ST 30/23	Eventuelt	

ST 23/23 Godkjenning av protokoll fra forrige møte



Møteprotokoll

Utvalg: Lomsdal-Visten nasjonalparkstyret

Møtested: Teams, Digitalt

Dato: 08.06.2023

Tidspunkt: 10:00 - 12:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ken-Richard Hansen	Leder	
Gun Utsi	Medlem	
Per Anders Kappfjell	Medlem	
Stig Tore Skogsholm	Medlem	
Berit Hundåla	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Siv Aglen	MEDL	
Tor Stabbforsmo	NESTL	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Thomas Johansen, SNO deltok som tilhører

Øvrige frammøtte:

Navn
Bjørnar Aarstrand

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 14/23	Godkjenning av protokoll fra forrige møte		
RS 4/23	LOMVIS - Møteprotokoll 22.03.23		2021/5423
RS 5/23	LOMVIS - Møteprotokoll 110523		2021/5423
ST 15/23	Delegerte saker		
DS 3/23	Omgjøring av vilkår i gitt dispensasjon for motorferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark til Langvassbua i Vefsn - Børre Rystad		2013/4421
ST 16/23	LOMVIS - Dispensasjon motorferdsel - Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve - Strauman landskapsvernområde - helikopter uttransport elg - jaktfelt Aursletta/Lakselva – Lasse Olsen		2016/9058
ST 17/23	Rapport fra marinbiologiske undersøkelser i Innervisten marine verneområde.		2022/3437
ST 18/23	Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark i forbindelse med vegetasjonsanalyse - Multiconsult.		2020/3713
ST 19/23	Høring av ny samfunnsdel til kommuneplan for Grane kommune		2023/3465
ST 20/23	Eventuelt		

ST 14/23 Godkjenning av protokoll fra forrige møte

Saksprotokoll i Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre - 08.06.2023

Behandling

Vedtak

Protokoll fra møte 22. mars og 11. mai 2023 ble godkjent

RS 4/23 LOMVIS - Møteprotokoll 22.03.23

RS 5/23 LOMVIS - Møteprotokoll 110523

ST 15/23 Delegerte saker

Saksprotokoll i Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre - 08.06.2023

Behandling

Vedtak

Delegerte saker tatt til orientering..

ST 16/23 LOMVIS - Dispensasjon motorferdsel - Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve - Strauman landskapsvernområde - helikopter uttransport elg - jaktfelt Aursletta/Lakselva – Lasse Olsen

Forvalters tilrådning

Lasse Olsen får på vegne av jaktlaget Aursletta-Lakselva dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdseel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve og Strauman landskapsvernområde for transport av felt elg med helikopter.

Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskrift for Lomsdal-Visten § 3, punkt 6.3, bokstav h, og verneforskrift for Strauman § 3, punkt 5.3, bokstav d, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden 25. september til 5. november for jaktfeltet Aursletta-Lakselva for årene 2023, 2024, 2025 og 2026.
- Dispensasjonen gjelder for ett helikopter med inntil to turer. Innenfor disse to turene kan helikopteret gå ned flere steder for å hekte på slakt.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Du skal ha med dispensasjonen på hver tur.
- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til SNO, (Lars Bendik Austmo på telefon 906 35 725) og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du ha egen dispensasjon fra Vevelstad kommune. Vedtaket sendes med kopi til kommunen som tar stilling til søknaden i forhold til motorferdselsloven.

Saksprotokoll i Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre - 08.06.2023

Behandling

Ingen endringsforslag. Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Lasse Olsen får på vegne av jaktlaget Aursletta-Lakselva dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve og Strauman landskapsvernområde for transport av felt elg med helikopter.

Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskrift for Lomsdal-Visten § 3, punkt 6.3, bokstav h, og verneforskrift for Strauman § 3, punkt 5.3, bokstav d, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden 25. september til 5. november for jaktfeltet Aursletta-Lakselva for årene 2023, 2024, 2025 og 2026.
- Dispensasjonen gjelder for ett helikopter med inntil to turer. Innenfor disse to turene kan helikopteret gå ned flere steder for å hekte på slakt.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Du skal ha med dispensasjonen på hver tur.
- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til SNO, (Lars Bendik Austmo på telefon 906 35 725) og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du ha egen dispensasjon fra Vevelstad kommune. Vedtaket sendes med kopi til kommunen som tar stilling til søknaden i forhold til motorferdselsloven.

ST 17/23 Rapport fra marinbiologiske undersøkelser i Innervisten marine verneområde.

Forvalters tilrådning

«*Rapport fra marinbiologiske undersøkelser i Innervisten marine verneområde*» tas til orientering.

Saksprotokoll i Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre - 08.06.2023

Behandling

Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Forvalters tilrådning

«*Rapport fra marinbiologiske undersøkelser i Innervisten marine verneområde*» tas til orientering.

ST 18/23 Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark i forbindelse med vegetasjonsanalyse - Multiconsult.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i naturmangfoldlovens §48 første ledd gis Multiconsult ved Åshild Hasvik dispensasjon til landing med helikopter i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve. Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Landingen gjelder for en dag i perioden 1. august til 8. august 2023.
- Helikopteret kan lande for å sette av utstyr og personell og plukke opp utstyr og personell.
- Landingen skal kun skje i området som er omsøkt i vedlagt kart til søknaden. I området nordøst for Sarvejællan Åarjelgvevtele, nordvest for Langskardfjellet.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.

- Dispensasjonen skal være tilgjengelig under transport og landing.
- FØR transport SKAL det gis beskjed til lokalt SNO, Thomas Johansen på telefon 994 37 644 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må dere ha en egen behandling fra Grane kommune. Denne behandlingen sendes med kopi til kommunen, som vil komme med egen uttalelse.

Saksprotokoll i Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre - 08.06.2023

Behandling

Ingen endringsforslag. Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens §48 første ledd gis Multiconsult ved Åshild Hasvik dispensasjon til landing med helikopter i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarcken vaarjelimmiedajve. Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Landingen gjelder for en dag i perioden 1. august til 8. august 2023.
- Helikopteret kan lande for å sette av utstyr og personell og plukke opp utstyr og personell.
- Landingen skal kun skje i området som er omsøkt i vedlagt kart til søknaden. I området nordøst for Sarvejællan Åarjelguevtele, nordvest for Langskardfjellet.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Dispensasjonen skal være tilgjengelig under transport og landing.
- FØR transport SKAL det gis beskjed til lokalt SNO, Thomas Johansen på telefon 994 37 644 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må dere ha en egen behandling fra Grane kommune. Denne behandlingen sendes med kopi til kommunen, som vil komme med egen uttalelse.

ST 19/23 Høring av ny samfunnsdel til kommuneplan for Grane kommune

Forvalters tilrådning

Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre merker seg som positivt at et av Grane kommunes 4 satsningsområder er «Grane som nasjonalparkkommune». Dette vil skape muligheter for godt samarbeid med forvaltningen.

Det er positivt at forvalter for Lomsdal-Visten nasjonalpark har vært koblet på prosessen i forkant av høringen.

Forslaget tas til orientering, og styret ser fram til et godt samarbeid om målene som blir satt.

Saksprotokoll i Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre - 08.06.2023

Behandling

Ingen endringsforslag. Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre merker seg som positivt at et av Grane kommunes 4 satsningsområder er «Grane som nasjonalparkkommune». Dette vil skape muligheter for godt samarbeid med forvaltningen.

Det er positivt at forvalter for Lomsdal-Visten nasjonalpark har vært koblet på prosessen i forkant av høringen.

Forslaget tas til orientering, og styret ser fram til et godt samarbeid om målene som blir satt.

ST 20/23 Eventuelt

Saksprotokoll i Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre - 08.06.2023

Behandling

Forvalter orienterte om pågående saker og saksbehandling våren 2023:

- Laksvollen i Grane med informasjon fra nasjonalparken.
- Natursti fra Laksvollen til Stavassdalen med bruk av merkevaren.
- "Porten til Nord-Norge" med involvering i informasjon på grensen mellom Nordland og Trøndelag.
- Avtale med Brønnøyskolen ang skjøtselsoppdrag i Strompdalen/Velfjord. Avtalen legges fram for styret når denne er klar.
- Avgjørelse i anmeldt sak, Lomsdal-Visten høsten 22 - vedtatt bot.
- Søknad om bruk av merkevare/kommersielt merke fra Visit Helgeland. Samtaler med Miljødirektoratet ang "riktig bruk". Saken legges fram for styret.
- Innføring av e-signering av protokoller. Mer informasjon kommer i neste møte.
- Forvaltningsplanen ligger etter planprogrammet. Forhåpentlig vis er utkast klart for styret til høsten.
- Oppfølging av diverse forvaltningssaker.

Vedtak

Informasjonen ble tatt til orientering.



Møteprotokoll

Utvalg: Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre

Møtested: TEAMS, Digitalt

Dato: 21.07.2023

Tidspunkt: 09:30 - 10:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ken-Richard Hansen	Leder	
Siv Aglen	Medlem	
Per Anders Kappfjell	Medlem	
Stig Tore Skogsholm	Medlem	
Berit Hundåla	Medlem	

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Gun Utsi	MEDL	
Tor Stabbforsmo	NESTL	

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn

Bjørnar Aarstrand

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 21/23	Henvendelse om midlertidig bruk av saksbehandlerressurs til forvaltning av verneområdene på Vega		2023/30688
ST 22/23	Eventuelt		

ST 21/23 Henvendelse om midlertidig bruk av saksbehandlerressurs til forvaltning av verneområdene på Vega

Forvalters tilrådning

Ingen.

Saksprotokoll i Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre - 21.07.2023

Ken-Richard Hansen Styret i Njaarke/Lomsdal-Visten nasjonalpark kan imøtekomme henvendelsen fra Statsforvalteren i Nordland om å få løst de mest akutte oppgavene til Vega Verneområdestyre i tiden fra august ut desember 2023.

Behandling

Foreslått innstilling fra Styret ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Styret i Njaarke/Lomsdal-Visten nasjonalpark kan imøtekomme henvendelsen fra Statsforvalteren i Nordland om å få løst de mest akutte oppgavene til Vega Verneområdestyre i tiden fra august ut desember 2023.

ST 22/23 Eventuelt

Saksprotokoll i Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre - 21.07.2023

Behandling

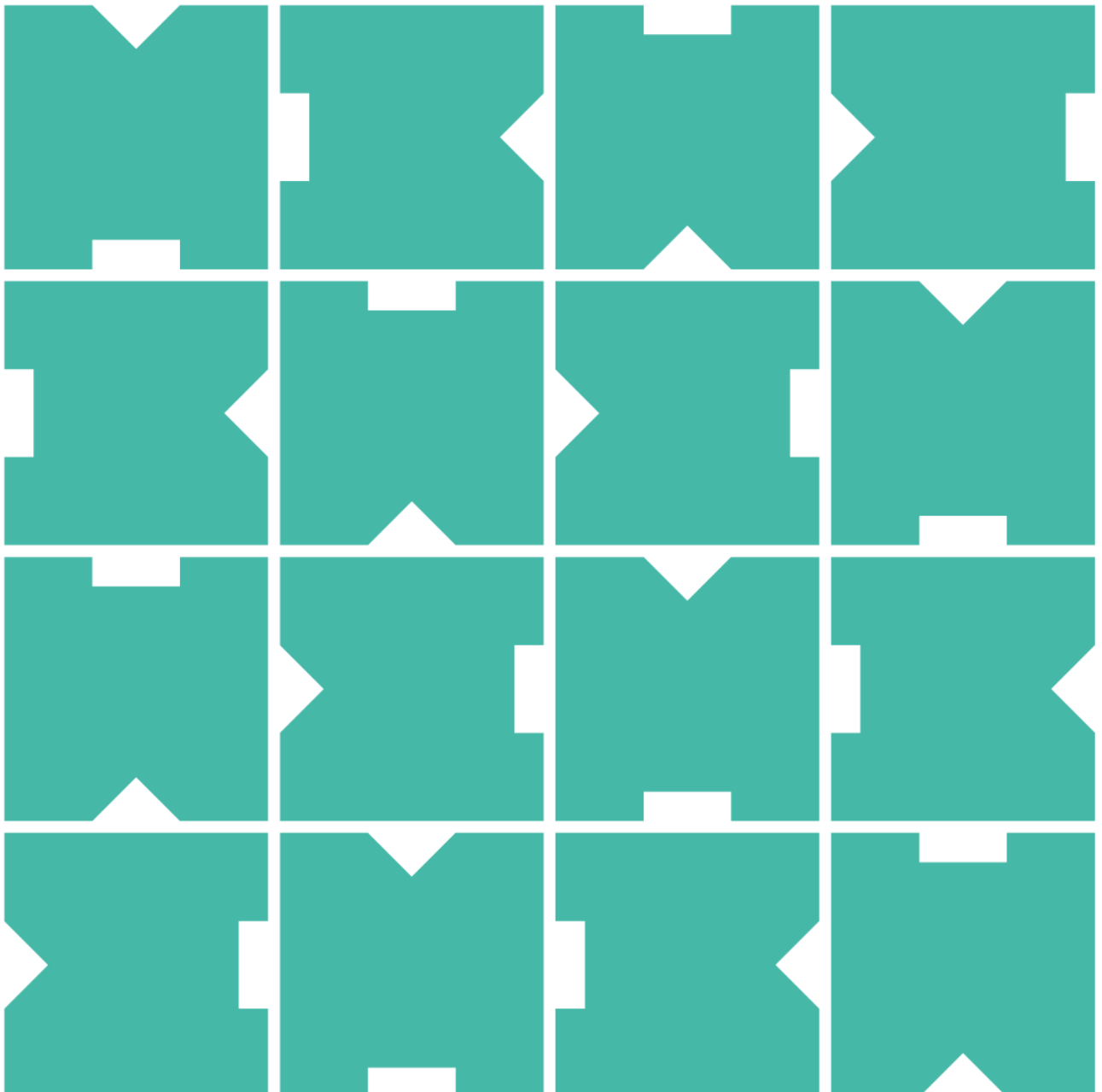
Ingen saker til eventuelt.

Vedtak

ST 24/23 Referatsaker



Reindriftnas motorferdsel på barmark i verneområder



Innhold

Forord	3
1. Innledning	4
2. Aktuelle bestemmelser om motorferdsel.....	6
2.1 Særlige bestemmelser for reindrift.....	6
3. Hvordan søke om motorferdsel i verneområder	7
4. Opplysninger i distriktsplanen som er nødvendige for saksbehandlingen	9
5. Kontroll av kjøretillatelse/dispensasjon	9

Forord

Barmarkskjøring i verneområder krever normalt tillatelse fra vernemyndigheten. Veilederen beskriver hvordan en søknad om reindrifas motorferdsel på barmark i verneområder skal behandles av forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Det er reindrifsutøverne og distriktsstyrene for reinbeitedistriktet, som med bakgrunn i distriktsplanen kan sende en slik søknad – og som kan gi grunnlag for flerårige tillatelser til kjøring for utøveren selv og eventuelle medhjelpere.

I retningslinjene er det anvist hvilke rutiner som skal legges til grunn for søknadsbehandlingen, og hvilke opplysninger som må ligge med søknaden når det tas til behandling. Der det gis kjøretillatelse er også angitt nærmere hva som gjelder av plikter under kjøring og i samband med kontroll.

1. Innledning

Veilederen gjelder reindriftnas kjøring på barmark i verneområder.

Målgruppen er:

- Distriktsstyrer i reinbeitedistriktene
- Forvaltningsmyndigheten i verneområder
- Reindriftnas utøvere

Formålet med veilederen er å gi informasjon og veiledning om hva søknader om motorferdsel bør inneholde. Veilederen er utarbeidet av Miljødirektoratet og Landbruksdirektoratet i fellesskap, og er retningsgivende for søknadsbehandlingen.

I henhold til reindriftnaslov § 4 har den samiske befolkningen på grunnlag av alders tids bruk rett til å utøve reindrift i de områder som fra gammelt av har vært utøvet reindrift i. Disse områdene betegnes i loven som det samiske reinbeiteområdet, og omfatter fylkene Finnmark, Troms, Nordland, Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag og Hedmark. Reindriftnas er både en samisk næring og en kulturutøvelse. Samisk kultur innehar et vern etter FNs konvensjon om sivile og politiske rettigheter artikkel 27 og ILO-konvensjonen nr. 169.

Et reinbeitedistrikt omfatter et geografisk areal som består av ulike årstidsbeiter (helårsdistrikt eller et årstidsbeite). Distriktet ledes av et distriktsstyre, som representerer de private reindriftnasinteressene. Distriktsstyret har også plikter etter reindriftnasloven, bl.a. til å utarbeide en distriktsplan som inneholder opplysninger om reindriftnas, og som er nødvendig for den offentlige planleggingen.

Reindriftnasutøveren har ansvaret for å ivareta en velordnet reindrift. Variasjon i naturforhold og topografi gir store regionale driftsforskjeller, og varierende klimatiske forhold gir driftsforskjeller mellom år og mellom årstider. Gjeting og flytting innebærer derfor behov for fleksible løsninger tilpasset balansen mellom reinens behov og naturens skiftninger. Ettersom flere av dagens verneområder ligger innenfor det samiske reinbeiteområdet, er det viktig at forvaltningen ikke legger unødige hindringer for driftsutøvelsen, eller at driftsutøvelsen blir ansett som ulovlig fordi den avviker fra distriktsplanen som følge av vær, beiteforhold eller andre uforutsette hendelser.

Forvaltningsmyndigheten for de store verneområdene i Norge er normalt nasjonalpark- eller verneområdestyrer. Disse styrene består av folkevalgte representanter fra kommuner og fylkeskommuner, samt Sametinget i samiske områder. Styrene har egne nasjonalpark- eller verneområdeforvaltere som kan kontaktes. Kontaktinformasjon finnes på hjemmesidene til det enkelte verneområde. I tillegg til nasjonalpark- og verneområdestyrer er også statsforvalteren og noen kommuner forvaltningsmyndighet for mange av de mindre verneområdene.

De fleste verneområdene har som utgangspunkt et generelt forbud mot all motorferdsel. Dette fremgår av verneforskriften for det enkelte verneområde. Det er imidlertid gjort et generelt unntak for reindriftens kjøring med snøscooter på vinterføre. Unntaket gjelder kun nødvendig kjøring for utøvelse av reindrift.

All kjøring på barmark krever at det gis dispensasjon fra motorferdselsforbudet. Det er derfor viktig at nødvendig motorferdsel blir omsøkt på en hensiktsmessig måte og at det etableres gode rutiner for søknader om dispensasjon, behandling av søknader og kontroll med kjøringen. Med motorferdsel i denne veilederen menes bruk av ATV, traktor og 2-hjuls motorsykel o.l. på barmark.

Samisk reindrift som næring, kultur og livsform er unik både i nasjonal og internasjonal sammenheng. Gjennom den norske grunnloven og internasjonal folkerett er myndighetene pålagt en rekke forpliktelser som skal sikre urfolks rettigheter. For verneområdeforvaltningen er tett samarbeid med reindriften viktig for å ivareta både reindrift og verneformål i verneområdene. Distriktsplanene i reindriften er et viktig verktøy for å synliggjøre arealbruken i reinbeitedistriktene, herunder også bruken av motoriserte kjøretøy. De fleste reinbeitedistriktene har førstegenerasjons distriktsplaner som ikke er oppdatert i forhold til dagens driftssituasjon. Disse skal etter hvert revideres, og inntil da er det viktig at distriktsplanene anvendes sammen med direkte kontakt med distriktene.

Det er viktig at forvaltningsmyndigheten for verneområdene setter seg inn i distriktsplanene for å kunne sikre en effektiv og forenklet behandling av dispensasjonssøknader.

2. Aktuelle bestemmelser om motorferdsel

De generelle reglene om motorferdsel i utmark er fastsatt i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) og forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag. I tillegg gjelder særskilte bestemmelser om bruk av motorkjøretøy i reindriftsloven og forskrifter for verneområder.

Utgangspunktet er at all motorisert ferdsel i utmark er forbudt i Norge, med mindre annet følger av lov eller vedtak med hjemmel i lov. Regelverket tar imidlertid ikke sikte på å hindre nødvendig ferdsel til anerkjente nytteformål. For lovlig motorferdsel i utmark stilles det krav om aktsom og hensynsfull ferdsel for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker.

Utover støy og annen forurensning, vil bruk av kjøretøy på barmark medføre slitasje og skade på terrenget ved at belter og hjul etterlater seg sår i naturen. Motorferdsel kan også skade eller forstyrre dyreliv, og være til ulempe for de som driver med reindrift eller husdyrhold. Et enkelt kjøretøy behøver isolert sett ikke medføre slike skader og ulemper, men summen av motorferdsel vil kunne utgjøre en stor miljøbelastning. Det er derfor viktig at kjøring begrenses til det som er nødvendig. I denne vurderingen må det blant annet ses hen til hvor viktig transporten er, og om det er andre måter å løse transportbehovet på.

2.1 Særlige bestemmelser for reindrift

De viktigste bestemmelsene om motorferdsel i forbindelse med reindrift finnes i motorferdselloven, reindriftsloven og naturmangfoldloven/forskriften for det enkelte verneområde.

- I motorferdselloven § 4 er det for reindriftnæring gjort direkte unntak fra det generelle motorferdselsforbudet.
- Reindriftsloven § 23 viser til at den som utøver reindrift har adgang til å bruke fremkomstmidler i tråd med distriktsplan. Loven viser videre til at all motorisert ferdsel skal skje i samsvar med fastsatte forskrifter om vern.
- Det er i naturmangfoldloven og tilhørende verneforskrifter fastsatt særskilte bestemmelser om motorferdsel i verneområder. Disse bestemmelsene går foran annet regelverk om motorferdsel og krever at det må foreligge tillatelse/dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten for å kjøre på barmark.
- Kravet om at det må foreligge tillatelse/dispensasjon fra forvaltningsmyndigheten gjelder både reindriftsutøvere og medhjelpere.

Reindriftsloven § 62 krever at distriktsstyret utarbeider distriktsplan for reinbeitedistriktet som blant annet skal inneholde en oversikt over nødvendige fremkomst- og transportmidler som anvendes. I tillegg skal planen ha med bruksregler for terrenggående kjøretøy, altså en beskrivelse av hvordan, hvor og når terrenggående kjøretøy skal brukes.

Formålsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 1 legger til grunn at naturen skal tas vare på gjennom bærekraftig bruk og vern, og danne grunnlag for samisk kultur. Ved offentlige beslutninger skal reindriftens erfarings- og kunnskapsgrunnlag vektlegges når det kan bidra til bærekraftig bruk av og vern av naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven §§ 7 og 8.

3. Hvordan søke om motorferdsel i verneområder

Den enkelte reindriftsutøver er selv ansvarlig for at en har nødvendige tillatelser til barmarkskjøring. En distriktsplan med tydelig beskrivelse av behov og hva som utgjør nødvendig kjøring gir et godt grunnlag for søknad om dispensasjon. Søknader med bakgrunn i distriktsplaner kan åpne for flerårige tillatelser, f.eks. inntil 5 år. Dette kan bidra til en mer forutsigbar og forenklet saksbehandling.

Det er distriktsstyret i det enkelte reinbeitedistrikt som har ansvar for å utarbeide og vedta distriktsplaner i samsvar med kravene i reindriftsloven. En distriktsplan som skal brukes som grunnlag for søknad om kjøring på barmark må oppfylle kravene i reindriftsloven § 62, og inneholde opplysningene som fremgår av denne veilederens punkt 4.

Ved behandlingen av søknad om dispensasjon er det forvaltningsmyndigheten for det enkelte verneområde som gjør sin vurdering og treffer vedtak i den enkelte sak. Forvaltningsmyndigheten forholder seg til juridiske rammer, og skal i tillegg utøve et forvaltningsmessig skjønn i samsvar med verneforskriften. Forvaltningsmyndigheten kan om nødvendig sette vilkår for en tillatelse, f.eks. knyttet til ivaretagelse av særlig sårbare områder og/eller arter. Det kan imidlertid ikke settes så strenge vilkår at dette går utover dyrevelferd eller alminnelig driftsutøvelse i reindriften. Reglene i forvaltningsloven kapittel IV om saksforberedelse ved enkeltvedtak gjelder. Lovens krav til entydige og klare vedtak innebærer at tillatelse til kjøring bare kan gis til navngitte personer.

For å sikre at distriktsplanen innehar tilstrekkelige beskrivelser av motorisert ferdsel er det hensiktsmessig at distriktsplanen sendes forvaltningsmyndigheten for verneområdet, slik at de kan fremme innspill som ivaretar formålet om en forutsigbar og forenklet saksbehandling.

Forenklet prosess for reindriftens søknad om barmarkskjøring i verneområder:

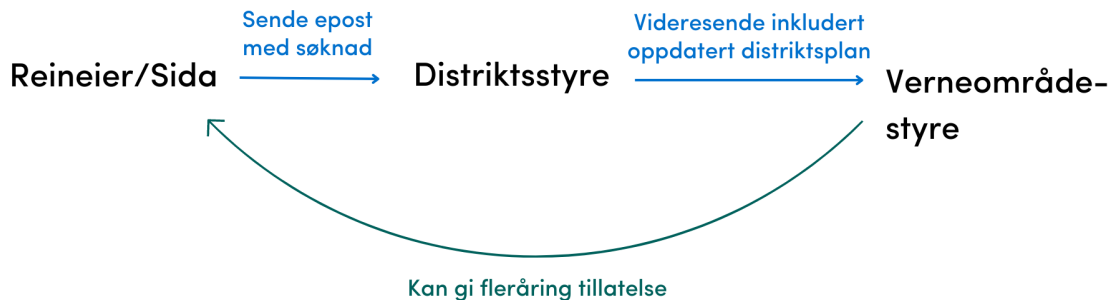
- Søknad om barmarkskjøring som vist i distriktsplan oversendes fra distriktsstyret til forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Søknaden kan for eksempel være en e-post hvor distriktsplanen er vedlagt. Dette gjøres i samråd med reindriftsutøver.
- I søknaden beskrives navn på alle siidaer med tilhørende siidaandeler og navn på reindriftsutøvere i reinbeitedistriktet som har et nødvendig behov for barmarkskjøring i verneområder.

- Behovet for eventuelle medhjelpere/drenger for den enkelte siida/siidaandel må beskrives i søknaden hvis det ikke fremgår av distriktsplanen. Faste medhjelpere/drenger skal oppgis/navngis i søknaden, slik at dispensasjon kan vurderes samlet.
- Endret behov for medhjelpere i søknadsperioden, endringer i familiære forhold og akutte behov for bistand, meldes og omsøkes forvaltningsmyndigheten for verneområdet. Slike henvendelser kan gjøres fra den enkelte siida/siidaandel/reindriftsutøver. I helt spesielle tilfeller kan nødrettslige betraktninger legges til grunn, slik at medhjelpere kan kjøre uten tillatelse fra forvaltningsmyndigheten.
- Forvaltningsmyndigheten for verneområdet behandler søknaden, og treffer vedtak med kopi til bl.a. oppsynsmyndighet og Statsforvalter.

I tilfeller hvor reindriften har et behov for barmarkskjøring i flere verneområder, og hvor verneområdene har forskjellig forvaltningsmyndighet, anbefaler vi at de ulike forvaltningsmyndighetene samordner sin saksbehandling.

I tillegg til den forenklete søknadsprosessen via distriktsplan og distriktsstyret, som kan gi grunnlag for en flerårig tillatelse, kan reindriftsutøveren fortsatt søke på egen hånd direkte til vernemyndigheten for verneområdet. I det siste tilfellet vil reindriftsutøveren måtte påregne å legge med utvidet begrunnelse og dokumentasjon, som kan understøtte det aktuelle behovet for kjøring.

Alternativ 1



Alternativ 2



4. Opplysninger i distriktsplanen som er nødvendige for saksbehandlingen

Her følger en punktliste over relevant informasjon som bør tas med i distriktsplanen, og som er nødvendig for en forsvarlig saksbehandling hos forvaltningsmyndigheten.

- **Geografisk område som berøres av barmarkskjøring.**
 - Hvilke verneområder berøres av kjøringen?
 - Hvilke faste kjøreløyper/traseer skal benyttes? Disse traseene skal kartfestes.
 - Beskrivelse av områder hvor det eventuelt er et behov for kjøring utenfor faste kjøreløyper/traseer. Områdene kartfestes i den grad det er mulig.
 - Hvilke arbeidsoppgaver er knyttet til kjøring i de ulike områdene, for eksempel gjeting, eller samling i forbindelse med kalvemerking, flytting, slakting mm. Områdene kartfestes i den grad det er mulig.

- **Omfanget av kjøringen skal beskrives så langt det er mulig.**
 - I distriktsplanen bør det fremgå en vurdering av om behovet er stort eller lite, og i hvilke perioder det er størst behov for barmarkskjøring.
 - Angivelse av type kjøretøy (ATV m/u belter, 2 hjuls motorsykkel etc.) og bruksområde.
 - Behovet for medhjelpere/drenger gjennom året, type arbeid, kjøretøy osv.

5. Kontroll av kjøretillatelse/dispensasjon

Av hensyn til effektive kontroller med kjøring på barmark er det viktig at også faste eller midlertidige medhjelpere i reindriften medbringer kjøretillatelse/dispensasjon (skriftlig eller elektronisk) fra forvaltningsmyndigheten for verneområdet.

Etter verneforskriftene er det ikke mulighet for å gi åpne tillatelser til ikke navngitte personer eller å gi reineiere anledning til å bemyndige andre til å kjøre i sitt sted. Dispensasjon for kjøring utstedt av vernemyndigheten skal kunne fremvises dersom det forlanges av oppsynsmyndighet og/eller politi. Krav om fremvisning av kjøretillatelse/dispensasjon skal stilles som vilkår når forvaltningsmyndigheten for verneområdet treffer vedtak om å tillate kjøring.

Faste eller midlertidige medhjelpere i reindriften som kjører uten nødvendig tillatelse/dispensasjon, eller uten å medbringe tillatelse, er å anse som ulovlig kjøring. Ulovlig kjøring vil bli sanksjonert.

Tlf.: 73 58 05 00
post@miljodir.no
www.miljodirektoratet.no
Postboks 5672 Sluppen,
7485 Trondheim

Besøksadresse Trondheim:
Brattørkaia 15, 7010 Trondheim

Besøksadresse Oslo:
Grensesvingen 7, 0661 Oslo



LANDBRUKSDIREKTORATET OSLO

POSTADRESSE:
Postboks 1450 Vika, 0116 Oslo

BESØKSADRESSE:
Innspurten 11D, 0663 Oslo

TELEFON: 78 60 60 00

E-POST: postmottak@landbruksdirektoratet.no

LANDBRUKSDIREKTORATET ALTA

BESØKSADRESSE:
Løkkeveien 111, 9510 Alta

LANDBRUKSDIREKTORATET STEINKJER

BESØKSADRESSE:
Skolegata 22, C-bygget, 7713 Steinkjer
www.landbruksdirektoratet.no

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2023/7797Saksbehandler:
Ingrid Moe Dahl

Valg av representanter til nasjonalpark- og verneområdestyrer

Med bakgrunn i høstens kommune- og fylkestingsvalg ber Miljødirektoratet om at kommuner og fylkeskommuner som har verneområder som forvaltes av et nasjonalpark-/verneområdestyre utpeker representanter til nasjonalpark-/verneområdestyrene for perioden 2024-2027.

Miljødirektoratet vil følge anbefalingene fra kommunene/fylkeskommunene så langt det er mulig, jf. dog at sammensetningen av styret skal følge kravene til kjønnsfordeling i likestillingsloven § 28. Vi ber derfor om at kommunene/fylkeskommunene angir om de innstilte representantene er ført opp i prioritert rekkefølge.

Hver kommune skal være representert med ett medlem, primært ordføreren eller et formannskapsmedlem evt. fra faste kommunestyrerepresentanter i kommunen, og bes om å innstille en kvinne og en mann. I nasjonalpark- og verneområdestyrer for områder som i sin helhet ligger i én kommune skal kommunen være representert med to medlemmer. Disse kommunene bes om å innstille to menn og to kvinner.

Fylkeskommunen skal være representert med ett medlem fra fylkestinget/fylkesrådet, og bes om å innstille en kvinne og en mann blant fylkestingets/fylkesrådets faste medlemmer. Det vil bli gjort endringer i sammensetningen i noen styrer etter endringer i fylkesinndelingen som skjer fra årsskiftet. Der det er aktuelt ber vi fylkeskommunen innstille sine representanter ut fra fylkesinndelingen som gjelder fra 1.1.2024.

De kommunene/fylkeskommunene som er representert i flere nasjonalpark-/verneområdestyrer må innstille representanter til alle styrene hvor det framgår hvilket styre representantene er innstilt til.

Miljødirektoratet ber videre om at oversikt over innstilte representanter og vararepresentanter til nasjonalpark-/verneområdestyrene sendes til direktoratet så snart som mulig.

Miljødirektoratet vil så snart vi har fått svar fra kommunene/fylkeskommunene reoppnevne nasjonalpark-/verneområdestyrene på bakgrunn av forslagene som er kommet fra kommunene/fylkeskommunene.

Miljødirektoratet vil også oppdatere styrenes vedtekter, gjeldende fra 1. januar 2024. De nye vedtektene vil oversendes sammen med oppnevning av nytt styre.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Ingrid Moe Dahl
seniorrådgiver

Fra: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]

Sendt: 02.10.2023 16:56:24

Til: Skansen, Ronny;Gulbrandsen, Jenny Marie;Eide, Sara Kristiane;Odden, Alf;Haug, Jørn Trygve;Grevrusten, Stein Magne;Bøe Kildahl, Henriette Othilie;Valan, Sindre Kolstad;Sveen, Kari;Ullring, Ulf;Liebe, Morten;anves@statsforvalteren.no;Sørli, Kristine;Rødstøl, Mari Melbø;Stensby, Trond;Berge, Eirin;Nystuen, Hilde;fmopcsb@statsforvalteren.no;Sem, Gunhild Kirsti;Svendsgard, Bernhard;Nystad, Ingvild Hansen;isskj@statsforvalteren.no;Kvalshaug, Ole-Jakob;Aarstrand, Bjørnar;Sørensen, Emma Andrea;Andersen, Erik Jonas;Rova, Johan;Ingvaldsen, Inge Sollund;Halvorsen, Morten;Buttingsrud, Trond Erik;Jaren, Hege;Olsen, Monika;Skjemstad, Oddrun;Hansen, Stine Emilie Nøding;Benonisen, Rune;Bjerka, Ida Steien;Vistnes, Ingunn Ims;Salmila, Karoline;Østereng, Geir;Solbakke, Jørgen Eira;Baardvik, Bjørn Morten;Kollstrøm, Rolf;Birkeland, Ingve;Tødås, Tore;Thyrum, Kirsten;Bull, Hans;Nisja, Eli Grete;Slettom, Lars;Berger, Marit Sophie;Pettersen, Roar;Strand, Sigbjørn;Moen, Hege Sæther;Sjømæling, Anne;Herregården, Kristian Kvaalen;fmtemjo@statsforvalteren.no;Dobbedal, Eirik Johansen;Haavik, Astrid Bakke;Snøtun, Trygve;Hauge, Tor Arne;Nedrelo, Eldrid;Nornes, Anbjørg;Vallestad, Jorunn;Underdal, Maria Baudonnel;Røyrvik, Alf Erik[ronny.skansen@statsforvalteren.no;jenny.gulbrandsen@statsforvalteren.no;sara.kristiane.eide@statsforvalteren.no;alf.odden@statsforvalteren.no;jorn.haug@statsforvalteren.no;stein.grevrusten@statsforvalteren.no;henriette.kildahl@statsforvalteren.no;sindre.valan@statsforvalteren.no;kari.sveen@statsforvalteren.no;ulf.ullring@statsforvalteren.no;morten.liebe@statsforvalteren.no;anves@statsforvalteren.no;kristine.sorlie@statsforvalteren.no;mari.rodstol@statsforvalteren.no;trond.stensby@statsforvalteren.no;eirin.berge@statsforvalteren.no;hilde.nystuen@statsforvalteren.no;fmopcsb@statsforvalteren.no;gunhild.sem@statsforvalteren.no;bernhard.svendsgard@statsforvalteren.no;ingvild.hansen.nystad@statsforvalteren.no;isskj@statsforvalteren.no;ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no;bjornar.aarstrand@statsforvalteren.no;emma.andrea.sorensen@statsforvalteren.no;erik.jonas.andersen@statsforvalteren.no;jorov@statsforvalteren.no;inge.ingvaldsen@statsforvalteren.no;morten.halvorsen@statsforvalteren.no;trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no;hege.jaren@statsforvalteren.no;monika.olsen@statsforvalteren.no;oddrun.skjemstad@statsforvalteren.no;stine.emilie.noding.hansen@statsforvalteren.no;rune.benonisen@statsforvalteren.no;ida.bjerka@statsforvalteren.no;ingunn.vistnes@statsforvalteren.no;karoline.salmila@statsforvalteren.no;geir.ostereng@statsforvalteren.no;jorgen.solbakke@statsforvalteren.no;bjorn.baardvik@statsforvalteren.no;rolf.kollstrom@statsforvalteren.no;ingve.birkeland@statsforvalteren.no;tore.todas@statsforvalteren.no;kirsten.thyrum@statsforvalteren.no;hans.bull@statsforvalteren.no;eli.nisja@statsforvalteren.no;lars.slettom@statsforvalteren.no;marit.berger@statsforvalteren.no;roar.pettersen@statsforvalteren.no;sigbjorn.strand@statsforvalteren.no;hege.moen@statsforvalteren.no;anne.sjomaling@statsforvalteren.no;kristian.herregarden@statsforvalteren.no;fmtemjo@statsforvalteren.no;Eirik.Dobbedal@statsforvalteren.no;astrid.haavik@statsforvalteren.no;trygve.snotun@statsforvalteren.no;tor.arn.e.hauge@statsforvalteren.no;eldrid.nedrelo@statsforvalteren.no;anbjorg.nornes@statsforvalteren.no;jorunn.vallestad@statsforvalteren.no;maria.underdal@statsforvalteren.no;alf.erik.royrvik@statsforvalteren.no]

Tittel: Valg av representanter til nasjonalpark-/verneområdestyrer - nå med vedlegg

Hei, igjen!

Vedlagt ligger kopi av brevet som gikk til kommuner og fylkeskommuner i dag. Dette skulle vært med i forrige e-post, beklager glippen!

Mvh Ingrid

Hilsen

Ingrid Moe Dahl

seniorrådgiver, seksjon for verneområder

mobil: 414 70 633
ingrid.moe.dahl@miljodir.no



www.miljodirektoratet.no | www.miljostatus.no
sentralbord: 73 58 05 00

Fra: Ingrid Moe Dahl

Sendt: mandag 2. oktober 2023 15:34

Til: ronny.skansen@statsforvalteren.no; fmavjmg@statsforvalteren.no;
sara.kristiane.eide@statsforvalteren.no; fmroaad@statsforvalteren.no;
fmavjth@statsforvalteren.no; fmopsmg@statsforvalteren.no; hotbk@statsforvalteren.no;
Valan, Sindre Kolstad; Kari Sveen; fmopuul@statsforvalteren.no;
fmopmli@statsforvalteren.no; anves@statsforvalteren.no; fmopkso@statsforvalteren.no;
mamro@statsforvalteren.no; trste@statsforvalteren.no; fmopebe@statsforvalteren.no;
fmhehiny@statsforvalteren.no; fmopcsb@statsforvalteren.no;
guke@statsforvalteren.no; besve@statsforvalteren.no; fmmrinny@statsforvalteren.no;
isskj@statsforvalteren.no; oljkv@statsforvalteren.no; bjaar@statsforvalteren.no;
emaso@statsforvalteren.no; erjan@statsforvalteren.no; jorov@statsforvalteren.no;
fmnoiin@statsforvalteren.no; mohal@statsforvalteren.no; fmbuteb@statsforvalteren.no;
fmbuhja@statsforvalteren.no; Olsen, Monika; fmtrods@statsforvalteren.no;
fmfisenh@statsforvalteren.no; fmrrub@statsforvalteren.no; isbje@statsforvalteren.no;
fmfiiivi@statsforvalteren.no; fmfikasa@statsforvalteren.no; Østereng, Geir;
fmfijeso@statsforvalteren.no; fmtrbmb@statsforvalteren.no;
fmfiresk@statsforvalteren.no; fmtribi@statsforvalteren.no; Tødås, Tore;
fmtlkth@statsforvalteren.no; buhan@statsforvalteren.no; fmtlegn@statsforvalteren.no;
lasle@statsforvalteren.no; ftmlmsb@statsforvalteren.no; ropet@statsforvalteren.no;
stsig@statsforvalteren.no; eison@statsforvalteren.no; sakei@statsforvalteren.no;
hesmo@statsforvalteren.no; ansjo@statsforvalteren.no; krkhe@statsforvalteren.no;
fitemjo@statsforvalteren.no; eijdo@statsforvalteren.no; fmhoabh@statsforvalteren.no;
trsno@statsforvalteren.no; toaha@statsforvalteren.no; fmsfene@statsforvalteren.no;
fmsfano@statsforvalteren.no; joval@statsforvalteren.no;
Maria.underdal@statsforvalteren.no; fmsfalr@statsforvalteren.no;
fmtliha@statsforvalteren.no

Kopi: Kim Daniel Hansen <Kim.Daniel.Hansen@miljodir.no>; Ingrid Vaagland Stav
<Ingrid.Vaagland.Stav@miljodir.no>; Camilla Knutsen <Camilla.Knutsen@miljodir.no>;
Line-Kristin Larsen <Line-Kristin.Larsen@miljodir.no>; Kjell Tore Hansen
<kjell.tore.hansen@miljodir.no>

Emne: Valg av representanter til nasjonalpark-/verneområdestyrer

Hei, alle!

Ønsker å orientere om at Miljødirektoratet nå har sendt ut brev til alle kommuner og fylkeskommuner der vi ber dem innstille sine forslag til nye representanter til nasjonalpark- og verneområdestyrer for den kommende perioden.

Miljødirektoratet vil så snart vi har fått svar fra kommunene/fylkeskommunene reoppevne nasjonalpark-/verneområdestyrene på bakgrunn av forslagene som er kommet inn.

Har dere spørsmål knyttet til dette i tiden fremover må dere gjerne ta kontakt med meg.

Hilsen

Ingrid Moe Dahl

seniorrådgiver, seksjon for verneområder

mobil: 414 70 633

ingrid.moe.dahl@miljodir.no



www.miljodirektoratet.no | www.miljostatus.no

sentralbord: 73 58 05 00

Fra: Aarstrand, Bjørnar[]
Sendt: 04.07.2023 09:01:00
Til: oivindma@nres.no[oivindma@nres.no]
Kopi: Siv Aglen[siv.aglen@yahoo.no];Rune.moe@rormark.as[Rune.moe@rormark.as]; Solveig Svendsen[solveig@visithelgeland.com];sor.helgeland@dnt.no[sor.helgeland@dnt.no];anne.risbak k@digdir.no[anne.risbakk@digdir.no];
Tittel: Henvendelse om passasjertrafikk med båt - Lomsdal-Visten nasjonalpark - Beverlys Hill AS

Viser til e-post 27. juni i år samt deres henvendelse i 2021.

Det er svært positivt at aktører, slik som din bedrift investerer i aktiviteter knyttet opp til Lomsdal-Visten nasjonalpark. Dette er med på å styrke tilbudet og tilgjengeligheten fra Velfjord.

Nasjonalparkstyret forvalter verneforskriften og sin egen besøksstrategi. Ut fra besøksstrategien er det laget en hjemmeside, som er ment til selvhjelp for de som ønsker å besøke området. Her er det listet opp næringsaktører som tilbyr tjenester i randsonene også de som tilbyr skyss-tjenester med båt.

Sommeren 2021 sendte vi ut en henvendelse til alle som driver med persontrafikk med båt opp mot nasjonalparken (dette for å trygge oss på at alle aktører var kjent med regelverket). Henvendelsen lød som følger:

«Du mottar denne informasjonen siden det refereres på nettsidene til Lomsdal-Visten nasjonalpark at du tilbyr båtskyss i området. [Lomsdal-Visten Nasjonalpark / Njaarken vaarjelimmedajve \(lomsdalvisten.no\)](https://lomsdalvisten.no)

Forvaltningen av Lomsdal-Visten nasjonalpark er opptatt av at passasjertrafikken gjennomføres så sikkert som mulig og at besøkende får gode opplevelser.

Forskriften for betalt persontransport for inntil 12 passasjerer i båt under 24 meter kan leses i sin helhet i følgende link til lovdata: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2020-01-14-63>

Det understrekes at styret for Lomsdal – Visten nasjonalpark ikke har noen form for kontrollmyndighet knyttet opp til dette og at gjennomføringen av skyss skjer på aktørens eget ansvar.

Spørsmål til forskriften kan rettes til Sjøfartsdirektoratet. [Den foretrukne maritime administrasjonen - Sjøfartsdirektoratet](#)

Spørsmål til nasjonalparkens hjemmeside kan rettes til undertegnede.»

Etter 2021 har det ikke kommet til nye aktører.

Slik som vi skrev til deg i vårt brev den 20. juli 2021, så er forvaltningen av Lomsdal – Visten nasjonalpark svært opptatt av at de aktørene som driver betalt personfrakt gjør dette på en sikker måte, men understreker at nasjonalparkforvaltningen har ingen kontrollmyndighet opp mot aktører (selv om de refereres til på nasjonalparkens hjemmeside). Det er aktørenes eget ansvar at forskriften overholdes. Vårt brev fra 2021 ligger nederst i denne eposten.

Med vennlig hilsen
Bjørnar Aarstrand
nasjonalparkforvalter



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bode

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.fykesmannen.no/nordland

Øivind Martinsen

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2021/4676

Deres ref.

Dato 20.07.2021

Henvendelse vedr passasjertrafikk med båt - Lomsdal- Visten nasjonalpark - Beverlys Hill AS v/ Øivind Martinsen

Viser til din henvendelse vedrørende frakt av personer med båt inn Velfjorden til Lomsdal-Visten nasjonalpark.

Det henvises til «forskrift om fartøy under 24 m som fører 12 eller færre passasjerer» som er gjeldende for betalt frakt av inntil 12 personer i båt inntil 24 meter. Denne forskriften forvaltes av Sjøfartsdirektoratet. Forvaltningen av Lomsdal – Visten nasjonalpark er opptatt av at de aktørene som driver betalt personfrakt gjør dette på en sikker måte, men nasjonalparkforvaltningen har ingen kontrollmyndighet opp mot aktører. (selv om de refereres til på nasjonalparkens hjemmeside)

Etter samtale med Sjøfartsdirektoratet tidligere i sommer påpekes det at det er aktørenes eget ansvar at forskriften overholdes.

Forskriften er derfor nå sendt ut til de aktører som er referert på nasjonalparkens hjemmeside, hvor det understrekes at det er aktørens eget ansvar at denne overholdes ved betalt persontransport.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter
Lomsdal – Visten nasjonalpark



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.fylkesmannen.no/nordland

STRANDBUKTA VEL
c/o Ketil Venås Korsvikveien 5
8976 VEVELSTAD

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2023/30508

Deres ref.

Dato 18.07.2023

Henvendelse om støtte fra Strandbukta VEL

Viser til henvendelse om støtte i forbindelse med åpning av nytt anløp for hurtigbåt, Strandbukta i Vistenfjorden.

I henvendelsen påpekes det at hurtigbåtanløp på Strandbukta også åpner opp muligheter for de som ønsker å besøke Lomsdal-Visten nasjonalpark. Dette er svært positivt for å få folk ut på tur både i og utenfor vernet område.

I besøksstrategi for Lomsdal-Visten nasjonalpark sise det at nasjonalparkstyret skal være en bidragsyter til lokal verdiskaping gjennom å utvikle en god infrastruktur bestående av relevant informasjon og aktuelle besøksmål.

Nasjonalparkstyret har ikke mulighet for å bidra med type «sponsormidler» til slike prosjekter, men ønsker gjerne å bidra med informasjon om nasjonalparken. Anløpet er nå helt nytt, og behovene for tilrettelegging kan endre seg. Det er derfor ønskelig å få til en god dialog med velforeningen og grunneiere for å se om det er annen type tilrettelegging som blir aktuell etter hvert som området brukes mer.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

ST 25/23 Delegerete saker



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

MULTICONSULT ASA
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2020/3713

Deres ref.

Dato 14.07.2023

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Vedtak: Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark i forbindelse med vegetasjonsanalyse - ny lokalitet ved Jordbrufjellet - Multiconsult.

Søknaden er innvilget med vilkår etter delegert myndighet til arbeidsutvalget for Lomsdal-Visten nasjonalpark.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens §48 første ledd gis Multiconsult ved Åshild Hasvik dispensasjon til landing med helikopter i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve. Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Landingen gjelder for en dag i perioden 1. august til 8. august 2023.
- Helikopteret kan lande for å sette av utstyr og personell og plukke opp utstyr og personell.
- Landingen skal kun skje i området som er omsøkt i vedlagt kart til søknaden. I området ved høyden av Jordbrufjellet i Grane
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Dispensasjonen skal være tilgjengelig under transport og landing.
- FØR transport SKAL det gis beskjed til lokalt SNO, Thomas Johansen på telefon 994 37 644 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

Landingen gis i tillegg til innvilget landing av nasjonalparkstyret den 8. juni, sak ST 18/23. I området nordøst for Sarvejællan Åarjelgveite, nordvest for Langskardfjellet.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må dere ha en egen behandling fra Grane kommune. Denne behandlingen sendes med kopi til kommunen, som vil komme med egen uttalelse.



Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

1 Saksframlegg med vedtak

Kopi til:

Multiconsult

Statens Naturoppsyn Trofors

STATSFORVALTEREN I

NORDLAND AVD BODØ

JILLEN-NJAARKE

REINBEITEDISTRIKT

GRANE KOMMUNE

Trofors jernbanestasjon

Postboks 1405

c/o leder Torstein Appfjell

Haustrisvegen 98

Industriveien 2

8680 TROFORS

8002 BODØ

8684 TROFORS

8682 TROFORS



Arkivsaksnr: 2020/3713-0

Saksbehandler: Bjørnar Aarstrand

Dato: 12.07.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg Lomsdal-Visten	4/23	13.07.2023

Søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark i forbindelse med vegetasjonsanalyse - ny lokalitet ved Jordbrufjellet - Multiconsult.

Forvalters tilrådning

Med hjemmel i naturmangfoldlovens §48 første ledd gis Multiconsult ved Åshild Hasvik dispensasjon til landing med helikopter i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarke vaarjelimmiedajve. Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Landingen gjelder for en dag i perioden 1. august til 8. august 2023.
- Helikopteret kan lande for å sette av utstyr og personell og plukke opp utstyr og personell.
- Landingen skal kun skje i området som er omsøkt i vedlagt kart til søknaden. I området ved høyden av Jordbrufjellet i Grane
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Dispensasjonen skal være tilgjengelig under transport og landing.
- FØR transport SKAL det gis beskjed til lokalt SNO, Thomas Johansen på telefon 994 37 644 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

Landingen gis i tillegg til innvilget landing av nasjonalparkstyret den 8. juni, sak ST 18/23. I området nordøst for Sarvejællan Åarjelgveite, nordvest for Langskardfjellet.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må dere ha en egen behandling fra Grane kommune. Denne behandlingen sendes med kopi til kommunen, som vil komme med egen uttalelse.

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg Lomsdal-Visten - 13.07.2023

Behandling

Ingen endringsforslag. Enstemmig vedtatt.

Vedtak

Med hjemmel i naturmangfoldlovens §48 første ledd gis Multiconsult ved Åshild Hasvik dispensasjon til landing med helikopter i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarke vaarjelimmiedajve. Dispensasjonen gis med følgende vilkår:

- Landingen gjelder for en dag i perioden 1. august til 8. august 2023.
- Helikopteret kan lande for å sette av utstyr og personell og plukke opp utstyr og personell.
- Landingen skal kun skje i området som er omsøkt i vedlagt kart til søknaden. I området ved høyden av Jordbrufjellet i Grane
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Dispensasjonen skal være tilgjengelig under transport og landing.
- FØR transport SKAL det gis beskjed til lokalt SNO, Thomas Johansen på telefon 994 37 644 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

Landingen gis i tillegg til innvilget landing av nasjonalparkstyret den 8. juni, sak ST 18/23. I området nordøst for Sarvejællan Åarjelgvevtele, nordvest for Langskardfjellet.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må dere ha en egen behandling fra Grane kommune. Denne behandlingen sendes med kopi til kommunen, som vil komme med egen uttalelse.

Søknaden

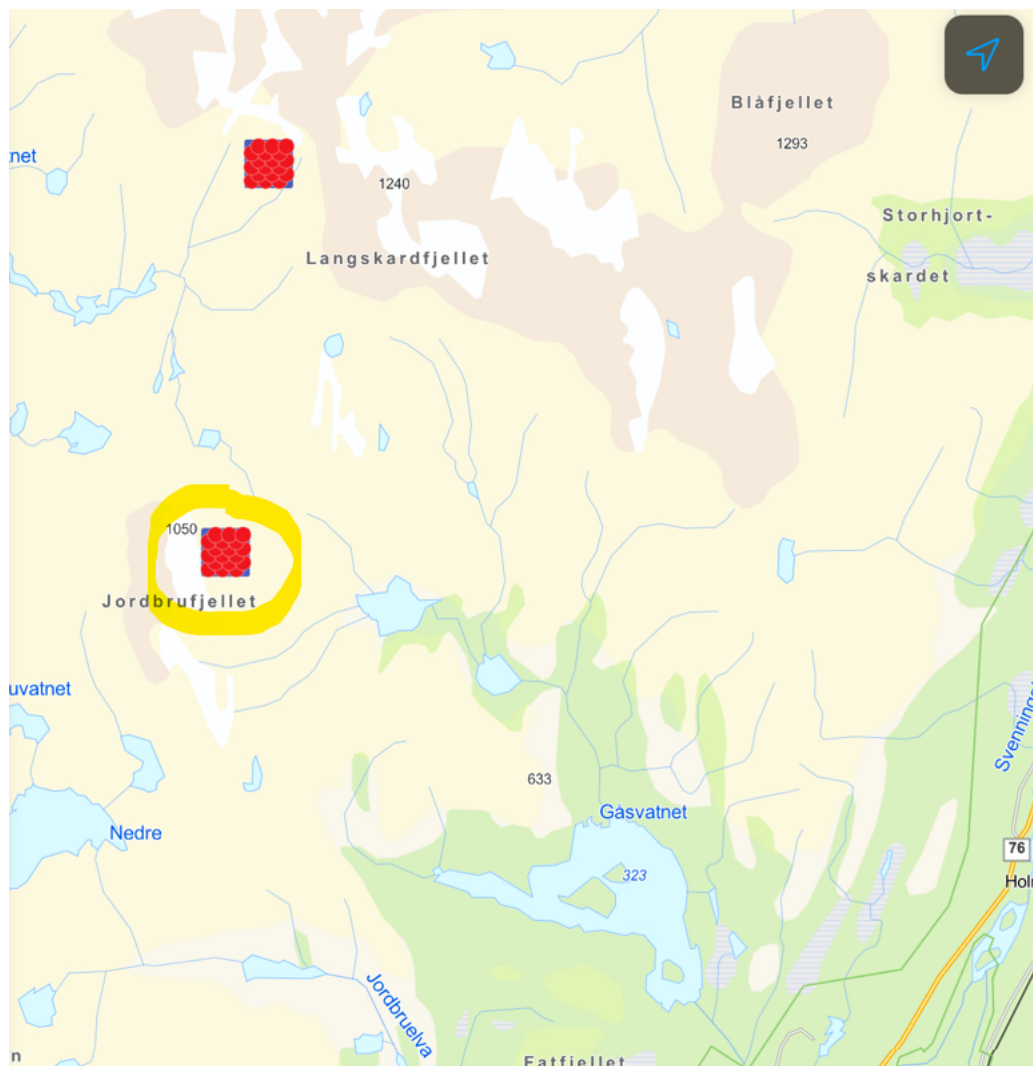
Arealrepresentativ naturovervåking (ANO) er et nasjonalt overvåkingsprogram som samler inn data på viktige indikatorer, for fagsystem for økologisk tilstand. Overvåkningen er et prosjekt i regi av Miljødirektoratet.

Multiconsult er underleverandør til Salír natur som skal gjennomføre disse vegetasjonsanalysene i Lomsdal-Visten nasjonalpark.

Forvaltningsmyndigheten for Lomsdal-Visten har tidligere gitt tillatelse til markinngrep i forbindelse med overvåkingsprogrammet til 3 ulike stasjoner. Det ble også innvilget en landing med helikopter i området nordøst for Sarvejællan Åarjelgvevtele, nordvest for Langskardfjellet i styremøte den 8. juni sak ST 18/23.

Det ble søkt om å lande også ved en lokalitet utenfor Njaarke/Lomsdal-Visten i Grane kommune. Landingslokaliteten ved Kappfjellet ble avslått av Grane kommune med bakgrunn i at Kappfjellet er et viktig område for reindriften (Vongel-Njaarke) på slutten av sommeren for at reinkalvene skal oppnå gode slaktevekter, det ble foreslått at landingen kunne gjennomføres i løpet av juli.

Multiconsult har med bakgrunn i dette nå justert sin feltplan og søker derfor om ny dispensasjon fra motorferdselsforbudet for gjennomføring av undersøkelsene. Det søkes om landing i tillegg til innvilget landing i sak ST 18/23. Søknaden ligger vedlagt.



Kart vedlagt søknad: Ny lokalitet ved Jordbrufjellet er markert med gul ring.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet 29. mai 2009 og blir forvaltet av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvatn og i lufta under 300 meter fra bakken er forbudt. Dette står i verneforskriften § 3, punkt 6.1. De er ingen hjemmel i verneforskriften for å gi tillatelse for gjennomføring av naturvitskaplege undersøkelser. Saken må derfor vurderes etter den generelle dispensasjonshjemmelen.

Alle sakar som gjelder naturmangfoldet skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldloven sine §§ 8-12.

Vurdering av saken

Selve tillatelsen til inngrep i forhold til kartleggingen (ANO) ble behandlet av nasjonalparkstyret den 22. mars 23 ST 6/23. Det ble da bedt om egen søknad dersom det var behov for bruk for motorisert ferdsel. Det ble også innvilget dispensasjon til landing med helikopter ved en lokalitet i sak ST 18/23, men på grunn av avslag på søknad om landing i Grane kommune, Vongel-Njaarke reinbeitedistrikt har Multiconsult gjort om på sin feltplan.

Siden det tidligere er behandlet lik sak i nasjonalparkstyret og behov for en snarlig avklaring, så legges denne saken frem for arbeidsutvalget i Njaarke/Lomsdal-Visten til avgjørelse.

Naturmangfoldlovens § 48 sier at forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak om det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene i stor grad, eller om sikkerhetsvurderinger eller hensyn til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Søknaden må vurderes etter vilkårene om at det ikke er i strid med vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene vesentlig. Disse vilkårene er kumulative, det vil si at dersom begge er oppfylt kan forvaltningsmyndigheten vurdere om man skal gi tillatelse eller ikke.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som gjelder naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og påvirkningen på det.

Nasjonalparken ble godt kartlagt i arbeidet med verneplan for Lomsdal-Visten (Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3) og verneplan for barskog (NINA utredning 6: 1-91. Opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse og fra www.naturbase.no.

Det søkes nå om landing på Jordbrufjellet.

Det er gjort området i 2003. I Jordbrudalen er det ganske store arealer med kompakt gammel granskog. Berggrunnen er mosaikkpreget, der det bl.a. inngår en hel del marmorårer. Dette skaper mange steder velutviklet karstlandskap med grotter og hulrom, særlig utviklet i nedre del av Jordbrudalen, der det også finnes store kalkbergvegger i elvejuvet. Her finnes også flere store kalkgrotter, bl.a. med en stor underjordisk sjø (Dolmen og Arnekleiv 1990). Marmoren gir opphav til ganske store arealer svært frodige og rike skoger med kalkpreg. Det er reitistret heilo ved toppen av Jordbrufjellet, dette er kun reigistrert enkeltindivid og ikke hekking. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon sjå <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>)

Hele nasjonalparken er beiteområde for rein.

Kunnskapsgrunnlaget blir vurdert som tilstrekkeleg. «Føre-var-prinsippet», naturmangfoldslovens § 9, skal derfor ikke benyttes.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samla belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en tillatelse kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis svekking av området og forvitring av verneforskriften. Motorferdsel med landing en dag i perioden 1. til 8. august vil ikke ha vesentlig skade på naturmangfoldet.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Søknaden blir vurdert til å ikke være i strid med vernevedtakets formål, og med de hensyn som er satt blir tiltaket heller ikke vurdert til å påvirke verneverdiane i stor grad. Vitskapelige undersøkinger som kartlegger vegetasjonen i verneområdene og hvordan den utvikler seg over tid vil bidra til ein økt kunnskap og slik kunne bedre underlaget for forvaltningens arbeid.



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

Tor-Arne Søråa Eriksen
Teistevegen 16
8665 MOSJØEN

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2023/31961

Deres ref.

Dato 04.10.2023

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
-----------------------	--

Søknad om dispensasjon fra verneforskriften - Lomsdal - Visten nasjonalpark - bruk av helikopter til transport av felt elg - Tor-Arne Eriksen

Her kommer svar på søknaden din om bruk av helikopter til å transportere ut felt elg fra Skjørlægda.

Vedtak

Tor-Arne Eriksen får på vegne av jaktlaget dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for transport felt elg med helikopter fra jaktfelt Skjørlægda i Vefsn kommune. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav h, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal- Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden 10. oktober til 31. oktober 2023.
- Dispensasjonen gjelder for ett helikopter med inntil to turer. Innenfor disse to turene kan helikopteret gå ned flere steder for å hekte på slakt.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Du skal ha med dispensasjonen på hver tur.
- FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Thomas Johansen på telefon 99 4376 44 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du ha egen dispensasjon fra Vefsn kommune. Dette vedtaket sendes med kopi til kommunen.



Klage på vedtak

Du kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.

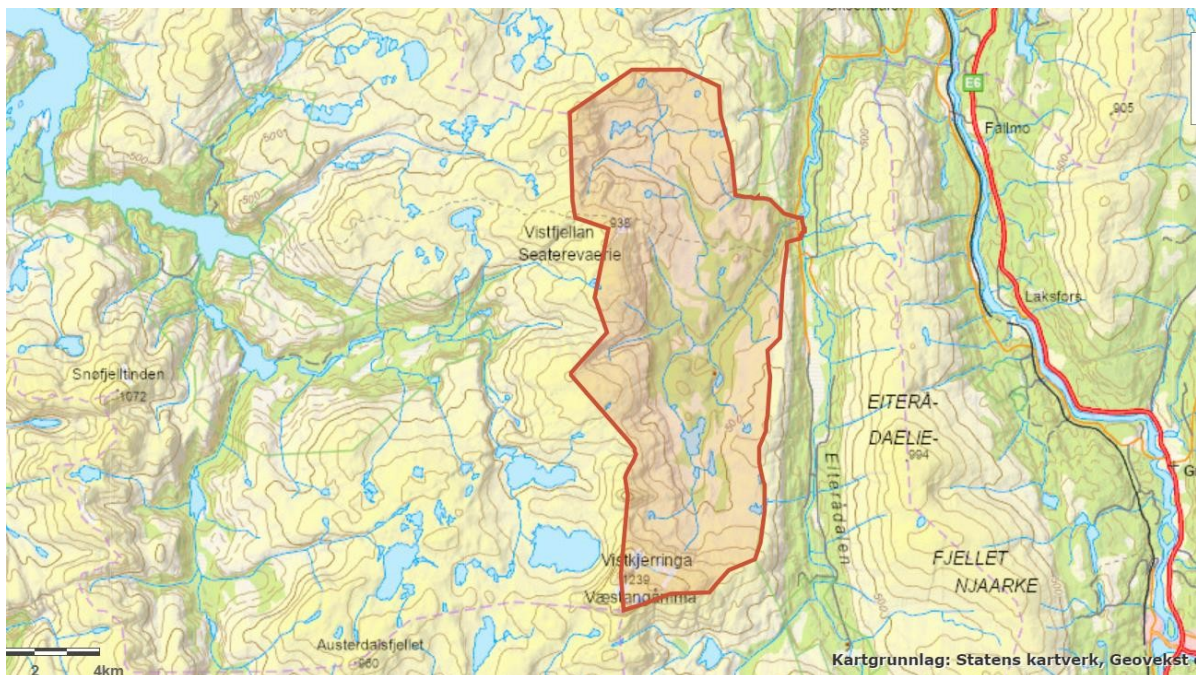
Bakgrunn

Tor-Arne Eriksen har 25. september 23 søkt om dispensasjon til bruk av helikopter til transport av felt elg på vegne av jaktlaget i andre periode i Skjørlægda i Vefsn.

I søknaden opplyses det:

«Vi har fått elg valdet Skjørlægda i Vefsn i perioden 10.10.23 - 31.10.23 og søker om å få tillatelse til å hente ut lovlig skutt elg med helikopter da det ikke er veier og langt til fjell»

I supplerende e-post 2. oktober opplyses det at det er tildelt en kvote på 4 dyr samt om valdets avgrensning.



Valdets avgrensning er i hovedsak innenfor Lomsdal-Visten nasjonalpark.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyret.



Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen.

Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt i nasjonalparken. Dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.1.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav h.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon.

Størstedelen av jaktfeltet ligger innenfor nasjonalparken, i et til dels vanskelig tilgjengelig terreng. Noe av jaktterrenget ligger nært veg, men det aller meste ligger langt fra veg. I forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke pekes det på at uttransport av felt elg med helikopter i mange tilfeller vil være ønskelig enn bruk av lett beltegående kjøretøy, fordi det er en mer skånsom løsning med tanke på terrengslitasje.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

Jaktfeltet ligger i all hovedsak i det området som omfattet tidligere Skjørlægda naturreservat (nå del av nasjonalparken). Området ble utredet i forbindelse med forslag til verneplan for barskog for Midt-Norge, NINA rapport 006. Generelt er vegetasjonen variert med flere kravfulle skogsutforminger. I området er det store



utforminger av urterik granskog og naturskogen er på mange steder helt intakt. I følge [Naturbase](#) er det registrert lirype i området. Lirype er registrert som nært truet i Norsk rødliste. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>). Fordi området allerede inngikk i tidligere Skjølægda naturreservat ble det ikke gjort kartlegginger her under verneplanprosessen for Lomsdal- Visten/Njaarke. I nordøst tangerer jaktfeltet Langfredagsdalen som ble vurdert som viktig under verneplanarbeidet ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)). Langfredagsdalen har en urskogsner skogstruktur, med funn av blant annet rødlistearten svartsonekjuka. Hele jaktfeltet brukes som reinbeite.

Selv om det er gjort få registreringer av truede arter eller høgt verdisatte naturverdier i det gamle naturreservatet er det rimelig å anta at det er høge verdier knyttet til gammel skog. Fordi området allerede var vernet som naturreservat ble det, som tidligere nevnt, ikke gjort naturtypekartlegginger her under utredningsarbeidet med nasjonalparken. I 2018 ble det gjort ei sårbarhetsvurdering av enkelte områder i Skjølægda i forbindelse med arbeid med besøksstrategi for nasjonalparken. Sårbarhetsvurderinga inneholdt også naturtypekartlegging. Under arbeidet ble det kartlagt flere mindre, viktige naturtypeområder, i hovedsak knyttet til rikmyr og rike kilder.

Området ble under arbeidet med verneplan for barskog i Midt-Norge beskrevet som et svært verneverdig med område med urskogspre, artsrik flora og en interessant dynamikk mellom gran og fjellbjørkeskog. Det er derfor rimelig å anta at det både kan være viktige naturtyper i området og ikke-registrerte rødlistearter. Det er sannsynlig at man vil finne rødlistearter i den gamle gran- og furuskogen, i tillegg til på rikbarkstrær som osp og selje. Det er også stor sannsynlighet for at det hekker rødlisteartede fugler i området. Det må derfor tas hensyn til «føre-var-prinsippet», naturmangfoldlovens § 9. Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde landingsplass i forbindelse med landing med helikopter. En tillatelse til frakt av felt elg med helikopter vil derfor ikke bryte mot «føre-var-prinsippet».

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. I Skjølægda er det ei foreningshytte som eies av Vefsn jeger- og fiskeforening og to åpne husvær som eies av Statskog. I tillegg har Oladalens venner oppført en rekonstruksjon av ei hytte som ble brukt av kompani Linge under andre verdenskrig. Til tross for flere hytter og tidligere kulturmark oppleves Skjølægda som et lite påvirket område. Ut over hyttene og



restene av gammel kulturmark, er det liten grad av synlig menneskelig påvirkning i området. Man kan finne spor etter hogster, og ved utløpet av Storvatnet er det rester etter en fløterdam.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy. I tillegg forstyrrer motorferdsel fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Vefsn- jeger og fiskeforening og Oladalens venner har dispensasjon til å frakte varer og utstyr med snøskuter til sine hytter. Til de to åpne husværene fraktes utstyr av SNO som del av oppdraget fra nasjonalparkstyret. Det har også tidligere blitt gitt dispensasjon for utfrakt av felt elg med helikopter. Skjørlægda er et av de mest attraktive turmålene i nasjonalparken. Den største friluftaktiviteten er knyttet til perioden juni-august. Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være kortvarig i forbindelse med landing og take off og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statens Naturoppsyn Trofors
STATSFORVALTEREN I
NORDLAND AVD BODØ
JILLEN-NJAARKE
REINBEITEDISTRIKT
VEFSN KOMMUNE

Trofors jernbanestasjon
Postboks 1405

c/o leder Torstein Appfjell
Haustreisvegen 98
Postboks 560

8680 TROFORS
8002 BODØ

8684 TROFORS

8651 MOSJØEN



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

STATSKOG SF
Postboks 63 Sentrum
7801 NAMSOS

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2023/29914

Deres ref.

Dato 16.06.2023

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
-----------------------	--

Søknad om dispensasjon for motorisert ferdsel, helikoptertransport for restaureringsarbeid på Fjellgården i Vefsn.

Her kommer svar på deres søknad om dispensasjon for landing med helikopter i Lomsdal-Visten nasjonalpark for frakt av materialer til restaureringsarbeider til Fjellgården i Vefsn.

Vedtak

Statskog SF ved Tore Bjørnstad får dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for transport av byggematerialer til Fjellgården i Vefsn med helikopter. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav e, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Statskog SF får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden 19. juni til og med 21. juni 2023 over Skjørlægghaugen til bygningen på Eiteråfjellet. Inntil 10 turer i perioden.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Det er ikke tillatt å fjerne trær eller vegetasjon i forbindelse med landing.
- Dispensasjon må være med på hver tur.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må det foreligge egen dispensasjon fra Vefsn kommune. Dette vedtaket blir videresendt til kommunen som nå behandler den.

Klage på vedtak

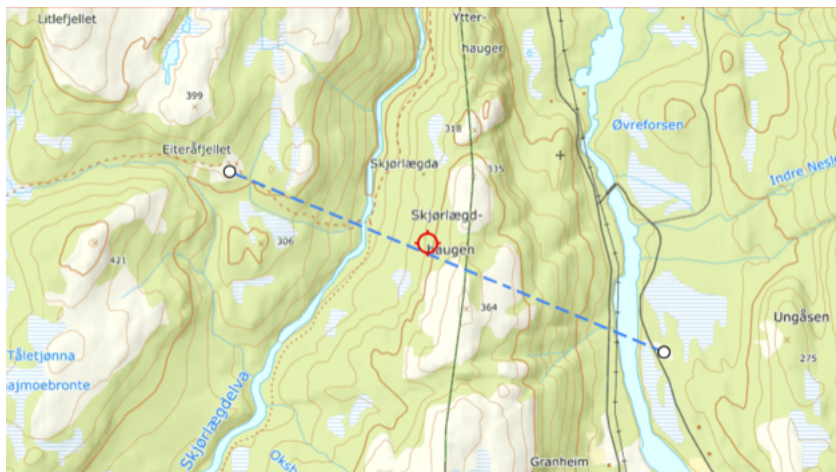
Du kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.



Bakgrunn

Statskog SF Nordland har i flere år planlagt og forberedt restaurering på Eiteråfjellet/Fjellgården i Vefsn. Fjellgården står åpen for turgåere i området og det har vært et godt og langvarig samarbeid mellom Statskog og nasjonalparkforvaltningen om Fjellgården.

Etter avklaringer rundt vernebestemmelser og transport inn i Lomsdal-Visten nasjonalpark har Statskog søkt om dispensasjon for transport og landing med helikopter, dette for å få byggematerialer inn til Fjellgården. Det søkes om 8 – 10 turer med oppstart den 19. juni 2023. Det søkes om å kjøre rute fra Andamormyra grustak til bygningen ved Fjellgården. Ruta går over Skjørlægghaugen. Det er lagt ved kart til søknaden.



Oversiktskart over rute, Eiterådalen fra Andamormyra grustak til Eiteråfjellet/bygningen ved Fjellgården

Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.



Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt etter verneforskriftens § 3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav e.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. Transportruten ligger delvis i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelmiedajve og går over Skjørlægghaugen til Fjellgården. I forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke pekes det på at slik transport med helikopter i mange tilfeller vil være ønskelig fordi det er en mer skånsom løsning med tanke på terrengslitasje. Det går en sti fra Sandvikbakken til Fjellgården i dels vanskelig terreng, slik at annen type transport er utelukket på barmark.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

Området er relativt godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)) og [Naturbase](#). Fjellområdene er golde og fattige, mens det nede i Eiterådalen er større variasjon i berggrunnen, inkludert en del kalkrike og baserike bergarter (bl.a. marmor). Dette gir en del rik skog, særlig i granskogene tilknyttet elvekløftene. Granskog dominerer i området og det er langt på veg kompakte naturskoger med preg av tidligere tiders gjennomhogster og det er områder med store verdier knyttet til gammel skog.

Lokalt finnes rik flora av kalkkrevende plantearter. Det ble dokumentert få signal- og rødlistearter knyttet til gammel granskog. Deler av den gamle innmarka rundt Fjellgården skjøttes årlig i regi av nasjonalparkstyret.

I følge Naturbase er det registrert svartonekjuke og jøkelstarr i området. Svartonekjuke er registrert som nært truet i norsk rødlisten og jøkelstarr som sårbar. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>). Områdene er også yngleområde for enkelte rovfuglarter, men transportruta er lagt utenfor disse registreringene.

Områdene brukes som beite for rein og det skal derfor tas særskilt hensyn dersom det er rein i området. Det betyr at reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før man går ned med helikopter.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldlovens § 9, «føre-var- prinsippet», ikke brukes i denne saken.



Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde landingsplass i forbindelse med landing med helikopter. Til tross for spor etter tidligere bruk, som gammerester, hesteveger og hogst oppleves områdene som lite påvirkede.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy, i tillegg til at det forstyrrer fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Det er imidlertid viktig for friluftslivet at vedlikeholdet på Fjellgården blir gjennomført. Dette er et av de områdene i nasjonalparken som er hyppigst besøkt. Den største friluftaktiviteten er knyttet til perioden juni-august (Spesielt i forbindelse med «Sjøberg-marsjen»). Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være kortvarig i forbindelse med landing og take-off og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

VEFSN KOMMUNE	Postboks 560	8651	MOSJØEN
STATSFORVALTEREN I NORDLAND AVD BODØ	Postboks 1405	8002	BODØ
JILLEN-NJAARKE REINBEITEDISTRIKT	c/o leder Torstein Appfjell Haustreisvegen 98	8684	TROFORS
Statens Naturoppsyn Trofors Lars Lorentzen	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

Eirik Svarstad
Simsøveien 49
8890 LEIRFJORD

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2023/31305

Deres ref.

Dato 01.09.2023

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
-----------------------	--

Søknad om dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark for uttransport av elg i Sørvassdalen

Her kommer svar på søknaden om dispensasjon fra motorferdselforbudet i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmidajve for å frakte ut felt elg i jaktfelt Sørvassdal i Vefsn.

Vedtak

Erik Svarstad får på vegne av jaktlaget i Sørvassdal dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for transport av felt elg med helikopter. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskrift for Lomsdal-Visten § 3, punkt 6.3, bokstav h, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Dere får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden 25. september til 31. oktober for jaktfeltet Sørvassdal for 2023.
- Dispensasjonen gjelder for ett helikopter med inntil to turer. Innenfor disse turene kan helikopteret gå ned flere steder for å hekte på slakt.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Dere skal ha med dispensasjonen på hver tur. FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Thomas Johansen på telefon 994 376 44 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.
- Denne tillatelsen må være tilgjengelig under eventuell transport.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må dere eventuelt ha egen dispensasjon fra Vefsn kommune. Dette vedtaket er videresendt til kommunen.



Klageadgang:

Dere kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.

Bakgrunn

Eirik Svarstad har, på vegne av jaktlaget Sørvassdal, Vefsn, i e-post 15. august 2023 søkt om tillatelse til bruk av helikopter for transport av felt elg fra jaktfeltet Sørvassdal. Det er opplyst at jaktlaget har i år 7 dyr på kvoten, med mulighet for tilleggsdyr.

Søknaden er også sendt til Vefsn kommune til behandling etter motorferdselloven.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve og Strauman landskapsvernområde ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

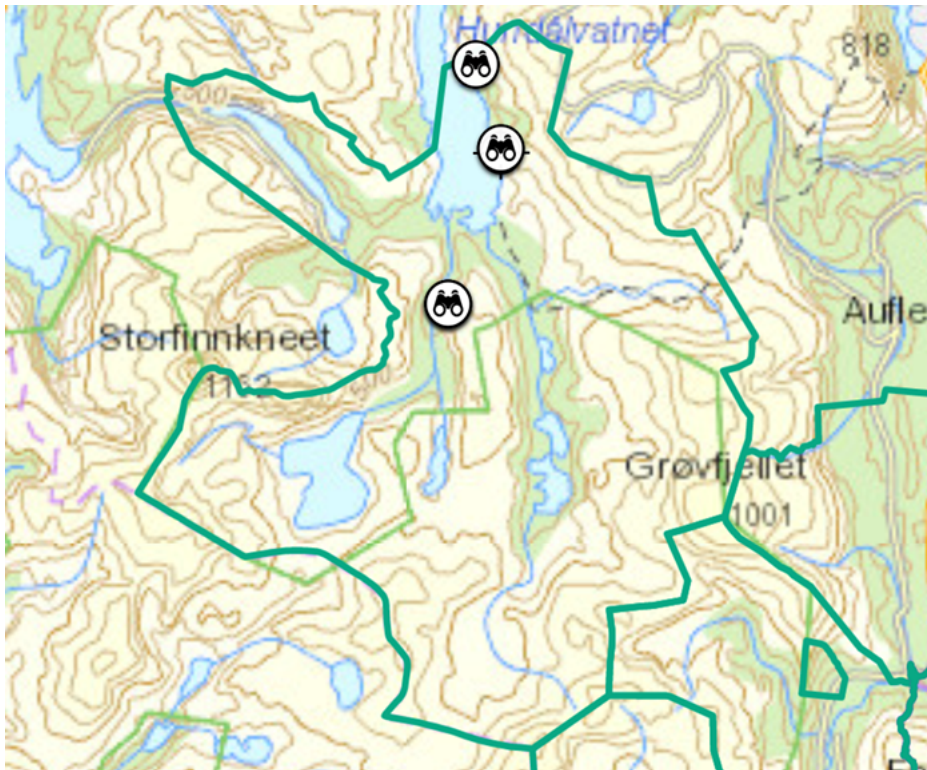
Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt i nasjonalparken. Dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.1. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav f.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. Nasjonalparkstyret har i vedtak om retningslinjer for bruk av helikopter vedtatt at det kan gis dispensasjon for inntil to turer per jaktlag, men at helikopteret kan gå ned for opphenting av slakt flere steder på disse to turene. Selv om det i år er tildelt flere dyr (7 stk.) så er det vurdert at dette vil holde.



Kart over jaktfeltet Sørvasdalen

Om lag halvparten av jaktfeltet ligger i nasjonalparken, og den delen som ligger i nasjonalparken ligger i vanskelig tilgjengelig terreng. Fra Hundåla går en anleggsvei inn til Hundålvatnet og fra Hundålvatnet opp til Laksen. Fra Grytåga går det en anleggsvei opp til og langs hele sørvestsida av Grytåvatnet. Alt dette er utenfor nasjonalparken. På Hundålvatnet og Grytåvatnet er bruk av båt med påhengsmotor tillatt. I vannene i Sørvasdalen/Searvoesvuemie er dette ikke tillatt.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

Jaktfeltet omfatter terreng både i og utenfor nasjonalparken. Området er relativt godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)) og [Naturbase](#).

Den samiske historien i området er lang, selv om de fleste eldre spor etter samisk bosetting er tatt tilbake av naturen. Ved Øvervatnet finner vi boplassen etter Gippe og Gunnar Vesterfjell Njarka som er et automatisk freda kulturminne. De hadde også ei gamle ved Grønlivatnet. Ved Gardsgjordet er det ei nyere, delvis forfalt gamle. Gården Sørvasdalen var i drift fra 1853 til 1892. I tillegg til boplassen etter Gippe og Gunnar Vesterfjell Njarka er det to private hytter ved Øvervatnet, ei ved Nervatnet og ei ved Langvatnet. Statskog



Fjelltjenesten har ei oppsynshytte ved Nervatnet og Vefsn Jeger og fiskeforening har ei utleiehytte ved Lavatnet.

Berggrunnen i området består i hovedsak av granitt, men det er også flere innslag av kalkrike områder, blant annet ved Grønlivatnet. Selve Sørvasdalen/Searvoesvumie er et avsidesliggende dalføre som strekker seg fra nordgrensen av nasjonalparken og sørover mot Fagerjordfjellet. Den er et grunt innsenket dalføre med overveiende fattig berggrunn og nøysom vegetasjon. Det er glissen furuskog av røsslyng- og blokkebærtyper i dalbunnen med hovedsakelig småbregne- og blåbærgranskog i liene.

Forekomsten av signalarter og rødlistearter knyttet til gammelskog er dårlig. Området som helhet er vurdert å ha lokal verdi på grunn av dominansen av fattig og glissen fjellskog. Området har en viss verdi som raste og hekkeområde for våtmarksfugl. Av særlig verdi trekkes fram registreringer av storlom. Sørvasdalen er også registrert som hekkeområder for dverg- og jaktfalk. Jaktfalken er registrert som sårbar i norsk rødliste (2021) og i tilbakegang. Det er også registrert fiskemåke og tretåspett i området jaktfeltet ligger i, begge er kategorisert som «rødlistet». Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>).

Sørvasdalen/Searvoesvumie er et viktig beiteområde for rein. Dersom der er rein i området må det tas særskilt hensyn. Det betyr at reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før man går ned med helikopter.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldlovens § 9, «føre-var prinsippet», ikke brukes i denne saken.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde landingsplass i forbindelse med landing med helikopter. Til tross for flere hytter og tidligere kulturmark ved Gårdsgjordet oppleves Sørvasdalen som et lite påvirket område. Ut over hyttene og rester av gammel kulturmark, er det liten grad av synlig menneskelig påvirkning i området. Man kan finne rester etter hogster, men ut over en beskjeden hogst av ved til hytter strekker disse seg langt tilbake i tid.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet da dette kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy, samt for fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Det er gitt dispensasjon til motorferdsel med snøskuter til alle hyttene i Sørvasdalen, to til tre turer årlig. Det har i tillegg år om annet blitt gitt dispensasjon til frakt av utstyr og materiale med helikopter, da lite



snø har gjort transport med snøskuter vanskelig. Uttransport av felt elg med helikopter vil i mange tilfeller være bedre enn transport med lett, beltegående kjøretøy fordi det fører til mindre terrengslitasje.

Sørvasdalen er attraktivt som turmål i nasjonalparken. Den største friluftaktiviteten er knyttet til perioden juni-august. Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være kortvarig i forbindelse med landing og take-off og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

JILLEN-NJAARKE	c/o leder Torstein Appfjell	8684	TROFORS
REINBEITEDISTRIKT	Haustrisvegen 98		
STATSFORVALTEREN I	Postboks 1405	8002	BODØ
NORDLAND AVD BODØ			
VEFSN KOMMUNE	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

Statskog SF
Postboks 63 Sentrum
7801 NAMSOS

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2023/29914

Deres ref.

Dato 22.06.2023

Delegert vedtak

Delegasjonssak

Videreføring av dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark. Landingstillatelse for restaureringsarbeid på Fjellgården i Vefsn - Statskog SF

Her kommer svar på deres søknad om dispensasjon for landing med helikopter i Lomsdal-Visten nasjonalpark for frakt av materialer til restaureringsarbeider til Fjellgården i Vefsn.

Vedtak

Statskog SF ved Tore Bjørnstad får dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for transport av byggematerialer til Fjellgården i Vefsn med helikopter. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav e, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Statskog SF får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden 26. juni til og med 30. september 2023 over Skjørlægghaugen til bygningen på Eiteråfjellet. Inntil 10 turer i perioden.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Det er ikke tillatt å fjerne trær eller vegetasjon i forbindelse med landing.
- Dispensasjon må være med på hver tur.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må det foreligge egen dispensasjon fra Vefsn kommune. Dette vedtaket blir videresendt til kommunen.

Klage på vedtak

Du kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.



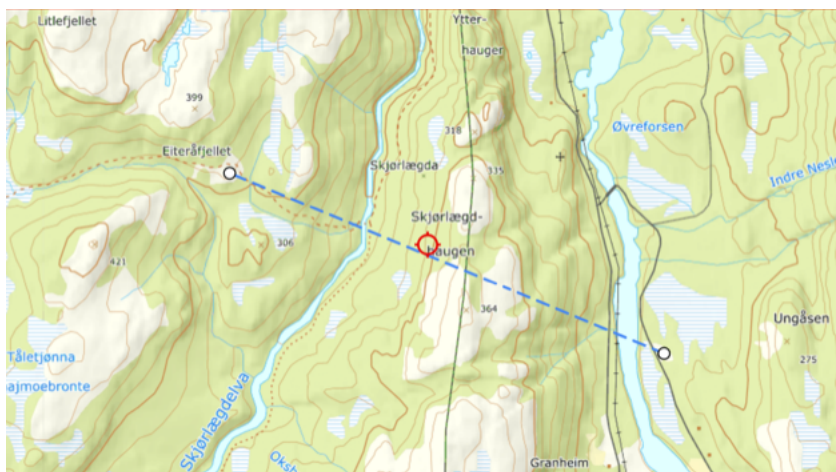
Bakgrunn

Forvaltningen har den 22. juni mottatt fornyet søknad om dispensasjon fra motorferdselsforbudet fra Statskog SF Nordland for innflyging av materialer til restaurering på Fjellgårdn i Vefsn. Det er tidligere innvilget en dispensasjon til samme formål med inntil 10 turer i perioden 19. juni til 21. juni 23.

Statskog SF Nordland har i flere år planlagt og forberedt restaurering på Eiteråfjellet/Fjellgården i Vefsn. Fjellgården står åpen for turgåere i området og det har vært et godt og langvarig samarbeid mellom Statskog og nasjonalparkforvaltningen om Fjellgården.

I søknaden står det: «Arbeidet er nå godt i gang og ikke uventet er restaureringen mer omfattende enn først antatt. For å opprettholde fremdriften i prosjektet er vi derfor nødt til å få inn mer tømmer/stokker til arbeidet, og vi må også ha mulighet til å hente ut avfall og verktøy når arbeidet avsluttes. I henhold til arbeidsplan jobbes det på Fjellgården denne og neste uke, og deretter en ny periode etter ferien i august/september.

Statskog SF søker derfor om en åpen landingstillatelse på inntil 10 turer (tur/retur) i perioden 26.06.2023-30.09.2023.» Det søkes om å kjøre rute fra Andamormyra grustak til bygningen ved Fjellgården. Ruta går over Skjørlægghaugen. Det er lagt ved kart til søknaden.



Oversiktskart over rute, Eiterådalen fra Andamormyra grustak til Eiteråfjellet/bygningen ved Fjellgården

Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert



kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt etter verneforskriftens § 3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av bruk av luftfartøy for transport av materialer til vedlikehold og byggearbeid på bygninger, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav e.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Vurderingen er lik tidligere behandling. Bygningen på Eiteråfjellet er gammel, og det er avdekket mer arbeid enn forventet. Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. Transportruten ligger delvis i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarke vaarjelimmiedajve og går over Skjørlægghaugen til Fjellgården. I forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke pekes det på at slik transport med helikopter i mange tilfeller vil være ønskelig fordi det er en mer skånsom løsning med tanke på terrengslitasje. Det går en sti fra Sandvikbakken til Fjellgården i dels vanskelig terreng, slik at annen type transport er utelukket på barmark.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

Området er relativt godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)) og [Naturbase](#). Fjellområdene er golde og fattige, mens det nede i Eiterådalen er større variasjon i berggrunnen, inkludert en del kalkrike og baserike bergarter (bl.a. marmor). Dette gir en del rik skog, særlig i granskogene tilknyttet elvekløftene. Granskog dominerer i området og det er langt på veg kompakte naturskoger med preg av tidligere tiders gjennomhogster og det er områder med store verdier knyttet til gammel skog.

Lokalt finnes rik flora av kalkkrevende plantearter. Det ble dokumentert få signal- og rødlistearter knyttet til gammel granskog. Deler av den gamle innmarka rundt Fjellgården skjøttes årlig i regi av nasjonalparkstyret.

I følge Naturbase er det registrert svartonekjuke og jøkelstarr i området. Svartonekjuke er registrert som nært truet i norsk rødlisten og jøkelstarr som sårbar. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se



<http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>). Områdene er også yngleområde for enkelte rovfuglarter, men transportruta er lagt utenfor disse registreringene.

Områdene brukes som beite for rein og det skal derfor tas særskilt hensyn dersom det er rein i området. Det betyr at reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før man går ned med helikopter.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldlovens § 9, «føre-var- prinsippet», ikke brukes i denne saken.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde landingsplass i forbindelse med landing med helikopter. Til tross for spor etter tidligere bruk, som gammerester, hesteveger og hogst oppleves områdene som lite påvirkede.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy, i tillegg til at det forstyrrer fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Det er imidlertid viktig for friluftslivet at vedlikeholdet på Fjellgården blir gjennomført. Dette er et av de områdene i nasjonalparken som er hyppigst besøkt. Den største friluftaktiviteten er knyttet til perioden juni-august (Spesielt i forbindelse med «Sjøberg-marsjen»). Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være kortvarig i forbindelse med landing og take-off og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

STATSFORVALTEREN I NORDLAND AVD BODØ	Postboks 1405	8002	BODØ
JILLEN-NJAARKE REINBEITEDISTRIKT	c/o leder Torstein Appfjell Haustreisvegen 98	8684	TROFORS
VEFSN KOMMUNE	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS



**Lomsdal-Visten
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Trofors jernbanestasjon
8680 Trofors

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 +4775547819
sfnopost@statsforvalteren.no
www.nasjonalparkstyre.no/Lomsdal-Visten

Bent Ove Lukassen
Buvegen 2
8660 Mosjøen

Saksbehandler Bjørnar Aarstrand

Vår ref. 2023/30712

Deres ref.

Dato 18.07.2023

Delegert vedtak

Delegasjonssak

Svar på søknad om dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for bruk av helikopter i elgjakt fra Stavvassdalen i Grane

Her kommer svar på søknaden din om bruk av helikopter til utfrakt av felt elg.

Vedtak

Bent Ove Lukassen får på vegne av jaktlaget i Stavvassdalen i Grane kommune dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for transport av felt elg med helikopter. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, punkt 6.3, bokstav h, og i henhold til delegert myndighet fra Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Du får dispensasjon med følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for perioden 25.september til 9. oktober for årene 2023, 2024, 2025 og 2026.
- Dispensasjonen gjelder for ett helikopter med inntil to turer. Innenfor disse to turene kan helikopteret gå ned flere steder for å hekte på slakt.
- Det er ikke tillatt å felle rydde unna vegetasjon/felle trær i forbindelse med landing.
- Dersom det er rein i området må det vises særlig hensyn. Reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før helikopteret går ned.
- Du skal ha med dispensasjon på hver tur FØR hver transport SKAL det gis beskjed til lokal SNO, Thomas Johansen på telefon 994 37 644 og Jillen-Njaarke reinbeitedistrikt (Torstein Appfjell, distriktsleder telefon 905 07 332). SMS er tilstrekkelig.

I tillegg til dispensasjon fra nasjonalparkstyret må du ha egen dispensasjon fra Grane kommune. Dette vedtaket er videresendt til kommunen som nå behandler søknaden.



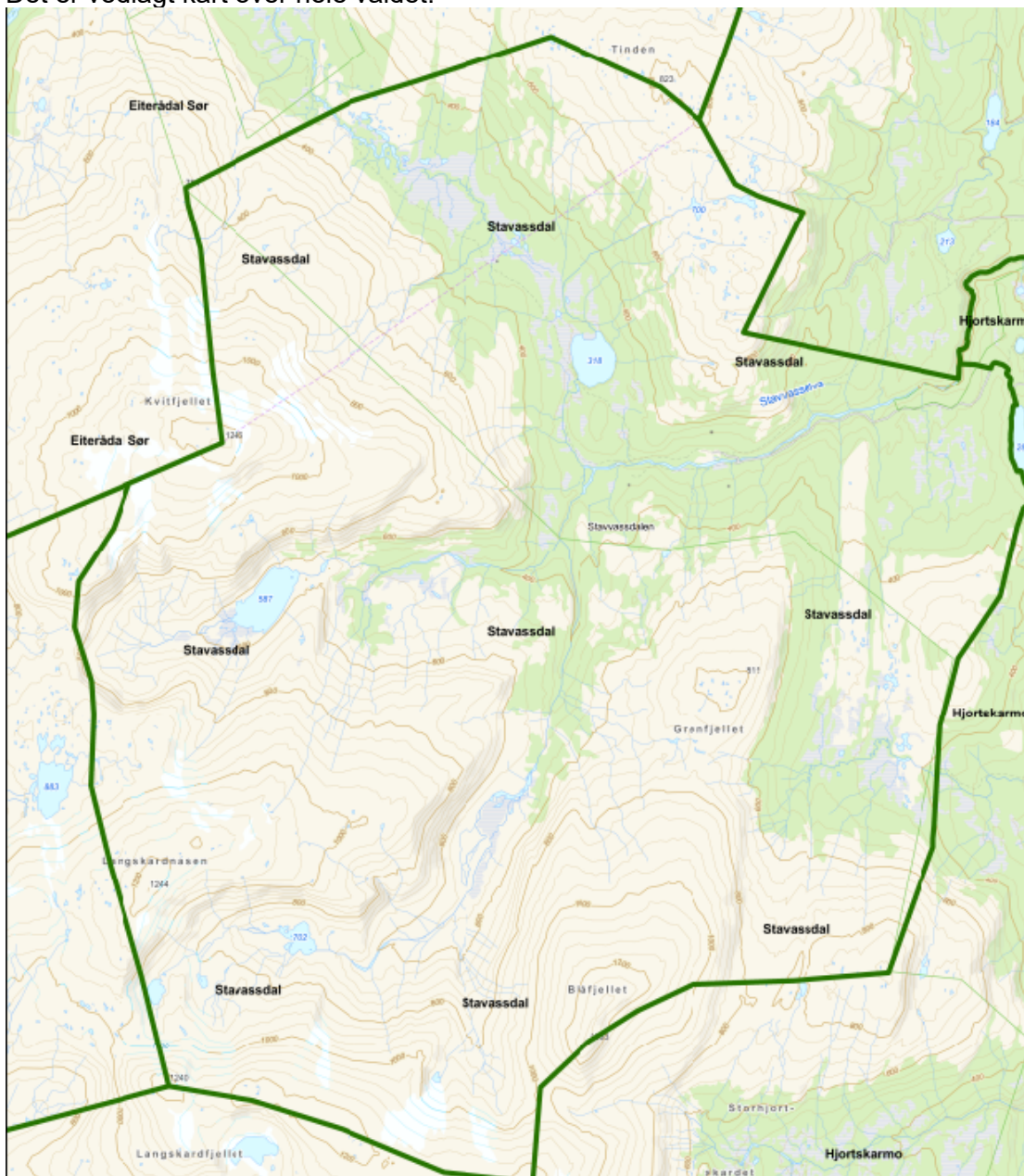
Klage på vedtak

Du kan klage på vedtaket. Klagen må sendes til nasjonalparkstyret i løpet av tre uker etter at du har fått dette brevet. Nasjonalparkstyret vil da se på saken en gang til. Hvis vedtaket ikke blir omgjort blir klagen oversendt Miljødirektoratet for behandling.

Bakgrunn

Bent Ove Lukassen har den 17. juli søkt om tillatelse til bruk av helikopter for transport av felt elg fra valdet Stavassdal. Store deler av valdet ligger innenfor nasjonalparken, og det søkes derfor om bruk av helikopter for årene 23 – 26.

Det er vedlagt kart over hele valdet.





Grunnlaget for avgjørelsen

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Motorferdsel på land, i ferskvann og i luften under 300 meter forbudt er forbudt etter verneforskriftens § 3. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 6.3 bokstav f. Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering

Søknaden er innenfor verneforskriftens mulighet til å gi dispensasjon. Store deler av jaktfeltet ligger i Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve. De delene av jaktfeltene som ligger i nasjonalparken ligger i delvis vanskelig tilgjengelig terreng. I forvaltningsplan for Lomsdal-Visten/Njaarke pekes det på at uttransport av felt elg med helikopter i mange tilfeller vil være ønskelig (framfor lett beltegående kjøretøy) fordi det er en mer skånsom løsning med tanke på terrengslitasje.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

Stavvassdalen ble relativt godt kartlagt i forbindelse med verneplan for Lomsdal-Visten og opplysningene om naturmangfoldet er i hovedsak hentet fra disse ([Miljøfaglig utredning, rapport 2004:3](#)) og [Naturbase](#). Generelt preges området av store botn med fjellskog og mange bekker og elver som danner elvejuv videre ned mot Vefsndalføret. I Svenningskardet og i området mot Stavvasselva er det større myr- og skogområder. En stor del av området er skogfattig, med bart fjell, myr vann og glissen furumyrskog og røsslyngblokkbærfuruskog. Selv om store deler av skogen tidligere har blitt uthøgd er det også områder med gammel granskog. Det er også forekomster av urskognære miljøer og flere områder med furuskog. I østskråninga på Grønnfjellet er et kalkbelte med mye kalkkrevende vegetasjon. I dette området finner vi to områder med viktige naturtyper. I Svenningskardet er et område rikmyr som har blitt kategorisert som lokalt viktig. Langs Langskardelva er et område med gammel barskog som også har blitt kategorisert som lokalt viktig.



I følge Naturbase er det registrert furuplett og svartonekjuke i området som valdet ligger i. Både furuplett og svartonekjuke er registrert som nært truet i norsk rødliste. Norsk rødliste er en oversikt over arter som har risiko for å dø ut i Norge (for mer informasjon se <http://www.artsdatabanken.no/Rodliste>). Området er også yngleområde for enkelte rovfuglarter.

Området er et viktig høstbeiteområde for rein og det skal derfor tas særskilt hensyn dersom det er rein i området. Det betyr at reinen må gis mulighet til å forflytte seg rolig før man går ned med helikopter.

Det er gode nok kunnskaper om naturmangfoldet, dette betyr at naturmangfoldlovens § 9, «føre-var- prinsippet», ikke brukes i denne saken.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften. Det er ikke dokumentert at lavtflyging med helikopter er til vesentlig skade på naturmangfoldet utenom hekke- og yngletid. Det er ikke tillatt å felle trær/rydde landingsplass i forbindelse med landing med helikopter. Til tross for spor etter tidligere bruk, som gammerester, hesteveger og hogst oppleves områdene som lite påvirkede.

Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt i verneområdet fordi det kan ha negative effekter for verneverdiene gjennom forstyrrelser, slitasje og støy, i tillegg til at det forstyrrer fred og ro som grunnlag for utøvelse av friluftsliv. Det foreligger ingen andre gyldige dispensasjoner for motorferdsel i området som jaktfeltet ligger i.

Stavassdalen er et attraktivt turområde. Innenfor nasjonalparken er Storklumpen (Blåfjellet), Langskardet og Feitskardet turmål. Den største friluftaktiviteten er knyttet til perioden juni-august. Forstyrrelser for friluftslivet må betraktes å være kortvarig i forbindelse med landing og take off og den samlede belastningen på området vurderes derfor som akseptabel.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Med hilsen

Bjørnar Aarstrand
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

GRANE KOMMUNE	Industriveien 2	8682	TROFORS
JILLEN-NJAARKE	c/o leder Torstein Appfjell	8684	TROFORS
REINBEITEDISTRIKT	Haustrisvegen 98		
STATSFORVALTEREN I	Postboks 1405	8002	BODØ
NORDLAND AVD BODØ			
Statens Naturoppsyn Trofors	Trofors jernbanestasjon	8680	TROFORS



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyret	26/23	13.10.2023

Søknad om dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark for oppsetting av uthus Storfjorden, Brønnøy

Vedlegg:

- 1 Bilder og tegninger over uthus og plassering
- 2 Søknad om dispensasjon fra verneforskrift Lomsdal-Visten nasjonalpark for oppsetting av uthus på gammel mur

Forvalters tilrådning

Kjell Erik Nergården gis dispensasjon fra vernebestemmelsene for Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve for oppsetting uthus på eksisterende grunnmur, gnr 195 bnr 1 i Brønnøy, nord for hovedhuset. Dispensasjonen gis med hjemmel i verneforskriftens § 3.1.3 bokstav g.

Vilkår:

- Uthuset settes opp på gammel grunnmur / fundament med samme grunnflate på 6 * 2,80 meter, etter innlevert tegning.
- Uthus skal beises/males i matte naturfarger farger (eksempelvis brunt)
- Taktekking skal utføres med materialer som gir ikke-reflekterende overflate.
- Byggearbeidet må være ferdig og tunet ryddet (byggematerialer og avfall fjernes) innen 1. august 2026.

Søknaden

Etter samtaler og avklaring med ny eier av eiendommen 195/1 i Brønnøy, Kjell Erik Nedgården er det mottatt søknad om dispensasjon for bygging av uthus på eksisterende mur/fundament på tunet.

Søker har nettopp tatt over eiendommen og søkte tidligere om en mindre fasadeendring av hovedhuset samt mulighet for maskinell slått og rydding av innmark. Dette ble innvilget av nasjonalparkstyret i møte den 11. mai 2023.



Tunet: Uthuset er tegnet inn på tunet i Storfjorden.

Uthuset er tegnet som et enkelt uthus med port og dør inn mot tunet og et vindu på kortvegg mot nord. Ytre mål er 6 x 2,8 meter, mønehøyden er oppgitt til underkant av 3,5 meter.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Vurdering av saken

Eiendommen 195/1 ligger innerst i Storfjorden i Brønnøy kommune og er et veiløst gårdsbruk uten kai eller annen infrastruktur. På tunet er det også flere bygninger som har stått til forfall over tid. Ny eier ønsker å gjøre utbedringer på bygningsmassen, noe som ses på som positivt i forhold til forvaltningsplanen.

Alle inngrep er i forhold til verneforskriften forbudt. Det er likevel åpnet for at nasjonalparkstyret kan dispensere enten i gitte tilfeller (verneforskriftens §3.1.3) eller gjennom den generelle

dispensasjonsbestemmelsen som gis i naturmangfoldloven (nml §48) når særlige forhold taler for dette.

Selv om virkningen av dette ene uthuset, på verneverdiene, vurderes til liten mener likevel nasjonalparkforvalteren at søknaden er et tilfelle som er i grenseland for hva som kan behandles etter § 3 punkt 1.3 g i verneforskriften, da det i angitte punkt er henvist til (...) *oppføring av nye med samme størrelse og for samme bruk.*

Det vil uansett være mer riktig å benytte denne dispensasjonsmuligheten, siden bygningen plasseres på eksisterende grunnmur med samme størrelse og for samme bruk i stedet for naturmangfoldlovens § 48. Det er tidligere uttalt fra Miljødirektoratet at i andre tilfeller foreligger det en streng praksis mht oppføring av bygninger etter nml. § 48.

I 2013 innvilget nasjonalparkstyret oppføring av uthus i Strauman landskapsvernområde etter samme type dispensasjonshjemmel. Selv om denne dispensasjonen ble gitt i landskapsvernområdet kan en si at nasjonalparkstyret har brukt denne praksisen tidligere.

Under behandling av dispensasjonssak på samme eiendom 11. mai i år, så ble det også i behandlingen diskutert en «mildere» praksis for tiltak knyttet til de få etablerte tunene både i nasjonalparken og i landskapsvernområdet.

Fjordarmene i Velfjord er sterkt påvirket av menneskelige aktiviteter langt tilbake i tid. Helt tilbake til 1600- tallet har disse områdene hatt tett bosetting. Bosettingen avtok kraftig og opphørte helt i store delområder for 50-60 år siden.

Området ble utredet i 2003. I fra rapporten til [Miljøfaglig Utredning](#) Rapport 2004:3 står det blant annet fra Storfjorden: De fleste skogkledte lisdene inneholder fattige skogtyper, ligger på sure bergarter og er derfor vurdert som lite interessante. De mest interessante områdene ligger på rike bergarter (marmor). Dette gjelder et lite parti ved Almlia, på vestsida av fjorden, samt et større område fra plassen Storfjorden (innerst i fjorden) og innover Lappskarddalen. Disse områdene har rik karplanteflora, bl.a. med viktige innslag av rik edellauvskog og kalkskog.

I arealplan for Brønnøy kommune 2019 – 2030 er området i Storfjorden avsatt til Landbruk-, natur- og friluftsmål samt reindrift. I disse områdene kan det oppføres ikke søknadspiktige bygg i tun-sammenheng. Brønnøy kommune har ingen merknader til at uthus som er skissert blir reetablert på eksisterende grunnmur, men bygget må meldes inn når for registrering i matrikkelen når det er oppført.

I forskriften er det presisert at ombygging, utvidelse og nybygg skal skje i samsvar med lokal byggeskikk og tilpasses landskapet. Søkers tegninger viser et uthus som har lik utforming og samme type tak som eksisterende uthus like vest for inntegnet uthus (dette uthuset vises ikke på tegningen over tunet)

Søknaden er vurdert opp mot naturmangfoldloven §§ 8-12.

§ 8 kunnskapsgrunnlag: Tunet i Storfjorden er i dag preget av gjengroing av gammelt kulturlandskap. Det er ikke registrert spesielle biologiske verdier knyttet til innmarksarealene rundt tunet, jf. naturbase og artskart. Arealet ansees godt kartlagt og vi har heller ikke andre opplysninger som skulle tilsi at særlig viktig biologisk mangfold blir berørt av tiltaket.

§ 9 føre-var-prinsippet: Føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse. Plassering av uthus vil, etter nasjonalparkforvalters vurdering, ikke være til særlig skade for det biologiske mangfoldet i området.

§ 10 økosystemtilnærming og samla belastning: Forvalter kan ikke se at det omsøkte tiltaket i tun-sammenheng vil øke den samlede belastningen for området i noe særlig grad.

§ 11 kostnadene ved miljøforringing skal belastes tiltakshaver: Forvalter ser ikke at det er relevant å vurdere dette, siden det ikke er fare for miljøforringing ved gjennomføring av tiltaket.

§ 12 miljøforsvarlege teknikker og driftsmetode: Bygge avfallet må håndteres på en forsvarlig måte.

En bygning vil påvirke landskapet i større eller mindre grad. Det er i dag flere bygninger på tunet. For å sikre at det ikke gir landskapsmessig uheldige virkninger settes krav om fargevalg og bruk av tak med ikke-reflekterende overflate.

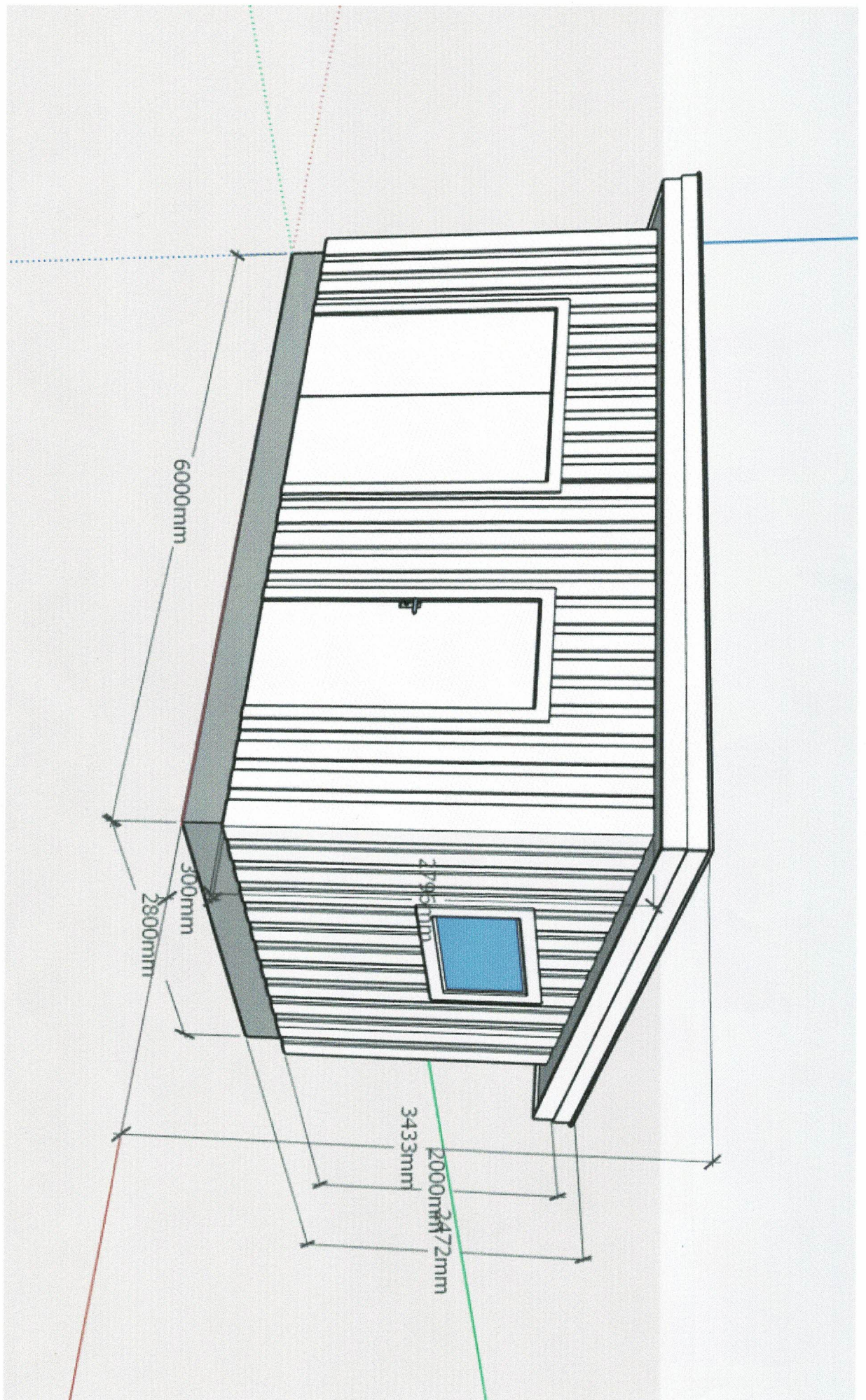
Konklusjon

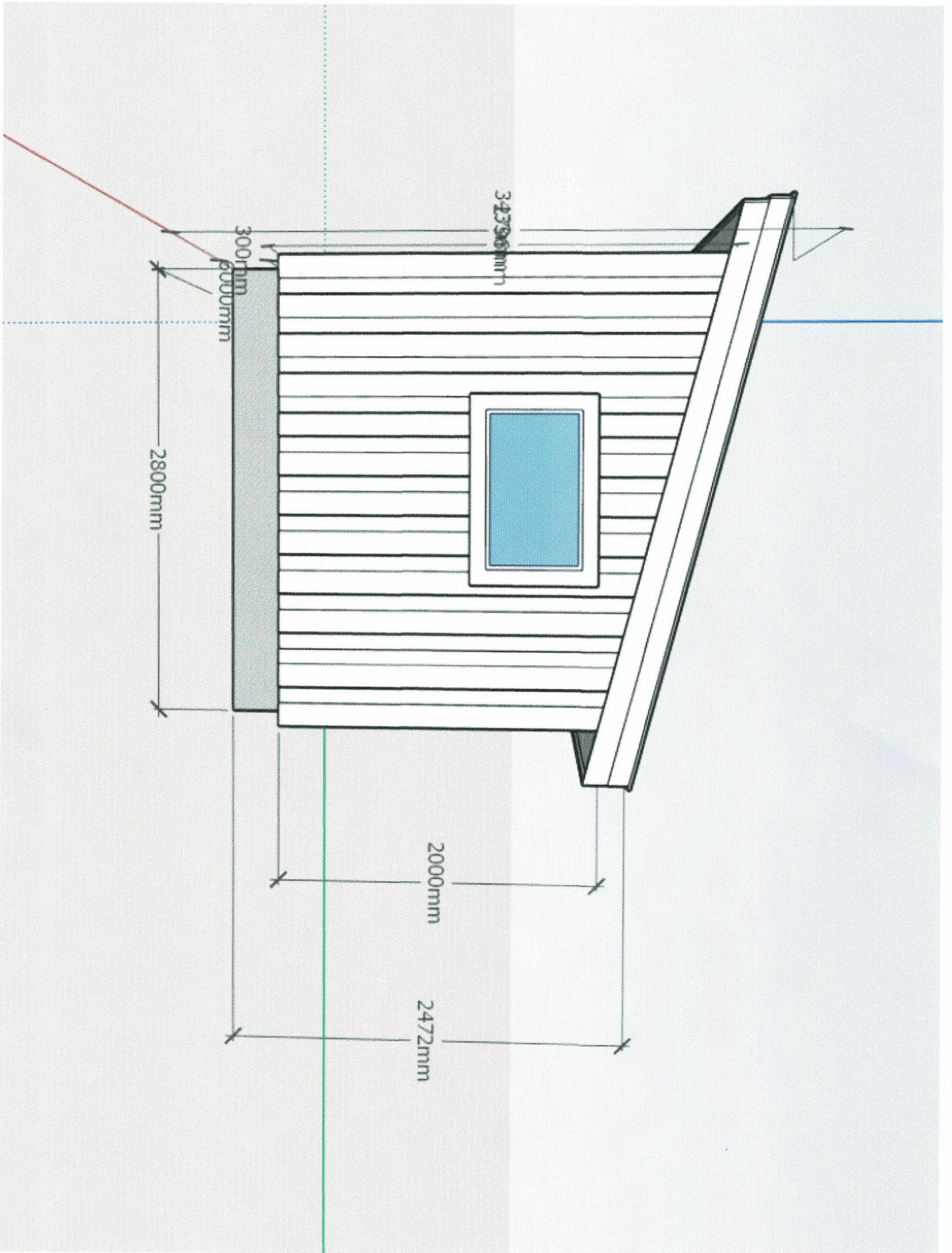
Nasjonalparkforvalter mener med bakgrunn i overnevnte at det er korrekt å innvilge dispensasjon etter verneforskriften § 3 pkt 1.3 g i dette tilfellet. Det vil da heller ikke være stor presedensfare da dette er en godt synlig og relativt ny mur inne på et etablert tun.

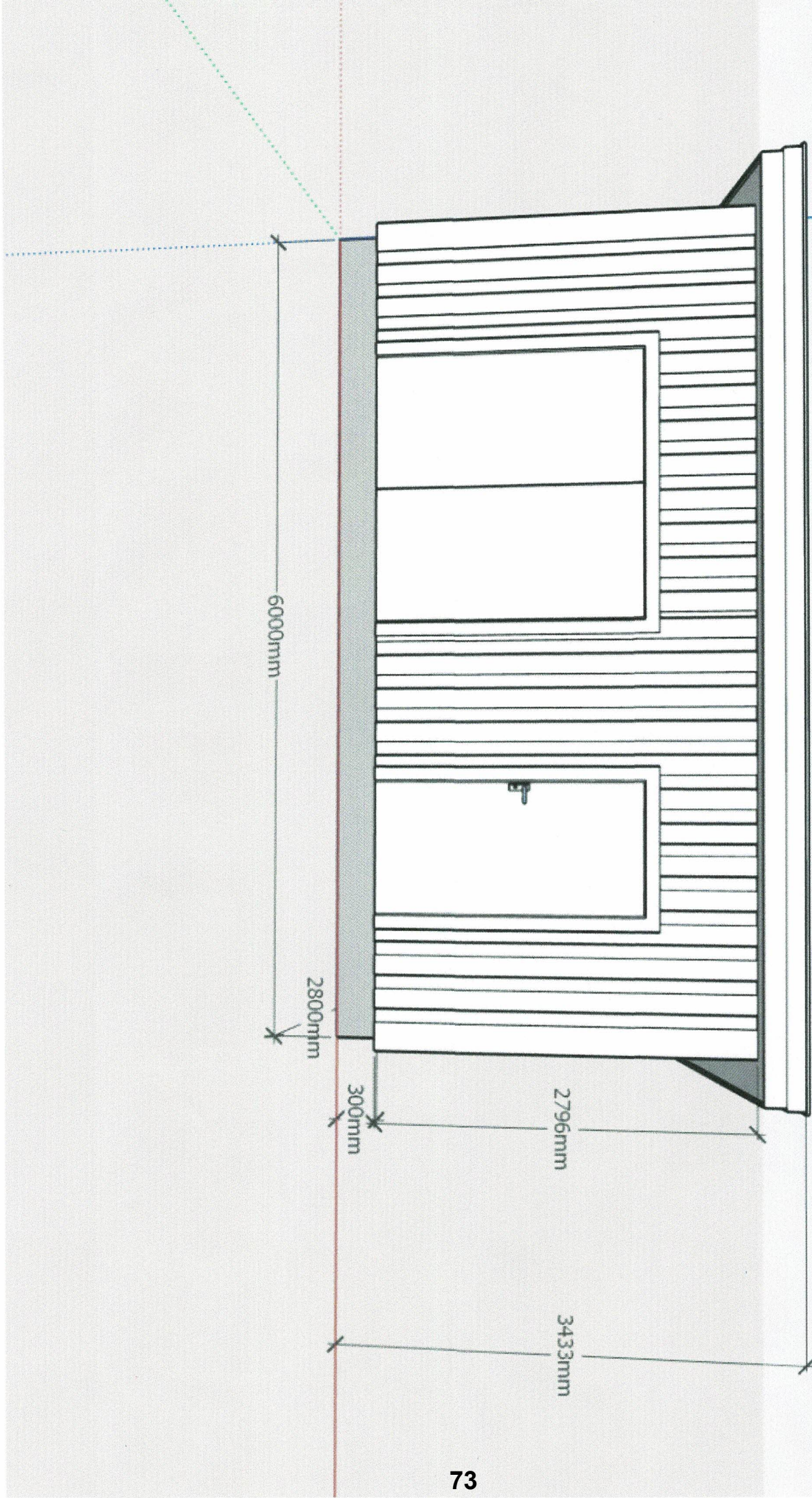


Bilde nr. 2









Fra: Kjell Erik Nedgården[kjellned74@yahoo.no]
Sendt: 12.07.2023 11:55:56
Til: Aarstrand, Bjørnar[bjornar.aarstrand@statsforvalteren.no]
Tittel: Fwd: Søknad om oppsetting av uthus på gammel mur

Sendt fra min iPhone

Videresendt melding:

Fra: Kjell Erik Nedgården <kjellned74@yahoo.no>
Dato: 29. mai 2023 kl. 19:57:40 CEST
Til: bjornar.aarstrand@statsforvalteren.no
Kopi: postmottak@brønnøy.kommune.no
Emne: **Søknad om oppsetting av uthus på gammel mur**

Hei Bjørnar.

Som nevnt tidligere så har jeg ønsker om å få sette opp uthus på gammel eksisterende mur på eiendom 195/1 i Brønnøy Kommune. Mur er 6 x 2,8m og bilde ligger vedlagt.

Sender med tegninger av ønsket oppsatt uthus og skravert felt på kart der mur står. Sender kopi til Brønnøy Kommune v/ Byggesaksansvarlig da jeg tror dette er søknadspliktig.

Håper dere ser positivt på dette.

Med vennlig hilsen

Kjell Erik Nedgården
Tlf. 90635725
Epost: kjellned74@yahoo.no



Arkivsaksnr: 2014/1299-36

Saksbehandler: Bjørnar Aarstrand

Dato: 22.09.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyret	27/23	13.10.2023

Evaluering og videreføring av ordning med tilhørighetslogo; Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve - rutiner og retningslinjer for tildeling av logo

Forvalters tilrådning

Lomsdal-Visten nasjonalparkstyret/Njaarken vaarjelimmedajverevaerie konkluderer med at ordningen har vært i drift i for kort tidsrom og med for få aktører til at det kan gjennomføres noen grundig evaluering.

Lomsdal-Visten nasjonalparkstyret/Njaarken vaarjelimmedajverevaerie viderefører ordningen med tildeling av tilhørighetslogo for Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve til kommersiell bruk. Dette ihht. retningslinjer gitt for merkevaren Norges nasjonalparker. Ordningen får varighet til 31.12.2027.

- Tidligere gitte tildelinger forlenges automatisk frem til 31.12.2027. Dette delegeres til nasjonalparkforvalter.
- Merket tildeles aktører med forretningsadresse i Brønnøy, Vefsn, Grane og Vevelstad kommuner.
- Tildeling av tilhørighetslogo gjøres av nasjonalparkstyret.
- Aktører som tildeles merket forplikter seg til å delta på aktiviteter som vertskapskurs, orienteringsmøter eller lignende som arrangeres i regi eller på vegne av nasjonalparkkommunene eller nasjonalparkforvaltningen.
- Tilbyder skal være relatert til besøksnæringen og omfatte produkter som opplevelser, aktiviteter, overnatting eller forbruksvarer som mat og drikke. Forutsatt at disse kan knyttes til verneområdene.

Begrunnelse:

Ordningen med tilhørighetslogo ble vedtatt av nasjonalparkstyret sommeren 2020, og har hatt begrenset med søknader. Dette kan ha flere årsaker, men store deler av tiden har det nasjonalt vært usikkerhet og restriksjoner knyttet til fysiske samlinger. Derfor har det heller ikke vært spesielle aktiviteter myntet på de som har fått tildelt logoen utover synliggjøring i

nasjonalparkens medier. Ut fra dette bør ordningen videreføres med gjeldene kriteriesett da kunnskapsgrunnlaget lokalt er for tynt ift. å evaluere ordningen. Om ordningen har hatt effekter på lokal verdiskapning eller verneverdier kan ikke dokumenteres.

Saksopplysninger og vurdering:

Gjennom merkevaren Norges nasjonalparker er det lagt til rette for at virksomheter med geografisk tilhørighet til en nasjonalpark kan søke om tillatelse til å benytte et spesiallaget merke for denne merkevaren, sammen med logo for egen virksomhet i markedsføringen av et produkt, tjeneste eller aktivitet. Det er laget egne merker for formålet (kommersielt merke) og det er nasjonalparkstyret som behandler søknaden og gir tillatelser. Styret må ha godkjent besøksstrategi. Hvis produktet som tilbys kommer fra en nasjonalpark, eller det arrangeres en aktivitet i eller ved nasjonalparken, kan det søkes om tillatelse til å bruke varemerket. Det kommersielle merket er utviklet for å hjelpe lokale aktører med å markedsføre sin bedrift, aktivitet eller produkt i relasjon til Norges nasjonalparker, og sier noe om geografisk tilhørighet til en nasjonalpark eller et verneområde. Merket er ikke et kvalitetsstempel, og representerer ikke en godkjenning, noen form for finansiering eller annen støtte fra nasjonalparken eller forvaltningsmyndigheten. I seg selv ligger det en kvalitet i å ligge i nærheten av en nasjonalpark eller verneområde, det er dette en ønsker at bedriftene skal kunne nyte godt av.

Nasjonalparkstyret fattet vedtak på møte den 25.06.2020, sak ST 20/20 å innføre ordningen med tilhørighetslogoer for Lomsdal-Visten nasjonalpark til kommersiell bruk. Vedtaket lyder som følger:

«Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre/Njaarken vaarjelimmiedajveraerie vedtar å innføre ordningen med tilhørighetslogoer for Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmedajve til kommersiell bruk. Dette ihht. retningslinjer gitt for merkevaren Norges nasjonalparker.

Nasjonalparkstyret vedtar følgende tilleggskriterier for tildeling av merket for Lomsdal-Visten/Njaarke:

- Tildeling av merket gjelder i første omgang til 31.12.2023. Ordningen med tilhørende rutiner og retningslinjer evalueres før eventuell videreføring.*
- Merket tildeles aktører med forretningsadresse i Brønnøy, Vefsn, Grane og Vevelstad kommuner.*
- Tildeling av tilhørighetslogo gjøres av nasjonalparkstyret.*
- Aktører som tildeles merket forplikter seg til å delta på aktiviteter som vertskapskurs, orienteringsmøter eller lignende som arrangeres i regi eller på vegne av nasjonalparkkommunene eller nasjonalparkforvaltningen.*
- Tilbyder skal være relatert til besøksnæringen og omfatte produkter som opplevelser, aktiviteter, overnatting eller forbruksvarer som mat og drikke. Forutsatt at disse kan knyttes til verneområdene.»*

Som det fremgår av nasjonalparkstyrets vedtak, skal ordningen med tilhørende rutiner og retningslinjer evalueres i 2023 før eventuell videreføring. Hensikten med dette var å se om det var behov for justeringer av kriteriesettet lokalt.

En forutsetning ved innføring av ordningen er at retningslinjene gitt i merkevaren Norges nasjonalparker følges ved tildeling. Miljødirektoratet sier videre at det er opp til forvaltningsmyndighet for det enkelte verneområde å utarbeide lokale retningslinjer for forvaltning av merket. Dette for å sikre at de produkter og tjenester som markedsfører seg med merket holder ønsket kvalitet og ikke forringer verdien av merkevaren. Derfor bør tildeling av merket være tidsbegrenset slik at nasjonalparkstyret kan ta ny vurdering på om aktøren/produkter innfrir gjeldene krav til merket. I tillegg til generelle vilkår kan det gjøres lokale tilpasninger av nasjonalparkstyret. Dette kan være vilkår om geografisk tilhørighet, for eksempel om det skal være vilkår om maksimal avstand fra nasjonalparken. Eller om ordningen skal gjelde hele kommunen? For hvilke tjenester og produkter som kan tildeles merket, tildelingsperiode osv.

Følgende standardvilkår følger ordningen som er gitt av Miljødirektoratet, disse kan ikke avvikes:

- Det kommersielle merket må ikke brukes på en måte som kan skade Norges nasjonalparkeres omdømme, eller på en måte som strider mot nasjonalparkens- eller verneområdets retningslinjer eller formål.
- Det er ikke tillatt å bruke merket på reklamemateriell eller varer uten følge av virksomhetens egen logo. Det må alltid gå klart frem hvem virksomheten bak produktet eller tjenesten er, at dette ikke er et nasjonalparkprodukt eller -tjeneste, og at det ikke er et nasjonalparkgodkjent produkt eller tjeneste.
- Merket skal ikke endres i form, beskjæres eller tillegges design eller egen tekst. Det er retningslinjer som beskriver riktig bruk.
- Merket kan ikke selges videre eller distribueres til tredjepart.
- Ved misbruk av det kommersielle merket kan tillatelsen til bruk trekkes tilbake.

Ved utarbeidelse av kriteriene i 2020 vektla nasjonalparkstyret at det ikke skulle være for strenge kriterier for å få tildelt merket. Kriteriet om at kommunen som bedriften tilhørte skulle ha status som «nasjonalparkkommune» ble derfor ikke vektlagt. I dag er det kun Grane og Vevelstad som har status som nasjonalparkkommuner.

Det som også var viktig for nasjonalparkstyret var å forfordele lokale aktører som hadde registrert sin virksomhet i en av kommunene, det var disse som skulle få vise at de hadde sin aktivitet ved nasjonalparken.

I dag er det kun 2 aktører som har søkt og fått tildelt tilhørighetslogoen av nasjonalparkstyret.

Nasjonalparkstyret bes nå ta en evaluering av ordningen jfr. vedtak fra 2020. Kunnskapsgrunnlaget er begrenset da antallet aktører er bare 2. Det har vært orientert om ordningen gjennom egne nettsider, på møter med reiselivet og gjennom kommunalt næringsapparat. Det er opp til nasjonalparkstyret å vurdere videreføring av ordningen, om denne skal avsluttes eller videreføres og eventuelt om kriteriene skal endres.

Mer om kommersielt merke kan leses her: [Retningslinjer | Designmanual for Norges nasjonalparker](#)



Arkivsaksnr: 2022/1712-0

Saksbehandler: Bjørnar Aarstrand

Dato: 05.10.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre	28/23	13.10.2023

Orienteringer fra forvaltning og Statens naturoppsyn sommer/høst 2023

Forvalters tilrådning

Informasjon tas til orientering.

Bakgrunn

Det blir gitt informasjon fra forvalter og lokalt naturoppsyn om prosjekter og saker som er aktuelle sommer/høst 2023.



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyret	29/23	13.10.2023

Pålegg om fjerning av midlertidig reindriftsgjerde i Lomsdalen

Forvalters tilrådning

Lomsdal-Visten nasjonalparkstyret/Njaarken vaarjelimmiedajveraerie ønsker en skriftlig redegjørelse for reindriftsgjerde som er satt opp i Lomsdalen i Lomsdal-Visten nasjonalpark. Anlegget er ikke omsøkt og har stått mer enn en sesong. Det kan derfor ikke anses som å være midlertidig gjerde. En redegjørelse må være mottatt av forvaltningen innen 1. november 2023.

Samtidig varsles det at nasjonalparkstyret vurderer å fatte vedtak om retting, tvangsmulkt eller tvangsgjennomføring etter naturmangfoldloven, dersom ikke forholdene kommer i orden:

Varsel om mulig bruk av tvangsmulkt og tvangsgjennomføring

Forvaltningen har anledning til å benytte tvangsmulkt for å sikre etterlevelse av pålegg om retting. Dette står i naturmangfoldloven § 73. Det gjøres oppmerksom på at dersom vedtak om retting som ikke etterkommes av den ansvarlige, så kan fjerning gjennomføres fysisk av forvaltningen. Dette står i naturmangfoldloven § 71. Utgifter til slik retting kan kreves dekket av den tiltakshaver.

Nasjonalparkstyret varsler herved om at det vil bli vurdert å bruke tvangsmulkt etter naturmangfoldloven § 73 dersom plankegamma ikke blir fjernet innen den fastsatte fristen. Vi mener at passende størrelse på slik tvangsmulkt vil være en dagmulkt på kr 500,-. Samtidig varsles det også om at det kan bli aktuelt med tvangsgjennomføring dersom pålegg ikke følges.

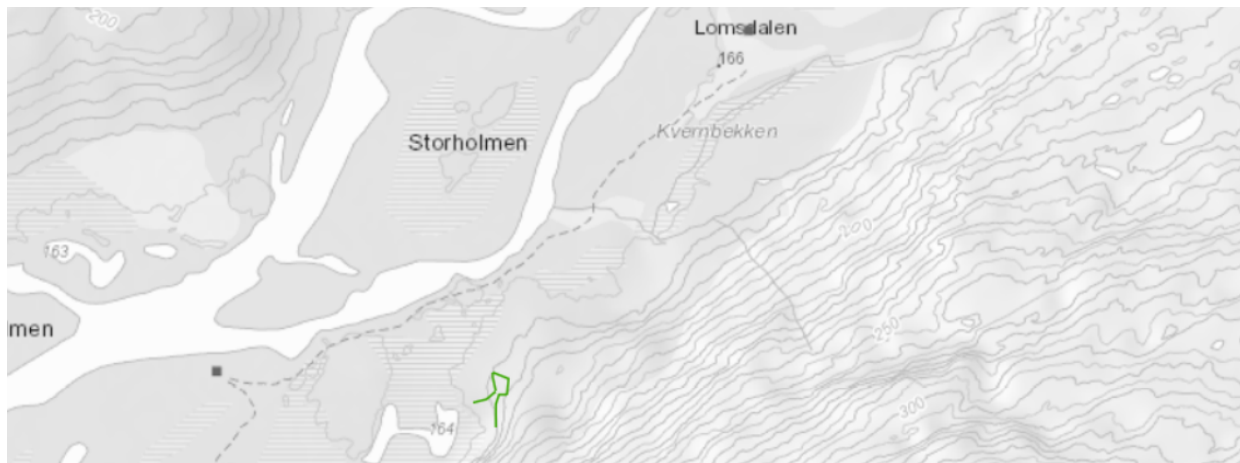
Mulighet for å søke om dispensasjon for å oppføre gjeterhytter

Nasjonalparkens forskrift, §3, punkt 1.3, bokstav d, åpner opp for at forvaltningen kan gi tillatelse til å oppføre «...nødvendige gjeterhytter, gjerder og anlegg for reindrift...». Dette forutsetter at tiltaket omsøkes og at tillatelse er gitt etter reindriftingslovens § 21.

Bakgrunn

Høsten 2021 ble forvaltningen gjort oppmerksom på et reindriftsgjerde som nylig var satt opp i Lomsdalen innenfor grensene til Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve. Etter verneforskriften er midlertidige gjerder i reindriften tillatt i nasjonalparken. Midlertidig gjerder er definert som gjerder som skal brukes en sesong og har en varighet på inntil et år.

Statens naturoppsyn var i forbindelse med andre oppdrag innom Lomsdalen for å registrere gjerdet. Rapporten er tidligere referert for styret. I rapporten fra høsten 2021 står det «*Det aktuelle gjerdet er ca 200 m langt inkludert ledegjerder. Gjerdet er festet i stolper, men også spikret fast i trær - ca 20 stk. Det er lagret ekstra netting, samt plastgjerde og strie. Anlegget er bygget i sommer/høst.*»



Kart med registrert gjerde (grønn markering) Gjerdet ligger like nord-øst for vann 164 i Lomsdalen.

I samtale med gjerdeier, Berit Kristine Hætta i mai 2022 ble det informert om at gjerdet var midlertidig og skulle tas ned igjen.

I november 2022 var Statens naturoppsyn på en ny befaring i Lomsdalen og ifølge «Årsrapport fra SNO 2022» sto gjerdet ennå da. Det er ikke gjennomført ny befaring etter dette.

Naturmangfoldloven og verneforskrift

Lomsdal-Visten nasjonalpark/Njaarken vaarjelimmiedajve ble opprettet ved kgl.res. av 29. mai 2009. Verneforskriften forvaltes av Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre.

Formålet med Lomsdal-Visten nasjonalpark er å:

Bevare et stort, egenartet og tilnærmet urørt naturområde. Bevare det biologiske mangfoldet med økosystemer, arter og bestander, geologiske forekomster, og kulturminner. Sikre variasjonsbredden av naturtyper og store sammenhengende barskogområder i regionen. Sikre grotter og karstformer mot all skade og mot at det fjernes biologisk eller geologisk materiale fra dem. Bevare, sammen med landskapsvernområdet i Indre Visten, et variert kystlandskap fra fjord til fjell på Helgeland.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse. Området brukes til reindrift.

Alle inngrep i verneområdet er forbudt, dette står i verneforskriftens § 3, punkt 1.1. I forskriften listes blant annet oppføring av varige eller midlertidige bygninger opp som eksempel på inngrep som ikke er tillatt. I § 3 punkt 1.2, bokstav c, framkommer det likevel av midlertidige gjerder i reindrifta som skal stå en sesong er tillatt. I punkt 1.3, bokstav d, fastslås det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til oppsetting og vedlikehold av nødvendige gjeterhytter, gjerder og anlegg for reindrift og husdyrdrift.

Naturmangfoldlovens kap. IV tar for seg håndheving og sanksjoner. Av naturmangfoldlovens § 69, første ledd, framgår det at forvaltningen kan gi den ansvarlige pålegg om å rette eller stanse forhold som strider med loven eller vedtak med hjemmel i loven. Nasjonalparkstyret fikk i brev fra daværende Direktoratet for naturforvaltning, datert 13. desember 2010, delegert denne myndigheten fra Fylkesmannen. Dersom et pålegg ikke blir fulgt opp av den ansvarlige kan forvaltningen sørge for at tiltaket blir iverksatt, jf naturmangfoldlovens § 71, første avsnitt.

Nasjonalparkstyret forvalter verneforskriften. Vurderingen tar derfor kun opp hensyn til vernebestemmelsene og naturmangfoldloven. Siden tiltaket ikke er omsøkt har heller ikke reindriftsmyndighetene uttalt seg. Reindriftsfaglige spørsmål er derfor ikke vurdert i denne saken.

Vurdering av saken

Forvaltningsmyndigheten har ikke mottatt søknad om dispensasjon til oppsett av permanent reindriftsgjerde i Lomsdalen i Lomsdal-Visten nasjonalpark. Gjerdet er derfor satt opp uten dispensasjon fra verneforskriften.

Reindrifta er ei næring som bruker store deler av de vernede områdene som styret forvalter, hele året. For å ivareta reindriftas behov og sikre dialog er det årlige møter mellom reinbeitedistrikt og nasjonalparkforvaltninga. I tilfeller der verneforskrifta stiller strengere krav enn reindriftsloven går verneforskrifta foran reindriftsloven. Det betyr at reinbeitedistriktet må søke om for eksempel barmarkskjøring, lavtflyging/landing med helikopter og bruk av drone i verneområdene selv om dette er tillatt etter reindriftsloven.

Forvaltningsloven § 16 om forhåndsvarsling setter tydelige krav: «Part som ikke allerede ved søknad eller på annen måte har uttalt seg i saken, skal varsles før vedtak treffes og gis høve til å uttale seg innen en nærmere angitt frist.»

Alle saker som berører natur skal i tillegg vurderes ut fra naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Naturmangfoldlovens § 8 sier at alle vedtak som berører naturmangfoldet skal bygge på vitenskapelig og erfaringsbasert kunnskap om naturmangfoldet og virkningen på det.

Kunnskapen om naturverdiene i området anses som gode, men ikke fullstendige.

Naturmangfoldlovens § 10 sier at økosystemtilnærming og samlet belastning på et område skal vurderes. Det skal også vurderes om en dispensasjon kan skape presedens og på den måten bidra til en gradvis forringing av området og forvitring av verneforskriften.

Naturmangfoldlovens §§ 11 og 12 er ikke relevante i denne saken og er derfor ikke vurdert.

Hovedformålet med vedtaket er å få informasjon om tiltak hvor en part ikke har uttalt seg ved søknad. Samtidig er det viktig å påpeke at tiltaket ikke er hjemlet i vernebestemmelsene og at nasjonalparkstyret kan kreve tiltaket fjernet.

ST 30/23 Eventuelt