



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Møteinnkalling

Utvalg:	Lofotodden nasjonalparkstyre
Møtested:	Reine, Besøkssenteret
Dato:	17.06.2022
Tidspunkt:	14:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Møtested på Besøkssenter Lofotodden nasjonalpark, Reine, med mulighet for Teams.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 20/22	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 21/22	Referatsaker		
RS 9/22	Rapport - Bruk av drone - Bunessanden og Kvalvika - Lofotodden nasjonalpark - Lofoten Film Collective		2022/1457
RS 10/22	Anmodning om revurdering av ruteløyve - Reinefjorden - Destination Lofoten		2021/5294
RS 11/22	Avslag på søknad om tilskudd - Kvalvika / Ryten		2021/2490
RS 12/22	Veiledning til søknad om tillatelse til innsamling av sopp og jordprøver i Lofotodden nasjonalpark - Norges miljø- og biovitenskapelige universitet		2022/3092
RS 13/22	Varsel om tilstand på allmenningskai Kirkefjord		2022/2895
RS 14/22	Gjennomgang av skjema for innspill om ønsket SNO ressurs - Lofotodden nasjonalpark		2021/7556
RS 15/22	Referatsak - Oppsummering - Ruteløyve gitt for passasjertransport i Reinefjorden - Arctic Travel Company		2021/5294
ST 22/22	Delegerte saker		
ST 23/22	Utsettelse av behandling - Besøksstrategi Lofotodden nasjonalpark		2019/5883
ST 24/22	Kontroll av byggetiltak - Ågvatnet - Lofotodden nasjonalpark		2019/3168
ST 25/22	Forespørsel om partnerskap med Lofoten - De grønne Øyene 2030 - Lofotrådet		2022/3527
ST 26/22	Forespørsel om etablering av toalett og dusj ved Innersand - Lofotodden nasjonalpark		2021/2490
ST 27/22	Etablering av arbeidsutvalg for innfallsport Fredvang og tilrettelegging til Ryten og Kvalvika - Lofotodden nasjonalpark		2022/1564
ST 28/22	Eventuelt		

ST 20/22 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte
ST 21/22 Referatsaker

From: Inge Wegge[inge@lofotenfilm.com]
Sent: 17.03.2022 14:41:32
To: Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]
Cc: philip@lofotenfilm.com[philip@lofotenfilm.com]; Karl Henrik Kirkesæther[karl@investfjord.no]
Subject: Vedtak - Tillatelse til bruk av drone - Bunessanden og Kvalvika - Lofotodden nasjonalpark - Lofoten Film Collective
Heisann!
Her er en rapport for flyvingen. Tusen takk for tillatelsen!

Mvh/kind regards,
Inge Wegge
+47 901 30 720
www.lofotenfilmcollective.com

> 4. mar. 2022 kl. 21:21 skrev Inge Wegge <inge@lofotenfilm.com>:
>
> Supert!
> Vi skal gjøre vårt ytterste for å gjøre dette på en god måte, og prøve å sette et eksempel for droneflyving i nasjonalparken!
>
> Mvh/kind regards,
> Inge Wegge
> +47 901 30 720
> www.lofotenfilmcollective.com
>
>
>
>> 4. mar. 2022 kl. 14:34 skrev Kvalshaug, Ole-Jakob <oljkv@statsforvalteren.no>:
>>
>> Hei!
>>
>> Vedlagt er vedtak gjort av nasjonalparkstyret i styremøte i dag.
>>
>> God helg!
>>
>> Med vennlig hilsen
>> Ole-Jakob Kvalshaug
>> nasjonalparkforvalter
>>
>>
>> Telefon: 952 69 263
>> E-post: oljkv@statsforvalteren.no
>> www.nasjonalparkstyre/lofotodden
>>

>>

>> <Vedtak - Tillatelse til bruk av drone - Buessanden og Kvalvika - Lofotodden nasjonalpark - Lofoten
Film Collective.DOCX><Saksframlegg med vedtak.DOCX>

>

Lofoten Film Collective

Drone Pilot: Philip Halvorsen.

Observatør: Markus Finholt

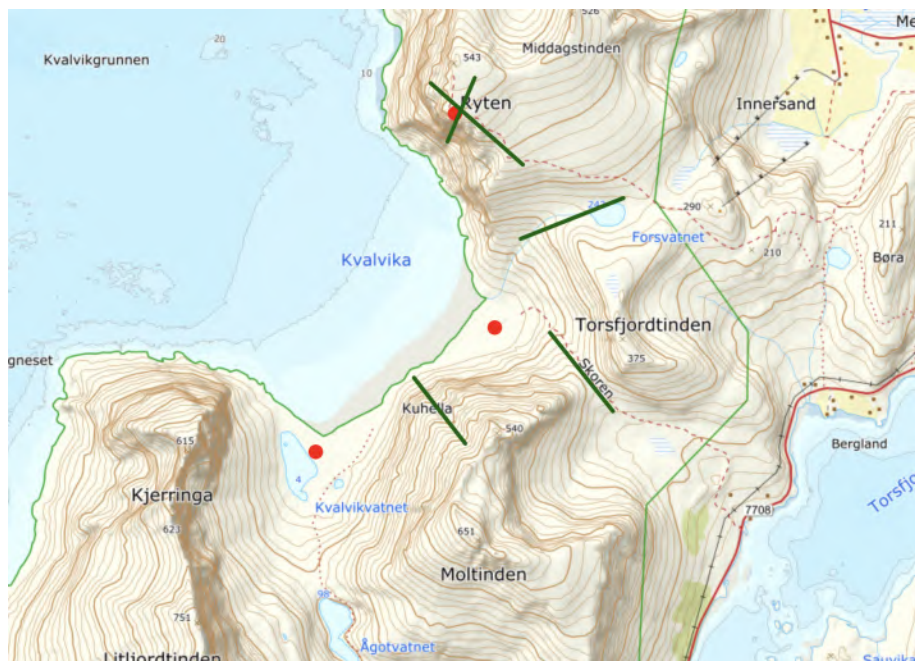
Droneflyging i Lofotodden nasjonalpark sluttrapport

Lofoten Film Collective AS fikk tillatelse til å fly drone i området rundt Bunesstranda og Kvalvika/Ryten i Lofotodden nasjonalpark, i forbindelse med VR-rommet til Besøkssenteret for Lofotodden nasjonalpark og prosjektet "This is Lofoten". I Perioden fra 1-14 mars.

Formålet med droneflyvning var å filme Lofotodden og gjøre den mer tilgjengelig for flere med dronefilm.

Flygingen i området Kvalvika og Ryten ble gjennomført Lørdag 12. Mars av Philip Halvorsen og observatør Markus Finholt.

De grønne linjene på kartet er ruten vi planla og fulgte under oppdraget.



Fra tidspunkt 13:00 - 17:00 ble fem flyvninger gjort. Alle turister som gikk i området ble varslet og informert om droneflyvningen.

Ingen fugler eller dyr var observert i nærområdet før, i løpet av flyvningen og under landingen av dronen. Vi observerte en ørn som var nærme etter dronen var landet. Dette var i området nær Skoren. Vi hadde alltid visuell kontakt med dronen og fulgte nøye etter dyreliv og turgåere.

Vindstyrken målte 3 meter i sekundet og det var klar sikt i alle retninger.

Søndag 13. Mars flydde Philip Halvorsen på området rundt Bunestranda med Markus Finholt som spotter. De grønne linjene viser hvor dronen fløy, også etter planen:



Fra tidspunkt 14:00 - 16:30 ble fem flyvninger gjort. Alle turistene som var ombord rutebåten fra Reine til Vindstad ble informert om droneflyvning.

Ingen fugler eller dyr var observert i nærområdet der flyvningen var og under landingen av dronen. Det var fugler i den nedre delen av fjorden som vi unngikk å fly i nærheten av.

Konklusjon

Droneflyvningen på Bunesstranda og Kvalvika/Ryten i nasjonalparken har tatt hensyn til dyrelivet, i tillegg til andre folk som er på tur. All ferdsel og aktivitet vi gjøre har vært på hensynsfull og varsom. Samlet belastning (støy og forstyrrelser) som følge av droneflyging har vært minimal. Observatøren Markus Finholt var på konstant utkikk etter dyreliv og turgåere, slik at vi kunne avbryte eller endre oppdraget for å unngå forstyrrelser. Med den lille dronen vi fløy minimerte vi støy og visuell oppmerksomhet.

Destination Lofoten AS
P.O. Box 210
8301 Svolvær

Nordland fylkeskommune
Postmottak Fylkeshuset
8048 Bodø

Svolvær 25.02.2022

Anmodning om ny vurdering – ruteløype for fartøy på Reinefjorden

Viser til brev datert 28.01.2022 fra Lofotodden Nasjonalpark.

Destination Lofoten AS stiller seg bak henvendelsen til Nordland fylkeskommune med anmodning om ny vurdering av vedtak. Bakgrunnen for det er at vi ser at bestemmelsene i loven potensielt kommer i konflikt med lokale og regionale føringer og strategier i Lofoten, og i dette tilfellet Reinefjorden.

Vi opplever en sterk interesse utenfra for å drive virksomhet i vår region, spesielt innenfor turisme. Vi jobber aktivt med besøksforvaltning i Lofoten for å kunne balansere utviklingen i vår region, også i de spesielt sårbare områdene.

Lofoten er ett av reisemålene i Norge som har jobbet aktivt med besøksforvaltning og som kanskje har kommet lengst på området. Dette har også vært i nært samarbeid med Nordland fylkeskommune, men da innenfor reiseliv/næring som jobber aktivt med besøksforvaltning.

Bærekraftig utvikling

Lofoten har også jobbet en tid med «Lofoten de Grønne Øyene 2030» hvor visjonen er:

Framtidas Lofoten drives på fornybar energi, det er attraktivt å bo her og vi har et bærekraftig og livskraftig næringsliv.

Det er utarbeidet et veikart med mål innen seks ulike programområder. Ett av delmålene under programområdet 3 – Fornybart/lavutslipp reisemål - dreier seg om en balansert utvikling med basis i det ressursgrunnlaget vi har i Lofoten nå og skal ha i fremtiden.

Delmål 3.1.4. Lofoten skal være best i landet på bærekraftig destinasjonsledelse. Samarbeidet er aktivt på tvers av privat og offentlig sektor og mellom kommunene om en bærekraftig besøksforvaltning for å holde seg innenfor rammene av hva natur, miljø og kultur tåler.

Besøksstyring og lokal kontroll

Lofoten har vært et ikonisk reisemål i Norge i flere år, og har opplevd en sterk vekst som vi ønsker å kontrollere utviklingen av på lokalt nivå. Vi ønsker med andre ord å jobbe aktivt med besøksstyring i et langsiktig og forutsigbart perspektiv. Dette for at vi skal kunne forvalte og ivareta naturen, og spesielt sårbare områder på en god måte, men også i et samfunns og innbyggerperspektiv.

Lofoten har også tatt helt konkrete grep med hensyn til å kanalisere ferdsel. Dette er gjort gjennom det store stiprosjektet der Reinebringen i Moskenes og Djevelporten/Fløya i Vågan ble pekt ut som de to første pilotene, dette inngår som en del av en bærekraftig reisemålsutvikling. Det er også utarbeidet besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark som nå skal ut på høring.

Skal vi få det store arbeidet med å skape en helhet og balanse er det en nødvendighet at løyver og konsesjoner i enkelte sammenhenger vurderes ut fra en helhetstenking og ikke ut fra en enkelt lovparagraf. For å få til en bærekraftig utvikling i Lofoten må relevante parter involveres og informeres i prosesser som kan påvirke balansen i vår til dels sårbare natur- og kulturområder.

Med Vennlig hilsen

Line Renate Samuelsen
Reiselivssjef/daglig leder
Destination Lofoten
(Sign)

From: Line Renate Samuelsen[line@visitlofoten.no]

Sent: 25.02.2022 11:51:42

To: Nordland Fylkeskommune[post@nfk.no]; perst@nfk.no[perst@nfk.no]

Cc: Tommy Nilsen[tommni@nfk.no]; linhau@nfk.no[linhau@nfk.no]; Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]; Lillian

Rasmussen[lillian.rasmussen@moskenes.kommune.no]

Subject: Anmodning om revurdering av ruteløyve - Reinefjorden

Hei,

Vedlag følger anmodning om revurdering av ruteløyve i Reinefjorden.

Med vennlig hilsen

Line R. Samuelsen

Reiselivssjef/Daglig leder

Destination Lofoten

P.O. Box 210

N-8300 Svolvær

Tel. +47 760 69 800

Mobil + 47 922 46 956

www.lofoten.info



- world's most beautiful islands!



**BÆREKRAFTIG
REISEMÅL**

LOKALT ENGASJEMENT
I ET LANGT PERSPEKTIV

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

Postboks 1405

8002 BODØ

Trondheim, 08.04.2022

Deres ref.:
22S5453E
Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/2117
22010583

Saksbehandler:
Marie Selboskar Lier

Avslag på søknad om tilskudd - Kvalvika/Ryten

Vi viser til søknaden datert 31.01.2022 med referansenummer 22S5453E om tilskudd på kr 225 000 til "Kvalvika/Ryten". Søknaden er avslått.

Begrunnelse for avslaget

Nasjonale turiststier har i år ei bevilgning på 12,7 millioner, og har valgt å tildele ca. 9 millioner i første tildeling. Miljødirektoratet har vurdert at søknaden ikke fyller rammeverket for ordninga, jf. utlysningsteksten. Miljødirektoratet avslår derfor søknaden.

For å ivareta naturverdiene i området kreves det god planlegging. I arbeidet med god planlegging anbefaler vi å bruke besøksforvaltning som metode. Gjennom besøksforvaltning sikrer en gode valg i forkant av tilretteleggingstiltaket, slik at det gjennomføres på rett sted til rett tid.

For stitilretteleggingstiltak viser vi til Stiskulen som gir råd om hvordan du skal ta vare på den stien du har, eller hvordan planlegge og gjennomføre et stiprosjekt med ulike tilretteleggingsmetoder tilpasset terreng og antall brukere. <https://www.miljodirektoratet.no/stiskulen>

Miljødirektoratet vil oppfordre søker til å jobbe med besøksforvaltning for området. Dette er tiltak det kan søkes om midler til gjennom tilskuddordninga.

Miljødirektoratet vil komme med en tilleggsutlysning på årets midler med søknadsfrist medio august 2022. I den utlysningen vil det bli lagt vekt på akutte behov som dukker opp i sommer samt å støtte arbeid knyttet til besøksforvaltning, både oppstart og videreføring, slik som prosjektledelse, sårbarhetsanalyse, brukerundersøkelser og utarbeidelse av besøksstrategi for et mye besøkt naturområde.

Klagerett

Du/dere kan klage på vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Fristen for å klage er tre uker fra du/dere har mottatt dette brevet. Klagen sendes til Miljødirektoratet.

Hilsen

Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Terje Qvam
seksjonsleder

Marie Selboskar Lier
saksbehandler

Fra: Siri Lie Olsen[siri.lie.olsen@nmbu.no]

Sendt: 06.05.2022 23:34:09

Til: Postmottak SFNO[sfnopost@statsforvalteren.no]

Tittel: Behov for søknad om tillatelse til innsamling av sopp og jordprøver i Lofotodden nasjonalpark

Til Statsforvalteren i Nordland,

Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU), Norsk institutt for naturforskning (NINA) og Miljøfaglig utredning (MFU) samarbeider om et prosjekt hvor vi ønsker å øke kunnskapen om det biologiske mangfoldet av sopp i tradisjonelle slåtte- og beitemarker i Norge. Målsetningen vår er å finne nye sopp-arter for landet og for vitenskapen. For å få til det ønsker vi å samle sopp og jordprøver i de mest lovende engene over hele landet. En av engene vi ønsker å besøke ligger i Lofotodden nasjonalpark i Moskenes kommune.

Er det nødvendig for oss å søke Statsforvalteren om tillatelse til å samle sopp og jord i dette verneområdet? Vi vil selvsagt innhente grunneiers tillatelse til slik datainnsamling.

Med vennlig hilsen
Siri Lie Olsen

From: robert ivar berntzen[robert.berntzen@hotmail.com]

Sent: 04.05.2022 00:05:57

To: Postmottak Moskenes kommune[postmottak@moskenes.kommune.no]

Cc: annemaernst@hotmail.com[annemaernst@hotmail.com]; post@nfk.no[post@nfk.no];

Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]

Subject: Allmenningskai Kirkefjord

Allmenningskai Kirkefjord

Etter mange år med manglende vedlikehold av kai og molo i Kirkefjord er det nå nødvendig med tiltak.

Mol : Her har sjøen tatt store deler av veien ned mot kaia og laget stort hull noe som utgjør fare for brukerne. Videre oppover er det plasser som sjøen har vasket bort masse og laget flere hull

Kaia: I den senere tid er kaia blitt "løs" dette merkes godt når båter legger til, da beveger den seg. I turistsesongen med mye folk på kaia føles ikke dette greit, det både ser og føles risikofyllt.

Ved fjære sjø når slisken må benyttes uten sklisikring er det flere som har falt. I tillegg har det i vinter ikke vært lys på kaia.

Som kjent er turisttrafikken økende i hele Lofoten noe vi også merker på rutebåttrafikken til Kirkefjord.

Flere reisende velger denne ruten for å se Lofotodden Nasjonalpark. Ved å gå av i Kirkefjord er det kort vei for å oppleve store deler av nasjonalparken, så det kan vel med rette sies at også Kirkefjord er en del av innfalsporten til nasjonalparken.

Det at trafikken øker krever ekstra innsats på flere hold. Ved å ta oppgradering/vedlikehold nå, kan man med moderate midler stoppe forringelse av kai/molo.

Vi imøteser at noen fra kommunen /samferdsel kommer på befaring og besikter kai/molo med tanke på sikkerhet og nødvendig oppgradering.

For å informere brukere av kai/molo sendes kopi til:

Nordland Fylke

Lofotodden Nasjonalpark

Leder Kjerkfjord grendelag Anne M Erntsen

For Kjerkfjord grendelag

Robert Ivar Berntzen

Sendt fra mitt Huawei-nettbrett

Brit Grønmyr
Trondheim

Trondheim, 12.05.2022

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2022/469

Saksbehandler:
Heidi Ydse

Skjema for innspill om ønsket SNO ressurs - Lofotodden NP

Statens naturoppsyn (SNO) har mottatt liste over oppgaver som forvaltningsmyndigheten ønsker at SNO skal gjennomføre i verneområdene i 2022.

Omfanget av listene er gjennomgått og vi har tatt hensyn til kapasitet og føringer samt diskusjoner i planleggingsmøte 2.

Vi ser fram til et godt arbeidsår og samarbeid i verneområdene!

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Heidi Ydse
seksjonsleder

Kopi til:
Brit Grønmyr

Trondheim

From: post@miljodir.no[post@miljodir.no]
Sent: 12.05.2022 10:53:01
To: Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]
Subject: Oversendelse av brev fra Miljødirektoratet (Transmission of letter)

Vår ref 2022/469

Vedlagt følger brev fra Miljødirektoratet. Brevet sendes elektronisk uten underskrift og skal betraktes som et originalt dokument. Papirdokument vil ikke bli ettersendt.

Vi ber om at offisielle svar og henvendelser til Miljødirektoratet gjøres til post@miljodir.no

Attached is a letter from the Norwegian Environment Agency. The letter is sent electronically without a signature and should be considered as an original document. Paper documents will not be forwarded. If you have official responses and inquiries, please send it to the Norwegian Environment Agency post@miljodir.no



Vennlig hilsen
Heidi Ydse | seksjonsleder
e-post: heidi.ydse@miljodir.no

Innspill om ønsket SNO ressurs i verneområder				
2022				
Forvaltningmyndighet	Lofotodden nasjonalparkstyre			
Verneområde/Tema	Prioritering	Beskrivelse av oppdrag og metode	Forankring i planverktøy	Rapportering (Verneområdelogg, Artsobs, Natstat).
Verneområde/Tilrettelegging				
Utkjøring av klopp til Torsfjorden	1	Må gjøres på snøføre med snøscooter	Tiltaksplan	
Montering av båndtvangskilt	2	Skilt og må monteres i bakken/ stein ved å borre hull og fylle med festemiddel	Tiltaksplan	Verneområdelogg
Klopplegging i Torsfjorden	3	Fortsette klopplegging på sti fra Torsfjorden til Kvalvika	Tiltaksplan	
Fjerne tagging på stein i Kvalvika	4	Oppdaget i vinter. Tagging (navn, dato) på stor stein i Kvalvika. Bilde og kartfesting fås fra forvalter		Verneområdelogg
Følge opp vedlikehold og tilrettelegging av stier for å redusere slitasje	5	Enkel stilrettelegging på stier til Buessanden, Kvalvika, Ryten og Ågvatnet	Tiltaksplan	
Montere av infoskilt	6	Torsfjorden, Fredvang skole, Vindstad, Innersand	Tiltaksplan	Verneområdelogg
Kompetanseutvikling stibygging	7	I samarbeid med SNO stiskole	Tiltaksplan	
Rydding av leirplasser og varder	8	Rydding av leirplasser på Kvalvika og Buessanden	Tiltaksplan	Verneområdelogg
Verneområde/Skjøtsel				
Kartlegging/uttak av fremmede arter og spredte forekomster av bartrær (vrifuru) i Refsvika og på Helle	9	Refsvika og Helle	Annet (beskriv)	
Verneområde/Bevaringsmål				
Ferdselstelling	1	4 ferdselstellere	Tiltaksplan	
Verneområde/Tilsyn og kontroll				
Oppsyn og kontroll med droneviksomhet	1	Ryten, Kvalvika, Buessanden	Annet (beskriv)	
Verneskilt	2	Oppsett verneskilt på flere områder	Annet (beskriv)	

. (Sett inn nye linjer for hvert ønsket utført oppdrag)				
	Fylles ut av SNO			
Merknad	Ansvarlig i SNO-L	Tidsbruk (dagsverk)	Gjennomført ja/nei	Kommentarer
Oppdrag kan gjennomføres i samarbeid med Røde Kors eller andre. Evt. kan vi ta i bruk helikopter om vi får materiale før april.	brigro	0,5		ok
Et skilt skal transporteres ut til Kvalvika. 3-4 andre skilt skal monteres ved vei. Dette kan vi få bistand fra entreprenør til å gjøre.	brigro	2,5		ok
Det ble lagt ca. 150 meter klopp i 2020. Skal legges ca. 100x2 løp meter i 2022.	brigro	3		ok
Dersom dette ikke fjernes kan det potensielt medføre at flere begynner å tagge på samme stein.	brigro	0,2		ok
Nasjonalparkforvalter utarbeider plan og prioriteringsliste på arbeid som bør utføres i løpet av barmarkssesongen, fortrinnsvis i perioden mai - juli. Det blir leid inn ekstern arbeidskraft som SNO skal bistå i å følge opp. Arbeidet omfatter skraping av berg, vannavledning, klopplegging, skilting og merking for å kanalisere ferdsel. Arbeidet må regnes som "brannslukking" for å redusere slitasje fra besøkende.	brigro	5		ok
Planlagt å få ferdigstilt infoskilt våren 2022, bør monteres i innen juni.	brigro	1		ok
Nasjonalparkstyre ønsker å i samarbeid med stiskolen til SNO arrangere en stiskole for Lofotodden. Varighet 1 uke, ca 230 meter sti. Det er ønskelig at lokalt SNO bistår.	brigro			Utgår
Noen leirplasser som er etablert ønsker styret å få fjernet.	brigro	1		ok
Nevnt i Naturtypekartlegging som ble gjennomført. Ved små forekomster kan direkte uttak gjøres. Ikke høyt prioritert	brigro	1		ok
Plassering Ryten, Bunesfjorden, Kjerkfjorden og Refsvika. Bør settes ut i månedskifte april/ mai	brigro	4		ok
Verneforskriftens § 10, prioriteres spesielt i juni-august	brigro	4		ok
Verneforskriften, forvalter utarbeider prioriteringsliste (Refsvika, Helle, fra Munkebu)	brigro	3		ok

Moss kommune
Trøgstad kommune
Ullensaker kommune
Elverum kommune
Tolga kommune
Tynset kommune
Os kommune
Gjøvik kommune
Dovre kommune
Lom kommune
Vågå kommune
Ringebu kommune
Gol kommune
Hol kommune
Tinn kommune
Hjartdal kommune
Fyresdal kommune
Tokke kommune
Kristiansand kommune
Hægebostad kommune
Sirdal kommune
Stavanger kommune
Haugesund kommune
Suldal kommune
Karmøy kommune
Bergen kommune
Stord kommune
Kvinnherad kommune
Ulvik kommune
Vik kommune
Luster kommune
Naustdal kommune
Gloppen kommune
Vanylven kommune
Rauma kommune
Sunndal kommune
Rindal kommune
Steinkjer kommune
Namsos kommune
Hemne kommune
Snillfjord kommune
Frøya kommune
Meldal kommune
Røros kommune
Holtålen kommune
Tydal kommune
Stjørdal kommune
Frosta kommune
Røyrvik kommune
Namsskogan kommune

Grong kommune
 Høylandet kommune
 Flatanger kommune
 Nærøy kommune
 Inderøy kommune
 Hattfjelldal kommune
 Tromsø kommune
 Hammerfest kommune
 Ålfotbreen verneområdestyre
 Ånderdalen nasjonalparkstyre
 Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre/ Låarte-Skæhkeren-Lijre nasjonalpaarhkeståvro
 Verneområdestyret for Brattefjell-Vindeggen landskapsvernområde
 Breheimen nasjonalparkstyre
 Byrkjje nasjonalpaarhkeståvro/ Børgefjell nasjonalparkstyre
 Dovrefjell nasjonalparkstyre
 Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia
 Folgefonna nasjonalparkstyre
 Nasjonalparkstyret for Forollhogna
 Nasjonalparkstyret for Fulufjellet
 Færder nasjonalparkstyre
 Verneområdestyret for Geiranger-Herdalen landskapsvernområde
 Hallingskarvet nasjonalparkstyre
 Jomfruland nasjonalparkstyre
 Jostedalsbreen nasjonalparkstyre
 Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen
 Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder
 Langsua nasjonalparkstyre
 Lofotodden nasjonalparkstyre
 Njaarken vaarjelimmiedajve/ Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre
 Verneområdestyret for Lyngsalpan landskapsvernområde/ Ittugáissáid suodjemeahccestivra
 Midtre Nordland nasjonalparkstyre
 Møysalen nasjonalparkstyre
 Naustdal-Gjengedal verneområdestyre
 Verneområdestyret for Nordkvaløya-Rebbenesøya
 Nærøyfjorden verneområdestyre
 Verneområdestyret for Oksøy-Ryvingen og Flekkefjord landskapsvernområder
 Raet nasjonalparkstyre
 Nasjonalparkstyret for Reinheimen
 Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisduottarháldi landskapsvernområde
 Rohkunborri nasjonalparkstyre
 Rondane-Dovre nasjonalparkstyre
 Seiland/Sievju nasjonalparkstyre
 Verneområdestyret for Setesdal Vesthei, Ryfylkeheiane og Frafjordheiane landskapsvernområde
 Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen
 Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan
 Stabbursdalen nasjonalparkstyre/ Rávttošvuomi álbmotmeahccestivra/ Rautusvuoman kanalistarha
 Stølsheimen verneområdestyre
 Sjølen verneområdestyre
 Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat
 Verneområdestyret for Trollheimen

Varangerhalvøya nasjonalparkstyre Várnjárgga álbmotmeahccestivra Varenkinniemen kansalistarhaa
Vega verneområdestyre
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre
Anárjoga álbmotmeahccestivra / Anárjohka nasjonalparkstyre
Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen landskapsvernområde
Øvre Pasvik nasjonalparkstyre -Báhčaveaji álbmotmeahccestivra
Statsforvalteren i Agder
Statsforvalteren i Rogaland
Statsforvalteren i Vestland
Statsforvalteren i Møre og Romsdal
Statsforvalteren i Oslo og Viken
Statsforvalteren i Innlandet
Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Nordland
Statsforvalteren i Troms og Finnmark

aan johtokunta

in styyri

Forvaltningsplan
Skjøtselsplan
Tiltaksplan
Besøksstrategi
Annet (beskriv)

Verneområdelogg
Artsobs
NatStat

STATSFORVALTEREN I NORDLAND
Lofotodden nasjonalparkstyre
Postboks 1405

8002 BODØ

Redegjørelse rundt tildeling av ruteløyve

Viser til deres brev av 17.12.2021 om tildelt ruteløyve for fjordcruise i Reinefjorden, deres referanse 2021/5294.

Det reises to spørsmål i brevet.

1. En redegjørelse om prosessen med tildeling av ruteløyve.
2. Hvordan bedre samarbeidet rundt besøksforvaltningen i og rundt Lofotodden nasjonalpark. Herunder en dialog med fylkesråden for samferdsel.

Svaret på spørsmål to er at saken er videresendt til avdeling for samfunnsutvikling, da det er der prosessene rundt besøksforvaltningen ligger. Ønskes et møte med fylkesråden som har ansvaret for denne tjenesten, ut over den dialogen som allerede eksisterer, ber vi om at det sendes en ny forespørsel.

Så er det tildelingen av ruteløyvet, og prosessen rundt.

The Arctic Travel Company AS søkte i april 2021 om ruteløyve for en rute som skulle kjøre Å – Reine – Reinefjorden – Å – Værøy – Å – Reine. Med 2 tilleggsprodukter som medfinansiering. Fjordcruise i Reinefjorden og Midnattsolcruise ut i Vestfjorden.

Nordland fylkeskommune må som løyvemyndighet forholde seg til de rammene yrkestransportloven med forskrift setter og 01.01.2020 ble endringen av yrkestransportloven § 6 iverksatt. Her kom det inn en endring i punkt 2 som sier; sitat:

«Løyve til persontransport i rute over en viss lengd skal ikke behovsprøvast. Departementet fastset i forskrift den nedre grensa for persontransport i rute som ikke skal behovsprøvast. Den nedre grensa skal ikke setjast lågar enn 80 km. Departementet kan fastsetje i forskrift at særlege formar for persontransport i rute ikkje skal behovsprøvast utan omsun til lengda på ruta.»

Rutesøknaden til The Arctic Travel Company AS omfatter dermed en rute på over 80 kilometer, og skal da etter lovendringen ikke behovsprøves slik det ble gjort før 2020. På bakgrunn av erfaringer

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Transport og infrastruktur
Rutetilbud og drift
Per-Christian Størkersen
Tlf: 75655159

Besøksadresse: Moloveien 16

med denne tildelingen har vi ved framtidige søknader innarbeidet at berørte kommuner tidlig i prosessen vil informeres om forestående tildelinger.

Yrkestransportloven åpner fremdeles for at løyvemyndigheten kan sette vilkår for det enkelte løyvet; jf §§ 11 og 25. Det har vi også gjort i dette tilfellet. Men da med søkelys på lønnsforhold til mannskapet og universell utforming.

I tillegg viser vi til yrkestransportforskriften § 28, om at operatøren må få godkjent ruteplaner senest 4 måneder før de trer i kraft. Vi har med hjemmel i forskriften redusert tidsvinduet til tre – 3 – måneder før ikrafttredelse.

Yrkestransportforskriften § 5 åpner også for at vilkårene til et løyve kan endres i perioden, men da innenfor visse rammer. Ønsker ikke løyveholder å etterkomme de nye vilkårene, skal han gis en rimelig tid for avvikling.

Som tidligere nevnt har vi allerede lagt inn i vår saksbehandling at berørte kommuner vil bli informert tidlig i prosessen ved fremtidige søknader. Og gjennom dette være orientert om søknaden er underlagt behovsprøving eller ikke.

Med vennlig hilsen

Tone Øverli
seksjonsleder for mobilitet

Per-Christian Størkersen
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.



Nordland fylkeskommune
Postmottak Fylkeshuset
8048 Bodø

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2021/5294

Deres ref. 21/14982

Dato 28.01.2022

Nasjonalparkstyret anmoder om ny vurdering og omgjøring av vedtak - Ruteløype for fartøy - Reinefjorden

Det vises til brev fra Lofotodden nasjonalparkstyret 17.12.2021, og svarbrev fra Nordland fylkeskommune 21.12.21, vedrørende redegjørelse rundt tildeling av ruteløype i Reinefjorden.

Nærmere gjennomgang av yrkestransportlovens bestemmelser

Dere har i redegjørelsen vist til at dere må forholde dere til de rammene yrkestransportloven med forskrift setter, og at yrkestransportloven § 6 ble endret med virkning fra 1. januar 2020.

Reglene for behovsprøvd løype for persontransport med fartøy finnes imidlertid i lovens § 7. Når det i § 7 første ledd er sagt at § 6 andre ledd gjelder tilsvarende, mener vi dette skyldes en inkurie i forbindelse med lovendringen. Det ble med virkning fra 1. januar 2020 innført et nytt andre ledd i § 6, uten at § 7 ble endret.

Det er i forarbeidene (Prop.69 L (2018-2019)) ingenting som tyder på at den nye § 6 andre ledd er ment å skulle gjelde også transport med fartøy. Endringen tar sikte på å hindre at regionreformen får utilsiktede virkninger for etablering av kommersielle ekspressruter som ikke mottar tilskudd, samt en liberalisering av gjeldende ekspressbusspolitikk.

Vi kan ikke se at bestemmelsen om at det ikke skal gjøres behovsprøving for løype til persontransport over 80 km på noen måte er ment å gjelde for § 7 og fartøy. § 7 skulle etter vår oppfatning ha vært endret, slik at det hadde vært vist til § 6 tredje ledd i stedet for § 6 andre ledd. Tidligere andre ledd i § 6 ble til tredje ledd etter lovendringen, og sier at administrasjonsselskap som nevnt i § 23 ikke trenger løype. Vi antar at det er denne bestemmelsen som skal gjelde også for den som skal drive persontransport med fartøy, og ikke nåværende andre ledd som gjelder kommersielle ekspressruter.

Lovens § 6 andre ledd sier at den nedre grensen for persontransport i rute som ikke skal behovsprøves skal fastsettes i forskrift, og yrkestransportforskriften § 35a viser også bare til persontransport med motorvogn.

For øvrig finner vi grunn til å påpeke at det er gitt ruteløype til det som etter vår vurdering må betraktes som tre adskilte ruter, og at den aktuelle ruten i Reinefjorden er under 80 km.



Den aktuelle båttruten skal behovsprøves

Vi mener at det for den aktuelle persontransporten med fartøy i rute må ha ruteløyve etter yrkestransportloven § 7, etter behovsprøving. Den aktuelle båttruten kan ikke på noen måte likestilles med ekspressbuss.

Det fremstår for oss som noe uklart om fylkeskommunen faktisk har foretatt slik behovsprøving, men vi mener uansett at det foreligger slike mangler ved fylkesrådets vedtak i sak 157/2021 at det er ugyldig.

Naturmangfoldlovens prinsipper for offentlig beslutningstaking er ikke lagt til grunn

Naturmangfoldloven § 7 sier at prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen skal fremgå av beslutningen. Vi mener at det her er snakk om en offentlig beslutning som berører naturmangfoldet. Vi mener at manglende vurdering av naturmangfoldlovens prinsipper er en saksbehandlingsfeil som kan ha virket bestemmende på vedtakets innhold, og at vedtaket derfor er ugyldig.

I og med at virksomheten kan innvirke på verneverdiene i Lofotodden nasjonalpark, skal dessuten hensynet til disse verneverdiene tillegges vekt ved avgjørelsen av om tillatelse bør gis, og ved fastsetting av vilkår. Se naturmangfoldloven § 49.

Saken er ikke godt nok opplyst

Vi minner dessuten om at et forvaltningsorgan i henhold til forvaltningsloven § 17 skal påse at en sak er så godt opplyst som mulig før vedtak treffes. Det er etter vår oppfatning åpenbart at saken ikke er så godt opplyst som mulig når saken ikke er sendt kommunen (som også er eier av kaianlegg som skal benyttes) for uttalelse, og mener også at nasjonalparkstyret skulle ha vært gitt anledning til å uttale seg før vedtak ble fattet. Også dette er en saksbehandlingsfeil som vi mener er av betydning for vedtakets gyldighet.

Nasjonalparkstyret forutsetter ut fra dette at fylkesrådet vurderer saken på nytt og omgjør vedtaket etter forvaltningsloven § 35 første ledd bokstav c.

Med hilsen

Lillian Rasmussen
Nasjonalparkstyreleder

Ole-Jakob Kvalshaug
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Moskenes kommune		8390	Reine

STATSFORVALTEREN I NORDLAND
Ole-Jakob Kvalshaug
Postboks 1405

8002 BODØ

Nasjonalparkstyret anmoder om ny vurdering og omgjøring av vedtak - Ruteløyve for fartøy - Reinefjorden

Viser til deres brev av 28.01.2022, og deres spørsmål rundt tildelingen av et ruteløyve for fartøy. Nordland fylkeskommune ønsker å få til et møte for å kunne få saken belyst bedre ut fra de spørsmålene Lofotodden nasjonalparkstyre reiser.

Som avtalt med saksbehandler hos dere i dag, ber vi om at det sendes en e-post til perst@nfk.no så detaljene rundt møtedato og sted kan gjøres vie e-post.

Med vennlig hilsen

Per-Christian Størkersen
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Nasjonalparkstyrets anmodning om ny vurdering og omgjøring av vedtak – Ruteløyve for fartøy – Reinefjorden

Møte på Teams, fredag 25.02.2022 kl 12:00

Til stede:	Lillian Rasmussen	Styreleder Lofotodden Nasjonalparkstyre
	Ole-Jakob Kvalshaug	Nasjonalparkforvalter
	Lars Brekke	Fylkesadvokat, Nordland fylkeskommune
	Per-Christian Størkersen	Rådgiver, Nordland fylkeskommune
Forfall:	Hanne Margot Karbøl Hanssen	Statsforvalteren i Nordland

Nordland fylkeskommune har mottatt brev fra Lofotodden nasjonalparkstyre, med anmodning om ny vurdering og omgjøring av tildelte ruteløyve for fartøy for strekningen Værøy – Å – Reine – Reinefjorden.

Fylkesadvokat Lars Brekke redegjorde for fylkeskommunens foreløpige vurdering av mottatte anmodning.

En slik anmodning om ny vurdering/omgjøring av et vedtak etter at klagefrist er gått ut, er ikke uproblematisk, slik Nordland fylkeskommune ser det. Nordland fylkeskommune ønsker å ha en god dialog med nasjonalparkstyret, og vil høre nærmere om de konsekvenser økt persontrafikk har for nasjonalparken samt om nasjonalparken selv eller statsforvalteren innenfor sitt eget regelverksområde har muligheter til å begrense slik ferdsel.. .

Fylkeskommunen er satt til å forvalte yrkestransportloven, som løyvmyndighet. Vi er også tilbøyelig til å være enige om at intensjonen i endringen av § 6 ikke var ment å gjelde til havs. Men vi må i utgangspunktet forholde oss til teksten i loven, og de føringene dette gir. Selv om ruten skulle vært behovsprøv, ville denne behovsprøvingen først og fremst forholdt seg til primært annen offentlig transport etter yrkestransportlovens tematikk om konkurranse og passasjergrunnlag. Nasjonalparkinteresser ville ikke nødvendigvis vært fanget opp av den behovsprøving som yrkestransportloven legger opp til.

Nasjonalparken opplyser at det ikke er mulig å legge restriksjoner på ferdsel i nasjonalparkområdet, ut fra forskriften og det regelverk som de forvalter.

De er også noe oppgitt over det de opplever som manglende koordinering internt i Nordland fylkeskommune i saker som dette. På den ene siden er fylkeskommunen inne med støtte gjennom besøksforvatningen, og på den andre river de ned.

Kan da kommunen, som eier, legge begrensninger i bruken av kommunale kaier?
Per i dag har ikke Moskenes kommune gjort noen slike vurderinger. Skal det gjøres må det gjøres på generelt grunnlag, med en felles strategi for alle kaier i kommunens eie.

Nasjonalparkstyret mener at forvaltningslovens § 17 og Naturmangfoldloven ikke er fulgt opp av fylkeskommunen. Nordland fylkeskommune er enige i at vi ikke har opplyst berørte

kommuner godt nok i at tildelingen er forstående, og dermed ikke har fått mulige innsigelser fra berørte mot at løyve ble gitt

Vi anser heller ikke Nasjonalparkstyret som part i saken, men vil gjøre en ny vurdering av helheten i vår behandling. Dette ut fra de momentene nasjonalparkstyret har kommet med.

Formannskapet i Moskenes kommune har gitt sin støtte til ordlyden i brevet fra nasjonalparkstyret.

Nordland fylkeskommune har allerede innledet dialog med samferdselsdepartementet på ordlyden i § 7 i yrkestransportloven, og avventer videre utspill fra dem.

En eventuell omgjøring av vedtaket vil være til ugunst for part i saken, og må gjøres etter bestemmelsen i forvaltningsloven § 35. Omgjøringsgrunn her vil være at fylkeskommunens vedtak er ugyldig..

Møtet slutt kl 1255.

Per-Christian Størkersen
Referent

STATSFORVALTEREN I NORDLAND
Lofotodden nasjonalparkstyre
Postboks 1405

8002 BODØ

Koordineringsmøte om bruken av Reinefjorden og Lofotodden nasjonalpark

Nordland fylkeskommune har hatt møte med løyveholder The Arctic Travel Company AS om deres rutedrift i Reinefjorden, og de bekymringene vi har mottatt fra blant annet Lofotodden nasjonalparkstyre.

The Arctic Travel Company AS har forståelse for de innspill som er kommet frem, og har takket ja til en videre dialog med Moskenes kommune, Lofotodden nasjonalparkstyre og Nordland fylkeskommune, for å finne en felles vei videre som kan fungere for alle parter.

For å få startet denne prosessen innkalles det derfor til et teams møte fredag 6.mai kl 0900 – 1030. Vi ber om en bekreftende e-post til perst@nfk.no på hvem som deltar fra de innkallende partene, dette senest 5.mai kl 1200. Vedkommende vil så bli lagt til i møtet, og motta en lenke for innlogging.

Med vennlig hilsen

Per-Christian Størkersen
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Moskenes kommune	Reineveien 67	8390	REINE
The Arctic Travel Company AS	Sjøgata 8	9008	TROMSØ

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Transport og infrastruktur
Rutetilbud og drift
Per-Christian Størkersen
Tlf: 75655159

Besøksadresse: Moloveien 16

Koordineringsmøte mellom Lofotodden nasjonalparkstyre og Arctic Explorer AS i forbindelse med ruteløyve 18 07 1456 – Værøy – Å – Reine – Reinefjorden.

Fredag 6. mai 2022 kl 0900 på teams

Til stede:	Lillian Rasmussen	LR	Styreleder Lofotodden nasjonalparkstyre
	Ole Jakob Kvalshaug	OJK	Lofotodden nasjonalparkstyre
	Geir-Helge Valle	GHV	The Arctic Travel Company AS
	Øyvind Færøyvik	ØF	Arctic Explorer AS
	Stein-Are Blæss Paulsen	SAP	Arctic Explorer AS
	Lars Brekke	LB	Nordland fylkeskommune
	Bjørn Olav Revang	BOR	Nordland fylkeskommune
	Per-Christian Størkersen	PCS	Nordland fylkeskommune

Møtet startet med en kort presentasjon av deltagerne og deres rolle.

Arctic Explorer AS ved Øyvind Færøyvik (ØF) poengterte at de hadde søkt ruteløyvet ut fra deres ønske om en helhetlig tilstedeværelse i Lofoten, sett ut fra deres eierinteresser i Å Rorbuer.

Lillian Rasmussen (LR), både som ordfører i Moskenes og styreleder i nasjonalparkstyret), påpeker viktigheten av å se helheten i Reinefjorden. Der stillhet og ro er et viktig moment i besøksforvaltningen og satsningen på grønn turisme. Der også miljø er viktige momenter.

Kommunen opplever også at de får henvendelser fra turister som ikke er forskjellen på kommersiell rute og offentlig rute, og dermed klager på prisene. Utfordringen vil nok nå bli løst med ny kai for den offentlige ruten, fra ytre havn.

Kommunen ser også en utvikling med økt trafikk inn i Reinefjorden som ikke er ønskelig.

Arctic Explorer AS (ØF) ser det slik at det er Reinefjorden som er utfordringen i det tildelte løyvet. Men at det forholder seg til det, og de kravene som er satt i tildelingen. Men at de har tatt konsekvensene av det de har hørt lokalt, og har kuttet bruken av den største båten inn i fjorden.

En del av deres strategi, er å satse på grønn turisme og grønn energi. Men dette er noe forsinket grunnet pandemien. Og er vanskelig å tidfeste, før de ser hvordan verden utvikler seg etter denne. Men det er klart at Reinefjorden er det beste stedet for en pilot med et grønt fartøy. En del av utfordringen med et slik prosjekt vil også være infrastruktur.

Arctic Explorer AS ønsker også at det skal være en felles løsning for alle som driver i Reinefjorden og nasjonalparken. Her mener de at også Destinasjon Lofoten kan være en pådriver i den sammenhengen.

Nasjonalparken (OJK) opplyser at det allerede er et stort trykk, med tellinger på Vindstad som viser over 10 000 besøkende på en sesong. Dette er over det forsvarlige trykket nasjonalparken tåler, uten tiltak.

Kommunen (LR) ønsker en lik behandling av alle kommersielle aktører. Og trekker frem at det må prioriteres tiltak som muliggjør grønn turisme som padling.

Er det mulig å nedprioritere Reinefjorden fra Arctic Explorer AS sin side?

Og heller se på driften av Løyvet Svolvær – Å?

Nasjonalparkstyret ønsker at anløp av Kjerkfjorden fjernes til det er bedre tilrettelagt i området. Og at det reduseres antall avganger totalt for å verne strekningen Vindstad – Bunes.

Arctic Explorer AS (ØF) tar nå også med passasjerer fra Hamnøy, for å redusere antall biler som kommer til Reine. Men har fremdeles ikke oppnådd de budsjettene de har satt seg som mål. Passasjertallene deres, totalt for 2021, er ikke i nærheten av de tallene nasjonalparkstyret legger frem.

Savner også muligheten for deltagelse i utviklingen av Lofoten, og spesielt område Å – Reine. Deltar gjerne i utviklingsarbeid. Opplever at de fra enkelte parter, som Destinasjon Lofoten ikke er ønsket inn siden de har hovedkontor utenfor Lofoten. De har en relativ omfattende

Kommunen (LR) savner denne deltagelsen, og ber om utveksling av kontaktinformasjon så invitasjonene kan sendes til rett sted og ikke via lokalt ledd.

Arctic Explorer AS (ØF) påpeker at det er stor forskjell mellom rute og charter. Rute må ha løyve, charter er kun underlagt krav fra sjøfartsdirektoratet, så der kan ikke løyvemyndighetene gå inn og regulerer. Så eventuelle reguleringer/endringer/pålegg må gjøres likt for all rutefart.

Nasjonalparkstyret (OLK) ønsker bedre kontroll med det totale ferdselen inn i parken.

Hovedutfordringene er:

- For høyt ferdselstrykk og slitasje på vegetasjonen ved Buessanden. Dette er prioriterte naturtyper som er sårbar for ferdsel.
- Dårlige toalettforhold og mye toalettpapir og avføring på Buessanden
- Besøkende som skal fra Kjerkfjorden og over til Horseid. Dette er et område som nasjonalparkstyret ønsker å skjerme. Det vises til besøksstrategien som nå er ute på høring.

Inn mot neste møte ber fylkeskommunen (PCS) Arctic Explorer AS om å gjøre en vurdering av disse momentene:

- Muligheten for å ikke landsette i Kjerkfjorden? Blir kun inn for å se.
- Redusere antall avganger totalt. Vil hjelpe med trykket som Vindstad opplever.
- Vurdere muligheten for å hjelpe nasjonalparkstyret/kommunen med tilrettelegging ut fra listen nasjonalparkstyret kom med (se oppføring i avsnittet over)?

Fylkeskommunen (PCS) ber også kommunen og nasjonalparkstyret om å se hva de kan bidra med for å avhjelpe situasjonen så Arctic Explorer AS kan gjennomføre sitt tilbud. Fylkeskommunene og Arctic Explorer AS vil også ha en gjennomgang av ruteplanen for årets sesong.

Neste møte settes etter enighet til fredag 20.mai kl 0800, via teams. Fylkeskommunen sender ut innkalling.

Møte slutt kl 1000

Per-Christian Størkersen
Referent.

Koordineringsmøte mellom Lofotodden nasjonalparkstyre og Arctic Explorer AS i forbindelse med ruteløyve 18 07 1456 – Værøy – Å – Reine – Reinefjorden.

Fredag 20. mai 2022 kl 0800 på teams

Til stede:	Lillian Rasmussen	LR	Styreleder Lofotodden nasjonalparkstyre
	Ole Jakob Kvalshaug	OJK	Lofotodden nasjonalparkstyre
	Geir-Helge Valle	GHV	The Arctic Travel Company AS
	Per-Christian Størkersen	PCS	Nordland fylkeskommune

Det var ingen ytterlige kommentarer til referatet fra forrige møte, enn allerede innsendte endringer fra nasjonalparkstyret.

Arctic Explorer AS (AE) har diskutert innspillene fra Nasjonalparkstyret internt. Og har så langt landet på at de ønsker kjøre årets sesong før de tar en evaluering, grunnet de store investeringene som er gjort.

Men, det gjøres noen endringer på ruteavganger. Kveldsturen kuttes, og da gjenstår kun følgende avganger fra Reine: kl 09:00, 10:45, 13:30, 15:15 og 17:00.

AE vil kun bruke de to minste fartøyene på trafikken i Reinefjorden.

Totalt gikk ikke mer enn 2 – 300 pax i land på deres rundturer i 2021.

Nasjonalparkstyret er veldig fornøyd med at kveldsturen kuttes. Men ønsker fremdeles at i landsetting i Kjerkfjorden skal sløyfes.

AS skal ta en ny runde internt på dette, og med fylkeskommunen.

På direkte spørsmål fra nasjonalparkstyret om det blir gjort noe kontra det grønne skiftet og dagens båter, viser AE til den kommende evalueringen etter årets sesong.

Ut fra enighet i møtet, fortsetter AE og fylkeskommunen diskusjonen. Og kommer tilbake til nasjonalparkstyret når det foreligger en endelig løsning for årets sesong.

Fylkeskommunen skal også komme med et svar på spørsmålene til nasjonalparkstyret og grunnlaget løyvet er gitt på. Fylkeskommunen kan enda ikke si når dette blir.

Møte slutt kl 0818.

Per-Christian Størkersen
Referent.

ST 22/22 Delegerte saker



Arkivsaksnr: 2019/5883-0

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 11.06.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	23/22	17.06.2022

Utsettelse av behandling - Besøksstrategi Lofotodden nasjonalpark

Forslag til vedtak

Behandling av høringsinnspill til besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark utsettes til [dato].

Bakgrunn

Besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark ble lagt ut på høring og offentlig ettersyn med høringsfrist 15. mai 2022. Det ble bedt om utsettelse fra Nordland Fylkeskommune og Moskenes kommune. Høringsuttalelse fra fylkeskommunen kom 30. mai. Moskenes kommune har fått utsatt frist til 21. juni 2022.

Grunnlaget for avgjørelsen

Nasjonalparkstyret bør sette et nytt møte i løpet av august/ tidlig september måned for behandling av høringsinnspill til besøksstrategien.

Vurdering

Konklusjon

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	24/22	17.06.2022

Kontroll av byggetiltak - Ågvatnet - Lofotodden nasjonalpark

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret avventer videre behandling av saken inntil en fullstendig søknad fra tiltakshaver foreligger.

Bakgrunn

Gjelder dispensasjon gitt til rivning og gjenoppbygging av hytte ved Ågvatnet, Moskenes kommune, som følge av naturskade (vedlegg 13).

Statens Naturoppsyn – SNO gjennomførte en kontroll av byggetiltaket 6. oktober 2021. I kontrollen framgår det at det er avvik fra dispensasjonen som ble gitt i 2020 (vedlegg 2).

Hytte:

I dispensasjonen ble det gitt tillatelse til en hytte med maksimalt bebygd areal som ikke skulle overstige 61 m². Det ble vist til detaljerte situasjonstegninger som var vedlagt søknaden om byggetiltak. Situasjonstegningene viste en fasade med platting og takoverbygg i østlig retning (vedlegg 11 og 12).

I rapporten fra SNO framgår det at det også er bygd platting på fasadens sørlige og vestlige retning. I dispensasjonen ble situasjonstegningene fra søknaden lagt til grunn for tillatelsen, og det er dermed ikke gitt tillatelse til plattingene i sørlig og vestlig retning. Dette er byggetiltak som skulle vært omsøkt.

Uthuset:

I dispensasjonen ble det gitt tillatelse til et uthus på maksimalt bebygd areal (BYA) på 10 m². Det er bygd en mindre platting framfor inngangspartiet til uthuset.

Spor etter brenning av bygningsmateriale:

I fjæra er det spor etter brenning av bygningsmateriale, trolig rivningsmateriale etter den gamle hytta, samt rester som ikke er brent opp. Blant annet noe som kan se ut som lecablokker med brannmerker.

I tillatelsen ble det stilt vilkår om at rivningsmateriale og restmateriale fra byggeprosjektet skulle fraktes ut av området og deponeres på godkjent avfallsmottak innen 3 måneder etter ferdigstilling av hytta.

Brenning av materiale og forsøpling er forbudt i nasjonalparken. Vegetasjon er vernet mot all skade og ødelegging jf. Verneforskriftens § 4. Forurensning og forsøpling er forbudt etter verneforskriftens § 10.

I brev fra nasjonalparkforvalter har tiltakshaver blitt forelagt kontrollen fra SNO og blitt bedt om å uttale seg. Tiltakshaver har uttalt seg til saken i brev datert 23.05.21 (vedlegg 3 – 10)

«Hytte:

I dispensasjonssøknaden ble det gitt tillatelse til å føre opp hytte med en fasade med platting og takoverbygg i vestlig retning. Viser også til at retning under overbygget er østlig retning, noe dere omtaler som vest. Videre vil overbygget omtales som østlig retning.

Da hytten ble revet lot vi den eksisterende plattingen i vest stå da den var i god stand. Plattingen i sør ble revet da den ikke var til å redde. Min oppfatning av saken var da var at de eksisterende «plattingene» fra gammel-hytta ikke skulle, eller trengte, å søkes om. Dette beklager jeg, og jeg skal selvfølgelig søke om dette. Håper på forståelse i forhold til dette.

Uthuset:

Det kommer frem i rapporten at jeg har bygd platting utenfor uthuset som ikke er søkt dispensasjon om. Fra mitt ståsted er ikke dette definert som en platt, heller et platå for å sikre en trygg nedstigning til trapp, både for gamle og mine små barnebarn. Men om dette defineres som platt, skal jeg selvfølgelig søke om dette også.

Spor etter brenning av bygningsmateriale:

Først og fremst må jeg få presisere at det ikke er forekommet brenning av materiale fra den gamle hytten. Det som er tilfellet er at det er brent mindre rester fra byggeaktiviteten, og dette kun rent trevirke. Vi har dessverre ikke satt oss ordentlig inn i alle reglene for nasjonalparken, og har nok resonert oss fram til at vi trodde det var lovlig, slik som i annen utmark, å brenne bål på rent trevirke.

Denne plassen har siden 50-tallet vært brukt til å brenne bål, til hygge, blant annet ved sankthansaften. Dere refererer til en «lecablokk med brannmerker», noe som ikke er tilfellet. Dette er en gammel pipe som ble revet tidlig på 90-tallet. Jeg vil beklage at jeg ikke har satt meg nøye inn i det regelverket som gjelder for nasjonalparken, og vi vil naturligvis gjøre dette. All brenning av bål og brenning av rent trevirke opphører fra vår side.

Vi vil snarlig frakte ut rivningsmateriale og restmateriale av området. Dette innen slutten av juni. Båten (transport inn til hytten) har vært på vinterlagring, og det har ikke vært noe aktivitet på hytten siden oktober 2021. Det har derfor har det ikke blitt fraktet ut noe siden da, samt at helsen har satt en stopper for tungt arbeid, les hjerteinfarkt.»

Som vedlegg til brevet fra tiltakshaver var en søknad om tillatelse til de tiltak som ikke var godkjent (vedlegg 4).

Vurdering

Selv om enkelte byggetiltak kan regnes som unntatt fra byggesaksbehandling jf. Byggesaksforskriftens kapittel 4, gjelder dette ikke for byggetiltak innenfor verneområdet. Som hovedregel er nasjonalparken vernet mot inngrep av enhver art jf. forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 3. Mindre byggetiltak tilknyttet eksisterende hytter er derfor også søknadspliktig jf. verneforskriftens § 3 fjerde ledd.

Nasjonalparkstyret har ikke mottatt noe søknad på de avvik som er nevnt i rapporten til SNO, og styret må derfor vurdere lovligheten av de tiltak som er gjort.

Tiltakshaver har kommet med en uttalelse innen fristen og svart godt ut de momenter som forvalter etterspurte.

Plattinger:

Tiltakshaver har redegjort for at plattingene i sør og vest var eksisterende plattinger fra den gamle hytta som de bare lot være å rive, og han ikke trodde at dette var søknadspliktig. Styret må derimot ta utgangspunkt i de situasjonstegninger som var forelagt ved søknad om tillatelse til oppføring av hytte. På uthuset er det snakk om et lite platå for å sikre trygg nedstigning.

Spor etter brenning:

Det er ifølge tiltakshaver bare brent rent trevirke i fjæra. I nasjonalparken gjelder de samme bålreglene som utenfor. Bålplassen er gammel, og fra før det ble etablert nasjonalpark. Restene på bålplassen er etter en gammel pipe som ble revet på 90-tallet.

Etter forvalters vurdering har tiltakshaver handlet i god tro. Spor etter brenning er fra før det ble nasjonalpark, og ikke noe nasjonalparkstyret trenger å ta stilling til. Tiltakshaver har sendt ved en søknad på de tiltak som ikke er godkjent, men situasjonstegningene er basert på målinger som SNO har gjort i felt, og er trolig ikke nøyaktige mål. Forvalter og tiltakshaver har telefonisk blitt enig om at tiltakshaver avventer med søknad til han har kommet seg inn til hytta for å gjøre egne målinger.

Konklusjon

Nasjonalparkstyret kan avvente behandling av søknad inntil vi får oversendt nøyaktige mål av plattinger.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Oppfølging av omsøkt byggetiltak ved Ågvatnet - Lofotodden nasjonalpark
- 2 Verneomraadelogg-AK2021-23720
- 3 Forklaring til Lofoten nasjonalparksstyre Svein (1)
- 4 Utvidet søknad Lofoten nasjonalparksstyre Svein (2)
- 5 Skisse over plattingene rundt hytta.
- 6 Forklaring m/ søknad om plattinger hytte Ågdalen
- 7 20190430_140125

- 8 VEST
- 9 NORD
- 10 SYD
- 11 Skissetegninger 270120 - Hytte Å-dalen
- 12 Skissetegninger 270120 - Situasjonsplan Hytte Å-dalen
- 13 Tillatelse til gjenoppføring av hytte - Ågvatnet - Lofotodden nasjonalpark

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:



Svein Are Karlsen
Værret 44
8373 BALLSTAD

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2019/3168

Deres ref.

Dato 09.05.2022

Oppfølging av omsøkt byggetiltak ved Ågvatnet - Lofotodden nasjonalpark

Det vises til dispensasjon til oppføring av hytte og uthus vedtatt av nasjonalparkstyret i styremøte 5.2.2020.

Statens Naturoppsyn – SNO gjennomførte en kontroll av byggetiltaket 6. oktober 2021. I kontrollen framgår det at det er avvik fra dispensasjonen som ble gitt i 2020.

Hytte:

I dispensasjonen ble det gitt tillatelse til en hytte med maksimalt bebygd areal som ikke skulle overstige 61 m². Det ble vist til detaljerte situasjonstegninger som var vedlagt søknaden om byggetiltak. Situasjonstegningene viste en fasade med platting og takoverbygg i vestlig retning.

I rapporten fra SNO framgår det at det også er bygd platting på fasadens sørlige og østlige retning. I dispensasjonen ble situasjonstegningene fra søknaden lagt til grunn for tillatelsen, og det er dermed ikke gitt tillatelse til plattingene i sørlig og østlig retning. Dette er byggetiltak som skulle vært omsøkt.

Uthuset:

I dispensasjonen ble det gitt tillatelse til et uthus på maksimalt bebygd areal (BYA) på 10 m². Det er bygd platting framfor inngangspartiet til uthuset. Det ble ikke søkt om eller gitt tillatelse til dette.

Spor etter brenning av bygningsmateriale:

I fjæra er det spor etter brenning av bygningsmateriale, trolig rivningsmateriale etter den gamle hytta, samt rester som ikke er brent opp. Blant annet noe som kan se ut som lecablokker med brannmerker.

I tillatelsen ble det stilt vilkår om at rivningsmateriale og restmateriale fra byggeprosjektet skulle fraktes ut av området og deponeres på godkjent avfallsmottak innen 3 måneder etter ferdigstilling av hytta.

Brenning av materiale og forsøpling er forbudt i nasjonalparken. Vegetasjon er vernet mot all skade og ødelegging jf. Verneforskriftens § 4. Forurensning og forsøpling er forbudt etter verneforskriftens § 10.



Vurdering:

Selv om enkelte byggetiltak kan regnes som unntatt fra byggesaksbehandling jf. Byggesaksforskriftens kapittel 4, gjelder dette ikke for byggetiltak innenfor verneområdet. Som hovedregel er nasjonalparken vernet mot inngrep av enhver art jf. forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 3. Mindre byggetiltak tilknyttet eksisterende hytter er derfor også søknadspliktig jf. verneforskriftens § 3 fjerde ledd.

Nasjonalparkstyret har ikke mottatt noe søknad på de avvik som er nevnt i rapporten til SNO, og denne saken blir derfor tatt opp i neste styremøte 17. juni 2022. I styremøtet vil styret vurdere lovligheten av de tiltak som er gjort. Dersom styret kommer fram til at det er brudd på verneforskriften, vil saken bli vurdert videre etter Naturmangfoldlovens kapittel IX om håndheving og sanksjoner. Mulig utfall vil da være vedtak om retting, tvangsmulkt eller anmeldelse.

Vi vil i forkant av styremøte gi deg en mulighet til å uttale deg til de avvik som framgår i rapporten fra SNO. En alternativ løsning er at det sendes inn en søknad om tillatelse til de tiltak som det ikke er gitt dispensasjon til. Det understrekes at forvalter ikke kan si noe om utfallet av en slik søknad her og nå.

Det må legges opp til at alt av rivningsmateriale og restmateriale fra byggeprosjektet snarlig fraktes ut av området.

Vi ønsker en uttalelse fra deg i forkant av at saken tas opp i styremøtet. Det åpnes for at du kan søke om en ettergodkjenning av de byggetiltak som ikke er i tråd med tillatelsen gitt i 2020. Det er viktig at detaljerte situasjonstegninger følger med i en slik søknad.

Frist for svar settes til 31. mai 2022.

Ta kontakt med nasjonalparkforvalter dersom noe skulle være uklart.

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
Nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

1 Verneomraadelogg-AK2021-23720

FELTAKTIVITET



Gjenoppbygging av hytte ved Ågvatnet etter naturskade

Om feltaktiviteten

Status	Gjennomført
ID	AK2021/23720
Gjennomført dato	06.10.2021
Oppdrag	Kontrollere at byggetiltak ved Ågvatnet er iht. dispensasjon gitt av styret (OP2021/0473)
Verneområde	Lofotodden (VV00003401)
Utfører	Brit Grønmyr

Prioritet

Beskrivelse

Hytta ser ut til å vera så godt som ferdigstilt på utsida, sjå vedlagde bilete. Noko byggemateriale står framleis rundt ikring på tomte. Ein kompostbinge er sett opp, og det er brent søppel i fjøra. 12.10.2021. Ekstratur for oppmåling av hytte og uthus inklusive platting. Bilete lagt ved.

Relatert informasjon

INSTALLASJON (0)

Ingen installasjoner registrert

VEDLEGG (12)

Endre vedlegg

Bilder (12)

Vedlegg: AK20212372020211006_115748.jpg











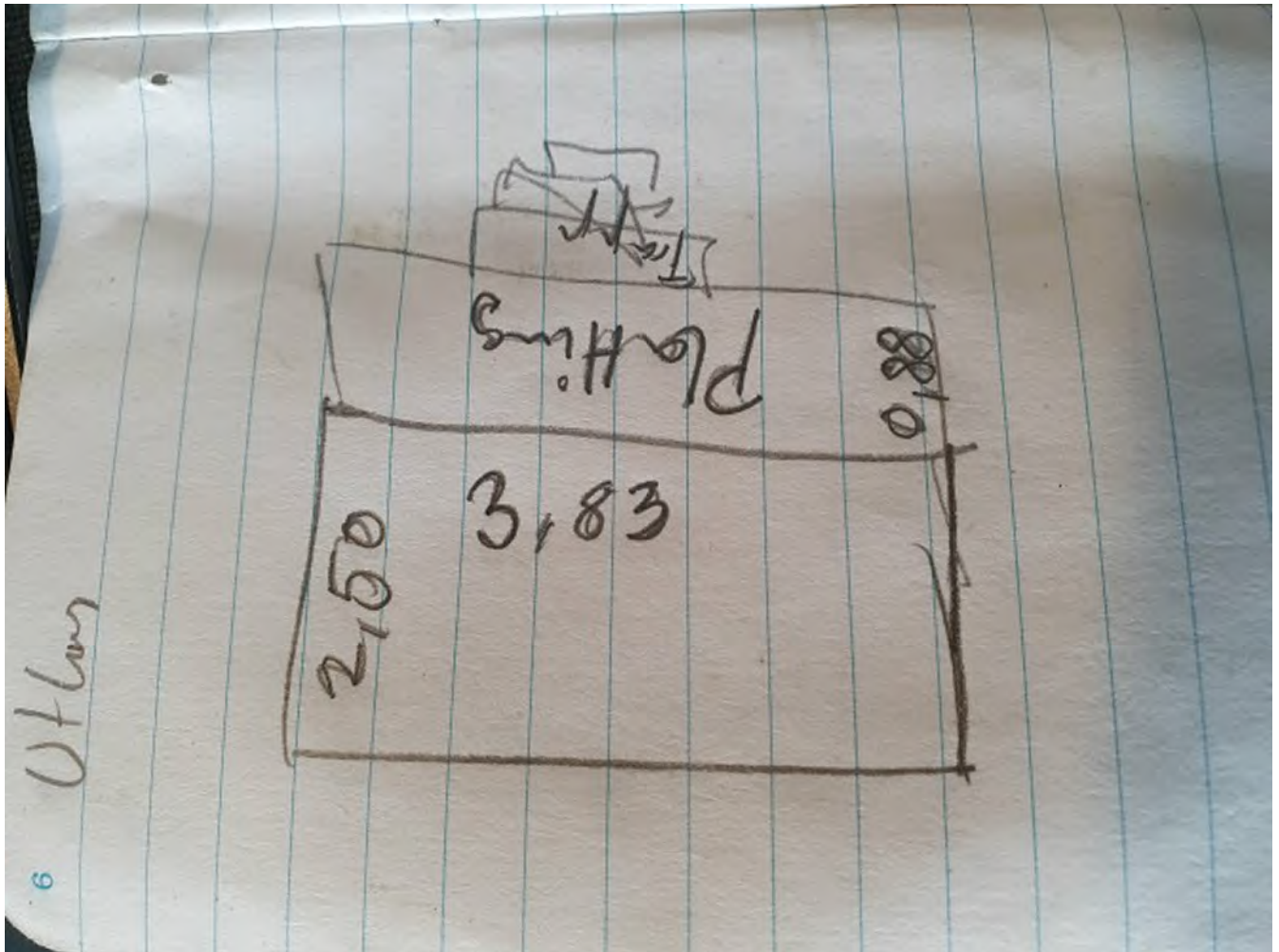


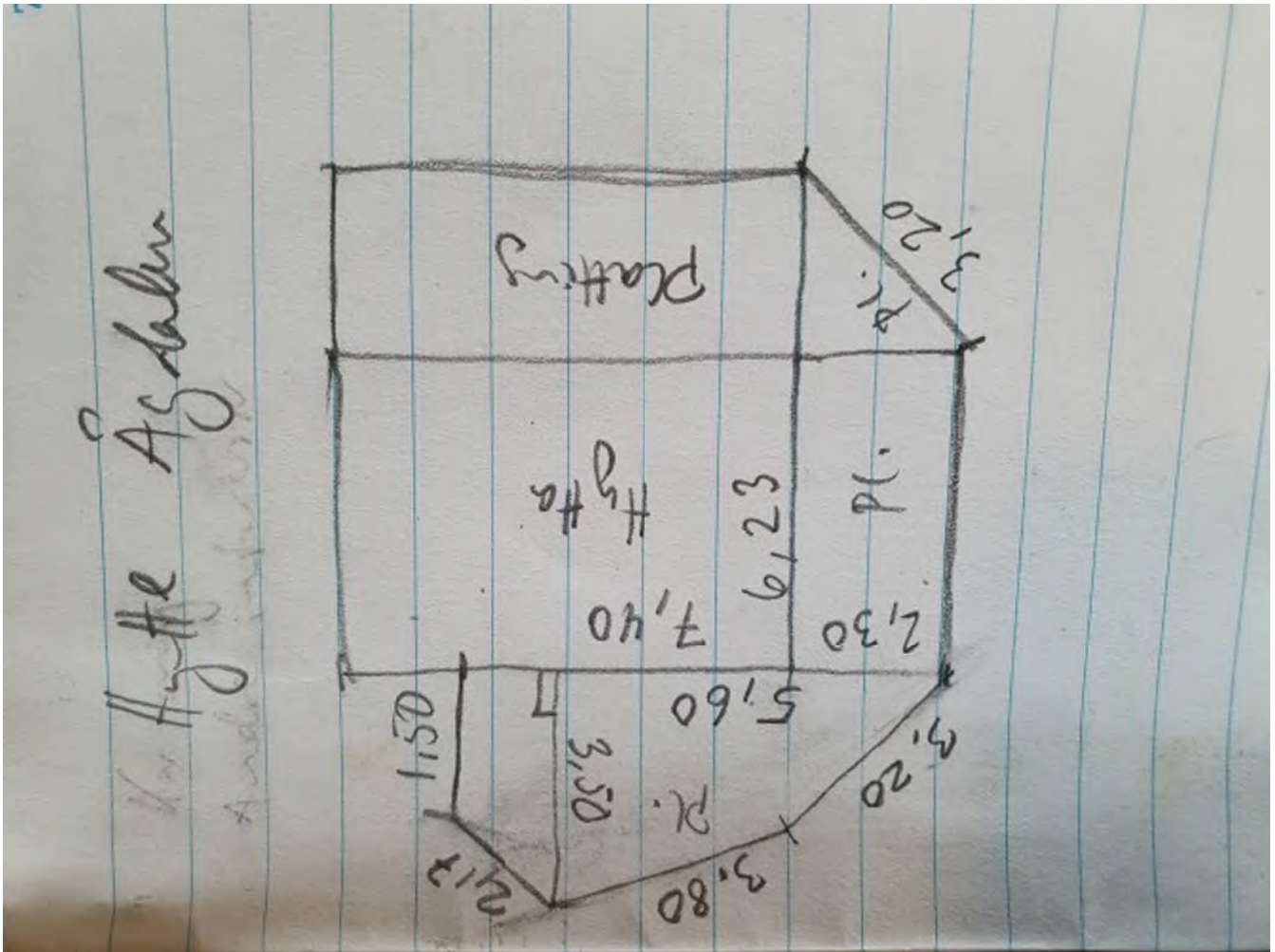












Kart

Det er ikke registrert stedfesting(er) for oppdraget.

Svein-Are Karlsen
Værret 44, 8373 Ballstad
Mail; sveinarekarlsen@gmail.com
tlf. 468 41606

Lofotodden Nasjonalparkstyre
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Dato: 23.05.2022

Vdr. oppfølging av omsøkt byggetiltak ved Ågvatnet- Lofoten Nasjonalpark

Det vises til at Statens Naturoppsyn – SNO gjennomførte en kontroll av byggetiltaket 6. oktober 2021, og dens beskrevne avvik fra dispensasjonen som ble gitt 2020. Det oppfordres av nasjonalparkforvalter, Ole-Jakob Kvalshaug, om at jeg uttaler meg i de avvik som fremgår i rapporten fra SNO.

Søknad om tillatelse til de tiltak som ikke er gitt dispensasjon til kommer i egen søknad.

Hytte:

I dispensasjonssøknaden ble det gitt tillatelse til å føre opp hytte med en fasade med platting og takoverbygg i vestlig retning. Viser også til at retning under overbygget er østlig retning, noe dere omtaler som vest. Videre vil overbygget omtales som østlig retning.

Da hytten ble revet lot vi den eksisterende plattingen i vest stå da den var i god stand.

Plattingen i sør ble revet da den ikke var til å redde. Min oppfatning av saken var da var at de eksisterende «plattingene» fra gammel-hytta ikke skulle, eller trengte, å søkes om.

Dette beklager jeg, og jeg skal selvfølgelig søke om dette. Håper på forståelse i forhold til dette.

Uthuset:

Det kommer frem i rapporten at jeg har bygd platting utenfor uthuset som ikke er søkt dispensasjon om. Fra mitt ståsted er ikke dette definert som en platt, heller et platå for å sikre en trygg nedstigning til trapp, både for gamle og mine små barnebarn. Men om dette defineres som platt, skal jeg selvfølgelig søke om dette også.

Spor etter brenning av bygningsmateriale:

Først og fremst må jeg få presisere at det ikke er forekommet brenning av materiale fra den gamle hytten. Det som er tilfellet er at det er brent mindre rester fra byggeaktiviteten, og dette kun rent trevirke. Vi har dessverre ikke satt oss ordentlig inn i alle reglene for nasjonalparken, og har nok resonert oss fram til at vi trodde det var lovlig, slik som i annen utmark, å brenne bål på rent trevirke.

Denne plassen har siden 50-tallet vært brukt til å brenne bål, til hygge, blant annet ved sankthansaften. Dere refererer til en «lecablokk med brannmerker», noe som ikke er tilfellet. Dette er en gammel pipe som ble revet tidlig på 90-tallet.

Jeg vil beklage at jeg ikke har satt meg nøye inn i det regelverket som gjelder for nasjonalparken, og vi vil naturligvis gjøre dette. All brenning av bål og brenning av rent trevirke opphører fra vår side.

Vi vil snarlig frakte ut rivningsmateriale og restmateriale av området. Dette innen slutten av juni. Båten (transport inn til hytten) har vært på vinterlagring, og det har ikke vært noe aktivitet på hytten siden oktober 2021. Det har derfor har det ikke blitt fraktet ut noe siden da, samt at helsen har satt en stopper for tungt arbeid, les hjerteinfarkt.

Med vennlig

Svein-Are Karlsen.

Svein-Are Karlsen
Værret 44, 8373 Ballstad
Mail; sveinarekarlsen@gmail.com
tlf. 468 41606

Lofotodden Nasjonalparkstyre
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Dato 23.05.2022

UTVIDET SØKNAD ETTER BYGGING AV HYTTE I ÅGDALEN

Det har vært noen uklarheter og misforståelser av regelverket og søknaden, om oppføring av hytten. Saken har vært om eksisterende plattinger - vest og syd, var regnet som «eksisterende» og ikke skulle være med søknaden om oppføring av ny hytte, og at de mindre «trekantplattingene» som forbinder disse ikke var søknadspliktige. «Trekantplattingene» ble bygget for å få en estetisk sammenheng mellom plattingene. Omfatter også «platået» foran uthuset.

På bilder som legges ved, vises de «plattinger» som eksisterte på hytta, før deler av Ågdalen ble Nasjonalpark.

Etter telefonsamtale med Ole Jakob Kvalshaug, sier han at de eksisterende plattinger ikke var med i søknaden om oppføring av hytten.

Søknaden omfatter da følgende plattinger:

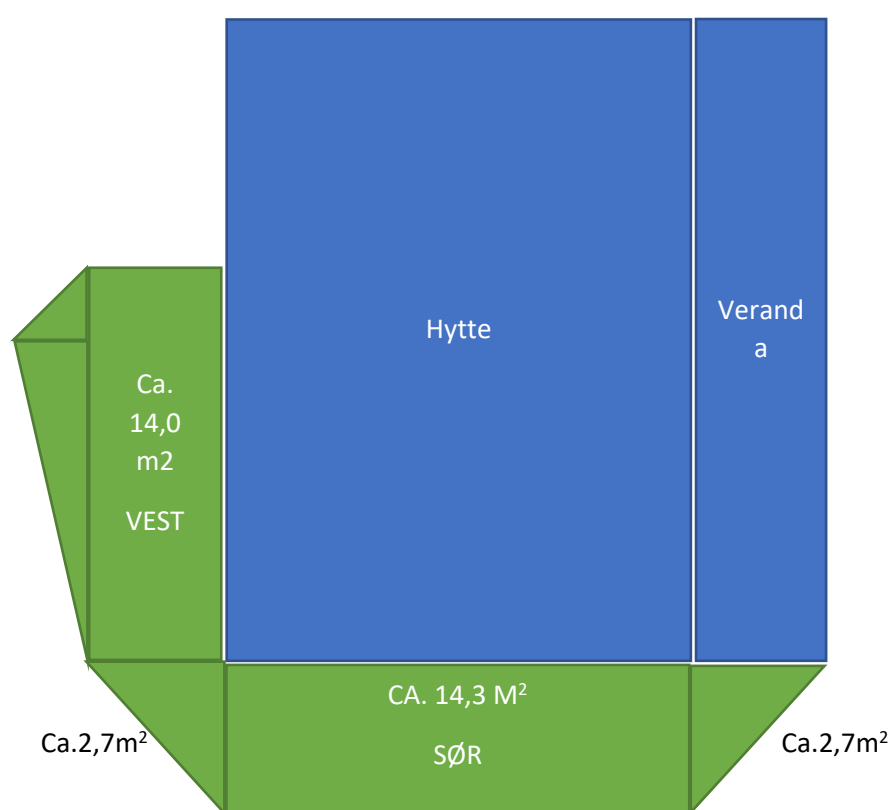
- Platting vest på ca. 8,28 m²
- Trekantplatting sørvest på ca. 2,76 m²
- Platting syd på ca. 14,32 m²
- Trekantplatting sydpåst på ca. 2,76 m²
- Platå foran uthuset på ca. 4 m²

De nøyaktige mål ettersendes, når det er mulig for meg å komme inn til hytta.

Jeg beklager misforståelsene, og håper på velvillig behandling.

Med vennlig hilsen
Svein-Are Karlsen

SKISSE OVER PLATTINGER RUNDT HYTTA



From: Gildeskål, Maskin[Maskin.Gildeskal@torghatten-nord.no]
Sent: 24.05.2022 08:30:49
To: Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]
Cc: maja_karlsen@hotmail.com[maja_karlsen@hotmail.com]
Subject: Forklaring m/ søknad om plattinger hytte Ågdalen
Glemte å sende bildene av den gamle hytta....

Med vennlig hilsen
Svein-Are Karlsen







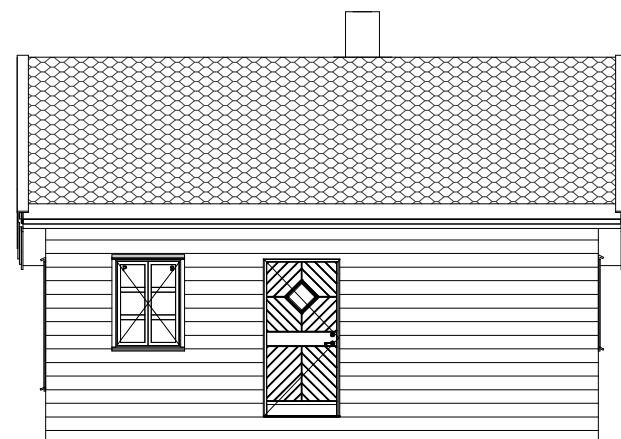




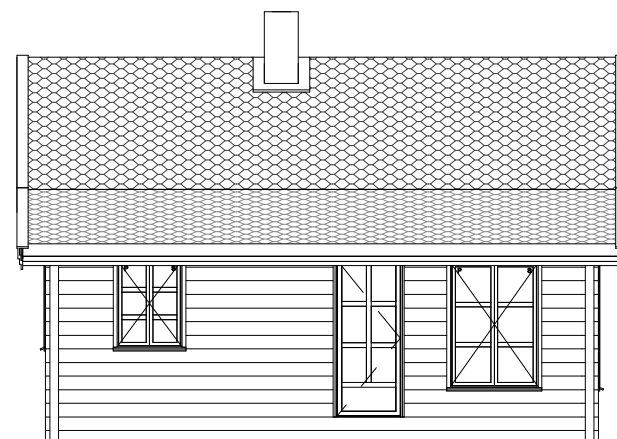
Fasade Sør
1 : 100



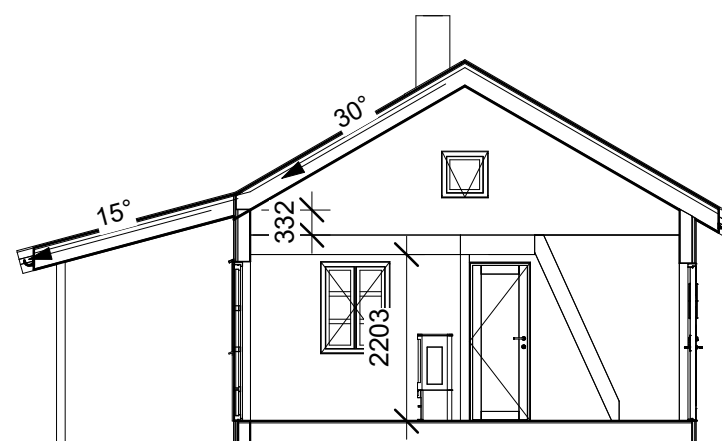
Fasade Nord
1 : 100



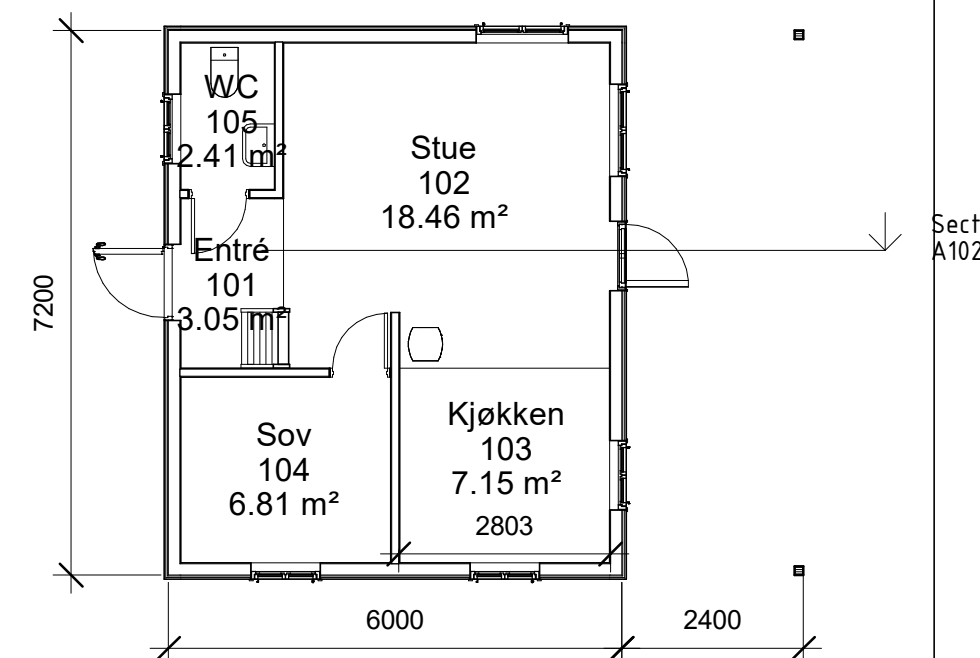
Fasade Øst
1 : 100



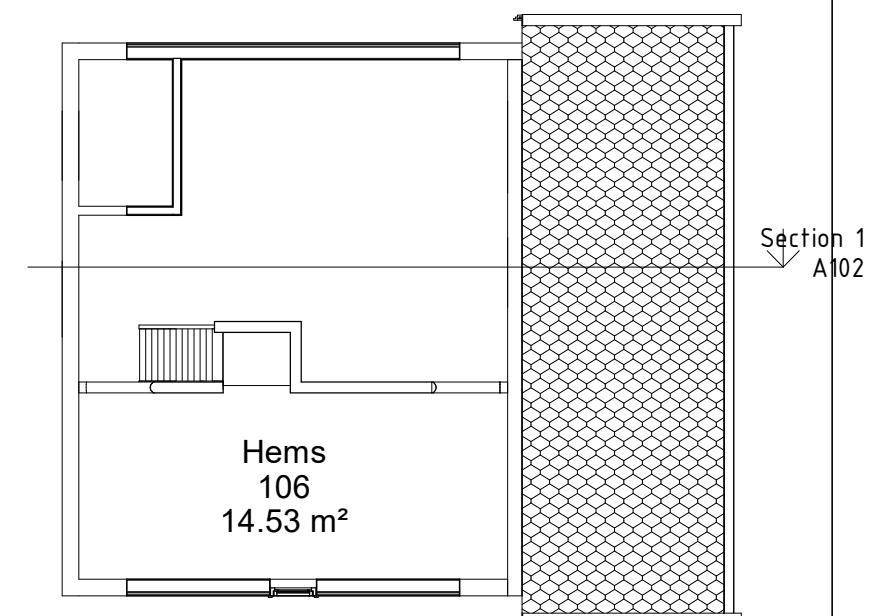
Fasade Vest
1 : 100



Section 1
1 : 100



Plan 01
1 : 100



Plan 02
1 : 100



No.	Description	Date

Svein-Are Karlsen

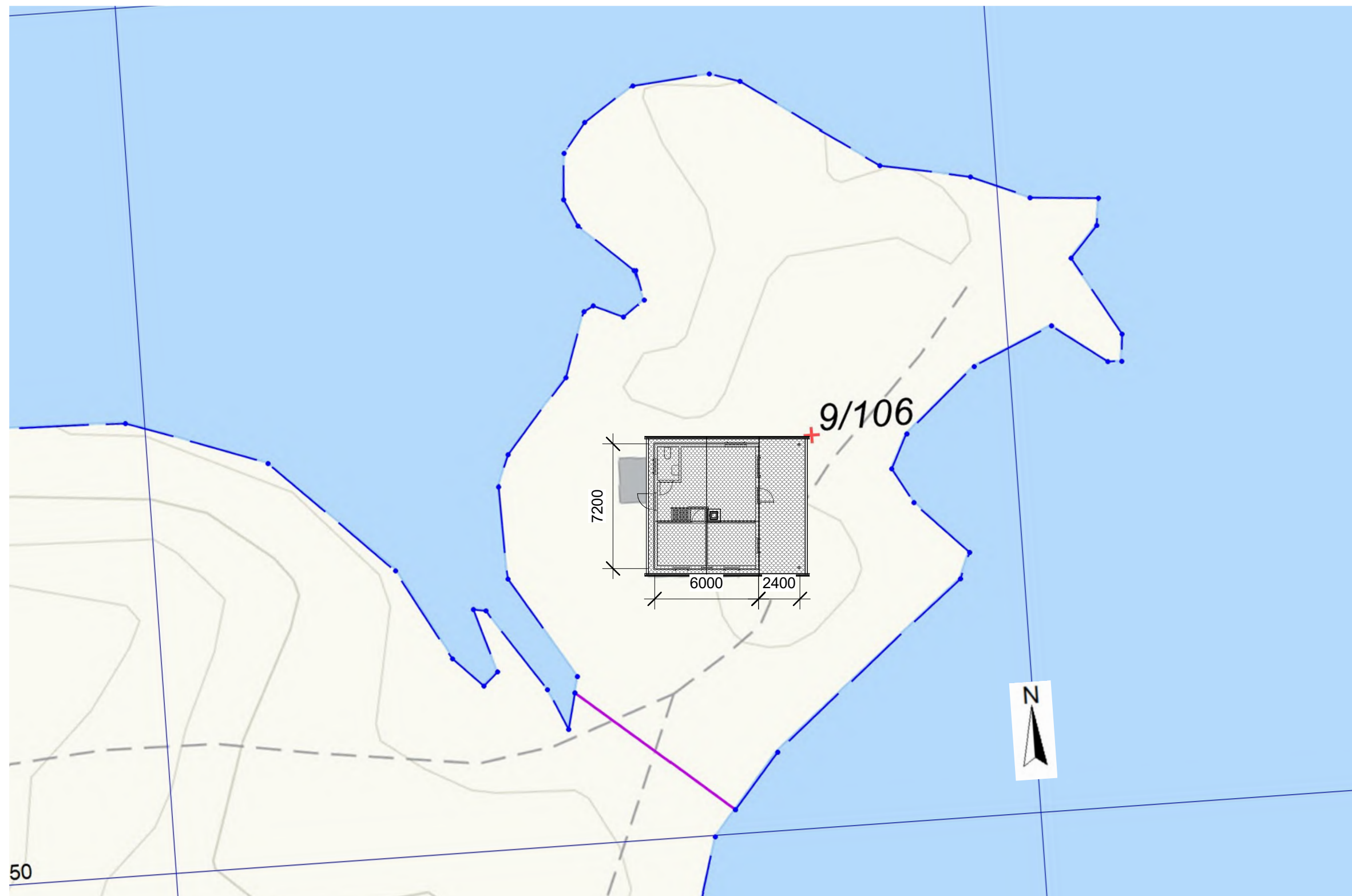
Hytte Å-dalen

Skissetegninger

Project number	2018.1
Date	01.11.19
Drawn by	TK
Checked by	-

A102

Scale 1 : 100



No.	Description	Date

Svein-Are Karlsen

Hytte Å-dalen

Skisstegning - Situasjonsplan

Project number	2018.1	A103
Date	01.11.19	
Drawn by	Author	
Checked by	Checker	Scale
		1 : 250



Svein Are Karlsen
Værret 44
8373

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2019/3168

Deres ref.

Dato 07.02.2020

Vedtak - Tillatelse til gjenoppføring av hytte - Ågvatnet - Lofotodden nasjonalpark

Lofotodden nasjonalparkstyre har gjort følgende vedtak i styresak 5/20:

Nasjonalparkstyret for Lofotodden Nasjonalpark gir tiltakshaver, Svein-Are Karlsen, tillatelse til gjenoppføring av hytte, med følgende vilkår:

1. Plassering og utforming av hytte (størrelse, utforming og materialvalg) skal være i tråd med situasjonstegninger/ skissetegninger datert 27.01.2020.
2. Selve hytta skal ha et areal på 43,2 m² (BTA). Maksimalt bebygd areal med takoverheng (BYA) skal ikke overstige 61 m².
3. Byggearbeid skal skje med hensyn til natur og friluftsliv.
4. Rivningsmateriale og restmateriale fra byggeprosjektet skal fraktes ut av området og deponeres på godkjent avfallsmottak innen 3 måneder etter at hytta er ferdigstilt.
5. Nødvendig tillatelse fra plan- og bygningsmyndighet, Moskenes kommune, må foreligge før byggestart.

Tillatelse er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 3, 4.ledd, bokstav c.

Nasjonalparkforvalter har delegert myndighet til å fatte avgjørelser i saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om motorferdsel. Tillatelse til motorferdsel i forbindelse med byggetiltaket behandles etter at byggetillatelse er gitt.



Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Lofotodden nasjonalparkstyre.

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

- 1 Skissetegninger 270120 - Hytte Å-dalen
- 2 Skissetegninger 270120 - Situasjonsplan Hytte Å-dalen

Kopi til:

Moskenes kommune	8390	Reine
Fylkesmannen i Nordland	Postboks 1405	8002 BODØ



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2019/3168-0

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 27.01.2020

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	5/20	05.02.20

Lofotodden nasjonalpark - Søknad om gjenoppføring av hytte - Ågvatnet

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Lofotodden Nasjonalpark gir tiltakshaver, Svein-Are Karlsen, tillatelse til gjenoppføring av hytte, med følgende vilkår:

6. Plassering og utforming av hytte (størrelse, utforming og materialvalg) skal være i tråd med situasjonstegninger/ skissetegninger datert 27.01.2020.
7. Selve hytta skal ha et areal på 43,2 m² (BTA). Maksimalt bebygd areal med takoverheng (BYA) skal ikke overstige 61 m².
8. Byggearbeid skal skje med hensyn til natur og friluftsliv.
9. Rivningsmateriale og restmateriale fra byggeprosjektet skal fraktes ut av området og deponeres på godkjent avfallsmottak innen 3 måneder etter at hytta er ferdigstilt.
10. Nødvendig tillatelse fra plan- og bygningsmyndighet, Moskenes kommune, må foreligge før byggestart.

Tillatelse er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 3, 4.ledd, bokstav c.

Nasjonalparkforvalter har delegert myndighet til å fatte avgjørelser i saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om motorferdsel. Tillatelse til motorferdsel i forbindelse med byggetiltaket behandles etter at byggetillatelse er gitt.



Saksprotokoll i Lofotodden nasjonalparkstyre - 05.02.2020

Styrets vedtak – enstemmig:

Som innstillingen.

Bakgrunn

Det vises til opprinnelig søknad datert 06.05.2019 og vedtak i styresak 21/19, 30.07.19.

Tiltakshaver, Svein-Are Karlsen, søkte om å rive eksisterende hytte, og oppføring av en ny hytte ved Ågvatnet gnr./bnr. 9/2 i Moskenes kommune. Den eksisterende hytta fikk store skader som følge av en vinterstorm vinteren 18/19. På grunn av fukt- og råteskader ble det vurdert at restaurering ikke var gjennomførbart.



Figur 1. Hytta merket med rød ring. Nasjonalparkgrensa som grønn strek.



Figur 2. Tidligere hytte, og tiltakshaver.

Tiltakshaver fikk i vedtak i styresak 21/19 tillatelse til rivning og gjenoppføring. Hytta ble revet og alt materiale ble fraktet ut av området med helikopter høsten 2019, men pga. komplikasjoner med leverandør av byggesett fikk tiltakshaver ikke oppført ny hytte dette året. Tiltakshaver har ny leverandør, og med nye plantegninger må tiltakshaver derfor søke om en ny tillatelse til gjenoppføring av hytte. Byggestart er planlagt til 1. juni.

Ifølge tiltakshaver hadde den gamle hytta et areal på ca. 35 m², i tillegg til en større platting rundt hytta. Den nye hytta blir noe større (43,2 m²), med totalt bebygd areal (BYA, ytre mål altså med takoverheng) på 60,48m². Størrelsen skyldes ifølge tiltakshaver bygningsmessige forhold. Hytta bygges etter norsk standard og bygges i «moduler». Det er planlagt et lite takoverbygg over inngangspartiet for skjul mot vær og vind. Den nye hyttas plassering i landskapet vil ellers være tilnærmet lik den eksisterende hytta. Se vedlagte plantegninger.

Tiltakshaver søker i tillegg om tillatelse til bruk av helikopter for å frakte inn materiale, og til bruk av båt med påhengsmotor for å frakte inn snekkere. Forvalter har fått delegert myndighet til å fatte avgjørelse i slike saker (styresak 10/19), og saken blir derfor behandlet som delegertsak i etterkant av vedtak i denne saken:

«Lofotodden nasjonalparkstyre gir forvalter myndighet til å treffe vedtak i saker av kurant karakter (dette gjelder også Fylkesmannen som fungerer som sekretariar frem til nasjonalparkforvalter er ansatt). Med kurant karakter menes følgende:

- *Saker etter verneforskriftenes spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel og motorferdsel. [...]*»

Grunnlaget for avgjørelsen

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med vernet av Lofotodden nasjonalpark står i verneforskriftens § 1 *Formål*:



«Formålet med Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på:

- a) et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi*
- b) representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser*
- c) genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde*
- d) viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner*
- e) artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei*
- f) leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp*
- g) verdifulle kulturminner*
- h) et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima*

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging»

Saken skal behandles etter Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 3. Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Det er ikke åpnet for oppføring av varige eller midlertidige bygninger i nasjonalparken. Bestemmelsen er ikke til hinder for vedlikehold av bygninger og innretninger som ikke fører til bruksendring. Forvaltningsmyndighet kan, etter søknad, gi tillatelse til gjenoppføring av bygninger, anlegg og innretninger som er gått tapt ved brann eller naturskade.

Uvær som forårsaker skader på bygninger er uten tvil naturskade. Passasjen inn til hytta går langs eller via Ågvatnet, og det er ikke lett å ta seg inn til hytta vinterstid pga. snøskredfare og usikker is. Skaden skjedde vinterstid, og tiltakshaver hadde ikke mulighet til å ta seg inn til hytta for å redusere skadeomfanget. Med bakgrunn i overnevnte har hytta etter forvalters vurdering gått tapt som følge av naturskade.

I artskart er det registrert Hvitkurle (nært truet) ved Melkarsanden, sør for Storhaugen. Det er ellers ikke registrert andre trua eller sårbare plante- eller dyrearter i nærheten av hyttetomta. Det er ikke registrert kjente kulturminner i umiddelbar nærhet av hytta. Hvitkurle-lokaliteten vil etter forvalters vurdering ikke påvirkes negativt av tiltaket. Med byggestart 1. juni kan selve anleggsperioden være til noe forstyrrelse for hekkende fuglearter i nærheten av hyttetomta.

Det er ikke fare for presedens, i og med at det søkes om en gjenoppføring og ikke nybygg. Det må stilles vilkår om at alt overflødig bygningsmateriell og rivningsmateriell som ikke kan brennes må transporteres ut av området og deponeres på godkjent avfallsmottak.



Naturmangfoldloven:

Etter forvalters vurdering er kravet til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldloven § 8 oppfylt. Siden saken gjelder en gjenoppføring vektlegges ikke §§ 9 og 10. Med vilkår som blir satt i vedtaket er tiltaket i tråd med § 12 i naturmangfoldloven. Etter forvalters vurdering er det ikke fare for miljøforringelse, og § 11 i naturmangfoldloven blir ikke vektlagt.

Konklusjon

Det søkes om gjenoppføring av hytte som gikk tapt som følge av naturskade vinteren 18/19. Hytta har et noe større areal enn den forrige som følge av byggetekniske forhold. Tiltaket vil etter forvalters vurdering ikke påvirke verneformålet eller verneverdiene i nevneverdig grad. Presedensvirkningen er vurdert til å være lav.

Det innstilles på at tiltakshaver, Svein-Are Karlsen, får tillatelse med hjemmel i verneforskriftens § 3, 4.ledd, bokstav c.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Skissetegninger 270120 - Situasjonsplan Hytte Å-dalen
- 2 Skissetegninger 270120 - Hytte Å-dalen
- 3 Tilleggsinformasjon - Søknad om tillatelse til gjenoppføring av hytte - Ågvatnet
- 4 Søknad om dispensasjon - riving og oppsetting av ny hytte ved Ågvatnet - Moskenes

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:



Arkivsaksnr: 2022/3527-0

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 02.06.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	25/22	17.06.2022

Forespørsel om partnerskap med Lofoten - De grønne Øyene 2030 - Lofotrådet

Forslag til vedtak

Bakgrunn

Partnerskapet «Lofoten – De grønne øyene 2030» ønsker å inngå samarbeidsavtale med Lofotodden nasjonalpark.

Partnerskapet bak den regionale satsingen på grønn omstilling i Lofoten er Lofotrådet, Lofotkraft og Destination Lofoten. De ønsker å inngå samarbeidsavtale med felles forpliktelse til proaktiv innsats for en helhetlig, bærekraftig og klimavennlig omstilling i Lofoten. De ønsker å bygge og stimulere til aktiv utvikling gjennom innovative prosjekter, arealnøytralitet og økt samarbeid på tvers av offentlig – privat sektor.

Se vedlagt utkast til samarbeidsavtale for utfyllende informasjon.

Grunnlaget for avgjørelsen

Avtalen kan utformes slik at det passer inn med nasjonalparkstyret behov.

Det er spesielt tre kriterier som må være oppfylt.

Krav til vedlegg fra partene

1. Klimaregnskap – innen to år
2. Dokumentasjon på relevant miljøsertifiseringer, som f. eks Miljøfyrtårn
3. Signert «Grønnvaskingsplakat»

Når det gjelder de tre kravene til vedlegg, vil de to første kravene – klimaregnskap og dokumentasjon på miljøsertifisering være avhengig av hva Statsforvalteren i Nordland har av dokumentasjon. Dette har forvalter sendt en henvendelse om, men ikke fått svar på innen sakspapirene ble sendt ut.

Det stilles ikke krav til finansiering, men det vil naturligvis være noe egeninnsats fra sekretariatet bundet til samarbeidsavtalen. Utkast til samarbeidsavtale sier mer konkret hva nasjonalparkstyret som samarbeidspartner vil få:

- Status som samarbeidspartner i programarbeidet med «Lofoten – De grønne øyene 2030»
- Logo på programmets nettside og gjennom presentasjoner og kommunikasjon
- Synlighet på den årlige Lofotkonferansen som er en regional arena for nettverksbygging og næringsutvikling
- Mulighet for å arrangere egen del på Lofotkonferansen
- Mulighet for å delta på møteplasser som arrangeres av partnerskapet eller programstyret for å utveksle erfaringer og kunnskap
- Mulighet for å profilere, informere og kommunisere om prosjektet både til egen kundegruppe og relevant næringsliv

Vurdering

De grønne øyene er først og fremst et pilotprosjekt for grønn omstilling i Lofoten og skal bidra til å nå FNs mål om å stoppe klimaendringer. Prosjektet er således kanskje litt på siden av det Lofotodden nasjonalparkstyre konkret jobber med. Ser man mer overordna på saken, slår FNs klimapanel fast at håndtering av klimaendringer og naturvern henger tett sammen¹.

«Klima- og naturutfordringene er selvforsterkende. Å bremse klimaendringene er avgjørende for å bevare naturmangfoldet. Samtidig er velfungerende økosystemer essensielle for å ta opp og lagre karbon, redusere skader fra klimaendringer og gi bedre muligheter for tilpasning til et endret klima. Klima- og naturutfordringene må sees i sammenheng og løses samlet.»

Å være samarbeidspartner vil som sagt kreve noe egeninnsats fra forvalter, men vil gi nasjonalparkstyret og forvalter mulighet til å ta del i ulike forum og nettverk, og gjøre nasjonalparkstyret mer synlig som en aktør i Lofoten. De grønne øyene og Lofotodden samarbeider allerede om ett prosjekt – Sporløs Lofotturisme.

Konklusjon

Forvalter har ikke et forslag til vedtak her, men ønsker tilbakemelding fra hvordan styret stiller seg til en slik samarbeidsavtale. Dersom styret stiller seg positiv, kan forvalter utrede saken videre, bl.a. se nærmere på kriteriene som må være oppfylt.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

¹ <https://www.ks.no/globalassets/fagomrader/miljo/CIENSrapport2021.pdf>

Vedlegg:

1 2022.05.16_Utkast til samarbeidsavtale med Lofotodden Nasjonalpark

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

SAMARBEIDSAVTALE MELLOM

Lofotodden Nasjonalpark og Lofoten – De Grønne Øyene 2030

Om "Lofoten - De grønne øyene 2030"

I 2020 lanserte Lofotrådet "Lofoten - De grønne øyene 2030. Vekststrategi for Lofoten". I 2022 vedtok Lofotrådet og alle seks Lofotkommunene hver for seg "Veikart for Lofoten - De grønne øyene 2030" med følgende visjon. "Framtidas Lofoten drives på fornybar energi, det er attraktivt å bo her og vi har et bærekraftig og livskraftig næringsliv. Vi skal bidra til å nå FN's klimamål". "Veikartet for Lofoten - De grønne øyene 2030" (heretter Veikartet) er partnerskapets styrende vekststrategi som setter opp programmets ambisiøse målbilde og programområder for bærekraftig utvikling, grønn omstilling og for reduksjon av klimagassutslipp i Lofoten. Vekststrategien skal etablere Lofoten som en nasjonal pilot for regional samhandling og helhetlig nyskaping for grønn regional omstilling.

Om partnerskapet som avtalepart

"Lofoten - De grønne øyene 2030" drives i partnerskap mellom det interkommunale regionrådet; Lofotrådet, energiselskapet Lofotkraft og destinasjonsselskapet Destination Lofoten. Partnerskapet ledes av programstyret som består av to representanter fra Lofotrådet, Lofotkraft Holding AS, og Destination Lofoten. Programstyrets arbeid utføres i sekretariatet.

Om samarbeidspartner som avtalepart

Med denne avtalen bekreftes at **Lofotodden Nasjonalpark** vil delta som **samarbeidspartner** for "Lofoten – De Grønne øyene 2030".

Formålet med samarbeidsavtalen

For at Lofoten som region skal lykkes med å bli en nasjonal pilot for regional grønn omstilling, er partnerskapet avhengig av tett samarbeid med aktører i og utenfor Lofoten som forplikter seg til å jobbe proaktivt som samarbeidspartner for "Lofoten - De grønne øyene 2030". Formålet med denne samarbeidsavtalen er at avtalepartene gjennom gjensidig samarbeid skal bidra til å utvikle vekststrategien gjennom implementering av relevante målsetninger i veikartet.

Samarbeidsområder

Hovedmålet med denne avtalen er å forplikte partene til aktivt å påvirke hverandre til måloppnåelse som anført i Veikartet for «Lofoten – De grønne øyene 2030».

Partnerskapet og samarbeidspartner har som formål å aktivt bidra til at Lofoten etablerer seg som en nasjonal pilot for regional samhandling og helhetlig nyskaping for grønn regional omstilling. Med samlet styrke og vilje til å gå foran og vise vei, bygges langsiktig grønn

konkurranseskraft og bærekraftig vekst i Lofoten. Målet er å bidra til at regionen bygger opp under FNs bærekraftsmål, stimulerer næringslivet til omstilling og grønn konkurranseskraft og samtidig utvikler et bærekraftig lokalsamfunn. Dette skal sikre et godt og livskraftig bosted for Lofotens innbyggere for framtiden.

Momenter til vurdering i samarbeidsavtalen

- bidrar samarbeidet til å realisere Lofoten som et lavutslippssamfunn? Det kan være i form av utslippskutt, bevaring av natur, holdningsendringer, teknologiutvikling eller annet. Beskriv hvordan.
- bidrar samarbeidet positivt til bostedsutvikling og/eller samfunnsutvikling? Beskriv hvordan.
- bidrar samarbeidet positivt til et livskraftig næringsliv? Beskriv hvordan.
- bidrar samarbeidet inn i ett eller flere av programområdene? Beskriv hvordan samarbeidet kan oppfylle hvilke målsetninger i Veikartet.
- bidrar samarbeidet til økt kompetanse lokalt i Lofoten? Beskriv hvordan.
- bidrar samarbeidet direkte eller indirekte til reduksjon av klimagassutslipp fra Lofoten. Beskriv hvordan.
- bidrar samarbeidet til bærekraftig utvikling av Lofoten som region. Beskriv hvordan.
- innebærer samarbeidet finansiering? Beskriv i så fall hvordan finansiering kan sikres eller anvendes.

Dokumentasjon og underlag

- Samarbeidspartnerne må sette seg inn i, etterleve og signere Grønnvaskingsplakaten for å synliggjøre og engasjere til bærekraftig utvikling og samfunnsansvar, og for å ta avstand fra grønnvasking som er misledende markedsføring. Dokumentasjon på signert grønnvaskingsplakat legges ved avtalen.
- Samarbeidspartnerne forplikter seg til å utarbeide eget klimaregnskap innen to år etter signert samarbeidsavtale. Dokumentasjon ettersendes innen to år fra signeringstidspunktet.
- Samarbeidspartnerne skal levere minst ett dagsverk til kompetanseutvikling og ungdomsmedvirkning. Utvelgelse, utforming og gjennomføring av denne tjenesten gjøres fortløpende etter behov eller bestilling.
- Samarbeidspartnerne jobber aktivt for relevant miljøsertifisering, f.eks. Miljøfyrtårn. Dokumentasjon på relevante miljøsertifiseringer ettersendes.
- Samarbeidspartnerne møtes minst en gang årlig for oppfølging av samarbeidet.
- Samarbeidspartnerne skal levere og signere et årlig notat som oppsummerer samarbeidet.

Partenes ansvar

Partene skal jobbe målrettet for å løfte programmet som en nasjonal pilot, der internasjonale, statlige og fylkeskommunale virkemiddelaktører inviteres med som samarbeidspartnere for kompetansebygging og finansiering. Begge parter skal i egne internbedrifter være aktive pådrivere for å oppfylle relevante mål i Veikartet.

Begge parter står fritt til å vurdere prosjektenes karakter før man eventuelt inngår prosjektsamarbeid. Det skal i så fall inngås en avtale knyttet til det enkelte prosjektet der partenes ansvar, myndighet og finansiering kommer frem. Lofotrådet er forpliktet til Lov om offentlige anskaffelser, i noen tilfeller med unntak for enkelte kontrakter om forskning og utvikling. Hvis samarbeidsprosjekter mellom partene blir finansiert, vil **Lofotodden Nasjonalpark** bidra med personell og aktiviteter som beskrevet i egen prosjektavtale. «Lofoten – De grønne øyene 2030» vil eventuelt bidra med egeninnsats som beskrevet i nevnte prosjektavtale.

Partnerskapet og samarbeidspartner forplikter seg til å jobbe aktivt for å nå målsetningene i Veikartet innen de seks programområdene med anførte delmål.

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Miljøkrav i offentlig budsjettering og anskaffelser | 4. Lavutslipp kystfiske |
| 2. Nullutslipp transportsoner | 5. Lavutslipp landbruk og havbruk |
| 3. Lavutslipp reisemål | 6. Lavutslipp luftfart |

Lofotodden Nasjonalpark vil som følge av denne avtalen yte tilskudd og/eller tjenester til programarbeidet med "Lofoten - De grønne øyene 2030". Tjenester formes utfra målsetninger i Veikartet, og kan ytes i form av samarbeid og/eller etablering av dialog, i form av samarbeid, etablering og/eller utvikling av arena og/eller nettverk, og/eller i form av kompetansebygging rundt aktuelle målsetninger i Veikartet.

Lofotodden Nasjonalpark vil som samarbeidspartner få:

- Status som samarbeidspartner i programarbeidet med «Lofoten – De grønne øyene 2030»
- Logo på programmets nettside og gjennom presentasjoner og kommunikasjon
- Synlighet på den årlige Lofotkonferansen som er en regional arena for nettverksbygging og næringsutvikling
- Mulighet for å arrangere egen del på Lofotkonferansen
- Mulighet for å delta på møteplasser som arrangeres av partnerskapet eller programstyret for å utveksle erfaringer og kunnskap
- Mulighet for å profilere, informere og kommunisere om prosjektet både til egen kundegruppe og relevant næringsliv

Oppfølging av avtalen

«Lofoten – De grønne øyene 2030» skal invitere til arenaer for samhandling, for tverrsektoriell kompetansebygging og utvikling av prosjektideer, som tar Lofoten mot et lavutslippssamfunn og en mer bærekraftig forvaltning av regionens natur til nytte for næring, lokalsamfunn og besøkende. Avtalen følges opp ved årlig møte mellom partnerskapet og samarbeidspartner ved ledelsen. Samarbeidsavtalen ønskes også fulgt opp gjennom aktiv medvirkning på én eller flere arenaer én til to ganger årlig, som for eksempel:

- Forum for programarbeid i «Lofoten – De grønne øyene 2030», jf. Veikartet
- Medlemsnettverk med sine etablerte formål, medlemmer og mandat
- ad-hoc eller rutinemessige dialogkonferanser som f.eks. frokostmøter, idéverksteder, temamøter og andre relevante samarbeidsmøter.
- program- og arrangementsutvikling

I tillegg oppfordres alle samarbeidspartnerne til å delta på Lofotkonferansen, som kan benyttes som et felles årlig møtested mellom flere av partnerskapets samarbeidspartnere.

Økonomi

Kostnader til utgifter ved eventuell møtedeltakelse i samarbeidet dekkes over partnernes egne budsjetter.

Prinsipper for tvisteløsning ved uenighet

Avtalepartene er enige om å søke å løse alle konflikter om inngåelse og fortolkning av denne avtalen gjennom forhandling lokalt. Skulle dette likevel ikke føre fram, vil tvisten løses i samsvar med forskrift om nemdbasert tvisteløsning.

Ved uenighet om samarbeidet vil kommuneloven (2018) ha forrang, fremfor innholdet i denne avtalen.

Avtaleperiode

01.06.2022 - 01.02.2023

Ved samarbeidsperiodens slutt skal det oversendes sluttrapport fra Lofotrådet til samarbeidspartner.

Krav til vedlegg fra partene

1. Klimaregnskap – innen to år
2. Dokumentasjon på relevant miljøsertifiseringer, som f. eks Miljøfyrtårn
3. Signert «Grønnvaskingsplakat»

Med vennlig hilsen

Remi Solberg

Leder Programstyret for «Lofoten – De grønne øyene 2030»



Arkivsaksnr: 2021/2490-6

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 02.06.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	26/22	17.06.2022

Forespørsel om etablering av toalett og dusj ved Innersand - Lofotodden nasjonalpark

Forslag til vedtak

Det er et behov for å få etablert en innfallsport for Fredvang. Det vil i forbindelse med dette være nødvendig å se på en samordnet løsninger med parkering, toalett og dusj. Nasjonalparkstyret er derfor i ferd med å etablere et arbeidsutvalg, som vil legge frem forslag til innfallsporten Fredvang.

Nasjonalparkstyret ønsker ikke å legge føringer for arbeidsutvalget, og ser det derfor som hensiktsmessig å avvente med å svare på denne henvendelsen inntil arbeidsutvalget får jobbet fram med sine anbefalinger.

Bakgrunn

Forvalter har fått en henvendelse fra Leif Normann Solhaug som driver parkeringsplassen ved Innersand.

«Hei

Og takk for hyggelig prat!

Du ba meg send en formell henvendelse om etablering av nytt toalett på Innersand. I redskapshuset som ligger 10 meter fra resepsjon er det nå tenkt at det skal etableres et toalett. Det skal være åpent 365 dager i året og i utgangspunktet så skal det være gratis. Vi har også i tankene å installere en dusj siden det er svært mange som etterspør dette.

Det vi ønsker er en positiv anbefaling fra Nasjonalparkforvalter og styre. Toalett og dusj er tenk skal være ferdig til sesongen 2022!

Ser frem til å høre fra dere!»

Grunnlaget for avgjørelsen og vurdering

Parkeringen på Innersand har allerede fått en flerårig godkjenning til å drive videre av Flakstad kommune.

Forespørselen må ses i sammenheng med sak om etablering av arbeidsutvalg for innfallsporten Fredvang. Arbeidsutvalget vil være lokalt forankret og skal sikre et samarbeid mellom kommune og verneområdeforvaltning.

Nasjonalparkstyret bør på dette tidspunkt ikke legge føringer for arbeidet til arbeidsutvalget, og forvalters anbefaling er derfor at styret avventer med å svare ut denne henvendelsen, inntil arbeidsutvalget får jobbet fram sine anbefalinger.

Konklusjon

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Etablering av nytt toalett på Innersand, ved sti start til Ryten og Kvalvika

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

From: l-norms@online.no[l-norms@online.no]

Sent: 07.01.2022 22:24:03

To: Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]

Subject: Etablering av nytt toalett på Innersand, ved sti start til Ryten og Kvalvika

Hei

Og takk for hyggelig prat!

Du ba meg send en formell henvendelse om etablering av nytt toalett på Innersand. I redskapshuset som ligger 10 meter fra resepsjon er det nå tenkt at det skal etableres et toalett. Det skal være åpent 365 dager i året og i utgangspunktet så skal det være gratis. Vi har også i tankene å installere en dusj siden det er svært mange som etterspør dette.

Det vi ønsker er en positiv anbefaling fra Nasjonalparkforvalter og styre.

Toalett og dusj er tenk skal være ferdig til sesongen 2022!

Ser frem til å høre fra dere!

Mvh

Leif Normann Solhaug

Innersand



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	27/22	17.06.2022

Etablering av arbeidsutvalg for innfallsport Fredvang og tilrettelegging til Ryten og Kvalvika - Lofotodden nasjonalpark

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyret nedsetter et arbeidsutvalg for innfallsporten Fredvang og tilrettelegging til Ryten og Kvalvika.

Arbeidsutvalget skal bestå av til sammen 5 personer. 2 representanter fra Fredvang og Krystad bygdelag, 1 representant fra Flakstad kommune, 1 representant fra Lofoten Friluftsråd og nasjonalparkforvalter for Lofotodden nasjonalpark. Nasjonalparkforvalter er sekretær for arbeidsutvalget og sørger for framgangen i utvalget.

Arbeidsutvalget får mandat til å utarbeide konkrete forslag til utforming av innfallsporten Fredvang, med fokus på parkering, toalett- og søppelhåndtering, utkikkspunkt, transport til stistart og stitilrettelegging.

Etablering av arbeidsutvalget skal sikre god lokal forankring i det videre arbeidet med innfallsporten Fredvang.

Bakgrunn

Innfallsporten Fredvang har en lang historikk fra tiden før Lofotodden nasjonalpark ble etablert, med bakgrunn i de populære naturattraksjonene Ryten og Kvalvika.

Fredvang har over flere år hatt utfordringer med høye besøkstall og mye biltrafikk i høysesongen, noe som har skapt mye misnøye og frustrasjon blant lokalbefolkningen. Fylkeskommunen, kommunen og lokalbefolkningen har sammen prøvd å løse disse utfordringene. Det har blitt arrangert kræsjkurs i tjenstedesign, opprettet styringsgruppe for besøksforvaltning, og blitt iverksatt tiltak for å håndtere turiststrømmen. En besøksforvaltningsplan for Fredvang ble utarbeidet av

styringsgruppa og vedtatt i kommunestyret i 2020. Diskusjoner har pågått siden 2016, men man har fortsatt ikke fått til en god og langsiktig løsning for Fredvang

Fredvang er i høringsutkast til besøksstrategien for Lofotodden nevnt som en av de prioriterte innfallsportene for Lofotodden nasjonalpark.

I besøksstrategien står følgende:

«Fredvang er en prioritert innfallsport for Lofotodden nasjonalpark. Det må etableres en innfallsport som håndterer høye besøkstall og et bredt spekter av brukergrupper med ulike forventninger og behov. Det må legges til rette med toaletter, avfallshåndtering, parkering og informasjonspunkt. Det bør videre vurderes om man kan etablere et utkikkspunkt, bålplasser, natursti mm. Det er et stort behov for informasjon om nasjonalparken og mulige turer med Fredvang som utgangspunkt. Stier må i tillegg skiltes og merkes godt. Styret har som målsetning å kanalisere besøkende til tilrettelagte stier til Ryten og Kvalvika, slik at man får dempet presset på nærliggende områder. Således vil man på best mulig vis ivareta verneverdiene, lokale behov og landbruksinteressene. Det er aktuelt å etablere mindre informasjonspunkt i tilknytning til Fredvang, på Torsfjorden og i Marka/ Selfjorden.

Det må i samarbeid med Flakstad kommune etableres en arbeidsgruppe, og utarbeides en prosjektplan og mulighetsstudie for utforming av innfallsporten Fredvang. Arbeidet må ta utgangspunkt i de føringer som allerede er gitt i besøksforvaltningsplanen. Det er avgjørende at planen er godt forankret lokalt i kommunen, og i de to prosjektene Nasjonale turiststier og Fredvang fremtidshavn»

Grunnlaget for avgjørelsen

Med arbeidsutvalgets sammensetning vil det være lokalt forankret, og samtidig sikre godt samarbeid på tvers av forvaltningsmyndighet kommune/ verneområdeforvaltning.

Arbeidsutvalget skal jobbe med forslag til:

- Utforming av innfallsport Fredvang.
- Forslag til stinett Fredvang – Ryten – Kvalvika – Torsfjorden.

Etter hvert som forslag er utarbeidet av arbeidsutvalget vil det være naturlig å innkalle til folkemøte på Fredvang, slik at man også legger opp til eksterne innspill.

Arbeidsutvalget utarbeider en prosjektbeskrivelse for innfallsporten som skal innlede i en mulighetsstudie for området. Mulighetsstudiet skal sikre en innfallsport av høy kvalitet etter normen til Norges nasjonalparker.

Målsetningen må være å få på plass en mer langvarig løsning på innfallsporten innen sommer 2023.

Konklusjon

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

ST 28/22 Eventuelt