



Lofotodden
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Lofotodden nasjonalparkstyre
Møtested:	, Torshavn
Dato:	14.09.2022
Tidspunkt:	09:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Styremøte tas i forbindelse med studietur

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 34/22	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 35/22	Referatsaker		
RS 17/22	Oppsummering fra koordineringsmøter mellom Arctic Explorer AS - Norwegian travel Company AS og Nordland fylkeskommune		2021/5294
RS 18/22	Aqua Lofoten Coast Adventure - Rapport nummer 1 - 2022 Kollhellaren / Refsvikhula		2019/5365
RS 19/22	Aqua Lofoten Coast Adventure - Rapport nummer 2 2022 Kollhellaren / Refsvikhula	X	2019/5365
RS 20/22	Rapport - Lofoten Ultra-Trail 2022		2021/7859
RS 21/22	LOFOT - anmeldelse for brudd på kulturminneloven - Kollhellaren - 5/1 Storviken - Moskenes	X	2022/4912
ST 36/22	Delegerte saker		
ST 37/22	Forespørsel om deltagelse i styringsgruppe for regional arealregnskap - Lofotrådet		2022/5341
ST 38/22	Forespørsel om deltagelse i styringsgruppe - Bedriftsnettverk Reinebringen		2022/5512
ST 39/22	Søknad om dispensasjon - ettergodkjenning av ferdigstilt platting til hytte - Ågvatnet - Moskenes kommune		2019/3168
ST 40/22	Brudd på verneforskrift - Bruk av drone i Lofotodden nasjonalpark - *****	X	2022/5139
ST 41/22	Gjennomgang av høringsuttalelser og behandling av besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark		2019/5883
ST 42/22	Eventuelt		

ST 34/22 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte
ST 35/22 Referatsaker

From: Per-Christian Størkersen[perst@nfk.no]

Sent: 29.06.2022 12:36:35

To: Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]

Subject: Oppsummering fra koordineringsmøter mellom Arctic Explorer AS - Norwegian travel Company AS og Nordland fylkeskommune

Se vedlegg

KOPI
STATSFORVALTEREN I NORDLAND
Lofotodden nasjonalparkstyre
Postboks 1405

8002 BODØ

Oppsummering fra koordineringsmøter mellom Arctic Explorer AS - Norwegian travel Company AS og Nordland fylkeskommune

Arctic Explorer AS (AE), Norwegian Travel Company AS (NTC) og Nordland fylkeskommune har gjennom flere møter sette på dagens ruteplan, og hvordan kjøringen i Reinefjorden kan løses.

Blant annet er tidligere års siste tur fra Reine med den største båten Aurora Explorer med en kapasitet på 143 tatt ut, så nå er siste tur fra Reine for deres båt kl 1700. Kun den offentlige ruten har avgang etter dette. AE og NTC har også kuttet landsetting i Kjerkfjorden.

Alle ruter vil betjenes med fartøyet Å-hav som har en kapasitet på 55 passasjerer. Ruten er lagt opp til att man ikke skal ha anløp samtidig med lokalruten og det tilstrebes fra den operasjonelle siden å gi lokalruten 1. prioritet dersom det av ulike årsaker skulle oppstå anløp på samme tidspunkt.

Normalt vil Nordland fylkeskommune ha ny ruteplan for den offentlige ruten for påfølgende år klar senest i januar. Vi er derfor også enige om at AE/NTC ber om et møte tidlig i februar for å drøfte tilpasninger på deres rute. Dette så de kan legge få annonsert egne produkter for kommende sommersesong.

På denne måten håper vi å kunne justere rutene så båtene ikke går sammen inn i fjorden, men gir et totalt bedre tilbud til de reisende.

Moskenes kommune vil bli orientert om kommende ruteplaner.

Med vennlig hilsen

Per-Christian Størkersen
rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Transport og infrastruktur
Rutetilbud og drift
Per-Christian Størkersen
Tlf: 75655159

Besøksadresse: Moloveien 16

Hovedmottakere:

The Arctic Travel Company AS		Sjøgata 8	9008	TROMSØ
The Norwegian Travel Company As	Øyvind Færøyvik	Sjøgata 8	9008	TROMSØ

Kopi til:

Moskenes kommune		Reineveien 67	8390	REINE
STATSFORVALT EREN I NORDLAND	Lofotodden nasjonalpark styre	Postboks 1405	8002	BODØ

Fra: post@reineholding.no[post@reineholding.no]
Sendt: 07.06.2022 12:48:08
Til: post@aqualofoten.no;'Ingrid Sommerseth';esw@ra.no;trine.johnson@nfk.no;Kvalshaug, Ole-Jakob;'Lillian Rasmussen'[post@aqualofoten.no;ingrid.sommerseth@uit.no;esw@ra.no;trine.johnson@nfk.no;oljgv@statsforvalteren.no;lillian.rasmussen@moskenes.kommune.no]
Kopi: lars@coast-adventure.no[lars@coast-adventure.no];
Tittel: Rapport nummer 1 2022 Kollhellaren / Refsvikhula

Hei.

Her er vår første rapport for i år.
Dessverre så starter året med ulovlig ferdsel, og det på en tur der vi er involvert.
Dette er svært beklagelig, og synd at en som tidligere har hatt autorisasjon velger å bryte reglene.

Med vennlig hilsen / Kind regards,

Therese Amalie Holtan Larsen

Aqua Lofoten Coast Adventure

Aqua Lofoten Coast Adventure AS
Reine Ytre Havn 1
8390 Reine

Tlf +47 990 19 042
www.aqualofoten.no

Org.nr.: 918486313 MVA Foretaksregisteret

Aqua Lofoten Coast Adventure AS
Reine Ytre Havn 1
8390 Reine

7. juni 2022

Rapport nr 1 Kollhellaren 2022

Ulovlig ferdsel 26. mai

Vi hadde en tur med Holmen Lofoten, Kitchen on the Edge, 26. mai. Dette er en tur da vi kun holder oss på Silsandneset og griller.

I løpet av denne dagen tok Runhild fra Catogården med seg en av gjestene og gikk i hula.

Dette var et besøk som ikke var i regi av oss.

Med vennlig hilsen



Therese Annalene Holmås Larsen
daglig leder

Til:

Lofotodden Nasjonalpark

v/Ole-Jakob Kvalshaug

Dato 04.07.2022

Rapport gjennomføring Lofoten Ultra-Trail 100 Miles 2022



Lofoten Ultra-Trail 100 Miles er en del av sportseventene i [The Arctic Triple](#)

The Arctic Triple arrangerer sportsevents årlig i Lofoten i uke 11, 22 og 33:

- Lofoten Skimo // w11
- Lofoten Ultra-Trail // w22
- Lofoten Triathlon & Lofoten Swimrun // w33

Hvert år i uke 22 går Lofoten Ultra-Trail 100 Miles distansen (165km) av staben. Lofoten Ultra-Trail 100 Miles starter i Reine innerst i Kjerkfjorden og har målgang i Svolvær. Det er en ikonisk reise gjennom vakre Lofoten. Datoen for Lofoten Ultra-Trail 100 Miles 2022 var fredag 3. juni.

Start-/sluttidspunkt

Starttidspunkt: Fredag 3. juni kl. 12.00 (individuell) og 13.00 (stafett)

Sluttidspunkt: Siste løper ut av Nasjonalparken kl. 18.00 (5,5t)

Vær

Været var nydelig og stiene var relativt tørre.

side 1

Antall deltakere: 88+11

The Arctic Triple søkte en øvre grense på Lofoten Ultra-Trail 100 Miles til 150 individuelle deltakere + 50 stafettlag. 88 personer deltok på 100 Miles individuell distanse og 11 lag på stafetten, dvs. totalt 99 løpere gjennom nasjonalparken. Det er alltid en del frafall rett før start på slike lange distanser.

Film og foto

Det ble utført noe film og fotoarbeid i Lofotodden Nasjonalpark under Lofoten Ultra-Trail 100 Miles. En videofotograf og en stillbildefotograf løp traseen sammen med deltakerne og dokumenterte løpet underveis med håndholdte kameraer. Drone ble ikke brukt i nasjonalparken. Se et lite utvalg bilder nederst i rapporten.

Merking

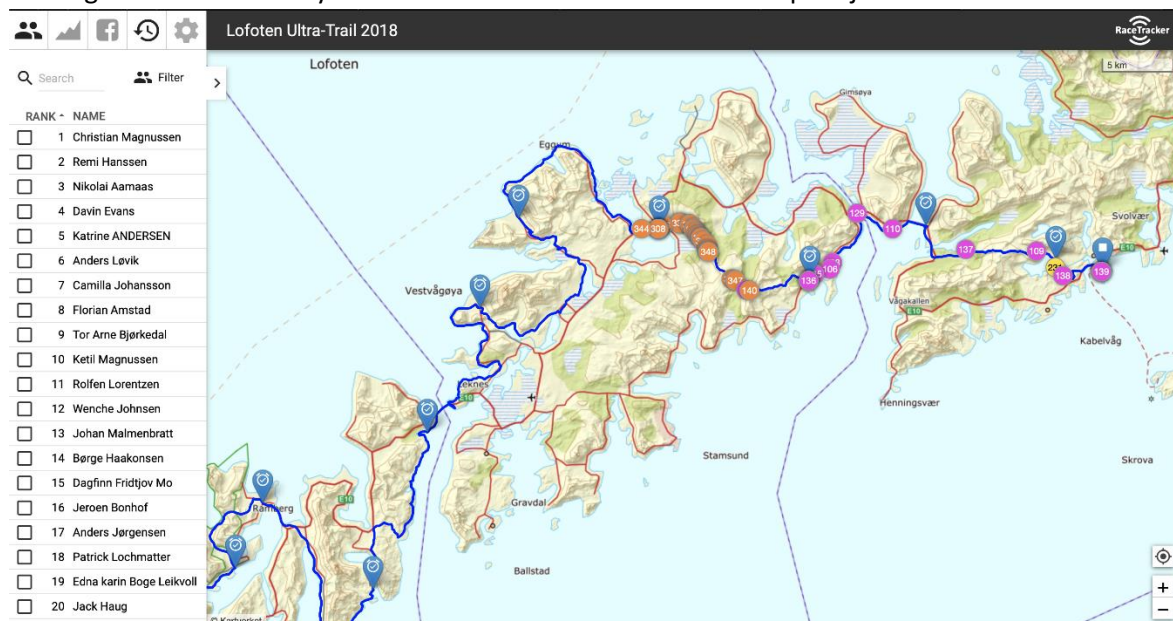
Traseen ble merket med flagg i løpet av de siste dagene før løpet. Merkeflaggene ble tatt ned av crew kort tid etter løpet.

Frivillige

Antall frivillige inne i nasjonalparken ble holdt til et minimum. Kun fotocrew og baktropp/sikkerhet (2 personer) var inne i nasjonalparken.

Sikkerhet

Samtlige deltaker var utstyrt med en GPS-sender som viser deres posisjon. Se bilde under:



Skader/hendelser

Det var ingen hendelser eller skader å rapportere om i nasjonalparken under løpet.

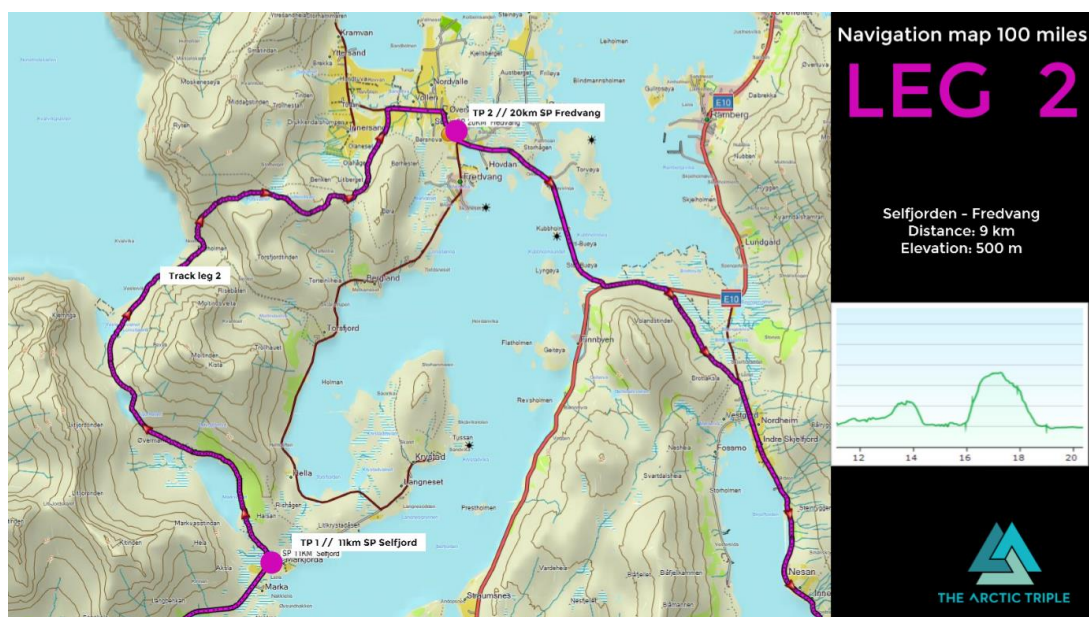
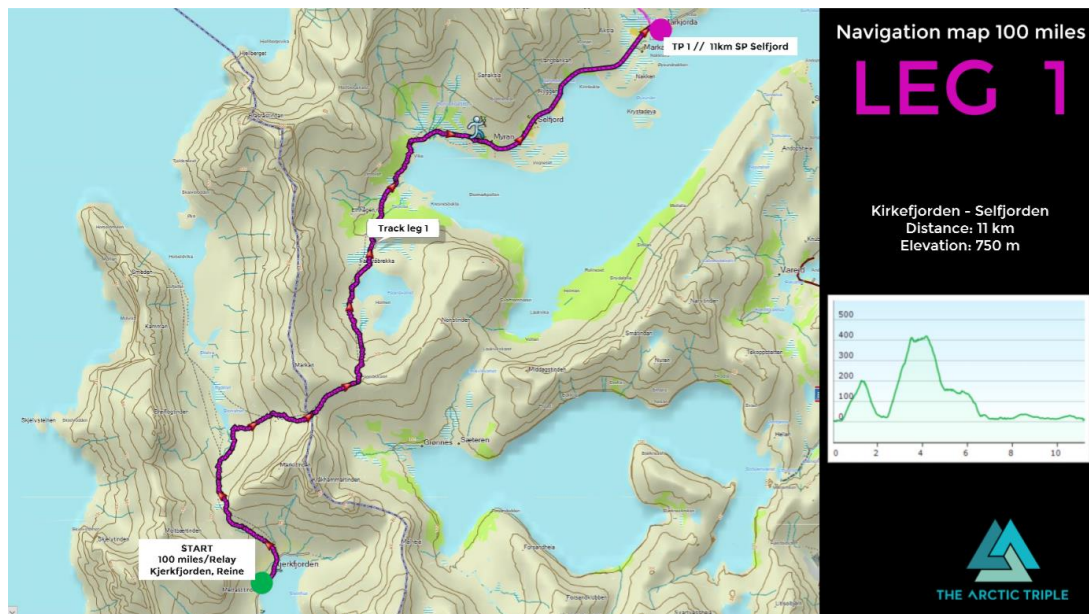
Søppel

Baktroppen rapporterte om at løperne hadde vært flinke og ikke etterlatt søppel langs løypa i nasjonalparken.

Slitasje på naturen

Baktroppen rapporterte om ingen synlige skader på naturen.

Traseen fra Kjerkfjorden til Fredvang fulgte som planlagt eksisterende sti slik:



Bildeutvalg



side 4



side 5



Vennlig hilsen

Frank Hagen

The Arctic Triple

Frank Hagen

post@thearctictriple.com

+47 91802019

side 6

From: Frank Hagen[frank@theartictriple.com]
Sent: 05.07.2022 14:42:37
To: Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]
Cc: Kristian Nashoug[kristian@theartictriple.com]
Subject: Rapport Lofoten Ultra-Trail 2022
Hei Ole-Jakob

Håper alt fint og at det ble et flott bryllup og feiring i Karasjok!

Vedlagt ligger en rapport etter årets gjennomføring av Lofoten Ultra-Trail 100miles.
Som du sikkert vet er det alltid en del frafall rett før start, var fortsatt noen som var forhindret pga covid og krigen i Ukraina. Krysser fingrene for at krigen også avtar snart☐

Når har dere neste styremøte ifht å sende inn søknad for år 2023?
Vi åpner påmelding medio september i år og skulle hatt svar innen den tid.

Ha en nydelig sommer, vi snakkes!

--

Kind regards,

Frank Hagen

T: +47 91802019

E: frank@theartictriple.com

W: www.theartictriple.com

THE ARCTIC TRIPLE

THREE RACES

week 11

SKIMO

Lofoten Skimo is the truly arctic race in The Arctic Triple. The race will be a northern lights race that is set week 11 every year, when the traditional Lofoten fishing is at the peak of the season.

THREE ADVENTURES

week 22

ULTRA-TRAIL

Lofoten Ultra-Trail will take place in week 22 every year accompanied by the never ending light of the midnight sun.

THREE SEASONS

week 33

TRIATHLON

Lofoten Triathlon will take place in week 33 every year. Clear water and a majestic landscape is waiting you - before you enter the finish line at N60°13'33" E014°33'09".

www.theartictriple.com

THE ARCTIC TRIPLE

THREE RACES

week
11



SKIMO

Lofoten Skimo is the truly arctic race in The Arctic Triple. The race will be a northern lights race that is set week 11 every year, when the traditional Lofoten fishing is at the peak of the season.

THREE ADVENTURES

week
22



ULTRA-TRAIL

Lofoten Ultra-Trail will take place in week 22 every year accompanied by the never ending light of the midnight sun.

www.thearctictriple.com

THREE SEASONS

week
33



TRIATHLON

Lofoten Triathlon will take place in week 33 every year. Clear water and a majestic landscape is waiting you – before you enter the finish line at N68°13'93" E014°33'89".

ST 36/22 Delegerete saker



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	37/22	14.09.2022

Forespørsel om deltagelse i styringsgruppe for regional arealregnskap - Lofotrådet

Forslag til vedtak

Ingen forslag til vedtak.

Bakgrunn

Forespørsel fra Ingrid Slungaard Myklebust, klimarådgiver i Lofotrådet:

«Hei, Ole-Jakob

Gode nyheter ved inngangen til sommeren:

- **Klimasats-støtte tildelt prosjektet!** Miljødirektoratet har innvilget 1,5 Klimasats-kroner i støtte til prosjektet «Regionalt arealregnskap i planarbeidet i Lofoten». **Utvikling av metode** utgjør hovedtema i søknaden.
- **Prosjektskjønnsmidler tildelt prosjektet!** Statsforvalteren i Nordland har innvilget prosjektskjønnsmidler til prosjektet «Kunnskapsgrunnlag – regional arealforvaltning». Vi er tildelt kr. 245 000 i støtte for arbeidet som skal gjøres i 2022, i første år av et 3-årig utviklingsløp beskrevet i søknaden, med et samlet støttebehov på 1,685 millioner kroner (omsøkes år for år). **Utvikling av et kunnskapsgrunnlag innenfor prioriterte tema/områder** er hovedtema i søknaden.

Herunder er det også budsjett til **gjennomføring av flere workshops**, for innspill og erfaringsutveksling med samarbeidspartnerne, næringsliv, politikere, fagmiljø og lokalsamfunn. Og ikke minst; til **ansettelse av en fagressurs og prosjektkoordinator i en 2-årig prosjekstilling**. Denne skal koordinere og løse prosjektet gjennom, og være en faglig støttespiller for kommunene til gjennomføring og implementering i planverk.

Samlet støttebeløp: 3,185 millioner kroner, fordelt over 2022-24. I tillegg har Lofotkommunene og Lofotrådet lagt inn en betydelig egeninnsats og midler i prosjektbudsjettet. Samarbeidspartnerne egeninnsats i timer er ikke medregnet i prosjektsøknadene, men kommer like fullt som et viktig bidrag til gjennomføring av prosjektet.

Det kommer til å behøves ytterligere midler underveis, dersom vi ser det hensiktsmessig og ønsker å utvikle veiledere, bygge ytterligere kunnskapsgrunnlag, utvide til naturregnskap, m.v.. Det får bli en vurdering som tas av samarbeidspartnerne underveis, og vil avhenge av ytterligere bidrag i form av egeninnsats, kompetanse og/eller midler.

Men – det vi kan glede oss over nå er at **vi har tilstrekkelig midler til å sette i gang arbeidet med et spennende utviklingsprosjekt.** Formålet er å styrke kommunal og regional arealforvaltning, og utvikle/ demonstrere en omforent metode for regionalt arealregnskap, med Lofoten som pilotregion. Resultatene fra prosjektet vil ha overføringsverdi til resten av Nordland og Norge.

Mer info om prosjektet kommer etter hvert som vi setter i gang til høsten. Dere mottar dessuten i løpet av ganske kort tid en invitasjon til felles workshop i Svolvær/Henningsvær i september. Mer info om dato og agenda kommer i egen epost.

Jeg vil gjerne få på plass prosjektorganisasjonen allerede i august. Lofotodden nasjonalpark har jo en litt egen posisjon, i og med at dere både er organisert under Statsforvalteren i Nordland, men samtidig har et eget nasjonalpark-styre. Vi skal etablere en styringsgruppe i prosjektet, samt en referansegruppe. Styringsgruppa blir jo da tettest på, og her tenker jeg at følgende kan være relevant:

- Lofotrådet (1 stk fra sekretariatet, kanskje meg eller leder for Lofoten - De grønne øyene.)
- Lofotkommunene (f.eks. 1 kommunedirektør og 1 fagperson (arealplanlegger)
- Nordland Fylkeskommune (1 stk, f.eks. Una Sjørbotten, leder for Plan og ressursutviklings seksjonen i Nfk)
- NVE (1 stk, f.eks. Ingrid Verbaan fra Seksjon for flom, overvann og miljø)
- Statsforvalteren i Nordland v/ Svein Stuen
- **Lofotodden Nasjonalpark (Nasjonalparkstyret/Statsforvalteren i Nordland) v/Ole-Jakob Kvalshaug**

Jeg tror jeg foreslår at Miljødirektoratet deltar i en ressursgruppe, men ikke nødvendigvis i styringsgruppen. Et alternativ er at også nasjonalparken gjør det samme. Men:

Du representerer jo et statlig administrert område som dekker en betydelig del av to av Lofotkommunene, men også tilsvarende i andre deler av Nordland og Norge. Dette prosjektet kommer til å være en nasjonal pilot ift. regionperspektivet i arealforvaltning. Dersom vi bygger det ut videre med et regionalt naturregnskap, så er vi helt i spiss, og definitivt en nasjonal pilot også en nasjonal pilot på feltet. **Jeg tenker at vi både bør ha nasjonalparkens kompetanse og interesse inn i styringsgruppen,** og at dette også vil være nyttig for dere, siden prosjektet vil ha overføringsverdi til areal- og naturforvaltning i andre regioner der dere har nasjonalparker. **Hva tenker du om dette?**

Ønsker å høre fra deg om dette innen 12. august, som jeg også setter som frist for de øvrige samarbeidspartnerne til å melde inn representant til styringsgruppe og ressursgruppe.

Ser uansett fram til å komme i gang med prosjektet. Vi utlyser en koordinator- og fagressursstilling på prosjektet til høsten, og gjør noe behovskartlegging og utlyser oppdraget på

metodeutvikling. Så er prosjektet forhåpentligvis klart for gjennomføring for fullt ved inngangen til 2023.»

Vurdering

Nasjonalparkstyret disponerer tiden til forvalter, og saken tas derfor opp til styret. Det er ønske om at forvalter deltar i styringsgruppe i et prosjekt som har en varighet på 3 år.

Forvalter har allerede deltatt på noen orienteringsmøter, og det virker interessant, men kanskje litt på siden av de konkrete arbeidsoppgavene til forvalter. Områdene i nasjonalparken er vernet mot utbygging, men vi har jo arealer i randsonen med viktige naturverdier må ses i sammenheng med nasjonalparken. Dessuten er det et poeng for regionen Lofoten at man får samlet riktig kompetanse inn i styringsgruppa.

Deltagelse i styringsgruppa vil sannsynligvis ikke kreve veldig mye tid. Forvalter stiller seg derfor positiv til en deltagelse.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Støtte innvilget til REGIONALT arealregnskap - pilotregion Lofoten!

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Fra: Ingrid Slungaard Myklebust[ingrid.slungaard.myklebust@lofotradet.no]
Sendt: 01.07.2022 07:33:41
Til: Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]
Tittel: Støtte innvilget til REGIONALT arealregnskap - pilotregion Lofoten!

Hei, Ole-Jakob

Gode nyheter ved inngangen til sommeren:

- **Klimasats-støtte tildelt prosjektet!** Miljødirektoratet har innvilget 1,5 Klimasats-kroner i støtte til prosjektet «Regionalt arealregnskap i planarbeidet i Lofoten». **Utvikling av metode** utgjør hovedtema i søknaden.
- **Prosjektskjønnsmidler tildelt prosjektet!** Statsforvalteren i Nordland har innvilget prosjektskjønnsmidler til prosjektet «Kunnskapsgrunnlag – regional arealforvaltning». Vi er tildelt kr. 245 000 i støtte for arbeidet som skal gjøres i 2022, i første år av et 3-årig utviklingsløp beskrevet i søknaden, med et samlet støttebehov på 1,685 millioner kroner (omsøkes år for år). **Utvikling av et kunnskapsgrunnlag innenfor prioriterte tema/områder** er hovedtema i søknaden.

Herunder er det også budsjett til **gjennomføring av flere workshops**, for innspill og erfaringsutveksling med samarbeidspartnerne, næringsliv, politikere, fagmiljø og lokalsamfunn.

Og ikke minst; til **ansettelse av en fagressurs og prosjektkoordinator i en 2-årig prosjektstilling**. Denne skal koordinere og løse prosjektet gjennom, og være en faglig støttespiller for kommunene til gjennomføring og implementering i planverk.

Samlet støttebeløp: 3,185 millioner kroner, fordelt over 2022-24. I tillegg har Lofotkommunene og Lofotrådet lagt inn en betydelig egeninnsats og midler i prosjektbudsjettet.

Samarbeidspartnerenes egeninnsats i timer er ikke medregnet i prosjektsøknadene, men kommer like fullt som et viktig bidrag til gjennomføring av prosjektet.

Det kommer til å behøves ytterligere midler underveis, dersom vi ser det hensiktsmessig og ønsker å utvikle veiledere, bygge ytterligere kunnskapsgrunnlag, utvide til naturregnskap, m.v.. Det får bli en vurdering som tas av samarbeidspartnerne underveis, og vil avhenge av ytterligere bidrag i form av egeninnsats, kompetanse og/eller midler.

Men – det vi kan glede oss over nå er at **vi har tilstrekkelig midler til å sette i gang arbeidet med et spennende utviklingsprosjekt**. Formålet er å styrke kommunal og regional arealforvaltning, og utvikle/ demonstrere en omforent metode for regionalt arealregnskap, med Lofoten som pilotregion. Resultatene fra prosjektet vil ha overføringsverdi til resten av Nordland og Norge.

Mer info om prosjektet kommer etter hvert som vi setter i gang til høsten. Dere mottar dessuten i løpet av ganske kort tid en invitasjon til felles workshop i Svolvær/Henningsvær i september. Mer info om dato og agenda kommer i egen epost.

Jeg vil gjerne få på plass prosjektorganisasjonen allerede i august. Lofotodden nasjonalpark har jo en litt egen posisjon, i og med at dere både er organisert under Statsforvalteren i Nordland, men samtidig har et eget nasjonalpark-styre. Vi skal etablere en styringsgruppe i prosjektet, samt en referansegruppe. Styringsgruppa blir jo da tettest på, og her tenker jeg at følgende kan være relevant:

- Lofotrådet (1 stk fra sekretariatet, kanskje meg eller leder for Lofoten - De grønne øyene.)
- Lofotkommunene (f.eks. 1 kommunedirektør og 1 fagperson (arealplanlegger)
- Nordland Fylkeskommune (1 stk, f.eks. Una Sjørbotten, leder for Plan og ressursutviklings seksjonen i Nfk)
- NVE (1 stk, f.eks. Ingrid Verbaan fra Seksjon for flom, overvann og miljø)
- Statsforvalteren i Nordland v/ Svein Stuen
- **Lofotodden Nasjonalpark (Nasjonalparkstyret/Statsforvalteren i Nordland) v/Ole-Jakob Kvalshaug**

Jeg tror jeg foreslår at Miljødirektoratet deltar i en ressursgruppe, men ikke nødvendigvis i styringsgruppen. Et alternativ er at også nasjonalparken gjør det samme. Men:

Du representerer jo et statlig administrert område som dekker en betydelig del av to av Lofotkommunene, men også tilsvarende i andre deler av Nordland og Norge. Dette prosjektet kommer til å være en nasjonal pilot ift. regionperspektivet i arealforvaltning. Dersom vi bygger det ut videre med et regionalt naturregnskap, så er vi helt i spiss, og definitivt en nasjonal pilot også en nasjonal pilot på feltet. **Jeg tenker at vi både bør ha nasjonalparkens kompetanse og interesse inn i styringsgruppen**, og at dette også vil være nyttig for dere, siden prosjektet vil ha overføringsverdi til areal- og naturforvaltning i andre regioner der dere har nasjonalparker. **Hva tenker du om dette?**

Ønsker å høre fra deg om dette innen 12. august, som jeg også setter som frist for de øvrige samarbeidspartnerne til å melde inn representant til styringsgruppe og ressursgruppe.

Ser uansett fram til å komme i gang med prosjektet. Vi utlyser en koordinator- og fagressursstilling på prosjektet til høsten, og gjør noe behovskartlegging og utlyser oppdraget på metodeutvikling. Så er prosjektet forhåpentligvis klart for gjennomføring for fullt ved inngangen til 2023.

Med ønske om en riktig god sommer til hver i sær!

LOFOTRÅDET

Interkommunalt politisk råd for Lofoten

Ingrid Slungaard Myklebust

Klimarådgiver

E-post: ingrid.slungaard.myklebust@lofotradet.no

Mobil: +47 928 60 242



Arkivsaksnr: 2022/5512-0

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 06.09.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	38/22	14.09.2022

Forespørsel om deltagelse i styringsgruppe - Bedriftsnettverk Reinebringen

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret avslår forespørsel om deltagelse i styringsgruppe for bedriftsnettverk på Reine, med begrunnelse om at styringsgruppa beveger seg mer mot den kommersielle delen av besøksforvaltning.

Nasjonalparkforvalter stilles til disposisjon i en rådgivende rolle, dersom styringsgruppa har behov for kompetanse innen forvalters arbeidsområde.

Bakgrunn

Forespørsel fra LoVe Utvikling:
«Hei!

Henviser til hyggelig telefonsamtale.

LoVe Utvikling vil på vegne av Reine Handleri forespørre nasjonalparkforvalter Ole Jakob Kvalshaug om deltagelse i styringsgruppen til bedriftsnettverket i Moskenes - også kjent som Reinebringenettverket.

Vi at nasjonalparkforvalter er godt kjent med prosjektet. Våre hovedoppgaver i prosjektet er å utvikle besøksforvaltning og reiselivsforvaltning i Moskenes, og vi vil også utvikle nye produkter. Vi vil også søke å finne gode og innovative veier for bærekraft inn i utviklingen av besøksforvaltning og reiselivsprodukter.

Bakgrunnen for forespørselen er at nasjonalparkforvalter besitter en kompetanse, et nettverk og en kunnskap rundt besøks- og naturfovaltning som kan være meget verdifullt i vårt prosjekt og i lokalsamfunnet. Bedriftene som er med i prosjektet ønsker å utforske skjæringpunktet mellom kommersialitet og besøksforvaltning, og vi ser for oss at med nasjonalparkforvalters kunnskap og nettverk vil dette kunne være positivt for utviklingen av det lokale reiselivet. I tillegg til dette er prosjektet også svært interessert i å utforske bruken av kommersielt merke for nasjonalparken som er svært i tråd med prosjektets formål. Dette kan være et konkret samarbeidsprosjekt hvor styringsgruppen også kan bidra med rådgivning og koordinasjon.

Vi ser også at det kan være fordelaktig å ha nasjonalparkens forvaltning tett på prosjektet da prosjektet og nasjonalparken vil ha mange felles problemstillinger, og sannsynligvis også vil arbeide parallelt med oppgaver som kan tangere - og at vi uten koordinasjon også kan risikere dobbeltarbeid.

Gjennom prosjektet vil også nasjonalparken kunne ha mulighet til å hente ut synergieffekter ved arbeidet.

Styringsgruppen vil være et rådgivende for konsulentene og prosjekteier i deres utviklingsarbeid. Vi ser for oss at det i styringsgruppen vil ha 5-6 møter i året. I tillegg vil styringsgruppen naturlig være invitert i andre møter i prosjektet, men dette ser vi for oss at Lofotodden Nasjonalpark i likhet med prosjektdeltakerne vil dra på det som er mest relevant. Prosjektet er planlagt å gå over 3 år, men styringsgruppen kan revideres årlig dersom ønskelig fra medlemmene av nettverk eller fra styringsgruppemedlemmene.

Reine Handleri er prosjekteier for prosjektet, og LoVe Utvikling er prossessledere. Vi vil i første året samarbeide med Høve Støtt, Valrygg Studio, The Lofoten Store og Lofoten Friluftsråd om våre utviklings- og besøksforvaltningsoppgaver i prosjektet.

Vi håper på positivt svar på henvendelsen. Dersom vi, mot formodning, får negativt svar på deltakelse ser vi uansett frem til å samarbeid på andre måter mellom nasjonalparken og prosjektet.

*Mvh
Ørjan»*

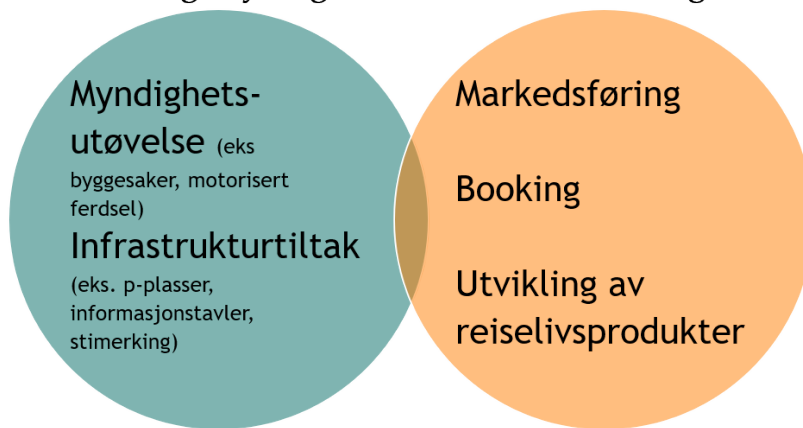
Vurdering

En overordna politisk føring for verneområdeforvaltninga er at forvaltningen gjennom besøksforvaltning skal legge til rette for og styre bruken av nasjonalparkene slik at opplevelsen for de besøkende og den lokale verdiskapingen blir størst mulig, forståelsen for vernet økes og verneverdiene ivaretas.

Det skal legges til rette for økt lokal verdiskapning, f.eks. gjennom bruken av kommersielt merke, men forvaltningen skal ikke være en næringsaktør. Forvaltningen sin oppgave er å legge til rette for «alle», mens reiselivet som næring har ansvaret for det kommersielle aspektet ved bruken av området. Forvaltningen skal f.eks. ikke markedsføre eller utvikle reiselivsprodukter.

Forvaltningsmyndigheten

Reiselivsnæringen



Figur 1. figuren viser samspillet mellom forvaltningen og næringslivet. Hentet fra Miljødirektoratets veileder til besøksstrategi.

Konklusjon

En deltagelse i styringsgruppa for et bedriftsnettverk vil nok bevege seg mer mot den kommersielle delen av besøksforvaltning, og blir litt på siden av det forvaltningen egentlig skal jobbe med. Forespørselen bør derfor avslås.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	39/22	14.09.2022

Søknad om dispensasjon - ettergodkjenning av ferdigstilt platting til hytte - Ågvatnet - Moskenes kommune

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyre gir tiltakshaver, Svein-Are Karlsen, tillatelse til oppføring av platting i tilknytning til hytte og uthus på eiendommen gnr./bnr. 9/106 i Moskenes kommune, iht. søknad.

Plattingen rundt hytta har et totalt areal på 33 kvadratmeter og skal være i tråd med situasjonstegning som er utarbeidet av tiltakshaver (vedlegg 1). For uthuset gis det tillatelse til platå som sikrer trygg nedstigning fra inngangsdøra. Maks tillatt areal er 4 kvadratmeter.

Det forutsettes at nødvendig tillatelse foreligger fra kommunen.

Tillatelse er gitt med hjemmel i Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 11 jf. naturmangfoldloven § 48.

Bakgrunn

Saken gjelder tillatelse gitt til rivning og gjenoppbygging av hytte på eiendommen gnr./bnr. 9/106 ved Ågvatnet i Moskenes kommune, som følge av naturskade.

Statens Naturoppsyn – SNO gjennomførte en kontroll av byggetiltaket 6. oktober 2021. I kontrollen framgår det at det er avvik fra dispensasjonen som ble gitt i 2020.

Hytte:

I dispensasjonen ble det gitt tillatelse til en hytte med maksimalt bebygd areal som ikke skulle overstige 61 m². Det ble vist til detaljerte situasjonstegninger som var vedlagt

søknaden om byggetiltak. Situasjonstegningene viste en fasade med platting og takoverbygg i østlig retning.

I rapporten fra SNO framgår det at det også var bygd platting på fasadens sørlige og vestlige retning. I dispensasjonen ble situasjonstegningene fra søknaden lagt til grunn for tillatelsen, og det er dermed ikke gitt tillatelse til plattingene i sørlig og vestlig retning. Dette er byggetiltak som skulle vært omsøkt.

Uthuset:

I dispensasjonen ble det gitt tillatelse til et uthus på maksimalt bebygd areal (BYA) på 10 m². Det er bygd en mindre platting framfor inngangspartiet til uthuset.

Selv om enkelte byggetiltak kan regnes som unntatt fra byggesaksbehandling jf. Byggesaksforskriftens kapittel 4, gjelder dette ikke for byggetiltak innenfor verneområdet. Som hovedregel er nasjonalparken vernet mot inngrep av enhver art jf. forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 3. Mindre byggetiltak tilknyttet eksisterende hytter er derfor også søknadspliktig jf. verneforskriftens § 3 fjerde ledd.

Tiltakshaver har gitt følgende uttalelse:

«Hytte:

I dispensasjonssøknaden ble det gitt tillatelse til å føre opp hytte med en fasade med platting og takoverbygg i vestlig retning. Viser også til at retning under overbygget er østlig retning, noe dere omtaler som vest. Videre vil overbygget omtales som østlig retning.

Da hytten ble revet lot vi den eksisterende plattingen i vest stå da den var i god stand. Plattingen i sør ble revet da den ikke var til å redde. Min oppfatning av saken var da var at de eksisterende «plattingene» fra gammel-hytta ikke skulle, eller trengte, å søkes om. Dette beklager jeg, og jeg skal selvfølgelig søke om dette. Håper på forståelse i forhold til dette.

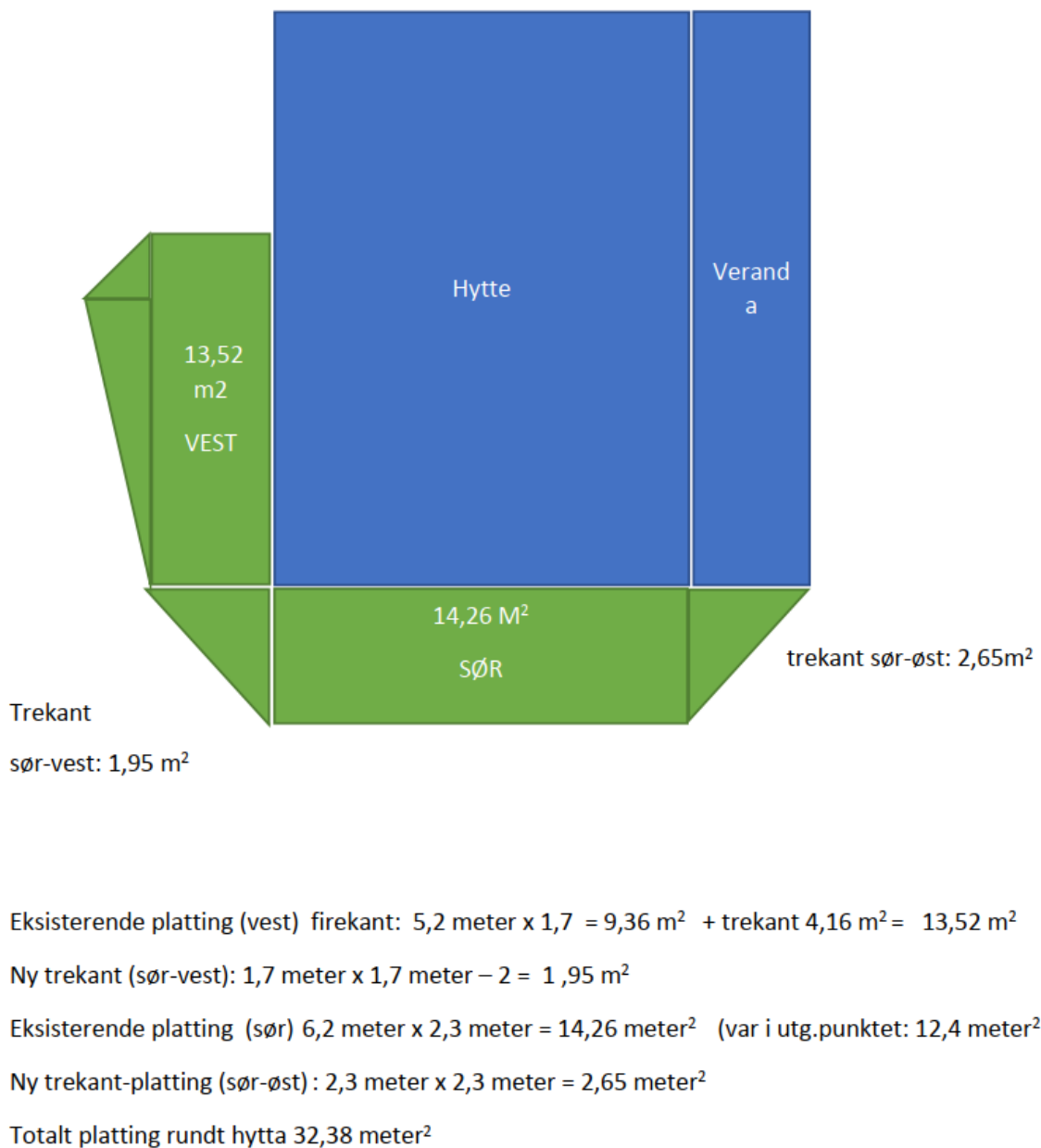
Uthuset:

Det kommer frem i rapporten at jeg har bygd platting utenfor uthuset som ikke er søkt dispensasjon om. Fra mitt ståsted er ikke dette definert som en platt, heller et platå for å sikre en trygg nedstigning til trapp, både for gamle og mine små barnebarn. Men om dette defineres som platt, skal jeg selvfølgelig søke om dette også.»

Søknad fra tiltakshaver:

Tiltakshaver søker med dette om dispensasjon for de plattinger som ikke var godkjent av nasjonalparkstyret i vedtaket fra 2020. Det totale arealet med platting rundt hytta som det nå søkes om er ifølge tiltakshaver på 32,38 kvadratmeter (fig. 1).

SKISSE OVER PLATTINGER RUNDT HYTTA



Figur 1. Blå bygningsmasse er bygd iht. dispensasjon gitt av nasjonalparkstyret i 2020. Plattinger i grønt er oppført uten tillatelse.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med vernet av Lofotodden nasjonalpark står i verneforskriftens § 1 *Formål*:

«Formålet med Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på:

- a) et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi*
- b) representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser*
- c) genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde*
- d) viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner*
- e) artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei*
- f) leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp*
- g) verdifulle kulturminner*
- h) et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima*

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging»

I verneforskriftens § 3, fjerde ledd bokstav d står det at forvaltningsmyndighet etter søknad kan gi tillatelse til:

«d. Mindre tiltak knyttet til eksisterende fritidsboliger, i samsvar med retningslinjer i forvaltningsplan, jf. § 12»

Forvaltningsmyndighet har ennå ikke utarbeidet en forvaltningsplan for Lofotodden nasjonalpark, og søknaden kan dermed ikke behandles etter verneforskriftens § 3, fjerde ledd bokstav d.

Saken vurderes etter verneforskriftens generelle dispensasjonsbestemmelser § 11 jf. naturmangfoldloven § 48. Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

I denne saken må styret ta stilling til om det åpnes for å gi dispensasjon til et mindre byggetiltak i etterkant av oppføring.

Tiltakshaver har redegjort for at plattingen i vest var eksisterende platting fra den gamle hytta som de bare lot være å rive, og han ikke trodde at dette var søknadspliktig. Så har tiltakshaver bygd opp igjen plattingen i sør, og tilføyd platting for å koble sammen de tre sidene med platting. På uthuset er det snakk om et lite platå for å sikre trygg nedstigning. Tiltakshaver mener han har handlet i god tro, og søker om en ettergodkjenning av oppføringen.



Figur 2. Den gamle hyttas sørlige fasade og de to plattingene som tiltakshaver lot stå.



Figur 3. Sørlig og østlig fasade på den nye hytta. Platting i østlig retning har tydelig en annen farge enn resterende plattinger. Det er bygd på ny platting som binder de tre sidene sammen.

Det er ikke åpnet for oppføring av varige eller midlertidige bygninger i nasjonalparken. Forvaltningsmyndighet kan likevel gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke påvirker verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Det er ingen sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser knyttet til tiltaket, så tiltaket må vurderes ut ifra påvirkning på verneverdiene og forholdet til vernevedtakets formål.

Det ble gjort en vurdering av naturverdier i området i forbindelse med tillatelse til oppføring av hytte og uthus. Hytta ble i sin tid oppført etter at tiltakshaver måtte rive den gamle hytta som følge av naturskade. Tiltaket ble da vurdert til å ikke påvirke

verneformålet eller verneverdiene. Arealet er allerede bebygd og mindre byggetiltak i tilknytning til eksisterende bygg vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Den gamle hytta hadde lignende plattinger på sørlig og vestlig side, og det faktiske arealtapet er dermed minimalt.

Det er uheldig at tiltakshaver oppførte plattingene uten nødvendig tillatelse, og nå søker om etter-godkjenning av byggetiltaket. Verneområdemyndighet bør ha en restriktiv holdning i slike saker av faren for at det skaper presedens for lignende saker. På den andre siden er det bare et fåtall fritidsboliger innenfor nasjonalparken, og en dispensasjon vil dermed ikke kunne skape noe stor presedens.

Nasjonalparkstyret kan velge å ikke gi dispensasjon. Tiltaket må i så fall vurderes som et brudd på verneforskriften, og saken må således vurderes videre etter naturmangfoldlovens kapittel IX om håndheving og sanksjoner. Mulig utfall vil da være vedtak om retting (rivningsvedtak), tvangsmulkt og/ eller anmeldelse.

Konklusjon

Bilder viser at det var plattinger på vestlig og sørlig side av den gamle hytta. Plattingen på vestlig side er den samme plattingen, og på sørlig side ble det bygd ny platting, da den gamle ikke kunne reddes. Så er det bygd på hjørnene for å koble dem sammen. Det faktiske arealtapet er dermed minimalt, når man sammenligner med den gamle hytta. Det nærmeste arealet rundt hytta vil uavhengig av dette påvirkes som følge av aktivitet i og rundt hytta. Etter forvalters vurdering kan det gis dispensasjon til omsøkte tiltak.

Naturmangfoldloven:

Kravet til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldloven § 8 er oppfylt, og på bakgrunn av dette er det ikke aktuelt å vektlegge føre-var-prinsippet i denne saken (naturmangfoldloven § 9). Samlet belastning på området (naturmangfoldloven § 10) regnes som liten. Naturmangfoldloven § 12 tilsier at eventuelle tiltak skal utføres slik at en unngår eller begrenser skadevirkninger på naturen. Det er ikke relevant for denne saken. Etter forvalters vurdering er det ikke fare for miljøforringelse (naturmangfoldloven § 11).

Klageadgang:

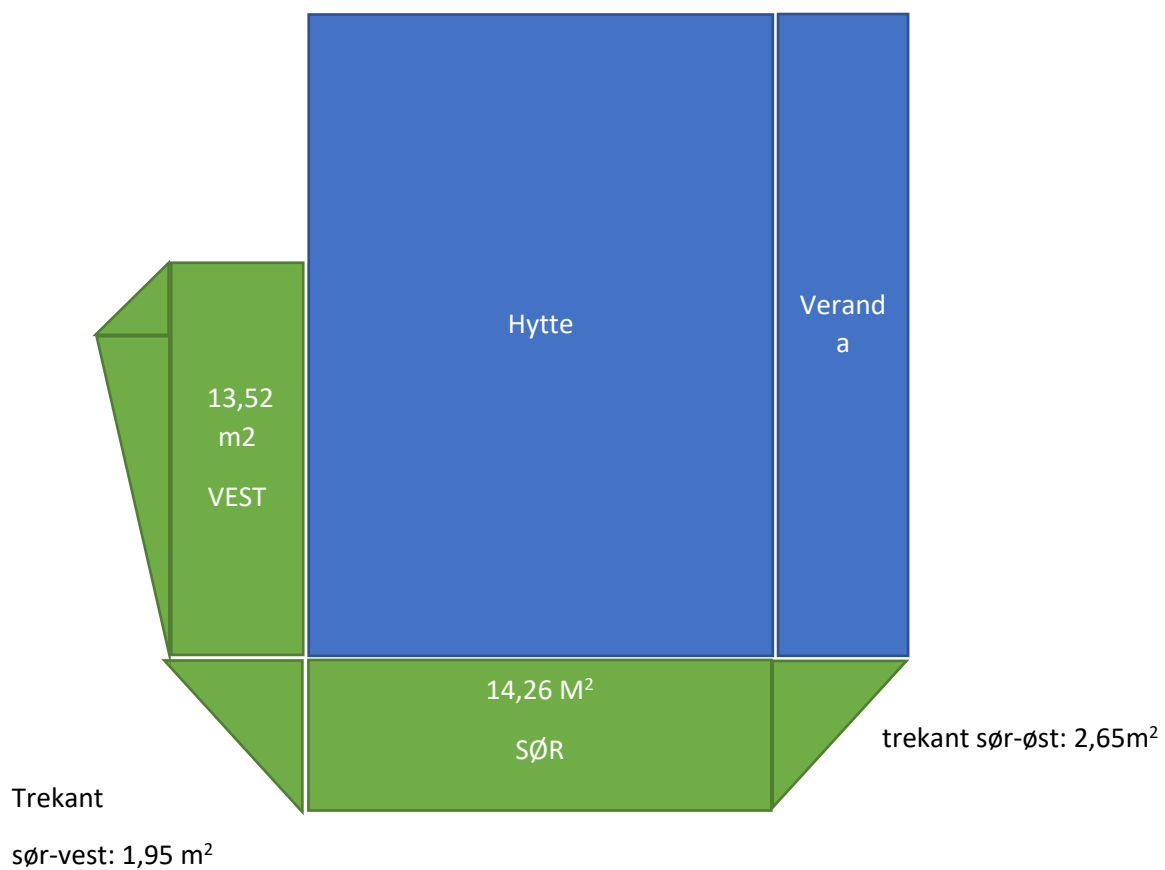
Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Skisse over plattingene rundt hytta.
- 2 Forklaring til Lofoten nasjonalparksstyre Svein (1)
- 3 Verneomraadelogg-AK2021-23720
- 4 Oppdatert søknad Lofoten nasjonalparksstyre Svein (2).docx

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

SKISSE OVER PLATTINGER RUNDT HYTTA



Eksisterende platting (vest) firekant: $5,2 \text{ meter} \times 1,7 = 9,36 \text{ m}^2$ + trekant $4,16 \text{ m}^2 = 13,52 \text{ m}^2$

Ny trekant (sør-vest): $1,7 \text{ meter} \times 1,7 \text{ meter} - 2 = 1,95 \text{ m}^2$

Eksisterende platting (sør) $6,2 \text{ meter} \times 2,3 \text{ meter} = 14,26 \text{ meter}^2$ (var i utg.punktet: $12,4 \text{ meter}^2$)

Ny trekant-platting (sør-øst) : $2,3 \text{ meter} \times 2,3 \text{ meter} = 2,65 \text{ meter}^2$

Totalt platting rundt hytta $32,38 \text{ meter}^2$

Svein-Are Karlsen
Værret 44, 8373 Ballstad
Mail; sveinarekarlsen@gmail.com
tlf. 468 41606

Lofotodden Nasjonalparksstyre
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Vdr. oppfølging av omsøkt byggetiltak ved Ågvatnet- Lofoten Nasjonalpark

Det vises til at Statens Naturoppsyn – SNO gjennomførte en kontroll av byggetiltaket 6. oktober 2021, og dens beskrevne avvik fra dispensasjonen som ble gitt 2020. Det oppfordres av nasjonalparkforvalter, Ole-Jakob Kvalshaug, om at undertegnede uttaler seg i de avvik som fremgår i rapporten fra SNO.

Søknad om tillatelse til de tiltak som ikke er gitt dispensasjon til kommer i egen søknad.

Hytte:

I dispensasjonssøknaden ble det gitt tillatelse til å føre opp hytte med en fasade med platting og takoverbygg i vestlig retning. Viser også til at retning under overbygget er østlig retning, noe dere omtaler som vest. Videre vil overbygget omtales som østlig retning.

Da hytten ble revet lot vi den eksisterende plattingen i vest stå da den var i god stand. Plattingen i sør ble revet da den ikke var til å redde. Min oppfatning av saken var da var at de eksisterende «plattingene» fra gammel-hytta ikke skulle, eller trengte, å søkes om.

Dette beklager jeg, og jeg skal selvfølgelig søke om dette. Håper på forståelse i forhold til dette.

Uthuset:

Det fremgår i rapporten at jeg har bygd platting utenfor uthuset som ikke er søkt dispensasjon om. Fra mitt ståsted er ikke dette definert som en platt, heller et platå for å sikre en trygg nedstigning til trapp, både for gamle og mine små barnebarn. Men om dette defineres som platt, skal jeg selvfølgelig søke om dette også.

Spor etter brenning av bygningsmateriale:

Først og fremst må jeg få presisere at det ikke er forekommet brenning av materiale fra den gamle hytten. Det som er tilfellet er at det er brent mindre rester fra byggeaktiviteten, og dette kun rent trevirke. Vi har dessverre ikke satt oss ordentlig inn i alle reglene for

nasjonalparken, og har nok resonert oss fram til at vi trodde det var lovlig, slik som i annen utmark, å brenne bål på rent trevirke.

Denne plassen har siden 50-tallet vært brukt til å brenne bål, til hygge, blant annet ved sankthansaften. Dere refererer til en «lecablokk med brannmerker», noe som ikke er tilfellet. Dette er en gammel pipe som ble revet tidlig på 90-tallet.

Jeg vil beklage at jeg ikke har satt meg nøye inn i det regelverket som gjelder for nasjonalparken, og vi vil naturligvis gjøre dette. All brenning av bål og brenning av rent trevirke opphører fra vår side.

Vi vil snart frakte ut rivningsmateriale og restmateriale av området. Dette innen slutten av juni. Båten (transport inn til hytten) har vært på vinterlagring, og det har ikke vært noe aktivitet på hytten siden oktober 2021. Det har derfor ikke blitt fraktet ut noe siden da, samt at helsen har satt en stopper for tungt arbeid, les hjerteinfarkt.

Med vennlig

Svein-Are Karlsen.

Svein-Are Karlsen
Værret 44, 8373 Ballstad
Mail; sveinarekarlsen@gmail.com
tlf. 468 41606

**Lofotodden Nasjonalparksstyre
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø**

Dato 02.09.2022

OPPDATERT SØKNAD ETTER BYGGING AV HYTTE I ÅGDALEN

Det har vært noen uklarheter og misforståelser av regelverket når det gjelder bygging av «plattinger» utenfor hytten, og som er prøvd forklart i eget brev. På foto, som legges ved, vises de «plattinger» som eksisterte på hytta, før deler av Ågdalen ble Nasjonalpark. Som jeg ser det, er det en trekantplatting mellom vest og sørplattingen og mellom sør og østplatting, samt en liten utvidelse av platting mot syd, som er nytt. Dette ble gjort for å få en estetisk sammenheng mellom plattingene. Jeg har ikke noe eksakt mål på den gamle platting mot syd, men den kan ha vært 20 – 40 cm dypere. (mindre)

Med dette søker jeg tillatelse til bygging av følgende plattinger:

- Platting (vest) : 13,52 m² mm (var fra før)
- Trekant (sør-vest): 1,95 m² (ny)
- Platting (sør) 6,2 meter x 2,3 meter = 14,26 meter² (var fra før)
- Trekant-platting (sør-øst): 2,65 meter² (ny)
- Plataet foran uthuset stort: 0,8 meter x 5 meter = 4 meter²

Håper at styret er villig til behandlingen.

Med vennlig hilsen
Svein-Are Karlsen



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	41/22	14.09.2022

Gjennomgang av høringsuttalelser og behandling av besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyret godkjenner besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark slik den foreligger, og sender dokumentet til Miljødirektoratet for endelig godkjenning.

Bakgrunn

Besøksstrategien er arbeidet frem av nasjonalparkforvalter for Lofotodden nasjonalpark, og har underveis vært oppe til behandling hos Lofotodden nasjonalparkstyret.

Besøksstrategien ble sendt til faglig godkjenning hos Miljødirektoratet (MD) i desember 2021. Tilbakemeldingene fra MD var at besøksstrategien var et godt og gjennomarbeidet dokument, med god sammenfatning av miljøverdier og forhold knyttet til ferdsel og besøk. Det ble gjort noen mindre endringer i dokumentet etter anbefaling fra MD, før besøksstrategien ble lagt ut på høring.

Besøksstrategien ble gjennomgått i Rådgivende Utvalg (referansegruppa), og det var ingen større merknader til dokumentet her.

Besøksstrategien ble lagt ut på høring 11. mars 2022 med høringsfrist 15. mai 2022. Høringen ble annonsert i Lofot-tidene, Lofotposten og Avisa Lofoten både elektronisk og i papiravisa. Det ble gjennomført til sammen to åpne møter, ett på Fredvang og ett på Reine. Det var godt oppmøte på de åpne møtene. Nasjonalparkstyret mottok til sammen 11 skriftlige høringsuttalelser.

En oppsummering av høringsuttalelsene er vedlagt.

Vurdering

Det er kommet inn mange gode innspill til besøksstrategien. Med bakgrunn i disse er det gjort en del endringer i teksten i besøksstrategien. Se en fullstendig oversikt over forslag til endringer i vedlagt besøksstrategi.

Konklusjon

Etter forvalters vurdering er besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark klar for å sendes til endelig godkjenning hos Miljødirektoratet.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Høringsuttalelser og kommentarer
- 2 Uttalelse besøksstrategi Lofotodden nasjonalpark.pdf
- 3 Høringsuttalelse - Besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark - Berith Gillesen
- 4 Høringsuttalelse - Besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark - Reinefjorden grunneierlag
- 5 Risikoanalyse Reinefjorden 2022 final.docx
- 6 Høringsuttalelse fra Vindstad grendelag (1).pdf
- 7 Høringsuttalelse - Besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark - Holmen Lofoten AS
- 8 Høringssvar Lofotrådet Besøksstrategi Lofotodden nasjonalpark.pdf
- 9 Til Lofotodden Nasjonalpark.pdf
- 10 Høringsuttalelse - Besøksstrategi for Lofotodden Nasjonalpark - Hartvig Magnus Sverdrup
- 11 Uttalelse - besøksstrategi - Lofotodden nasjonalpark
- 12 Uttalelse - besøksstrategi - Lofotodden nasjonalpark - Moskenes og Flakstad
- 13 Referat - Rådgivende Utvalg - gjennomgang av besøksstrategi

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

- Besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark – Utkast 14.09.22

Samlet oversikt over høringsuttalelser til Besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark

1. Direktoratet for mineralforvaltning

Nasjonalparken omfatter jernforekomsten Kvalvik i Kvalvika. Besøksstrategien endrer ikke forutsetningene for tilgangen til eller båndlegging av ressursen. Ellers ingen merknader.

Forvalters merknader og anbefaling til styret: Innspill tas til orientering

2. Statens Vegvesen (SVV)

Tiltak som gjøres i forbindelse med besøksstrategi bør inkludere trafikk sikkerhetsvurderinger på veger nær nasjonalparken.

SVV ønsker å bli involvert i arbeidet, særlig dersom det påvirker trafikk sikkerhet og ferdsel langs offentlige veger. Under utvikling av innfallsporter bør SVV involveres i planleggingsarbeidet for regulering av parkering, skilting og andre tema som berører SVV.

Tiltak i regi av besøksstrategi må gjerne ses i sammenheng med forvaltning av Nasjonal turistveg Lofoten. I tiltaksplanen står det tiltak som bør inkludere SVV som samarbeidsaktør, særlig utvikling av innfallsporter. Det er viktig at SVV involveres tidlig i slike planleggingsprosesser.

Forvalters merknader: SVV er både grunneier og sektormyndighet, og en viktig samarbeidsaktør når det gjelder tiltak på innfallsporter, og skilting og informasjonstiltak langs veg. SVV er nevnt som en viktig samarbeidsaktør på disse punktene.

Det er ikke gjort noe trafikk sikkerhetsvurdering i besøksstrategien tilknyttet de ulike tiltak som foreslås. Dette kommer etter forvalters vurdering noe på siden av det besøksstrategien skal ta for seg. Men slike vurderinger bør absolutt tas inn når man begynner planleggingsarbeidet av de enkelte tiltak, her bør SVV involveres.

Nasjonal turistveg Lofoten er ikke nevnt i besøksstrategien. Gjennom nasjonal turistveg er det etablert flere utkikkspunkt og rasteplasser med toalett og søppelhåndtering langs E10. Dette er viktige besøksforvaltningstiltak i randsonen av nasjonalparken. Flere av innfallsportene er lokalisert ved eller nært E10, og det er derfor naturlig at nasjonal turistveg tas inn som en viktig samarbeidsaktør i besøksstrategien.

Anbefaling til styret: Trafikk sikkerhetsvurderinger gjøres i samråd med SVV under planleggingsarbeidet av de enkelte tiltakene.

Nasjonal turistveg Lofoten bør tas inn som et avsnitt i besøksstrategien. Flere av innfallsportene kan utvikles i samarbeid med Nasjonal turistveg Lofoten. Dette er en betydelig samarbeidsaktør som trolig kan bidra med finansiering og kompetanse i besøksforvaltningsarbeidet.

3. Nordland fylkeskommune (NFK)

Kunnskapsgrunnlaget, målsetninger, strategiske grep og tiltak for besøksforvaltning er oppdatert og omfattende. Redegjørelsen for sårbare kulturminner er svært god.

NFK anbefaler at siste avsnitt i kap. 2.3.2 Kvalvika – bosetning og aktivitetsområde sløyfes. NFK vurderer at lokaliteten nå er sikret og at tilsyn for å overvåke erosjon og slitasje ikke bør prioriteres.

Samordning mellom lokale, kommunale og regionale eiere og myndigheter vil være viktig for å lykkes i besøksforvaltning. besøksstrategien bør ses i sammenheng med kommunale besøksforvaltningsplaner for innfartsområder, samt informasjon og markedsføring av disse.

Det er et godt grep å etablere dialog med kommunene om en felles strategi for kanalisering av ferdsel. Kanalisering av besøkende vil være positivt både for verneinteressene og hensynet til lokalbefolkningen. NFK vektlegger viktigheten av lokal medvirkning ved tilrettelegging.

Det vises til NFK sitt arbeid med å utvide bærekraftbegrepet til å også omfatte selv-fornyende, gjenskapende og livgivende, og ikke bare fokus på belastning. Lofotodden nasjonalpark bør ha en plan på hvordan de besøkende kan bidra aktivt til en god forvaltning av nasjonalparken. Kan de besøkende bidra til en selvforsterkende utvikling som er livgivende og nyskapende for nasjonalparken og randsonen?

Forvalters merknader og anbefaling til styret: Styret bør følge NFKs anbefaling om å sløyfe siste avsnitt i kap. 2.3.2 om bosetning på Kvalvika.

Gjennom etablering av administrativt utvalg vil nasjonalparkstyret få en mer samordnet besøksforvaltning for Moskenes og Flakstad. Lokal forankring sikres gjennom Rådgivende Utvalg. Der kommunale besøksforvaltningsplaner foreligger, følges disse. Plan for besøksforvaltningsplan på Fredvang er bl.a. nevnt i besøksstrategien.

Lokal medvirkning ved tilretteleggingstiltak sikres ved at man etablerer lokale arbeidsutvalg for de enkelte innfallsporter.

4. Lofotrådet

Lofotrådet mener besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark er et godt og viktig dokument. Det er et viktig arbeid som gjøres som kan gi verdifull læring og erfaringsoverføring til besøksforvaltningsarbeid i hele Lofoten.

Forvalters merknader og anbefaling til styret: Innspill tas til orientering.

5. Hartvig M. og Hartvig A. Sverdrup, grunneiere:

Det uttrykkes bekymring for at trafikk skal kanaliseres til Reine og til Reinebringen. Dette er ikke til gunst for befolkningen på Reine. Det vises også til de mange tragiske ulykkene som forekommet på Reinebringen. Trafikken bør etter deres vurdering kanaliseres til områder med lite besøkende og uten krevende terreng.

Forvalters merknader og anbefaling til styret: Det er ikke et uttalt mål å øke besøkstallene på Reine eller Reinebringen. Styret har i besøksstrategien forholdt seg til besøkstallet i randsonen i dag, og sett på hvor man må iverksette besøksforvaltningstiltak. Et tiltak som i stor grad vil lette presset på lokalbefolkningen er å utvikle gode innfallsporter med parkering, toalett og søppelhåndtering, i samarbeid med kommunene.

Reinebringen har i dag en dyster ulykkesstatistikk, og det er viktig at man jobber med kommunikasjon- og sikringstiltak for å få ned antall ulykker. Reinebringen er et turmål i randsonen av nasjonalparken og nasjonalparkstyret ønsker å bistå kommunen i dette arbeidet.

Det er foreslått mindre endringer i tekst om Reinebringen. Hensikten er å tydeliggjøre de utfordringer man står ovenfor på Reinebringen.

6. Fredvang og Krystad bygdelag

Bygdelaget er positiv til strategien som er lagt ut på høring, og har i sin høringsuttalelse innspill knyttet til randsonen av nasjonalparken.

Innfallsportene Yttersand og Torsfjorden er to snu- og parkeringsplasser med begrenset plass, men med store utfordringer knyttet til parkering av biler på snuplass og langs vegskulder. Dette hindrer større kjøretøy i å komme fram, eksempelvis buss, brøytebil og utrykningskjøretøy. Bygdelaget ønsker at trafiksikkerhet på innfallsportene tas inn i besøksstrategien.

Forvalters merknader og anbefaling til styret:

Trafiksikkerhet er også påpekt av SVV, og svart ut av forvalter der. Trafiksikkerhetsvurderinger gjøres i samråd med SVV under det videre arbeidet med innfallsportene.

7. Holmen Lofoten AS

Det påpekes at ikke alle reiselivsbedrifter er medlem i destinasjonsselskapet eller næringsforening, og at det også er viktig å få med dem i det videre arbeidet med besøksforvaltning. Holmen er positiv til foreslåtte kanaliseringstiltak.

Forvalters merknader og anbefaling til styret:

Innspill tas til orientering.

8. Vindstad grendelag

Vindstad og Bunesfjorden bør defineres som hensynssone revidering av arealdel for kommuneplan.

Grendelaget ønsker en aktiv medvirkning i videre prosesser som berører Vindstad og Bunesfjorden. Herunder etablering av informasjonspunkt.

Det bør vedtas et telte- og bålforbud på sanddynelandskapet mellom Helvetestinden og Troll dalen. Det etterlyses reelle virkemidler for å kunne begrense trafikk i sårbar natur.

Det bør utarbeides retningslinjer for å vurdere tålegrense på natur. Det etterlyses en konkret strategi for å begrense besøkstrykket, og ikke bare tilrettelegging. Regulering av besøkstrykk kan gjøres gjennom begrensning av båttilbudet.

Grendelaget har konkrete merknader til stien over til Buessanden og materialvalg.

Grendelaget etterlyser en strategi for å håndtere søppel og toalettavfall, og for å ivareta de lokale interessene.

Toalettbygg og informasjonspunkt er ført opp i ett og samme punkt i Tiltaksplan, vedlegg 1. Dette punktet bør deles opp i to punkter: Når det gjelder å være samarbeidsaktør for drift av toalettbygg på Vindstad så er dette ikke aktuelt for Vindstad grendelag.

Kaia på Vindstad bør tas inn i besøksstrategien. HMS på kaianlegget er for dårlig.

Forvalters merknader:

Revidering av arealplan og vurdering av hensynssone er ikke noe som omfattes av besøksstrategien.

Ved etablering og utforming av informasjonspunkt vil det være naturlig å involvere grendelaget. Dette er blant annet gjort på Fredvang der det er etablert et arbeidsutvalg for innfallsporten.

Det er en åpning i verneforskriften for at Miljødirektoratet ved særskilt forskrift kan regulere eller forby ferdsel. Etter forvalters vurdering er det ikke behov for denne type regulering av hensyn til verneinteressene pr. nå.

Nasjonalparkstyret har ikke en konkret plan på å begrense besøkstrykket, og har heller ikke handlingsrom til dette i lovverket. Besøksstrategien tar i all hovedsak for seg hvordan man kan styre ferdsel for å ivareta verneinteressene og skape lokal verdiskapning.

Konkrete merknader til sti er ikke noe som omfattes av besøksstrategien, men vil tas med videre under oppstart av tilretteleggingsprosjekt for Bunesfjorden.

Nasjonalparkstyret jobber for en overordna strategi for håndtering av søppel og toalettavfall gjennom prosjektet Sporløs Lofotturisme.

Grendelaget ønsker å skille mellom toalett og informasjonstiltak på Vindstad i tiltaksplanen siden de ikke ønsker å ta på seg noe formelt ansvar for drift av toalett. Etablering av toalett og informasjonspunkt på Vindstad hører etter forvalters vurdering sammen som tiltak under informasjonspunkt Vindstad. Det understrekes at kommunen er eier av kai og toalett, og er ansvarlig for driften av anlegget.

Kaianlegg på Vindstad og i Kjerkfjorden er noe som bør tas inn i besøksstrategien. Dette er tekniske installasjoner som er viktig for tilgjengeligheten til nasjonalparken.

Anbefalinger til styret:

Det bør etableres en arbeidsgruppe for etablering av informasjonspunkt på Vindstad slik at man sikrer lokal medvirkning. Dette kan tas inn i tiltaksplanen.

Etablering av informasjonspunkt og toalett hører etter forvalters vurdering under samme punkt i tiltaksplanen. Vindstad grendelag er står som samarbeidsaktør for å sikre lokal medvirkning.

Kaianleggene i Reinefjorden og hensyn til HMS bør tas inn i besøksstrategien, da dette er viktige anlegg for innfallsportene til Lofotodden nasjonalpark.

9. Reinefjorden grunneierlag SA

Grunneierlaget tilbyr utleie av sau og lam for skjøtsel i nasjonalparken.

Faunakartlegging må fullføres på Tennes, Hermannsdalen og i Forsfjorden. Det må gjøres tiltak for å bedre vilkår for fugl, nevnes spesielt ærfugl og terner. Søknad om verdensarvstatus for Reinefjorden bør Gjenopptas. Reinefjorden bør regnes som et indre havneområde for å ivareta det marine dyrelivet.

Bosetting og næringsetablering spesielt innen landbruk og fiske Det bør etableres en sertifiseringsordning for guider i Reinefjorden.

Vedlagt er en ROS analyse for bl.a. Vindstadkaia.

Forvalters merknader og anbefaling til styret: Det er positivt at grunneierlaget har leid inn beitedyr, og forvalter er positivt til at man kan få etablert et samarbeid om skjøtsel i nasjonalparken.

De andre innspill går på forhold som er utenfor handlingsrommet i en besøksstrategi.

Vurdering av kaianlegg er svart ut av forvalter under høringsuttalelsen til Vindstad grendelag.

Kaianleggene i Reinefjorden bør tas inn i besøksstrategien. De andre innspill tas til orientering.

10. Berith Gillesen, grunneier

Det uttrykkes ønske om at det settes skilt om telting forbudt ved eiendommen og huset på odde ved Bunes.

Forvalters merknader og anbefaling til styret: Dette er svart ut av forvalter direkte. Grunneier er selv ansvarlig for skilting om telting forbud rundt huset på odden på Bunes.

11. Moskenes kommune

kommunestyret mener at innbyggernes behov i et lokalsamfunn under press, ikke er drøftet.

Forvalters merknader og anbefaling til styret: Besøksstrategien skal først og fremst ta for seg hvordan verneverdiene skal ivaretas. Videre er både hensynet til lokalsamfunnet og verdiskapning i randsonen viktige tema som er tatt opp i besøksstrategien. Hensynet til lokalsamfunn i randsonen av nasjonalparken er etter forvalters vurdering godt nok drøftet. Innspill tas til orientering.

Lofotodden nasjonalpark

Uttalelse besøksstrategi Lofotodden nasjonalpark

Lofotodden nasjonalparkstyre har utarbeidet et forslag til besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark. Nasjonalparkstyret har sendt besøksstrategien for Lofotodden Nasjonalpark på høring. Frist for uttalelse er 15. mai, men Nordland fylkeskommune har fått utsatt frist til 23. mai. Utkast til besøksstrategien er faglig kvalitetssikret av Miljødirektoratet og endelig utgave oversendes til godkjenning direktoratet etter høring.

Formålet med Lofotodden nasjonalpark er å ta vare på

- a) et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi
- b) representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- c) genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- d) viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- e) artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- f) leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- g) verdifulle kulturminner
- h) et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima.

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Det ligger politiske føringer bak besøksstrategiarbeidet, både gjennom stortingsmeldinger og merkevaren «Norges nasjonalparker». Målet er at flere skal besøke nasjonalparkene uten at dette skal gå på bekostning av verneverdiene eller reindriften i området. «Norges nasjonalparker» er en felles visuell identitet for alle nasjonalparker, og besøksstrategien skal være et verktøy for å gjennomføre denne.

Med bakgrunn i lov om kulturminner, naturmangfoldloven, vegloven og plan- og bygningsloven, herunder fylkesplanen og rikspolitiske retningslinjer, gir Nordland fylkeskommune følgende innspill.

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Samfunnsutvikling
Innovasjon og infrastruktur
Tommy Nilsen
Tlf: 75650305

Besøksadresse: Prinsensgate 100

Merknader

Fylkeskommunen er positiv til at det utarbeides besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark. I en landskapstypekartlegging gjennomført i regi av Nordland Fylkeskommune er Lofotodden nasjonalpark gitt svært store landskapsverdier. God besøksforvaltning av våre vernede områder er viktig for å ivareta landskapsverdiene. Det er også viktig for å gi de besøkende gode opplevelser. Besøksstrategien inneholder et oppdatert og omfattende kunnskapsgrunnlag, målsettinger, strategiske grep og tiltak for forvaltning av besøkende og ulike opplevelsesområder. Det er gjort sårbarhetsvurderinger for flere lokaliteter i nasjonalparken, etter metodikken utarbeidet av Norsk Institutt for Naturforskning (NINA). Redegjørelsen i strategien for de mest sårbare kulturminnene i nasjonalparken er også svært god.

Når det gjelder kapittel 2.3.2 Kvalvika – Bosetning og aktivitetsområde, så anbefaler vi at det siste avsnittet i kapittelet sløyfes. Bakgrunnen for dette er at fylkeskommunen vurderer at lokaliteten nå er sikret, og at og videre tilsyn for å overvåke erosjon og slitasje av den grunn ikke bør prioriteres.

Hovedutfordringene i Lofotodden nasjonalpark er å håndtere besøkende og deres bruk av områdene (pkt. 1.2.3, s.8). Samordning av strategier, tiltak og virkemiddelbruk mellom lokale, kommunale og regionale eiere og myndigheter vil være viktig for å lykkes. Det innebærer at besøksstrategien blant annet bør ses i sammenheng med kommunale besøksforvaltningsplaner for innfartsområdene, samt informasjon og markedsføring av disse. Fylkeskommunen mener at det er et godt grep å etablere dialog med Moskenes og Flakstad kommune om felles strategi for kanalisering av ferdsel. Å kanalisere besøkende til utvalgte områder som tåler høyt besøkstrykk vil være positivt både med tanke på verneinteressene og hensynet til lokalbefolkningen. Fylkeskommunen vil i denne forbindelse vektlegge viktigheten av lokal medvirkning ved tilrettelegging.

Nordland fylkeskommune jobber for å utvide bærekraftbegrepet til å bli et begrep som innebærer funksjoner som er selv-fornyende, gjenskapende og livgivende, og ikke bare ha fokus på slitasje og belastning. Innen besøksforvaltning betyr dette at vi kan se de besøkende som ressurs, slik at gode opplevelser kan kombineres med erfaring og kunnskap som gjør at de ønsker å bidra aktivt til å ta vare på og utvikle området de besøker. For å få til dette må også vernemyndighetene ha en plan for hvordan de besøkende kan bidra til en god forvaltning av verneområdet. Ikke bare ved å unngå å gjøre skade eller minimere slitasje, men aktivt gjennom å gjøre noe bra og konstruktivt. Kan de besøkende bidra til en selvforsterkende utvikling som er livgivende og nyskapende for verneområdet og områdene rundt?

Gjennom pilotprosjektet til Nordland fylkeskommune på besøksforvaltning er dette tema som har modnet godt i befolkningen ved flere av innfallsportene. Både på innfallsportene Fredvang og på Vindstad/Bunesfjorden har lokalsamfunnene jobbet aktivt med slike spørsmål over flere år. Folk er glade i dette området, den er en del av deres identitet. For mange er nasjonalparken del av deres utmark, og om de ikke er grunneiere, har de gjerne beiterett her. Området er også et viktig nærturområde, det er bærmarka deres, og ofte ligger kildene til drikkevannet der.

Det er investert i mye av det vi kan kalle friluftslivets og reiselivets infrastruktur, som veger, stier, skilting, gapahuker, turisthytter, transporttilbud, butikker, sanitæranlegg og overnattingsbedrifter. De fleste av disse investeringene ligger utenfor verneområdegrensene. Det betyr at det som skjer utenfor vernegrensa i stor grad bestemmer det som skjer innenfor. Det er viktig å få til en mer

helhetlig forvaltning på dette området, og det krever mer samarbeid på tvers av fagfelt og sektorer, også av regionale styresmakter. Gjennom den nye besøksstrategien har verneområdestyret anledning til å sette dette på dagsorden, og bidra til å løfte bevisstheten i det videre arbeidet, både for dette verneområdet, og som eksempel for andre verneområder i Norge.

Besøksstrategien påpeker at som nasjonalpark har Lofotodden en særegen utfordring med den store turistmengden som besøker området, og den store andelen utenlandske turister. I brukerundersøkelsen fremgikk det at en lav prosentandel kjente til at Lofotodden var vernet som nasjonalpark. Kjennskapet til verneregler var dermed også lav. Fylkeskommunen vil fremheve at det er viktig at dette aspektet inkluderes i kommunikasjonsplanen for Lofotodden Nasjonalpark. Informasjon om sporløs ferdsel og hva en nasjonalpark er bør gjøres lett tilgjengelig og på flere språk.

Fylkeskommunen mener at besøksstrategien med tiltaksplan er grundig gjennomført og vil kunne bidra til å oppnå målene som er satt. For å sikre en sammenheng i kommunenes forvaltning av arealene i og ved nasjonalparken, er det viktig å se strategien i sammenheng med pågående og fremtidige planprosesser.

Med vennlig hilsen
Tommy Nilsen
faggruppelider

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Fra: Berith Gillesen[begill@online.no]
Sendt: 15.05.2022 17:34:23
Til: Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]
Tittel: Lofotodden Nasjonalpark

Hei,

Nå har jeg lest dokumentet om "Besøksstrategi for Lofotodden Nasjonalpark". (Det var bare en tilfeldighet at jeg ble tilsendt dokumentet og lurer på hvordan jeg skal holde meg orientert om hva som skjer videre angående Bunes/"Lofotodden Nasjonalpark".) Jeg ser at mange gode forslag til vedlikehold er nevnt. Som medeier av eiendommen Bunes og huset som står der ute, har jeg noen tanker om dette.

Flesteparten av de besøkende til Bunes som overnatter i telt, slår opp teltene i nærheten av den gamle utedoen, men det er også noen som setter opp sine telt utpå odden forbi huset. Da har de lang vei, både til utedo og ferskvann, og vi har derfor opplevd at flere har prøvd, og noen lykkes, med å bryte seg inn i huset og utedoen. Vi kan aldri la døren til utedoet stå ulåst!

Jeg forstår at det er fristende å sette opp telt på odden, men i og med at tilgang til utedo og vann ikke er der, bør det settes opp et skilt med "telting forbudt". Det har bedret seg litt etter at vi selv satte opp et skilt på husveggen (norsk og engelsk) med informasjon om at eiendommen/huset er privat eiet og ber om dette blir respektert.

Vennlig hilsen
Berith Gillesen

Email: begill@online.no

Ekraveien 4, 0756 Oslo

Fra: Svein H.H. Tennes[tennes.kyst@gmail.com]
Sendt: 14.05.2022 23:37:33
Til: Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]
Tittel: Fwd: Høringsuttalelse fra Reinefjorden Grunneierlag

----- Forwarded message -----

Fra: **Bente Cecilie Krogh** <bentelofoten@gmail.com>
Date: lør. 14. mai 2022 kl. 23:04
Subject: Høringsuttalelse fra Reinefjorden Grunneierlag
To: Svein Tennes <tennes.kyst@gmail.com>
Cc: Kjell Jakobsen <kjakobsen52@gmail.com>, Bente Cecilie Krogh <bentelofoten@gmail.com>

Høringsuttalelse fra Reinefjorden Grunneierlag SA - Besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark:

Reinefjorden; port til Lofotodden nasjonalpark, dvs Bunesfjorden og Kirkefjorden.

Det vises til besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark, sendt på høring 11. mars 2022. Styret i Reinefjorden Grunneierlag har sendt strategien på intern høring blant medlemmer. Merknader til denne baserer seg på mottatte innspill fra medlemmer, og avgrenser seg til Bunes, med Einangen og Trollaldalen samt Hermansdalen i nasjonalparken, og trafikkområdene til og fra nasjonalparken, som omfatter Vindstad, Bunesfjorden, Einangen, Rostad, Forsfjorden, Tennes, Vindstadmarka og liene oppover til Vindstadhåa.

Formålet med besøksstrategien er å etablere en tiltaksplan for å kunne balansere verneverdier, det vil si rødlistearter, kulturbeiter og utmarksbeiter. Samt håndtere besøkende og etablere lokal verdiskapning i og utenfor verneområdet. Alle tiltak som er foreslått i besøksstrategien dreier seg i stor grad om fysisk tilrettelegging og oppsyn. Eksempler på dette foreslår vi kan være restaurering og vern av steingjerder, stier og gamle driftsbygninger (fjøs, naust, redskapshus osv.). Inngjerding av trafikkområder som veien fra kaia til Bunesfjorden, for å verne dyr på beite og begrense turiststrømmen rundt hus og hager. Grunneierlaget har i vår etablert leie av sau med lam, samt geitekje for oppstart av beiting av innmark på Vindstad og Tennes i starten av juni dette året.

1. Vi tilbyr nasjonalparken leie av sauer med lam for å starte beiting i nasjonalparkområdet. Sauer er å foretrekke fremfor andre beitedyr siden de kan være mer skånsom overfor rødlistearter.

2. Faunakartlegging må fullføres på Tennes, i Hermannsdalen og i Forsfjorden.

3. Ornitologiske observasjoner må utføres for å bringe tilbake opprinnelig fauna, spesielt ærfugl og terne. Begrense villmink, kråker, svartbaker og gråmåser. Stenge områder i hekkesesongen, herunder helikopterflyging og stenge totalt for droneflyvning.

4. Verdensarvstatus for Reinefjorden bør det startes søkeprosess på.

5. Risikoanalyse fra tidligere er oppdatert i 2022 og legges ved som en del av dette høringsinnspillet. Viser risiko for høy belastning på Reinefjorden og nasjonalparkområdet.

Området innenfor Reine Havn må også regnes som en indre havn. Kystverket må involveres i å definere området.

Det bør stenges for notfiske, snurrevad og organisert turistfiske (noe som stedvis er blitt en industri), ref tusenvis av kveiter fisket med kamera med base fra Værøy og Røst. Stadfeste at Reinefjorden er indre havneområde og innføre fartsbegrensninger, og ikke minst hvor mange tonn sjøen kan etterlate seg ved passering av småbåter og kajaker, likeså kaianlegg/flytebrygger som kan skades. Det har de senere år vært en ukultur blant rutegående fartøy i så henseende.

6. Bosetting og næringsetablering spesielt innen landbruk og fiske (feskARBonden).

7. Egen sertifisering/godkjenning for guiding i Reinefjorden.

8. Statens naturvernopsyn bør kontaktes for å undersøke muligheter for midler/virkemidler/kontroll for å minske miljøkriminalitet i randsonen til nasjonalparken, som for eksempel overfiske.

14.5.2022

Reinefjorden Grunneierlag
v/leder Svein Tennes

--

Med vennlig hilsen

Svein H. H. Tennes

Risiko- og konsekvensutredning for nasjonalparken og Reinefjorden 2022

Med Reinefjorden menes fjordene; Bunesfjorden og Forsfjorden. Og de veiløse bygdene; Bunesfjorden, Vindstad, Forsfjorden, Hofstad, Tennes og Veines. Her regnes også de to «yttersidebygdene» Bunes og Herrmannsdalen som en del av Reinefjorden. Det er kun Rostad og Vindstad som er bosatt i dag.

Risikoområder i Reinefjorden:

A. Fotturisme i Reinefjorden, hovedsakelig til Bunes og Herrmannsdalen

Det er to typer fotturister i Reinefjorden:

- I. «Backpackere» som kommer til fots fra Sørvågen via Munkebu, og skal innom Hermannsdalen og Bunes, og tar fjordruta videre til Kirkfjorden og Horseid. Eller kommer med fjordruta og reiser motsatt vei. Disse overnatter i telt og blir gjerne flere dager i området.
- II. Dagsturturister med fjordruta, transportbedrifter eller med egen båt. Målet med turen er Bunesstranda tur-retur Vindstad. Noen overnatter en natt. Denne turistgruppa har hatt en konstant økning de ti siste årene. I 2017 var det vel 20 000 som reiste med Fjordruta. I tillegg kommer det besøkende med egne båter, eller via transportbedrifter. Denne gruppa er konsentrert til sommermånedene, og har vært fraværende høst- og vinterhalvåret.

B. Helårs overnattingsturisme i Reinefjorden

Denne gruppa har vært fraværende siden gårdbruker Jan Kristiansen la ned driften. Potensialet for slik type virksomhet kan være stort. Overnattingsturisme kan bli en ny bærekraftig næring i Reinefjorden, og bidra til å restaurere og berge eksisterende bebyggelse.

C. Lofotodden Nasjonalpark

Det er ikke dokumentert at en eventuell økning i besøkende skyldes parken eller den forventede (statistiske) økningen av besøkende.

Det er forventet at nasjonalparkstyret skal ta ansvar for slitasje på/ved Bunes-stranden og veien fra Vindstad til Bunes, samt toalettordninger for besøkende.

D. Gjenoppta husdyrdrift i Reinefjorden.

Vindstad og Bunesfjorden har mellom 200 og 300 dekar tidligere innmark. Denne innmarken som i nåværende arealplan er klassifisert som LNF-område (landbruk, natur og friluftsliv) er i ferd med å gå over til utmark. De tradisjonelle kulturvekstene er i ferd med å fortrenses samtidig som rogn i stadig større grad gjør sitt inntog. I utmarka er bjørk og rogn i ferd med å lage skoglignende områder som ikke var til stede i området før tidlig på 1800 tallet. En av begrunnelsene for opprettelse av nasjonalparken er bevaring av rødlistearter. Eneste måte å gjøre dette på er ved beiting.

E. Fiskeri, oppdrett og andre forhold som kan forstyrre økosystemet i Reinefjorden.

På 1980-90 tallet var det opptil tre laksefiskoppdrettsanlegg i Reinefjorden. Til tross for at det ble godkjent en ny lokalitet ved Olstinden er det lite som tyder at en terskelfjord med svært snevre innløp egner seg for oppdrett sett fra økologiske synsvinkler.

Tilstedeværelsen av sild og makrell har tilført et betydelig antall ringnotfartøy. På grunn av vanskelige forhold har de største fartøyene blitt dominerende i dette fisket. Bifangstene vil ha en stor betydning for en fjord av denne størrelsen.

Den tilhørende bebyggelsen i Reinefjorden er veiløse og har ikke tilgang på tradisjonell septiktanktømming.

F. Øket bosetning i Reinefjorden.

Vindstad og Bunesfjorden har vært fraflyttingsområde fram til 1980. Flere familier fikk tilskudd for å flytte på 60-70 tallet. Nå er det i praksis kun en helårsboer pluss to som flytter på vinteren. I de siste årene har flere meldt interesse for å flytte til området og etablere næring, kommunen har forholdt seg negativt til dette.

G. Store folkemengder på Vindstadkaia.

Vindstadkaia ble bygd i 1930? og restaurert i 1970?. Ytterste del, hovedkai med «slisk» og trapp ble fjernet i 2000?, og erstattet med flytebrygge i betong. For seks år siden ble det laget nye kryssavstivinger. Den gjenværende del «kaisporen» er kun en gangvei til den opprinnelige kaien, og er ikke konstruert for opphold av store folkemengder. Med den stadig økende trafikken på Reinefjorden, og tre til fire anløp pr. rutetid av fjordruta er det ofte 60-100 personer i kø på kaia hver dag. Opp mot 100 personer på kaisporen i sterk vind gir øket vindfang, det er observert bevegelse i kaia på vindstille dager. Flytebrygga har i dag ikke kapasitet til den økende båttrafikken, noe som medfører skader og enkelte havari.

H. Store hurtiggående fartøy i Reinefjorden.

De to siste somrene har Reinefjorden vært belastet med hurtiggående fartøy som går helt opp mot kaiene uten å slakke opp.

Sak	Positive forhold	Sann- synlighet	Konse- kvens	Positiv Risiko	Negative forhold	Sann- synlighet	Konse- kvens	Negativ- Risiko
A. Fotturisme i Reinefjorden, hovedsakelig til Bunes, Hermannsdalen og Horseide	Styrker kommuneøkonomien	1	2	2	Store båtsamlinger ved kai	4	3	12
	Styrker turistnæringen i Moskenes	3	2	6	Forsøpling	4	3	12
	Styrker lokaløkonomi i Reinefjorden	1	1	2	Slitasje på naturen	4	4	16
	Styrker Fjordruta	3	3	9	Manglende sanitære forhold	4	3	12
	Grunnlag for bevertning og guiding	3	4	12	Store køer på kai	3	3	9
	Mange får oppleve Bunesstranda	4	4	16	Skader ved fjellturer (fra Munkebu til Forsfjorden og Hermansdalstind)	4	3	12
B. Helårs overnattings-turisme i Reinefjorden	Styrker kommuneøkonomien	3	2	6	Store båtsamlinger ved kai	1	3	3
	Styrker turistnæringen i Moskenes	3	2	6	Forsøpling	1	3	3
	Styrker lokaløkonomi i Reinefjorden	4	4	16	Slitasje på naturen	2	3	6
	Styrker Fjordruta	4	3	12	Manglende sanitære forhold	1	3	3
	Grunnlag for bevertning og guiding	4	4	16	Store køer på kai	1	3	3
	Mange får oppleve Bunesstranda	3	3	9				
C. Lofotodden Nasjonalpark Reinefjorden	Styrker kommuneøkonomien	3	3	9	Stor båtsamling ved kai	3	3	9
	Styrker turistnæringen i Moskenes	3	3	9	Forsøpling	2	3	6
	Styrker lokaløkonomi i Reinefjorden	3	4	12	Slitasje på naturen	3	3	9
	Styrker Fjordruta	3	3	9	Manglende sanitære forhold	2	3	6
	Grunnlag for bevertning og guiding	4	3	12	Større køer på kai	4	4	16
	Mange får oppleve Bunesstranda	3	3	9				
Sak	Positive forhold	Sann- synlighet	Konse- kvens	Positiv Risiko	Negative forhold	Sann- synlighet	Konse- kvens	Negativ- Risiko
D. Gjenoppta husdyrdrift i Reinefjorden	Styrker kommuneøkonomien	2	2	4	Manglende gjerdning og gjeting	1	2	2
	Styrker turistnæringen i Moskenes	2	2	4	Brudd på dyrevernlovene	1	3	3
	Styrker lokaløkonomi i Reinefjorden	3	3	9				
	Styrker andre næringer i Reinefjorden	2	3	6				
	Begrenser gjengroing	4	4	16				
	Bevarer kulturplanter og rødlistearter	4	4	16				
Sak	Positive forhold	Sann- synlighet	Konse- kvens	Positiv Risiko	Negative forhold	Sann- synlighet	Konse- kvens	Negativ- Risiko

E. Fiskeri, oppdrett og utslipp i Reinefjorden	Oppdrett økonomi Moskenes	1	4	4	Oppdrett forurensing Reinefjorden	3	4	12
	Snurpenotfiske økonomi Moskenes	1	3	3	Snurpenotfiske belastning Reinefjord.	3	3	12
	Direkte kloakkutslipp i Reinefjorden	3	2	6	Kloakkutslipp belastning på Reinefjord	3	2	6
F. Øket bosetning i Reinefjorden	Styrker kommuneøkonomien	4	3	12	Øket turisme	2	1	3
	Styrker næringsgrl. i Reinefjorden	4	3	12	Øket forurensing	2	2	4
G. Vindstadkaia, mottak av over 20000 besøkende i året					Store folkemengder på kaisporen	4	4	16
					Begrenset framkommelighet	4	3	12
					Stor ansamling av båter	4	3	12
H. Store hurtigbåter i Reinefjorden					Store båter mot kaianlegg etc	4	3	12
					Store båter mot småbåter	3	4	12
					Uønsket motorlyd på kveldstid	4	2	8

Risikodiagram:

			MULIGHETER			
SANN- SYNLIGHET	Svært ofte	4	4	8	12	16
	Ofte	3	3	6	9	12
	Sjelden	2	2	4	6	8
	Svært sjeldent	1	1	2	3	4
			1	2	3	4
			Ubetydelig	Litt positiv	Positiv	Svært positiv
			KONSEKVENNS			

			TRUSLER			
SANN- SYNLIGHET	Svært ofte	4	4	8	12	16
	Ofte	3	3	6	9	12
	Sjelden	2	2	4	6	8
	Svært sjeldent	1	1	2	3	4
			1	2	3	4
			Ubetydelig	Mindre alvorlig	Alvorlig	Svært alvorlig
			KONSEKVENNS			

Høringsuttalelse fra Vindstad grendelag - Besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark

Det vises til besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark, sendt på høring 11. mars 2022.

Styret i Vindstad grendelag (i det videre omtalt som grendelaget) har hatt strategien på intern høring blant medlemmer. Merknader til denne baserer seg på mottatte innspill fra medlemmer, og avgrenser seg til Bunesstranda og randsonen rundt nasjonalparken som omfatter området Vindstad, Bunesfjorden og Einangen.

Formål

Formålet med besøksstrategien er å ha en tiltaksplan for å kunne balansere verneverdier, besøkende og lokal verdiskapning i verneområdet. Alle tiltak som er foreslått i besøksstrategien dreier seg i stor grad om fysisk tilrettelegging, informasjon, sonering og oppsyn.

Oppsummering av synspunkt

- *Grendelag forventer at Vindstad og Bunesfjorden defineres som egen hensynssone, jf. plan og bygningsloven paragraf 11-8, i Forvaltningsplanen og i arealdelen til ny kommuneplan for Moskenes kommune. Dette må hensyntas i det videre arbeidet med besøksstrategien, med særlig vekt på punktene knyttet til kanalisering av ferdsel og informasjonsarbeid, omtalt på side 41 i strategien.*
- *Grendelaget ønsker aktiv medvirkning i prosessen med fremtidige utarbeidelser av egne retningslinjer og bestemmelser innenfor hensynssonen, som også vil danne grunnlag for den informasjonen som skal stå på ulike produkter.*
- *Grendelaget ber om et telt- og bålforbud i sanddynelandskapet mellom Helvetestind og Trolldalen. Det etterlyses reelle virkemidler for å kunne begrense trafikk i sårbar natur.*
- *Hvis stien over til Bunesanden skal dimensjoneres for 20 000 til 30 000 besøkende per år, ser Grendelaget det som eneste løsning at stien oppgraderes med en kombinasjon av stein, grus og trevirke etter tilråding i rapport, 2021. Grunneierne på eiendommene 12/8 og 12/11 går ikke med på løsning, skissert av konsulentselskap hyret inn av Nasjonalparkstyret, om å endre traseen til stien etter hvert som slitassen på et løp blir for stort.*

Nærmere om grendelagets synspunkter

Tilbakemeldinger vi har fått i høringsrunden viser i all hovedsak at medlemmer er positive til at det utarbeides en besøksstrategi hvor beboere og grunneiere på Vindstad og i Bunesfjorden gis en reell mulighet til involvering i arbeidet med besøksstrategien.

Det vises i denne sammenheng til prinsipper for utarbeidelse av forvaltningsplan for verneområder, som sier at "sone med særlig hensyn til landbruk, reindrift, mineralressurser, friluftsliv, grønnstruktur, landskap eller bevaring av naturmiljø eller kulturmiljø, med angivelse av interesse.

For randsonen til nasjonalparker og landskapsvernområder kan det, *samtidig med fastsetting av verneforskrift for nytt verneområde eller revisjon av verneforskrift eller forvaltningsplan for etablerte verneområder, fastsettes bestemmelser for å hindre vesentlig forringelse av verneverdiene i verneområdet.* Det kan gis retningslinjer om begrensninger av virksomhet og vilkår for tiltak for å ivareta interessen i sonen. Det kan gis retningslinjer om hvilke hensyn som skal vektlegges ved

praktisering av annen lovgivning så langt kommunen er tillagt myndighet etter vedkommende lov” (PBL §11-8, pkt c).

Av innkomne innspill understrekes behovet for langt tydeligere og målbare indikatorer som muliggjør identifisering av situasjoner hvor besøkstrykket blir for høyt eller kommer i ubalanse med verneverdiene, jf. forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark paragraf 1, hvor det står:

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

I denne sammenheng er det blitt stilt spørsmål rundt hva som er tålegrensen som gjør at man ikke forringer de verdiene man ønsker å verne gjennom etablering av nasjonalparken. Vi forventer i denne sammenheng at føre-var-prinsippet er førende, og konkrete tiltak for å begrense besøkstrykket generelt, og begrense det spesielt i sårbare områder og tider av året, som for eksempel i sanddynelandskapet mellom Helvetestind og Trollaldalen. Belastningen på naturen gjelder også randsoner til parken der turisttrafikken er stor, som Vindstad og Bunesfjorden. Her er det for eksempel dyr på beite og flere truede fuglearter som har tilhold. Disse kan lett bli forstyrret av stort besøkstrykk, særlig i hekkesesongen. I forbindelse med høringsrunden er det blant annet blitt spilt inn konkrete forslag om å regulere besøkstrykket gjennom begrensninger i båttilbudet, samt et telt- og bålforbud i sanddynelandskapet mellom Helvetestind og Trollaldalen.

Under følger ytterligere kommentarer og forslag til endringer i høringsutkastet til besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark som Grendelaget ønsker å påpeke:

	Punkter som berører det som er grendelagets interesseområde og som Nasjonalparkstyret ønsker tilbakemelding på:	Side*
1	I siste avsnitt på s. 12 står det: «På Bunesanden er det gjort funn av flere rødlistede beitemarksoppper knyttet til kulturmarkseng.» Lokaliteten av rødlistede beitemarksoppper er også registrert på Einangen (tidligere påvist i Miljøfaglig utredning, 2013).	12
2	Økt tilrettelegging og informasjon vil føre til større besøkstrykk. Det må derfor foreligge en konkret strategi for å begrense besøkstrykket, og ikke bare strategi for å tilrettelegge. Strategi for å begrense er særs viktig i områder som er karakterisert som sårbare enheter av nasjonal og regional verdi. Herunder Trollaldalen-Helvetestinden (rød flate i fig. 3) som er en prioritert naturtype med verdi - svært viktig, rapportert i Sårbarhetsvurdering – Bunesfjorden – Lofotodden nasjonalpark (Kvalsvik, 2021, s. 6). En strategi for å beskytte mot uheldige virkninger av økt besøkstrykk må også innbefatte randsonen Vindstad og Bunesfjorden som er en av de viktige innfartsveiene til nasjonalparken. <i>En slik strategi må også innbefatte overvåking av planlagte tiltak .</i>	29
3	Stien til Bunesstranda er i utkastet til besøksstrategi kategorisert som en sti som skal tåle høyt besøkstall, og der det skal gjøres en tyngre tilrettelegging og restaurering av vegetasjon (tiltak med prioritet 3 i vedlegg 1). I innledningen til dette kapitlet står det på s. 42: «Et tydelig strategisk grep for å ivareta verneinteressene er å kanalisere besøkende til utvalgte områder som tåler høyt besøkstrykk . I tillegg til verneinteressene må hensynet til lokalbefolkningen vektlegges . Det kommer fram av flere kartlegginger og i møte med innbyggerne fra ulike pressområder i Lofoten at mange har negative opplevelser med besøksmengden (SALT, 2019; Flakstad kommune, 2020). Negative	42

	opplevelser er knyttet til slitasje på naturen, toalettavfall og frykt for smitte, søppel, trafikkutfordringer og besøkende som ikke respekterer privat eiendom. Det er derfor viktig at man under planlegging av tilretteleggingstiltak sørger for god lokal medvirkning.» (vår utheving av skrift i teksten) Kommentarer: Hvis stien skal dimensjoneres for 20 000 til 30 000 besøkende per år, ser Grendelaget det som eneste løsning at stien oppgraderes slik det tidligere har blitt fremlagt og skissert i tiltaksplan (vedlegg 1): "Kombinasjon av stein, grus og trevirke etter tilrådning i rapport, 2021." Grunneierne på eiendommene 12/8 og 12/11 vil aldri gå med på løsningen, skissert av konsultentselskap hyret inn av Nasjonalparkstyret, om å endre traseen til stien etter hvert som slitasjen på et løp blir for stort. Et annet alternativ er å ikke oppgradere stien, men da må besøkstrykket reguleres deretter. Selv om stien opprustes til å tåle 20-30.000 besøkende, så sier ikke planen noe om Bunesstranda og de tilstøtende områdene langs stien gjennom Vindstad og Bunesfjorden vil tåle dette besøkstrykket. Hvis besøkstrykket i fremtiden overstiger 20 til 30 000 besøkende, så må det foreligge en strategi for å begrense antall besøkende til det som naturen tåler. Hva er strategien for håndtering av søppel og toalettavfall på Bunesstranda? Hva er strategien for å tilstrebe at de besøkende tar hensyn til lokalbefolkningen og privat eiendom? Hvordan kan lokalbefolkningen ha reell medvirkning i beslutningene? Igjen kan det være greit å minne om forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark, paragraf 1: <i>"Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging."</i>	
4	Etablering av informasjonspunkt på Vindstad. Om informasjonspunkt står det på s. 41: «På innfallsporter og informasjonspunkt skal det settes opp informasjonstavler som gir informasjon om nasjonalparken, verneverdier, nødvendige hensyn besøkende bør ta, sikkerhet i fjellet, og informasjon om stier og turmål.» Vindstad grendelag ønsker å bli involvert i utformingen av informasjonstavle på Vindstad.	41
5	Toalettbygg og informasjonspunkt Kommentar: Toalettbygg og informasjonspunkt er ført opp i ett og samme punkt i Tiltaksplan, vedlegg 1. Dette punktet bør deles opp i to punkter: Når det gjelder informasjonspunkt så ønsker Vindstad Grendelaget å være involvert i utformingen av informasjonspunkt på Vindstad. Når det gjelder å være samarbeidsaktør for drift av toalettbygg på Vindstad så er dette ikke aktuelt for Vindstad grendelag. Det faller utenfor grendelagets formålsparagraf. Besøksstrategien må ha en egen plan for finansiering og drift av toalettanlegg på Vindstad kai i regi av nasjonalparken.	Tiltaksplan, vedlegg 1

6	Restaurering av sti for å kanalisere ferdsel. Kombinasjon av stein, grus og trevirke etter tilråding i rapport, 2021. Bunesfjorden - Buessanden. Kommentar: Reinefjorden grunneierlag er satt opp som samarbeidsaktør, men ingen av de berørte grunneierne i Bunesfjorden er medlem i Reinefjorden grunneierlag.	Tiltaks plan, vedlegg 1
7	Rydding av leirplasser, bålgrøper på Buessanden. Vurdere behovet for etablerte leirplasser. Kommentar: Anviste teltplasser bør etableres på Buessanden og villcamping i sårbare områder bør forbys.	Tiltaks plan, vedlegg 1
8	Regulering av besøkstrykket kan gjøres gjennom begrensninger i båttilbudet. For eksempel i konsesjonstildelingen.	
9	Kaia på Vindstad er ikke oppført som eget punkt i høringsutkastet, men grendelaget ønsker å komme med følgende innspill: 1. Sikkerhet for mennesker på kaia: I dag finnes det bare en redningsbøye på kai-piren. Men det finnes ingen stige eller innretning for å kunne klatre opp på flytekaia for personer som faller i vannet. Det må derfor være stiger på alle sider. Det må gjøres en risiko- og sårbarhetsanalyse av kaianlegget. I mørketida må det være lys på kaia. 2. Teknisk tilstand for flytekai og kaipir: Flytekai, landgang og kaipir må ha regelmessig tilstandssjekk – og reparasjon. Det forekommer hyppige skader på landgang på grunn av været. Landgangen virker svak i forhold til antall passasjerer som bruker den. Det er i dag et oppslag om max 10 personer på landgangen, men dette er vanskelig å overholde når det er mange som presser på for å komme med båten. Ytterste del av piren virker svak. Den beveger seg mye når det er mye folk på den og det kommer en båt og legger til.	

*Side henviser til sidetall i utkast til besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark

Fra: Ingunn Rasmussen[ingunn@home-as.no]
Sendt: 02.05.2022 18:41:20
Til: Kvalshaug, Ole-Jakob;Holmen
Lofoten[oljkv@statsforvalteren.no;reception@holmenlofoten.no]
Tittel: Lofotodden nasjonalpark - Høringsdokument

Hei Ole-Jakob

Vestlofoten næringsforening har så vidt meg bekjent ikke fått inn noen kommentarer til høringsdokumentet, men jeg antar at flere av våre medlemmer har vært tilstede på informasjonmøter. Videre kommentarer under er derfor fra Holmen Lofoten AS som reiselivsaktør / undertegnede som privatperson.

Jeg fikk for egen del ikke mulighet til å delta på møtet i Moskenes den 27. april. Veldig greit å få lest gjennom dokumentet, som samler mye verdifull informasjon.

I forhold til tiltaksplan og arbeid fremover, er det verdt å merke seg at ikke alle reiselivsbedrifter er medlemmer av destinasjonsselskapet eller næringsforeningen, og at det derfor er viktig å få med også disse.

For vår del har vi vern av naturområdene rundt oss, langt framme i panna til enhver tid, og jobber konstruktivt med hvordan vi skal unngå å oppfordre til for mye ferdsel samtidig som vi lar gjester få en fin naturopplevelse. Dette er gjennomgående i all markedsføring, bilder vi legger ut osv. Tenker at det med å kanalisere til noe få stier er bra, og at det er mange spennende tanker rundt fremtidig bevaring.

I forhold til Tindstind spesielt, tenker jeg at vi som er involvert så langt helt sikkert kommer å ha tett dialog med deg. Forstår også at du har en del tanker rundt både dette fjellet og flere. Vi har i utgangspunktet en tanke om å ikke tilrettelegge mer enn at det blir trygt å ferdes, og allikevel ikke så mye at det resulterer i overbelastning. Dette kan nok ivaretas på mange måter.

Veldig bra at du er på plass. Du gjør en viktig jobb for både lokalsamfunn og tilreisende.

Mvh

Ingunn

--

Denne e-posten har blitt sjekket for virus av antivirusprogramvare fra Avast
<https://eur03.safelinks.protection.outlook.com/?url=https%3A%2F%2Fwww.avast.com%2Fantivirus&data=05%7C01%7C0ljkv%40statsforvalteren.no%7C19b90b2a1e7840e7114e08da2c5a9357%7C8a6fa58e51534bfa9a8b573d985a4186%7C0%7C0%7C637871064791102068%7CUnknown%7CTWFPbGZsb3d8eyJWIjoiMC4wLjAwMDAiLCJQIjoiV2luMz>

IiLCJBTiI6Ik1haWwiLCJXVCI6Mn0%3D%7C3000%7C%7C%7C&sdata=KzWIEqh33OSqm6Z
hheiNx7IJybM3BqDga3YgsxdfvyE%3D&reserved=0



Besøksadresse:
Rådhuset, Leknes
Postadresse: Boks 406,
8376 Leknes

Mobil: 900 65 064
Org.nr. 971 396 679 MVA

E-post: post@lofotradet.no
Internett: www.lofotradet.no

DATO: 28.04.2022

VÅR REF: Gaute Wahl

DERES REF: 2019/5883

Statsforvalteren i Nordland
oljkv@statsforvalteren.no

Besøksstrategi Lofotodden nasjonalpark

Lofotrådet har 11.03.2022 mottatt forslag til besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark på høring.

Lofotrådet mener besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark er et godt og viktig dokument. Det er et viktig arbeid som gjøres som kan gi verdifull læring og erfaringsoverføring til besøksforvaltningsarbeid i hele Lofoten.

Med vennlig hilsen

Elisabeth Mikalsen
Leder, Lofotrådet

INNSPILL TIL BESØKSSTRATEGI

Fredvang og Krystad bygdelag vil skryte av den omfattende og inkluderende strategien som nå er til høring. Vi har store forventninger til at denne vil generere penger til Lofotodden nasjonalpark og gjøre det trivelig både for fastboende og besøkende!

Vi har noen få innspill som kanskje etter noens oppfatning ikke har noe med Lofotodden nasjonalpark å gjøre, men som etter vår oppfatning er direkte viktig for fastboende som opplever dette hver sommer og indirekte for besøkende som hvert år blir en del av dette!

Det gjelder snuplass på Yttersand og parkering/snuplass på fylkesvei i Torsfjord. Begge disse steder er en del av innfallsportene til Lofotodden nasjonalpark. Det som har gjort at det ikke har vært så stort søkelys angående problemene på Yttersand er at det ikke er fastboende i direkte tilknytning til snuplass. Det ligger en hytte og et bolighus ganske nært til snuplass og disse kan bli avsperrret fra eiendom når snuplassen brukes som parkering. Hver vår og sommer mens skolebussen fortsatt går så har den svært mange ganger måtte rygge til krysset ved Innersand/yttersand. Hvis dette ikke blir løst vil vi i verste fall til slutt miste busstilbudet til Yttersand.

Da trafikksikkerhetsplanen var til høring i Flakstad kommune hadde vi innspill til de problemene det var på Yttersand og kom med forslag, men de ble avvist fullstendig!

I Torsfjord er det største problemet at turister og besøkende til nasjonalparken parkerer på veien. Allerede i vinter var det problemer da en bil sto parkert på ene siden av veien slik at brøytebilen måtte rygge vel en kilometer tilbake til Hovdan! Vi har allerede hatt et tilfelle ved at en ambulanse måtte vente der i en utrykning, i dette tilfelle kunne det ha endt fatalt. Vi kan tenke oss flere slike scenarioer der utrykningsbiler får problemer. Vi må huske på at det er fastboende i flere hus på Krystad og i Selfjorden!

Dette er bare en del av de virkelig farlige tingene denne villparkeringen kan medføre. I tillegg kommer de trivielle tingene som for eksempel at de som bor i Krystad/ Selfjord området verken kommer seg hjem eller fra hjemmet!

Så hva kan gjøres? Et forslag er at hele Fredvang/ Krystad/ Selfjord blir en parkering sone med god skilting for bruk av de etablerte parkeringene på Fredvang og borttauing hvis dette blir brutt.

På Yttersand er det ca. 5 plasser for bil som er/var oppmerket i veibanen, disse er for lengst slitt bort, i tillegg er det skiltet der. Ingenting av dette blir det tatt hensyn til. Her må man se på eventuelle konsekvenser for feilparkering.

Bygdelaget har full forståelse for at det må være noen «gratisplasser» for de fastboende, men disse må merkes godt opp og resten av snuplass må merkes som parkering sone med muligheter for borttauing!

Det er ingen som helst tvil om at Lofotodden nasjonalpark har ansvaret i dette sammen med veimyndighetene og Flakstad kommune. Det at disse innspillene skal innlemmes i strategi velger vi at Lofotodden nasjonalpark skal få avgjøre, men disse problemene og utfordringene vi har referert til blir viktige i fremtiden og vil kanskje øke i omfang ved flere besøkende.

Med vennlig hilsen

Gunn Nygård

Leder for Fredvang og Krystad Bygdelag.

Fra: Hartvig M Sverdrup[hm@sverdrup.no]
Sendt: 21.03.2022 20:31:33
Til: Kvalshaug, Ole-Jakob[oljkv@statsforvalteren.no]
Kopi: has@ sverdrup.no[has@sverdrup.no];
Tittel: Besøksstrategi Lofotodden Nasjonalpark

Det vises til utsendt høring og høringsbrev av 15.03.2022.

Det gjentas flere ganger i forslaget til besøksstrategi at ferdsel skal forsøkes kanalisert til Reinebringen. Ferdselen på Reinebringen er på sommeren så stor at det etter vårt skjønn representerer en fare for de besøkende. At store folkemengder skal kanaliseres til Reine for å dempe trykket, er etter vår mening ikke til gunst for oss som lever å har sitt virke her. Grunneier vil også vise til de stadige og tragiske hendelsene som har forekommet på og ved Reinebringen. Dette mener vi er et tegn på for mye besøk. En slik kanalisering kan etter vårt skjønn føre til mer besøk til årstider der Reinebringen absolutt ikke bør bli besøkt, istedenfor f.eks Bunes som er en langt mindre krevende tur uansett årstid.

Det stadige trykket av besøkende på Reine som kommer landeveis og sjøveis fremmedgjør lokalbefolkningen som vantrives med at vi framstår som statister i våre bomiljø.

Om trafikken skal kanaliseres noen vei burde det vært til områder med mindre besøk og ikke har et krevende terreng.

Det ble med fagre løfter snakket om tilrettelegging for ferdsel når nasjonalparken ble promotert og lobbyert for. Vi kan ikke huske at formålet med å verne store deler av Moskenesøy, var å flytte trafikken ut av nasjonalparken.

Mvh Hartvig M. og Hartvig A. Sverdrup

Få [Outlook for Android](#)



Statens vegvesen

STATSFORVALTEREN I NORDLAND

Postboks 1405

8002 BODØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Renée Susanne Normann /
94166255

Vår referanse:
22/49016-2

Deres referanse:
2019/5883

Vår dato:
22.04.2022

Høringsuttalelse – Besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark

Vi viser til høring datert 11.03.2022 med forslag til besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark i Moskenes og Flakstad kommune.

Saken gjelder

Lofotodden nasjonalparkstyre har utarbeidet et forslag til besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark. Formålet med Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster. Forslaget til besøksstrategien er lagt ut på høring med frist den 15.05.2022.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i *Nasjonal transportplan (NTP)*, *Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging*, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem». Statens vegvesens rolle i denne saken er som sektormyndighet.

Våre merknader til planforslaget

Som det kommer frem av planforslaget er det allerede mye press på turistdestinasjonene, som gjør at tema som trafikksikkerhet og universell utforming utenfor parken også må tas hensyn til så tidlig som mulig. Tiltak som gjøres i forbindelse med besøksstrategiarbeidet og forvaltningsplanen bør inkludere trafikksikkerhetsvurderinger på veger rundt nasjonalparken. Vi ønsker å bli inkludert i arbeidet med nye tiltak, særlig dersom det

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Dreyfushammarn 31
8012 BODØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

påvirker trafikksikkerhet og ferdsel langs offentlige veger. Det er positivt at dette kommer frem i noen av kapitlene i strategien. Innfallsportene vil være viktige steder hvor mange vil stoppe og lete etter parkeringsplass. Her er det særlig viktig at vi blir involvert i planleggingsarbeidet for regulering av parkering, skilting og andre tema som berører Statens vegvesens interesser som grunneier og sektormyndighet.

Det er viktig å vurdere trafikksikkerhet og andre hensyn langs vegen i arbeidet med informasjonsformidling, skilting, populære stoppesteder langs vegene, parkeringsplasser, renovasjon og sanitetsløsninger, samt markedsføring og plassering av infotavler. Informasjon og tilrettelegging bør være lett tilgjengelig og universelt utformet. Løsninger for parkering og andre tiltak bør være mest mulig «selvforklarende», slik at det skaper minst mulig usikkerhet og redusert fare for ulykker på vegen. Det vil samtidig redusere behovet for skilting langs vegen.

Nasjonal turistveg Lofoten går mellom Raftsundet og Å (E10). Biltrafikken langs denne vegen kan være krevende i høysesong og tiltak i nasjonalparkens besøksstrategi og forvaltningsplanen (f.eks ved innfallsporter) må gjerne sees i sammenheng med forvaltningen av denne turistvegen. Rambergstranda, Moskenes, Reinehalsen og Akkarvikodden har tilrettelagte rasteplasser og utsiktspunkt som ligger i nærheten av nasjonalparken. Det er viktig at det tas hensyn til turistvegen både i forbindelse med informasjonsformidling, men også ved nye tiltak og drift av tiltak som kan påvirke turistvegen direkte eller indirekte. Se på [Lofoten | Nasjonale turistveger](#), eller kontakt hovedkontoret for mer informasjon: <https://www.vegvesen.no/om-oss/kontakt-oss/>

I handlingsdelen/tiltaksplanen står det en del tiltak som burde inkludere oss som samarbeidsaktør. Dette gjelder særlig innfallsporter og tiltak som berører veien og trafikksikkerhet. Som sektormyndighet på trafikksikkerhet skal vi også uttale oss på trafikktiltak utenfor statlig eiendom. Allerede i planleggingsfasen av f.eks. parkeringsplasser bør vi inkluderes som part i saken.

Transportforvaltning Nordland
Med hilsen

Jan-Åge Karlsen
Seksjonssjef

Renée Susanne Normann
Rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.



Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 BODØ

Dato: 11.04.2022
Vår ref: 22/01634-2
Deres ref: 2019/5883

Uttalelse til høring av besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark i Moskenes og Flakstad kommuner

POST- OG BESØKSADRESSE

Ladebekken 50
7066 Trondheim

TELEFON + 47 73 90 46 00

E-POST post@dirmin.no

WEB www.dirmin.no

GIRO 7694.05.05883

SWIFT DNBANOKK

IBAN NO5376940505883

ORG.NR. NO 974 760 282

SVALBARKONTOR

TELEFON +47 79 02 12 92

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) viser til ovennevnte sak, datert 11. mars 2022.

DMF er statens sentrale fagmyndighet ved forvaltning og utnyttning av mineralske ressurser, og skal bidra til størst mulig samlet verdiskaping basert på en forsvarlig og bærekraftig utvinning og bearbeiding av mineraler. Vi forvalter lov om erverv og utvinning av mineralske ressurser (mineralloven), og har i tillegg et særlig ansvar for at mineralressurser blir ivaretatt i saker etter naturmangfoldloven.

Om saken

Lofotodden nasjonalparkstyre har utarbeidet et forslag til besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark. Besøksstrategien skal vise hvilke tiltak (informasjon, fysisk tilrettelegging, sonering, oppsyn etc.) som er nødvendige for å balansere verneverdier, besøkende og lokal verdiskaping i et verneområde, slik at en oppnår størst mulig nytte for alle tre interesser.

Uttalelse fra DMF

Nasjonalparken omfatter jernforekomsten Kvalvik¹. DMF vurderer at besøksstrategien ikke endrer forutsetningene for tilgangen til eller båndlegging av ressursen.

DMF kan ikke se at besøksstrategien berører bergrettigheter eller masseuttak i drift. Vi har derfor ingen ytterligere merknader til høring av besøksstrategi for Lofotodden nasjonalpark.

Dersom videre behandling av planen viser at noen av våre fagområder blir berørt, ber vi om å få saken oversendt når den blir lagt ut til høring og offentlig ettersyn.

For nærmere informasjon om mineralloven med tilhørende forskrifter, se hjemmesiden vår på www.dirmin.no. Her finner du også vår digitale kartløsning, som

¹ Kvalvik:

<https://geo.ngu.no/api/faktaark/mineralressurser/visMetaller.php?objid=2336&lang=nor>



er et nyttig verktøy for oppdatert informasjon om mineraluttak, bergrettigheter m.m., supplert med relevante kartdata fra andre etater.

Vennlig hilsen

Dragana Beric Skjøstad
seksjonsleder

Henning Sigstad
rådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer.
Saksbehandler: Henning Sigstad

Mottakere:

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002 BODØ



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Saksbehandler, innvalgstelefon og e-post:
Ole-Jakob Kvalshaug, 75531600
oljkv@statsforvalteren.no

Dato:
30.03.2022

Sak:
2019/5883
Arkiv nr:
432.3

Møtereferat – Rådgivende utvalg

Sak: Besøksstrategi for Lofotodden nasjonalparkstyre

Referent: Ole-Jakob Kvalshaug, nasjonalparkforvalter

Dato: 29.03.2022, kl. 17:00 – 19:00

Deltagere:

Navn	Representerer	Møtte/ forfall
Peter Andressen	Lofoten Friluftsråd	Møtte
Michael Rørvik	FNF Nordland	Møtte
Olaf Berntsen	Grunneier Moskenes	Møtte
Anne-Britt Schiøtz	Grunneier Moskenes	Møtte
Therese Larsen	Reiseliv Moskenes	Møtte
Tor Helge Arntzen	Grunneier Flakstad (vara)	Møtte
Ingolf Andre Knudsen	Grunneier Flakstad	Møtte
Hanne Lykkja	Observatør (NFK)	Møtte
Bjørn Harald Brenna	Lofoten Turlag	Forfall
Halvar Bendiksen	Moskenes Fiskarlag	Forfall
Per Benjaminsen	Reiseliv Flakstad	Forfall

Referat - Rådgivende Utvalg - gjennomgang av besøksstrategi

Forvalter hadde en gjennomgang av besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark som nå er lagt ut på høring, med fokus på gjennomført kartlegging, de fire overordna målsetningene og strategiske grep og tiltak som nasjonalparkstyret ønsker å gjennomføre. Rådgivende utvalg ble bedt om å komme med tilbakemeldinger på hvordan besøksstrategien treffer de lokale interessene, med spesielt fokus på lokal bruk og bolyst, landbruket og reiselivets interesser.

Landbruket:

På Fredvang er det fortsatt beitenæring igjen, men besetningene har blitt betydelig redusert fra rundt 1000 sau på beite i 2010 til rundt 100 dyr i 2021. En av de to beitebrukerne som er igjen på Fredvang har varslet at han kommer til å avslutte driften til neste år pga. dårlige vilkår i landbruket og lite inntjening. Dette er bekymringsfullt med tanke på hvor viktig rolle beitedyr har for naturmangfoldet i nasjonalparken.

Nasjonalparkstyret må begynne å arbeide for bedre vilkår skal de fortsatt ha beitedyr i nasjonalparken.

På Vindstad er det etablert et beitelag og de har planer om å prøve å få til slipp av beitedyr i år.

Besøkende:

Lofoten friluftsråd: Det bør innledningsvis i besøksstrategien tydeliggjøres at nasjonalparkstyret legger opp til differensiert forvaltning for bruk og vern i nasjonalparken.

Rådgivende utvalg ser et sterkt behov for å få kanalisert ferdsel til utvalgte områder, og at det må god tilrettelegging, skilting og merking til. Samtidig er det viktig at andre områder skjermes.

En stor utfordring er at Lofoten får en stor andel utenlandske besøkende som er fra hele verden. Det ble vist til brukerundersøkelsen for nasjonalparken fra 2019, hvor det ble registrert respondenter fra 68 nasjoner. Mange er lite turvant og har ikke kjennskap til lokale værforhold. Besøkende må få bedre informasjon om hvordan de skal kle seg, hvilket vær og klima de kan forvente til hvilken årstid, og bedre informasjon om gradering av de ulike turene. Når det gjelder gradering av stier bør man ta i bruk den nasjonale graderingsordningen etter merkehåndboka. Det vises til at man ved Trolltunga har fått laget et årshjul for hva man kan forvente for hver årstid når man er i fjellet.

Sporløs ferdsel: På alle innfallsportene er må det være tilbud om toalett og søppelhåndtering. Toalett må følges opp i løpet av sommeren. Det må være et helårstilbud på toalett og søppel mange plasser. Besøkende må informeres om hvor de finner toalett, og hvordan de skal opptre i naturen når de må på do. F.eks. at toalettpapir må tas med ut igjen. Informasjon må først og fremst finnes på innfallsporter, men også på overnattingsplasser og hos aktivitetsleverandører.

Grunneier flakstad: Toalettet i Torsfjorden ble stengt i løpet av sommeren pga. at det gikk tett, det etterlyses bedre drift og oppfølging på toalettet i høysesongen.

Lofoten friluftsråd: I besøksstrategien er det i all hovedsak fokusert på informasjon på innfallsporter. Nasjonalparkstyret må også ha med seg kundereisen, og gjøre seg noen tanker på hvordan de kan nå de besøkende før de kommer til Lofoten. Ferje og flyplass er eksempel på plasser hvor man kan nå besøkende.

FNF Nordland: Det bør opplyses om jaktinteressene i områdene og hvordan besøkende skal forholde seg til det.

Reiselivet

NFK: reiselivet i nasjonalparken påvirkes i stor grad av reiselivet i regionen Lofoten. Det er derfor viktig at nasjonalparkstyret deltar aktivt i besøksforvaltning i regionen. Viktige forum er Lofotrådet og Destination Lofoten, samt tverrfaglige besøksforvaltningsgrupper i kommunene. Lofotodden må gi seg selv mandat til å ta en mer aktiv rolle og bidra til god koordinering av besøksforvaltning (strategier og tiltak) i hele randområdet, dvs. Moskenes og Flakstad kommuner. Dette kunne vært nevnt tydeligere i besøksstrategien. Dette er nevnt for innfallsporten Fredvang.

Reiselivet Moskenes: flere reiselivsbedrifter i Moskenes er utålmodig på å få på plass kommersielt merke/ tilhørighetsmerket for Norges nasjonalparker. Dette er et merke som kan brukes i markedsføring av et produkt, en tjeneste eller aktivitet, for virksomheter med geografisk tilhørighet til nasjonalparken. De små lokale reiselivsbedriftene konkurrerer med flere og flere større bedrifter som ikke har lokal tilhørighet, et kommersielt merke kan bidra til å styrke de lokale bedriftene.

Reiselivet ønsker å gi innspill til hva nasjonalparkstyret bør fokusere på når de skal utarbeide retningslinjene for bruk av kommersielt merke.

NFK: Det kan vurderes at nasjonalparkstyret legger opp til at bedriftene som skal bruke merket må ta et slags vertskapskurs som tar for seg ansvarlig markedsføring. Således kan besøksstrategiens målsetninger og strategiske grep implementeres i de lokale reiselivsbedriftene. Dette vil sikre god dialog med forvaltning og reiselivsbedrifter og sikre bred lokal verdiskapning.

Tilbake til sporløs ferdsel: Nasjonalparkstyret bør starte med aktivitetsleverandører som opererer i nasjonalparken. Her kan man enkelt gi retningslinjer for hva guidene skal informere om når de har turgrupper med seg. Det er derimot vanskelig å nå de mange utenlandske aktivitetsleverandørene.

Oppsummering fra forvalter:

Det ble gitt mange gode innspill til besøksstrategien.

Utfordringene med besøksforvaltning i nasjonalparken virker å være godt belyst, og vi fikk bare innspill på kjente problemstillinger. Rådgivende utvalg er i stor grad enig i de målsetningene og strategiske grep som nasjonalparkstyret har satt søkelys på i besøksstrategien.

Sammen med fysisk tilrettelegging på innfallsporter og stier, så må det gjøres en stor jobb på informasjonsarbeid. Ikke bare i eller i randsonen av nasjonalparken, men også før besøkende kommer til Lofoten, tenke kundereisen. Dette blir tatt med i kommunikasjonsplanen som skal utarbeides i løpet av 2022.

Det er lagt opp til en differensiert forvaltning, der man skal kanalisere besøkende til utvalgte og godt tilrettelagte områder, samtidig som andre sårbare områder skjermes. Dette bør nevnes allerede innledningsvis i besøksstrategien som en overordna målsetning.

Nasjonalparkstyret og forvalter har tilgang til og samarbeid med store fagmiljøer og bygger opp god kompetanse på besøksforvaltning. Nasjonalparkforvaltningen bør spille en aktiv rolle i den helhetlige besøksforvaltningen i regionen og bidra til å sikre nært samarbeid og koordinering av tiltak i og inntil verneområdene og randområdene, noe som innebærer så godt som hele Moskenes og Flakstad kommuner.

Kommersielt merke for Norges nasjonalparker er nevnt som et viktig virkemiddel for å styrke lokal verdiskapning, og reiselivet ønsker å komme med innspill til hvilke vilkår som bør stilles til bruk av kommersielt merke.

ST 42/22 Eventuelt