



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Møteinnkalling

Utvalg:	Lofotodden nasjonalparkstyre
Møtested:	, Reine/ teams
Dato:	19.09.2025
Tidspunkt:	10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 30/25	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 31/25	Referatsaker		
RS 14/25	Underveisrapport - Økonomi - Drift av styret og bruk av tiltaksmidler - 2025		2024/8401
RS 15/25	Rapport - Lofoten Ultra Trail 2025 - Lofotodden nasjonalpark - The Arctic Triple		2021/7859
RS 16/25	Veiledning om skjøtsel og fjerning av merking av stier - Lofotodden nasjonalparkstyre		2025/6299
RS 17/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 2 i prosjektgruppa - Friluftslivets ferdselsårer - Moskenes kommune		2025/4055
RS 18/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 3 i prosjektgruppa - plan for friluftslivets ferdselsårer - Moskenes kommune		2025/4055
RS 19/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 4 i prosjektgruppa - Plan for friluftslivets ferdselsårer - Moskenes kommune		2025/4055
RS 20/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 5 i prosjektgruppa - Friluftslivets ferdselsårer - Moskenes kommune		2025/4055
RS 21/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 4 i prosjektgruppa - Friluftslivets ferdselsårer - Flakstad kommune		2025/2944
RS 22/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 5 i prosjektgruppa - plan for friluftslivets ferdselsårer - Flakstad		2025/2944
RS 23/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 6 i prosjektgruppa - plan for friluftslivets ferdselsårer - Flakstad		2025/2944
RS 24/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 7 i prosjektgruppa - plan for friluftslivets ferdselsårer - Flakstad kommune		2025/2944
RS 25/25	Innvilget søknad om dispensasjon for tiltak som berører sikringssone - stibygging ved Kvalvika i Lofotodden nasjonalpark - Flakstad		2023/33563
RS 26/25	Vedtak - endring av tiltak - LOFOT - tiltak - tilrettelegging av sti - Lofotodden nasjonalpark - Kvalvika og Ryten		2023/33563
RS 27/25	Varsel om overtredelsesgebyr - Lofotodden nasjonalpark - tips om brudd på verneforskrift - bruk av drone - *****	X	2025/5882
RS 28/25	Vedtak - overtredelsesgebyr - LOFOT - Lofotodden nasjonalpark - tips om brudd på	X	2025/4117

	verneforskrift - bruk av drone - *****		
RS 29/25	Varsel om overtredelsesgebyr - LOFOT - Lofotodden nasjonalpark - tips om brudd på verneforskrift - bruk av elsykkel - *****	X	2025/6081
RS 30/25	Bekymringsmelding - teltleir og toalettavfall i Selfjord - Flakstad - LOFOT - Lofotodden nasjonalpark - organisert ferdsel - Altai France - 66°Nord		2025/2647
RS 31/25	Svar på henvendelse om organisert ferdel i Lofotodden nasjonalpark - Sak i Lofotposten - LOFOT		2024/6995
ST 32/25	Delegerte saker		
DS 8/25	Vedtak - utbetaling for rydding av marint avfall - Reine idrettslag - forebyggende rydding av marint avfall 2025 - Lofotodden nasjonalpark		2025/2487
DS 9/25	Vedtak - utbetaling for rydding av marint avfall - Lofoten Naturvernforbund - forebyggende rydding av marint avfall 2025 - Lofotodden nasjonalpark		2025/2487
DS 10/25	Vedtak - utbetaling for rydding av marint avfall - Stamsund Idrettslag - forebyggende rydding av marint avfall 2025 - Lofotodden nasjonalpark		2025/2487
DS 11/25	Sak til vurdering for overtredelsesgebyr - Brudd på verneforskrift - Bruk av drone i Lofotodden nasjonalpark	X	2025/6648
DS 12/25	Sak til vurdering for overtredelsesgebyr - Lofotodden nasjonalpark - tips om brudd på verneforskrift - bruk av drone - *****	X	2025/5882
DS 13/25	Sak til vurdering for overtredelsesgebyr - LOFOT - Lofotodden nasjonalpark - tips om brudd på verneforskrift - bruk av elsykkel - *****	X	2025/6081
DS 14/25	Pålegg om stans av byggearbeid - renovering av hytte på uten tillatelse - tiltak på hytte på Mulstøa - Lofotodden nasjonalpark	X	2025/6334
DS 15/25	Vedtak - Tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark - Norwana AS - Guide to Lofoten		2025/6924
DS 16/25	Vedtak - Tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark - Fjellkompaniet Mountain Guides		2025/6927
DS 17/25	Vedtak - Tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark - Norwegian Sea Kayaking AS		2025/6925
ST 33/25	Brudd på verneforskrift - Lavtflyvende helikopter i Lofotodden nasjonalpark	X	2025/5854

ST 34/25	Søknad om tillatelse til større arrangement - Ultraløp - The Arctic Triple - Lofotodden nasjonalpark 2026 -2028	2021/7859
ST 35/25	Eventuelt	

ST 30/25 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte
ST 31/25 Referatsaker



Arkivsaksnr: 2024/8401-20

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 11.09.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	14/25	19.09.2025

Underveisrapport - Økonomi - Drift av styret og bruk av tiltaksmidler - 2025

Forslag til vedtak

Referatsak som tas til orientering.

Bakgrunn og vurdering

Økonomirapport, pr. 11.09.2025

Konto	Innvilget beløp	Kontantbeløp	Differanse
Drift av nasjonalparkstyre	Kr. 120 000	Kr. 42 692	Kr. 77 308
Grunntilskudd	Kr. 75 000	Kr. 2 430	Kr. 72 570
Tiltaksmidler	Kr. 2 500 000	Kr. 105 786	Kr. 2 394 214
Tilskudd verdiskapning	Kr. 300 000	Kr. 63 006	Kr. 236 994

Drift av nasjonalparkstyre

Det fortsatt slik at ikke alle i styret leverer krav om møtegodtgjøring og reiseregning. Styremedlemmer har krav på møtegodtgjøring for deltagelse i styremøter for Lofotodden nasjonalparkstyre, og det er viktig at det sendes inn krav inneværende år.

Forvalter får dekt noe feltbekledning av arbeidsgiver, herunder skallbekledning og fjellstøvler. Annen feltbekledning må kjøpes inn via driftsmidler til nasjonalparkstyret. Nasjonalparkforvalter har behov for noe mer bekledning som er profilert med logo, til bruk under feltarbeid og befaringer i nasjonalparken. Klær vil være godt merket med nasjonalparklogo. Dette blir innkjøpt på slutten av året, dersom det er midler igjen på budsjettposten.

Grunntilskudd

Vi venter fortsatt på faktura for drift av toalett på Vindstad, samt krav om godtgjørelse fra masterstudenter. Vi forventer å være i balanse ved årsslutt.

Tiltaksmidler

På tiltaksmidler vil vi ha et merforbruk på kr. 450 000,- ved utgangen av året, dette er avklart med Miljødirektoratet, og de har gitt en forhåndsavklaring på en supplerende tildeling. Merforbruket er på stiprosjektet i Kvalvika som ble avsluttet i starten av september.

Tilskudd til verdiskapning.

Tilskudd på kr. 300 000,- med forutsetning om 50 % i egeninnsats/ egenfinansiering. Tilskuddet ble overført til 2025, og fordeles på to prosjekter, mulighetsstudie på innfallsporten Reine og Vindstad, samt forprosjekt på innfallsporten Fredvang.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Til:

Lofotodden Nasjonalpark

v/Ole-Jakob Kvalshaug

Dato 16.06.2025

Rapport gjennomføring Lofoten Stage Run og Lofoten Ultra-Trail 100 Miles 2025



Lofoten Stage Run og Lofoten Ultra-Trail 100 Miles er en del av sportseventene i [The Arctic Triple](#)
The Arctic Triple arrangerer sportsevents årlig i Lofoten i uke 11, 22 og 33:

- Lofoten Skimo // w11
- Lofoten Ultra-Trail // w22
- Lofoten Triathlon // w33

Hvert år i uke 22 går Lofoten Stage Run og Lofoten Ultra-Trail 100 Miles distansen (162km) av staben. Lofoten Stage Run og Lofoten Ultra-Trail 100 Miles starter i Reine innerst i Kjerkefjorden og har målgang i Svolvær. Det er en ikonisk reise gjennom vakre Lofoten. Datoen for Lofoten Stage Run og Lofoten Ultra-Trail 100 Miles 2025 var hhv onsdag 28.mai og fredag 30.mai.

Start-/sluttidspunkt

Starttidspunkt: Onsdag 29.mai kl 09:00 (stage run), Fredag 31.mai kl. 12.00 (individuell) og 13.00 (stafett)

Sluttidspunkt: Siste løper ut av Nasjonalparken begge dagene kl. 18.00 (5,5t)

side 1

Vær

Været var fint begge dager. Stiene var stedvis noe våte pga en del regn i forkant av løpet.

Antall deltakere: 149

The Arctic Triple søkte på 300 plasser (inkl. nytt Stage Run), men fikk innvilget 200 plasser av Lofotodden Nasjonalpark. 20 personer løp stage run på onsdag, mens 106 personer startet på 100 Miles individuell distanse og 23 lag på stafetten, dvs. totalt 149 deltakere løp gjennom nasjonalparken.

Film og foto

Det ble utført noe fotoarbeid i Lofotodden Nasjonalpark under Lofoten Ultra-Trail 100 Miles. 2 stillbildefotografer løp traseen sammen med deltakerne og dokumenterte løpet underveis med håndholdte kameraer. Drone ble ikke brukt i nasjonalparken. Se et lite utvalg bilder nederst i rapporten.

Merking

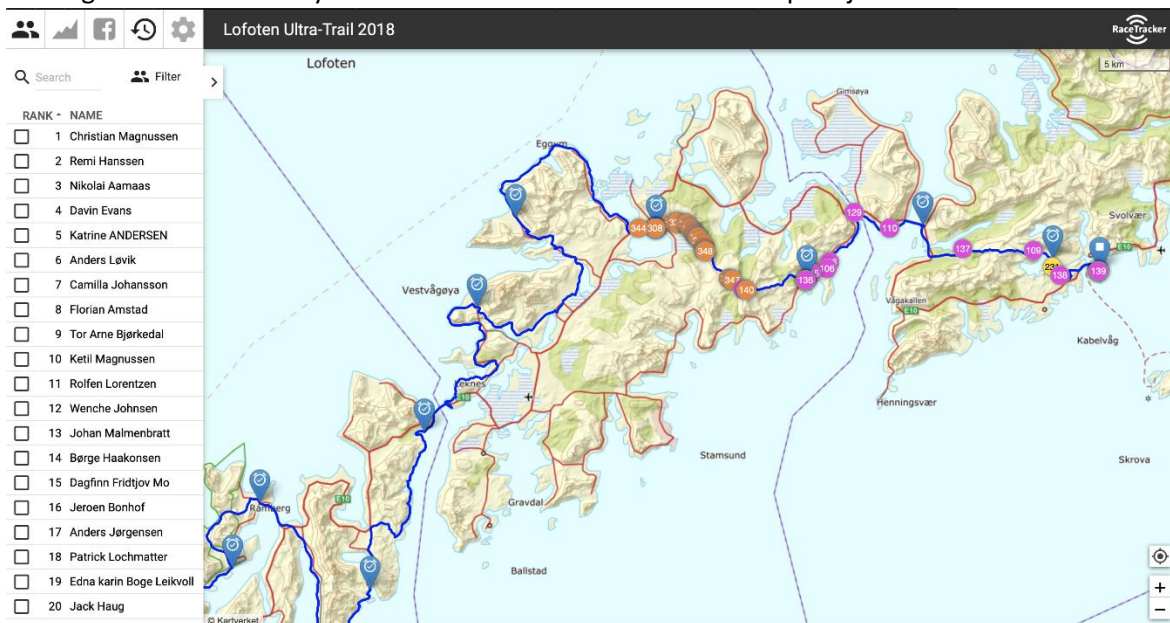
Traseen ble merket med flagg i løpet av de siste dagene før løpet. Merkeflaggene ble tatt ned av crew rett etter løperne hadde passert.

Frivillige

Antall frivillige inne i nasjonalparken ble holdt til et minimum. Kun fotocrew og baktropp/sikkerhet (2 personer) var inne i nasjonalparken.

Sikkerhet

Samtlige deltaker var utstyrt med en GPS-sender som viser deres posisjon. Se bilde under:



Skader/hendelser

Det var to hendelser ved grensen av nasjonalparken, ved Fageråskaret og nede i Fagerådalen. To løpere sklei og falt og slo seg såpass at de måtte ha hjelp ut. SAR Queen fløy de ut i en operasjon. Den siste kunne gått ut selv, men ble løftet med siden helikopteret allerede var der.

side 2

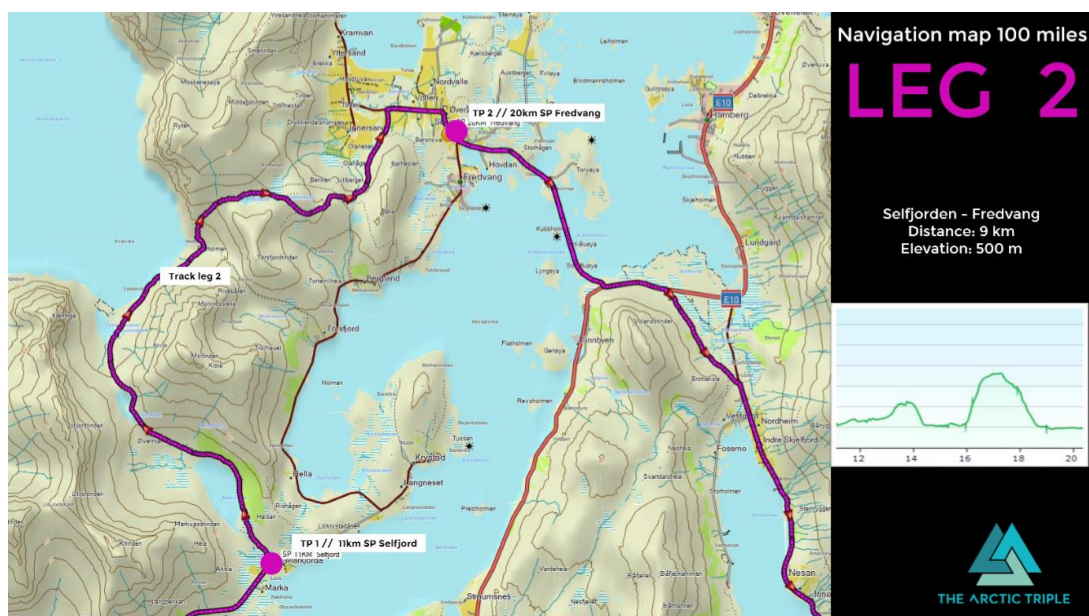
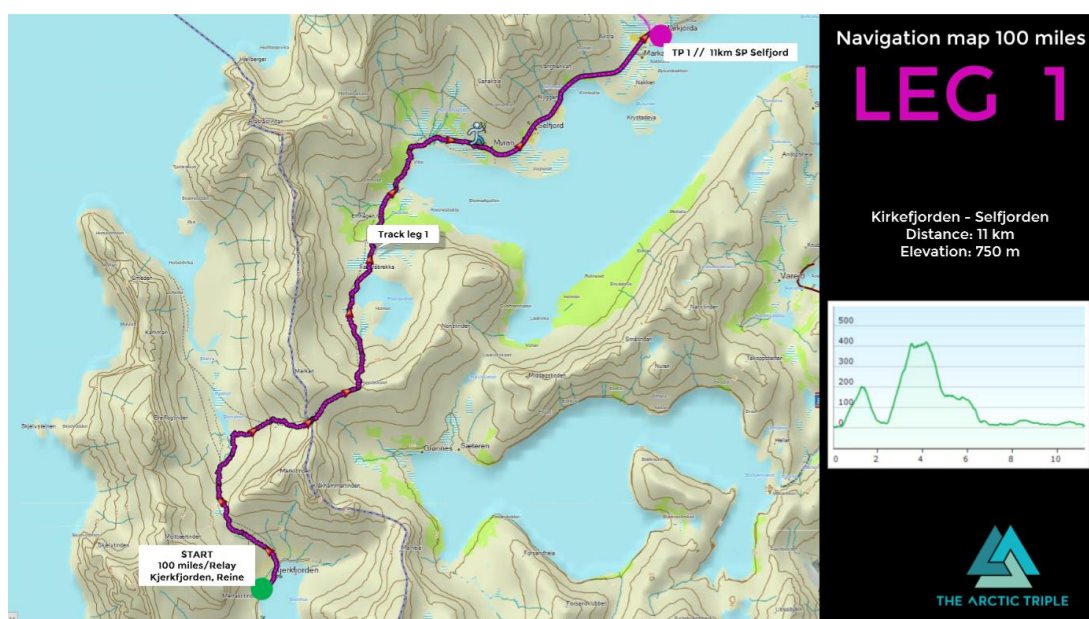
Søppel

Baktroppen rapporterte om at deltakerne hadde vært flinke og ikke etterlatt søppel langs løypa i nasjonalparken.

Slitasje på naturen

Baktroppen rapporterte ikke om noen spesiell slitasje på stiene. Flere har kommentert positivt rundt steintrappa og stiarbeidet som er gjort rundt Kvalvika. Arbeidet er estetisk fint, det er behagelig å gå i og god variasjon i underlag.

Traseen fra Kjerkefjorden til Fredvang fulgte som planlagt eksisterende sti slik:



Bildeutvalg



side 4





Vennlig hilsen

Frank Hagen

The Arctic Triple

Frank Hagen

post@thearctictriple.com

+47 91802019

Lofotodden nasjonalparkstyre
Kommuner Statsforvalteren i Nordland, Postboks 1405 med forvaltningsmyndigheter
for verneområder

8002 BODØ

Trondheim, 13.08.2025

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/177

Saksbehandler:
Hege Langeland

Veiledning om skjøtsel og fjerning av merking av stier

Klima- og miljødepartementet har i vedlagte brev vurdert om skjøtelsbestemmelsen i naturmangfoldloven § 47 gir hjemmel for forvaltningsmyndigheten til å fjerne merking av stier med hjemmel i verneområder uten samtykke fra grunneier eller rettighetshaver.

Miljødirektoratet har oppsummert noen hovedpunkter i brevet.

Miljødirektoratet ber samtidig om at alle beslutninger om skjøtsel etter naturmangfoldloven § 47 gjøres skriftlig.

Miljødirektoratet har vært i dialog med Klima- og miljødepartementet om forvaltningsmyndigheten kan fjerne merking av stier med hjemmel i naturmangfoldlovens § 47 om skjøtsel i verneområder, uten samtykke fra grunneier eller rettighetshaver. Det følger av Klima- og miljødepartementets brev at eksisterende merking på stier kan fjernes av forvaltningsmyndigheten som et skjøtselstiltak når vilkårene i § 47 er oppfylt. Departementet vurderer at fjerning av merking på stier faller inn under *kanalisering av ferdse* i § 47.

For at et tiltak skal være et skjøtselstiltak etter naturmangfoldloven § 47 er det et vilkår at tiltaket skal *gjøres for å opprettholde eller oppnå den natur- eller kulturtilstanden som er formålet med vernet*. Fjerning av merking må således være begrunnet i å oppnå/opprettholde naturtilstanden som er formålet med vernet fastsatt i verneforskriften for det aktuelle området.

Etablering eller merking av nye stier eller løyper kan også være å anse som et skjøtselstiltak, for eksempel når det er nødvendig av hensyn til verneformålet å kanalisere ferdsele bort fra sårbare deler av et verneområde. I forarbeidene omtales dette som at § 47 gir adgang til *en enkel merking eller anlegg av stier, klopper mv.* i verneområder der det er nødvendig for å kanalisere ferdsele for å beskytte verneverdiene. I vurderingen av om et tiltak skal anses omfattet av skjøtselshjemmelen, vil også omfanget av skjøtselen ha betydning.

Det er forvaltningsmyndigheten for verneområdet som beslutter gjennomføring av skjøtselstiltak etter naturmangfoldloven § 47. Forvaltningsmyndigheten må før beslutningen tas, vurdere om vilkåret i § 47 er oppfylt.

Naturmangfoldloven § 47 har saksbehandlingsregler som må følges for alle skjøtselstiltak. Dette krever varsling av grunneiere og rettighetshavere, og grunneier skal hvis mulig tilbys å gjennomføre tiltaket. Hensynene bak regelen og god forvaltningsskikk taler også for at den som har etablert en merket sti eller løype, eller har særlig interesse i dette, på samme måte involveres, men verken denne eller grunneier kan i utgangspunktet motsette seg at stien eller løypen legges ned eller endres.

Omgjøring av tillatelser mv

Det at det er gitt dispensasjon til merking av en sti eller at stien er avmerket på vernekart vedlagt verneforskriften, er etter departementets vurdering heller ikke til hinder for at forvaltningsmyndigheten kan etablere nye traseer og fjerne eksisterende merking med hjemmel i § 47.

I tilfeller der det er gitt tillatelse til merkingen etter verneforskriften, bør forvaltningsmyndigheten også endre dispensasjonen etter verneforskriften før merkingen fjernes som et skjøtselstiltak. Endringer av dispensasjoner (omgjøring) krever hjemmel og departementet mener et nytt vedtak om omgjøring i slike tilfeller bør vurderes etter naturmangfoldloven § 67. I slike tilfeller vil det være krav om forhåndsvarsling etter reglene i forvaltningsloven § 16.

I enkelte tilfeller kan den merkede stien være avmerket på vernekartet. I slike tilfeller bør Miljødirektoratet kontaktes for vurdering av om vernekartet bør endres i forbindelse med fjerning av merking.

Standardbestemmelser i verneforskrifter om sti

En del verneforskrifter har bestemmelser om at forvaltningsmyndigheten kan legge om eller kreve fjernet merking av løyper og stier i verneområdet av hensyn til naturmiljøet eller kulturminner.

Departementet har i brevet klargjort at verken naturmangfoldloven eller tidligere hjemmelslover for områdevern åpner for at grunneiere eller rettighetshavere kan pålegges å gjennomføre tiltak i skjøtselsøyemed.

Når det gjelder forvaltningsmyndighetens adgang til selv å fjerne merking etter en slik bestemmelse, må dette nå anses som regulert gjennom § 47 og den fortolkningen som departementet har gjort i brevet.

Slike bestemmelser i verneforskrifter vil derfor ikke lenger ha betydning.

Skriftlighet ved skjøtsel

Forvaltningsmyndighetens beslutning om å gjennomføre skjøtselstiltak etter naturmangfoldloven § 47 er ikke et enkeltvedtak etter forvaltningsloven, jf. § 47 femte ledd.

Miljødirektoratet ber likevel om at vurderinger og beslutninger om skjøtsel gjøres skriftlig og at dokumentene arkiveres. Vi ber om at kontakt med grunneiere, rettighetshavere og andre (f.eks. entreprenører ol) også gjøres skriftlig, i tillegg til eventuell muntlig kontakt. Slik korrespondanse skal også arkiveres.

Det er to grunner til at vurderinger og korrespondanse bør skje skriftlig. For det første kan det være nødvendig å dokumentere vurderingene og saksbehandlingen i etterkant. I tillegg vil skriftlighet sikre at beslutningen er tilstrekkelig vurdert, bl.a. mht. vilkårene i § 47 og miljørettsprinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12. Skriftlighet bidrar også til mer åpenhet om forvaltningen av verneområdet.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Tone Lise Alstad Eid
seksjonsleder

Hege Langeland
seniorrådgiver

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Møte 2 – Oppstart arbeidsgruppe
Sted:	Besøkssenter Lofotodden Nasjonalpark
Dato/Tid:	02.06.2025 – 09:00 – 11:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp møte	Ref- erat
Gustav Fauskanger Pedersen	Moskenes kommune	Gustav.Fauskanger.Pedersen@moskene.s.kommune.no	X	X
Tina Cathrin Hansen	Moskenes kommune	Tina.Cathrin.Hansen@moskenes.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Lofotodden nasjonalpark	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no	X	X
Svein Georg Gabrielsen	Moskenes kommune formannskap	sgc.gabrielsen@gmail.com	-	X
Marlene Sæthre	Moskenes kommune formannskap	marlene.saethre@gmail.com	-	X
Hanna Sverdrup (vara)	Moskenes kommune formannskap	greta.klevstad@vestvagoy.kommune.no	-	X
Tore Raymond Sætre (vara)	Moskenes kommune formannskap	tore@enuma.no	-	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsrad.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Bakgrunn for arbeidene	
	Planer for friluftslivets ferdselsårer (ferdselsåreplaner) er et verktøy for målstyrt utvikling og drift av stier og andre ferdselsårer som er viktige for friluftslivet. Nasjonalt er arbeidet forankret i Stortingsmelding 18 (2015-16) Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet og regjeringens Handlingsplan for friluftsliv (2018). Målet er at alle landets kommuner skal utarbeide ferdselsåreplaner. For å kunne tilrettelegge for et godt tilbud av ferdselsårer for friluftsliv, er det viktig at kommunene har kunnskap om hvilke ferdselsårer de har, hvilke behov de dekker, og hvordan de kan	

	utvikles på en måte som skaper mer aktivitet uten at dette går på bekostning av naturens tålegrense eller grunneieres irritasjon. For Moskenes kommune, som opplever stort besøkstrykk, bør man som en del av dette arbeidet vurdere hvilke stier/ruter/turer som skiltes og informeres om, og at man tenker hvor det kan være hensiktsmessig at man leder turister som ønsker fotturer.	
	Arbeidsmetodikk	
	Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder for utarbeidelse av Plan for friluftslivets ferdselsårer. Vi bruker veilederen som en hjelp i utarbeidelsen, men følger den ikke slavisk. I henhold til veilederen er vi på planens steg 1 – hvor det skal sørges for at planen er forankret. Dette gjøres med utarbeidelse av prosjektplan, opprettelse av arbeidsgruppe og varsel om oppstart av arbeidene. Videre skal arbeidet gjennom de tre neste fasene Steg 2 – Kartlegge nå-status Steg 3 – Analysere og vurdere tiltak Steg 4 – Sammenstilling og vedtak	
01	Prosjektplan	
	Det kreves at det utarbeides en prosjektplan etter mal foreslått av direktoratet. Planen skal beskrive bakgrunn for planen, mål, avgrensing, organisatorisk forankring, organisering, økonomi, framdrift, medvirkning og videre innarbeiding i kommunens planverk. Økonomien er i varetatt gjennom prosjektmidler, og kommunen stiller kun med bidrag til de timene dere deltar i møtet. Lofoten Friluftsråd fører timeregnskap for disse timene. I tillegg kommer timer til eventuell oppfølging mellom møtene og videre saksbehandling.	
01 a	Avgrensning	
	Planen skal avgrenses i tid, geografi og tematisk. For tid er rammen allerede fastsatt, da planen må ferdigstilles i løpet av den tiden prosjektleder har til rådighet. I utgangspunktet skulle planen være ferdig til årsskifte 2025/2026, men prosjektleder fortsetter i stillingen noe lengre enn antatt, og det er mulighet for å strekke prosjektperioden til februar 2026. Lofoten friluftsråd anbefaler at planen gjelder for hele kommunen, for å unngå ulike bestemmelser på ulike deler av kommunen. Dette var møtet enige i.	

	I møtet gikk vi gjennom ulike tema for å drøfte hvilke tema planen skal omfatte: - Planens hovedfokusområde er fotruter. - Langrenn: Kommunen har en løype; runden rundt Sørvågvannet. Idrettslaget kjører løype med skuter. Dette tas inn i planen. - Topp-tur for ski: de fleste toppturer i kommunen har høy snøskredfare. Det er derfor ikke ønskelig å publisere ruter, eller ta dette med i temaplanen. - Buldreområder tas inn i planen. Det er noen områder omtalt i buldreboka «Bouldering in Lofoten» som kan videreføres til temaplanen. - Klatreruter i kommunen er ganske høyt gradert, og det er ikke ønskelig å ta med dette i temaplanen. - Ro/padleruter: en rundtur på/i Reinefjorden, fra Reine ytre havn, tas inn i planen. - Badeplasser: Sørvågvatnet: her er det badeplass som er tilrettelagt og skiltet. Det tas med i planen. - Gapahuker: utfordringer: turister bor der. Fine nærturmuligheter. Tre gapahuker som finnes pr i dag. Dette kommer inn under målpunkter i planen, men kan gjerne legges inn som enge tema for planen. - Sykkel: Det burde være mulig å sykle fra Å til Hamnøy på tilrettelagt sykkelveg/fortau. For å løfte frem dette, tas med i planen. - Frisbe-golfbane – finnes ved Andøy – ved Coop. Tas inn i planen. Men er stien helt avklart? Konflikt med grunneier? Dette sees videre på i analysene.	
01 b	Mål	
	Alle planer må ha et mål. I ferdsselsåreplanlegging snakker vi om mål på to ulike nivå: Effektmål og resultatmål. <u>Effektmål</u>: Det målet vi ønsker at planen skal ha på overordnet nivå. <u>Resultatmål</u>: Konkrete mål som vi ønsker å oppnå. Disse skal være lette å måle. EFFEKTMAÅL - Økt fysisk aktivitet og bedre fysisk og psykisk helse i befolkning som helhet. - Økt bolyst og attraktivitet som bosted og reisemål for hele kommunen. - Opprettholde et friluftslivstilbud for alle i kommunen. - Legge til rette for økt friluftsliv for ungdommer.	

- Kanalisere ferdsel til turmål som er tilrettelagt for å tåle høyt besøkstrykk.
- Tilrettelegging av ferdselsårer skal være klimarobust.
- Jobbe for gangfelt langs E10 fra Å til Hamnøy.
- Løsninger for parkering, toalett og renovasjon i tilknytning til ferdselsårer.

RESULTATMÅL

- Sikre innbyggernes tilgang til nærturer.
- Sikre tilgang for gående og syklende langs E10 mellom Å og Hamnøy.
- Jobbe for at det etableres en padlerute i Reinefjorden med utgangspunkt i Reine ytre havn.
- Sykehjem/omsorgsboliger skal ha tilgang til sansehage, gjerne med hvilebenk.
- Tilrettelegge for økt organisert aktivitet og utstyrssentral (BUA) med fokus på ungdom.
- Finne løsninger for utfartsparkering, toalettfasiliteter og renovasjon ved friluftsområder.
- Velge ut turmål som skal tilrettelegges for å kanalisere ferdsel, herunder arbeid med sti, skiltplan og informasjonstiltak.
- Reinebringen må tilrettelegges videre.
- Det må arbeides for at Reinebringen blir en nasjonal turiststi, slik at man sikrer driftstilskudd til besøksforvaltning av Reinebringen.
- Jobbe videre med sikkerhetstiltak på Reinebringen, herunder videreføring av vertskapsordningen.

Fremdriftsplan

Det var enighet om at det ikke er hensiktsmessig med en detaljert fremdriftsplan, og at prosjektet har en overordnet fremdriftsplan:

Tidspunkt	Aktivitet/milepæl
Januar 2025	Friluftsrådet ansetter prosjektleder
Vår 2025	Oppstart planarbeidet
Vår 2025	Kartlegging
Sommer 2025	Møter
Høst 2025	Forslag til tiltak
Høst 2025	Høring
Høst 2025	Sammenstilling
Primo 2026	Politisk behandling

	Videre arbeider	
	I etterkant av møtet vil utkast til prosjektplan for arbeidene utarbeides og sendes til arbeidsgruppa for gjennomlesning og korrektur. I neste møte går vi gjennom planen slik at denne kan godkjennes. Når arbeidsgruppa har godkjent planen kan det varsles oppstart av arbeidene.	
	Neste møte	
	Onsdag 18. juni – kl.09.00 – 11.00. Sted: Lofotodden nasjonalparksenter	

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Møte 3 – Godkjenning av prosjektplan
Sted:	Microsoft TEAMS
Dato/Tid:	18.06.2025 – 09:00 – 11:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp møte	Ref- erat
Gustav Fauskanger Pedersen	Moskenes kommune	Gustav.Fauskanger.Pedersen@moskene.s.kommune.no	X	X
Tina Cathrin Hansen	Moskenes kommune	Tina.Cathrin.Hansen@moskenes.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Lofotodden nasjonalpark	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no	X	X
Svein Georg Gabrielsen	Moskenes kommune formannskap	sgc.gabrielsen@gmail.com	-	X
Marlene Sæthre	Moskenes kommune formannskap	marlene.saethre@gmail.com	X	X
Hanna Sverdrup (vara)	Moskenes kommune formannskap	greta.klevstad@vestvagoy.kommune.no	-	X
Tore Raymond Sætre (vara)	Moskenes kommune formannskap	tore@enuma.no	-	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsråd.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
01	Prosjektplan	
	Det kreves at det utarbeides en prosjektplan etter mal foreslått av direktoratet. Planen skal beskrive bakgrunn for planen, mål, avgrensing, organisatorisk forankring, organisering, økonomi, framdrift, medvirkning og videre innarbeiding i kommunens planverk. I forkant av møtet er det utarbeidet utkast til prosjektplan for Moskenes kommunes temaplan for friluftslivets ferdselsårer. Denne prosjektplanen skal alle ha fått tilgang til via sharepoint.	

	Møtet gikk i gjennom hele prosjektplanen og gjorde korrigeringer underveis. Revidert prosjektplan sendes over til arbeidsgruppa etter møtet. Prosjektplanen er da å anse som ferdig utformet og ansees nå som godkjent. Det lagres en pdf i sharepoint under utgitte dokumenter. Moskenes kommune står fritt til å sette inn sin egen kommunelogo i dokumentet.	
02	Annonsering oppstart temaplan Friluftslivets Ferdeselårer	
	Ved ferdigstillelse av prosjektplanen skal det gjøres kjent, kunngjøres, at kommunen arbeider med temaplan friluftslivets ferdeselårer og at innbyggere og interessenter kan komme med sine innspill dersom de har noen. Kommunen kan bruke standard informasjon som for øvrige temaplaner ved annonsering.	
	Videre arbeider	
	- Prosjektplan oversendes arbeidsgruppa - Moskenes kommune annonserer oppstart arbeid temaplan - STEG 2 – Kartlegging av nå-situasjonen ⇨ manuskart ▪ Det settes opp et kart med kartlag fra kartverket og lokale kartlag utarbeidet av Lofoten Friluftsråd. Arbeidsgruppa skal være med på kvalitetsikring av data. Det er ofte både feil i grunnlag fra kartverket og i det lokale kartgrunnlaget. ▪ 3 møter i august/september brukes til gjennomgang av kartet slik at vi utarbeider et manuskart.	
	Neste møte(r)	
	Mandag 18. august – kl.09.00 – 11.00. TEAMs-møte. Mandag 1. september – kl.09.00 – 11.00. TEAMs-møte. Mandag 15. september – kl.09.00 – 11.00. TEAMs-møte.	

	Vara kalles inn fortløpende ved melding om frafall.	
--	---	--

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Møte 4 – Oppstart manuskartet
Sted:	Microsoft TEAMS
Dato/Tid:	18.08.2025 – 09:00 – 11:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp møte	Ref-erat
Gustav Fauskanger Pedersen	Moskenes kommune	Gustav.Fauskanger.Pedersen@moskenes.kommune.no	X	X
Tina Cathrin Hansen	Moskenes kommune	Tina.Cathrin.Hansen@moskenes.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Lofotodden nasjonalpark	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no	X	X
Svein Georg Gabrielsen	Moskenes kommune formannskap	sgc.gabrielsen@gmail.com	-	X
Marlene Sæthre	Moskenes kommune formannskap	marlene.saethre@gmail.com	X	X
Hanna Sverdrup (vara)	Moskenes kommune formannskap	greta.klevstad@vestvagoy.kommune.no	-	X
Tore Raymond Sætre (vara)	Moskenes kommune formannskap	tore@enuma.no	-	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsrad.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/DATO
01	Prosjektplan	
	Hva har skjedd med prosjektplanen? Har noen satt inn kommunal logo i dokumentet og bestemt på hvilken måte den skal presenteres for formannskapet?	Tina
02	Annonsering oppstart temaplan Friluftslivets Ferdeselårer	
	Ved ferdigstilling av prosjektplanen skal det gjøres kjent, kunngjøres, at kommunen arbeider med temaplan friluftslivets ferdeselårer og at innbyggere og interessenter kan komme med sine innspill dersom de har noen.	

	Kommunen kan bruke standard informasjon som for øvrige temaplaner ved annonsering.	
	Manuskart	
	Når prosjektplanen er ferdig utarbeidet skal det utarbeides et manuskart. Manuskartet er en registrering av nå-situasjonen. Det benyttes kartlag fra kartverket og kartlag som friluftsrådet har utarbeidet. Dette gir et best mulig grunnlag for de analysene vi har behov for å gjennomføre. I møtet gikk vi gjennom alle kartlagene fra kartverket, før vi fortsatte med hytter og parkeringsplasser fra friluftsrådets egen registrering. En del korrigeringer i kartet ble foretatt fortløpende. I de neste møtene skal vi fortsette med gjennomgangen, før vi endelig kan si at manuskart er ferdig utarbeidet. Neste trinn vil være å se hva som skal til for at vi skal nå våre planer i henhold til målsetningene.	
	Videre arbeider	
	- Prosjektplan oversendes arbeidsgruppa - Moskenes kommune annonserer oppstart arbeid temaplan - STEG 2 – Kartlegging av nå-situasjonen ⇔ manuskart ▪ Det settes opp et kart med kartlag fra kartverket og lokale kartlag utarbeidet av Lofoten Friluftsråd. Arbeidsgruppa skal være med på kvalitetsikring av data. Det er ofte både feil i grunnlag fra kartverket og i det lokale kartgrunnlaget. ▪ 3 møter i august/september brukes til gjennomgang av kartet slik at vi utarbeider et manuskart.	
	Neste møte(r)	
	Mandag 1. september – kl.09.00 – 11.00. TEAMs-møte. Mandag 15. september – kl.09.00 – 11.00. TEAMs-møte. Vara kalles inn fortløpende ved melding om frafall.	

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Møte 4 – Oppstart manuskartet
Sted:	Microsoft TEAMS
Dato/Tid:	01.09.2025 – 09:00 – 11:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Oppmøte	Referat
Tina Cathrin Hansen	Moskenes kommune	Tina.Cathrin.Hansen@moskenes.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Lofotodden nasjonalpark	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no	X	X
Svein Georg Gabrielsen	Moskenes kommune formannskap	sgc.gabrielsen@gmail.com	-	X
Marlene Sæthre	Moskenes kommune formannskap	marlene.saethre@gmail.com	X	X
Hanna Sverdrup (vara)	Moskenes kommune formannskap	greta.klevstad@vestvagoy.kommune.no	-	X
Tore Raymond Sætre (vara)	Moskenes kommune formannskap	tore@enuma.no	-	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsrad.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/DATO
01	Prosjektplan	
	Tina har arbeidet videre med prosjektplanen og undersøker om den bør sendes som orienteringssak til formannskapet.	Tina
02	Annonsering oppstart temaplan Friluftslivets Ferdelsårer	
	Ved ferdigstilling av prosjektplanen skal det gjøres kjent, kunngjøres, at kommunen arbeider med temaplan friluftslivets ferdselsårer og at innbyggere og interessenter kan komme med sine innspill dersom de har noen. Kommunen kan bruke standard informasjon som for øvrige temaplaner ved annonsering.	

	Vestvågøy kommune har lagt ut sin annonsering og Moskenes kommune kan gjerne bruke samme tekst.	
	Manuskart	
	Vi fortsatte gjennomgangen av manuskartet i møtet og gikk gjennom, og redigerte, kart-lag for: - Toaletter - o Reine indre havn? Senere avkreftet - Avfallshåndtering - Campingplasser - Gapahuker/bålplasser I tillegg snakket vi om kulturattraksjoner og drøftet hvorvidt vi ønsker å ha med dette. Vi la inn Laubærblad Moskenes. - Skispor: Enighet om at skisporet ved Sørvågvatnet legges inn.	Tina/Ole-Jakob Sigrid
	Videre arbeider	
	- Moskenes kommune annonserer oppstart arbeid temaplan	
	Neste møte(r)	
	Neste møte skal vi bli enige om hvilke turruter vi ønsker at skal være de turene vi skal bruke tid, penger og ressurser på å kanalisere ferdsel til. Husk at dette er steder vi skal legge fokus på for ferdsel, slik at vi kan spare de øvrige turstiene våre. Tenk gjennom hvor du vil ønske at ferdsel til fots skal skje, så tar vi en komplett gjennomgang i møtet. Mandag 15. september – kl.09.00 – 11.00. TEAMs-møte. Vara kalles inn fortløpende ved melding om frafall.	

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Godkjenning prosjektplan i arbeidsgruppe
Sted:	Flakstad Rådhus
Dato/Tid:	02.06.2025 – 13:00 – 15:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp-møte	Ref-erat
Kathryn Karlsen	Flakstad kommune	Kathryn.Knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Guri Skoglund Windstad	Flakstad kommune	Guri.Windstad@flakstad.kommune.no	X	X
Tone Knutsen	Flakstad kommune	tone.knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Statsforvalteren/ Lofotodden nasjonalparkstyre	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>	X	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsliv.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Prosjektplan	
	Prosjektplanen ble oversendt til gruppa etter forrige møte slik at den kunne legges frem for formannskapet 3. juni, men dette er endret til at den legges frem for kommunestyret 17. juni.	
	Manuskart	
	Arbeidet med manuskartet er påbegynt, selv om det ikke var noe ferdig kart å vise frem for Flakstad i møtet. Mens vi venter på godkjenning fra kommunestyre, fortsatte arbeidsgruppa gjennomgangen av de lokale kartgrunnlagene. De lokale kartgrunnlagene er grunnlag samlet av Lofoten Friluftsråd, som er benyttet til ulike formål opp gjennom årene. Kartlagene er ikke offentlig tilgjengelige og det er ikke intensjon om at de skal deles med andre. Vi gjør denne innsamlingen og kvalitetssikringen av grunnlagsdataene kun for at dette er	

	grunnlaget for den analysen som vi skal gjøre i ferdselsårekartleggingen. Det gis ikke ut noe kartdata til kartverket uten ettertrykkelig godkjenning fra arbeidsgruppa. I møtet gjorde arbeidsgruppa justeringen på kartlaget for hytter etter at Kathryn hadde kontaktet Flakstad Jeger og Fiskeforening om hyttene langs Solbjørnvatnet. Videre gikk vi gjennom campingplasser før vi fortsatte med parkeringsplasser. Arbeidsgruppa hadde en god diskusjon rundt flere av parkeringsplassene og gjorde en veloverveid evaluering av de registreringene som fantes i kartlaget fra før av. I neste møte fortsetter vi gjennomgangen av de lokale kartlagene og ser på - Gapahuker - Avfallshåndtering - Infotavler - Dersom det er mer tid igjen, kan vi utvidet med flere kartlag.	
	Neste møte	
	Møtet avholdes mandag 13. juni kl. 12 på TEAMs.	

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	arbeidsgruppe
Sted:	Flakstad Rådhus
Dato/Tid:	23.06.2025 – 13:00 –14:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp- møte	Ref- erat
Kathryn Karlsen	Flakstad kommune	Kathryn.Knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Guri Skoglund Windstad	Flakstad kommune	Guri.Windstad@flakstad.kommune.no	X	X
Tone Knutsen	Flakstad kommune	tone.knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Statsforvalteren/ Lofotodden nasjonalparkstyre	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>	X	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsliv.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Prosjektplan	
	Prosjektplanen ble oversendt til gruppa etter forrige møte slik at den kunne legges frem for formannskapet 3. juni, men dette er endret til at den legges frem for kommunestyret 17. juni.	
	Manuskart	
	I møtet gikk vi gjennom siste kartlag for manuskartet. Det var infotavler. Her er det mange punkter til redigering. Med hensyn på turruter ble møtet enige om at de turrutene som er registrert av Lofoten Friluftsråd benyttes som utgangspunkt for analysene. Det sees ikke som hensiktsmessig å gå gjennom alle registreringene for de analysene som skal gjennomføres i forbindelse med friluftslivets ferdeslårer. Vi vil fokusere på de rutene vi tilslutt velger ut som ruter for tilrettelegging.	Sigrid

	Videre arbeider	
	Arbeidsgruppa har nå gjennomgått alle kartlagene i manuskartet. Sigrid jobber med noen små oppdatering etter de to siste møtene utover sommeren. Ytterligere informasjon må innhentes fra ressursgrupper og ressurspersoner. - For registrering av buldreområder trenger vi kontakt med Vest-Lofoten Klatreklubb. - For kajakkruter er det foreslått at vi kontakter Vest-Lofoten kajakklubb, men denne er nedlagt. Ole-Jakob har kontakter i padlemiljøet på Reine dersom vi har spørsmål om spesifikke rutevalg. Dette følges opp til høsten. - Vedrørende skitrekket og mulighet for langrennsløyper må vi ha kontakt med idrettslaget. Utarbeidelse av endelig rapport: Flakstad har ingen mal for utarbeidelse av kommunale temaplaner. Arbeidsgruppa står derfor fritt til å velge layout selv. Møtet drøftet ulike fremstillinger og var enige om at en utforming som ligner på samfunnsplanen var mye hyggeligere å legge frem og ville fremstå som mer interessant å lese.	Sigrid Kathryn
	Neste møte	
	Møtet avholdes mandag 4. august kl. 13 på TEAMS.	

MØTEREFERAT

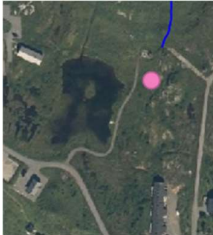
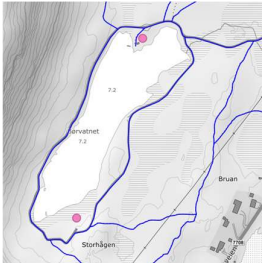
Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Arbeidsgruppe
Sted:	TEAMs
Dato/Tid:	04.08.2025 – 13:00 –15:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp- møte	Ref- erat
Kathryn Karlsen	Flakstad kommune	Kathryn.Knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Guri Skoglund Windstad	Flakstad kommune	Guri.Windstad@flakstad.kommune.no	X	X
Tone Knutsen	Flakstad kommune	tone.knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Statsforvalteren/ Lofotodden nasjonalparkstyre	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>	X	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsliv.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO				
	Prosjektplan					
	Prosjektplanen ble oversendt til gruppa etter forrige møte slik at den kunne legges frem for formannskapet 3. juni, men dette er endret til at den legges frem for kommunestyret 17. juni.					
	Manuskart					
	Manuskartet ansees som ferdig med de endringene som ble utført etter siste møte. Nå er vi klarer for å starte analyser, men før dette starter gjennomgikk møtet kritiske punkter som det var nødvendig å kontrollere. <table><tr><td>Resultatmål</td><td>Avklaring</td></tr><tr><td>Opprettholde og ivareta de <u>tilrettelagte stiene/tilbudene</u> som finnes i kommunen.</td><td>De tilrettelagte stiene finner vi på: Justnes til gapahuken, tilrettelagt for</td></tr></table>	Resultatmål	Avklaring	Opprettholde og ivareta de <u>tilrettelagte stiene/tilbudene</u> som finnes i kommunen.	De tilrettelagte stiene finner vi på: Justnes til gapahuken, tilrettelagt for	Sigrid
Resultatmål	Avklaring					
Opprettholde og ivareta de <u>tilrettelagte stiene/tilbudene</u> som finnes i kommunen.	De tilrettelagte stiene finner vi på: Justnes til gapahuken, tilrettelagt for					

	rullesstol og rullator:  På Fredvang: Kjerringrunden: 	
	Alle skoler, barnehager, og eldresenter skal ha en turveg/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet.	Masterkartet hadde data som kunne benyttes. Gjennomgang med arbeidsgruppa gav de nødvendige svarene for å kunne ta dette til analysen av planen.
	Alle bygdene skal ha gapahuk og eller bålplass i sitt nærområde	Alle bygdene = Napp, Ramberg, Fredvang, Skjelfjord, Sund, Andopen, Nusfjord, Mølnerodden, Vikten.
	Informasjon om tur og sikkerhet skal oppgis på skilt ved innfallsportene.	Må tolkes for de utvalgte stiene til innfallsportene.
	Statlig sikra friluftsområder	
	Fra Miljødirektoratets veileder til kommunene som gjelder statlig sikra friluftsområder: <i>Utgangspunktet for all forvaltning av statlig sikrede friluftslivsområder er at de er sikret for allmennhetens friluftslivsutøvelse. De skal forvaltes slik at de ivaretas til dette formålet, og de skal være tilgjengelige og attraktive å bruke.</i> Noe vi ikke har lagt så stor vekt på til nå er de statlig sikra friluftsområdene. I Flakstad kommune finnes det to områder: Sandneset og Solbjørnvatnet. Ingen i arbeidsgruppa har kjennskap til prosessene rundt sikringen eller når det ble innført. Det er ingen aktiv prosess i kommunen for tilrettelegging. Det er mulig å sjekke hos Miljødirektoratet for å se vedtak og historiske dokumenter og det bør nok finnes frem for å se om det er noe her som burde vært hensyntatt eller lagt til i planen.	Sigrid
	Utvalg av stier for kanalisering	

I møtet startet vi å vurdere hvilke stier som kan være med som de utvalgte turrutene som skal velges til kanalisering av ferdsel. Dette er ikke endelig utvalg, men en start av prosessen. Listen nedenfor oppsummerer kort det som ble avtalt i møtet.

- Selfjord til Horseid – sti vi ikke ønsker å kanalisere ferdsel til. Stien er veldig våt og må tilrettelegges. Hva skal vi gjøre når det er blir tilrettelegging, for da blir det økt ferdsel. Ønsker ikke mer folk, men ønsker ikke slitasje. Stien er merket i kart, men ikke merka i naturen. Ved å ha den inntegnet kan man tilrettelegge ved behov.
- Kitind og Moltind er fine turer som lokale gjerne må ta, og derfor bør den ikke i planen til Friluftslivets Ferdselsårer.
- Marka til Kvalvika – ikke en tur som vi ikke ønsker å kanalisere til.
- Avgrensning – Fjernstien til Branntuva, Fjerner stien til Tverrfjellet, Fjerner sti til Horseid (i kartet).
- Torsfjorden – Kvalvika – Denne er MED.
- Kvalvika – opp mot Ryten er med.
- Ryten til Innersanden er med.
- Stien opp til Fredvanghytta bør ut.



- Bergland og opp ønsker man bort, samt alle de små stiene utenom. Det om å gjøre å få flest mulig til å følge færrest mulig stier, slik at vi har mulighet for tilrettelegging. Det betyr ikke at vi ikke skal ha fokus på Kjerringrunden, men denne faller inn under et annet resultatmål i analysen. De lokale ønsker å beholde stien for seg selv, da denne er en typisk hverdagstur for de som bor i området.
- Fuglhuken-området skal skjermes.
- Se for øvrig tegning fra Ole Jacob for Fredvang:



	- Vollandstinden og Blåfjellkammen setter vi på vent. Kan være et fint turmål Vollandstiden. Tørrest og finest sti fra Skjelfjordsiden. - Moltind – ikke en fin tur, mye løse steiner og mye ur. Tas ikke med. - Justneset til Brunstranda – er mest lokale og ferierende kjente som bruker denne. Bare en lite sauetråkk som er brukt mye. Hensyn til fuglelivet gjør at denne ikke tas med. - Flakstadtinden – raser det i dette området? – mange som ikke liker turen pga. bratt og løs grus. Ikke en tur å anbefale. Hva sier Flakstad Beach Camp – anbefaler de denne turen til sine gjester? Dette må avklares. Også sau i området -kan ikke tas inn i planen uten at det er avklart med bonden. Litt «ny-sti». Ble laget til i 2013. Ikke noen gammel sti som mange har gått i alle år. - Kolltinden tas ikke med. - Stjerntinden fra Innerfjorden tas ikke med. - Nesland – Nusfjord tas inn. Denne er merka av Lofoten Turlag. Lite P-plass på neslandsiden, og at parkering må legges inn på Nusfjordsiden. Offisiell sti – fotefar-sti. - Tønsåsheia er ikke med, gjelder fra begge sider. - Fisken til Nesheia er ikke med - Rundt Ørnheia – skal være merket, men er nok litt dårlig merka. En tursti som blir mye brukt. Bru som er opprettet tyder på at det er mye tråkk. Det er også beitedyr her, så man bør forhøre seg før man bestemmer at stien skal være med i planen. - Sti fra Napp til Kilan – går det mye folk her? Bærer ikke preg av å være så mye brukt? Veldig lang tur – taler litt i mot at den tas med. Går noen grupper der – arrangerte turer. Sti tas ikke med. Og samme med alle på fjelltoppene mellom Kilan og Napp. - Nappskaret – Stor-Nappstiden – Denne krever ikke så mye tilrettelegging, så kanskje denne kunne vært fint. Parkering er allerede på plass. Tas med i planen - Alle andre turer i Nord tas ikke inn pga. rasfare Myrland – vi ønsker ikke å sende mange med bil inn i området, stedvis bratt terreng mellom Vikten og Nappskaret, slik at det vil være stien innenfor som er aktuell. Da velger vi at hensynet til innbyggere i Nordbygda Vikten, samt beitedyr går foran behov for sti for kanalisering.	
	Videre arbeider	
	Nå som det starter å utarbeides forslag til tilrettelagte turruter blir det viktig med ytre involvering.	

	- For registrering av buldreområder trenger vi kontakt med Vest-Lofoten Klatreklubb. - For kajakkruiter er det foreslått at vi kontakter Vest-Lofoten kajakk-klubb, men denne er nedlagt. Ole-Jakob har kontakter i padlemiljøet på Reine dersom vi har spørsmål om spesifikke rutevalg. Dette følges opp til høsten. - Vedrørende skitrekking og mulighet for langrennsløyper har Kathryn kontaktet idrettslaget. De jobber allerede med en plan, og ønsker ikke den offentliggjort før de er klare. Kontaktperson oversende på e-post til Sigrid, slik at det kan gjøres videre avklaringer etter behov. - Flakstad Beach Camp må kontaktes for en prat om hvilke turer de anbefaler sine gjester. - Utvalgte turruter kan komme i konflikt med beiteområder. Det må tas kontakt med kommunens landbruksrådgiver for å høre hvordan saken skal legges frem videre. Dette for å sikre at man får en best mulig videre dialog.	Sigrid Sigrid Sigrid Sigrid
	Utarbeidelse av endelig rapport (står fra forrige møte – Sigrid jobber med alternative layouts):	
	Flakstad har ingen mal for utarbeidelse av kommunale temaplaner. Arbeidsgruppa står derfor fritt til å velge layout selv. Møtet drøftet ulike fremstillinger og var enige om at en utforming som ligner på samfunnsplanen var mye hyggeligere å legge frem og ville fremstå som mer interessant å lese.	
	Utskiftning av medarbeidere	
	Kathryn skal snart ut i fødselspermisjon og blir borte frem til mai. Innen den tid skal planen være ferdig utarbeidet. Vi takker Kathryn for hyggelig samarbeid og ønsker henne lykke til. Ny teknisk sjef er på plass fra og med i dag. E-post med kontaktinfo oversendes Sigrid.	Tone
	Neste møte	
	Møtet avholdes mandag 28. august kl. 13 på TEAMs.	

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Arbeidsgruppe
Sted:	TEAMs
Dato/Tid:	25.08.2025 – 13:00 – 15:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp- møte	Ref- erat
Guri Skoglund Windstad	Flakstad kommune	Guri.Windstad@flakstad.kommune.no	X	X
Tone Knutsen	Flakstad kommune	tone.knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Statsforvalteren/ Lofotodden nasjonalparkstyre	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>	X	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsliv.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Prosjektplan	
	Prosjektplanen er sendt på orientering til kommunestyret. Det er ikke gjort noen publisering om arbeidet med temaplanen på kommunens hjemmeside. Forslag om at man sjekker ut kunngjøring fra Vestvågøy kommune og vurderer om også Flakstad bør utarbeide en tilsvarende publisering.	
	Statlig sikra friluftsområder	
	Fra Miljødirektoratets veileder til kommunene som gjelder statlig sikra friluftsområder: <i>Utgangspunktet for all forvaltning av statlig sikrede friluftslivsområder er at de er sikret for allmennhetens friluftslivsutøvelse. De skal forvaltes slik at de ivaretas til dette formålet, og de skal være tilgjengelige og attraktive å bruke.</i> Noe vi ikke har lagt så stor vekt på til nå er de statlig sikra friluftsområdene. I Flakstad kommune finnes det to områder: Sandneset og Solbjørnvatnet.	

	Ingen i arbeidsgruppa har kjennskap til prosessene rundt sikringen eller når det ble innført. Det er ingen aktiv prosess i kommunen for tilrettelegging. Det er mulig å sjekke hos Miljødirektoratet for å se vedtak og historiske dokumenter og det bør nok finnes frem for å se om det er noe her som burde vært hensyntatt eller lagt til i planen.	Sigrid
	Utvalg av stier for kanalisering	
	Forslag til utvalgte stiene for kanalisering er sammenstilt i en powerpoint-presentasjon, se vedlagt møtereferatet. Det er tatt ut forslag til trase og ev. kommentarer til ruteforslaget. Det er også et excel-ark under utarbeiding som kan benyttes for videre arbeid.	
	Videre arbeider – punkter kan ha stått fra tidligere møter	
	- Neste fase i ferdselsåreplanen er medvirkning. Graden av medvirkning kan i stor grad bestemmes av kommunen, ambisjonsnivået i planen og arbeidsgruppa. Forslag til aktører som kan involveres for medvirkning: - o Grunneierlag eller enkeltgrunneiere - o Friluft- og idrettsorganisasjoner ▪ Lofoten Jeger og Fisk ▪ Lofoten Turlag ▪ Birdlife Lofoten - o Veldedige og helserettede organisasjoner - o Grendelag/innbyggerforeninger - o Destination Lofoten - o Lofoten de grønne øyene - o Enkeltpersoner og ildsjeler med god oversikt - o Beitelag/Bondelaget/Bonde og småbrukarlaget - o Deler av kommuneadministrasjonen som ikke er direkte involvert i arbeidet - o Aktuelle institusjoner som skoler, barnehager, eldresenter og behandlingsinstitusjoner - Det må bestemmes hvordan vi tenker at vi gjennomfører medvirkning. Skal vi ha åpne felles møter eller skal vi invitere ressursgrupper til innspillmøter? - For registrering av buldreområder trenger vi kontakt med Vest-Lofoten Klatreklubb. - For kajakkruter er det foreslått at vi kontakter Vest-Lofoten kajakklubb, men denne er nedlagt. Ole-Jakob har kontakter i padlemiljøet på Reine dersom vi har spørsmål om spesifikke rutevalg. Dette følges opp til høsten.	Sigrid

	- Vedrørende skitrekket og mulighet for langrennsløyper har Kathryn kontaktet idrettslaget. De jobber allerede med en plan, og ønsker ikke den offentliggjort før de er klare. Kontaktperson oversende på e-post til Sigrid, slik at det kan gjøres videre avklaringer etter behov. - Flakstad Beach Camp må kontaktes for en prat om hvilke turer de anbefaler sine gjester. - Utvalgte turruter kan komme i konflikt med beiteområder. Det må tas kontakt med kommunens landbruksrådgiver for å høre hvordan saken skal legges frem videre. Dette for å sikre at man får en best mulig videre dialog.	Sigrid Sigrid Sigrid
	Utarbeidelse av endelig rapport (står fra forrige møte – Sigrid jobber med alternative layouts):	
	Flakstad har ingen mal for utarbeidelse av kommunale temaplaner. Arbeidsgruppa står derfor fritt til å velge layout selv. Møtet drøftet ulike fremstillinger og var enige om at en utforming som ligner på samfunnsplanen var mye hyggeligere å legge frem og ville fremstå som mer interessant å lese.	
	Neste møte	
	Det er ikke avklart når vi har neste møte i arbeidsgruppa. Beror på videre framgang.	

STATSFORVALTEREN I NORDLAND
Postboks 1405
8002 BODØ

Deres ref.:
2023/33563

Deres dato:
06.06.2025

Vår ref.:
24/11367-9
25/83963

Vår dato:
25.06.2025

Innvilget søknad om dispensasjon for tiltak som berører sikringssone - Stibygging ved Kvalvika i Lofotodden nasjonalpark - Flakstad kommune

Konflikt med KulturminneID 261012

Nordland fylkeskommune viser til søknad datert 6.6.2025 om å legge sti inn i sikringssonen til KulturminneID 261012 Kvalvika, gnr 44 bnr 1 i Flakstad kommune, Nordland fylke. Tiltaket er i konflikt med et registrert bosetnings- og aktivitetsområde som er automatisk fredet i medhold av lov 1978 nr 50 om kulturminner (kulturminneloven) § 4 første ledd.

Lovhjemmel og myndighet

I henhold til kulturminneloven § 3 første ledd er inngrep i automatisk fredete kulturminner forbudt med mindre det foreligger tillatelse etter kulturminneloven § 8.

Etter forskrift om fastsetting av myndighet mv. etter kulturminneloven § 3 (2) og § 4, har fylkeskommunen myndighet til å gi slik tillatelse basert på tilrådninger fra gjeldende forvaltningsmuseum. Det er Norges arktiske universitetsmuseum som har forvaltningsansvar for Flakstad kommune, og museet har gitt tilråding i saken.

Vedtak

Med hjemmel i kulturminneloven § 8 første ledd fatter Nordland fylkeskommune følgende vedtak:

I forbindelse med stibygging ved Kvalvika i Lofotodden nasjonalpark gis det med dette tillatelse til inngrep i sikringssone og delvis inn i automatisk fredet kulturminne ID 261012 bosetnings- og aktivitetsområde Kvalvika, gnr 44 bnr 1 i Flakstad kommune, Nordland fylke, jf. avmerking på vedlagt kart, datert 25.6.2025.

Tillatelsen gjelder bare det omsøkte tiltaket og bortfaller dersom tiltaket ikke er iverksatt innen 3 år fra dette brevet er mottatt.

Vilkår

Tillatelsen gis på følgende vilkår:

Inngrepet omfatter kun tiltaket beskrevet i søknad datert 25.6.2025, og må gjennomføres så skånsomt som mulig.

Adresse: Postmottak Fylkeshuset 8048 Bodø	Besøksadresse: Prinsensgate 100 Org.nr.: 964 982 953	Telefon: 75650000 E-post: post@nfk.no	Samfunnsutvikling Kulturminner Silje Evjenth Bentsen Tlf.:
--	---	---	--

Verktøy og materiale skal ikke lagres på kulturminnelD 261012 under arbeidet med stien.

Beskrivelse av kulturminnet

Kulturminnelokalitet ID 261012 består av flere hustuffer og andre strukturer, og er registrert på bakgrunn av innleverte løsfunn (beinkam og flere klebergjenstander) plukket fra erosjonskant. Strukturene er tydelige i terrenget og synlige på ortofoto og LIDAR. I 2021 og 2023 gjennomførte Norges arktiske universitetsmuseum sikringsundersøkelser av deler av lokaliteten som følge av tydelig erosjon. Det ble blant annet avdekket deler av en bygning med sentralt ildsted og delvis hellelagt gulv, kulturlag, stolpehull og gjenstandsfunn. Lokaliteten er utsatt for erosjon av hav, vind og bekkedar.

Beskrivelse av det omsøkte tiltak

På grunn av omfattende ferdsel og slitasje på ferdselsåren mellom Kvalvika og Forsvatnet i Flakstad kommune, ble det i 2024 iverksatt stibygging som et skjøtseltiltak. Hensikten med tiltaket er å kanalisere ferdsel langs én robust sti, slik at naturmiljøet rundt i mindre grad blir utsatt for skader som følge av ferdsel. Stien var planlagt avsluttet i nedre del på ca. 20 moh., godt i overkant av sikringssonen til kulturminnelokaliteten på Kvalvika.

Nasjonalparkforvalteren ser nå at avslutningen ikke var helt heldig med hensyn til erosjon på området under stia avslutningen. Det er behov for å forsterke stien helt ned til sandstranden, for å unngå ytterligere erosjon av denne traseen. Forlengelsen fra det planlagte tiltaket vil være på omtrent 50 meter, og vil komme innenfor nordlig del av kulturminnelokaliteten som vist på vedlagte kart.

Norges arktiske universitetsmuseum uttaler

Norges arktiske universitetsmuseum har i brev datert 23.6.2025 uttalt seg til søknaden deres. Universitetsmuseet viser til at de under sine undersøkelser i området har befart delen av kulturminnet som stien vil berøre, og det ble da ikke observert eldre strukturer, kulturlag eller gjenstandsfunn. Museet vurderer at tiltaket ikke vil innebære risiko for forringelse eller skade på automatisk fredete kulturlag eller strukturer, eller på kjente strukturer fra nyere tid. På denne bakgrunn tilrår Universitetsmuseet at det gis tillatelse jf. kulturminneloven § første ledd, for bygging av sti innenfor id. 261012, slik avmerket i søknaden.

Begrunnelse for tiltaket

Kulturminneforvaltningen skal verne om kulturminner som ikke-fornybare ressurser og arbeide for at kulturminneverdiene blir best mulig ivaretatt og nyttiggjort i et samfunn i endring. Tillatelse til inngrep i automatisk fredete kulturminner kan likevel gis etter en konkret vurdering av de kulturminnefaglige verdiene, veid opp mot private og samfunnsmessige hensyn.

Det vurderes som positivt for kulturmiljøet at ferdselen kanaliseres til én sti med god bæreevne som reduserer slitasje og erosjon i området. Tiltaket vil både reparere menneskeskapte skader og gi mindre belastning for både kultur- og naturmiljø på lang sikt. Samtidig kan tiltaket bidra til å ivareta besøkendes opplevelse av friluftsliv og kulturmiljø. Fylkeskommunen har også lagt vekt på at det er gjennomført arkeologiske undersøkelser av kulturminnet og at Universitetsmuseet i den forbindelse ikke observerte strukturer eller andre automatisk fredete kulturminner i det området som blir berørt av tiltaket.

Dersom det under realisering av tiltaket blir oppdaget eller fremkommer andre automatisk fredete kulturminner enn de tillatelsen gjelder for, skal arbeidet straks stanses i den utstrekning det kan berøre disse. Nordland fylkeskommune skal varsles, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd og vi avgjør snarest mulig og senest innen 3 uker om arbeidet kan fortsette og eventuelle vilkår.

Forholdet til annet lovverk

Hvis tiltaket krever tillatelse etter annet lovverk, må søker sørge dette, før tiltaket kan gjennomføres.

Framdrift og gjennomføring

Det stilles ikke vilkår om arkeologiske undersøkelser før tiltaket gjennomføres, og det betyr at tiltaket kan startes umiddelbart. Tiltaket skal gjennomføres som vist på vedlagte kart. Mindre endringer eller avvik klareres med oss. Større endringer, som berører kulturminner, krever ny søknad. Kulturminnemyndigheten avgjør om endringene er større eller mindre.

Du kan klage på vedtaket

Du har rett til å klage på vedtaket. Fristen for å klage er 6 uker fra du har mottatt dette brevet, jf. kulturminneloven § 8 første ledd tredje punktum. Klagen stiles til Riksantikvaren som er klageinstans, men sendes til oss, gjerne på e-post til post@nfk.no. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til Riksantikvaren. De avgjør saken med endelig virkning.

Har du spørsmål?

Har du spørsmål kan du kontakte saksbehandler Silje Evjenth Bentsen på silben@nfk.no.

Med vennlig hilsen
Marianne Louise Nielsen
faggruppeleder Kulturminner i Nordland

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Kopi til

Norges arktiske universitetsmuseum	Postboks 6050 Langnes	9037	TROMSØ
Riksantikvaren	Postboks 1483 Vika	0116	OSLO



Saksbehandler: Johannes Storm, tlf: 76052201, e-post: johannes.storm@flakstad.kommune.no

Lofotodden Nasjonalpark
Postboks 1405

8002 BODØ

Saksgang

Vedtakstype	Vedtaksdato	Vedtaksnr
Formannskapet		081/25

Innvilget vedtak om endring av tiltak

Saksopplysninger:

Lofotodden nasjonalparkstyre fikk 19.07.2024 (vedtak 049/24) tillatelse til tiltak for tilrettelegging av sti fra Forsvatnet til Kvalvika, gnr./bnr. 44/1 i Flakstad kommune. Søknaden ble sendt 09.02.2024, og tiltaket omfattet bygging av totalt ca. 542 meter ny sti, hovedsakelig som steintrapp i bratte partier og som spaltet grussti i slakere partier. Formålet var å kanalisere ferdsel for å redusere slitasje på sårbar vegetasjon og forebygge erosjon. Avslutningen av stien var planlagt på ca. 20 moh., like utenfor sikringssone for automatisk fredet kulturminnelokalitet (Id. 261012).

Den 25.06.2025 søkte nasjonalparkstyret om endring av tillatelsen. Endringen omfatter forlengelse av stien med ca. 50 meter helt ned til sandstranden i Kvalvika. Bakgrunnen for søknaden er erosjon og slitasje under den opprinnelige stiavslutningen. Forlengelsen vil gå inn i sikringssone til kulturminnelokaliteten, men ikke berøre selve kulturminnet. Nordland fylkeskommune, som regional kulturminnemyndighet, har behandlet og innvilget søknaden om å føre stien videre innenfor sikringssonen til kulturminnet.

Vedtak:

Flakstad kommune innvilger, med hjemmel i plan- og bygningsloven § 20-2 jf. § 21-9, søknad datert 25.06.2025 fra Lofotodden nasjonalparkstyre om endring av tidligere gitt tillatelse (vedtak 049/24 datert 19.07.2024) for bygging av sti fra Forsvatnet til Kvalvika, gnr./bnr. 44/1.

Endringen omfatter forlengelse av stien med ca. 50 meter helt ned til sandstranden for å forebygge videre erosjon og slitasje på naturbeitemark.

Tiltaket berører sikringssone til automatisk fredet kulturminnelokalitet (Id. 261012), men ikke selve kulturminnet. Nordland fylkeskommune, som regional kulturminnemyndighet, har innvilget søknaden om å føre stien videre innenfor sikringssonen, jf. kulturminneloven § 3 og § 8.

Tiltaket ligger innenfor formålet med opprinnelig tillatelse og anses å være en mindre endring av tidligere vedtak.

Med hilsen

Johannes Storm
saksbehandler teknisk enhet

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift

Vi gjør oppmerksom på at saken kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse i saken. Klagen sendes rådmannen innen 3 uker fra det tidspunkt underretning om vedtaket er kommet frem til deg som part i saken. I klagen skal det fremgå hvilket vedtak det klages over, endring(er) som ønskes i vedtaket og de grunner klagen støtter seg til (§§ 28 – 32 i Forvaltningsloven). Klagen behandles etter retningslinjer vedtatt av kommunestyret.

Fra: Fridhild Arntzen[fridarntzen@lofotkraft.net]
Sendt: 14.08.2025 12:30:19
Til: Kvalshaug, Ole-Jakob[ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no]
Tittel: Teltleir

Hei Ole Jakob

Her kommer litt info angående teltleiren i moltemyra.

Teltleiren var satt opp i Selfjord(ved Fredvang). Myra er ca 1km etter veiens slutt og ligger like etter elveløpet som kommer ned forbi grantrærne.

I dette området er det noen molter, som nok høstes av en del mennesker. Når bruken av området blir belastet med mye turisme, kvier folk seg for å plukke i området. Selfjord har flere små flekker med molter oppover i terrenget. Jeg har funnet både emballasje etter mat og steder hvor folk har gjort fra seg i dette området.

Jeg så bare teltene til 66nord i to dager. 1 til 2 uker før dette var vi å så om det var noe bær og hvor moden den var. Dette var omkring 20.juli og ingen telt.

5.august

Når vi var tilbake, hadde området fått påfallende mange nye stier som gikk inn til moltemyra, samt stier på tvers. Første dagen vi så teltene og latrinene var det ingen i leiren, men vi traff en gruppe på veien. Det var 5 telt og ytterligere 2 som sto litt unna de andre- bak noen trær ned mot sjøen.

Ved parkeringsplassen i Selfjord er det en Turlags-hytte som er til disposisjon for farende folk. Denne dagen når vi gikk forbi, drev 66nord å bar inn på hytta vesker/poser/baggasje. Både klær og bil hadde logo/profil.

6.august

Dagen etter var teltene tatt ned og flere ansatte (minst 6 stk) oppholdt seg der med bagasje eller utstyr. Kanoene(7 stk) lå fortsatt ved leirområdet. Det var ansatte som bar ut søppelposer fra hytta da vi gikk forbi. Posen selges i butikk som søppelposer og er kjennelige.

Jeg har ikke holdepunkter for at 66nord har hatt leir lengre enn 2 dager. All slitasjen kan heller ikke pålegges dem. Vi treffer mye folk på tur, særlig på kjente og omtalte steder. Vi har likevel registrert at 66nord har vært aktiv i våre områder i flere år. Lavvo og telt i Mullstøa, det samme i ei vik i Skjelfjorden som heter Stjerndalen. Denne er lettest tilgjengelig fra sjøen. Her har de teltleir og bål plass. Terrenget bærer preg av bruken. (Jeg har ikke vært i Stjerndalen i år, men har snakket med lokale som har sett 66nord der i sommer.

I fjord så jeg en lavvo midt i moltemyra i Selfjord . Jeg tror ikke dette var 66nord. I løpet av en uke gikk jeg forbi stedet flere ganger, hvor det oppholdt seg flere personer ved lavvoen. Denne ble observert minst 3 dager. Mitt inntrykk var at dette var en privat gruppe.

Har også snakket med turister jeg har møtt i fjellet og ellers på tur. De gir uttrykk for å bevege seg over hele Lofoten og benytter seg av flere ulike aktiviteter. Noen forteller at de unngår de mest belastede stedene som Kvalvika og Reinebringen, da det oppfattes som

overbefolket. Det pekes også på stor mangel på campingplasser, som igjen medfører villcamping.

Legger med de bildene som er relevante. Dato ligger i bildenes info.
Håper saken kan være til hjelp. Lykke til

Hilsen

Frid Arntzen













Fra: Kvalshaug, Ole-Jakob[]
Sendt: 28.08.2025 15:25:00
Til: Anne berit helle[anneberit07@hotmail.com]
Tittel: SV: Lofotodden Nasjonalpark

Hei Anne Berit,

Takk for eposten din. Jeg skal forsøke å svare på spørsmålene dine knyttet til hvordan vi regulerer organisert ferdsel i nasjonalparken.

Rammene for hva nasjonalparkstyret kan og ikke kan regulere er fastsatt i **verneforskriften for Lofotodden nasjonalpark** (den finner du her: lovdata.no). I tillegg har vi utarbeidet en **forvaltningsplan**, som gir mer detaljerte retningslinjer for hvordan forskriften skal forstås og praktiseres.

Et grunnleggende prinsipp er at **allmannsretten gjelder som normalt**, og vi har ikke anledning til å regulere tradisjonell ferdsel, altså vanlige turer folk gjør på egen hånd i fjellet.

Det vi derimot kan regulere, er noen bestemte ferdselsformer, blant annet:

- Organisert ferdsel over en viss størrelse er søknadspliktig
- Større arrangementer (som løp og konkurranser) er søknadspliktige
- Sykling på barmark er bare tillatt på stier, med unntak av to strekninger der sykling er forbudt (Bunesfjorden–Bunessanden og Torsfjorden–Kvalvika)
- Elsykkel er ikke tillatt

Når det gjelder **organisert ferdsel**, har vi laget retningslinjer som du finner her: [lenke til retningslinjer](#).

Kort forklart er Lofotodden delt inn i to soner:

- **Sone A (Refsvika og Helle):** Her er vi veldig restriktive. Her skal de som har autorisering til å guide i Refsvikhula prioriteres, og det følger klare vilkår.
- **Sone B:** Her gis det normalt tillatelser til organisert ferdsel til fots, men også her med vilkår om sporløs ferdsel (bl.a. om søppel, toalettavfall, bål og stibruk).

Søkerne må anslå antall turer de planlegger, men i tillatelsen gis det ikke et eksakt makstall på antall turer. Enten får man en tillatelse (med vilkår), eller så får man det ikke.

Jeg forstår godt at du reagerer på tallene du ser i søknadene. Men det er viktig å være klar over at selv om tallene kan virke høye, er andelen organiserte turer svært liten sammenlignet med det totale antallet besøkende. For eksempel viser tellingene våre at Kvalvika og Ryten alene har rundt 80 000 besøkende i året, og kun en brøkdel av disse deltar på organiserte turer. Det er altså den uorganiserte ferdselen, som vi ikke har hjemmel til å regulere, som i hovedsak står for belastningen på stier og vegetasjon.

Når det gjelder forskjell mellom norske og utenlandske aktører, er regelverket helt klart: Vi har ikke anledning til å forskjellsbehandle. Alle søknader vurderes opp mot verneforskriften, uavhengig av hvor firmaet kommer fra.

En viktig fordel med organisert ferdsel er likevel at vi kan stille krav til aktørene, og dermed sikre at de bidrar til en mer skånsom bruk av naturen, for eksempel ved at de følger stier, håndterer søppel og toalettavfall på riktig måte, og informerer deltakerne sine om verneverdiene i nasjonalparken.

Jeg forstår veldig godt den bekymringen du beskriver om erosjon, slitasje og press på naturmangfoldet, og jeg deler den selv. Dette er en utfordring vi jobber kontinuerlig med, og vi har en klar strategi og plan for hvordan vi kanalisere ferdsel og tilrettelegger, slik at vi får tatt bedre vare på Lofotnaturen. Samtidig er vi bundet av rammer for hva vi kan regulere, og må balansere hensynet til vern med prinsippene om fri ferdsel.

Til slutt, siden du kommer med en oppfordring til styret, legger jeg inn denne henvendelsen i vår arkivsystemet, slik at styret får henvendelsen opp som er referatsak i neste styremøte.

Ha en fin dag,
Med vennlig hilsen
Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter



Lofotodden nasjonalpark

Telefon: 952 69 263

E-post: ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no

Web: www.nasjonalparkstyre/lofotodden

Fra: Anne berit helle <anneberit07@hotmail.com>

Sendt: onsdag 27. august 2025 11:12

Til: Kvalshaug, Ole-Jakob <ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>

Kopi: Lofotposten <red@lofotposten.no>

Emne: Lofotodden Nasjonalpark

Hei. Leser Lofotposten i dag med stor forskrekkelse og vantro.

Reagerer over nasjonalparkstyrets godkjenning av nasjonale og utenlandske turoperatørers dispensasjoner i nasjonalparken.

Eks : Out Lofoten Fredvang har søkt tillatelse om 300 turer av grupper på max 15. Dette tilsvarer 4500 mennesker skal marsjere opp stier , og det kun denne bedriften.

Jeg ser at dette er søknadene, men ikke hva som ble innvilget. Dette har vært interessant å lese.

Jeg ser også at flere av turoperatørene ikke har satt opp mengde turer-er det da fritt frem?

Jeg har i år vært 2 g på fjellet Tindstinden, og begge gangene møtte jeg turfølgere med 11-12

personer. Jeg er overrasket over erosjonen som er i fjellene nå. Det er ikke sau-stier som det var for noen år tilbake, men 4-felts motorveier å se noen steder. Jeg er trist og lei meg over slitasjen

som er- og har vært -de siste årene. Jeg er svært forundret hvis det tillates fjellsykling i de fine sårbare fjellene våre.

Er svært forundret over at det tillates dispensasjoner for sone A.

I mitt naive sinn trodde jeg et vern skulle beskytte vår natur, men i stedet ser jeg et enormt forbruk.

Jeg oppfordrer på det sterkeste å reversere tilgangen på kommersielt bruk av naturen. Kan ikke tro at dette er rett -at andre nasjoner skal få ta seg så til de grader til rette, og pløye penger ut av kommunen vår- som den største melkekua for hele landet som Moskenes kommune er blitt..

Ber styret trekke tilbake dispensasjonene snarest, og begynne å regulere hardt.

Tror det nå er på tide å regulere hvor turistene KAN gå, og hvor de ikke kan gå. Det bør lages ruter som er mulig å håndheve, få vekk at det tråkkes over alt. Det bør reguleres hardt, slik at etterhvert som stier blir svært opptråkket, så stenges de noen år for å få tilbake naturmangfoldet. Det bør tas hensyn til rype/fuglelivet i fjellet. Naturen trenger ro.

Med hilsen Anne-Berit Helle

Sendt fra [Outlook](#)

ST 32/25 Delegerete saker



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Besøkssenteret
Kirkeveien 38
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

REINE IDRETTSLAG
c/o Christine Møller Kirkeveien 58
8390 REINE

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/2487

Deres ref.

Dato 28.07.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Utbetaling for rydding av marint avfall - Reine idrettslag - Lofotodden nasjonalpark

Vedtak

Kr. 30 000,- utbetales til Reine Idrettslag, org. Nr. 992 592 036. Betalingen gjøres for gjennomført forebyggende rydding av marint avfall på Buessanden i Lofotodden nasjonalpark.

Utbetalingen gjøres til kontonummer: **4550 08 30313**

Bakgrunn

Lofotodden nasjonalparkstyre tilrettelegger for årlig rydding av tre sandstrender i Lofotodden nasjonalpark, Kvalvika, Vestervika og Buessanden. Lag og foreninger med tilhørighet til Lofoten gis mulighet til å søke om å få gjennomføre ryddingen mot betaling på kr. 30 000,-.

Vilkår til søker: Søker må være en frivillig organisasjon (lag eller forening) med tilhørighet i Lofoten, og må ha et eget organisasjonsnummer (org.nr. må framgå av søknaden). Arbeidet til den frivillige organisasjonen må komme innbyggerne i regionen til gode. Søker må ha minst 15 personer (over 18 år) til oppdraget, og ryddingen må være gjennomført innen 3. juni 2024.

Nasjonalparkforvalter gjør en etterkontroll av at rydding er gjennomført på en god måte.

Grunnlaget for avgjørelsen

Ryddingen ble gjennomført av Reine Idrettslag 31. mai 2025

Nasjonalparkforvalter gjennomførte en befarings i etterkant av ryddingen:

- Mengde avfall: 6 Big Bags, liten del av solcellepanel, 2 meter avløpsrør, garnmarkør og not.
- Rydding ble gjennomført på en god måte, og det ble registrert lite avfall igjen i etterkant av ryddingen.



Konklusjon

Vilkårene for utbetaling er oppfylt.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Besøkssenteret
Kirkeveien 38
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

NATURVERNFORBUNDET I LOFOTEN
c/o Hans-Eirik Sørensen Busch Rønsvoll 26
8370 LEKNES

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/2487

Deres ref.

Dato 30.07.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Utbetaling for rydding av marint avfall - Lofoten Naturvernforbund - Lofotodden nasjonalpark

Vedtak

Kr. 30 000,- utbetales til Naturvernforbundet i Lofoten, org. Nr. 916 505 272. Betalingen gjøres for gjennomført forebyggende rydding av marint avfall i Vestervika i Lofotodden nasjonalpark.

Utbetalingen gjøres til kontonummer: **4750 46 71204**

Bakgrunn

Lofotodden nasjonalparkstyre tilrettelegger for årlig rydding av tre sandstrender i Lofotodden nasjonalpark, Kvalvika, Vestervika og Buessanden. Lag og foreninger med tilhørighet til Lofoten gis mulighet til å søke om å få gjennomføre ryddingen mot betaling på kr. 30 000,-.

Vilkår til søker: Søker må være en frivillig organisasjon (lag eller forening) med tilhørighet i Lofoten, og må ha et eget organisasjonsnummer (org.nr. må framgå av søknaden). Arbeidet til den frivillige organisasjonen må komme innbyggerne i regionen til gode. Søker må ha minst 15 personer (over 18 år) til oppdraget, og ryddingen må være gjennomført innen 3. juni 2024.

Nasjonalparkforvalter gjør en etterkontroll av at rydding er gjennomført på en god måte.

Grunnlaget for avgjørelsen

Ryddingen i Vestervika ble gjennomført av Naturvernforbundet i Lofoten, 1. juni 2025.

Nasjonalparkforvalter gjennomførte en befarings i etterkant av ryddingen:

- Mengde avfall: 7 Big bags
- Rydding ble gjennomført på en god måte, og det ble registrert lite avfall igjen i etterkant av ryddingen.



Konklusjon

Vilkårene for utbetaling er oppfylt.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Besøkssenteret
Kirkeveien 38
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

STAMSUND IDRETTSLAG
c/o Maria Kirkesæther Postboks 52
8378 STAMSUND

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/2487

Deres ref.

Dato 28.07.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Utbetaling for rydding av marint avfall - Stamsund Idrettslag - Lofotodden nasjonalpark

Vedtak

Kr. 30 000,- utbetales til Stamsund Idrettslag, org. Nr. 893 604 022. Betalingen gjøres for gjennomført forebyggende rydding av marint avfall i Kvalvika i Lofotodden nasjonalpark.

Utbetalingen gjøres til kontonummer: **4580 14 81039**

Bakgrunn

Lofotodden nasjonalparkstyre tilrettelegger for årlig rydding av tre sandstrender i Lofotodden nasjonalpark, Kvalvika, Vestervika og Bunessanden. Lag og foreninger med tilhørighet til Lofoten gis mulighet til å søke om å få gjennomføre ryddingen mot betaling på kr. 30 000,-.

Vilkår til søker: Søker må være en frivillig organisasjon (lag eller forening) med tilhørighet i Lofoten, og må ha et eget organisasjonsnummer (org.nr. må framgå av søknaden). Arbeidet til den frivillige organisasjonen må komme innbyggerne i regionen til gode. Søker må ha minst 15 personer (over 18 år) til oppdraget, og ryddingen må være gjennomført innen 3. juni 2024.

Nasjonalparkforvalter gjør en etterkontroll av at rydding er gjennomført på en god måte.

Grunnlaget for avgjørelsen

Ryddingen i Kvalvika ble gjennomført av Stamsund Idrettslag 24. mai 2025.

Nasjonalparkforvalter gjennomførte en befaring i etterkant av ryddingen:

- Mengde avfall: 6 Big Bags, 2 rør, garnrester og en liten plattform i plast.
- Rydding ble gjennomført på en god måte, og det ble registrert lite avfall igjen i etterkant av ryddingen.

Konklusjon



Vilkårene for utbetaling er oppfylt.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Besøkssenteret
Kirkeveien 38
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

NORWANA AS
Styrmannsveien 1
8392 SØRVÅGEN

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/6924

Deres ref.

Dato 11.09.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Vedtak - Tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark - Norwana AS - Guide to Lofoten

Norwana AS/ Guide to Lofoten er gitt en toårig tillatelse til organisert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark. Tillatelsen er gitt med vilkår som vist i vedtaket under.

Rapporteringsskjema for organisert ferdsel blir ettersendt på e-post. Rapporteringsfrist er 10. januar neste år. De som har fått toårig tillatelse skal sende inn utfylt skjema hvert år, dvs. 10. januar 2026 og 10. januar 2027. Utfylt skjema sendes på epost til e-postadresse: ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no

Vedtak

Norwana AS/ Guide to Lofoten, organisasjonsnummer 927151952, med kontaktperson Ivar Pande Braathen innvilges tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark for perioden 2025 – 2026. Tillatelsen gjelder for sone B, som vist i kartvedlegg, figur 1.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Arrangør skal ha et system for å håndtere toalettavfall, eksempelvis toalettposer (Wag-Bags) eller lignende. Toalettavfall skal ikke etterlates eller graves ned i nasjonalparken.
2. Sjøppel skal ikke legges igjen eller brennes i nasjonalparken.
3. Ferdselen må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
4. I områder hvor det er tilrettelagte eller merkede stier, bør disse til enhver tid følges.
5. Bålfyring bør bare skje på etablerte bålplasser, slik at det ikke medfører skade på vegetasjon eller svaberg.
6. Tillatelsen må medbringes på alle turer, i tilfelle kontroll og oppsyn i felt.



7. Ved årsslutt skal arrangør fylle ut totalt antall turer gjennomført for hvert år, i rapporteringsskjema som er vedlagt denne tillatelsen. Rapporteringsskjema skal sendes inn til nasjonalparkforvalter, innen 10. januar neste år. Dersom arrangør har fått en toårig tillatelse, skal det sendes inn rapport etter årsslutt for hvert av de to årene.

Tillatelsen gis med hjemmel i Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 7, andre ledd og i henhold til forvaltningsmyndighetens retningslinje, id 34, fastsatt i Forvaltningsplan for Lofotodden nasjonalpark. Nasjonalparkforvalter er gitt delegert myndighet til å treffe vedtak i saken jf. Delegeringsreglementet til Lofotodden nasjonalparkstyret vedtatt i utvalgssak 8/24, i møte 13.03.2024.

Bakgrunn

Norwana AS ved søker Ivar Pande Braathen, søker om tillatelse til å drive med organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark. Søknad er sendt in via søknadsskjema for organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark¹.

Out Lofoten er en aktivitetsleverandør i Moskenes kommune, som i all hovedsak skal drive med guiding nord i nasjonalparken.

Aktøren skriver om seg selv: «*This will be our third winter season guiding trips to Ryten. Ivar (the main guide) has a background as a certified nurse and has also completed a climbing instructor course, which adds an extra level of safety to our tours. Over the years we've guided groups in all kinds of Lofoten winter conditions, so we know how to adapt when the weather or snow changes.*»

Om turene skriver de følgende:

«*We focus on guiding tours during the winter season, mainly from October to April. Our goal is to offer visitors a safe way to experience a winter mountain hike in Lofoten and to provide a safe alternative to Reinebringen, which is not suitable in winter conditions.*

We always keep our groups small. Normally it's up to 6 people, and if we take more than 6, we usually go with two guides. The maximum group size is 10 people including 2 guides. This way everyone gets enough attention and the tours stay safe and personal.

For safety, we provide equipment such as snowshoes, microspikes, hiking poles, snow goggles, and extra clothing. We carry two first aid kits and two emergency shelters, and we use two walkie talkies so the guides can communicate and coordinate during the tours.»

Det søkes om tillatelse til å gjennomføre aktivitet i sone: B

- Gruppestørrelse: 7 - 15

¹ <https://forms.office.com/e/43kM7L9euF?origin=lprLink>



- Type ferdsel: til fots/ truger
- Overnatting: nei
- Beregnet antall turer: 12 – 15 turer i måneden
- Omsøkt periode: toårig tillatelse, turer på vinterhalvåret, oktober til april.

Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalparken § 1 - Formål:

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med opprettelsen av Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet er videre å ta vare på:

- et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi
- representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- verdifulle kulturminner
- et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 7 om ferdsel og friluftsliv:

All ferdsel i Lofotodden nasjonalpark skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til organisert ferdsel som ikke kan skade naturmiljøet. Nærmere retningslinjer for behandling av søknader om organisert ferdsel er gitt i Forvaltningsplanen for Lofotodden nasjonalpark, godkjent 15.11.2024².

Ifølge retningslinjene i forvaltningsplanen (id 34) vil organisert ferdsel som oppfyller ett av følgende kriterier kreve tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, da det kan være til skade for naturmiljøet:

- All organisert ferdsel innenfor sone A.
- Gjentatte fotturer med seks deltagere eller flere (gruppestørrelse omfatter både gjester og guide) til et eller flere turmål innenfor sone B.

² <https://fpmv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401>



- Alle organiserte overnattingsturer med telt i sone B.
- Annen organisert aktivitet, herunder ferdsel med sykkel, ferdsel med hest, ferdsel med båt på innsjø, paragliding, klatring, grottevandring, o.l. i sone A og B.

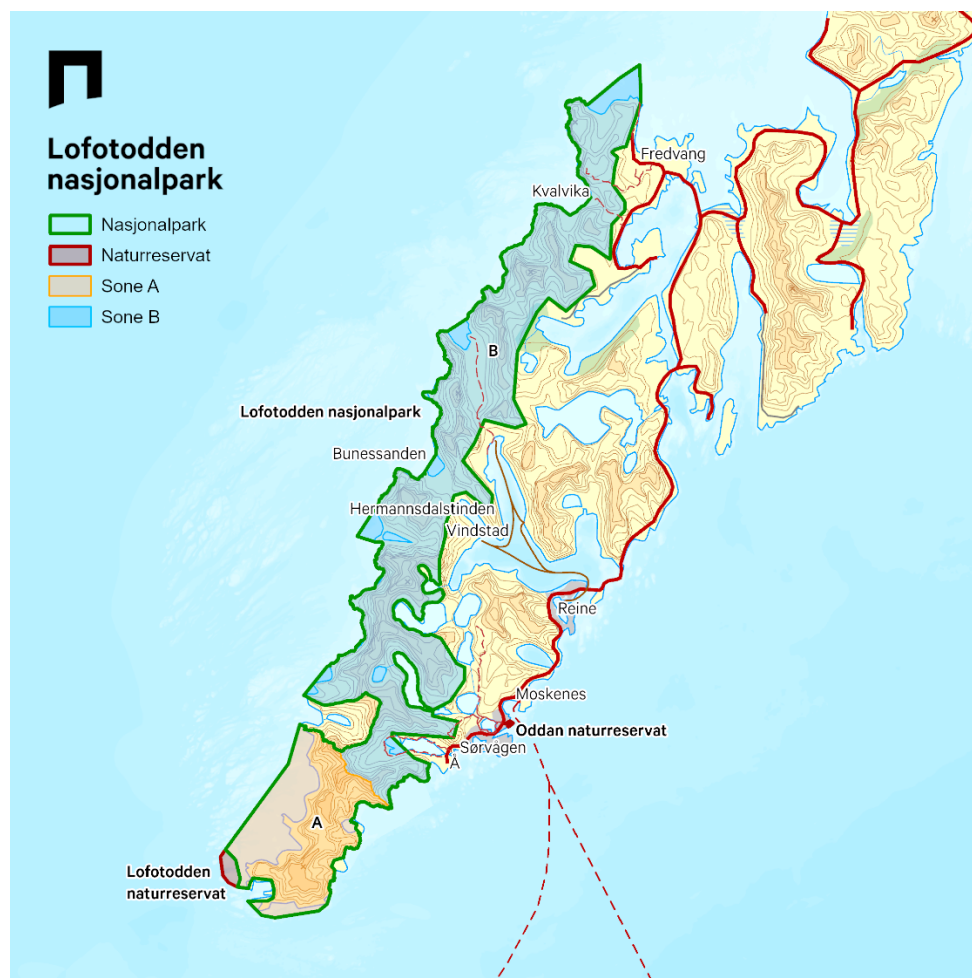
Naturmangfoldloven:

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Omsøkte aktivitet er av et slikt omfang at det krever en tillatelse fra nasjonalparkstyret. Dersom nasjonalparkstyret vurderer at den organiserte ferdselen kan skade naturmiljø, kan det ikke gis tillatelse til aktiviteten ifølge § 7, andre ledd i verneforskriften. Nasjonalparkstyret må ha mulighet til å vurdere samlet belastning for å kunne vurdere om organisert ferdsel er til skade for naturmiljø eller ikke.

Lofotodden nasjonalpark er inndelt i to soner (A og B), der sone A er vurdert til å være mer sårbar for ferdsel enn sone B. Sone A er et mindre tilgjengelig område, og er derfor spart for de store folkemasser som man opplever i andre deler av nasjonalparken. I dette området er dyrelivet ikke like utsatt for forstyrrelser fra menneskelig aktivitet, og det er i liten grad slitasje på vegetasjon. Dette er viktige kvaliteter som nasjonalparkstyret søker å ivareta for områdene i sone A. Soneinndelingen er en strategi for å skjerme disse sårbare områdene.



Figur 1. Soneinndeling for organisert ferdsel. Tiltakshaver søker om tillatelse i sone B.

Det søkes om tillatelse til organisert ferdsel i sone B. Her skal terskelen for å gi tillatelse være mye lavere.

Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplanprosesser, forvaltningsplanprosesser og annen kunnskapsinnhenting i nasjonalparken.

Tradisjonell turvirksomhet, herunder ferdsel til fots og telting vil i utgangspunktet ikke være til skade for naturmiljø, men omfanget av aktiviteten vil ha noe å si. Nasjonalparkstyret har god oversikt over ferdselen i nasjonalparken, gjennom ferdselstillinger. Innenfor Lofotodden nasjonalpark er det flere svært populære turmål, der noen har mellom 20 000 og 50 000 besøkende. En hovedvekt av ferdselen er uorganisert, og det er ikke hjemmel for å begrense denne typen ferdsel.

Organisert ferdsel utgjør i utgangspunktet en liten del av det totale omfanget av ferdsel i nasjonalparken. Men det blir i stadig større omfang tilbudt organiserte turer og aktiviteter i Lofotodden nasjonalpark, og samlet sett kan dette påvirke naturmiljøet ved at ferdsel fører til varige skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyreliv.



Samtidig vil det være positivt at ferdsel skjer organisert, da denne ferdsel i større grad kan styres av forvaltningsmyndigheten. Guidene kan også kunne være gode ambassadører for nasjonalparken, dersom de følger våre retningslinjer og praktiserer sporløs ferdsel på sine turer.

Aktiviteten vil i all hovedsak foregå utenfor hekketid, og det skal bare gjennomføres dagsturer.

Turoperatøren tilbyr guidede turer som må betraktes som tradisjonell turvirksomhet, uten stor grad av teknisk tilrettelegging i nasjonalparken. Turoperatørens aktiviteter og gruppestørrelse vil ikke være til nevneverdig skade på naturmiljøet, så lenge det stilles vilkår til aktiviteten. I sone B skal terskelen for å tillate organisert ferdsel være lav.

Forvaltningsplanen ble ferdigstilt i 2024, og nye retningslinjer for organisert ferdsel er nylig innført. Nasjonalparkstyret har så langt mottatt rundt 20 søknader om organisert ferdsel i nasjonalparken. Omfanget er trolig mye større, og dette vil vi få bedre oversikt over etter hvert som de nye retningslinjene for organisert ferdsel blir kjent aktørene.

Konklusjon

Kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er vurdert til å være tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Føre-var prinsippet i nml. § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Organiserte ferdsel utgjør samlet sett en liten del av den totale andelen besøkende innenfor sone B. I en tillatelse vil det gis vilkår som sikrer at naturmangfoldet ikke blir nevneverdig belastet av aktiviteten (jf. Nml. § 10, økosystemtilnærming og samlet belastning). § 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, ansees ikke som relevant i denne sammenheng.

Med bakgrunn i overnevnte vurdering kan det etter forvalters vurdering gis en toårig tillatelse til Norwana AS/ Guide to Lofoten for organisert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.



Lofotodden
nasjonalparkstyre

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002

BODØ



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Besøkssenteret
Kirkeveien 38
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

FJELLKOMPANIET LUKAS HECK
Hopsveien 15
8310 KABELVÅG

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/6927

Deres ref.

Dato 11.09.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Vedtak - Tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark - Fjellkompaniet Mountain Guides

Fjellkompaniet Mountain Guides er gitt en toårig tillatelse til organisert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark. Tillatelsen er gitt med vilkår som vist i vedtaket under.

Rapporteringskjema for organisert ferdsel blir ettersendt på e-post. Rapporteringsfrist er 10. januar neste år. De som har fått toårig tillatelse skal sende inn utfylt skjema hvert år, dvs. 10. januar 2026 og 10. januar 2027. Utfylt skjema sendes på epost til e-postadresse:
ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no

Vedtak

Fjellkompaniet Mountain Guides, organisasjonsnummer 918058699, med kontaktperson Lukas D. M. Heck innvilges tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark for perioden 2025 – 2026. Tillatelsen gjelder for sone B, som vist i kartvedlegget.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Arrangør skal ha et system for å håndtere toalettavfall, eksempelvis toalettposer (Wag-Bags) eller lignende. Toalettavfall skal ikke etterlates eller graves ned i nasjonalparken.
2. Søppel skal ikke legges igjen eller brennes i nasjonalparken.
3. Ferdselen må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
4. I områder hvor det er tilrettelagte eller merkede stier, bør disse til enhver tid følges.
5. Bålfyring bør bare skje på etablerte bålplasser, slik at det ikke medfører skade på vegetasjon eller svaberg.



6. Tillatelsen må medbringes på alle turer, i tilfelle kontroll og oppsyn i felt.
7. Ved årsslutt skal arrangør fylle ut totalt antall turer gjennomført for hvert år, i rapporteringsskjema som er vedlagt denne tillatelsen. Rapporteringsskjema skal sendes inn til nasjonalparkforvalter, innen 10. januar neste år. Dersom arrangør har fått en toårig tillatelse, skal det sendes inn rapport etter årsslutt for hvert av de to årene.

Tillatelsen gis med hjemmel i Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 7, andre ledd og i henhold til forvaltningsmyndighetens retningslinje, id 34, fastsatt i Forvaltningsplan for Lofotodden nasjonalpark. Nasjonalparkforvalter er gitt delegert myndighet til å treffe vedtak i saken jf. Delegeringsreglementet til Lofotodden nasjonalparkstyret vedtatt i utvalgssak 8/24, i møte 13.03.2024.

Bakgrunn

Fjellkompaniet Mountain Guides, med kontaktperson Lucas D. M. Heck, søker om tillatelse til å drive med organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark. Søknad er sendt in via søknadsskjema for organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark¹.

Fjellkompaniet er en aktivitetsleverandør som holder til i Kabelvåg i Vågan kommune. De skriver følgende om deres kvalifikasjoner:

«Guidene som jobber for oss, er utelukkende håndplukket av mange ulike grunner. (Lokal)kunnskapen, erfaringen, profesjonaliteten, og verdigrunnlaget for naturen, omgivelsene og menneskene er helt avgjørende. Det er i kun lokale, fastboende guider i Lofoten og regionen som benyttes på oppdrag for oss. Dersom enkeltturer blir gjennomført av andre enn lokale, blir disse grundig og tydelig vegledet og brifet på forhånd. Vi jobber med Lofoten, Vesterålen og Ofoten som utgangspunkt for våre aktiviteter. Lofoten er definitivt regionene med mest aktivitet for oss, da vi også er lokale med stor kjennskap til terrenget, fjellene, vær- og føreforhold, og ferdsel på naturens premisser. Av all aktivitet vi arrangerer er Lofotodden Nasjonalpark med hovedvekt i sone B, en begrenset del av vår ferdsel. Vi og våre guider fra tidligere god kjennskap og erfaring med området det søkes om, både vinter og sommer gjennom egen ferdsel og organisert ferdsel før søknadsplikten inntraff.»

- Det søkes om tillatelse til å gjennomføre aktivitet i sone: B
- Gruppestørrelse: 7 - 15
- Type ferdsel: til fots/ truger og ski
- Overnatting: nei
- Beregnet antall turer: 40
- Omsøkt periode: toårig tillatelse, turer hele året.

Om turene i Lofotodden skriver søker følgende:

«Formålet med organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark er å ta betalende deltakere med inn i den unike naturen, på naturens premisser. Gruppestørrelsene kan variere fra mindre

¹ <https://forms.office.com/e/43kM7L9euF?origin=lprLink>



enn 6 – 12 per guide, per tur. Det kan på enkelte turer være opp mot 20 deltakere, men da er vi flere guider, slik at gruppestørrelsen per gruppe ikke vil være mer enn 12 per guide.

Vinterstid vil det ikke være flere enn 6 deltakere per guide, mens det på sommeren kan være opp mot 12 deltakere per guide, men optimalt 8 deltakere per guide. Vi ønsker å legge til rette for en dypere forståelse av forvaltningen, arbeidet og naturen i nasjonalparken for deltakerne. Til vanlig skreddersyr vi og tilbyr aktiviteter utenfor pressområdene og der andre ferdes, men etter forespørsler fremover, både vinterstid og ikke minst sommerstid, med særlig Ryten som turmål. Dagsturer i nasjonalparken vil som oftest kun være én av flere dager med samme gruppe, der vi ferdes andre steder i Lofoten, utenfor Nasjonalparken. Typiske aktiviteter vinterstid er dagsturer på truger og alpine ski (topptur).

Sommertid er det dagsturer til fots som er aktuelt, og ferdselen vil primært ligge på fotturer sommerstid. Forarbeidet vil hovedsakelig ha søkelys på informasjon i ferdrådet sammen med deltakerne. I forkant vil vi guider oppdatere oss på til enhver tids gjeldende reguleringer, begrensninger og ansvar vi har ved ferdsel i nasjonalparken, slik at dette blir forklart til deltakerne. Vi ønsker å gå foran som rollemodeller for våre deltakere, men også overfor «turistene» i privat regi. Dette vil bidra til økt bevissthet og trygghet for alle som ferdes.

I etterarbeidet vil vi spørre om tilbakemeldinger fra deltakerne hvilke erfaringer og observasjoner som blir gjort ved den forhøyede aktsomheten vår ved ferdsel i nasjonalparken. Ved uønskede hendelser vil vi også rapportere dette til de aktuelle aktører/instanser. Det være seg observasjoner av dyr og planter, menneskenes oppførsel, redningsaksjoner ol.

Paradokset ved behovet for slik ferdsel det søkes om er å ivareta og forebygge, samt gi en dypere innsikt og forståelse ved ferdsel i sårbar natur. Ettersom nasjonalparken er et pressområde, vil behovet for enda flere mennesker inn i naturen ikke være forsvarlig, satt på spissen. Men vi vil jobbe hardt og profesjonelt for å veglede deltakerne samt gå foran som en seriøs og forbilledlig aktør, slik at andre vil følge i denne retningen. Vi vil kun gå på til enhver tid gjeldene stier/klopper/trapper slik at fotavtrykket blir minst mulig, ta med mer søppel ut enn vi bringer inn (vi tar selvsagt med vår egen søppel, men vi vil også ta med andre sitt søppel). Vi vil ikke tenne bål, overnatte eller bedrive mer aktivitet enn nødvendig.

Vi i Fjellkompaniet søker også på veiene av våre samarbeidspartnere, der vi er den reelle sluttbrukeren av ferdsel i Nasjonalparken. Våre guider gjennom Fjellkompaniet er representanten på stedet, og det faller seg naturlig at vi har kontroll på dette. Dette vil også skjerpe våre samarbeidspartnere om å bruke guider, med lokal forankring i naturvennlighet og kunnskap. Aktuelle samarbeidspartnere i skrivende stund er Skårungen AS og deres partnere, Hauser (Tyskland), Travel Traders/Exodus (Norge/UK.), Nusfjord Arctic Resort, Yourway AS. Det vil være sannsynlig at andre partnere kan bli aktuelle, men det vil alltid være gjennom Fjellkompaniet sine guider ved ferdsel i Nasjonalparken.»



Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalparken § 1 - Formål:

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med opprettelsen av Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet er videre å ta vare på:

- et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi
- representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- verdifulle kulturminner
- et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 7 om ferdsel og friluftsliv:

All ferdsel i Lofotodden nasjonalpark skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til organisert ferdsel som ikke kan skade naturmiljøet. Nærmere retningslinjer for behandling av søknader om organisert ferdsel er gitt i Forvaltningsplanen for Lofotodden nasjonalpark, godkjent 15.11.2024².

Ifølge retningslinjene i forvaltningsplanen (id 34) vil organisert ferdsel som oppfyller ett av følgende kriterier kreve tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, da det kan være til skade for naturmiljøet:

- All organisert ferdsel innenfor sone A.
- Gjentatte fotturer med seks deltagere eller flere (gruppestørrelse omfatter både gjester og guide) til et eller flere turmål innenfor sone B.
- Alle organiserte overnattingsturer med telt i sone B.
- Annen organisert aktivitet, herunder ferdsel med sykkel, ferdsel med hest, ferdsel med båt på innsjø, paragliding, klatring, grottevandring, o.l. i sone A og B.

Naturmangfoldloven:

² <https://fpmv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401>

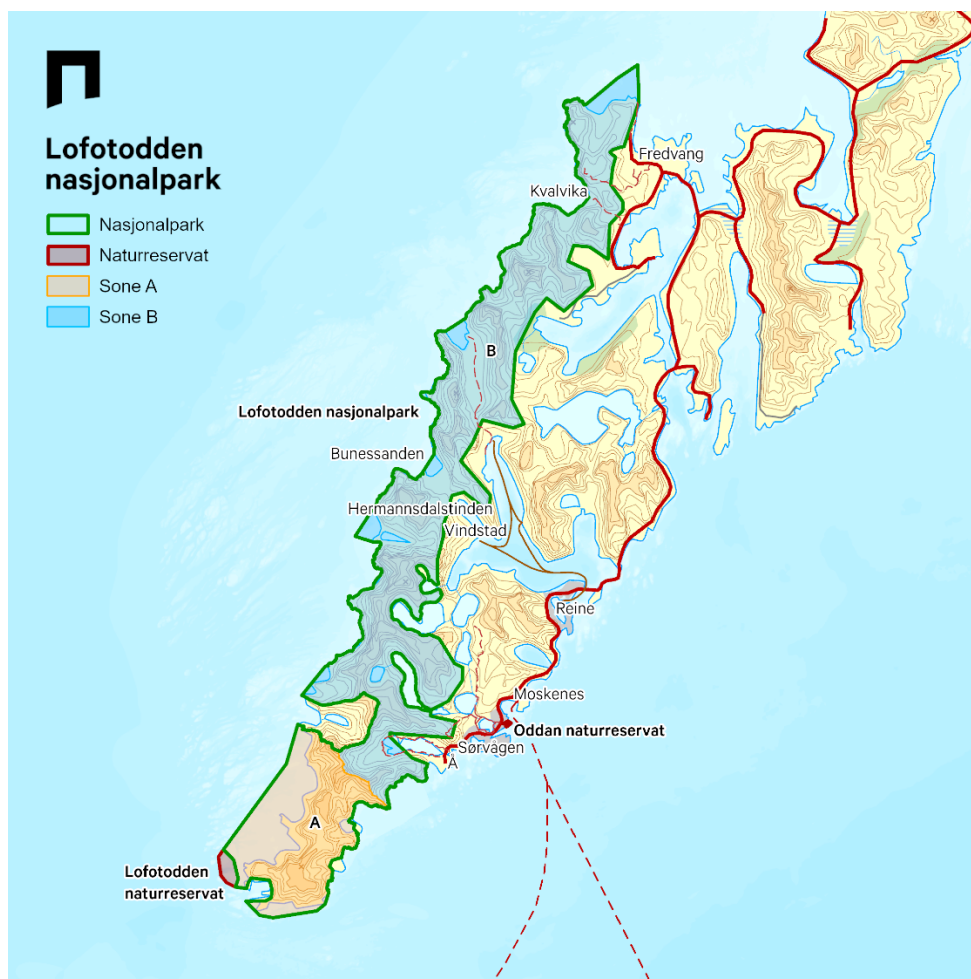


Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Omsøkte aktivitet er av et slikt omfang at det krever en tillatelse fra nasjonalparkstyret. Dersom nasjonalparkstyret vurderer at den organiserte ferdselen kan skade naturmiljø, kan det ikke gis tillatelse til aktiviteten ifølge § 7, andre ledd i verneforskriften. Nasjonalparkstyret må ha mulighet til å vurdere samlet belastning for å kunne vurdere om organisert ferdsel er til skade for naturmiljø eller ikke.

Lofotodden nasjonalpark er inndelt i to soner (A og B), der sone A er vurdert til å være mer sårbar for ferdsel enn sone B. Sone A er et mindre tilgjengelig område, og er derfor spart for de store folkemasser som man opplever i andre deler av nasjonalparken. I dette området er dyrelivet ikke like utsatt for forstyrrelser fra menneskelig aktivitet, og det er i liten grad slitasje på vegetasjon. Dette er viktige kvaliteter som nasjonalparkstyret søker å ivareta for områdene i sone A. Soneinndelingen er en strategi for å skjerme disse sårbare områdene.



Figur 1. Soneinndeling for organisert ferdsel. Tiltakshaver søker om tillatelse i sone B.



Det søkes om tillatelse til organisert ferdsel i sone B. Her skal terskelen for å gi tillatelse være mye lavere.

Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplanprosesser, forvaltningsplanprosesser og annen kunnskapsinnhenting i nasjonalparken.

Tradisjonell turvirksomhet, herunder ferdsel til fots og ski vil i utgangspunktet ikke være til skade for naturmiljø, men omfanget av aktiviteten vil ha noe å si. Nasjonalparkstyret har god oversikt over ferdselen i nasjonalparken, gjennom ferdselstillinger. Innenfor Lofotodden nasjonalpark er det flere svært populære turmål, der noen har mellom 20 000 og 50 000 besøkende. En hovedvekt av ferdselen er uorganisert, og det er ikke hjemmel for å begrense denne typen ferdsel.

Organisert ferdsel utgjør i utgangspunktet en liten del av det totale omfanget av ferdsel i nasjonalparken. Men det blir i stadig større omfang tilbudt organiserte turer og aktiviteter i Lofotodden nasjonalpark, og samlet sett kan dette påvirke naturmiljøet ved at ferdsel fører til varige skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyreliv.

Samtidig vil det være positivt at ferdsel skjer organisert, da denne ferdsel i større grad kan styres av forvaltningsmyndigheten. Guidene kan også kunne være gode ambassadører for nasjonalparken, dersom de følger våre retningslinjer og praktiserer sporløs ferdsel på sine turer.

Det hekker flere rovfuglarter og sjøfugl spredt i nasjonalparken. I hekketida kan ferdsel tett på reir i verste fall føre til avbrutt hekking. Overnatting og telting på populære steder kan føre til markslitasje, skader fra bålpyring, og toalettavfall som forurenses drikkevann og naturmiljø.

Turoperatøren tilbyr guidede turer som må betraktes som tradisjonell turvirksomhet, uten stor grad av teknisk tilrettelegging i nasjonalparken. Turoperatørens aktiviteter og gruppestørrelse vil ikke være til nevneverdig skade på naturmiljøet, så lenge det stilles vilkår til aktiviteten. I sone B skal terskelen for å tillate organisert ferdsel være lav.

Forvaltningsplanen ble ferdigstilt i 2024, og nye retningslinjer for organisert ferdsel er nylig innført. Nasjonalparkstyret har så langt mottatt rundt 20 søknader om organisert ferdsel i nasjonalparken. Omfanget er trolig mye større, og dette vil vi få bedre oversikt over etter hvert som de nye retningslinjene for organisert ferdsel blir kjent aktørene.

Konklusjon

Kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er vurdert til å være tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Førre-var prinsippet i nml. § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Organiserte ferdsel utgjør samlet sett en liten del av den totale andelen besøkende innenfor sone B. I en tillatelse vil det gis vilkår som sikrer at naturmangfoldet ikke blir nevneverdig belastet av aktiviteten (jf. Nml. § 10, økosystemtilnærming og samlet belastning). § 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, ansees ikke som relevant i denne sammenheng.



Med bakgrunn i overnevnte vurdering kan det etter forvalters vurdering gis en toårig tillatelse til Fjellkompaniet Mountain Guides, for organisert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark.

Klageadgang:

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Lofotodden nasjonalparkstyre.

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002

BODØ



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Besøkssenteret
Kirkeveien 38
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

NORWEGIAN SEA KAYAKING AS
Drengsrudveien 53A
1383 ASKER

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/6925

Deres ref.

Dato 11.09.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Vedtak - Tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark - Norwegian Sea Kayaking AS

Norwegian Sea Kayaking AS er gitt tillatelse til organisert ferdsel innenfor sone A og B i Lofotodden nasjonalpark, for året 2026. Tillatelsen er gitt med vilkår som vist i vedtaket under.

Rapporteringskjema for organisert ferdsel blir ettersendt på e-post.

Rapporteringsfrist er 10. januar 2027.

Utfylt skjema sendes på epost til e-postadresse:

ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no

Vedtak

Norwegian Sea Kayaking AS, organisasjonsnummer 924707690, med kontaktperson Kristoffer Vandbakk innvilges tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark for året 2026. Tillatelsen gjelder for sone A og B, som vist i kartvedlegget, figur 1.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Arrangør skal ha et system for å håndtere toalettavfall, eksempelvis toalettposer (Wag-Bags) eller lignende. Toalettavfall skal ikke etterlates eller graves ned i nasjonalparken.
2. Søppel skal ikke legges igjen eller brennes i nasjonalparken.
3. Ferdsele må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
4. I områder hvor det er tilrettelagte eller merkede stier, bør disse til enhver tid følges.
5. Bålfyring bør bare skje på etablerte bålplasser, slik at det ikke medfører skade på vegetasjon eller svaberg.
6. Tillatelsen må medbringes på alle turer, i tilfelle kontroll og oppsyn i felt.



7. Ved årsslutt skal arrangør fylle ut totalt antall turer gjennomført for hvert år, i rapporteringsskjema som er vedlagt denne tillatelsen. Rapporteringsskjema skal sendes inn til nasjonalparkforvalter, innen 10. januar neste år. Dersom arrangør har fått en toårig tillatelse, skal det sendes inn rapport etter årsslutt for hvert av de to årene.

Tillatelsen gjelder ikke ferdsel i Kollhellaren (Refsvikhula), automatisk fredet kulturminnelokalitet (id. 37407). Ferdsel i Kollhellaren er kun tillatt med autorisert guide iht. regelverk for besøks-, guide-, og operatørvirksomhet i Kollhellaren vedtatt av Moskenes kommune.

Tillatelsen gis med hjemmel i Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 7, andre ledd og i henhold til forvaltningsmyndighetens retningslinje, id 34, fastsatt i Forvaltningsplan for Lofotodden nasjonalpark. Nasjonalparkforvalter er gitt delegert myndighet til å treffe vedtak i saken jf. Delegeringsreglementet til Lofotodden nasjonalparkstyret vedtatt i utvalgssak 8/24, i møte 13.03.2024.

Bakgrunn

Norwegian Sea Kayaking AS, ved kontaktperson Kristoffer Vandbakk, søker om tillatelse til å drive med organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark. Søknad er sendt in via søknadsskjema for organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark¹.

Søker skriver følgende om kvalifikasjoner:

«Alle guider har følgende kurs:

Norges Padleforbund Veileder hav

British Canoeing Advanced Sea Kayak Leader

International Sea Kayaking Guide Alliance Advanced Guide

Wilderness First Responder (60 timer)

Erfaring:

Guiding og lokalkunnskap i Lofoten siden 2014. Bostedsadresse i Lofoten.

Lokalkunnskap:

Padling rundt Moskenes, Mosken, Værøy, Vestvågøy, Flakstad siden 2014»

Søker beskriver turene sine:

«Vi har planlagt to turer gjennom sone A og Sone B på Moskenes. Teltning skjer på strender som Kvalvika, Horseid, Bunes eller noen av strendene lenger sør på øya. Ingen bålbrenning, toalett-avfall tas med i egne poser, ingen søppel avfall.

Datoer, tur 1: 22.-30. juli

Datoer, tur 2: 21. juli - 1. august

Mest sannsynlig blir det 3-5 deltakere på hver tur»

- Det søkes om tillatelse til å gjennomføre aktivitet i sone: A og B
- Gruppestørrelse: mindre enn 6 personer

¹ <https://forms.office.com/e/43kM7L9euF?origin=lprLink>



- Type ferdsel: kajakk
- Overnatting: ja
- Beregnet antall turer: 2
- Omsøkt periode: søker for året 2026, juli/ august.

Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalparken § 1 - Formål:

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med opprettelsen av Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet er videre å ta vare på:

- et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi
- representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- verdifulle kulturminner
- et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 7 om ferdsel og friluftsliv:

All ferdsel i Lofotodden nasjonalpark skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til organisert ferdsel som ikke kan skade naturmiljøet. Nærmere retningslinjer for behandling av søknader om organisert ferdsel er gitt i Forvaltningsplanen for Lofotodden nasjonalpark, godkjent 15.11.2024².

Ifølge retningslinjene i forvaltningsplanen (id 34) vil organisert ferdsel som oppfyller ett av følgende kriterier kreve tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, da det kan være til skade for naturmiljøet:

- All organisert ferdsel innenfor sone A.
- Gjentatte fotturer med seks deltagere eller flere (gruppestørrelse omfatter både gjester og guide) til et eller flere turmål innenfor sone B.

² <https://fpmv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401>



- Alle organiserte overnattingsturer med telt i sone B.
- Annen organisert aktivitet, herunder ferdsel med sykkel, ferdsel med hest, ferdsel med båt på innsjø, paragliding, klatring, grottevandring, o.l. i sone A og B.

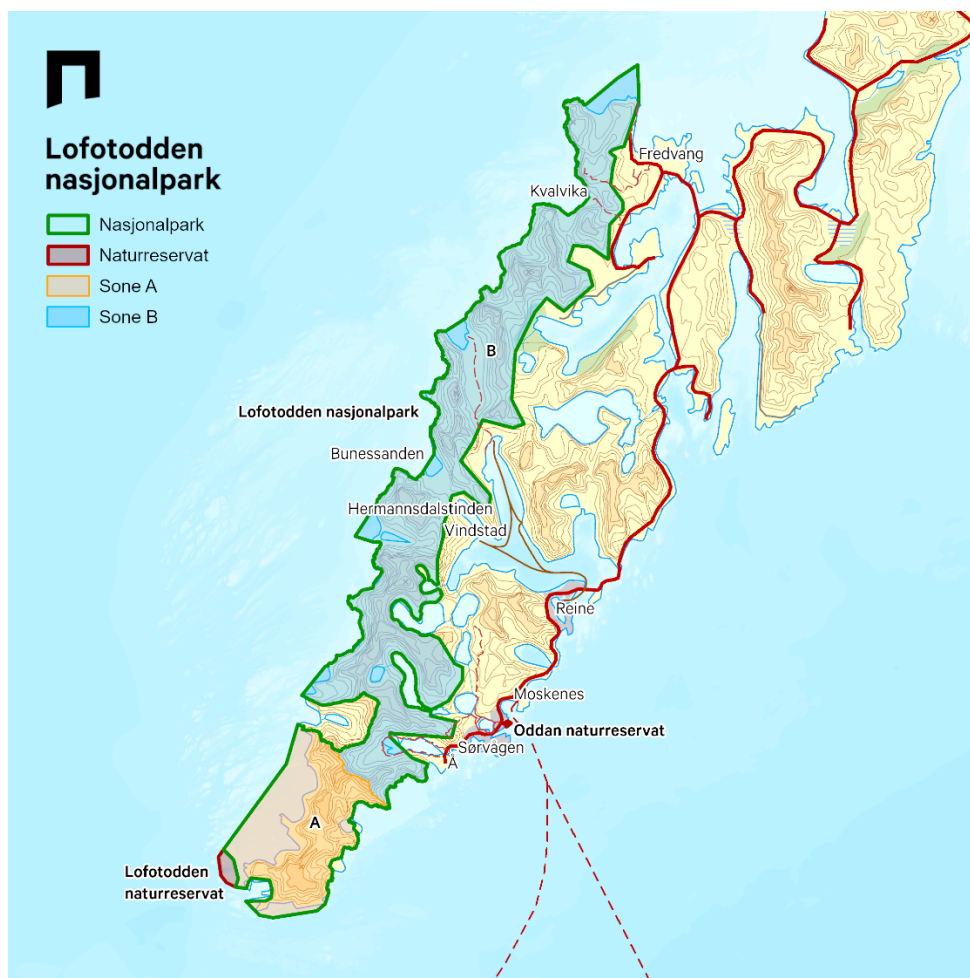
Naturmangfoldloven:

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Omsøkte aktivitet er av et slikt omfang at det krever en tillatelse fra nasjonalparkstyret. Dersom nasjonalparkstyret vurderer at den organiserte ferdselen kan skade naturmiljø, kan det ikke gis tillatelse til aktiviteten ifølge § 7, andre ledd i verneforskriften. Nasjonalparkstyret må ha mulighet til å vurdere samlet belastning for å kunne vurdere om organisert ferdsel er til skade for naturmiljø eller ikke.

Lofotodden nasjonalpark er inndelt i to soner (A og B), der sone A er vurdert til å være mer sårbar for ferdsel enn sone B. Sone A er et mindre tilgjengelig område, og er derfor spart for de store folkemasser som man opplever i andre deler av nasjonalparken. I dette området er dyrelivet ikke like utsatt for forstyrrelser fra menneskelig aktivitet, og det er i liten grad slitasje på vegetasjon. Dette er viktige kvaliteter som nasjonalparkstyret søker å ivareta for områdene i sone A. Soneinndelingen er en strategi for å skjerme disse sårbare områdene.



Figur 1. Soneinndeling for organisert ferdsel. Tiltakshaver søker om tillatelse i sone B.

Det søkes om tillatelse til organisert ferdsel i sone A og B.

Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplanprosesser, forvaltningsplanprosesser og annen kunnskapsinnhenting i nasjonalparken.

Organisert ferdsel utgjør i utgangspunktet en liten del av det totale omfanget av ferdsel i nasjonalparken. Men det blir i stadig større omfang tilbudt organiserte turer og aktiviteter i Lofotodden nasjonalpark, og samlet sett kan dette påvirke naturmiljøet ved at ferdsel fører til varige skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyreliv.

Samtidig vil det være positivt at ferdsel skjer organisert, da denne ferdsel i større grad kan styres av forvaltningsmyndigheten. Guidene kan også kunne være gode ambassadører for nasjonalparken, dersom de følger våre retningslinjer og praktiserer sporløs ferdsel på sine turer. Det hekker flere rovfuglarter og sjøfugl spredt i nasjonalparken. I hekketida kan ferdsel tett på reir i verste fall føre til avbrutt hekking.



I sone B skal terskelen for å tillate organisert ferdsel være lav. Områdene i sone A er ikke tilgjengelig til fots, dvs. at man må ta seg inn i området via sjøveien. Det er derfor lite tradisjonell turvirksomhet og organisert ferdsel her i dag. I Refsvika ligger brenningsgrotta Kollhellaren (Refsvikhula), en automatisk fredet kulturminnelokalitet (id. 37407). Dette er et særdeles sårbart kulturminne, der slitasje og skade som følge av menneskelig ferdsel er vurdert som den største trusselen. Det er vedtatt et ferdselsforbud i Kollhellaren, og Nordland Fylkeskommune og Moskenes kommune har en autoriseringsordning slik at lokale aktivitetsleverandører kan tilby turer i hula med godkjente guider. Det pr. dags dato ett firma som er autorisert for slik guiding.

Potensiale for skade på kultur- og naturmiljø er etter nasjonalparkstyrets vurdering mye høyere i sone A. Innenfor sone A har nasjonalparkstyret som hensikt å begrense organisert ferdsel av hensyn til naturmiljø og verdifulle kulturminner. Virksomheter som har godkjenning fra kulturminnemyndighet til å drive guidet virksomhet i forbindelse med Kollhellaren gis prioritet ved behandling av søknad om tillatelse i sone A.

Kajakpadlingen vil i utgangspunktet skje i randsonen av nasjonalparken. Teltingen skjer på strendene, Kvalvika, Horseid, Bunes eller i vikene i sone A. Kajakpadling er en tilnærmet sporløs aktivitet, og det er lagt opp til få turer og få deltagere på hver tur. Aktøren har fokus på sporløs ferdsel, og alt avfall og toalettavfall blir transportert ut av nasjonalparken.

Turoperatørens aktiviteter og gruppestørrelse vil ikke være til nevneverdig skade på naturmiljøet, så lenge det stilles vilkår til aktiviteten. Ferdsel i Kollhellaren er forbudt med hjemmel i kulturminneloven, og det er ikke åpning for at nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til dette.

Konklusjon

Kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er vurdert til å være tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Føre-var prinsippet i nml. § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Organiserte ferdsel utgjør samlet sett en liten del av den totale andelen besøkende innenfor sone B. I en tillatelse vil det gis vilkår som sikrer at naturmangfoldet ikke blir nevneverdig belastet av aktiviteten (jf. Nml. § 10, økosystemtilnærming og samlet belastning). § 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, ansees ikke som relevant i denne sammenheng.

Med bakgrunn i overnevnte vurdering kan det etter forvalters vurdering gis en tillatelse til Norwegian Sea Kayaking AS for organisert ferdsel innenfor sone A og B i Lofotodden nasjonalpark.

Klageadgang:

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med en frist på 3 uker, jf. forvaltningslova § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Lofotodden nasjonalparkstyre.



Lofotodden
nasjonalparkstyre

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002

BODØ



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	34/25	19.09.2025

Søknad om tillatelse til større arrangement - Ultraløp - The Arctic Triple - Lofotodden nasjonalpark 2026 -2028

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyre gir arrangør, The Arctic Triple v/Frank Hagen, tillatelse til å gjennomføre ultraløpet Lofoten Ultra Trail 100 Miles, 100 Miles Relay og Lofoten Stage Run i Lofotodden nasjonalpark på omsøkte trasé, i uke 22. Det gis en treårig tillatelse for perioden 2026-2028.

Tillatelse gis på følgende vilkår:

1. Maks antall deltagere skal ikke overstige 200 personer.
2. Løypetraseen skal følge eksisterende sti som omsøkt. I forkant av løpet skal arrangør gi tydelig informasjon til deltagerne om hvor løypetraseen går. Stien skal merkes midlertidig med flagg.
3. Arrangør skal gjøre seg kjent med kulturminnelokalitetene løypetraseen berører. Merking innenfor disse områdene skal skje på en skånsom måte, uten at flagg eller barduner festes på måter som medfører markinngrep
4. Reklame, høyttaleranlegg og andre installasjoner skal ikke plasseres inne i verneområdet. Enkle drikke- og matstasjoner, samt nødvendig førstehjelpsutstyr er tillatt.
5. Samme dag som arrangementet er gjennomført skal merking, installasjoner og eventuell søppel samles inn og fjernes langs løypa.
6. For å ivareta beitenæringas hensyn oppretter arrangør dialog med Vestbygda beitelag.
7. Tillatelse kan trekkes dersom det er nye forhold som tilsier at arrangementet ikke kan gjennomføres uten at det er til skade for naturmiljø, kulturminner eller tradisjonelt friluftsliv.
8. Arrangør skal sende en kortfattet rapport til forvaltningsmyndighet etter arrangementet. Rapporten skal beskrive gjennomføringa av arrangementet, samt deltagerantall, antall

frivillige, start- og sluttidspunkt, vær og føreforhold og annen relevant informasjon om deltakere og løpet. Rapporten sendes til ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no .

Tillatelse gis med hjemmel i Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 7 tredje ledd.

Forvaltningsmyndighet og Statens Naturoppsyn kan gjøre en vurdering av eventuelle skader og slitasje i etterkant av arrangementet. Denne vurderingen vil ligge til grunn for vurdering av antall deltagere og trasévalg ved ny søknadsperiode.

Bakgrunn

The Arctic Triple v/Frank Hagen søker om en flerårig tillatelse til å arrangere ultraløpet Lofoten Ultra-Trail 100 Miles (LUT) og dagsetappen Lofoten Stage Run 175 og 120 km (LSR) i Lofotodden nasjonalpark. Arrangementet vil foregå årlig i uke 22.

LUT er et ultraløp på 165 km, som starter i Kjerkfjorden og har målgang i Svolvær sentrum. Ultraløp er en relativt ny type konkurranseform som blir mer og mer populært internasjonalt og i Norge. Ultraløp er betegnelse på løp som er lengre enn maraton i distanse, og løpet arrangeres som oftest ute i naturen framfor i byer. LUT en del av sportseventet til The Arctic Triple, som også arrangerer Lofoten Skimo, Lofoten Triathlon og Lofoten Swimrun. LUT har vært gjennomført i 7 år.

Dagsetappen LSR vil foregå på onsdagen, og det er satt et øvre tak på 100 deltagere. Ultraløpet vil foregå på fredag, og det er satt et øvre tak på 150 individuelle deltagere og 50 stafettlag. Taket på antall deltagere som beveger seg innenfor nasjonalpark onsdag og fredag være på til sammen 300 deltagere. 100 deltagere mer enn det arrangør har fått tillatelse til tidligere år.



Figur 1. Løpstrasé merket i rødt, vernegrense i grønt. Distansen fra Kjerkfjorden til Fredvang er på 23 km, og vil ved to anledninger være innenfor nasjonalparken. Først på strekningen Kjerkfjorden – Fageråskaret, så fra Øvre Marka ved Markvatnet – Kvalvika – Forsvatnet.

Film- og fotoarbeid utføres til fots og etter nærmere avtale med Lofotodden nasjonalpark, og det vil ikke bli brukt drone. Traseen blir merket med flagg som er 1 meter høye. Merking foregår dagene i forkant, og flagg tas ned etter løpet. Alle deltakere har personlig sek med bekledning og førstehjelpsutstyr, og posisjonen deres vises til enhver tid ved hjelp av GPS-sender.

Løpet benytter seg av eksisterende stinettverk. Arrangør tar på seg ansvaret for å rette opp skader som eventuelt skulle oppstått som følge av deltakerne som beveger seg gjennom nasjonalparken. Det er forbudt å etterlate seg søppel i naturen, og blir dette observert fører dette til diskvalifikasjon av deltager. Ved innsamling av flaggene vil området kontrolleres før evt. søppel etter arrangementet.

Søker er avhengig av forutsigbarhet og det er derfor søkt om en flerårig tillatelse. Søker ber også om at eventuelle endringer som vil påvirke en eventuell tillatelse, informeres om minimum ett år i forveien. Aktører påpeker at arrangementsturisme er viktig for Lofoten og svært viktige bidrag for sesongutvidelse og å øke lønnsomheten for næringer i hele Lofoten.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med vernet av Lofotodden nasjonalpark står i verneforskriftens § 1 *Formål*:

«Formålet med Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på:

- a) et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi*
- b) representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser*
- c) genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde*
- d) viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner*
- e) artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei*
- f) leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp*
- g) verdifulle kulturminner*
- h) et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima*

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging»

Saken skal behandles etter forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 7 tredje ledd.

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

I verneforskriften står det at forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til større arrangement når dette ikke er i strid med verneformålet. Med større arrangement menes f.eks. idrettsarrangement eller konserter hvor omfanget av ferdsel kan ha en uheldig påvirkning på naturverdiene. Et større arrangement i Lofotodden nasjonalpark er definert som et arrangement med over tjue (20) mennesker, der arrangementet på forhånd er kunngjort. I forvaltningsplanen

for Lofotodden nasjonalpark står det at potensialet for skade på naturmiljø øker med større arrangement og gjentatte besøk til samme turmål.

Forvaltningsplanen åpner for at forvaltningsmyndighet kan gi flerårige tillatelser på inntil 3 år av gangen, når dette ikke er i strid med verneformålet. Med vilkår at tillatelsen kan trekkes dersom det er nye forhold som tilsier at arrangementet ikke kan gjennomføres uten at det er til skade for naturmiljø, kulturminner eller tradisjonelt friluftsliv. Av hensyn til forutsigbarheten for arrangør, bør styre vurdere en flerårig tillatelse.

Kulturminner:

Løpet vil gå igjennom en automatisk fredet kulturminnelokalitet på Kvalvika. Lokaliteten består av flere hustufter og andre strukturer. For å unngå skader må arrangør gjøre seg kjent med kulturminnelokalitetene løpet berører. Merking innenfor disse områdene må gjøres på en skånsom måte, uten at flagg eller barduner festes på måter som medfører markinngrep.

Landbruk:

Kvalvika er et sentralt beiteområde for sau i Vestbygda beitelag. Beitelaget hadde i 2019 hoved-beiteslipp 1. juni. Løpet vil trolig skje før sau slippes ut på beite, og det vil i så fall ikke påvirke beitenæringa nevneverdig. For å ivareta beitenæringas hensyn, bør det settes vilkår om at arrangør er i dialog med Vestbygda beitelag i forkant av gjennomføring.

Naturverdier

Løpet skal følge eksisterende stitråkk. Det er registrert enkelte rødlistede plante- og fuglearter og prioriterte naturtyper, i nærheten av stien. Hele Horseid-området utgjør et svært verdifullt landskap, med særdeles velutviklede sanddynesamfunn og meget rik flora. Ser man bort i fra stiene i området, er området tilnærmet helt uten inngrep. Kvalvika er en viktig naturtypelokalitet, med et variert sanddyne-system og gammelt kulturlandskap.

Det er registrert flere rødlistede måke- og vadefugler ved Horseid og i Kvalvika. Ved Forsvatnet mot Ryten er det registrert heilo (Nært truet - NT) i passende hekkebiotop og hekkende smålom i Forsvatnet. Smålom er ikke en rødlistet art, men det er få hekkelokaliteter for smålommen i nasjonalparken.

Stiene i området hvor løpet skal foregå er i liten grad tilrettelagt/ bearbeidet, men etablert som følge av ferdsel. Mange stier i verneområdet er ikke dimensjonert for det omfanget av ferdsel vi har, og det blir fort tråkket opp parallelle stier eller så blir stiene utvidet. Slitasje og erosjon langs stiene er en stor utfordring i de områdene med høyt besøkstrykk. Ferdselstillinger i nasjonalparken viser svært høye besøkstall. Ultraløpet passerer to slike tellepunkt, ved Kjerkfjorden og på Einangen over Fredvang. Tabellen under viser antall passeringer og antall deltagere som løper gjennom nasjonalparken fra 2021 til 2025.

Tabell 1. Antall passeringer på to ferdselstellere som er satt ut, og antall deltagere som løper gjennom nasjonalparken Utvikling fra år 2021 til 2025.

Ferdselstellere:	2021	2022	2023	2024	2025
Kjerkfjorden	2 165	5 128	9 577	11 306	-
Einangen	51 745	45 276	71 546	90 694	-
Deltagerantall ultraløp	30	99	67	130	149

Den samlede belastningen av 300 løpsdeltagere vil gjennom et år ikke være så stor, når man sammenligner med de totale besøkstallene i Lofotodden nasjonalpark. Det er derimot viktig å påpeke at den direkte belastningen kan være større, da en større gruppe mennesker skal passere området innenfor et begrenset tidsrom. Ved mye nedbør før eller under arrangementet vil faren for slitasje og erosjon være større. Ferdselen foregår i et tidspunkt som kan være spesielt sårbart for dyreliv. Mye menneskelig forstyrrelser nært eventuelle hekkel plasser for fugl kan f.eks. medføre i mislykket hekking.

Nasjonalparkstyret har gitt tillatelse til arrangementet de siste seks årene, med et tak på 200 deltagere. Deltagerantallet økt jevnt fra år til år (se tabell 1), og i 2025 løp 149 deltagere gjennom nasjonalparken. Det er som tidligere år, søkt om å få øke fra 200 til 300 deltagere. Styret har lagt opp til å ta en felles evaluering sammen med arrangør etter årets løp, for å kunne vurdere framtidige søknader og deltagerantall. Evalueringsmøtet blir gjennomført på styremøtet når denne saken skal behandles.

I søknadsbehandlingen er det opp til nasjonalparkstyret å fastsette vilkår som gjør at arrangementet ikke påvirker verneverdiene negativt. I den forbindelse vil antallsbegrensning være et viktig virkemiddel, og det bør derfor settes et maks tak på antall deltagere styret kan godta.

Besøksstrategi:

Besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark er godkjent av nasjonalparkstyret. Besøksstrategien må tillegges vekt ved vurdering av denne søknaden. I strategien har styret en klar målsetning om å kanalisere besøkende til enkelt turmål, til fordel for andre områder hvor man ønsker å redusere besøkstrykket. Dette skal gjøre gjennom informasjon og tilretteleggingstiltak. Sandstrendene lags yttersida har særskilt stor verdi på grunn av landskapskarakteren og artsmangfold.

Ultraløpet går langs en sti som styret i besøksstrategien ikke ønsker å fremheve, eller å tilrettelegge, stien fra Kjerkfjorden til Selfjorden. Dersom besøkstrykket øker på denne stien, kan behovet for å tilrettelegge tvinge seg fram.

Ultraløpet kan bidra til å øke populariteten i områder som styret ikke ønsker å fremme. For å unngå dette kan styret velge å ikke tillate at løpet går langs enkelte traseer, eller å be om at arrangør utarbeidet en ny løypetrasé som ikke berører disse områdene. Her er det viktig å ha med seg at arrangement gir en viss lokal verdiskapning, bl.a. gjennom overnatting. Lokal verdiskapning er ønsket i den nye merkebaresatsingen for Norges nasjonalparker, så fremst lokal verdiskapning ikke går ut over verneverdiene.

Å etablere en ny sti vil generelt være kontroversielt i Lofoten, og vil etter forvalters vurdering være en dårlig løsning for arbeidet mot et mer bærekraftig reiseliv. Et øvre tak på antall deltagere og vilkår om hvordan arrangør promoterer området, vil være bedre vilkår som kan ivareta hensynene man har satt i besøksstrategien.

Forurensning og forsøpling:

Det forventes ellers at arrangør forholder seg til vernebestemmelsene for Lofotodden nasjonalpark. Motorisert ferdsel, forurensning, forsøpling og bruk av drone er forbudt i verneområdet. I vedtaket stilles det vilkår om at søppel og annet utstyr i forbindelse med arrangementet skal fraktes ut av området samme dag som arrangementet er ferdig. Søppelhåndtering under årets løp er sentralt for vurdering av kommende søknader fra arrangør.

Naturmangfoldlovens prinsipper §§ 8 – 12 skal alltid legges til grunn for offentlig beslutningstaking.

Konklusjon

Det skal gjennomføres et felles evalueringsmøte sammen med arrangør, i forkant av styremøtet, etter ønske fra styret. Det har tidligere år vært gitt tillatelse med et tak på 200 deltagere, selv om arrangør har søkt om å få øke til 300 deltagere. Det foreligger ikke noe ny kunnskap til tilsier at styret bør øke taket til 300 deltagere, og forvalters innstilling blir derfor som i fjor.

Søknaden om ultraløp i Lofotodden nasjonalpark kan etter forvalters vurdering innvilges med vilkår. Arrangementet kan gi betydelig belastning på stiene, særlig ved våte forhold, og kan påvirke dyrelivet i en sårbar periode. Føre-var-prinsippet legges til grunn, og antall deltakere

bør begrenses til maks 200. Løpet går på en sti som ikke ønskes fremhevet i besøksstrategien, og økt besøk kan utløse behov for tilrettelegging, noe styret vil unngå. Arrangør må følge vernebestemmelsene og sørge for at alt utstyr og avfall fjernes samme dag. Av hensyn til forutsigbarhet for arrangør, bør det gis en flerårig tillatelse.

Naturmangfoldlovens prinsipper §§ 8 – 12 er lagt til grunn i vurderingen.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Søknad Lofoten Ultra-Trail 100 miles 2026 - 2028.pdf

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Til:

Lofotodden Nasjonalpark

v/Ole-Jakob Kvalshaug

Dato 25.08.2025

Søknad gjennomføring Lofoten Ultra-Trail uke 22 i 2026-2028

Lofoten Ultra-Trail 100 Miles er en del av sportseventene i [The Arctic Triple](#)
The Arctic Triple arrangerer sportsevents årlig i Lofoten i uke 11, 22 og 33:

- Lofoten Skimo // w11
- Lofoten Ultra-Trail // w22
- Lofoten Triathlon // w33

Hvert år i uke 22 går Lofoten Ultra-Trail 100 Miles distansen (165km) og Stage Run av staben. Lofoten Ultra-Trail starter i Reine innerst i Kjerkfjorden og har målgang i Svolvær. Det er en ikonisk reise gjennom vakre Lofoten.

Arrangementsturisme

The Arctic Triple er et direkte resultat av deltakelse i det nasjonale arrangementsturisme prosjektet 2012-2014. Viser til regjeringens strategi Norge som bærekraftig og innovativt arrangørland:

https://assets.simpleviewcms.com/simpleview/image/upload/v1/clients/norway/INNO0125_Strategi_Brosjyre_A4_Dobbel_24fe69cc-0a27-40b4-8e40-e0b21f967bff.pdf

The Arctic Triple bidrar med stor verdiskaping, folkehelsearbeid og positivt omdømmearbeid for hele regionen. Prosjektet samarbeider med hele Lofoten.

Antall

The Arctic Triple har satt en øvre grense på Lofoten Ultra-Trail 100 Miles til 150 individuelle deltakere, 50 stafettlag og 100 deltakere på dagsetappe-utgaven. Dvs at det blir maksimalt 300 personer som beveger seg innom Lofotodden Nasjonalpark fordelt slik:

- maks 100 personer onsdag dagsetappe-utgaven (Lofoten Stage Run 175 km og 100 km)
- maks 200 personer fredag stafett og individuelt (Lofoten Ultra-Trail 100 Miles og 100 Miles Relay)

Film / foto

Det utføres film og fotoarbeid under Lofoten Ultra-Trail 100miles for å dokumentere løpet. Det vil ikke bli filmet med drone i Lofotodden Nasjonalpark, hhv de to områdene knyttet til Horseid og Kvalvika hvor traseen går gjennom Lofotodden Nasjonalpark. Film/fotoarbeid utføres til fots og etter nærmere avtale med LNP. Antall fotografer under arrangementene er normalt 2-4 personer.

Kommunikasjon

The Arctic Triple vil være en god partner for Lofotodden Nasjonalpark ved å kommunisere ønsket budskap i samråd med deres kommunikasjonsstrategi og plan for besøksforvaltning. Våre kunder er ressurssterke mennesker og er opptatt natur og bærekraft. Vi ser fram til en god dialog rundt dette temaet.

side 1

Merking

Traseen merkes med flagg (ingen plast) som er 1 meter høye. Merkingen gjennomføres dagene i forkant av løpet og tas ned etter løpet. Merking utføres stort sett av 1-2 personer.

Sikkerhet

Alle deltakere har personlig sekk med bekledning og førstehjelpsutstyr med seg under hele løpet.

Som deltaker er det påkrevd å ha med seg følgende liste med utstyr:

«Mandatory equipment for all participants to be packed in backpack or worn on body for the race

- Identification (driver's license or credit card)

- Wind and water repellent jacket

- Wind and water repellent pants

- Whistle

- Underwear (upper and lower)

- Hat and gloves

- Emergency blanket/shelter

- Credit card or cash

- GPS (clocks are approved) with sufficient capacity

- Fully charged cell phone + extra batteries/power bank

- Basic first aid kit (tape, bandage/compress, blister tape, safety-pin)»

Dette for at både deltaker skal kunne ivareta seg selv og hjelpe hverandre. Ved skade varsler deltakerne iht prosedyrer for eksempel direkte til crew, via telefon eller gps-sender.

Evakueringsmetoder vurderes ut fra en rekke faktorer som skadeomfang, vær, terreng, område ifht hensiktsmessige transportmidler som båt, bil, helikopter og båretransport. Ved nød varsles 113.

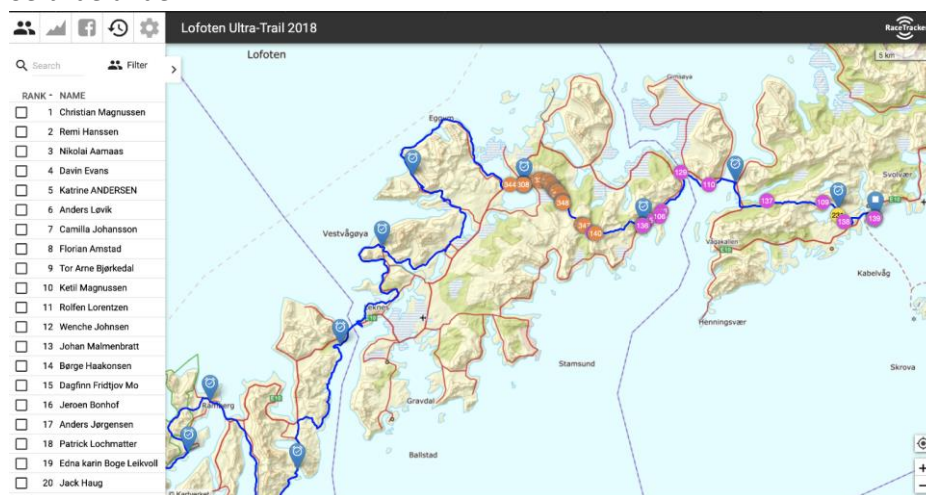
For mer detaljert informasjon hva deltaker er forpliktet til å følge ved deltakelse se Race Manual følgende link:

<https://www.thearctictriple.no/lofoten-ultratrail-100-miles-race-manual/>

Frivillige

Det er frivillige til stede på alle mat- og drikkestasjonene underveis. I tillegg er det crew/sanitet som følger den bakre delen av løpet ved bruk av veinettet. Deltakerne må også innom faste sjekkpunkter for fysisk kontroll. I tillegg har arrangør og publikum oversikt over deltakerne til enhver tid gjennom tracking av utdelte GPS-sender. Hver deltaker er utstyrt med en GPS-sender som viser deres posisjon.

Se bilde under:

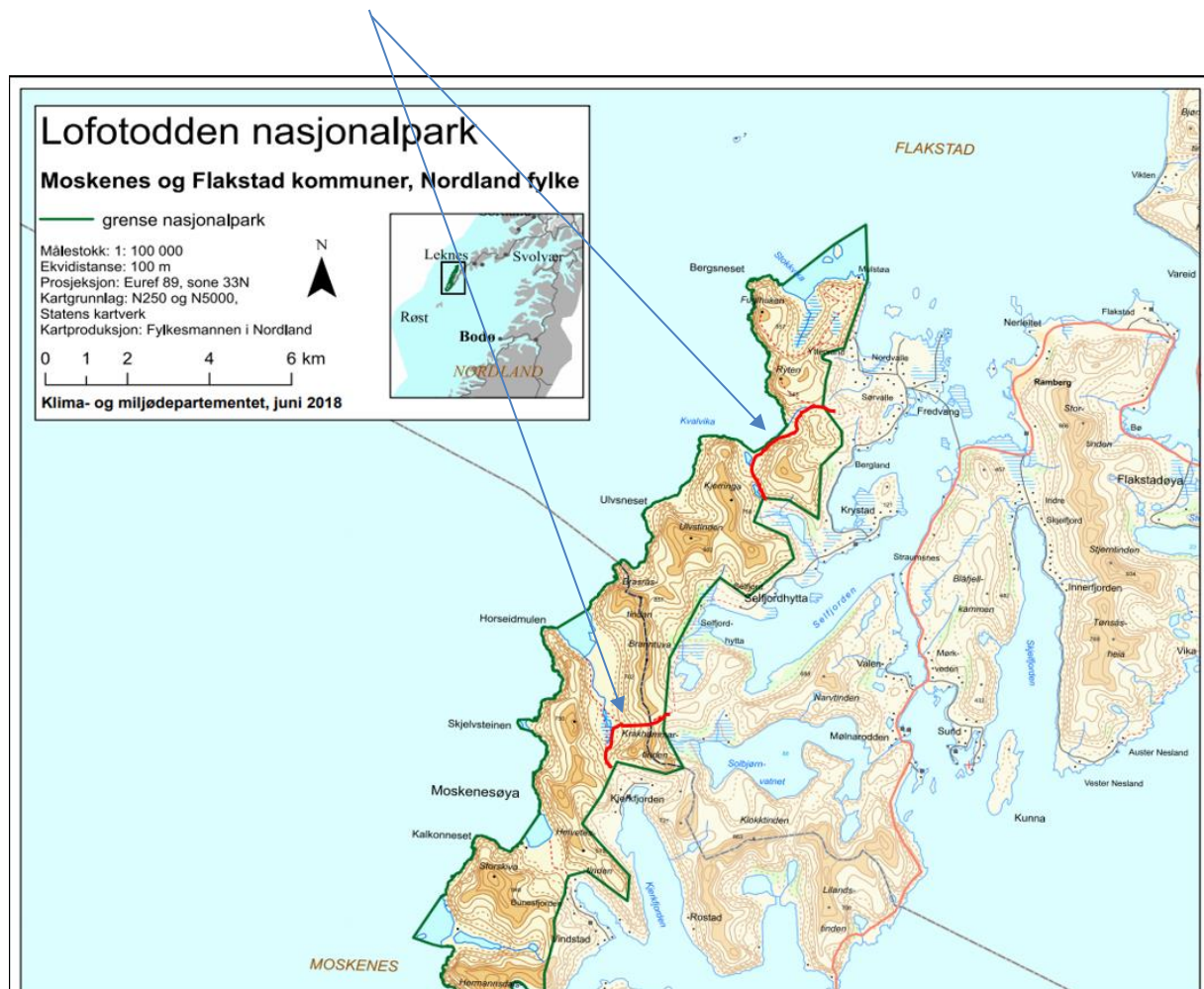


Slitasje på naturen

Løpet benytter seg av allerede eksisterende stinettverk. I kjølvannet av dette jobbes det kontinuerlig med stiprosjekt «Lofotstien» for å ivareta og tilrettelegge for bærekraftig bruk av sti-nettverket for framtiden. I tillegg til at The Arctic Triple jobber med finansiering og prioritering av sti-prosjekter i Lofoten, kan også The Arctic Triple være en kanal for å samle folk til å delta på felles-/dugnadsinnsats hvis Lofotodden Nasjonalpark ønsker det. Skader som eventuelt skulle oppstå som følge av deltakerne som beveger seg gjennom nasjonalparken retter The Arctic Triple opp.

Det er forbudt å etterlate søppel i naturen. Blir det observert medfører det diskvalifikasjon av deltaker. Det er organisert slik at deltakere kan kvitte seg med søppel som de produserer underveis i løpet på alle mat- og drikkestasjonene. Ved innsamling av merkeflagg etter løp vil området kontrolleres.

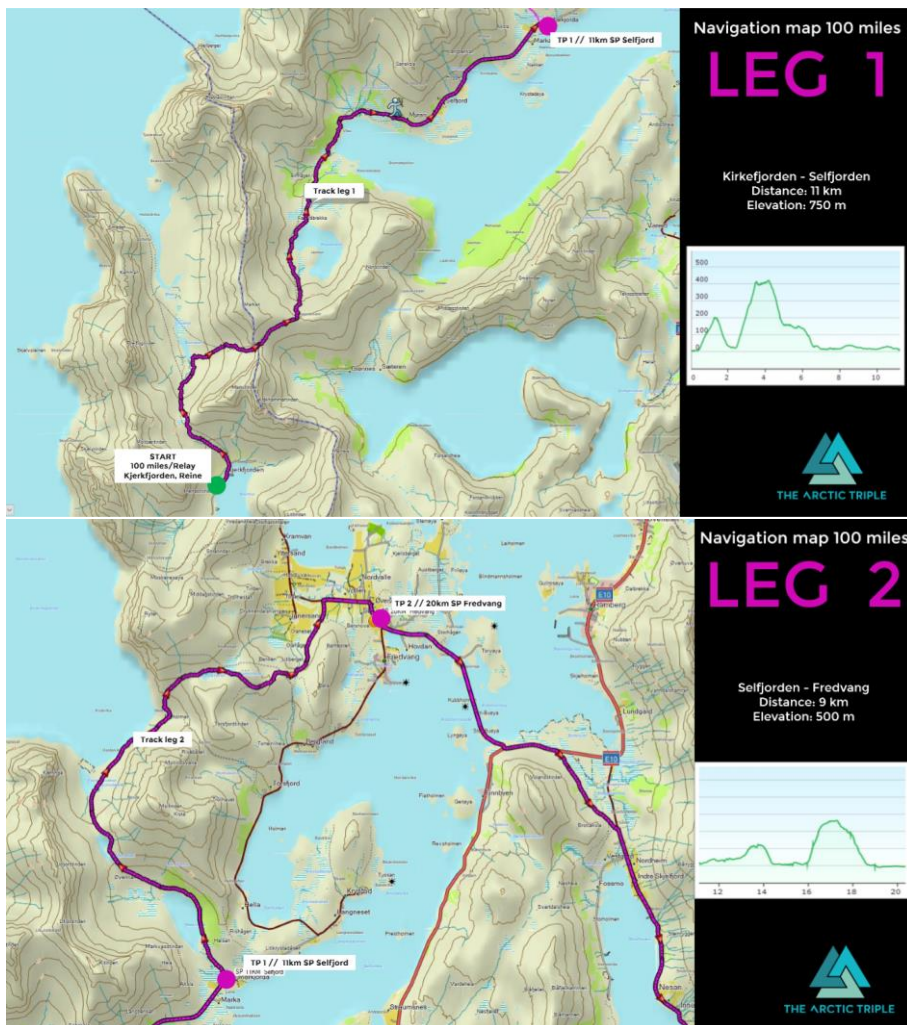
Under er traseen skissert hvor de to delene er merket i rødt som er innom Lofotodden Nasjonalpark:



Den første delen er startområdet i Kjerkfjorden hvor deltakerne beveger seg gjennom Lofotodden Nasjonalpark er fra ryggen Einangen og videre til Fageråsskaret.

Andre delen er Kvalvika området fra Øvre Marka til Forsvatnet ved Skjettendikan.

Traseen fra Kjerkfjorden til Fredvang følger eksisterende sti slik:



For mer informasjon om hele ruten se link [The Arctic Triple // Lofoten Ultra-Trail 100 miles](https://the-arctic-triple.com/lofoten-ultra-trail-100-miles)

The Arctic Triple søker herved om tillatelse til å gjennomføre Lofoten Ultra-Trail som beskrevet over årlig i uke 22 i 2026-2028. Skulle det skje endringer i Lofoten Nasjonalpark som vil påvirke vår tillatelse til gjennomføring av arrangementet ber vi om at vi får informasjon om det minimum ett år i forveien. Arrangementet er avhengig av forutsigbarhet. Arrangementsturisme er viktig for Lofoten og svært viktige bidrag for sesongutvidelse og å øke lønnsomheten for næringer i hele Lofoten. Håper på en rask tilbakemelding.

Ser fram til et fortsatt trivelig og innholdsrikt samarbeid.

Vennlig hilsen

The Arctic Triple

Frank Hagen

post@the-arctic-triple.com

+47 91802019

ST 35/25 Eventuelt