



Lofotodden
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Lofotodden nasjonalparkstyre
Møtested:	, Teamsmøte
Dato:	17.12.2025
Tidspunkt:	10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Møte avholdes på Teams, med mulighet for fysisk oppmøte på besøkssenter Lofotodden nasjonalpark, Reine.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 42/25	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 43/25	Referatsaker		
RS 32/25	Årsrapport - Statens Naturoppsyn - 2025		2024/8401
RS 33/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 8 i prosjektgruppa - Plan for friluftslivets ferdselsårer - Flakstad		2025/2944
RS 34/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 9 i prosjektgruppa - LOFOT - plan for friluftslivets ferdselsårer - Flakstad		2025/2944
RS 35/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 10 i prosjektgruppa - LOFOT - Plan for friluftslivets ferdselsårer - Flakstad		2025/2944
RS 36/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 6 i prosjektgruppa - Friluftslivets ferdselsårer - Moskenes kommune		2025/4055
RS 37/25	Referat fra arbeidsmøte 7 i prosjektgruppa - Friluftslivets ferdselsårer - Moskenes		2025/4055
RS 38/25	Referat fra arbeidsmøte 8 i prosjektgruppa - Friluftslivets ferdselsårer - Moskenes		2025/4055
RS 39/25	Vedtak om overtredelsesgebyr - LOFOT - Lofotodden nasjonalpark - tips om brudd på verneforskrift - bruk av drone - *****	X	2025/5882
RS 40/25	Vedtak om overtredelsesgebyr - LOFOT - Lofotodden nasjonalpark - tips om brudd på verneforskrift - bruk av elsykkel - *****	X	2025/6081
RS 41/25	Vedtak om overtredelsesgebyr - Lofotodden nasjonalpark - brudd på verneforskrift - bruk av drone - *****	X	2025/6648
RS 42/25	Forhåndsvarsel om overtredelsesgebyr - tiltak på hytte på Mulstøa - Lofotodden nasjonalpark	X	2025/6334
RS 43/25	Oppdatering status på arbeid med oppdrag 30 - organisering av verneområdeforvaltere - Miljødirektoratet		2024/8848
ST 44/25	Delegerte saker		
ST 45/25	Presentasjon av forprosjekt Fredvang Loops - VÅG Lofoten AS		2022/1564
ST 46/25	Ferdigstilling av mulighetsstudie for innfallsporten Reine og Vindstad - Lofotodden nasjonalpark		2023/30007
ST 47/25	Økonomirapport - Lofotodden nasjonalpark -		2024/8401

	Tiltaksmidler og drift - 2025	
ST 48/25	Innmelding av behov for tiltaksmidler - Lofotodden nasjonalparkstyre - 2026	2025/8276
ST 49/25	Innmelding av behov for midler til drift av Lofotodden nasjonalparkstyre - 2026	2025/8276
ST 50/25	Møteplan 2026 - Lofotodden nasjonalparkstyre	2025/5318
ST 51/25	Eventuelt	

ST 42/25 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte
ST 43/25 Referatsaker



Arkivsaksnr: 2024/8401-21

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 01.12.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	32/25	17.12.2025

Årsrapport - Statens Naturoppsyn - 2025

Forslag til vedtak

Årsrapport tas til orientering.

Bakgrunn

Årsrapport for SNO sitt arbeid i Lofotodden nasjonalpark, året 2025 v/ Martine Varem Vang, SNO Lofoten.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Arbeidsgruppe
Sted:	TEAMs
Dato/Tid:	13.10.2025 – 13:00 –14:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp-møte	Ref-erat
Guri Skoglund Windstad	Flakstad kommune	Guri.Windstad@flakstad.kommune.no	X	X
Tone Knutsen	Flakstad kommune	tone.knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Statsforvalteren/ Lofotodden nasjonalparkstyre	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>	X	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsliv.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Medvirkningsmøte	
	Tirsdag 7. oktober gjennomførte Flakstad kommune medvirkningsmøte for Friluftslivets Ferdselsårer. Det kom dessverre ingen på dette møtet. Ole-Jakob, Tone og Sigrid var på møtet og jobber litt med de utvalgte turrutene i den tiden det ellers ville vært medvirkningsmøtet. Notatene fra dette blir videreført inn i arbeidene med temaplanen og tilhørende tiltaksplan.	
	Statlig sikra friluftsområder	
	Fra Miljødirektoratets veileder til kommunene som gjelder statlig sikra friluftsområder: <i>Utgangspunktet for all forvaltning av statlig sikrede friluftslivsområder er at de er sikret for allmennhetens friluftslivsutøvelse. De skal forvaltes slik at de ivaretas til dette formålet, og de skal være tilgjengelige og attraktive å bruke.</i> Sigrid har sjekket opp om områdene og funnet at det står hos MD at det er Flakstad JFF som har forvaltningsansvaret for	

	Solbjørnvatnet. Sigrid har gjentatt tatt kontakt, og forsøker en gang til for litt avklaringer til området.	Sigrid
	Utarbeidelse av endelig rapport (står fra forrige møte – Sigrid jobber med alternative layouts):	
	Temaplanen har nå fått en kladd som benyttes som mest mulig ren-tekst fil. Dette vil gjøre det enklere å utarbeide en mer leken layout for planen senere (fordi det er klønede å redigere teksten i layoutfila. Til avklaring i møtet: • Varighet plan: 2025-2035 • Hvordan ønsker dere sykling omtalt i planen? ○ Møtet så på to forslag til tekst fra Sigrid og valgt endelig tekstplassering. • Hjelp til nå-beskrivelse av fotruter i Flakstad. ○ Her trenger jeg hjelp fra all. Deler tilgang til dokumentet, så kan dere skrive inn noe klok. • Skal vi kalle det bygder eller bygdesentre eller annet? • Flakstad kommune har ingen tettsteder, men vi bør jo kalle områdene der folk bor for noe. Forslag er at vi kan bruke bygder, grender eller bygdesentre. ○ I møtet ble vi enige om å kalle det bygder • Avgrensning av bygdene, geografisk utstrekning eller annet? ○ Vi omtaler heller bare bygdene som alle, og analysene som alle bygdene. Deretter kan vi gi en rund formulering, for særskilte analyser gjennomført i bygdene kanskje? • Hvilke bygder skal være særskilt omtalt og med i analysen? ○ For å unngå at noen føler seg forbigått, skriver vi heller «alle bygdene» i stedet for å ramse opp alle. • Ti på topp – er kommunen fremdeles med på det?	Guri
	Neste møte	
	Det er ikke avklart når vi har neste møte i arbeidsgruppa. Beror på videre framgang.	

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Arbeidsgruppe
Sted:	TEAMs
Dato/Tid:	03.11.2025 – 13:00 –15:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp-møte	Ref-erat
Guri Skoglund Windstad	Flakstad kommune	Guri.Windstad@flakstad.kommune.no	X	X
Tone Knutsen	Flakstad kommune	tone.knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Statsforvalteren/ Lofotodden nasjonalparkstyre	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>	–	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsliv.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Medvirkningsmøte	
	Tirsdag 7. oktober gjennomførte Flakstad kommune medvirkningsmøte for Friluftslivets Ferdselsårer. Det kom dessverre ingen på dette møtet. Ole-Jakob, Tone og Sigrid var på møtet og jobber litt med de utvalgte turrutene i den tiden det ellers ville vært medvirkningsmøtet. Notatene fra dette blir videreført inn i arbeidene med temaplanen og tilhørende tiltaksplan.	
	Statlig sikra friluftsområder	
	Fra Miljødirektoratets veileder til kommunene som gjelder statlig sikra friluftsområder: <i>Utgangspunktet for all forvaltning av statlig sikrede friluftslivsområder er at de er sikret for allmennhetens friluftslivsutøvelse. De skal forvaltes slik at de ivaretas til dette formålet, og de skal være tilgjengelige og attraktive å bruke.</i> Sigrid har sjekket opp om områdene og funnet at det står hos MD at det er Flakstad JFF som har forvaltningsansvaret for	

	Solbjørnvatnet. Sigrid har gjentatt tatt kontakt, og forsøker en gang til for litt avklaringer til området.	Sigrid
	Utarbeidelse av endelig temaplan	
	Temaplanen har nå fått en kladd som benyttes som mest mulig ren-tekst fil. Dette vil gjøre det enklere å utarbeide en mer leken layout for planen senere (fordi det er klønete å redigere teksten i layoutfila. Avklaringer i møtet - Innledning er utvidet til å ha med seg omfang av planen, da dette virket naturlig som en del av kapittelet. - Faguttrykk er anbefalt fra mal for ferdselsåreplaner. Denne opprettholdes. Kan ev. flyttes til siste side dersom vi synes teksten blir forstyrrende. - I forhold til prosjektplanen er forankring i kommunale planer flyttet delvis over til mål-kapittelet. - Det kan bli behov for å endre rekkefølgen på målene. Dette for å tilpasse seg teksten i analysen. - Analysen viser at målet «Ved innfallsportene skal det være parkeringsplasser, renovasjon og toalett (helårsåpne)» blir helt likt målet «Finne løsninger for utfartsparkering, toalettfasiliteter og renovasjon ved friluftsområder». Det første målet blir derfor slettet fra planen. - Flakstad er ikke lengre en av kommunene som deltar i «Ti på topp». Dette er avsluttet pga lav oppslutning. - I møtet gjorde vi noen endringer for teksten i delkapitlene under «Dagens situasjon». Dette var hovedsakelig innspill fra arbeidsgruppa, som supplerte eller rettet den teksten som allerede var utarbeidet. - Under «utfordringer» la vi til et punkt om infrastruktur. Analyser: - Møtet brukte tid på å gå gjennom analysene og vurdere om teksten var korrekt og om innholdet hadde feil eller mangler. Vi var enige om at første analyse bør omfatte både tilrettelagte stier og nærturstiene/områdene, da målet må forstå som å omfatte begge deler. - Sykehjemmet på Napp var ikke med under analyse pkt 2, og ble lagt til. - Mål 5 byttet plass med mål 4. Dersom arbeidet med ferdigstilling av planen ser behov for å endre andre mål sin plassering, er kan dette gjøres uten avklaring fra arbeidsgruppa. - Vi vurderte hva som er en bygd og bør omfattes av denne betegnelsen. Det er vanskelig å finne en presis formulering og vi regner med at det kan komme	Guri

	kommentarer til tabellen i analyse punkt 5. Dette må vi justere etter høring dersom det viser seg at vi ikke treffer godt med våre vurderinger. - Punkt 6 – utvalg av enkelte turruter: Et omfattende arbeid av analyser har allerede blitt gjennomført. Vi mangler en strategi for hvor eller når vi skal si at en av de foreslåtte rutene ikke er realistiske for kanalisering. To problemstillinger har meldt seg: 1) Parkering for Flakstادتinden. Det er begrenset mulighet for parkering ved Flakstادتinden i dag. Det må sees på ev. å etablere en P-plass i forlengelsen av der dagens utkjørsel befinner seg. Avkjøringen vil være i en 80 sone på E10, og krever prosjektering i hht SVV håndbøker. Nr 1 utfordring er høyspentmaster i konflikt med avkjørsel, og avkjørsel må flyttes, enten østover eller vestover. Det ene alternativet er omtrent like dårlig som det andre og har sine utfordringer, men det er klart at med villige grunneiere er alt mulig, hvis man har nok penger. Det må påregnes en kostnad på rundt 500 000 for prosjektering av kryss og prosess med SVV. I tillegg kreves reg.plan, med uvisse kostnader avhengig av hvor lang tid det må utredes. Nr 2 utfordring: Dersom man ikke får til en avkjøring/P-plass ved E10, ser vi helt nye utfordringer. Vi ønsker absolutt ikke at kirka/kirkegården sin parkeringsplass skal benyttes av de som går tur. Da kan vi ikke øke presset på området. Er det mulig å få tillatelse til parkering hos Skagsanden beach? Eller Brunstranda rasteplass? Uansett må det etableres gangsti tilbake til start for stien til Flakstادتinden og så må vi ha en gangbru over E10. Selv om stien kunne vært en god tur for kanalisering ser vi at alle utfordringene vil gi kosmiske utgifter for gjennomføringen og det må anse som urealistisk å kunne etablere Flakstادتinden som et turmål for kanalisering. 2) Kjøring til Nesland De som jobber med turisme for regionen spår at det besøkstrykket vi har sett de siste årene bare vil fortsette å øke og at toppen for turisme slettes ikke har kommet enda. Den ene turstien vi ønsket å kanalisere for er fotefarstien fra Nesland til Nusfjord. Turen har mange gode kvaliteter men en vesentlig utfordring: Bilvegen ut til Nesland. Vegen er stengt vinterstid og har begrenset vegbredde. Dersom vi skal legge til grunn at besøkstallene øker opp mot 1000 – 2000 besøkende om dagen (som en antagelse fra andre populære turmål), vil vegen til Nesland bli en flaskehals og et potensielt pengesluk ved behov for utbedring og oppgradering. Det går også jevnlig ras over vegen, men da kun ved gitte rasfarlige områder. Hele Neslandveien ligger innenfor NVE sitt aktsomhetskart for steinsprang og NVE sitt aktsomhetskart for snøskred. I tillegg er deler av Neslandveien innenfor NVE sitt aktsomhetskart for jord og flomskred. NVE har kartlagt Faresoner for skred for et område i Skjelfjord og her Neslandveien delvis innenfor områder hvor det er fare for	
--	--	--

	snøskred, sørpeskred og løsmasseskred og steinskred for 100 års skred og hele vegen innenfor 5000 års skred. Det ble derfor bestemt at turen Nesland-Nusfjord ikke blir med som en av de kanaliserte turrutene, men at det legges inn i tiltakslista både parkeringsplass og toalett, slik at de besøkende har dette. Det trengs også tiltak til skilting og opplysning langs vegen pga beitedyr mm. - Mål 7 – informasjon – blir stående mer eller mindre som den er i dag. Litt justering gjøres i forhold til øvrige analyser som påvirker dette punktet. - Mål 8 utfartsparkering, toalett, renovasjon. Analysen skal gjennomgås og tilpasses. Den blir ikke stående som i dag, men forsøkes å gjøres litt mer lettlest eller forenklet. Tiltaksplan Det utarbeides en tiltaksplan til målene. Denne fylles inn fortløpende. Ble gjennomgått i møtet. Oppdateres med dagens avklaringer. Kan være gjenstand for videre avklaringer.	
	Videre fremdrift	
	Tilbakemeldingene fra dagens møte tas inn i planen og det jobbes videre med å få ferdig et første utkast til temaplan. Dersom noen kommer på at noe er avglemt trengs innspill på dette snarlig. Send gjerne over bilder og illustrasjoner fra Flakstad som kan benyttes i planen. Så fort et utkast foreligger sendes det over for gjennomlesning og godkjenning.	
	Neste møte	
	Det er ikke avklart når vi har neste møte i arbeidsgruppa. Beror på videre framgang.	

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Arbeidsgruppe
Sted:	TEAMs
Dato/Tid:	24.11.2025 – 13:00 –14:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp-møte	Ref-erat
Guri Skoglund Windstad	Flakstad kommune	Guri.Windstad@flakstad.kommune.no	–	X
Tone Knutsen	Flakstad kommune	tone.knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Statsforvalteren/ Lofotodden nasjonalparkstyre	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>	–	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsliv.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Tilbakemeldinger etter gjennomlesning	
	Alle har hatt temaplanen til gjennomlesning siden 10. november. Det har kommet noen små bemerkninger tilbake, som er rettet fortløpende. Ingen store feil eller mangler er meldt inn. <u>Trenger temaplanen en innholdsfortegnelse?</u> Etter en liten drøfting ble vi enige om at det trenger den ikke, og det settes ikke inn. <u>Er formatet ok?</u> Det er brukt «fullskjermsformat» , målestokk 16:9, tilpasset elektronisk håndtering av dokumentet. Ved utskrift på A4 passer ikke dokumentet til arkformatet, men ved å velge «tilpass til ark» vil du få en helt lesbar plan på papir. Det er tenkt at planen kommer i hovedsak til å bli lest elektronisk. Formatet beholdes derfor som det er.	

	<u>Farger og kontraster?</u> Fungerer fint, ingen kommentarer til farger, skrifttyper eller annet. Det fremstår som god lesbarhet på dokumentet. Øvrige punkter fra e-post 10.11: - Side 10 fungerer godt og deles ikke til to sider - Side 11 og side 12 bevares som to sider, fungerer godt som det er nå. - Vi gjør en endringer i overskriftene for å få litt mer tydelighet i dokumentet og fjerner understrekning under «nivå 2 overskriftene». - Ingen innspill side 15-20. Sigrid rensker opp i «ekstra»plassen. <u>Tiltaksplan</u> Her må det ryddes litt. Tiltak i Fredvang-området må avklares med Nasjonalparkforvalter. Sigrid gjør også en kontroll over at alle tiltak er kommet på plass i tiltaksplanen.	Sigrid Sigrid/Ole-Jakob
	Politisk behandling	
	Etter ferdigstilling av planen skal den til politisk behandling. Tone skriver saksfremlegg, Sigrid ferdigstiller temaplanen. Planen sendes til formannskapet og Sigrid deltar på møtet for orientering. Dato for neste møte er i 2026, men møtekalender er ikke vedtatt, så det er ikke kjent når møtet finner sted. Dato oversendes så snart dette er annonsert.	Tone/ Sigrid Tone

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Møte 5 – Oppstart manuskartet
Sted:	Microsoft TEAMS
Dato/Tid:	15.09.2025 – 09:00 – 11:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp møte	Ref- erat
Tina Cathrin Hansen	Moskenes kommune	Tina.Cathrin.Hansen@moskenes.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Lofotodden nasjonalpark	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no	X	X
Svein Georg Gabrielsen	Moskenes kommune formannskap	sgc.gabrielsen@gmail.com	-	X
Marlene Sæthre	Moskenes kommune formannskap	marlene.saethre@gmail.com	X	X
Hanna Sverdrup (vara)	Moskenes kommune formannskap	greta.klevstad@vestvagoy.kommune.no	X	X
Tore Raymond Sætre (vara)	Moskenes kommune formannskap	tore@enuma.no	-	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsrad.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
01	Prosjektplan	
	Tina har arbeidet videre med prosjektplanen og undersøker om den bør sendes som orienteringssak til formannskapet.	Tina
02	Annonsering oppstart temaplan Friluftslivets Ferdelsårer	
	Ved ferdigstilling av prosjektplanen skal det gjøres kjent, kunngjøres, at kommunen arbeider med temaplan friluftslivets ferdselsårer og at innbyggere og interessenter kan komme med sine innspill dersom de har noen. Kommunen kan bruke standard informasjon som for øvrige temaplaner ved annonsering.	

	Vestvågøy kommune har lagt ut sin annonsering og Moskenes kommune kan gjerne bruke samme tekst.	
	Manuskart	
	- Manuskartet ansees som ferdig, og vi jobber videre med utvelgelse av tur-stier for kanalisering og andre turruter som vi har snakket om i innledende fase.	
	Kanalisering og utvelgelse av turstier	
	Hvorfor skal vi kanalisere? Kanalisering av ferdsel er bra sett ut fra et forvaltningsperspektiv. Dagens bruk av naturen i Lofoten gir slitasje. For å motvirke denne slitasjen, kan man kanalisere ferdsel dit vi vil ha den. Enten fordi naturen der ikke er like sårbar som andre steder, eller fordi vi kan tilrettelegge. Vi kan ikke tilrettelegge hver eneste sti, og det er ikke ønskelig. Derfor skal vi i arbeidsgruppa komme med forslag til ulike turruter som er egnet for kanalisering. Det er ikke gitt at stiene vi skal kanalisere til er stier som skal markedsføres særskilt til turister. Tilrettelegging er også viktig for oss som bor i Lofoten. Det er likevel viktig å huske på at områder som er kanaliserte trolig får ekstra oppmerksomhet. Det er derfor viktig å ha en bevisst holdning til hvor vi kanaliserer til og hvilken betydning det får. Kandidater for kanalisering av ferdsel i Moskenes kommune: Ågvatnet Lofotodden Nasjonalpark har lagt turen rundt Ågvatnet inn i sin skjøtelsesplan og ønsker at dette området særskilt tilrettelegges. Det var enighet i gruppa om at det kan være en fordel at kommunen og nasjonalparken tilrettelegger de samme områdene. Stien går rundt Ågvatnet, men i dag er det mange stier og det er ingen skilting som viser hva som er korrekt sti. Det er lett å gå «feil». Stien har behov for tilrettelegging og skilting. Ved start/stopp bør parkeringsplassen for Å benyttes. Parkering ved tørrfiskemuseet vil ikke være et alternativ. Fra startpunktet ved parkeringsplassen er det viktig at stien ikke går inn i fiskehjelene, men ledes godt utenom. Kanskje kunne ruta vært lagt opp til Litlandstabben slik at vi også får til en kanalisering her?	

Det må gjøres en vurdering av hvor stien skal gå inne rundt vannet. Her er det mange stier, vått og nødvendig med én kanalisierende sti. Dette må tas videre til en tiltaksplan og kommer ikke som en del av ferdselsåreplanen.

På østsiden av Ågvatnet er det i ferd med å gro til , og her må det ryddes for stien.

Innerst ved Ågvatnet går det stier videre til Stokkvika. Denne skal ikke skiltes eller legges til rette for. Stien går inn i et av forsvarets skytefelt. Kommunen bør kontakte Forsvaret for slik at det kan skiltes. Ferdsel i området bør frarådes. Ikke bare fordi det er skytefelt, men også fordi turen går i bratt terreng, og det er årlige redningsaksjoner i området.

Der stien møter E10 på østsiden av vannet, må det gjøres tiltak for å sørge for at stien ikke leder folk inn i boligområdet. Det foreslås at stien kan ledes inn mot tørrfiskemuseet og gå gjennom Å tilbake til parkeringsplassen. Her må det gjøres noe medvirkning for å finne en sti/veg man kan bli enige om.



Forslag til turrute rundt Ågvatnet. Rød rute er tursti. Turkis rute er forslag til sammenkobling mellom turslutt og p-plass ved start.

Å

Ytterst på Å er det et utkikkspunkt som mange gjerne vil besøke. Veien er delvis asfaltert ut mot den mest vestlige delen av odden innenfor Amundsholmen. Her er det ønske om å opparbeide en tursti/natursti, som en liten rundtur.

Stien er foreslått bygget opp i terrenget, da eksisterende terreng er veldig nedslitt.

Det er viktig for innbyggerne i område at man ikke bygger stien så høyt opp at den blir til genanse for de som bor der. Faktisk sti er ikke planlagt enda, og kartskissen må bare se på som et arbeidsverktøy.



Illustrasjon for mulig tursti ytterst på Å. Sti er kun tegnet inn for å ha en arbeidstegning.

Sørvågvatn

Stien langs Sørvågvatn er i stor grad opparbeidet og tilrettelagt for at flest mulig skal kunne benytte stien. Om vinteren kjøres det opp skispor dersom det er tilstrekkelig med snø. Det er gatelys langs hele vatnet.

Arbeidsgruppa hadde en lengre diskusjon om stien faktisk skal være med som en av turstiene for kanalisering.

Hovedargumentet mot at den ikke skal være i utvalget, er frykten for at stien vil bli komplett overtatt av turister. Det er viktig for bolyst og trivsel blant de som bor i området, at stien også er et sted for rekreasjon for de som bor i området.

Arbeidsgruppa vurderte om stier som er med i utvalget, må bli en del av publiserte stier, som det gis ut kart og informasjon om. Dette må man selvfølgelig ikke. Her står den enkelte kommune fritt til selv å bestemme hvilken informasjon som skal utgis. I selve temaplanen vil det heller ikke gis ut kart for det enkelte område. Hensikten med planen er å sette sammen et utvalg av turstier, som det skal utarbeides tiltaksplaner for, slik at det kan arbeides systematisk med de ulike turrutene.

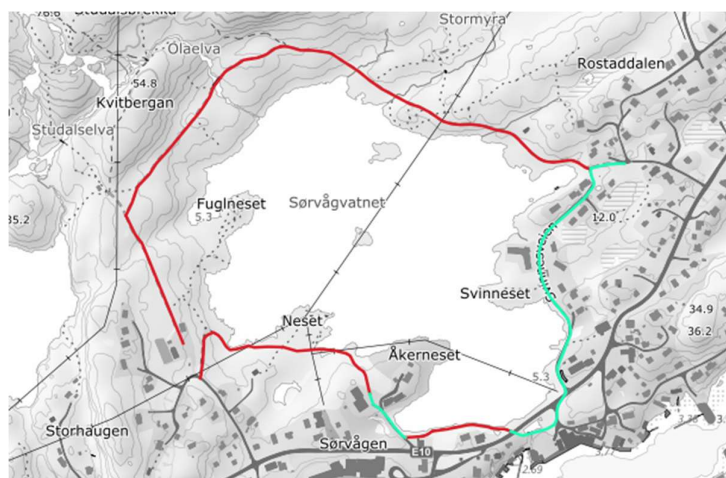
Arbeidsgruppa landet derfor på at stien måtte være med i utvalget av stier for kanalisering.

Det er mange som har meninger om hvordan denne stien skal eller kan videreutvikles. Det viktigste er at man i den prosessen som skal gjennomføres videre, gjør tiltak basert på faglig fundamenterte vurderinger. At man har tenkt gjennom konsekvensene av tiltakene fullt ut.

Ordfører har et ønske om at stien skal bli så godt tilrettelagt at den kan kalles universelt utformet. Friluftsrådet synes dette er en god tanke, og at det er viktig å riktig at også uteområder skal være inkludere. Det er likevel en fare i at selve begrepet universelt utformet er knyttet til strenge definisjoner, og mye mer omfattende enn hva man først kan anta. Det handler om både sti, stigning, bredde, utforming, ledelys, ledestriper og allergivenlig vegetasjon for å nevne noe. Faren med å kalle noe universelt utformet er at man ikke har overholdt alle kravene til hva som kan kalles universelt utformet. Det er bedre å bruke terminologien Naturvennlig tilrettelegging for friluftsliv eller tilrettelagte stier.

Ordføreren har videre et sterkt ønske om at stien rundt Sørvågvatnet skal tilrettelegges ytterligere slik at de med nedsatt funksjon kan ta i bruke hele, eller en større del av stien. Dette ønskes vurdert med bygging av sti i tre-materiale.

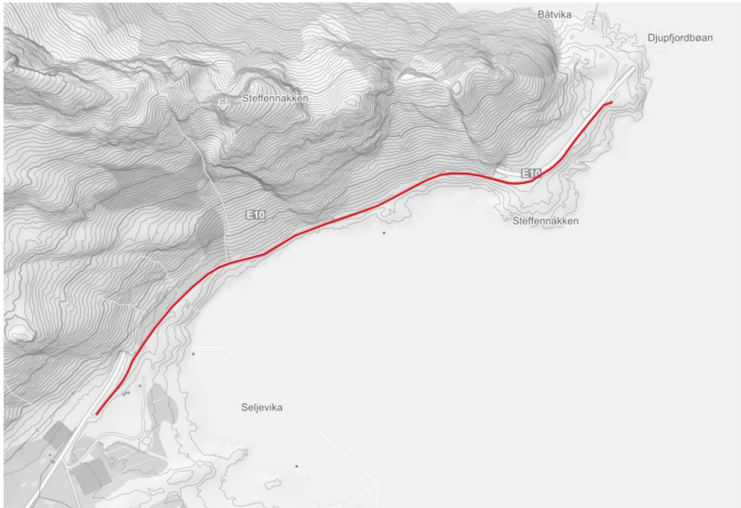
Intensjonen er svært gode, men dette vil behøve en større utredning og vurdering. Friluftsrådet vil anbefale kommunen å starte et forprosjekt med landskapsarkitekter som kan vurdere hvordan dette best mulig kan utarbeides. Dette blir likevel ikke en del av selve temaplan for friluftslivets ferdselsårer, men er en videreføring av prosjektet. For å holde fremdriften i temaplanen, må vi arbeide målrettet videre med det vi har mulighet til å ta inn i planen.



Kartutsnitt som viser tursti rundt sørvågvatnet. Rød strek viser opparbeidet turveg. Turkis farge viser der hvor sti går på bilveg eller det er matesti fra bebyggelsen og inn til stien.

Stuvdalsvatnet

Det ble mye snakk om tursti opp til Stuvdalsvatnet, da også gjerne som tilrettelagt sti. Her landet ikke arbeidsgruppa noe, og dette må tas opp igjen i neste møte.

	Det som ble nevnt, og tatt opp, er at Stuvdalsvatnet er drikkevannskilde. Ut fra sikkerhet i vannforsyningen bør ikke drikkevannskilder også være turmål. Dette fordi avrenning fra menneskelig aktivitet kan utsette vannkilden for uheldig påvirkning. Nedslagsfeltet til Stuvdalsvatnet viser seg å være svært omfattende. Vi tar dette videre i neste møte. Seljelid-tunellen (forslag at den endrer navn til Seljevika) Gammel E6, som går utenpå Seljelid-tunellen er en allerede opparbeidet tursti, som kan benyttes av de som har begrenset mobilitet. Asfalten fra den gamle vegen er intakt nesten hele stien. Det er parkeringsplass på rasteplassen på Steffenakken og gangsti utenpå E6, slik at man ikke trenger å gå ut i veibanen. Stien går forbi kommunens 1000-års sted. Det er ønske om at areal på vestsiden av tunellen kan opparbeides som parkeringsplass for HC. Området benyttes i dag av bobiler til parkering og overnatting. Kanskje det er mulig å innføre betal-parkering for lengre parkering enn 1-2 timer? Dette må inn i handlingplan for videre arbeider.  <i>Kartutsnitt som viser tursti utenfor Seljelid-tunellen/Seljevika.</i>	
	Videre arbeider	
	- Moskenes kommune annonserer oppstart arbeid temaplan	
	Neste møte(r)	
	Vi må ha et nytt møte for å bli enige om de ulike turstiene.	

	Neste møte blir mandag 6. oktober kl. 09-11, på TEAMs. Innkalling sendes særskilt. Vara kalles inn fortløpende ved melding om frafall.	
--	--	--

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Møte – M
Sted:	Microsoft TEAMS
Dato/Tid:	06.10.2025 – 09:00 – 11:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp møte	Ref-erat
Tina Cathrin Hansen	Moskenes kommune	Tina.Cathrin.Hansen@moskenes.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Lofotodden nasjonalpark	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no	-	X
Svein Georg Gabrielsen	Moskenes kommune formannskap	sgc.gabrielsen@gmail.com	-	X
Marlene Sæthre	Moskenes kommune formannskap	marlene.saethre@gmail.com	X	X
Hanna Sverdrup (vara)	Moskenes kommune formannskap	hanna.sverdrup@moskenes.kommune.no	X	X
Tore Raymond Sætre (vara)	Moskenes kommune formannskap	tore@enuma.no	-	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsrad.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK / ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR / DATO
01	Prosjektplan	
	Tina har arbeidet videre med prosjektplanen og undersøker om den bør sendes som orienteringssak til formannskapet. Det ble bestemt i møtet at vi både sender prosjektplanen som informasjonssak på neste formannskapsmøte, og samtidig kjører en medvirkningsprosess i formannskapet.	Tina
02	Annonsering oppstart temaplan Friluftslivets Ferdelsårer	
	Ved ferdigstilling av prosjektplanen skal det gjøres kjent, kunngjøres, at kommunen arbeider med temaplan friluftslivets	

	ferdselsårer og at innbyggere og interessenter kan komme med sine innspill dersom de har noen. Kommunen kan bruke standard informasjon som for øvrige temaplaner ved annonsering. Vestvågøy kommune har lagt ut sin <u>annonsering</u> og Moskenes kommune kan gjerne bruke samme tekst.	
	Manuskart	
	- Manuskartet ansees som ferdig, og vi jobber videre med utvelgelse av tur-stier for kanalisering og andre turruter som vi har snakket om i innledende fase.	
	Kanalisering og utvelgelse av turstier	
	Hvorfor skal vi kanalisere? Kanalisering av ferdsel er bra sett ut fra et forvaltningsperspektiv. Dagens bruk av naturen i Lofoten gir slitasje. For å motvirke denne slitasjen, kan man kanalisere ferdsel dit vi vil ha den. Enten fordi naturen der ikke er like sårbar som andre steder, eller fordi vi kan tilrettelegge. Vi kan ikke tilrettelegge hver eneste sti, og det er ikke ønskelig. Derfor skal vi i arbeidsgruppa komme med forslag til ulike turruter som er egnet for kanalisering. Det er ikke gitt at stiene vi skal kanalisere til er stier som skal markedsføres særskilt til turister. Tilrettelegging er også viktig for oss som bor i Lofoten. Det er likevel viktig å huske på at områder som er kanaliserte trolig får ekstra oppmerksomhet. Det er derfor viktig å ha en bevisst holdning til hvor vi kanaliserer til og hvilken betydning det får. Kandidater for kanalisering av ferdsel i Moskenes kommune: Ågvatnet Lofotodden Nasjonalpark har lagt turen rundt Ågvatnet inn i sin skjøtselsplan og ønsker at dette området særskilt tilrettelegges. Det var enighet i gruppa om at det kan være en fordel at kommunen og nasjonalparken tilrettelegger de samme områdene. Stien går rundt Ågvatnet, men i dag er det mange stier og det er ingen skilting som viser hva som er korrekt sti. Det er lett å gå «feil». Stien har behov for tilrettelegging og skilting. Ved start/stopp bør parkeringsplassen for Å benyttes. Parkering ved tørrfiskemuseet vil ikke være et alternativ.	

Fra startpunkt ved parkeringsplassen er det viktig at stien ikke går inn i fiskehjelene, men ledes godt utenom. Kanskje kunne ruta vært lagt opp til Litlandstabben slik at vi også får til en kanalisering her?

Det må gjøres en vurdering av hvor stien skal gå inne rundt vannet. Her er det mange stier, vått og nødvendig med én kanalisierende sti. Dette må tas videre til en tiltaksplan og kommer ikke som en del av ferdselsåreplanen.

På østsiden av Ågvatnet er det i ferd med å gro til, og det må ryddes.

Innerst ved Ågvatnet går det stier videre til Stokkvika. Denne skal ikke skiltes eller legges til rette for. Stien går inn i et av forsvarets skytefelt. Kommunen bør kontakte Forsvaret for slik at det kan skiltes. Ferdsel i området bør frarådes. Ikke bare fordi det er skytefelt, men også fordi turen går i bratt terreng, og det er årlige redningsaksjoner i området.

Der stien møter E10 på østsiden av vannet, må det gjøres tiltak for å sørge for at stien ikke leder folk inn i boligområdet. Det foreslås at stien kan ledes inn mot tørrfiskemuseet og gå gjennom Å tilbake til parkeringsplassen. Her må det gjøres noe medvirkning for å finne en sti/veg man kan bli enige om.

Eiendommer som ikke har eiendomsgrense langs stien. Dette burde bli tatt tak i med det samme, så vi unngår trøbbel med sti på annenmanns grunn.

Har sett på problemstillinga og må vurdere om stien må vurderes omlagt ved Bulvika.



Forslag til turrute rundt Ågvatnet. Rød rute er tursti. Turkis rute er forslag til sammenkobling mellom turslutt og p-plass ved start.

Å

Ytterst på Å er det et utkikkspunkt som mange gjerne vil besøke. Veien er delvis asfaltert ut mot den mest vestlige delen av odden innenfor Amundsholmen. Her er det ønske om å opparbeide en tursti/natursti, som en liten rundtur.

Stien er foreslått bygget opp i terrenget, da eksisterende terreng er veldig nedslitt.

Det er viktig for innbyggerne i område at man ikke bygger stien så høyt opp at den blir til sjenanse for de som bor der. Faktisk sti er ikke planlagt enda, og kartskissen må bare se på som et arbeidsverktøy.



Illustrasjon for mulig tursti ytterst på Å. Sti er kun tegnet inn for å ha en arbeidstegning.

Sørvåvatn

Stien langs Sørvåvatn er i stor grad opparbeidet og tilrettelagt for at flest mulig skal kunne benytte stien. Om vinteren kjøres det opp skispor dersom det er tilstrekkelig med snø. Det er gatelys langs hele vatnet.

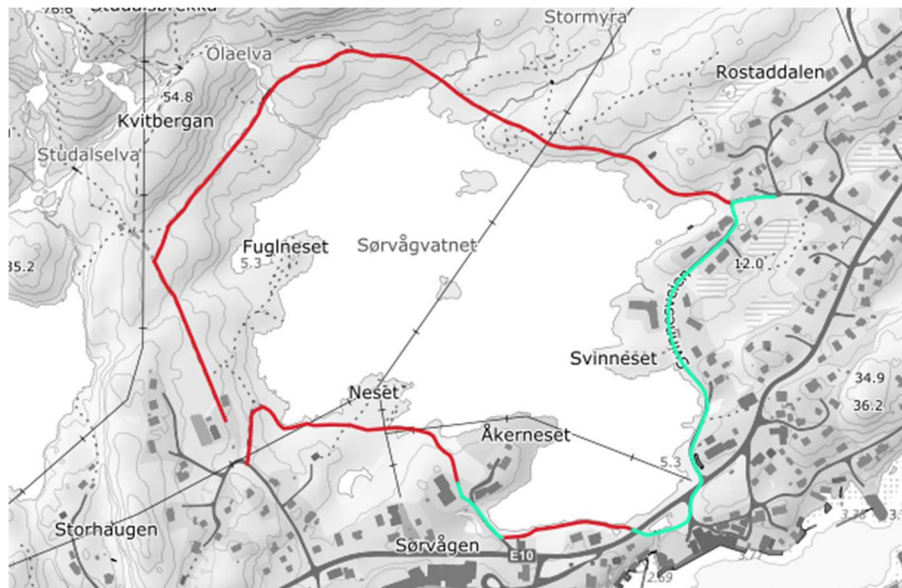
Arbeidsgruppa hadde en lengre diskusjon om stien faktisk skal være med som en av turstiene for kanalisering. Hovedargumentet mot at den ikke skal være i utvalget, er frykten for at stien vil bli komplett overtatt av turister. Det er viktig for bolyst og trivsel blant de som bor i området, at stien også er et sted for rekreasjon for de som bor i området.

Arbeidsgruppa vurderte om stier som er med i utvalget, må bli en del av publiserte stier, som det gis ut kart og informasjon om. Dette må man selvfølgelig ikke. Her står den enkelte kommune fritt til selv å bestemme hvilken informasjon som skal utgis. I selve temaplanen vil det heller ikke gis ut kart for det enkelte område.

Hensikten med planen er å sette sammen et utvalg av turstier, som det skal utarbeides tiltaksplaner for, slik at det kan arbeides systematisk med de ulike turrutene. Arbeidsgruppa landet derfor på at stien måtte være med i utvalget av stier for kanalisering.

Det er mange som har meninger om hvordan denne stien skal eller kan videreutvikles. Det viktigste er at man i den prosessen som skal gjennomføres videre, gjør tiltak basert på faglig fundamenterte vurderinger. At man har tenkt gjennom konsekvensene av tiltakene fullt ut.

Ordfører har et ønske om at stien skal bli så godt tilrettelagt at den kan kalles universelt utformet. Friluftsrådet synes dette er en god tanke, og at det er viktig å riktig at også uteområder skal være inkludere. Det er likevel en fare i at selve begrepet universelt utformet er knyttet til strenge definisjoner, og mye mer omfattende enn hva man først kan anta. Det handler om både sti, stigning, bredde, utforming, ledelys, ledestriper og allergivennlig vegetasjon for å nevne noe. Faren med å kalle noe universelt utformet er at man ikke har overholdt alle kravene til hva som kan kalles universelt utformet. Det er bedre å bruke terminologien Naturvennlig tilrettelegging for friluftsliv eller tilrettelagte stier.



Kartutsnitt som viser tursti rundt sørvågvatnet. Rød strek viser opparbeidet turveg. Turkis farge viser der hvor sti går på bilveg eller det er matesti fra bebyggelsen og inn til stien.

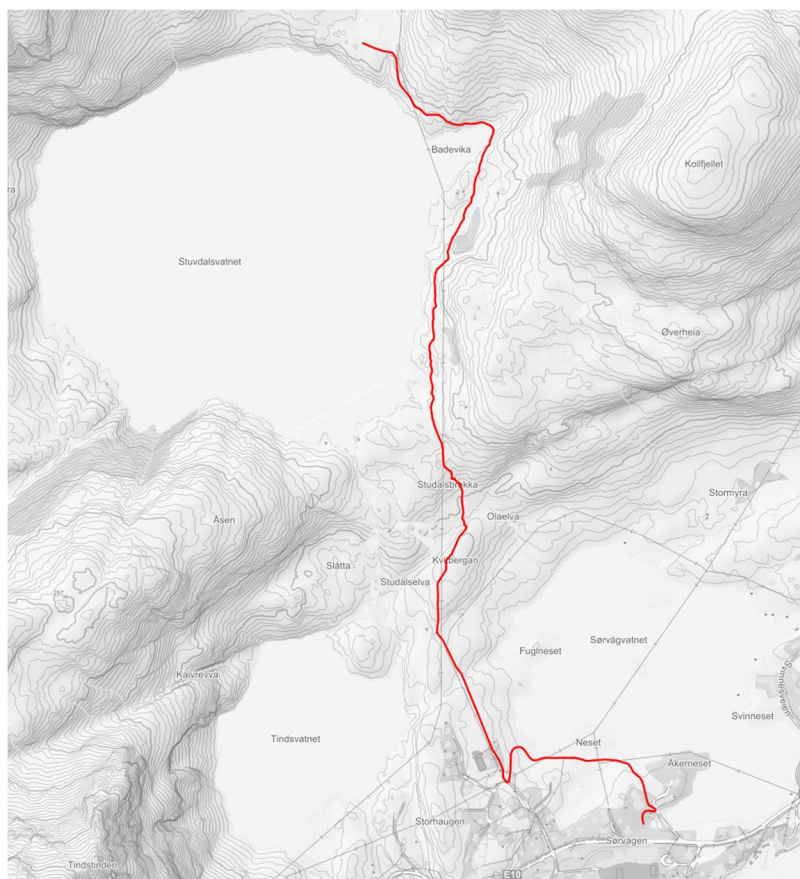
Ordføreren har videre et sterkt ønske om at stien rundt Sørvågvatnet skal tilrettelegges ytterligere slik at de med nedsatt funksjon kan ta i bruke hele, eller en større del av stien. Dette ønskes vurdert med bygging av sti i tre-materiale.

Intensjonen er svært gode, men dette vil behøve en større utredning og vurdering. Friluftsrådet vil anbefale kommunen å starte et forprosjekt med landskapsarkitekter som kan vurdere hvordan dette best mulig kan utarbeides. Dette blir likevel ikke en del av selve temaplan for friluftslivets ferdselsårer, men er en videreføring av prosjektet. For å holde fremdriften i temaplanen, må vi arbeide målrettet videre med det vi har mulighet til å ta inn i planen.

Stuvdalsvatnet

Stien tas inn som en del av de utvalgte stiene. Stien følger vannet opp til «boka»/«Appelsinstein». Stien ønskes vurdert som tilrettelagt sti, på sikt.

Det mangler bru inn til Appelsinsteinen.



Stuvdalsvatnet er drikkevannskilde. Ut fra sikkerhet i vannforsyningen bør ikke drikkevannskilder også være turmål. Dette fordi avrenning fra menneskelig aktivitet kan utsette vannkilden for uheldig påvirkning. Kommunen bør be om dokumentasjon på ROS-analyse fra vannverket og hvordan de har vurdert den aktiviteten som er der i dag og ev. fremtidig aktivitet.

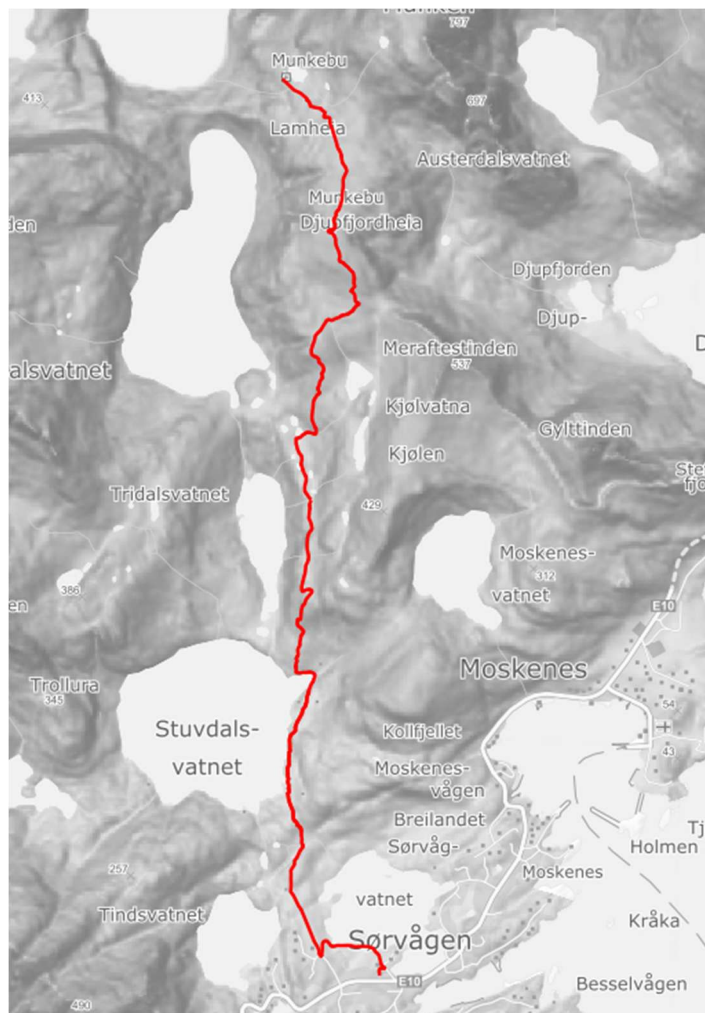
Munkebu

For kanalisering ønskes man at folk skal gå fra SOIL-huset med parkering ved Sørvågen skole. Noen går opp fra Djupfjorden eller Moskenes, men dette ønskes ikke.

Ved SOIL/Sørvågen skole er det toalett, parkering og avfallspunkt. Trengs skilting for å benytte skolens parkeringsplass (mountainparking) og for skilting til videre tur.

Dersom kanalisering skal få maksimal effekt må man bli enig om hvilken trase som er den «rette» turstien inn til Munkebu og sørge for at denne er tilstrekkelig skiltet.

Andre stier, hvor det ikke ønskes ferdsel, kan ev. revegeteres dersom dette er mulig eller ønskelig.

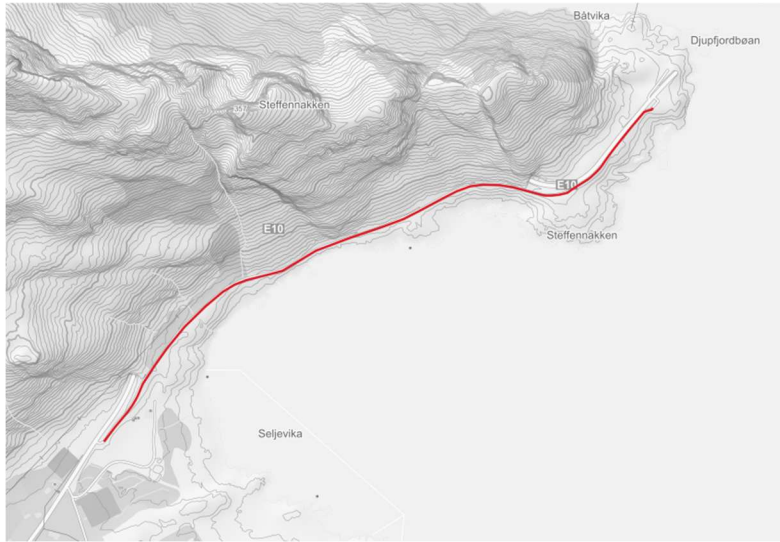


Seljelia

Gammel E10, som går utenpå Seljelid-tunellen er en allerede opparbeidet tursti, som kan benyttes av de som har begrenset mobilitet. Asfalten fra den gamle vegen er intakt nesten hele stien.

Det er parkeringsplass på rasteplassen på Steffenakken og gangsti utenpå E6, slik at man ikke trenger å gå ut i veibanen. Stien går forbi kommunens 1000-års sted.

Det er ønske om at areal på vestsiden av tunellen kan opparbeides som parkeringsplass for HC. Området benyttes i dag av bobiler til parkering og overnatting. Kanskje det er mulig å innføre betal-parkering for lengre parkering enn 1-2 timer? Dette må inn i handlingsplan for videre arbeider.



Kartutsnitt som viser tursti for Seljelia.

Reinebringen

Turen starter på Reine ytre havn. Det må vurderes om skilting er korrekt og lett å oppfatte.

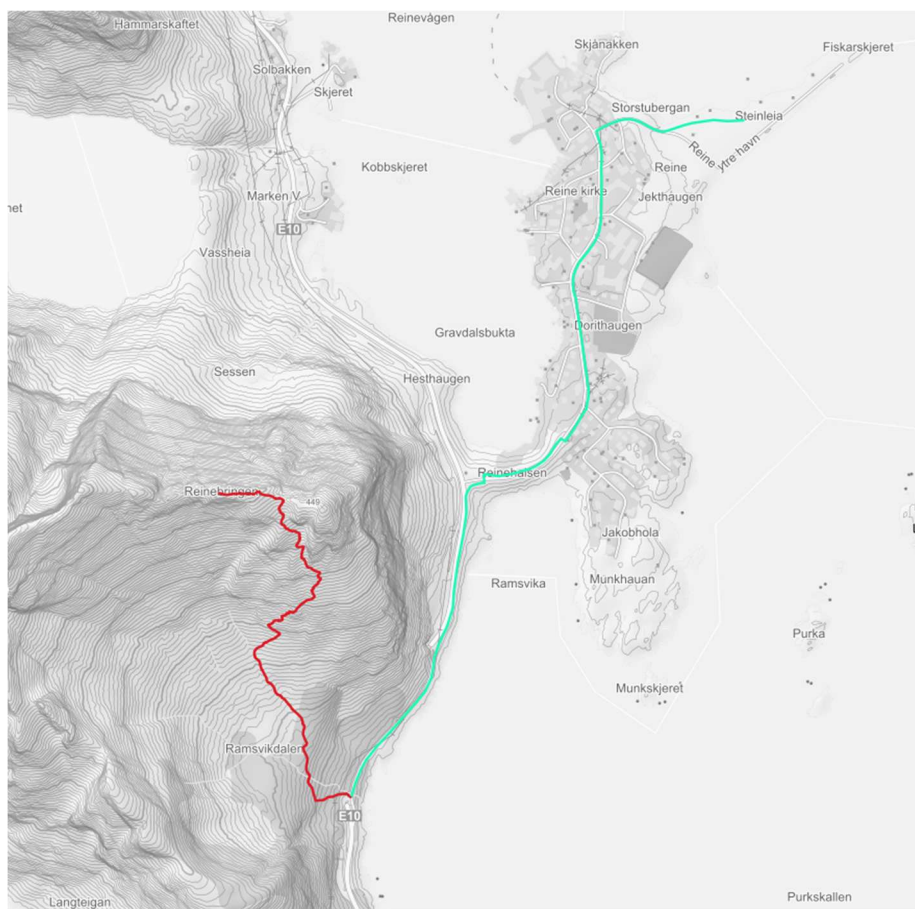
Gåturen starter med å følge Reineveien til Reinehalsen. Det er behov for en overgang for kryssing myke trafikanter på Reinevegen.

Fotgjengerovergang på Reinehalsen må også etableres. Der er det fortau på venstre side av vegen, men fortau på høyre side. Skilting fortau er nødvendig for å unngå at gående benytter høyre side av vegen.

Det ønskes etablert en Molok ved plassen ved den utkikkspunktet på Reinehalsen, men dette vil kreve tiltak for innkjøring av tømmebil.

Kommunen ønsker å ha bom ved starten av gammelvegen, slik at ambulanse kan komme inn på gammelvegen. Dagens veg er helt avstengt.

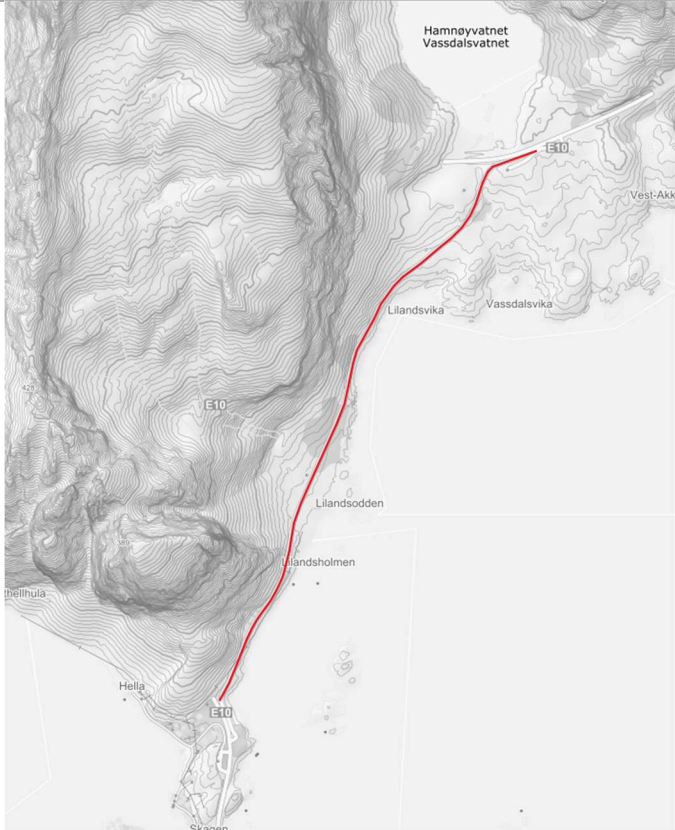
På lang sikt er det ønskelig med Molok og toalett ved punktet der sherpa-trappa starter. Bom på begge sider for innkjøring av søppelbil, tømmebil og beredskapskjøretøy.



Akkarvikodden

Gammelvegen E10 benyttes som tursti. Parkering i Vassdalen benyttes for de som vil bruke stien. En enkel tur som kan gåes av alle.

Det er et ønske om at rasteplassen i Vassdalen har helårsåpent toalett. Saken er tatt opp med SVV.

		
	Andre kommentarer	
	Det er et ønske med sikkerhetstiltak for myke trafikkantar fra Å til Hamnøy. Ved kirkegården: En fjærsti, opp til Munkhaugan, veien gjennom byggefeltet og ny sti ut til gapahuken. Samme fra sykehjemmet og bort. Bør være mulig å trille turen. Reinevannet: Drikkevannskilde. Må skiltes. Hanøya: Frisbeegolfbane anlagt for at det skal være mulig for de som bor på Hanøya å drive med friluftsliv uten å måtte kjøre bil. Ønskes ikke ytterligere tilrettelegging, men langs Valen er det en gammel veg som det er ønske om å ruste opp. Da kan du gå her, og komme bort fra vegen. Vandring langs havet på yttersiden av Hanøya er en liten ønskedrøm. Ole-Nilsøya: Det ønskes opprustning av sti ut til fyret, gammel veg, kanonoppstillingsplasser fra andre verdenskrig. Har vært utfordring med	

	parkering her tidligere. Sti opp til Ole-Nilstoppen er helt nedslitt og ødelagt. Parkeringsproblematikken er kanskje løst. Forsfjorden: Kraftanlegget, mellom Forsfjorden og Tennes; her var det bosetning tidligere. Den gamle vegen holder på å gro igjen og denne ønsker vi å ta vare på og kanskje med en gapahuk. Stien opp til Herremannstinden her er veldig slitt. Her var det dødsulykke i fjor. Vindstad til Forsfjord: Her bør det være fareskilt. Her kan du gå, men det er fare å ferdes. Skilt for varsel fare Hva med skilt som setter opp varsel? Vi vil ha felles skilt for hele Lofoten. Hvorfor ikke drone? Hvorfor er det farlig å gå videre. Tegn og ikke skrift. Hundeposer Savner stolper med hundeposer. Her er hundepose. Det er så og så langt til søppeldunken.	
	Videre arbeider	
	- Moskenes kommune annonserer oppstart arbeid temaplan - Det blir medvirkningsprosess internt i kommunen den 21. oktober.	
	Neste møte	
	- En kjapp fot i bakken møte den 17. oktober kl 14.	

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Møte for gjennomgang av kanalisering
Sted:	Microsoft TEAMS
Dato/Tid:	17.10.2025 – 14:00 – 15:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp møte	Ref-erat
Tina Cathrin Hansen	Moskenes kommune	Tina.Cathrin.Hansen@moskenes.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Lofotodden nasjonalpark	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no	X	X
Svein Georg Gabrielsen	Moskenes kommune formannskap	sgc.gabrielsen@gmail.com	-	X
Marlene Sæthre	Moskenes kommune formannskap	marlene.saethre@gmail.com	X	X
Hanna Sverdrup (vara)	Moskenes kommune formannskap	hanna.sverdrup@moskenes.kommune.no	X	X
Tore Raymond Sætre (vara)	Moskenes kommune formannskap	tore@enuma.no	-	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsrad.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/DATO
01	Prosjektplan	
	Tina har arbeidet videre med prosjektplanen og undersøker om den bør sendes som orienteringssak til formannskapet. Det utarbeides en orienteringssak til formannskapsmøtet 25.11. Det gjennomføres en medvirkningsdag i Moskenes, «en åpen dag» hvor de som ønsker kan komme innom rådhuset for en ferdselsåreprat.	Tina
02	Annonsering oppstart temaplan Friluftslivets Ferdselsårer	T.O.
	Ved ferdigstilling av prosjektplanen skal det gjøres kjent, kunngjøres, at kommunen arbeider med temaplan friluftslivets	

	ferdselsårer og at innbyggere og interessenter kan komme med sine innspill dersom de har noen. Kommunen kan bruke standard informasjon som for øvrige temaplaner ved annonsering. Vestvågøy kommune har lagt ut sin <u>annonsering</u> og Moskenes kommune kan gjerne bruke samme tekst.	
	Manuskart	
	- Manuskartet ansees som ferdig, og vi jobber videre med utvelgelse av tur-stier for kanalisering og andre turruter som vi har snakket om i innledende fase.	
	Kanalisering og utvelgelse av turstier	
	Det ble gjennomført en rask kvalitetssikring av ruter og omfang i møtet. Korrigeringer legges til direkte i presentasjonen.	
	Videre arbeider	
	- Moskenes kommune utarbeider orienteringssak til formannskapet 25.11. - Moskenes kommune annonserer oppstart arbeid temaplan - Det blir medvirkningsprosess internt i kommunen den 14. november. Sigrid sender over tekst og dokumenter som kan benyttes til medvirkning. - Det må sendes e-post til vannverkene for å etterspørre ROS-analyse av vannkilden og renseprosessen. Sigrid sender tekst til Tina. - Spørsmål og avklaringer for Munkebu må tas opp med Lofoten Turlag.	

Fra: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]
Sendt: 09.12.2025 14:35:53
Til: Ingrid Moe Dahl[ingrid.moe.dahl@miljodir.no]
Kopi: Line-Kristin Larsen[Line-Kristin.Larsen@miljodir.no];
Tittel: Oppdatering status på arbeid med oppdrag 30 - organisering av verneområdeforvaltere

Hei,

styremedlemmer i nasjonalpark- og
verneområdestyrer/verneområdeforvaltere/statsforvaltere

Vi ønsker med dette å gi dere en oppdatert status på oppdrag om organisering av verneområdeforvaltere.

Som dere er kjent med fikk Miljødirektoratet i år et oppdrag fra Klima- og miljødepartementet (KLD) om å "Gjennomgå organisasjonsmessig tilknytning og øvrig organisering av verneområdeforvalterne, og utrede ev. endret organisering med mål om å styrke forvaltningen av verneområdene".

Vinteren 2025 ble verneområdestyrene gitt anledning til å gi innspill til oppdraget muntlig og skriftlig til KLD som grunnlag for oppdraget som ble oversendt til Miljødirektoratet. I høst har vi gjennomført spørreundersøkelser til verneområdeforvalterne og statsforvalterembetene for å hente inn deres innspill. Alt dette er med som grunnlag for utredningen vi nå arbeider med. Andre aktører, slik som nasjonalparkkommunene v/foreningen Norges nasjonalparkkommuner og besøkssentre, har også blitt gitt informasjon om oppdraget og fått anledning til å sende oss sine innspill dersom de har ønsker om det.

Fristen for oppdraget var opprinnelig 1. mai 2026. På grunn av kapasitet internt i Miljødirektoratet er **fristen utsatt til 1. juli 2026**.

I oppdragsteksten er vi bedt om å sende forslaget til ny organisering av arbeidsgiveransvar for forvalterne på høring hos alle styrene før vi oversender vår tilråding til departementet.

Vi ønsker også å sende forslaget vårt på høring til alle statsforvalterembeter. Vi vil da be Statsforvalterne om å ivareta innspill fra verneområdeforvalterne ansatt i sitt embete når dere oversender deres høringsinnspill til oss.

Dere vil motta vårt forslag til organisering av verneområdeforvalterne på høring i månedsskiftet mars/april og det vil da være seks ukers høringsfrist.

Ber om at dere verneområdeforvaltere videresender denne informasjonen til deres styremedlemmer.

Har dere spørsmål til oppdraget eller informasjonen over må dere gjerne ta kontakt.

Hilsen

Ingrid Moe Dahl

seniorrådgiver, seksjon for verneområder

mobil: 414 70 633
ingrid.moe.dahl@miljodir.no



www.miljodirektoratet.no | www.miljostatus.no
sentralbord: 73 58 05 00

ST 44/25 Delegerte saker



Arkivsaksnr: 2022/1564-30

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 10.12.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	45/25	17.12.2025

Presentasjon av forprosjekt Fredvang Loops - VÅG Lofoten AS

Forslag til vedtak

Styret tar saken til orientering.

Bakgrunn

Forprosjektet Fredvang Loops ble ferdigstilt i september 2025. Markus Schwarz v/ VÅG Lofoten AS presenterer arbeidet.

Nasjonalparkforvalter er i dialog med Flakstad kommune om en samfinansiering for å ta forprosjektet videre til et detaljprosjekt for startpunktene Fredvang skole, Torsfjorden og Draugenplassen.

Forprosjektet er ikke vedlagt i styrepapirene, men lenkes til her:

<https://www.nasjonalparkstyre.no/Lofotodden/publikasjoner/innfallsporter>



Arkivsaksnr: 2023/30007-20

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 03.12.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	46/25	17.12.2025

Ferdigstilling av mulighetsstudie for innfallsporten Reine og Vindstad - Lofotodden nasjonalpark

Forslag til vedtak

Styret tar saken til orientering.

Bakgrunn

Presentasjon av mulighetsstudiet for Reine og Vindstad v/nasjonalparkforvalter.

Veien videre

Planen for 2025 er å legge til rette for medvirkning og innspill fra næringslivet, grunneiere og andre interesser, samt å gjennomføre et forprosjekt.

Det jobbes med en samfinansiering for å ta mulighetsstudiet videre til et forprosjekt. Aktuelle samarbeidspartnere er nasjonalparkstyret, Moskenes kommune, Nordland Fylkeskommune og Nasjonale Turistveier/ Statens Vegvesen.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Forprosjektet er ikke vedlagt i styrepapirene, men lenkes til her:

<https://www.nasjonalparkstyre.no/Lofotodden/publikasjoner/innfallsporter>



Arkivsaksnr: 2024/8401-22

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 01.12.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	47/25	17.12.2025

Økonomirapport - Lofotodden nasjonalpark - Tiltaksmidler og drift - 2025

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret tar økonomirapport til orientering.

Bakgrunn

Økonomirapport pr. 01.12.2025

Konto	Kr.	Tildeling	Disponert pr. 01.12	Mer-/mindreforbruk
Drift nasjonalparkstyre	Kr.	100 000	53 813	46 187
Grunntilskudd	Kr.	75 000	59 485	15 515
Tiltaksmidler	Kr.	2 950 000	2 899 381	50 619
Tilskudd verdiskapning	Kr.	300 000	299 231	769

Drift av nasjonalparkstyret

Underforbruk skyldes først og fremst at ikke alle medlemmer har sendt inn krav på møtegodtgjørelse og reiseregning.

Videre er mange møter blitt holdt på Teams, noe som reduserer utgiftene på leie av møtelokaler og møtemat.

Grunntilskudd

Grunntilskuddet er gått til drift av toalettet på Vindstad, samt til å dekke reiseutgifter i forbindelse med to masteroppgaver som har Lofotodden som studieområde, i regi av NMBU.

Tiltaksmidler

Det ble innvilget tiltaksmidler på kr. 2 500 000,-. I supplerende tildeling ble nasjonalparkstyret tildelt kr. 450 000,- etter behov for ekstra tildeling til stibyggeprosjektet i Kvalvika.

Tilskudd til verdiskapning basert på naturarven

Tilskudd på kr. 300 000,- med forutsetning om 50 % i egeninnsats/ egenfinansiering som ble innvilget i 2024. Midlene ble omdisponert til 2025, til forprosjekt på innfallsporten Fredvang og mulighetsstudie på Reine og Vindstad. Begge prosjektene er ferdigstilt.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	48/25	17.12.2025

Innmelding av behov for tiltaksmidler - Lofotodden nasjonalparkstyre - 2026

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyre søker om kr. 3 400 000,- fra statsbudsjettsposten Tiltak i Verneområder, tiltak for villrein og naturrestaurering (post 1420.31) til gjennomføring av tiltak i 2026. Tiltakene er beskrevet i prioritert rekkefølge i saksframlegget.

Nasjonalparkforvalter ferdigstiller søknaden etter styrets endelige prioritering, innen fristen 10. januar 2025.

Lofotodden nasjonalparkstyre delegerer til forvalter å legge inn ønsket SNO-ressurs i Naturoppdrag innen fristen 10. januar 2025.

Bakgrunn

Målet for bruken av midler til tiltak i verneområder er at naturtilstanden opprettholdes eller bedres. Miljødirektoratet legger Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026-2030) til grunn for tildeling av midler, se vedlegg.

I strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026 – 2030) står følgende:
«Det overordnede målet for forvaltning av verneområder er å ivareta verneformålet og verneverdiene i det enkelte verneområde. Postbeskrivelsen for post 1420.31 Tiltak i verneområder, tiltak for villrein og naturrestaurering, gir viktige formelle rammer for hvordan tiltaksmidlene skal disponeres. Størrelsen på tiltaksposten avsettes i hvert års statsbudsjett og har i de siste årene økt. I forslaget til statsbudsjett for 2026 (Prop.1S (2025-2026) står følgende:

Midlene til verneområder og nærområder til verneområdene går til skjøtsels- og tilretteleggingstiltak og andre tiltak som er nødvendige for å ta vare på verneverdiene, til informasjonstiltak og til utredninger som er nødvendige før tiltak. Skjøtselstiltak blir utført for å bedre naturtilstanden og for å sikre at viktige naturtyper og arter ikke går tapt. Tilretteleggingstiltak omfatter blant annet opparbeidelse av stier, klopping og merking for å bedre tilgjengeligheten i verneområdene og samtidig styre ferdselen i og rundt sårbar natur. Informasjonstiltak i alle typer av verneområder blir utarbeidet i tråd med merkevaren for Norges nasjonalparker. Alle tiltak i verneområder skal prioriteres i tråd med Miljødirektoratets Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026–2030) og skal i utgangspunktet være forankret i godkjent forvaltningsplan, skjøtselsplan, besøksstrategi eller tilsvarende plan for arbeidet.

Posten for tiltaksmidler er en statlig investeringspost for forvaltningsmyndighetenes prioriterte tiltak i verneområder. Midlene skal derfor kun benyttes til tiltak i forvaltningsmyndighetens egen regi, ev. til kjøp av tjenester for gjennomføring av tiltakene. Midlene kan ikke benyttes som tilskudd til andre aktører. Drift og vedlikehold av infrastruktur (veier, toaletter, parkeringsplasser o.l.) utenfor verneområdene finansieres ikke over tiltaksmidlene.

For å kunne ivareta verneverdiene innenfor verneområder, vil det av og til være nødvendig å gjennomføre tiltak også utenfor verneområdene. Dette betinger samarbeid og avtale med grunneiere. Et eksempel på et slikt tiltak er når uttak av fremmede arter innenfor og utenfor vernegrensene må sees i sammenheng for at tiltaket skal få optimal effekt.

For å oppnå en god forvaltning av verneområder, kan det være nødvendig med generelle naturkartlegginger, sårbarhetsvurderinger, brukerundersøkelser, utarbeidelse av forvaltnings- og skjøtselsplaner, overvåking og utarbeidelse av nettsider o.a. Slike tiltak finansieres ikke over kap./post 1420.31, men kan omsøkes over andre budsjettposter.»

Målet med forvaltningen av verneområder er å redusere trusler mot verneverdiene slik at verneformålet ivaretas.

Strategien for å nå dette målet er å prioritere tiltak som retter seg mot en bedre tilstand i verneområdene. Tiltakene skal redusere trusler mot verneverdiene, og både restaureringstiltak, skjøtselstiltak og informasjons- og tilretteleggingstiltak er nødvendige for å ivareta verneformålet.

I strategien for bruk av tiltaksmidler er følgende prioritering lagt til grunn.

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke trusler mot verneverdiene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Besøksforvaltningstiltak i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Besøksforvaltningstiltak i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.)

Vurdering

Tiltaksmidler (post 142031)		
Pri.	Tiltak	Beløp
1	Marint avfall - Forebyggende rydding på Kvalvika, Vestervika og Bunessanden	Kr. 100 000,00
2	Detaljprosjekt på innfallsporten Fredvang	Kr. 300 000,00
3	Opprydding av gammel klopp og helikoptertransport	Kr. 60 000,00
4	Etablering av infopunkt på Innersand	Kr. 140 000,00
5	Restaurering og tilretteleggingstiltak på sti – Kvalvika og Ryten, Flerårig prosjekt	Kr. 2 500 000,00
6	Forprosjekt på innfallsporten på Reine og Vindstad	Kr. 200 000,00
7	Mindre tilrettelegging og vedlikehold av andre stier iht. besøksstrategi og tiltaksplan	Kr. 100 000,00
	Sum	Kr. 3 400 000,00

1. Marint avfall – Forebyggende rydding

Flerårig prosjekt hvor vi koordinerer vårrydding på tre sandstrender innenfor Lofotodden nasjonalpark. I år ble det ryddet 3 120 kg marint avfall fra Lofotodden nasjonalpark. Erfaringene fra vårryddingen er at det blir mindre avfall fra turgåere dersom sandstrendene blir ryddet i forkant av turistsesongen, og det vil derfor være viktig å videreføre dette arbeidet.

Ryddingen organiseres ved at styret tilbyr kr. 30 000 til tre frivillige organisasjoner som holder til i Lofoten, for rydding av hver sin lokalitet. Valg av lag eller forening gjøre gjennom loddtrekning. Resterende sum brukes til innkjøp av nødvendig utstyr og transport. Avfall ryddes i Big Bags, og vi håper på å fortsette det gode samarbeidet med Kystvakten for å få transportert ut avfallet til nærmeste havn. LAS er avfallsmottak, og kan søke om refusjon for sine utgifter gjennom søknadsskjema fra *Hold Norge Rent*.

2. Detaljprosjekt på innfallsporten Fredvang

Forprosjektet Fredvang Loops ble ferdigstilt av VÅG Lofoten AS i september 25, på oppdrag fra Flakstad kommune og Lofotodden nasjonalpark. Forprosjektet tar for seg infrastrukturtiltak og tilrettelegging på Fredvang, samt et kostnadsestimat på investeresteringer og en prioriteringsliste på gjennomføring av tiltak.

Nasjonalparkforvalter har orientert Miljødirektoratet om prosjektet, og konsulent har presentert arbeidet for kommunestyret. Miljødirektoratet stiller seg positiv til å gå videre med prosjektet, og til å tildele midler til videre prosjektering. En premiss for tildeling er at det etableres en langsiktig driftsavtale med Flakstad kommune for anlegget. Kommunestyret stiller seg positiv til en samfinansiering for videre prosjektering, og har i budsjett for 2026 satt av kr. 250 000 til detaljprosjekt.

Planen for 2026 er å utarbeide et detaljprosjekt for infrastrukturtiltak på Fredvang skole, Torsfjorden og Draugenplassen, samt tilknytningssti fra ungdomshuset og til «Kjerringløypa». Prosjekteringen har et kostnadsestimat på kr. 550 000, og Flakstad kommune har satt av kr. 250 000 i eget budsjett.

3. Opprydding av gammel klopp og helikoptertransport

I forbindelse med etablering av ny sti på Kvalvika, er deler av den eldre kloppen ved Forsvatnet ikke lengre i bruk. Forvalter har i bestilling til SNO bedt om at denne strekningen med kloppelegging demonteres og pakkes for helikoptertransport ut av nasjonalparken og til deponi. Det er budsjettert for helikoptertransport, leie av container og transport til avfallsdeponi.

4. Etablering av infopunkt på Innersand

Det foreslås etablering av et infopunkt ved parkeringen til Ryten og Kvalvika på Innersand. Dette er hovedparkeringen for besøkende som skal til Ryten og Kvalvika. Det er et stort behov for informasjonstiltak ved innfallsportene. Innersand er det mest besøkte startpunktet til nasjonalparken. I 2024 viste ferdselsteller gjort av Lofoten Friluftsråd over 90 000 passeringer på stien fra Innersand.

Infopunktet foreslås etablert på eiendommen gnr./bnr. 26/3-4 i Flakstad kommune, på en grønn flekk mellom parkeringsplassen og naboeiendommen hvor det nå drives kafé. Grunneier er positiv til at nasjonalparkstyret etablerer infopunkt. Foreslåtte tiltak omfatter grusing av et areal og montering av tre stk. cortenstålplater med temaplakater om Lofotodden nasjonalpark. Området skal være enkelt møblert med tre til fire benker i trevirke.

Før arbeidet starter må det utarbeides grunneieravtale og tiltaket må omsøkes Flakstad kommune.

5. Restaurering og tilretteleggingstiltak på sti – Kvalvika og Ryten

Nasjonalparkforvalter er i gang med å utarbeide en prosjektplan for stitilrettelegging på strekningen Innersand til Ryten og videre til Forsvatnet hvor vi avsluttet i år. Denne prosjektplanen skal være klar til første styremøte i 2026. Tiltakene vil være forankret i besøksstrategien og tiltaksplan for Lofotodden nasjonalpark.

Vi fikk ikke ferdigstilt strekningen på 60 meter nede ved sandstranden. Denne strekningen går gjennom en sikringssone for kulturminner. Det ble søkt om tillatelse fra kulturminnemyndighet (NFK) og om endring i tillatelsen til Flakstad kommune, men tillatelsene kom noe sent, og vi fokuserte derfor på å ferdigstille i overkant mot Forsvatnet. Det foreslås at det søkes midler til å ferdigstille stien nederst mot Kvalvika.



Figur 1. figur fra prosjektplanen for årets prosjekt. Nedre del i sikringssonen på Kvalvika ble ikke ferdigstilt i år.

Videre er det ønskelig å starte med stitilrettelegging på strekningen fra vernegrensen og opp mot Ryten. Nasjonalparkstyret har rammeavtale med Stibyggjaren AS fra 2024. Her er det fastsatte enhetspriser for arbeid som justeres for prisstigning fra år til år. Stibyggjaren har gitt et kostnadsoverslag for ferdigstilling nede ved strandkanten, som er på kr. 795 000,-. Selve kostnadsoverslaget er unntatt offentlighet av hensyn til konkurranse jf. offentleglova § 23, og er derfor ikke lagt inn i møteinnkallingen. Kostnadsoverslaget fra Stibyggjaren kan fremvises i styremøtet.



Lofotodden nasjonalpark

Ryten og Kvalvika

Kartdato: 10.12.2025



Tegnforklaring

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| — Annet (bruk notatfeltet) | — Steinlegging |
| — Spalta grussti | — Vannrenne |
| | — Til turrutebasen |

Meters
0 150 300

Koordinatsystem: ETRS 1989
UTM Zone 33N
Målestokk: 1:8 000
Koordinater venstre nedre hjørne
33W 420293 7552680

Figur 2. Kartet viser planlagte tiltak på sti til Ryten og Kvalvika innenfor Lofotodden nasjonalpark. Rød stiplet linje er tiltak som ble gjennomført i 24/25.

Med foreslåtte sum på kr. 2,5 millioner vil styret, i tillegg til de 60 meter med sti i Kvalvika, kunne begynne med arbeidet på forsterking av stien opp mot Ryten. Planen er ferdigstille en strekning på 130 meter i 2026. Det vil i tillegg være muligheter for å søke supplerende tildeling i juli, dersom oppdragstaker har mulighet til å ta på seg flere oppdrag underveis. Arbeidet med stien opp til Ryten og tilkoblingsstien mot Kvalvika er prioritert i besøksstrategien og tiltaksplanen.

6. Forprosjekt på innfallsportene Reine og Vindstad

Mulighetsstudie for innfallsportene Reine og Vindstad ble utarbeidet av Nordplan AS på oppdrag fra Lofotodden nasjonalpark, og i samarbeid med Moskenes kommune. Prosjektet foreslås videre utredet som et forprosjekt. Moskenes kommune har dialog med Nordland Fylkeskommune og Nasjonale Turistveier for å få til en delfinansiering. Prosjektet har et kostnadsestimat på kr. 500 000.

7. Mindre tilrettelegging og vedlikehold av andre stier

Det er stort behov for mindre vedlikehold og tilrettelegging av flere etablerte stier i nasjonalparken. Midler vil gå til innleid arbeidskraft og materiale.

Bestillingsdialog med SNO

Bestillingsdialogen ble gjennomført 27.11.25 i samarbeid med nasjonalparkforvalter for Møysalen. Bestillingen er lagt inn i planleggingsverktøyet Naturoppdrag og gått igjennom på møtet med SNO.

Bestilling SNO	Merknad
Kanaliserings tiltak Ryten	Tilsyn og vedlikehold av tiltak, forlengelse av sperringer.
Kanaliserings tiltak Bunessanden	Tilsyn og vedlikehold av tiltak, rasfareskilt (montering av nye skilt).
Fjerning av gammel klopp ved Forsvatnet	Demonteres og pakkes i big bags. Skal flys ned til Fredvang og deponeres.
Montering av verneskilt	• Torsfjorden: Tagging på skilt må fjernes • Yttersand: mangler droneskilt? • Kjerkfjorden: feilplassert i forhold til sti • Mulstøa: mangler droneskilt? • Tindsdalstinden: nytt verneskilt med underskilt drone • Kitinden: verneskilt med underskilt drone
Registrering av installasjoner i nasjonalparken	Installasjoner som er oppført i nasjonalpark skal registreres av SNO i verneområdeloggen.
Oppsyn drone	Mer tilstedeværelse i høysesongen • Kvalvika • Ryten • Bunes

Oppsyn organisert ferdsel	Mer tilstedeværelse i høysesongen • Kvalvika • Ryten • Bunes
Fjerning og registrering av fremmedart - Amerikahumleblom	Oppfølging fra tidligere år.
Tilsyn ved Kollhellaren/ Refsvikhula	Ønsket av kulturminnemyndigheten.
Fjerning av brent plastsøppel på Bunes	Observasjon lagt inn av SNO i 24.
Infopunkt på Innersand, Flakstad	Montering av hovedplakat og temaplakater.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Føringar for forvaltningsmyndighetene for verneområder - tiltaksmidler, restaureringsmidler og SNO-ressurser for 2026.pdf
- 2 Strategi for bruk av tiltaksmidler i verneområder 2026-2030.pdf

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Mulighetsstudie for Reine og Vindstad og forprosjekt for Fredvang er publisert her:
<https://www.nasjonalparkstyre.no/Lofotodden/publikasjoner/innfallsporter>

Alle Statsforvaltere
Alle nasjonalpark – og verneområdestyrer

Trondheim, 27.10.2025

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/15345

Saksbehandler:
Vibeke Husby

Føringer for forvaltningsmyndighetene for verneområder - tiltaksmidler, restaureringsmidler og SNO-ressurser for 2026

Elektronisk søknadssenter (ESS) skal som vanlig benyttes for å melde inn behov for midler til tiltak i verneområder og naturrestaurering. Søknadssenteret åpner for innmelding over kap. 1420 post 31 den 15. november, og frist for innmelding er 9. januar 2026. Innmelding av behov for SNO-ressurs skal bygge på planleggingsmøter mellom forvaltningsmyndighet for verneområdene og SNO lokalt.

1. Post 1420.31 – Tiltak i verneområder, tiltak for villrein og naturrestaurering

Nytt – Tiltak for villrein er innlemmet i budsjettposten

I forslag til statsbudsjett for budsjettåret 2026, som ble lagt fram den 15. oktober, er tiltak for villrein inkludert i kap. 1420 post 31. Miljødirektoratet arbeider med tilrettelegging av dette og vil komme tilbake med informasjon om denne delen av budsjettposten når slik informasjon er klar.

Nytt – revidert strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder

Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder er nå revidert og skal gjelde i fem år (2026-2030). Strategien gir føringer for bruken av tiltaksmidlene og for prioriteringer mellom ulike tiltak. Vi har ikke gjort store endringer i strategien, men vi oppfordrer til å lese den før dere melder inn behov for tiltaksmidler, se vedlegg 1.

Miljødirektoratet gjennomførte i høst en evaluering av prøveordningene med 1) rammetildeling med bakgrunn i innmeldte behov for midler til tiltak i ESS og 2) tidlig tildeling av tiltaksmidler i tildelingsbrevet til Statsforvalteren før jul.

Statsforvalterne gir i evalueringen bred støtte til ordningen med tildeling av en samlet pott for tiltaksmidler. Dette oppleves som en betydelig forbedring som gir økt fleksibilitet, mindre byråkrati og bedre økonomistyring. Flere peker på at det gir bedre balanse mellom tiltak og styrker

gjennomføringsevnen. To av embetene opplever liten endring, men anerkjenner at ordningen gir forbedringer og potensial for ressursbesparelse.

Når det gjelder tidlig tildeling av tiltaksmidlene, er vurderingene fra embetene delte. Flere Statsforvaltere ser klare fordeler, særlig for tiltak som krever oppstart vinter/tidlig vår, og fremhever økt forutsigbarhet og planleggingsmuligheter. Samtidig opplever noen at endringen har liten praktisk betydning og at eksisterende rutiner fungerer godt. To av embetene opplevde dette som dobbeltarbeid.

På bakgrunn av evalueringen, vil vi videreføre ordningen med at Statsforvalteren får en rammetildeling med mulighet til å disponere midlene mellom innmeldte tiltak som er innenfor postformålet til kap. 1420 post 31 i statsbudsjettet og er i tråd med strategien for bruk av midler til tiltak i verneområder. Det vil dermed bli lik prosedyre for Statsforvalteren som for nasjonalpark- og verneområdestyrene. Vi vil på bakgrunn av evalueringen *ikke* videreføre prøveordningen med tidlig tildeling av tiltaksmidler før jul. Det vil imidlertid fortsatt være mulig å melde inn behov for forhåndsgodkjenning av tiltak som krever tidlig avklaring.

Vi jobber for at både innmelding av behov for midler til tiltak og rapportering i fremtiden skal skje i Naturoppdrag, noe som vil forenkle denne prosessen.

Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for verneområder

Statsforvalteren har ansvar for å kontakte kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for mindre verneområder for å registrere behov for tiltaksmidler. Innmeldte behov skal samordnes og prioriteres av Statsforvalteren i dialog med kommunene og inngå i den samlede innmeldingen. Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet skal enten inviteres til planleggingsmøtene hos Statsforvalteren, eller til egne samtaler/møter i forkant av planleggingsmøtene.

De miljørettslige prinsippene

De miljørettslige prinsippene (§§ 8 til 12) i naturmangfoldlovens kapittel II skal legges til grunn ved myndighetsutøvelse som berører naturmangfold. For at det skal komme frem tydeligere hvilke vurderinger som er gjort forut for søknader om midler til tiltak, skal forvaltningsmyndighetene synliggjøre vurderingene av miljørettsprinsippene ved innmelding av behov for midler til tiltak som kan berøre naturmangfold. Når en beslutning har utelukkende positiv effekt for naturmangfold, er det ikke nødvendig å bruke prinsippene. Vi ber om at det gis en kort oppsummering av vurderingen i merknadsfeltet ved utfylling av skjema i elektronisk søknadssenter og at eventuell utfyllende beskrivelse av vurderingene legges ved som vedlegg til tiltaket. Vurderingen etter prinsippene skal være forholdsmessig til tiltakets omfang og påvirkning på naturmangfoldet. I henhold til KLD sin veileder om naturmangfoldloven kapittel II, er det ikke nødvendig å henvise til hvert enkelt prinsipp, men vi ønsker at det kommer frem hvilke vurderinger som er gjort. Veilederen ligger på regjeringens nettsider [her](#) og Miljødirektoratets veiledning om miljørettsprinsippene finnes [her](#).

Naturrestaurering

Posten kan benyttes til å restaurere forringet natur, både innenfor og utenfor verneområdene. Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus og Statsforvalteren i Innlandet kan bistå med faglige råd knyttet til restaurering av myr. Det kan meldes inn behov for midler fra post 1420.21 til styrket kapasitet hos Statsforvalterne knyttet til oppgaver på naturrestaurering. Vi gjør oppmerksom på at midlene til å styrke kapasiteten er begrenset.

Behov for midler til hogst av fremmede treslag i verneområder som er av et visst omfang, meldes inn i skjemaet for *Naturrestaurering* i ESS. Hvis tiltaket har mer karakter av løpende skjøtsel, meldes det inn i skjemaet for *Tiltak i verneområder*.

Tiltak i verneområder

Målet for bruken av midler til tiltak i verneområder er at naturtilstanden opprettholdes eller bedres. Miljødirektoratet legger *Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder* (2026-2030) til grunn for tildeling av midler, se vedlegg 1. Det kan meldes inn behov for tiltak i alle typer av verneområder, inkl. marine verneområder og verneområder i sjø.

Alle tiltak i verneområder skal prioriteres i tråd med Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026-2030) og skal i utgangspunktet være forankret i godkjent forvaltnings- eller skjøtselsplan, besøksstrategi eller tilsvarende plan for arbeidet. Tiltaksplaner i FPNV (forvaltningsplan på nett) er koblet til søknadsskjema i ESS. Disse tiltaksplanene åpnes i ESS, og FPNV-tiltak velges direkte inn i søknadsskjemaet.

Det kan tildeles midler til kartlegginger og andre nødvendige utredninger som er direkte knyttet til tiltak.

Pågående skjøtselstiltak

Statsforvalteren kan for 2026 søke om en ramme på inntil kr. 500 000 per fylke for pågående skjøtselstiltak. Dersom behovet skulle overstige tildelt ramme, må overskytende tiltak spesifiseres som egne tiltak i ESS.

Fremmede arter

For bekjempelse av mink, rynkeroser og stillehavsøsters er det utarbeidet handlingsplaner (DN-rapport 5-2011, DN-rapport 2013-1 og Rapport M-588, 2016). Prioriteringer gitt i handlingsplanene skal følges ved innmelding av behov for midler til slike tiltak, og metodene som er gjengitt i planene skal benyttes.

Tiltak i områder der SNO skal være økonomisk ansvarlig, må meldes inn som enkelttiltak i ESS og ikke som del av en ramme som også statsforvalteren skal benytte seg av. Vi ber om at dere skriver inn hvilket eller hvilke verneområder det søkes om tiltak i.

Informasjonstiltak

Alle informasjonstiltak som iverksettes skal være i henhold til [merkevaren Norges nasjonalparker](#) og være forankret i en besøksstrategi. For verneområder forvaltet av verneområdestyrer og for verneområder med status som Ramsarområde, skal besøksstrategier sendes til Miljødirektoratet for faglig godkjenning. Alle henvendelser knyttet til informasjonstiltak rettes til merkevare@miljodir.no.

Statsforvalteren kan for 2026 melde inn behov for en ramme på inntil kr. 500 000 per fylke til informasjonstiltak. Dersom Statsforvalterens behov skulle overstige tildelt ramme, må overskytende tiltak spesifiseres som egne tiltak i ESS. Statsforvalteren må samordne og gjøre en prioritering av forslag til informasjonstiltak fra kommuner med delegert forvaltningsmyndighet.

Verneskilt og skiltstenger

Totalt behov for antall verneskilt, underskilt og skiltstenger meldes inn sammen med de andre tiltakene i ESS. Det skal benyttes en egen linje for skilt og en annen for stenger. Antall og type skilt/stenger oppgis i merknadsfeltet.

Retningslinjene for bruk av verneskilt finner du her:

https://www.miljodirektoratet.no/globalassets/alle-tema/verneomrader/retningslinjer-for-bruk-av-verneskilt_mdir_mai_2021.pdf

Skiltmateriell kan bestilles hos Reklameservice AS: <https://miljodir.reklameservice.no/>.

Bestillingsløsningen krever innlogging, og passordet er *miljodirektoratet*.

2. Innmelding av andre behov

Driftsmidler til verneområdestyrer

Verneområdestyrene skal melde inn behov for driftsmidler over post 1420.21 i ESS. Nærmere informasjon om hva det kan søkes om finnes i veiledningen til søknadsskjemaet i ESS under "Bestillingsdialog", "Behovsinnmelding statsforvalteren". Midler til driftsoppgaver i verneområdene kan *ikke* dekkes over post 1420.31, men kan omsøkes under post 1420.21.

Forvaltningsplaner og bevaringsmål

Forvaltningsplaner skal utarbeides i det nettbaserte FPNV-systemet. I løpet av 2026 vil FPNV fases ut, og forvaltningsplaner skal etter det utarbeides i Naturoppdrag. Sannsynligvis vil denne overgangen skje rundt sommeren. Behov for midler til forvaltningsplaner skal meldes inn i ESS, i skjemaet *Behovsinnmelding statsforvalteren*.

Vi trenger å vite hva som er effekten av tiltak som settes inn, og vi oppfordrer derfor forvaltningsmyndigheten til å etablere bevaringsmål i Naturoppdrag.

Ferdsestallere

Vi har frem til nå hatt et opplegg for ferdsestallere eid av Miljødirektoratet, som fordeles til forvaltningsmyndighetene basert på behovsinnmelding i ESS. SNO lokalt har bistått med oppsetting og drift, samt ajourføring av databasen. Antallet ferdsestallere som fortsatt fungerer er nå så få at de gjenværende tellerne vil bli fordelt internt i regionene etter vurderinger gjort på planleggingsmøtene.

Det blir ikke mulig å melde inn behov for direktoratets ferdselstellere i ESS.

3. Planlegging av verneområdearbeidet

Det er viktig å sikre god dialog og forutsigbarhet i verneområdearbeidet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats, gjennomføring av oppdrag og oppfølging av bevaringsmål som SNO har ansvar for. Forvaltningsmyndigheten og naturoppsynet skal bruke Naturoppdrag, både i planlegging og gjennomføring av oppdrag i verneområdene. Forvaltningsmyndighetene har hovedansvar for behov og oppdrag, mens SNO bruker observasjon, med eller uten krav til oppfølging, samt installasjon for å registrere det som oppdages/registreres i felt. Forvaltningsmyndigheten må deretter vurdere om det skal genereres behov eller oppdrag utfra SNO sine innlagte observasjoner og installasjoner. De årlige planleggingsmøtene skal omhandle verneområdearbeidet og være en arena for samhandling om utfordringer og prioriteringer kommende år.

SNO er selv ansvarlig for å planlegge og prioritere og er økonomisk ansvarlig ved gjennomføring av egne tilsyns- og kontrolloppgaver. Det er likevel viktig at forvaltningsmyndigheten drøfter tilsynsbehov med SNO og kommer med innspill til prioriteringer av tilsynsvirksomheten for kommende år. Det jobbes med å få på plass en egen funksjon i Naturoppdrag, hvor forvaltningsmyndigheten i samråd med SNO må legge inn ønsket tilsynsfrekvens for alle verneområder. I dag har mange embeter en egen plan for dette, og inntil den nye funksjonen i Naturoppdrag blir tilgjengelig, må denne planen brukes. Ordinært tilsyn i verneområdene skal ikke legges som oppdrag i Naturoppdrag.

Oppdrag knyttet til registrering og skjøtsel av kulturminner må avklares med regional kulturminnemyndighet før de eventuelt legges inn som oppdrag til SNO.

Tabelloversikt over viktige frister og gjøremål.

Hva skal gjøres?	Hvem gjør det?	Når skal det gjøres?	Kommentar.
Dokumenter alle oppdrag utført inneværende år i Naturoppdrag	Utfører	Senest en uke før planleggingsmøtet	Om <i>Utfører</i> ikke har tilgang til Naturoppdrag skal <i>Ansvarlig</i> dokumentere oppdraget
Formøter	Forvaltningsmyndighet og lokalt SNO	Senest en uke før planleggingsmøtet	Gjennomgang av gjennomførte og kommende oppdrag. Forvaltningsmyndighet arrangerer
Opprett forslag til kommende års oppdrag i Naturoppdrag	Forvaltningsmyndighet	Senest en uke før planleggingsmøtet	
Planleggingsmøter	Forvaltningsmyndighet og lokalt SNO	15. november - 15. desember	Forvaltningsmyndighet arrangerer

Siste frist for å avvise oppdrag i Naturoppdrag	Lokalt SNO	31. desember	Avviste oppdrag skal ha " <i>Ingen utfører</i> ". Godtatte oppdrag skal ha riktig <i>Utfører</i>
--	------------	--------------	--

4. Elektronisk søknadssenter (ESS)

Elektronisk søknadssenter (ESS) vil være klart for innmeldinger i skjemaene *Midler til tiltak i verneområder* og *Midler til naturrestaurering* fra og med 15. november 2025. Informasjon om innmelding av behov for midler til tiltak for villrein, vil bli gitt av Miljødirektoratet på et senere tidspunkt.

Behov for tiltaksmidler skal meldes inn med netto beløp, det vil si uten merverdiavgift. Den regnskapsmessige håndteringen ved bokføring av merverdiavgift, omtales i Rundskriv R-116 fra Finansdepartementet.

Det ligger to ulike skjemaer i ESS for innmelding av behov for midler til tiltak på post 1420.31 – ett for *Midler til tiltak i verneområder* og ett for *Midler til naturrestaurering*. Alle tiltak skal kostnadsberegnes og legges inn i det skjemaet som passer best.

Det må være klart hvem som skal være økonomisk ansvarlig for de ulike tiltakene når de legges inn i ESS. Ethvert tiltak som meldes inn skal kun ha én økonomisk ansvarlig.

Tiltaksmidlene vil bli tildelt i hovedtildelingen i februar 2026. Dersom det skulle bli behov for supplerende tildelinger senere på året, meldes behov inn på e-post til:

Vibeke Husby vibeke.husby@miljodir.no for verneområder forvaltet av Statsforvalteren og av kommuner med delegert forvaltningsmyndighet

Ingrid Moe Dahl ingrid.moe.dahl@miljodir.no for verneområder forvaltet av verneområdestyrer.

Frist for forvaltningsmyndigheten for å melde inn behov for midler i [Elektronisk søknadssenter](#) og behov for SNO-ressurs (som utfører) i [Naturoppdrag](#), er **9. januar 2026**.

5. Rapportering

Rapporteringen av mer-/mindreforbruk skal skje i forbindelse med rapport pr. 31. aug. 2026, økonomirapportering pr 1. november og endelig årsrapport pr. 31. des. 2026. Samtidig med endelig årsrapportering skal det også rapporteres i ESS på enkelttiltak finansiert over post 1420.31. Manglende rapportering kan få konsekvenser for senere tildelinger.

Hilsen
Miljødirektoratet

Ivar Myklebust

avdelingsdirektør
Land- og friluftslivavdelingen

Morten Kjørstad

avdelingsdirektør
Statens naturoppsyn

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1. Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026-2030)

Kopi til:

Kommuner med delegert forvaltningsmyndighet for verneområder

Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026-2030)

Innledning

Regjeringen vil bevare et representativt utvalg av norsk natur for kommende generasjoner, og en god forvaltning av verneområder er viktig for å kunne nå dette målet. Målet med forvaltningen av verneområder er å redusere trusler mot verneverdiene slik at verneformålet ivaretas. Tiltaksmidlene fordeles på bakgrunn av dagens trusselbilde og har som formål å ivareta, eller forbedre tilstanden i verneområdene. Midlene prioriteres derfor høyt til tiltak som virker avbøtende på negative påvirkningsfaktorer der verneverdiene er truet.

Klimaendringene forventes å gi økt stress for mange av artene og naturtypene i verneområdene og kan gi endringer i sammensetningen av arter. For å minimere de negative effektene av klimaendringer på verneverdiene, må andre negative påvirkninger begrenses mest mulig. Eksempler på dette er gjengroing, forstyrrelser og forurensning. I tillegg bør forvaltningen av verneområder ta ekstra hensyn til effekter av klimaendringene i planlegging av tiltak. Skjøtselstiltak, som fjerning av fremmede arter, må for eksempel antas å øke i omfang som følge av klimaendringene, og planlegging av tilretteleggingstiltak som etablering av stier og broer, må ta høyde for økte nedbørsmengder med påfølgende flom- og rasfare.

Tiltaksposten – Statsbudsjettets kap./post 1420.31

Det overordnede målet for forvaltning av verneområder er å ivareta verneformålet og verneverdiene i det enkelte verneområde. Postbeskrivelsen for post 1420.31 Tiltak i verneområder, tiltak for villrein og naturrestaurering, gir viktige formelle rammer for hvordan tiltaksmidlene skal disponeres. Størrelsen på tiltaksposten avsettes i hvert års statsbudsjett og har i de siste årene økt. I forslaget til statsbudsjett for 2026 (Prop.1S (2025-2026)) står følgende:

Midlene til verneområder og nærområder til verneområdene går til skjøtels- og tilretteleggingstiltak og andre tiltak som er nødvendige for å ta vare på verneverdiene, til informasjonstiltak og til utredninger som er nødvendige før tiltak. Skjøtselstiltak blir utført for å bedre naturtilstanden og for å sikre at viktige naturtyper og arter ikke går tapt. Tilretteleggingstiltak omfatter blant annet opparbeidelse av stier, klopping og merking for å bedre tilgjengeligheten i verneområdene og samtidig styre ferdsele i og rundt sårbar natur. Informasjonstiltak i alle typer av verneområder blir utarbeidet i tråd med merkevaren for Norges nasjonalparker. Alle tiltak i verneområder skal prioriteres i tråd med Miljødirektoratets Strategi for bruk av midler til tiltak i verneområder (2026–2030) og skal i utgangspunktet være forankret i godkjent forvaltningsplan, skjøtelsplan, besøksstrategi eller tilsvarende plan for arbeidet.

Posten for tiltaksmidler er en statlig investeringspost for forvaltningsmyndighetenes prioriterte tiltak i verneområder. Midlene skal derfor kun benyttes til tiltak i forvaltningsmyndighetens egen regi, ev. til kjøp av tjenester for gjennomføring av tiltakene. Midlene kan ikke benyttes som tilskudd til andre aktører. Drift og vedlikehold av infrastruktur (veier, toaletter, parkeringsplasser o.l.) utenfor verneområdene finansieres ikke over tiltaksmidlene.

For å kunne ivareta verneverdiene innenfor verneområder, vil det av og til være nødvendig å gjennomføre tiltak også utenfor verneområdene. Dette betinger samarbeid og avtale med grunneiere. Et eksempel på et slikt tiltak er når uttak av fremmede arter innenfor og utenfor vernegrensene må sees i sammenheng for at tiltaket skal få optimal effekt.

For å oppnå en god forvaltning av verneområder, kan det være nødvendig med generelle naturkartlegginger, sårbarhetsvurderinger, brukerundersøkelser, utarbeidelse av forvaltnings- og skjøtelsplaner, overvåking og utarbeidelse av nettsider o.a. Slike tiltak finansieres ikke over kap./post 1420.31, men kan omsøkes over andre budsjettposter.

Forutsetning for tildeling av midler

Tiltak skal i utgangspunktet være forankret i en godkjent forvaltningsplan, skjøtselsplan eller besøksstrategi.

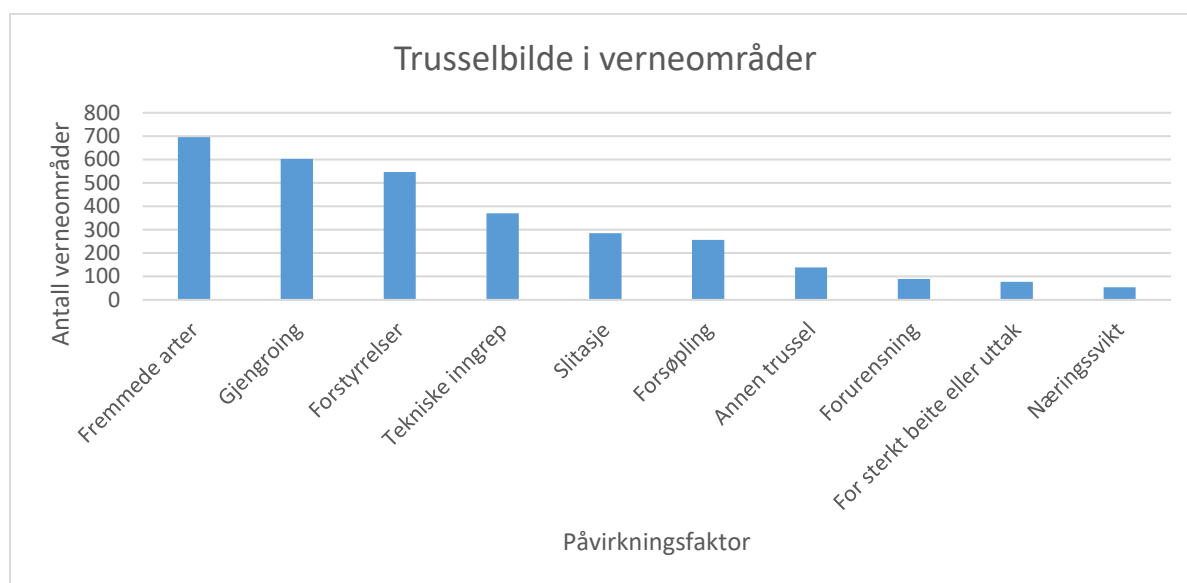
I forkant av innmeldingen må formaliteter rundt tiltaket være avklart, som planavklaringer og innhenting av nødvendige tillatelser for gjennomføring av tiltaket. I tillegg må eierforhold og tilsyns-/drift- og vedlikeholdsavtaler være avklart.

For større installasjoner/tilretteleggingstiltak er det krav om samfinansiering og avtale om vedlikehold/drift. Se mer informasjon om dette under avsnitt "Finansiering av større tilretteleggingstiltak".

Ved kjøp av tjenester skal tjenesteyterne kunne vise til nødvendige kvalifikasjoner, kursbevis etc.

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler

Klima- og miljødepartementet har bedt om en styrket ivaretagelse av verneverdiene i verneområdene. Bedring av tilstanden i verneområder, slik at antall truede verneområder reduseres, vil derfor ha fokus. De største negative påvirkningsfaktorene er fremmede arter, gjengroing, forstyrrelse av dyrelivet, tekniske inngrep og slitasje på vegetasjon, se figur 1.



Figur 1. Trusselfaktorer i verneområder pr 01.10.2025. Kilde: faktaark om verneområdet i Naturbase

Ved fordeling av midler til skjøtsel og besøksforvaltning, skal tiltakene som gir størst positiv effekt på tilstanden, og som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer, prioriteres.

Etablerte skjøtselstiltak i naturtyper som krever kontinuerlig skjøtsel for å opprettholde god tilstand (løpende skjøtsel), skal prioriteres høyere enn oppstart av nye skjøtselstiltak. Det finnes likevel tilfeller der nye skjøtselstiltak bør prioriteres. Dette gjelder for eksempel der det oppdages forekomster av fremmede arter med stort spredningspotensiale der truede arter eller naturtyper står i fare for å gå tapt.

I verneområder der verneformålet trues av manglende skjøtselstiltak, og der det er behov for oppstart av tiltak umiddelbart, vil slike tiltak prioriteres foran besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet. Et unntak her er sikkerhetstiltak knyttet til besøksforvaltning. Tiltak for å styrke besøksforvaltningen kan eventuelt gå parallelt med nødvendige skjøtselstiltak.

Et delmål med budsjettposten er å tilrettelegge for de besøkende med informasjon i tråd med merkevaren Norges nasjonalparker. I enkelte verneområder er det ikke ønskelig med økt ferdsel av hensyn til verneverdiene. I slike områder kan likevel god, oppdatert informasjon være viktig.

Målet med forvaltningen av verneområder er å redusere trusler mot verneverdiene slik at verneformålet ivaretas.

Strategien for å nå dette målet er å prioritere tiltak som retter seg mot en bedre tilstand i verneområdene. Tiltakene skal redusere trusler mot verneverdiene, og både restaureringstiltak, skjøtselstiltak og informasjons- og tilretteleggingstiltak er nødvendige for å ivareta verneformålet.

Prioriteringer ved bruk av tiltaksmidler:

1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke trusler mot verneverdiene
2. Løpende skjøtselstiltak
3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging
4. Besøksforvaltningstiltak i verneområder med høyt besøkstrykk
5. Besøksforvaltningstiltak i øvrige verneområder
6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.)

Finansiering av større tilretteleggingstiltak

Midler til etablering av installasjoner som informasjonspunkt, toalettbygg og parkeringsplasser i tilknytning til verneområder, må være forankret i en godkjent besøksstrategi for å kunne bli prioritert. Tiltaksmidler kan brukes til å delfinansiere denne typen tilrettelegging. I Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene, er det presisert at "For større installasjoner som fugletårn mv. er det krav om en betydelig samfinansiering fra andre for å kunne prioritere tiltaket. Videre må eierforholdet og vedlikeholdsansvaret avklares på forhånd." Videre må søknader om denne typen tiltak være godt begrunnet med blant annet informasjon om besøkstall og eksisterende bruk av området.

Tilrettelegging med universell utforming i verneområder

Universell utforming av stier innebærer krav til dekke, terrengutforming og bredde som vanskeliggjør denne typen tiltak i verneområder. I verneforskriftene er det et generelt forbud mot tyngre tekniske inngrep, og forskriftene inneholder som hovedregel ikke dispensasjonsbestemmelser som hjemler universell tilrettelegging i verneområdet. Den generelle dispensasjonsbestemmelsen i nml. § 48 første ledd, første alternativ, vil sjelden kunne anvendes da universell utforming medfører terrenginngrep som strider mot verneformålet og påvirker verneverdiene. Hvorvidt et omsøkt tiltak er i konflikt med forskriften må vurderes i det enkelte tilfellet.

Utenfor verneområdet, i tilknytning til innfallsporter eller startpunkt, kan det i enkelte tilfeller være aktuelt å etablere tilretteleggingstiltak med universell utforming. Også utenfor verneområder bør forvaltningsmyndighet være bevisst på inngrep som påføres terrenget og gjøre en vurdering av om behovet står i forhold til kostnader og inngrep.

På denne bakgrunnen vil det være høy terskel for tildeling av midler utover det som kan defineres som "enkel tilrettelegging" i verneområder.

Kulturminner i verneområder

Ansvar for forvaltning av kulturminner ligger hos kulturminnemyndighetene. Drift og vedlikehold av kulturminner er eiers ansvar.

Tiltaksmidler prioriteres vanligvis ikke til bevaring av kulturminner. Samtidig er kulturminner en del av verneformålet i de aller fleste nasjonalparker og i enkelte andre verneområder. Tiltaksmidlene kan i noen tilfeller brukes til samfinansiering av tiltak for å ivareta kulturminner, der dette bidrar til å opprettholde verneformålet.



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	49/25	17.12.2025

Innmelding av behov for midler til drift av Lofotodden nasjonalparkstyre - 2026

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyre søker om følgende midler til drift av styret i 2025:

Drift - Styre og utvalg (post 142021)	Sum
Møteutgifter nasjonalparkstyret og rådgivende utvalg	Kr. 60 000,00
Utbetaling av honorar for 24/5	Kr. 30 000,00
Studietur	Kr. 50 000,00
Oppdatering av nettside for Lofotodden nasjonalpark	Kr. 20 000,00
Sum omsøkt beløp	Kr. 160 000,00
Grunnstøtte	Kr. 75 000

Bakgrunn

Drift – styre og utvalg:

Fastsatte satser for møtegodtgjøring for nasjonalparkstyret har for året 2024 hvert på kr. 535. pr. time (kr. 758 for leder) iht. statens personalhåndbok (kap. 10.14.2, gjeldende fra 1. januar 2025). To av tre styremedlemmer er lokale og har derfor begrenset med utgifter på reise. Noen møter avholdes på besøkssenteret, med det legges også opp til møter andre plasser. I tillegg til honorar og reiseutgifter må det tas høyde for leie av møtelokaler og lunsj.

For Rådgivende Utvalg (RU) vil det bli noen utgifter knyttet til leie av møtelokaler, mat, og reiseutgifter medlemmene måtte ha. RU får ikke honorar for møtevirksomheten. De fleste vil være lokale, med kort reisevei, og reiseutgiftene for slike møter regnes derfor som begrenset.

Studietur/befaring

Det legges opp til at det skal arrangeres en befaring eller studietur med nasjonalparkstyret i løpet av 2026. Tanken bak dette er at fakturen skal være en årlig begivenhet hvor styret får litt faglig påfyll og sosialt samvær. Det er ønskelig å dra på studietur til andre verneområder i Norge, som har lignende utfordringer med f.eks. besøksforvaltning, skjøtsel eller sjøfugl.

Oppdatering av nettside

Det er behov for å fornye og oppdatere tekst på den besøksrettede nettsiden til Lofotodden nasjonalpark.

Oppsummert drift av styret

I 2025 søkte styret om kr. 120 000, og fikk innvilget kr. 100 000. Så langt ligger det an til at styret har et mindreforbruk på i overkant av kr. 40 000. Dette er blant annet pga. at møter holdes på Teams, men også fordi det ikke er sendt inn krav om honorar for alle styremøter. Det må tas høyde for at godtgjørelser som ikke er sendt inn for 24/25, kan utbetales i 2026. Dette utgjør i underkant av kr. 30 000,-. Med bakgrunn i mindreforbruk over flere år er driftsbudsjettet for styrets virksomhet i 26 nedjustert noe.

Grunnstøtte til driftsoppgaver:

Nasjonalparkstyrene vil få tildelt en fast grunnstøtte til drift som styrene kan benytte til de driftsoppgaver/ -løsninger de anser som viktige i sine områder. For Lofotodden gjelder det i all hovedsak drift av toaletter på innfallsporter. Disse driftsmidlene vil bli fordelt til styrene ut ifra en fordelingsnøkkel som Miljødirektoratet har laget, og blir tildelt utover de vanlige midlene styret søker på. Vi har ikke fått noe annet signal enn at grunnstøtten til Lofotodden blir som for 2025, dvs. kr. 75 000,- i grunnstøtte.

Konklusjon

Forslag til vedtak skal være dekkende for utgiftene vi har med drift av nasjonalparkstyret.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	50/25	17.12.2025

Møteplan 2026 - Lofotodden nasjonalparkstyre

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret legger opp til følgende møteplan for året 2026:

Nr.	Dato	Sted
1		
2		
3		
4		

Bakgrunn

I vedtektene til nasjonalparkstyret (punkt 5) står det at nasjonalparkstyret bør tre sammen minst fire ganger hvert år og ellers når lederen bestemmer. Lederen plikter å kalle inn dersom minst en tredel av medlemmene ønsker det. Innkalling til møte skal varsles senest 2 uker før møtet. Endelig innkalling med saksdokumenter sendes senest 1 uke før møtet. Nasjonalparkstyret avgjør selv om det vil ta opp eventuelle saker som ettersendes senere enn dette

Grunnlaget for avgjørelsen

Nasjonalparkstyret hadde i 2025, seks møter fordelt utover året.

I forbindelse med ett av styremøte, enten før eller etter sommerferien, har styret lagt opp til befarings i nasjonalparken eller studietur.

Vurdering

Nasjonalparkforvalter foreslår at styret legger opp til totalt fire møter i 2025. Møter bør

fordeles utover året: slutten av februar, juni, aug./ sept., starten av desember. Befaring eller studietur kan arrangeres enten i juni eller aug./sept. Her bør det settes av 2-3 dager

Konklusjon

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

ST 51/25 Eventuelt