



Lofotodden
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Lofotodden nasjonalparkstyre
Møtested:	The Tide Hotell, Sørvågen
Dato:	04.06.2025
Tidspunkt:	13:00 – 16:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter på telefon eller epost: ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 24/25	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 25/25	Referatsaker		
RS 5/25	LOFOT - Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven - nye rutiner som følge av lovendring		2025/2113
RS 6/25	Avslag på søknad om tilskudd - nasjonale turiststier - Pilotprosjekt Digital Ranger Lofotodden		2024/8401
RS 7/25	Oppdrag om utredning om verneområdeforvaltere - organisering av verneområdeforvaltere		2024/8848
RS 8/25	Uttalelse - oppstart - høring av planprogram - kommuneplan - Flakstad - kommuneplanens arealdel 2026 - 2038		2025/1624
RS 9/25	Referat fra møte i prosjektgruppa - Lofotodden nasjonalpark - friluftslivets ferdselsårer - Flakstad		2025/2944
RS 10/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 2 i prosjektruppa - Lofotodden nasjonalpark - friluftslivets ferdselsårer - Flakstad		2025/2944
RS 11/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 3 i prosjektgruppa - Friluftslivets ferdselsårer - Flakstad kommune		2025/2944
RS 12/25	Møtereferat fra arbeidsmøte 1 i prosjektgruppa - Friluftslivets ferdselsårer - Moskenes kommune		2025/4055
RS 13/25	Svar på forespørsel om illeggelse av overtredelsesgebyr - Miljødirektoratet - Lofotodden nasjonalpark	X	2025/4117
ST 26/25	Delegerte saker		
DS 3/25	Vedtak - Lofotodden nasjonalpark - tillatelse til organisert ferdsel - Lofoten Planet AS		2025/1906
DS 4/25	Vedtak - LOFOT - Lofotodden nasjonalpark - organisert ferdsel - Kiribati Club		2025/1921
DS 5/25	Innvilget - Lofotodden nasjonalpark - organisert ferdsel - Out Lofoten		2025/2934
DS 6/25	Innvilget - tillatelse til guiding - Lofotodden nasjonalpark - organisert ferdsel - Altai France - 66°Nord		2025/2647
DS 7/25	Decision - Partial permit for guiding - Lofotodden National Park - Ryder Walker Alpine Adventures		2025/3798
ST 27/25	Søknad om tillatelse til bruk av drone i		2025/3766

Lofotodden nasjonalpark - Monsen og
nasjonalparkene - NRK

ST 28/25 Søknad om tillatelse til bruk av drone på
Bunessanden - Norges turistveier - Siverstøl Film
- Lofotodden nasjonalpark

2025/2271

ST 29/25 Eventuelt

ST 24/25 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte
ST 25/25 Referatsaker

Statsforvalterne
Nasjonalpark- og verneområdestyrer

Trondheim, 10.03.2025

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/8483

Saksbehandler:
Tone Lise Alstad Eid

Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer

På grunn av endringer i naturmangfoldloven som trådte i kraft fra 1. januar 2025 er det ved kongelig resolusjon 28. februar 2025 fastsatt oppdatert delegering av myndighet etter nærmere angitte bestemmelser i naturmangfoldloven til Klima- og miljødepartementet. I delegeringsvedtak samme dag har Klima- og miljødepartementet fastsatt oppdatert delegering av myndighet til Miljødirektoratet.

Delegeringene trer i kraft 15. mars 2025 og erstatter tidligere delegeringer etter naturmangfoldloven.

Miljødirektoratet fastsetter på bakgrunn av dette ny delegering til av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrene. Ny delegering innebærer ingen endring i hvilken myndighet som legges til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrene.

Delegering av myndighet etter naturmangfoldloven fra Miljødirektoratet til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer

Fastsatt av Miljødirektoratet 10. mars 2025 med hjemmel i lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven), kgl.res. 28. februar 2025 nr. 320 om delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til Klima- og miljødepartementet, og delegeringsvedtak 28. februar 2025 nr. 321 om delegering av myndighet etter naturmangfoldloven fra Klima- og miljødepartementet til Miljødirektoratet.

1. Myndighet etter lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) delegeres til statsforvalterne for følgende bestemmelser:
 - § 20 annet ledd
 - § 21 annet ledd
 - § 69 første ledd
 - § 70 annet ledd

- § 71 første ledd
 - § 72 tredje ledd
 - § 73 første ledd
 - § 73 fjerde ledd
2. Myndighet etter lov 19. juni 2009 nr. 100 om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) delegeres til nasjonalpark- og verneområdestyrer for følgende bestemmelser :
- § 69 første ledd
 - § 70 annet ledd
 - § 71 første ledd
 - § 73 første ledd
 - § 73 fjerde ledd
3. Delegeringene trer i kraft 15. mars 2025. Delegeringene er ikke til hinder for at departementet eller direktoratet kan utøve myndighet etter bestemmelsene.
4. Vedtak 14. januar 2021 nr. 97 om delegering av myndighet etter naturmangfoldloven til statsforvalterne og nasjonalpark- og verneområdestyrer oppheves.
5. Miljødirektoratets vedtak 29. april 2022 om delegering av myndighet etter naturmangfoldloven § 73 fjerde ledd til statsforvalteren og nasjonalpark- og verneområdestyrene oppheves.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Hilde Singsaas
direktørdirektør

Ivar Myklebust
avdelingsdirektør

STATSFORVALTEREN I NORDLAND
Byporten - Fridtjof Nansens vei 11
8003 BODØ

Trondheim, 26.02.2025

Deres ref.:
25SF066C
Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/4021
25010178

Saksbehandler:
Snorre Ørnulf Stener

Avslag på søknad om tilskudd - Pilotprosjekt Digital Ranger Lofotodden

Vi viser til søknaden datert 20.11.2024 med referansenummer 25SF066C om tilskudd på kr 750 000 til "Pilotprosjekt Digital Ranger Lofotodden". Søknaden er avslått.

Begrunnelse for avslaget

Nasjonale turiststier har i år en budsjettbevilgning på kr. 10 800 000,-. Det er kommet inn søknader for mer enn denne bevilgningen, så vi har gjort en prioritering av søknadene og fordelingen av tilskuddsmidlene. Ved fordeling av tilskuddsmidlene er de autoriserte Nasjonale turiststiene prioritert i samsvar med forskrift om tilskudd til Nasjonale turiststier § 7.

Det er søkt om midler til et pilotprosjekt Digital Ranger Lofotodden. Søknaden er behandlet etter forskrift om tilskudd til Nasjonale turiststier § 2. Miljødirektoratet har ikke tilstrekkelig midler i tilskuddsordningen til å innvilge alle søknadene. I prioriteringen har vi tildelt tilskudd til de tiltak som best oppfyller formålet med tilskuddsordningen som er beskrevet i forskrift om tilskudd Nasjonale turiststier § 1.

Søknaden om pilotprosjektet er ikke prioritert fordi dette er et generelt informasjonsarbeid for hele Lofotodden nasjonalpark, noe som faller utenfor ordning Nasjonale turiststier, og Miljødirektoratet avslår med dette søknaden.

Klagerett

Du/dere kan klage på vedtaket, jf. forvaltningsloven kap. VI. Fristen for å klage er tre uker fra du/dere har mottatt dette brevet. Klagen sendes til Miljødirektoratet.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ingunn Margrethe Limstrand
seksjonsleder

Snorre Ørnulf Stener
saksbehandler

Fra: Postmottak KLD[postmottak@kld.dep.no]
Sendt: 18.03.2025 12:26:23
Til: Postmottak SFNO[sfnopost@statsforvalteren.no]
Tittel: Oppdrag til Miljødirektoratet

Vennligst se vedlagte dokument(er).
Med hilsen
Klima- og miljødepartementet

Ver venleg å sjå vedlagte dokument.
Med helsing
Klima- og miljødepartementet

Please see attached document(s).
Kind regards
Ministry of Climate and Environment



FLAKSTAD KOMMUNE
Flakstadveien 371
8380 RAMBERG

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/1624

Deres ref. 2025/28

Dato 24.03.2025

Innspill til oppstart og planprogram for kommuneplanens arealdel - Flakstad kommune

Det vises til brev om kunngjøring og varsel om oppstart av kommuneplanens arealdel 2026 – 2038, datert 18.02.25.

Lofotodden nasjonalpark i Flakstad og Moskenes kommuner ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Lofotodden nasjonalparkstyre er oppnevnt som forvaltningsmyndighet for nasjonalparken av Miljødirektoratet.

Regionale føringer:

Verneforskrift, forvaltningsplan og besøksstrategi er relevante for utarbeiding av kommuneplanens arealdel:

- Verneforskrift for Lofotodden nasjonalpark:
<https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2018-06-22-1001?q=lofotodden>
- Forvaltningsplan og besøksstrategi:
<https://fpnv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401>

Verneforskriften gir blant annet bestemmelser om vern mot arealinngrep og forbud mot motorferdsel innenfor de vernede områdene i Flakstad kommune.

Nasjonalparkstyret har utarbeidet besøksstrategi og forvaltningsplan, som gir nærmere retningslinjer for forvaltning, skjøtsel, tilrettelegging og informasjonsarbeid i Lofotodden nasjonalpark. Besøksstrategien og forvaltningsplanen skal trekke opp retningslinjer og konkretisere mål for forvaltningen slik at formålet med etableringen av vernet blir ivaretatt. De skal også bidra til å etablere gode rutiner for samarbeid og oppgavefordeling mellom ulike aktører lokalt, regionalt og nasjonalt.

For å ivareta verneverdiene i nasjonalparken kan det være aktuelt å gjennomføre skjøtsels- og besøksforvaltningstiltak i randsonen av nasjonalparken. Et eksempel på dette kan være etablering av informasjonspunkter, søppelhåndtering og toalett ved innfallsportene til nasjonalparken. En forutsetning for å få gjennomført slike tiltak er et godt samarbeid med Flakstad kommune og grunneier, og en avklaring av planstatus i kommuneplanens arealdel.

Hensynssone:

Lofotodden nasjonalpark er vernet med hjemmel i naturmangfoldloven. Områdets vernestatus gir restriksjoner for den kommunale arealplanleggingen. Kommunen kan ikke



vedta noe gjennom arealplan som er i strid med verneforskriften eller skader de verdiene som vernet skal ivareta. Det vil være hensiktsmessig at nasjonalparken markeres som båndlagt etter annen lovgivning i kommuneplanens arealdel. Arealene kan i arealdelen markeres med egen hensynssone jf. Plan- og bygningslovens (PBL) § 11-8 bokstav d.

Innspill knyttet til besøksforvaltning på Fredvang

Fredvang er innfallsporten for de nordlige delene av Lofotodden nasjonalpark, og er høyt prioritert av nasjonalparkstyret. Her kan fjellet Ryten og sandstranden Kvalvika trekkes fram som to spesielt populære naturattraksjoner og turmål. På stier inn i området har man over flere år gjennomført ferdselstillinger for å få oversikt over omfanget av ferdsel. I 2024 ble det registrert til sammen 170 000 passeringer på to stier inn i området¹. Ved å ta høyde for at besøkende går inn og ut av området, og dermed blir registrert to ganger i løpet av turen, vil det si at over 85 000 besøkte Kvalvika og/eller Ryten i 2024. Besøkstallene har steget de siste tre årene, og man kan forvente en stigning i årene framover.

De økte besøkstallene gir muligheter for det lokale næringslivet, men også en god del utfordringer for kommunen og dets innbyggere. Blant annet økt press på kommunens fellesgodetjenester, påvirkning på bolysten til kommunens innbyggere samt økt slitasje, forstyrrelser og forurensning i naturen. Plan- og bygningsloven er sektorovergripende og gir kommunene en god verktøykasse i arbeid med besøksforvaltning². Flakstad kommune har derfor en særlig viktig rolle i arbeidet med besøksforvaltning lokalt.

Innfallsporten Fredvang

Det må etableres en innfallsport som håndterer høye besøkstall og et bredt spekter av brukergrupper med ulike forventninger og behov. Det må legges til rette med toaletter, avfallshåndtering, parkering og informasjonspunkt. Flakstad kommune og nasjonalparkstyret er i ferd med å få utarbeidet et forprosjekt for innfallsporten Fredvang. Dette arbeidet vil legge en overordnet strategi for hvordan besøkende skal kanaliseres, og hvilke tiltak som bør gjennomføres. Det er viktig at kommunen i arealdelen tar høyde for de strategiske grep som blir foreslått i forprosjektet. Områder som trekkes frem er Fredvang skole, Torsfjorden, Draugenplassen og busstoppet på Finnbyen.

Stiene til Ryten og Kvalvika

Turstinettet Innersand – Ryten – Kvalvika – Torsfjorden er ikke robust nok for å tåle dagens besøkstall, og vi ser omfattende slitasje på vegetasjonen i området. Nasjonalparkstyret har påbegynt større stibyggetiltak innenfor nasjonalparken. Hensikten er å bygge klimarobuste stier som har god kanaliseringseffekt på besøkende, med mål om å redusere omfanget av slitasje på vegetasjon. Det vil være nødvendig å iverksette lignende tiltak i randsonen av nasjonalparken for å ivareta naturverdiene i området. Kommunen bør vurdere hvor det er nødvendig med tilrettelegging av stier, og hvordan man i arealdelen kan legge til rette for at nødvendig stiftersterking kan bli gjennomført.

Det bør tas utgangspunkt i friluftsrådets arbeid med temaplan for friluftslivets ferdselsårer, og besøksstrategien for Lofotodden nasjonalpark.

¹ Kilde: Lofoten Friluftsråd.

² Veileder for hvordan besøksforvaltning kan integreres i plansystemet, TØI:
<https://www.toi.no/innomet/veileder/>



Lofotodden
nasjonalparkstyre

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002

BODØ

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Møte 1 – Oppstart arbeidsgruppe
Sted:	Flakstad Rådhus
Dato/Tid:	02.04.2025 – 09:00 – 11:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp-møte	Ref-erat
Kathryn Karlsen	Flakstad kommune	Kathryn.Knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Guri Skoglund Windstad	Flakstad kommune	Guri.Windstad@flakstad.kommune.no	X	X
Tone Knutsen	Flakstad kommune	tone.knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Statsforvalteren/ Lofotodden nasjonalparkstyre	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>		X
Oddbjørn Johannessen	Flakstad kommune	Oddbjorn.Johannessen@flakstad.kommune.no		X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsliv.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Bakgrunn for arbeidene	
	Planer for friluftslivets ferdselsårer (ferdselsåreplaner) er et verktøy for målstyrt utvikling og drift av stier og andre ferdselsårer som er viktige for friluftslivet. Nasjonalt er arbeidet forankret i regjeringens Handlingsplan for friluftsliv av 2018, som er en oppfølging av Stortingsmelding 18 (2015-16) Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet. Målet er at alle landets kommuner skal utarbeide ferdselsåreplaner. For å kunne tilrettelegge for et godt tilbud av ferdselsårer for friluftsliv er det viktig at kommunene har kunnskap om hvilke ferdselsårer de har, hvilke behov de dekker og hvordan de kan utvikles på en måte som skaper mer aktivitet uten at dette går på bekostning av naturens tålegrense eller grunneieres irritasjon.	

	For Flakstad kommune, som opplever stort besøkstrykk også av turister, bør man som en del av dette arbeidet vurdere hvilke stier/ruter/turer som man skilter og informerer om, og at man tenker hvor det kan være hensiktsmessig at man leder turister som ønsker fotturer.													
	Arbeidsmetodikk													
	Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder for utarbeidelse av Plan for friluftslivets ferdselsårer. Vi bruker veilederen som en hjelp i utarbeidelsen, men følger den ikke slavisk. I henhold til veilederen er vi nå på planens steg 1 – hvor det skal sørges for at planen er forankret, at vi utarbeider en prosjektplan og setter sammen en arbeidsgruppe, før arbeidet varsler oppstart. Videre skal arbeidet gjennom de tre neste fasene Steg 2 – Kartlegge nå-status Steg 3 – Analysere og vurdere tiltak Steg 4 – Sammenstilling og vedtak													
	Prosjektplan													
	Det skal utarbeides en prosjektplan etter mal foreslått av veileder fra direktoratet. Planen skal beskrive bakgrunn for planen, mål, avgrensing, organisatorisk forankring, organisering, økonomi, framdrift, medvirkning og videre innarbeiding i kommunens planverk. Organisatoriske forankring er hvilken enhet i kommunen som ansees som eier av temaplanen. Flakstad kommune vedtok 10.12.2024 Kommunal planstrategi for 2024-2027. I oversikten over temaplaner for kultur, næring og parkeringsplan er plan for ferdselsårer periodisert inn, med oppstart 2025 og politisk behandling i 2026. Organiseringen er avklart i forkant av møtet, men det må en liten avklaring til for prosjekteier: <table><tr><th>Prosjekteier</th><th>Oddbjørn Johannessen(?)</th></tr><tr><td>Prosjektleder</td><td>Sigrid Bjørck</td></tr><tr><td>Prosjektgruppe</td><td>Kathryn Knutsen</td></tr><tr><td></td><td>Guri Windstad</td></tr><tr><td></td><td>Tone Knutsen</td></tr><tr><td></td><td>Ole-Jakob Kvalshaug</td></tr></table>	Prosjekteier	Oddbjørn Johannessen(?)	Prosjektleder	Sigrid Bjørck	Prosjektgruppe	Kathryn Knutsen		Guri Windstad		Tone Knutsen		Ole-Jakob Kvalshaug	Sigrid kontakter Oddbjørn for avklaring. Sigrid kontakter Oddbjørn for avklaring
Prosjekteier	Oddbjørn Johannessen(?)													
Prosjektleder	Sigrid Bjørck													
Prosjektgruppe	Kathryn Knutsen													
	Guri Windstad													
	Tone Knutsen													
	Ole-Jakob Kvalshaug													

	Økonomien er i varetatt gjennom prosjektmidler fra miljødirektoratet. Kommunens bidrag er de timene som ansatte stiller i møtet. Lofoten Friluftsråd fører oversikt over dette og må rapportere inn dette i januar 2026. Andre kostnader kommunen har til selve prosjektgjennomføringen vil være eventuelt timeforbruk til forberedelse og til saksbehandling. Medvirkning skal vi snakke mer om senere i prosessen. Dette legges til grunn en litt generisk tekst i prosjektplanen så ingen utelates fra arbeidene.	
	Avgrensning	
	Planen skal avgrenses i tid, geografi og tematisk. For tid er rammen allerede fastsatt, da midlene som er gitt for gjennomføring i hovedsak skal benyttes i 2025. Det vil kunne gjøres noe arbeidet i primo 2026. Lofoten friluftsråd anbefaler at planen gjelder for hele kommunen, for å unngå ulike bestemmelser på ulike deler av kommunen. Tematisk må det gjøres en vurdering av hvilke typer tema planen skal omhandle. - Møtet var enig om at hovedtema må være tur og ruter for gående. - Sykling i fjellet tas ikke med i planen da er ikke ønskelig der hvor det er mange gående da dette kan sette gående i fare. Sykling langs hovedveiene kunne vært et tema, men gjennomføring kan bli vanskelig på veger hos fylkeskommune og statens vegvesen. Tema tas opp igjen på neste møte. - Ridning tas ikke med i planen da det er lite hester og ridning i kommunen. - Klatreruter kan være aktuelt å ta med. Foreslår at vi snakker med klatreklubben om mulige ruter. - Toppturer for ski/randonee ønskes ikke lagt inn som et eget tema. - Padle/ro-ruter ønskes belyst i temaplanen for å sikre tilgjengelighet til kyst/strandsone.	
	Mål	
	Alle planer må ha et mål. I ferdselsåreplanlegging snakker vi om mål på to ulike nivå: Effektmål og resultatmål	

	<u>Effektmål</u>: Det målet vi ønsker at planen skal ha på overordnet nivå. <u>Resultatmål</u>: Konkrete mål som vi ønsker å oppnå. Disse skal være lette å måle. Møtet brukte litt tid på å vurdere hvilke mål det kan være fornuftig at man velger for Flakstad kommune. Her er foreløpig forslag fra arbeidsgruppa: EFFEKT MÅL • Sikre bærekraftige og miljøvennlige områder – kanalisere ferdsel til områder tåler det. • Økt fysisk aktivitet og bedre psykisk helse i befolkning som helhet • Økt bolyst og trivsel ved lett tilgjengelige turområder • Sikre attraktive turområder og turruter mot omdisponering i fremtida. • Økt bruk av naturen som aktivitet- og læringsarena for barn i barnehage og skole. • RESULTAT MÅL • Opprettholde og ivareta de tilrettelagte stiene/tilbudene som finnes i kommunen • Finne løsninger for utfartsparkering, toalettfasiliteter og renovasjon ved friluftsområder. • Alle skoler, barnehager, og eldresenter skal ha en turveg/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet. • Informasjon om tur og sikkerhet (skilt/info/sikkerhet). Dette kan vi gjerne komme tilbake til og snakke mer om i neste møte.	
	Neste møte	
	Neste møte arbeider vi videre med å få på plass formulering av de ulike målene. Møtetidspunkt: onsdag 23. april, kl. 08:30 -10:30, Flakstad rådhus.	

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Møte 2 – Oppstart arbeidsgruppe
Sted:	Flakstad Rådhus
Dato/Tid:	28.04.2025 – 13:00 – 15:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp-møte	Ref-erat
Kathryn Karlsen	Flakstad kommune	Kathryn.Knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Guri Skoglund Windstad	Flakstad kommune	Guri.Windstad@flakstad.kommune.no	X	X
Tone Knutsen	Flakstad kommune	tone.knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Statsforvalteren/ Lofotodden nasjonalparkstyre	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>		X
Oddbjørn Johannessen	Flakstad kommune	Oddbjorn.Johannessen@flakstad.kommune.no		X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsliv.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Bakgrunn for arbeidene	
	Planer for friluftslivets ferdselsårer (ferdselsåreplaner) er et verktøy for målstyrt utvikling og drift av stier og andre ferdselsårer som er viktige for friluftslivet. Nasjonalt er arbeidet forankret i regjeringens Handlingsplan for friluftsliv av 2018, som er en oppfølging av Stortingsmelding 18 (2015-16) Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet. Målet er at alle landets kommuner skal utarbeide ferdselsåreplaner. For å kunne tilrettelegge for et godt tilbud av ferdselsårer for friluftsliv er det viktig at kommunene har kunnskap om hvilke ferdselsårer de har, hvilke behov de dekker og hvordan de kan utvikles på en måte som skaper mer aktivitet uten at dette går på bekostning av naturens tålegrense eller grunneieres irritasjon.	

	For Flakstad kommune, som opplever stort besøkstrykk også av turister, bør man som en del av dette arbeidet vurdere hvilke stier/ruter/turer som man skilter og informerer om, og at man tenker hvor det kan være hensiktsmessig at man leder turister som ønsker fotturer.													
	Arbeidsmetodikk													
	Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder for utarbeidelse av Plan for friluftslivets ferdselsårer. Vi bruker veilederen som en hjelp i utarbeidelsen, men følger den ikke slavisk. I henhold til veilederen er vi nå på planens steg 1 – hvor det skal sørges for at planen er forankret, at vi utarbeider en prosjektplan og setter sammen en arbeidsgruppe, før arbeidet varsler oppstart. Videre skal arbeidet gjennom de tre neste fasene Steg 2 – Kartlegge nå-status Steg 3 – Analysere og vurdere tiltak Steg 4 – Sammenstilling og vedtak													
	Prosjektplan													
	Det skal utarbeides en prosjektplan etter mal foreslått av veileder fra direktoratet. Planen skal beskrive bakgrunn for planen, mål, avgrensing, organisatorisk forankring, organisering, økonomi, framdrift, medvirkning og videre innarbeiding i kommunens planverk. Organisatoriske forankring er hvilken enhet i kommunen som ansees som eier av temaplanen. Flakstad kommune vedtok 10.12.2024 Kommunal planstrategi for 2024-2027. I oversikten over temaplaner for kultur, næring og parkeringsplan er plan for ferdselsårer periodisert inn, med oppstart 2025 og politisk behandling i 2026. Organiseringen er gjort i samarbeid med Flakstad kommune. <table><tr><td>Prosjekteier</td><td>Kommunedirektør</td></tr><tr><td>Prosjektleder</td><td>Sigrid Bjørck</td></tr><tr><td>Prosjektgruppe</td><td>Kathryn Knutsen</td></tr><tr><td></td><td>Guri Windstad</td></tr><tr><td></td><td>Tone Knutsen</td></tr><tr><td></td><td>Ole-Jakob Kvalshaug</td></tr></table> Økonomien er i varetatt gjennom prosjektmidler fra miljødirektoratet. Kommunens bidrag er de timene som ansatte	Prosjekteier	Kommunedirektør	Prosjektleder	Sigrid Bjørck	Prosjektgruppe	Kathryn Knutsen		Guri Windstad		Tone Knutsen		Ole-Jakob Kvalshaug	
Prosjekteier	Kommunedirektør													
Prosjektleder	Sigrid Bjørck													
Prosjektgruppe	Kathryn Knutsen													
	Guri Windstad													
	Tone Knutsen													
	Ole-Jakob Kvalshaug													

	stiller i møtet. Lofoten Friluftsråd fører oversikt over dette og må rapportere inn dette i januar 2026. Andre kostnader kommunen har til selve prosjektgjennomføringen vil være eventuelt timeforbruk til forberedelse og til saksbehandling. Medvirkning skal vi snakke mer om senere i prosessen. Dette legges til grunn en litt generisk tekst i prosjektplanen så ingen utelates fra arbeidene.	
	Avgrensning	
	Planen skal avgrenses i tid, geografi og tematisk. For tid er rammen allerede fastsatt, da midlene som er gitt for gjennomføring i hovedsak skal benyttes i 2025. Det vil kunne gjøres noe arbeidet i primo 2026. Lofoten friluftsråd anbefaler at planen gjelder for hele kommunen, for å unngå ulike bestemmelser på ulike deler av kommunen. Tematisk må det gjøres en vurdering av hvilke typer tema planen skal omhandle. - Møtet var enig i at hovedtema må være tur og ruter for gående. - Sykling i fjellet tas ikke med i planen da det ikke er ønskelig der hvor det er mange gående. Sykling skaper brukerkonflikter mellom gående og syklende. Sykling langs hovedveiene kunne vært et tema, men gjennomføring kan bli vanskelig på veger hos fylkeskommune og statens vegvesen. - Ridning tas ikke med i planen da det er lite hester og ridning i kommunen. - Klatre/buldre-ruter kan være aktuelt å ta med. Foreslår at vi snakker med klatreklubben om mulige ruter. - Det er få plasser som er tilgjengelig for randonee-kjøringen. Derfor er toppturer for ski/randonee ikke lagt inn som et eget tema. - Padle/ro-ruter ønskes belyst i temaplanen for å sikre tilgjengelighet til kyst/strandsone. - Det er ingen preparerte langrennsløyper i kommunen, og om man skal ha dette må man se på flerbruksløyper, særlig hvis man skal vurdere lysløyper.	
	Mål	
	Alle planer må ha et mål. I ferdsselsåreplanlegging snakker vi om mål på to ulike nivå: Effektmål og resultatmål	

Effektmål: Det målet vi ønsker at planen skal ha på overordnet nivå.

Resultatmål: Konkrete mål som vi ønsker å oppnå.

Disse skal være lette å måle.

Møtet brukte litt tid på å vurdere hvilke mål det kan være fornuftig at man velger for Flakstad kommune. Her er foreløpig forslag fra arbeidsgruppa:

EFFEKT MÅL

- Sikre bærekraftige og miljøvennlige områder – kanalisere ferdsel til områder tåler det.
- Økt fysisk aktivitet og bedre psykisk helse i befolkning som helhet
- Økt bolyst og trivsel ved lett tilgjengelige turområder
- Sikre attraktive turområder og turruter mot omdisponering i fremtida.
- Økt bruk av naturen som aktivitet- og læringsarena for barn i barnehage og skole.
-

RESULTAT MÅL

- Opprettholde og ivareta de tilrettelagte stiene/tilbudene som finnes i kommunen
- Finne løsninger for utfartsparkering, toalettfasiliteter og renovasjon ved friluftsområder.
- Alle skoler, barnehager, og eldresenter skal ha en turveg/sti eller turrute tilpasset deres bruk i umiddelbar nærhet.
- Alle bygdene skal ha gapahuk og eller bål plass i sitt nærområde.
- Sykehjem/omsorgsboliger skal ha tilgang til sansehage, gjerne med hvilebenk.
- Utvalg at enkelte turruter for gående som velges ut for kanalisering av ferdsel. Dette skal være ruter som tåler en større grad av ferdsel eller kan tilrettelegges for dette.
- Informasjon om tur og sikkerhet (skilt/info/sikkerhet). Her er det ønskelig med informasjon som utarbeides til app, gjerne med QR-koder for ulike turer. Dette bør inkludere informasjon om tur, løype, lokalitet, hvordan kontakte nødnummer, m.m.

	Framdriftsplan																			
	Det er lagt frem forslag om en overordnet framdriftsplan som gir tilstrekkelig med handlingsrom til at det ikke må brukes mye tid og ressurser på oppdatering av denne underveis. Det er enighet om at dette er en god måte å angi framdrift på, og at dette er tilstrekkelig for det arbeidet som skal gjøres <table><tr><th>Tidspkt</th><th>Aktivitet/milepæl</th></tr><tr><td>Januar 2025</td><td>Friluftsrådet ansetter prosjektleder</td></tr><tr><td>Vår 2025</td><td>Oppstart planarbeidet</td></tr><tr><td>Vår 2025</td><td>Kartlegging</td></tr><tr><td>Sommer 2025</td><td>Møter for kartlegging</td></tr><tr><td>Høst 2025</td><td>Forslag til tiltak</td></tr><tr><td>Høst 2025</td><td>Høring</td></tr><tr><td>Høst 2025</td><td>Sammenstilling</td></tr><tr><td>Primo 2026</td><td>Politisk behandling</td></tr></table>	Tidspkt	Aktivitet/milepæl	Januar 2025	Friluftsrådet ansetter prosjektleder	Vår 2025	Oppstart planarbeidet	Vår 2025	Kartlegging	Sommer 2025	Møter for kartlegging	Høst 2025	Forslag til tiltak	Høst 2025	Høring	Høst 2025	Sammenstilling	Primo 2026	Politisk behandling	
Tidspkt	Aktivitet/milepæl																			
Januar 2025	Friluftsrådet ansetter prosjektleder																			
Vår 2025	Oppstart planarbeidet																			
Vår 2025	Kartlegging																			
Sommer 2025	Møter for kartlegging																			
Høst 2025	Forslag til tiltak																			
Høst 2025	Høring																			
Høst 2025	Sammenstilling																			
Primo 2026	Politisk behandling																			
	Videre arbeider																			
	- Prosjektplan for temaplanen ferdigstilles og sendes til gjennomsyn i arbeidsgruppa - Nytt møte for gjennomgang og godkjenning av prosjektplanen - Saken fremmes for Formannskapet, fortrinnsvis på møtet 3. juni. - Det orienteres til innbyggerne i Flakstad kommune om at arbeidene er påbegynt og at det tas i mot innspill til arbeidene. - I mellomtiden settes det opp et manuskart som viser nå-tilstand og som kan benyttes til videre analyser, registreringer og arbeid fremover.																			
	Neste møte																			
	I neste møte går vi gjennom innspill til prosjektplanen og godkjenner denne formelt i arbeidsgruppa. Møtet avholdes mandag 19. mai kl. 13 på Flakstad Rådhus (om ikke annen beskjed blir gitt).																			

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Godkjenning prosjektplan i arbeidsgruppe
Sted:	Flakstad Rådhus
Dato/Tid:	19.05.2025 – 13:00 – 15:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp- møte	Ref- erat
Kathryn Karlsen	Flakstad kommune	Kathryn.Knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Guri Skoglund Windstad	Flakstad kommune	Guri.Windstad@flakstad.kommune.no	X	X
Tone Knutsen	Flakstad kommune	tone.knutsen@flakstad.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Statsforvalteren/ Lofotodden nasjonalparkstyre	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no>	X	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsliv.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Prosjektplan	
	Etter forrige møte er det sendt lenke til alle møtedeltakere for mulighet til å redigere direkte inn i utkast av prosjektplanen. Dessverre opplever møtedeltagerne at dokumentet er låst for redigering. Det har derfor ikke vært mulig å komme med kommentarer eller rettelser direkte i prosjektplanen. Møtet gikk derfor gjennom hele prosjektplanen, avsnitt for avsnitt, slik at alle kunne komme med tilbakemeldinger fortløpende. Det ble gjort flere mindre korrigeringer i kapittel bakgrunn og Ole-Jakob Kvalshaug sendte over en egen tekst vedrørende planens forhold til nasjonalparken og besøksforvaltningsplanen. Alt dette er lagt til i avsnitt 2 forankring. Mål for arbeidet ble igjen tema for diskusjon og det ble gjort redigering resultatmålene.	

	Resultatmål som ble endret: • <i>Informasjon om tur og sikkerhet (skilt/info/sikkerhet). Her er det ønskelig med informasjon som utarbeides til app, gjerne med QR-koder for ulike turer. Dette bør inkludere informasjon om tur, løype, lokalitet, hvordan kontakte nødnummer, m.m.</i> → Informasjon om tur og sikkerhet skal oppgis på skilt ved innfallsportene. Nye resultatmål som ble lagt til: • Ved innfallsportene skal det være parkeringsplasser, renovasjon og toalett (helårsåpne). • Stien fra Innersanden til Ryten til Kvalvika til Torsfjorden må legges inn i arealplan og ev. videre reguleres som sti.	
	Videre arbeider	
	- Prosjektplan for temaplanen ferdigstilles og sendes til arbeidsgruppa som pdf. - Saken fremmes for Formannskapet 3. juni. - Det orienteres til innbyggerne i Flakstad kommune om at arbeidene er påbegynt og at det tas i mot innspill til arbeidene.	
	Manuskart	
	Arbeidet med manuskartet er påbegynt, selv om det ikke var noe ferdig kart å vise frem for Flakstad i møtet. Det er enkelte kartlagt som er felles for hele Lofoten som kan arbeides med selv om kartlagene fra kartverket ikke er lagt inn. Møtet startet med gjennomgang av de lokale kartlagene og utfylling av egenskapstabellene for disse. Møtet jobbet gjennom kartlag for hytter. Her er det behov for innspill fra lokalt Jeger og Fisk for avklaring av to hytter ved Solbjørnvatnet. Videre gjennomgikk møtet registreringer av toaletter som er tilgjengelig for de som ferdes ute. I neste møte fortsetter vi gjennomgangen av de lokale kartlagene og ser på - Gapahuker - Parkeringsplasser - Campingplasser Dersom det er mer tid igjen, kan vi utvidet med flere kartlag.	
	Neste møte	
	Møtet avholdes mandag 2. juni kl. 13 på Flakstad Rådhus.	

MØTEREFERAT

Prosjekt:	Friluftslivets ferdselsårer
Møte:	Møte 1 – Oppstart arbeidsgruppe
Sted:	Besøkssenter Lofotodden Nasjonalpark
Dato/Tid:	19.05.2025 – 09:00 – 11:00
Referent:	Sigrid Bjørck

Deltakere

Navn	Firma	E-post	Opp møte	Ref- erat
Gustav Fauskanger Pedersen	Moskenes kommune	Gustav.Fauskanger.Pedersen@moskene.s.kommune.no	X	X
Tina Cathrin Hansen	Moskenes kommune	Tina.Cathrin.Hansen@moskenes.kommune.no	X	X
Ole-Jakob Kvalshaug	Lofotodden nasjonalpark	ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no	X	X
Svein Georg Gabrielsen	Moskenes kommune formannskap	sgc.gabrielsen@gmail.com	-	X
Marlene Sæthre	Moskenes kommune formannskap	marlene.saethre@gmail.com	-	X
Hanna Sverdrup	Moskenes kommune formannskap	greta.klevstad@vestvagoy.kommune.no	-	X
Tore Raymond Sætre	Moskenes kommune formannskap	tore@enuma.no	X	X
Sigrid Bjørck	Lofoten Friluftsråd	sigrid@friluftsrad.no	X	X

Agenda/Saksliste

SAK/ ÅR	PROSJEKTGRIPPE FOR TEMAPLAN FRILUFTSLIVETS FERDELSEÅRER	ANSVAR/ DATO
	Bakgrunn for arbeidene	
	Planer for friluftslivets ferdselsårer (ferdselsåreplaner) er et verktøy for målstyrt utvikling og drift av stier og andre ferdselsårer som er viktige for friluftslivet. Nasjonalt er arbeidet forankret i regjeringens Handlingsplan for friluftsliv av 2018, som er en oppfølging av Stortingsmelding 18 (2015-16) Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet. Målet er at alle landets kommuner skal utarbeide ferdselsåreplaner. For å kunne tilrettelegge for et godt tilbud av ferdselsårer for friluftsliv, er det viktig at kommunene har kunnskap om hvilke ferdselsårer de har, hvilke behov de dekker, og hvordan de kan	

	utvikles på en måte som skaper mer aktivitet uten at dette går på bekostning av naturens tålegrense eller grunneieres irritasjon. For Moskenes kommune, som opplever stort besøkstrykk, bør man som en del av dette arbeidet vurdere hvilke stier/ruter/turer som skiltes og informeres om, og at man tenker hvor det kan være hensiktsmessig at man leder turister som ønsker fotturer.	
	Arbeidsmetodikk	
	Miljødirektoratet har utarbeidet en veileder for utarbeidelse av Plan for friluftslivets ferdselsårer. Vi bruker veilederen som en hjelp i utarbeidelsen, men følger den ikke slavisk. I henhold til veilederen er vi nå på planens steg 1 – hvor det skal sørges for at planen er forankret, at vi utarbeider en prosjektplan og setter sammen en arbeidsgruppe, før arbeidet varsler oppstart. Videre skal arbeidet gjennom de tre neste fasene Steg 2 – Kartlegge nå-status Steg 3 – Analysere og vurdere tiltak Steg 4 – Sammenstilling og vedtak	
	Prosjektplan	
	Det kreves at det utarbeides en prosjektplan etter mal foreslått av direktoratet. Planen skal beskrive bakgrunn for planen, mål, avgrensing, organisatorisk forankring, organisering, økonomi, framdrift, medvirkning og videre innarbeiding i kommunens planverk. Økonomien er i varetatt og kommunen stiller kun med bidrag til de timene dere deltar i møtet. Lofoten Friluftsråd fører timeregnskap for disse timene. Ellers vil det kunne bli noen mindre timeforbruk til forberedelse og senere ev. til saksbehandling.	
	Avgrensning	
	Planen skal avgrenses i tid, geografi og tematisk. For tid er rammen allerede fastsatt, da planen må ferdigstilles i løpet av den tiden prosjektleder har til rådighet. I utgangspunktet skulle planen være ferdig til årsskifte 2025/2026, men prosjektleder fortsetter i stillingen noe lengre enn antatt, og det er mulighet for å strekke prosjektperioden til februar 2026. Lofoten friluftsråd anbefaler at planen gjelder for hele kommunen, for å unngå ulike bestemmelser på ulike deler av kommunen. Dette var møtet enige i.	

	I møtet gikk vi gjennom ulike tema for å drøfte hvilke tema planen skal omfatte: - Det var enighet om at planen i all hovedsak omhandler fotruter. - Langrenn: Kommunen har en løype; runden rundt sørvågvannet. Idrettslaget kjører løype med skuter. - Topp-tur for ski: de fleste toppturer i kommunen har høy snøskredfare. Det er derfor ikke ønskelig å publisere ruter eller ta dette med i temaplanen. - Buldreområder kan tas inn i planen. Det er noen områder som finnes i buldreboka som er utgitt. - Klatreruter i kommunen er ganske høyt gradert og det er ikke ønskelig å ta med dette i temaplanen. - Ro/padleruter: det var enighet om at det kunne vært fint å hatt en rute i Reinefjorden, en rundtur fra Reine ytre havn, det foreslås derfor medtatt i planen. - Badeplasser: Sørvågvatnet: her er det badeplass. - Gapahuker: utfordringer: turister bor der. Fine nærturmuligheter. Tre gapahuker som finnes pr i dag. - DNT-hytte Munkebu – hva er målet med hytta? Er den stengt? - Sykkel: Det burde være mulig å sykle fra Å til Hamnøy på tilrettelagt sykkelveg/fortau. For å løfte frem dette kan dette med fordel tas med i planen. - Frisbe-golfbane Samtalen vdr. tema fortsetter i neste møte.	
	Mål	
	Alle planer må ha et mål. I ferdselsåreplanlegging snakker vi om mål på to ulike nivå: Effektmål og resultatmål <u>Effektmål</u>: Det målet vi ønsker at planen skal ha på overordnet nivå. <u>Resultatmål</u>: Konkrete mål som vi ønsker å oppnå. Disse skal være lette å måle. Møtet brukte litt tid på å vurdere hvilke mål det kan være fornuftig at man velger for Moskenes kommune. Her er foreløpig forslag fra arbeidsgruppa:	
	EFFEKT MÅL - Økt fysisk aktivitet og bedre fysisk og psykisk helse i befolkning som helhet.	

	- Økt bolyst og attraktivitet som bosted og reisemål for hele kommunen. - Opprettholde et friluftslivstilbud for alle i kommunen. - Legge til rette for økt friluftsliv for ungdommer. - Kanalisere ferdsel til områder som tåler det eller kan tilrettelegges for ferdsel (her må ordlyd drøftes. Ord som klimarobust kan kanskje trekkes inn?). - Bedre tilrettelegging Å etablere løsninger for fellesgodeproblematikk som aksepteres lokalt og som adresserer kommunenes behov. -	
	RESULTATMÅL - Få mulighet for folk fra Reine å reise til Sørvågen for tur, via gang/sykkelveg. Dette ønsker vi å endre. - X antall turstier som skal være tilrettelagt for ferdsel - Reinebringen må tilrettelegges denne ferdig og det må søkes om at denne blir en nasjonalturiststi. - Videreføring av vertskapsordningen på/av Reinebringen. - Etablere en padelrute i Reinefjorden. -	
	Neste møte	
	Neste møte arbeider vi videre med å få på plass formulering av de ulike målene. Møtetidspunkt: Mandag 2. juni – kl.09.00 – 11.00. Sted: Lofotodden nasjonalparksenter	

ST 26/25 Delegerete saker



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Besøkssenteret
Kirkeveien 38
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

LOFOTEN PLANET AS
Moskenesveien 915
8392 SØRVÅGEN

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/1906

Deres ref.

Dato 06.03.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark - Lofoten Planet AS

Lofoten Planet er gitt en toårig tillatelse til organsiert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark. Tillatelsen er gitt med vilkår som vist i vedtaket under.

Rapporteringsskjema for organisert ferdsel er vedlagt. Rapporteringsfrist er 10. januar neste år. De som har fått toårig tillatelse skal sende inn utfylt skjema hvert år, dvs. 10. januar 2026 og 10. januar 2027. Utfylt skjema sendes på epost til e-postadresse: ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no

Vedtak

Lofoten Planet, organisasjonsnummer 917 203 857, med kontaktperson Agata Gasior innvilges tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark for perioden 2025 – 2026. Tillatelsen gjelder for sone B, som vist i kartvedlegget.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Arrangør skal ha et system for å håndtere toalettavfall, eksempelvis toalettposer (Wag-Bags) eller lignende. Toalettavfall skal ikke etterlates eller graves ned i nasjonalparken.
2. Søppel skal ikke legges igjen eller brennes i nasjonalparken.
3. Ferdselen må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
4. I områder hvor det er tilrettelagte eller merkede stier, bør disse til enhver tid følges.
5. Bålfyring bør bare skje på etablerte bålplasser, slik at det ikke medfører skade på vegetasjon eller svaberg.
6. Tillatelsen må medbringes på alle turer, i tilfelle kontroll og oppsyn i felt.
7. Ved årsslutt skal arrangør fylle ut totalt antall turer gjennomført for hvert år, i rapporteringsskjema som er vedlagt denne tillatelsen. Rapporteringsskjema skal sendes inn til nasjonalparkforvalter, innen 10. januar neste år. Dersom arrangør har



fått en toårig tillatelse, skal det sendes inn rapport etter årsslutt for hvert av de to årene.

Tillatelsen gis med hjemmel i Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 7, andre ledd og i henhold til forvaltningsmyndighetens retningslinje, id 34, fastsatt i Forvaltningsplan for Lofotodden nasjonalpark. Nasjonalparkforvalter er gitt delegert myndighet til å treffe vedtak i saken jf. Delegeringsreglementet til Lofotodden nasjonalparkstyret vedtatt i utvalgssak 8/24, i møte 13.03.2024.

Bakgrunn

Lofoten Planet ved søker Agata Gasior, søker om tillatelse til å drive med organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark. Søknad er sendt in via søknadsskjema for organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark¹.

Firmaet har adresse i Moskenes kommune, og har 20 års erfaring med fjellvandring i Lofoten. I søknaden har de skrevet følgende:

«Vårt produkt Mindful hikes er først og fremst rettet mot våre retreat gjestene og turene inngår i helhetlig pakke med opphold mellom 5-7 dager på Lofoten Planet. Ellers ønsker vi å tilby turene i hovedsesongene til individuelle gjester som oppholder seg i Moskenes, minimum antall deltagerne: 4 gjester per tur.»

- Det søkes om tillatelse til å gjennomføre aktivitet i sone B
- Gruppestørrelse: mellom 16 og 25 personer
- Type ferdsel: fottur/ trugetur
- Overnatting: nei
- Beregnet antall turer: 30 - 40
- Omsøkt periode: toårig tillatelse, ferdsel i perioden februar til oktober.

Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalparken § 1 - Formål:

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med opprettelsen av Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet er videre å ta vare på:

- et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi
- representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser

¹ <https://forms.office.com/e/43kM7L9euF?origin=lprLink>



- genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- verdifulle kulturminner
- et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 7 om ferdsel og friluftsliv:

All ferdsel i Lofotodden nasjonalpark skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til organisert ferdsel som ikke kan skade naturmiljøet. Nærmere retningslinjer for behandling av søknader om organisert ferdsel er gitt i Forvaltningsplanen for Lofotodden nasjonalpark, godkjent 15.11.2024².

Ifølge retningslinjene i forvaltningsplanen (id 34) vil organisert ferdsel som oppfyller ett av følgende kriterier kreve tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, da det kan være til skade for naturmiljøet:

- All organisert ferdsel innenfor sone A.
- Gjentatte fotturer med seks deltagere eller flere (gruppestørrelse omfatter både gjester og guide) til et eller flere turmål innenfor sone B.
- Alle organiserte overnattingsturer med telt i sone B.
- Annen organisert aktivitet, herunder ferdsel med sykkel, ferdsel med hest, ferdsel med båt på innsjø, paragliding, klatring, grottevandring, o.l. i sone A og B.

Naturmangfoldloven:

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Omsøkte aktivitet er av et slikt omfang at det krever en tillatelse fra nasjonalparkstyret. Dersom nasjonalparkstyret vurderer at den organiserte ferdselen kan skade naturmiljø, kan det ikke gis tillatelse til aktiviteten ifølge § 7, andre ledd i verneforskriften. Nasjonalparkstyret må ha mulighet til å vurdere samlet belastning for å kunne vurdere om organisert ferdsel er til skade for naturmiljø eller ikke.

Lofotodden nasjonalpark er inndelt i to soner (A og B), der sone A er vurdert til å være mer sårbar for ferdsel enn sone B (vedlegg 1). Sone A er et mindre tilgjengelig område, og er derfor spart for de store folkemasser som man opplever i andre deler av nasjonalparken. I

² <https://fpmv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401>



dette området er dyrelivet ikke like utsatt for forstyrrelser fra menneskelig aktivitet, og det er i liten grad slitasje på vegetasjon. Dette er viktige kvaliteter som nasjonalparkstyret søker å ivareta for områdene i sone A. Soneinndelingen er en strategi for å skjerme disse sårbare områdene.

Det søkes om tillatelse til organisert ferdsel i sone B. Her skal terskelen for å gi tillatelse være mye lavere.

Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplanprosesser, forvaltningsplanprosesser og annen kunnskapsinnhenting i nasjonalparken.

Tradisjonell turvirksomhet, herunder ferdsel til fots og telting vil i utgangspunktet ikke være til skade for naturmiljø, men omfanget av aktiviteten vil ha noe å si. Nasjonalparkstyret har god oversikt over ferdselen i nasjonalparken, gjennom ferdselstelling. Innenfor Lofotodden nasjonalpark er det flere svært populære turmål, der noen har mellom 20 000 og 50 000 besøkende. En hovedvekt av ferdselen er uorganisert, og det er ikke hjemmel for å begrense denne typen ferdsel.

Organisert ferdsel utgjør i utgangspunktet en liten del av det totale omfanget av ferdsel i nasjonalparken. Men det blir i stadig større omfang tilbudt organiserte turer og aktiviteter i Lofotodden nasjonalpark, og samlet sett kan dette påvirke naturmiljøet ved at ferdsel fører til varige skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyreliv.

Samtidig vil det være positivt at ferdsel skjer organisert, da denne ferdsel i større grad kan styres av forvaltningsmyndigheten. Guidene vil også kunne være gode ambassadører for nasjonalparken, ved at de følger våre retningslinjer og praktiserer sporløs ferdsel på sine turer.

Det hekker flere rovfuglarter og sjøfugl spredt i nasjonalparken. I hekketida kan ferdsel tett på reir i verste fall føre til avbrutt hekking. Overnatting og telting på populære steder kan føre til markslitasje, skader fra bålpyring, og toalettavfall som forurensar drikkevann og naturmiljø.

Turoperatøren tilbyr guidede turer som må betraktes som tradisjonell turvirksomhet, uten stor grad av teknisk tilrettelegging i nasjonalparken. Turoperatørens aktiviteter og gruppestørrelse vil ikke være til nevneverdig skade på naturmiljøet, så lenge det stilles vilkår til aktiviteten. I sone B skal terskelen for å tillate organisert ferdsel være lav.

Forvaltningsplanen ble ferdigstilt i 2024, og nye retningslinjer for organisert ferdsel er nylig innført. Nasjonalparkstyret har så langt mottatt 14 søknader om organisert ferdsel i nasjonalparken. Omfanget er trolig mye større, og dette vil vi få bedre oversikt over etter hvert som de nye retningslinjene for organisert ferdsel blir kjent aktørene.

Konklusjon

Kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er vurdert til å være tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Føre-var prinsippet i nml. § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Organiserte ferdsel utgjør samlet sett en liten del av den totale andelen besøkende innenfor sone B. I en tillatelse vil det gis vilkår som sikrer at naturmangfoldet ikke blir nevneverdig belastet av aktiviteten (jf. Nml. § 10, økosystemtilnærming og samlet belastning). § 11 Kostnadene ved



miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, ansees ikke som relevant i denne sammenheng.

Med bakgrunn i overnevnte vurdering kan det etter forvalters vurdering gis en toårig tillatelse til Lofoten Planet, for organisert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

1 Organisertferdsel Sonekart

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002

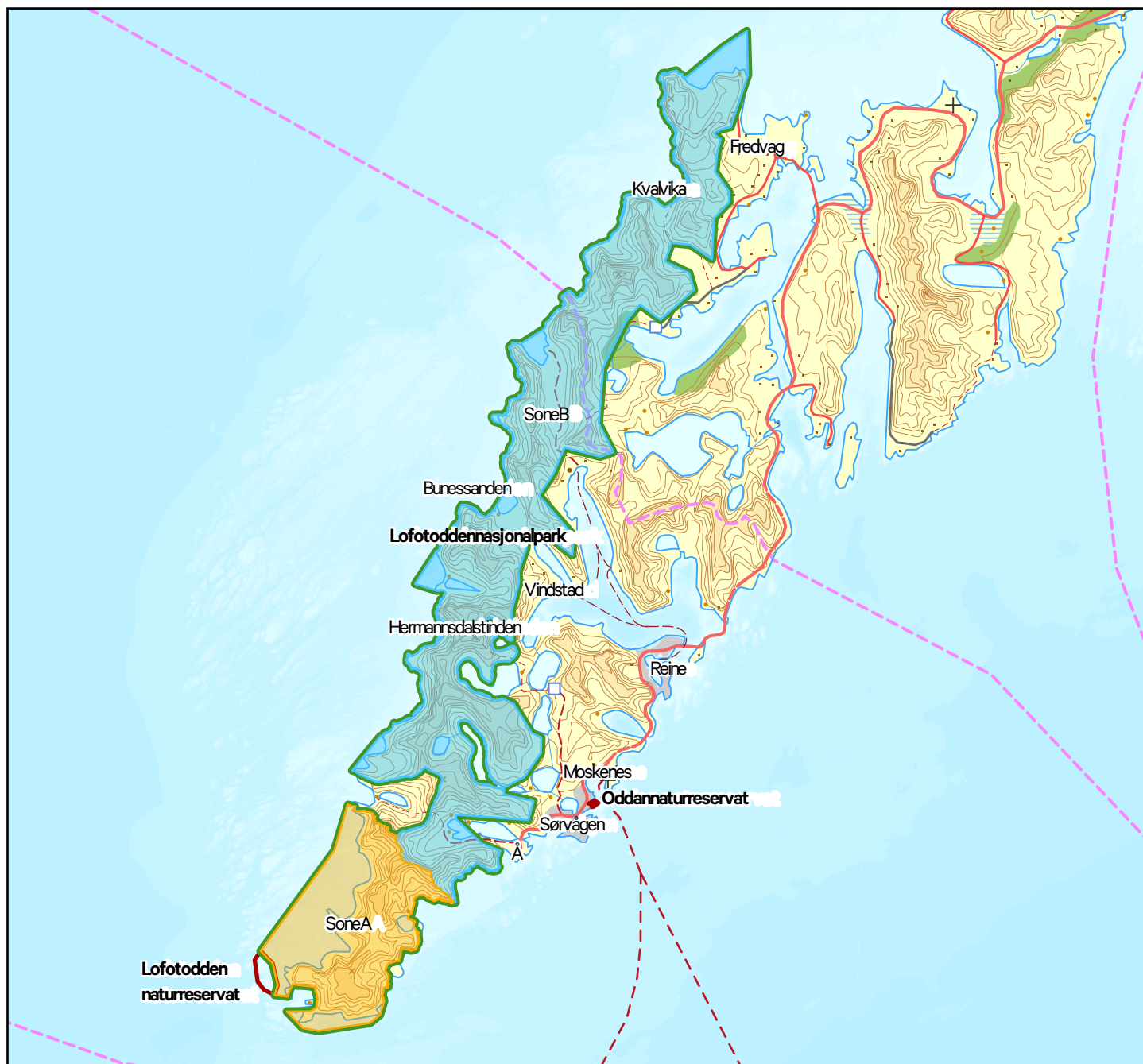
BODØ



Lofotodden nasjonalparkstyre

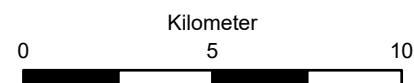
Kartvedlegg - Sonering for organisert ferdsel

Kartdato: 15.11.2023



Tegnforklaring

- Lofotodden nasjonalpark
- Naturreservat
- Sone A
- Sone B



Koordinatsystem: ETRS 1989 UTM Zone 33N
Målestokk: 1:200 000



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Besøkssenteret
Kirkeveien 38
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

Kiribati Club
Grochowska 59
60-339 Poznan

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/1921

Deres ref.

Dato 06.03.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Decision - Permit for guiding - Lofotodden nasjonalpark - Kiribati Club

Kiribati Club has been granted a two-year permit for guiding within zone B of Lofotodden National Park. The permit is granted with conditions as stated in the decision below.

A reporting form for organized travel is attached. The reporting deadline is January 10 next year. Those who have been granted a two-year permit must submit a completed form each year, i.e., on January 10, 2026, and January 10, 2027. The completed form should be sent by email to: ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no

Decision

Kiribati Club, Organization Number 778 13 66 135, with contact person Anna Swierad, is granted permission for guiding in Lofotodden National Park for the period 2025–2026. The permit applies to Zone B, as shown in the attached map.

The permit is granted under the following conditions:

1. The organizer must have a system for managing toilet waste, such as toilet bags (Wag-Bags) or similar. Toilet waste must not be left behind or buried in the national park.
2. Litter must not be left behind or burned in the national park.
3. Hiking must be conducted with care and consideration to avoid damage to the natural environment or cultural heritage. Wildlife must not be disturbed.
4. In areas where constructed or marked trails exist, these should be followed at all times.
5. Campfires should only be made in established fire pits to prevent damage to vegetation or rock surfaces.



6. The permit must be carried on all trips in case of inspection and supervision in the field.
7. At the end of each year, the organizer must complete a report on the total number of tours conducted. The reporting form attached to this permit must be submitted to the national park manager by January 10 of the following year. If the organizer has received a two-year permit, a report must be submitted at the end of each of the two years.

The permit is granted pursuant to the Regulations on the Protection of Lofotodden National Park, § 7, second paragraph, and in accordance with the management authority's guideline, ID 34, as set forth in the Management Plan for Lofotodden National Park.

Appeal

The decision may be appealed to the Norwegian Environment Agency by parties involved in the case or others with a legal interest in the appeal, within a deadline of three weeks, cf. the Public Administration Act § 28 (Forvaltningsloven § 28). Any appeal should be addressed to the Norwegian Environment Agency but sent to the Lofotodden National Park Board.

The overall assessment of the application will only be provided in Norwegian.

Bakgrunn

Kiribati Club ved søker Anna Swierad, søker om tillatelse til å drive med organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark. Søknad er sendt in via søknadsskjema for organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark¹.

Søker har skrevet følgende om sin virksomhet:

"Kiribati Club is a Polish travel company that has been operating since 2002, specializing in organizing small-group road trips to unique destinations around the world. We also have a dedicated brand, Polar Travel, focused on expeditions to polar regions such as the Arctic and Antarctica. Our mission is to provide authentic, active journeys led by experienced tour leaders, with an emphasis on local experiences, close contact with nature, and avoiding mass tourism"

Søker har skrevet følgende om omsøkte aktivitet:

«Kiribati Club organizes road trips to the Lofoten, led by experienced Tour Leaders who have traveled extensively in Norway and other Scandinavian countries.

Thanks to their deep knowledge of the region, participants can explore the most beautiful parts of the archipelago, traveling by local transport and discovering the unique attractions of the islands. The itinerary combines breathtaking landscapes, local culture, and active sightseeing, all in a small and friendly group setting. Groups consist of a maximum of 7 participants + 1 tour leader, ensuring order and smooth execution of the program. We

¹ <https://forms.office.com/e/43kM7L9euF?origin=lprLink>



organize 1–5 groups per year, which do not stay overnight within the national park but take advantage of trekking routes and the ferry to/from Vinstad»

- Det søkes om tillatelse til å gjennomføre aktivitet i sone: B
- Gruppestørrelse: mellom 7 og 15
- Type ferdsel: fottur/ trugetur
- Overnatting: nei
- Beregnet antall turer: 5
- Omsøkt periode: toårig tillatelse i perioden juni – september.

Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalparken § 1 - Formål:

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med opprettelsen av Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet er videre å ta vare på:

- et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi
- representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- verdifulle kulturminner
- et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 7 om ferdsel og friluftsliv:

All ferdsel i Lofotodden nasjonalpark skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til organisert ferdsel som ikke kan skade naturmiljøet. Nærmere retningslinjer for behandling av søknader om organisert ferdsel er gitt i Forvaltningsplanen for Lofotodden nasjonalpark, godkjent 15.11.2024².

Ifølge retningslinjene i forvaltningsplanen (id 34) vil organisert ferdsel som oppfyller ett av følgende kriterier kreve tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, da det kan være til skade for naturmiljøet:

² <https://fpmv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401>



- All organisert ferdsel innenfor sone A.
- Gjentatte fotturer med seks deltagere eller flere (gruppestørrelse omfatter både gjester og guide) til et eller flere turmål innenfor sone B.
- Alle organiserte overnattingsturer med telt i sone B.
- Annen organisert aktivitet, herunder ferdsel med sykkel, ferdsel med hest, ferdsel med båt på innsjø, paragliding, klatring, grottevandring, o.l. i sone A og B.

Naturmangfoldloven:

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Omsøkte aktivitet er av et slikt omfang at det krever en tillatelse fra nasjonalparkstyret. Dersom nasjonalparkstyret vurderer at den organiserte ferdselen kan skade naturmiljø, kan det ikke gis tillatelse til aktiviteten ifølge § 7, andre ledd i verneforskriften. Nasjonalparkstyret må ha mulighet til å vurdere samlet belastning for å kunne vurdere om organisert ferdsel er til skade for naturmiljø eller ikke.

Lofotodden nasjonalpark er inndelt i to soner (A og B), der sone A er vurdert til å være mer sårbar for ferdsel enn sone B. Sone A er et mindre tilgjengelig område, og er derfor spart for de store folkemasser som man opplever i andre deler av nasjonalparken. I dette området er dyrelivet ikke like utsatt for forstyrrelser fra menneskelig aktivitet, og det er i liten grad slitasje på vegetasjon. Dette er viktige kvaliteter som nasjonalparkstyret søker å ivareta for områdene i sone A. Soneinndelingen er en strategi for å skjerme disse sårbare områdene.

Det søkes om tillatelse til organisert ferdsel i sone B. Her skal terskelen for å gi tillatelse være mye lavere.

Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplanprosesser, forvaltningsplanprosesser og annen kunnskapsinnhenting i nasjonalparken. Tradisjonell turvirksomhet, herunder ferdsel til fots og telting vil i utgangspunktet ikke være til skade for naturmiljø, men omfanget av aktiviteten vil ha noe å si. Nasjonalparkstyret har god oversikt over ferdselen i nasjonalparken, gjennom ferdselstelling. Innenfor Lofotodden nasjonalpark er det flere svært populære turmål, der noen har mellom 20 000 og 50 000 besøkende. En hovedvekt av ferdselen er uorganisert, og det er ikke hjemmel for å begrense denne typen ferdsel.

Organisert ferdsel utgjør i utgangspunktet en liten del av det totale omfanget av ferdsel i nasjonalparken. Men det blir i stadig større omfang tilbudt organiserte turer og aktiviteter i Lofotodden nasjonalpark, og samlet sett kan dette påvirke naturmiljøet ved at ferdsel fører til varige skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyreliv.



Samtidig vil det være positivt at ferdsel skjer organisert, da denne ferdsel i større grad kan styres av forvaltningsmyndigheten. Guidene vil også kunne være gode ambassadører for nasjonalparken, ved at de følger våre retningslinjer og praktiserer sporløs ferdsel på sine turer.

Det hekker flere rovfuglarter og sjøfugl spredt i nasjonalparken. I hekketida kan ferdsel tett på reir i verste fall føre til avbrutt hekking. Overnatting og telting på populære steder kan føre til markslitasje, skader fra bålpyring, og toalettavfall som forurenses drikkevann og naturmiljø.

Turoperatøren tilbyr guidede turer som må betraktes som tradisjonell turvirksomhet, uten stor grad av teknisk tilrettelegging i nasjonalparken. Turoperatørens aktiviteter og gruppestørrelse vil ikke være til nevneverdig skade på naturmiljøet, så lenge det stilles vilkår til aktiviteten. I sone B skal terskelen for å tillate organisert ferdsel være lav.

Forvaltningsplanen ble ferdigstilt i 2024, og nye retningslinjer for organisert ferdsel er nylig innført. Nasjonalparkstyret har så langt mottatt 14 søknader om organisert ferdsel i nasjonalparken. Omfanget er trolig mye større, og dette vil vi få bedre oversikt over etter hvert som de nye retningslinjene for organisert ferdsel blir kjent aktørene.

Konklusjon

Kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er vurdert til å være tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Førre-var prinsippet i nml. § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Organiserte ferdsel utgjør samlet sett en liten del av den totale andelen besøkende innenfor sone B. I en tillatelse vil det gis vilkår som sikrer at naturmangfoldet ikke blir nevneverdig belastet av aktiviteten (jf. Nml. § 10, økosystemtilnærming og samlet belastning). § 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, ansees ikke som relevant i denne sammenheng.

Med bakgrunn i overnevnte vurdering kan det etter forvalters vurdering gis en toårig tillatelse til Kiribati Club for organisert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

With kind regards

Ole-Jakob Kvalshaug
National Park Manager



Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

1 Organisertferdsel Sonekart

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002

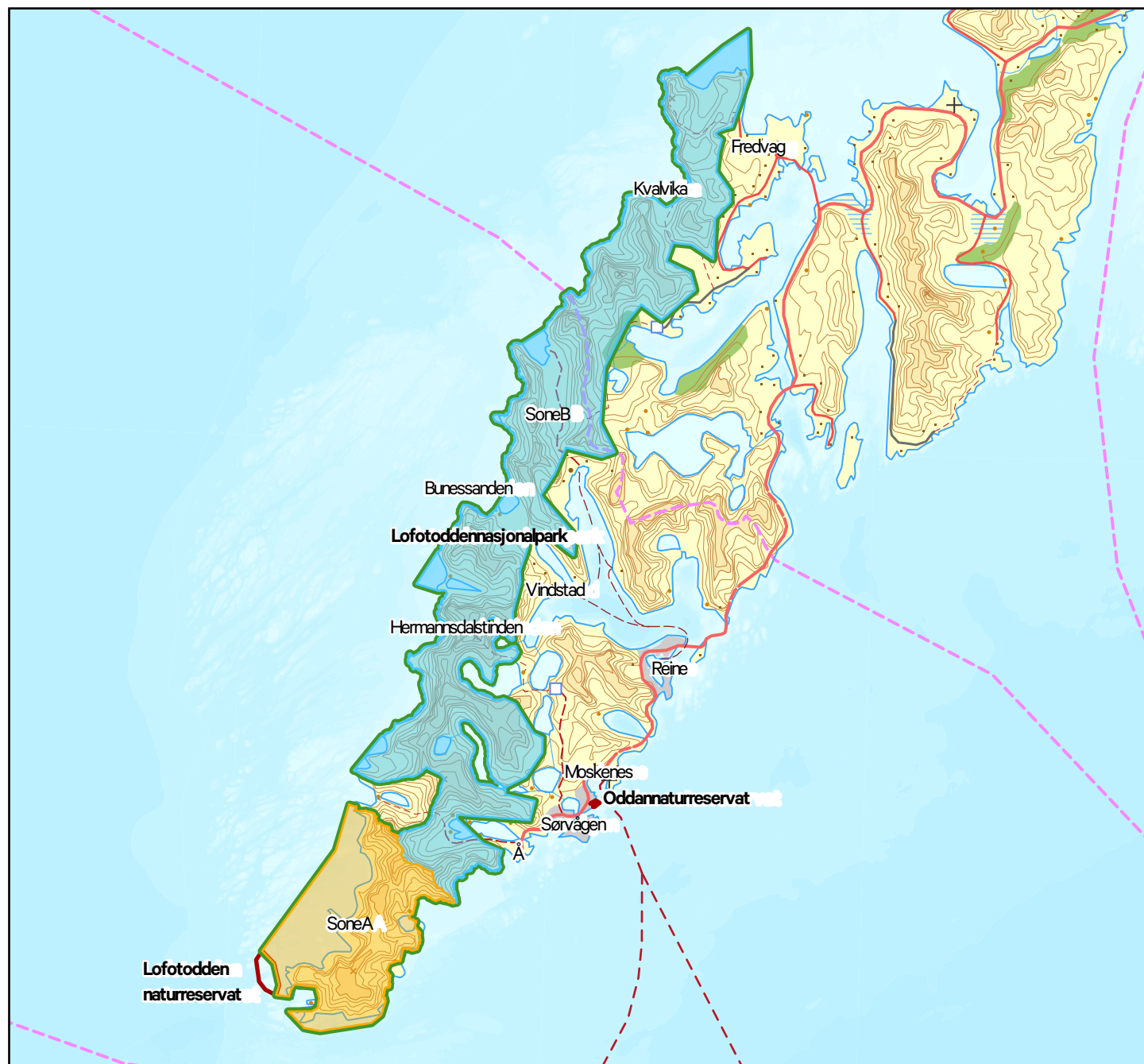
BODØ



Lofotodden nasjonalparkstyre

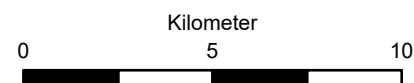
Kartvedlegg - Sonering for organisert ferdsel

Kartdato: 15.11.2023



Tegnforklaring

- Lofotodden nasjonalpark
- Naturreservat
- Sone A
- Sone B



Koordinatsystem: ETRS 1989 UTM Zone 33N
Målestokk: 1:200 000



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Besøkssenteret
Kirkeveien 38
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

OUT LOFOTEN AS
Strandveien 82
8387 FREDVANG

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/2934

Deres ref.

Dato 11.04.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Vedtak - Søknad om tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark - Out Lofoten

Out Lofoten er gitt en toårig tillatelse til organisert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark. Tillatelsen er gitt med vilkår som vist i vedtaket under.

Rapporteringsskjema for organisert ferdsel blir ettersendt på e-post.
Rapporteringsfrist er 10. januar neste år. De som har fått toårig tillatelse skal sende inn utfylt skjema hvert år, dvs. 10. januar 2026 og 10. januar 2027. Utfylt skjema sendes på epost til e-postadresse:
ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no

Vedtak

Out Lofoten, organisasjonsnummer 930346837, med kontaktperson Regine Sjosten innvilges tillatelse til organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark for perioden 2025 – 2026. Tillatelsen gjelder for sone B, som vist i kartvedlegget.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

1. Arrangør skal ha et system for å håndtere toalettavfall, eksempelvis toalettposer (Wag-Bags) eller lignende. Toalettavfall skal ikke etterlates eller graves ned i nasjonalparken.
2. Søppel skal ikke legges igjen eller brennes i nasjonalparken.
3. Ferdsele må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
4. I områder hvor det er tilrettelagte eller merkede stier, bør disse til enhver tid følges.
5. Bålfyring bør bare skje på etablerte bålplasser, slik at det ikke medfører skade på vegetasjon eller svaberg.
6. Tillatelsen må medbringes på alle turer, i tilfelle kontroll og oppsyn i felt.



7. Ved årsslutt skal arrangør fylle ut totalt antall turer gjennomført for hvert år, i rapporteringsskjema som er vedlagt denne tillatelsen. Rapporteringsskjema skal sendes inn til nasjonalparkforvalter, innen 10. januar neste år. Dersom arrangør har fått en toårig tillatelse, skal det sendes inn rapport etter årsslutt for hvert av de to årene.

Tillatelsen gis med hjemmel i Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 7, andre ledd og i henhold til forvaltningsmyndighetens retningslinje, id 34, fastsatt i Forvaltningsplan for Lofotodden nasjonalpark. Nasjonalparkforvalter er gitt delegert myndighet til å treffe vedtak i saken jf. Delegeringsreglementet til Lofotodden nasjonalparkstyret vedtatt i utvalgssak 8/24, i møte 13.03.2024.

Bakgrunn

Out Lofoten, ved søker Regine Sjosten, søker om tillatelse til å drive med organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark. Søknad er sendt in via søknadsskjema for organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark¹.

Out Lofoten er en aktivitetsleverandør på Fredvang i Flakstad kommune, som i all hovedsak skal drive med guiding nord i nasjonalparken. Aktøren skriver selv at de har flere års erfaring med å arrangere guidede turer i Lofoten, inkludert aktiviteter som fjellturer, kajakkpadling og nordlysturer. Aktiviteten vil være småkala og miljøbevist, og vil omfatte guidede fotturer, strandryddeturer og overnattingsturer. Det planlegges turer gjennom hele året.

- Det søkes om tillatelse til å gjennomføre aktivitet i sone: B
- Gruppestørrelse: 7 - 15
- Type ferdsel: til fots/ truger
- Overnatting: ja
- Beregnet antall turer: 300
- Omsøkt periode: toårig tillatelse, turer hele året.

Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalparken § 1 - Formål:

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med opprettelsen av Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet er videre å ta vare på:

- et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi

¹ <https://forms.office.com/e/43kM7L9euF?origin=lprLink>



- representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- verdifulle kulturminner
- et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 7 om ferdsel og friluftsliv:

All ferdsel i Lofotodden nasjonalpark skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til organisert ferdsel som ikke kan skade naturmiljøet. Nærmere retningslinjer for behandling av søknader om organisert ferdsel er gitt i Forvaltningsplanen for Lofotodden nasjonalpark, godkjent 15.11.2024².

Ifølge retningslinjene i forvaltningsplanen (id 34) vil organisert ferdsel som oppfyller ett av følgende kriterier kreve tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, da det kan være til skade for naturmiljøet:

- All organisert ferdsel innenfor sone A.
- Gjentatte fotturer med seks deltagere eller flere (gruppestørrelse omfatter både gjester og guide) til et eller flere turmål innenfor sone B.
- Alle organiserte overnattingsturer med telt i sone B.
- Annen organisert aktivitet, herunder ferdsel med sykkel, ferdsel med hest, ferdsel med båt på innsjø, paragliding, klatring, grottevandring, o.l. i sone A og B.

Naturmangfoldloven:

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

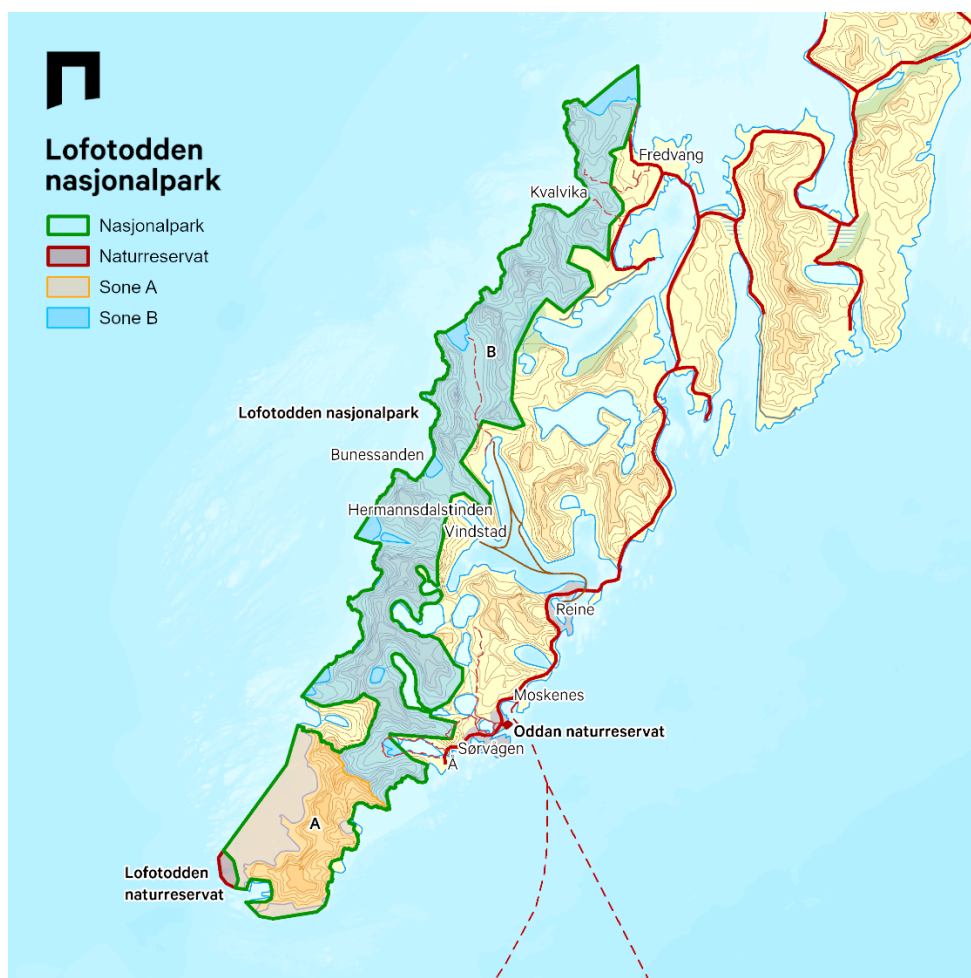
Omsøkte aktivitet er av et slikt omfang at det krever en tillatelse fra nasjonalparkstyret. Dersom nasjonalparkstyret vurderer at den organiserte ferdselen kan skade naturmiljø, kan det ikke gis tillatelse til aktiviteten ifølge § 7, andre ledd i verneforskriften. Nasjonalparkstyret

² <https://fpmv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401>



må ha mulighet til å vurdere samlet belastning for å kunne vurdere om organisert ferdsel er til skade for naturmiljø eller ikke.

Lofotodden nasjonalpark er inndelt i to soner (A og B), der sone A er vurdert til å være mer sårbar for ferdsel enn sone B. Sone A er et mindre tilgjengelig område, og er derfor spart for de store folkemasser som man opplever i andre deler av nasjonalparken. I dette området er dyrelivet ikke like utsatt for forstyrrelser fra menneskelig aktivitet, og det er i liten grad slitasje på vegetasjon. Dette er viktige kvaliteter som nasjonalparkstyret søker å ivareta for områdene i sone A. Soneinndelingen er en strategi for å skjerme disse sårbare områdene.



Figur 1. Soneinndeling for organisert ferdsel. Tiltakshaver søker om tillatelse i sone B.

Det søkes om tillatelse til organisert ferdsel i sone B. Her skal terskelen for å gi tillatelse være mye lavere.

Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplanprosesser, forvaltningsplanprosesser og annen kunnskapsinnhenting i nasjonalparken.



Tradisjonell turvirksomhet, herunder ferdsel til fots og telting vil i utgangspunktet ikke være til skade for naturmiljø, men omfanget av aktiviteten vil ha noe å si. Nasjonalparkstyret har god oversikt over ferdselen i nasjonalparken, gjennom ferdselsteller. Innenfor Lofotodden nasjonalpark er det flere svært populære turmål, der noen har mellom 20 000 og 50 000 besøkende. En hovedvekt av ferdselen er uorganisert, og det er ikke hjemmel for å begrense denne typen ferdsel.

Organisert ferdsel utgjør i utgangspunktet en liten del av det totale omfanget av ferdsel i nasjonalparken. Men det blir i stadig større omfang tilbudt organiserte turer og aktiviteter i Lofotodden nasjonalpark, og samlet sett kan dette påvirke naturmiljøet ved at ferdsel fører til varige skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyreliv.

Samtidig vil det være positivt at ferdsel skjer organisert, da denne ferdsel i større grad kan styres av forvaltningsmyndigheten. Guidene kan også kunne være gode ambassadører for nasjonalparken, dersom de følger våre retningslinjer og praktiserer sporløs ferdsel på sine turer.

Det hekker flere rovfuglarter og sjøfugl spredt i nasjonalparken. I hekketida kan ferdsel tett på reir i verste fall føre til avbrutt hekking. Overnatting og telting på populære steder kan føre til markslitasje, skader fra bålpyring, og toalettavfall som forurensar drikkevann og naturmiljø.

Turoperatøren tilbyr guidede turer som må betraktes som tradisjonell turvirksomhet, uten stor grad av teknisk tilrettelegging i nasjonalparken. Turoperatørens aktiviteter og gruppestørrelse vil ikke være til nevneverdig skade på naturmiljøet, så lenge det stilles vilkår til aktiviteten. I sone B skal terskelen for å tillate organisert ferdsel være lav.

Forvaltningsplanen ble ferdigstilt i 2024, og nye retningslinjer for organisert ferdsel er nylig innført. Nasjonalparkstyret har så langt mottatt i underkant av 20 søknader om organisert ferdsel i nasjonalparken. Omfanget er trolig mye større, og dette vil vi få bedre oversikt over etter hvert som de nye retningslinjene for organisert ferdsel blir kjent aktørene.

Konklusjon

Kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er vurdert til å være tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Føre-var prinsippet i nml. § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Organiserte ferdsel utgjør samlet sett en liten del av den totale andelen besøkende innenfor sone B. I en tillatelse vil det gis vilkår som sikrer at naturmangfoldet ikke blir nevneverdig belastet av aktiviteten (jf. Nml. § 10, økosystemtilnærming og samlet belastning). § 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, ansees ikke som relevant i denne sammenheng.

Med bakgrunn i overnevnte vurdering kan det etter forvalters vurdering gis en toårig tillatelse til Out Lofoten, 930346837, for organisert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.



Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002

BODØ



Altai France
1220 chemin du lac clair
73800 Porte de Savoie

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/2647

Deres ref.

Dato 02.04.2025

Delegert vedtak/ Delegated decision

Delegasjonssak	
----------------	--

Decision - Permit for guiding - Lofotodden National Park - Altai France - 66°Nord

Altai France - 66°Nord has been granted a two-year permit for guiding within zone B of Lofotodden National Park. The permit is granted with conditions as stated in the decision below.

A reporting form for organized travel is attached. The reporting deadline is January 10 next year. Those who have been granted a two-year permit must submit a completed form each year, i.e., on January 10, 2026, and January 10, 2027. The completed form should be sent by email to: ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no

Decision

Altai France - 66°Nord, Organization Number (France) 0033768436997, with contact person Juliette Zanchi, is granted permission for guiding in Lofotodden National Park for the period 2025–2026. The permit applies to Zone B, as shown in the attached map.

The permit is granted under the following conditions:

1. The organizer must have a system for managing toilet waste, such as toilet bags (Wag-Bags) or similar. Toilet waste must not be left behind or buried in the national park.
2. Litter must not be left behind or burned in the national park.
3. Hiking must be conducted with care and consideration to avoid damage to the natural environment or cultural heritage. Wildlife must not be disturbed.
4. In areas where constructed or marked trails exist, these should be followed at all times.
5. Campfires should only be made in established fire pits to prevent damage to vegetation or rock surfaces.
6. The permit must be carried on all trips in case of inspection and supervision in the field.



7. At the end of each year, the organizer must complete a report on the total number of tours conducted. The reporting form attached to this permit must be submitted to the national park manager by January 10 of the following year. If the organizer has received a two-year permit, a report must be submitted at the end of each of the two years.

The permit is granted pursuant to the Regulations on the Protection of Lofotodden National Park, § 7, second paragraph, and in accordance with the management authority's guideline, ID 34, as set forth in the Management Plan for Lofotodden National Park.

The national park manager has been delegated the authority to make decisions in the case, pursuant to the Delegation Regulations of the Lofotodden National Park Board (case 8/24).

Appeal

The decision may be appealed to the Norwegian Environment Agency by parties involved in the case or others with a legal interest in the appeal, within a deadline of three weeks, cf. the Public Administration Act § 28 (Forvaltningsloven § 28). Any appeal should be addressed to the Norwegian Environment Agency but sent to the Lofotodden National Park Board.

The overall assessment of the application will only be provided in Norwegian.



Bakgrunn

Altai France - 66°Nord, Organisasjonsnummer (France) 0033768436997, med kontaktperson Juliette Zanchi, søker om tillatelse til å drive med organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark. Søknad er sendt in via søknadsskjema for organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark¹.

Søker har skrevet følgende om sin virksomhet:

«66°Nord is an adventure travel agency that has been offering active hiking, sea-kayaking and trekking holidays since 1998, as close to nature as possible to raise the awareness of our travellers. We have been a company with a mission since 2022. Our corporate mission: 'To travel to meet nature and people to make the world a better place'. Our daily objective is not to be the best in the world, but to seek to be the best for the world. Concerned about the environments in which we operate, we are also certified Bcorp, travellife, a member of ATR (Agir pour un Tourisme Responsable) in France and apply leave no trace on each of our trips.

With a local presence in each of our destinations, we are in constant contact with the locals to ensure that our trips are connected, discoverable, shared and of the highest quality.»

Søker har skrevet følgende om omsøkte aktivitet:

«We have several trips to Lofoten during the year. In winter, a snowshoe trekking trip in permanent accommodation. In summer, we offer hiking trips, sea kayaking and bivouac trips, and a trekking trip in tent.

Important for us : our groups are made up of a maximum of 15 travellers to guarantee an exceptional holiday and to limit our impact for hiking, 12 for kayaking.»

- Det søkes om tillatelse til å gjennomføre aktivitet i sone: B
- Gruppestørrelse: 7 - 15
- Type ferdsel: Fotturer/ trugeturer og kajakk
- Overnatting: ja
- Beregnet antall turer: rundt 60 turer pr. år.
- Omsøkt periode: toårig tillatelse, ferdsel i perioden januar til september.

Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalparken § 1 - Formål:

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med opprettelsen av Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet er videre å ta vare på:

- et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi

¹ <https://forms.office.com/e/43kM7L9euF?origin=lprLink>



- representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- verdifulle kulturminner
- et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 7 om ferdsel og friluftsliv:

All ferdsel i Lofotodden nasjonalpark skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til organisert ferdsel som ikke kan skade naturmiljøet. Nærmere retningslinjer for behandling av søknader om organisert ferdsel er gitt i Forvaltningsplanen for Lofotodden nasjonalpark, godkjent 15.11.2024².

Ifølge retningslinjene i forvaltningsplanen (id 34) vil organisert ferdsel som oppfyller ett av følgende kriterier kreve tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, da det kan være til skade for naturmiljøet:

- All organisert ferdsel innenfor sone A.
- Gjentatte fotturer med seks deltagere eller flere (gruppestørrelse omfatter både gjester og guide) til et eller flere turmål innenfor sone B.
- Alle organiserte overnattingsturer med telt i sone B.
- Annen organisert aktivitet, herunder ferdsel med sykkel, ferdsel med hest, ferdsel med båt på innsjø, paragliding, klatring, grottevandring, o.l. i sone A og B.

Naturmangfoldloven:

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Omsøkte aktivitet er av et slikt omfang at det krever en tillatelse fra nasjonalparkstyret. Dersom nasjonalparkstyret vurderer at den organiserte ferdselen kan skade naturmiljø, kan det ikke gis tillatelse til aktiviteten ifølge § 7, andre ledd i verneforskriften. Nasjonalparkstyret må ha mulighet til å vurdere samlet belastning for å kunne vurdere om organisert ferdsel er til skade for naturmiljø eller ikke.

² <https://fpmv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401>



Lofotodden nasjonalpark er inndelt i to soner (A og B), der sone A er vurdert til å være mer sårbar for ferdsel enn sone B. Sone A er et mindre tilgjengelig område, og er derfor spart for de store folkemasser som man opplever i andre deler av nasjonalparken. I dette området er dyrelivet ikke like utsatt for forstyrrelser fra menneskelig aktivitet, og det er i liten grad slitasje på vegetasjon. Dette er viktige kvaliteter som nasjonalparkstyret søker å ivareta for områdene i sone A. Soneinndelingen er en strategi for å skjerme disse sårbare områdene.

Det søkes om tillatelse til organisert ferdsel i sone B. Her skal terskelen for å gi tillatelse være mye lavere.

Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene fra naturfaglige registrering og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplanprosesser, forvaltningsplanprosesser og annen kunnskapsinnhenting i nasjonalparken.

Tradisjonell turvirksomhet, herunder ferdsel til fots og telting, eller kajakkpadling vil i utgangspunktet ikke være til skade for naturmiljø, men omfanget av aktiviteten vil ha noe å si. Nasjonalparkstyret har god oversikt over ferdselen i nasjonalparken, gjennom ferdselstillinger. Innenfor Lofotodden nasjonalpark er det flere svært populære turmål, der noen har mellom 20 000 og 50 000 besøkende. En hovedvekt av ferdselen er uorganisert, og det er ikke hjemmel for å begrense denne typen ferdsel.

Organisert ferdsel utgjør i utgangspunktet en liten del av det totale omfanget av ferdsel i nasjonalparken. Men det blir i stadig større omfang tilbudt organiserte turer og aktiviteter i Lofotodden nasjonalpark, og samlet sett kan dette påvirke naturmiljøet ved at ferdsel fører til varige skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyreliv.

Samtidig vil det være positivt at ferdsel skjer organisert, da denne ferdsel i større grad kan styres av forvaltningsmyndigheten. Guidene kan også kunne være gode ambassadører for nasjonalparken, dersom de følger våre retningslinjer og praktiserer sporløs ferdsel på sine turer.

Det hekker flere rovfuglarter og sjøfugl spredt i nasjonalparken. I hekketida kan ferdsel tett på reir i verste fall føre til avbrutt hekking. Overnatting og telting på populære steder kan føre til markslitasje, skader fra bålpyring, og toalettavfall som forurensar drikkevann og naturmiljø.

Turoperatøren tilbyr guidede turer som må betraktes som tradisjonell turvirksomhet, uten stor grad av teknisk tilrettelegging i nasjonalparken. Turoperatørens aktiviteter og gruppestørrelse vil ikke være til nevneverdig skade på naturmiljøet, så lenge det stilles vilkår til aktiviteten. I sone B skal terskelen for å tillate organisert ferdsel være lav.

Forvaltningsplanen ble ferdigstilt i 2024, og nye retningslinjer for organisert ferdsel er nylig innført. Nasjonalparkstyret har så langt mottatt 15 søknader om organisert ferdsel i nasjonalparken. Omfanget er trolig mye større, og dette vil vi få bedre oversikt over etter hvert som de nye retningslinjene for organisert ferdsel blir kjent aktørene.

Konklusjon

Kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er vurdert til å være tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Føre-var prinsippet i nml. § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Organiserte ferdsel utgjør samlet sett en liten del av den totale andelen besøkende innenfor sone B. I en



tillatelse vil det gis vilkår som sikrer at naturmangfoldet ikke blir nevneverdig belastet av aktiviteten (jf. Nml. § 10, økosystemtilnærming og samlet belastning). § 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, ansees ikke som relevant i denne sammenheng.

Med bakgrunn i overnevnte vurdering kan det etter forvalters vurdering gis en toårig tillatelse til Altai France - 66°Nord for organisert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

With kind regards

Ole-Jakob Kvalshaug
National Park Manager

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

- 1 Map of Lofotodden National Park and zoning for guiding

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002

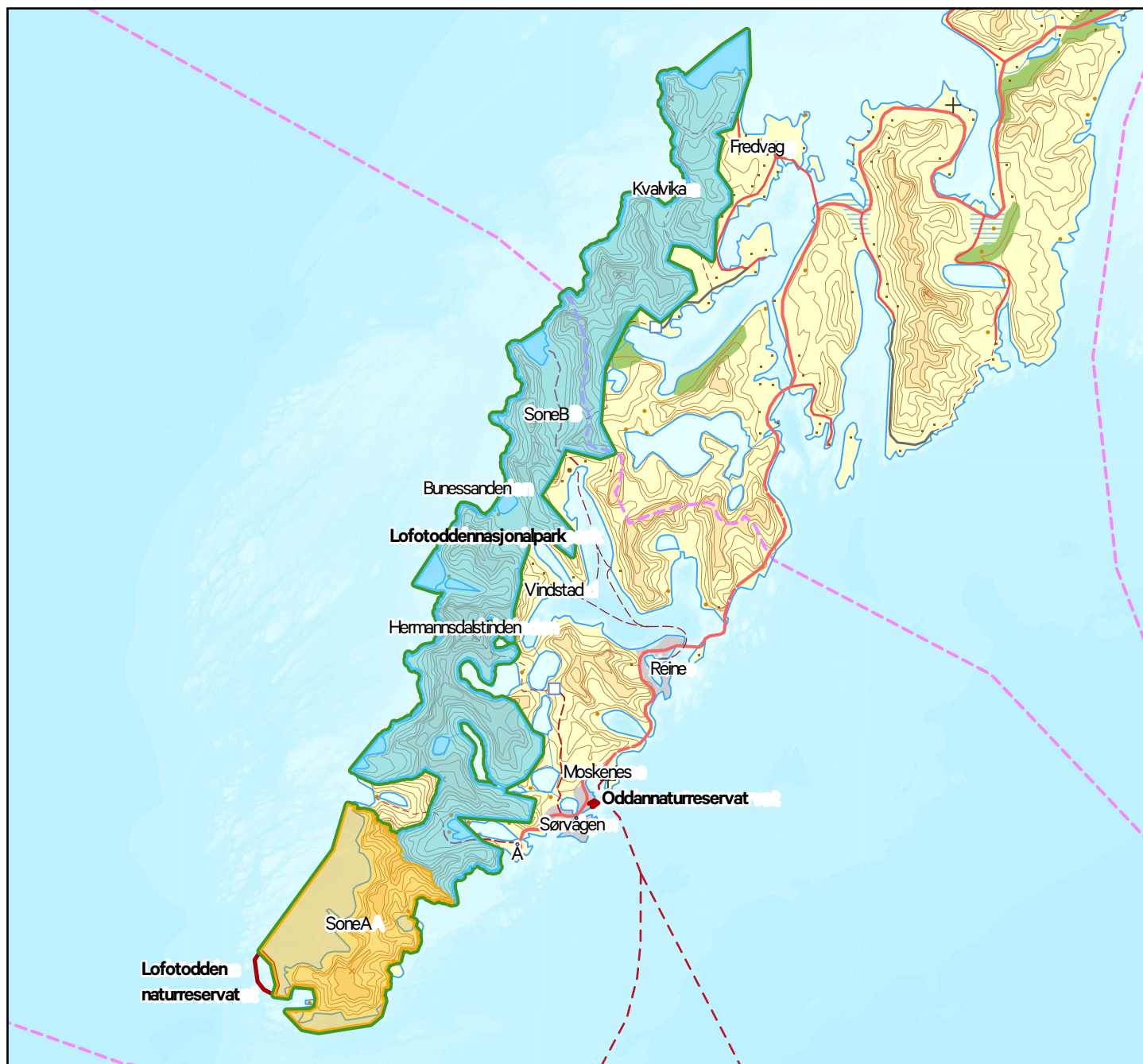
BODØ



Lofotodden nasjonalparkstyre

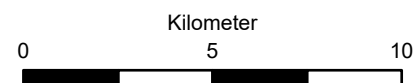
Kartvedlegg - Sonering for organisert ferdsel

Kartdato: 15.11.2023



Tegnforklaring

-  Lofotodden nasjonalpark
-  Naturreservat
-  Sone A
-  Sone B



Koordinatsystem: ETRS 1989 UTM Zone 33N
Målestokk: 1:200 000



**Lofotodden
nasjonalparkstyre**

Postadresse
c/o Statsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø

Besøksadresse
Besøkssenteret
Kirkeveien 38
8390 Reine

Kontakt
Sentralbord: +47 75 53 15 00
Direkte: +47 75531600
sfnopost@statsforvalteren.no

Ryder Walker Alpine Adventure
PO Box 947 Telluride
CO 81435 Colorado

Saksbehandler Ole-Jakob Kvalshaug

Vår ref. 2025/3798

Deres ref.

Dato 23.05.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	
----------------	--

Decision - Partial permit for guiding - Lofotodden National Park - Ryder Walker Alpine Adventures

Ryder-Walker Alpine Adventures has been granted a two-year permit for guiding activities within Zone B of Lofotodden National Park. The permit is granted under the conditions specified in the decision below.

Ryder-Walker Alpine Adventures is not granted permission to conduct guiding activities in Zone A, Helsegga, based on the assessment that such activity is considered potentially harmful to the natural environment.

A reporting form for organized travel is attached. The deadline for submitting the completed form is January 10 of the following year. As this is a two-year permit, the company is required to submit the completed form annually, specifically by:

- January 10, 2026
- January 10, 2027

The completed form must be submitted by email to:

ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no

Decision – Partial permission

Ryder-Walker Alpine Adventures, Organization Number, NPN: 9857759, with contact person Erik Larsen and Niko Markovic, is hereby granted permission to conduct guiding activities in Lofotodden National Park for the period 2025–2026. The permit applies **only to Zone B**, as indicated on the attached map.

Permission is not granted for guiding in Zone A, as such activity is considered potentially harmful to the natural environment.



The permit is granted under the following conditions:

1. The organizer must have a system for managing human waste, such as the use of toilet bags (e.g., Wag-Bags) or similar. Toilet waste must not be left behind or buried in the national park.
2. All litter must be removed from the park. It is not permitted to leave trash behind or burn it within the national park.
3. Hiking and other activities must be conducted with care and respect to avoid any damage to the natural environment or cultural heritage. Wildlife must not be disturbed.
4. In areas where constructed or marked trails exist, these must be followed at all times.
5. Campfires should only be made in established fire pits to prevent damage to vegetation or rock surfaces.
6. The permit must be carried on all trips and presented upon request during inspection or supervision in the field.
7. At the end of each year, the organizer must complete a report on the total number of tours conducted. The reporting form attached to this permit must be submitted to the national park manager by January 10 of the following year. For a two-year permit, a report must be submitted at the end of each year.

The permit is granted pursuant to the Regulations on the Protection of Lofotodden National Park, § 7, second paragraph, and in accordance with the management authority's guideline, ID 34, as set forth in the Management Plan for Lofotodden National Park

The National Park Manager has been delegated the authority to make decisions in this matter, pursuant to the Delegation Regulations of the Lofotodden National Park Board, as adopted in case 8/24 at the meeting held on March 13, 2024.

Appeal

The decision may be appealed to the Norwegian Environment Agency by parties involved in the case or others with a legal interest in the appeal, within a deadline of three weeks, cf. the Public Administration Act § 28 (Forvaltningsloven § 28). Any appeal should be addressed to the Norwegian Environment Agency but sent to the Lofotodden National Park Board.

The overall assessment of the application will only be provided in Norwegian.



Bakgrunn

Ryder-Walker Alpine Adventures v/Erik Larsen og Niko Markovic, søker om tillatelse til å drive med organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark. Søknad er sendt in via søknadsskjema for organisert ferdsel i Lofotodden nasjonalpark¹.

Søker har skrevet følgende om sin virksomhet:

"Founded in 1984 in Colorado, Telluride, USA, Ryder-Walker has spent 41 years designing, customizing, and fine-tuning innovative inn-to-inn hiking and walking adventures. We offer guided, private-guided, and self-guided hiking tours that explore the most beautiful landscapes found anywhere on the planet.

We are a specialized company in outdoor travel and have been named as top 10 in the field in USA. We conduct about 35 to 40 guided and private guided trips per year throughout the world. We collaborate with European companies and local guides as we provide tours in more than 35 destinations.

We have been offering Lofoten Trek since 2010 and have since then conducted about 20 trips in the region, relying on local knowledge, accommodations in mostly Henningsvar, Nusfjord and Reina, and working with REELofoten to provide transportation logistics.

Niko Markovic, who currently lives in Norway (Oslo), and Erik Larsen (of US-Norwegian heritage) traveled extensively through the area and are members of DNT.

Most of the RW guides' staff have completed and/or hold a license in:

- 1. AMGA Alpine Guide, Rock Guide, Ski Guide*
- 2. Wilderness First Responder (WFR) or Wilderness EMT*
- 3. Leave No Trace ethics»*

- Det søkes om tillatelse til å gjennomføre aktivitet i sone: A og B
- Gruppestørrelse: mellom 7 og 15
- Type ferdsel: fottur
- Overnatting: nei
- Beregnet antall turer: 3-4 turer i 2025 og så langt planlagt 1 tur i 2026.
- Omsøkt periode: toårig tillatelse juni og august

Turbeskrivelsen er lagt ut på hjemmesiden: <https://ryderwalker.com/tours/the-islands-of-lofoten/>

Det arrangeres 8-dagersturer gjennom Lofoten fra øst til vest. I nasjonalparken er det flere turmål, herunder Ryten og Kvalvika, Horseid, Munkebu og Helsegga.

Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalparken § 1 - Formål:

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med opprettelsen av Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet er videre å ta vare på:

- et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi

¹ <https://forms.office.com/e/43kM7L9euF?origin=lprLink>



- representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- verdifulle kulturminner
- et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriftens § 7 om ferdsel og friluftsliv:

All ferdsel i Lofotodden nasjonalpark skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner. Nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til organisert ferdsel som ikke kan skade naturmiljøet. Nærmere retningslinjer for behandling av søknader om organisert ferdsel er gitt i Forvaltningsplanen for Lofotodden nasjonalpark, godkjent 15.11.2024².

Ifølge retningslinjene i forvaltningsplanen (id 34) vil organisert ferdsel som oppfyller ett av følgende kriterier kreve tillatelse fra forvaltningsmyndigheten, da det kan være til skade for naturmiljøet:

- All organisert ferdsel innenfor sone A.
- Gjentatte fotturer med seks deltagere eller flere (gruppestørrelse omfatter både gjester og guide) til et eller flere turmål innenfor sone B.
- Alle organiserte overnattingsturer med telt i sone B.
- Annen organisert aktivitet, herunder ferdsel med sykkel, ferdsel med hest, ferdsel med båt på innsjø, paragliding, klatring, grottevandring, o.l. i sone A og B.

Naturmangfoldloven:

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Omsøkt aktivitet er av et slikt omfang at det krever en tillatelse fra nasjonalparkstyret. Dersom nasjonalparkstyret vurderer at den organiserte ferdselen kan skade naturmiljøet, kan det ikke gis tillatelse til aktiviteten, jf. § 7 andre ledd i verneforskriften. For å kunne vurdere om organisert ferdsel er til skade for naturmiljøet, er det viktig å vurdere den samlede belastningen på verneområdet.

² <https://fpmv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401>



Lofotodden nasjonalpark er inndelt i to soner (A og B), der sone A er vurdert til å være mer sårbar for ferdsel enn sone B. Sone A er et mindre tilgjengelig område og er derfor spart for de store folkemassene som man opplever i andre deler av nasjonalparken. I dette området er dyrelivet mindre utsatt for forstyrrelser fra menneskelig aktivitet, og det er i liten grad slitasje på vegetasjonen. Dette er viktige kvaliteter som nasjonalparkstyret søker å ivareta i områdene i sone A. Soneinndelingen er en strategi for å skjerme disse sårbare områdene. Det søkes om tillatelse til organisert ferdsel i både sone A og B. I sone A skal terskelen for å gi tillatelse være høy.

Nasjonalparkstyret har generelt god kunnskap om områdene, basert på naturfaglige registreringer og sammenstillinger som er utarbeidet i forbindelse med verneplanprosesser, forvaltningsplanprosesser og annen kunnskapsinnhenting i nasjonalparken. Tradisjonell turvirksomhet, herunder ferdsel til fots og telting, vil i utgangspunktet ikke være til skade for naturmiljøet, men omfanget av aktiviteten vil ha betydning. Nasjonalparkstyret har god oversikt over ferdselen i nasjonalparken gjennom ferdselstelling. Innenfor Lofotodden nasjonalpark er det flere svært populære turmål, der noen har mellom 20 000 og 50 000 besøkende. Hovedvekten av ferdselen er uorganisert, og det er ikke hjemmel for å begrense denne typen ferdsel.

Organisert ferdsel utgjør i utgangspunktet en liten del av den totale ferdselen i nasjonalparken. Imidlertid tilbys det i stadig større grad organiserte turer og aktiviteter i Lofotodden nasjonalpark, og samlet sett kan dette påvirke naturmiljøet, blant annet ved at ferdsel fører til varige skader på vegetasjon og forstyrrelse av dyreliv. Samtidig kan det være positivt at ferdsel skjer organisert, da slik ferdsel i større grad kan styres av forvaltningsmyndigheten. Guidene kan også fungere som gode ambassadører for nasjonalparken, forutsatt at de følger retningslinjene og praktiserer sporløs ferdsel. Det hekker flere rovfuglarter og sjøfugl spredt i nasjonalparken. I hekketiden kan ferdsel tett på reir i verste fall føre til avbrutt hekking. Overnatting og telting på populære steder kan føre til markslitasje, skader fra bålrensing og toalettavfall som forurensar drikkevann og naturmiljø.

I sone B skal terskelen for å tillate organisert ferdsel være lav. Turoperatøren tilbyr guidede turer som må betraktes som tradisjonell turvirksomhet, uten stor grad av teknisk tilrettelegging i nasjonalparken. Turoperatørens aktiviteter og gruppestørrelse vil ikke være til nevneverdig skade for naturmiljøet, så lenge det stilles vilkår til aktiviteten.

Forvaltningsplanen ble ferdigstilt i 2024, og nye retningslinjer for organisert ferdsel er nylig innført. Nasjonalparkstyret har så langt mottatt i underkant av 20 søknader om organisert ferdsel i nasjonalparken. Omfanget er trolig mye større, og vi vil få bedre oversikt etter hvert som de nye retningslinjene blir kjent blant aktørene.

Områdene i sone A er ikke tilgjengelige til fots, det vil si at man må ta seg inn via sjøveien. Det foregår derfor lite tradisjonell turvirksomhet og organisert ferdsel her i dag. I Refsvika ligger brenningsgrotta Kollhellaren (Refsvikhula), en automatisk fredet kulturminnelokalitet (ID 37407). Dette er et særdeles sårbart kulturminne, der slitasje og skade som følge av menneskelig ferdsel er vurdert som den største trusselen. Det er vedtatt ferdselsforbud i Kollhellaren, og Nordland fylkeskommune og Moskenes kommune har etablert en autorisasjonsordning som gjør det mulig for lokale aktivitetsleverandører å tilby turer i hulen med godkjente guider. Per dags dato er ett firma autorisert for slik guiding.



Potensialet for skade på kultur- og naturmiljøet er etter forvalters vurdering betydelig høyere i sone A. Innenfor sone A har nasjonalparkstyret som mål å begrense organisert ferdsel av hensyn til naturmiljø og verdifulle kulturminner. Virksomheter som har godkjenning fra kulturminnemyndigheten til å drive guidet virksomhet i forbindelse med Kollhellaren, gis prioritet ved behandling av søknader om tillatelse i sone A. Turoperatør informerer om at formålet med turene i sone A er å ta kunder med opp på Helsegga. Turoperatøren er ikke autorisert for guiding i Refsvikhula.

Konklusjon

Kunnskapsgrunnlaget etter naturmangfoldloven § 8 er vurdert til å være tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Føre-var-prinsippet i § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. Organisert ferdsel utgjør samlet sett en liten del av den totale ferdselen innenfor sone B. I en eventuell tillatelse vil det stilles vilkår som sikrer at naturmangfoldet ikke blir nevneverdig belastet av aktiviteten (jf. § 10 – økosystemtilnærming og samlet belastning). § 11 (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver) og § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder) anses ikke som relevante i denne sammenheng.

Med bakgrunn i overnevnte vurdering kan det, etter forvalters vurdering, gis en toårig tillatelse til Ryder-Walker Alpine Adventures for organisert ferdsel innenfor sone B i Lofotodden nasjonalpark.

Det gis ikke tillatelse til organisert ferdsel i sone A og til Helsegga. Potensialet for skade på naturmiljøet og kulturminner i sone A er vurdert til å være betydelig høyere, og nasjonalparkstyret har derfor som hensikt å begrense omfanget av organisert ferdsel. Terskelen for å gi tillatelse skal være høy, i tråd med retningslinjene i forvaltningsplanen.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Med hilsen

Ole-Jakob Kvalshaug
nasjonalparkforvalter

Dette brevet er godkjent elektronisk og har derfor ikke underskrift.

Vedlegg:

1 Organisertferdsel Sonekart

Kopi til:

Statsforvalteren i Nordland

Postboks 1405

8002

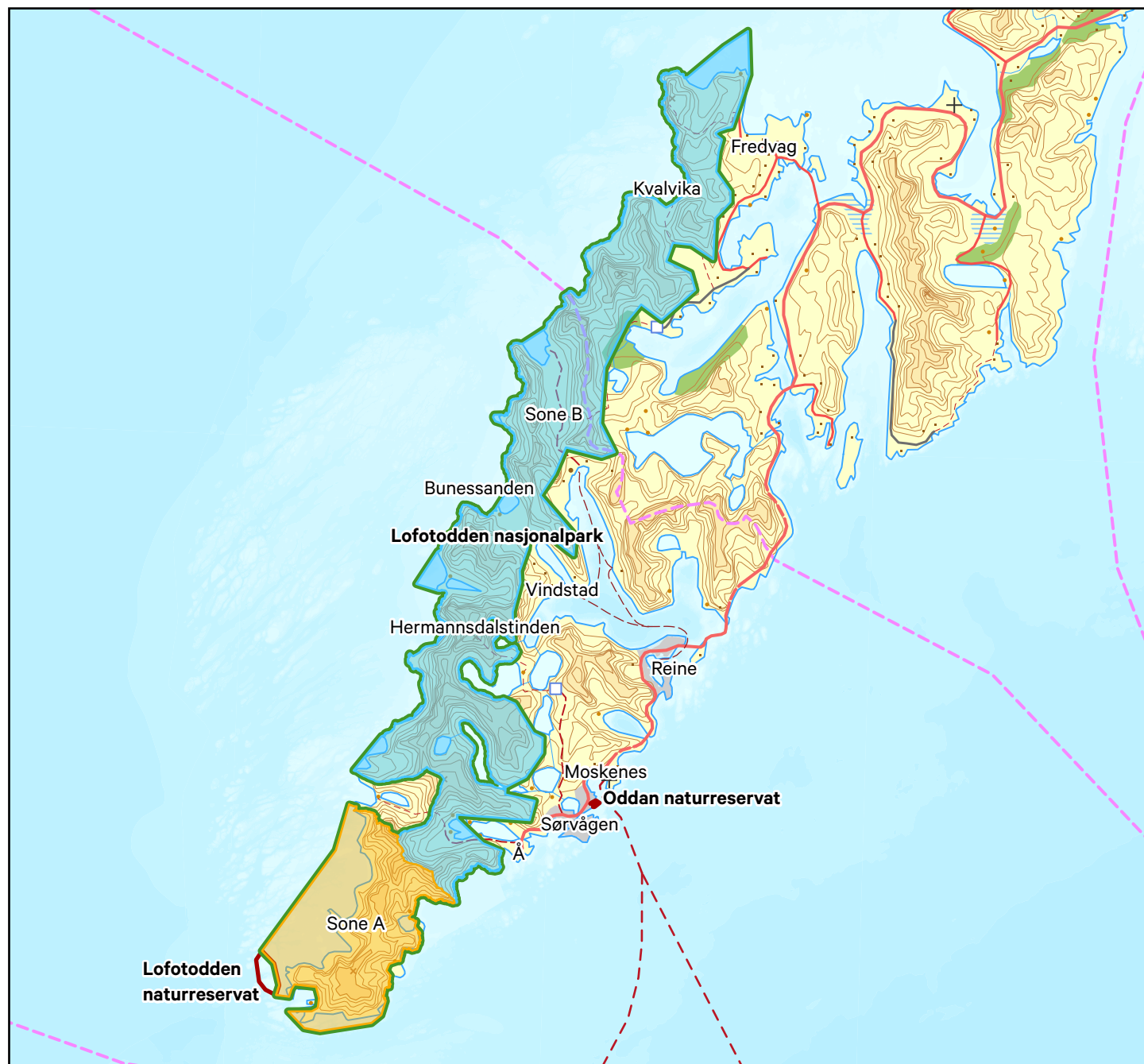
BODØ



Lofotodden nasjonalparkstyre

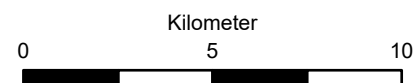
Kartvedlegg - Sonering for organisert ferdsel

Kartdato: 15.11.2023



Tegnforklaring

-  Lofotodden nasjonalpark
-  Naturreservat
-  Sone A
-  Sone B



Koordinatsystem: ETRS 1989 UTM Zone 33N
Målestokk: 1:200 000



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	27/25	04.06.2025

Søknad om tillatelse til bruk av drone i Lofotodden nasjonalpark - Monsen og nasjonalparkene - NRK

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyre gir Norsk Rikskringkasting (NRK), ved produksjonsleder Andreas Kullerud Larsen, tillatelse til bruk av drone for filmopptak i Lofotodden nasjonalpark, i forbindelse med produksjon av TV-serie om Norges nasjonalparker. Tillatelse gis med hjemmel i forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 10, tredje ledd.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

- Tillatelsen gjelder for tidsrommet 28. juli – 31. august 2025.
- Det skal kun flys innenfor soner merket i oransje i vedlagt kart.
- Dronen skal kun opereres av erfarne og sertifiserte dronepiloter som er en del av filmteamet. Pilotene skal være godt kjent med dette vedtaket og alle vilkår som stilles.
- Det gis tillatelse til inntil 15 flyvninger, med en maksimal varighet på 5 minutter per flyvning.
- Flyvning nær dyr samt rastende eller hekkende fugl skal unngås. Ved observasjon av rovfugl i området skal dronen umiddelbart tas ned, og ikke flys før fuglen har forlatt området.
- Det skal benyttes støyreducerende propeller på dronen.
- Droneoperatøren skal under hele operasjonen være tydelig identifiserbar ved bruk av refleksvest merket med "Dronepilot", "Droneoperatør" eller tilsvarende betegnelse. Det skal tas hensyn til øvrige besøkende i verneområdet. Dersom det oppstår kontakt med publikum, skal disse informeres om prosjektets formål og at droneflyvning skjer med tillatelse fra nasjonalparkstyret.
- Det gis ikke tillatelse til bruk av drone i huleåpningen eller inne i hulen av kulturminnelokalitet Kollhellaren / Refsvikhula, med id. 37407.

- Ved publisering av film og bilder skal det gå klart frem at bruk av drone er forbudt i Lofotodden nasjonalpark, men at det i dette tilfellet er gitt tillatelse fra nasjonalparkstyret.
- En kortfattet rapport om antall flyvninger og flysteder skal sendes til nasjonalparkstyret innen én måned etter at tillatelsen utløper.
- Denne tillatelsen skal medbringes i felt og fremvises til Statens naturoppsyn ved kontroll.

Det gjøres oppmerksom på at det er ferdselsforbud i Kollhellaren (Refsvikhula) etter vedtak fra kulturminnemyndigheten, jf. kulturminneloven. Ferdsel i Kollhellaren kan bare skje med tillatelse fra kulturminnemyndighet eller i følge med autoriserte guider. Eventuell filming i hulen må avklares med kulturminnemyndighet i forkant av besøket.

Denne tillatelsen gjelder ikke for bruk av drone i Lofotodden naturreservat.

Bakgrunn

Norsk Rikskringkasting (NRK), ved søker Andreas Kullerud Larsen, søker om tillatelse til bruk av drone i Lofotodden nasjonalpark i forbindelse med TV-serien med arbeidstittel «Norges Nasjonalparker». Første sesong ble vist på TV i vinter med tittel Monsen og nasjonalparkene, der Lars Monsen blant annet besøkte Gutulia, Børgefjell, Varangerhalvøya og Dovrefjell-Sunndalsfjella.

Tidsrom for flyving er 28. juli – 31. august 2025. Det er ønskelig å fly i områdene Helle/ Reidvika, Refsvika, Bunes, Horseid, stien fra Horseid til Selfjord og langs med kysten fra Horsied til Kvalvika og Ryten (se kartvedlegg).

Utdrag fra søknaden:

«Vi vil med dette søke om tillatelse til å bruke drone under opptak i Lofotodden nasjonalpark for å ta oversiktsbilder av natur og landskap i parken.

Drone er en forutsetning for å beskrive og formidle opplevelse og kvaliteter for nasjonalparkområdet Lars Monsen beveger seg i.

Erfaring fra produksjon av serien så langt, er at værforholdene setter en stor begrensing i filming med drone. Vi kan ikke fly i nedbør eller for sterk vind. Værforholdene avgjør også valg av rute som Monsen velger å ta underveis. Dette er jo litt av turlivet også, og vi er avhengig av improvisasjon underveis (se vedlagt kart).

Vi søker derfor om dispensasjon innenfor et område som dekker alternative ruter for turen, men med maks antall på 10 flyvninger av 3-5 minutter i det nordlige området, og 5 flyvninger av 3-5 minutter i det sørlige området, for hele turen i tidsrommet 28. juli– 31. august 2025.

Grunnen til tidsrommet for dispensasjonssøknaden, er å fordele antallet flyvninger over tid for å hensynta omgivelsene. Det blir ikke gjort avansert eller krevende flyvning i nasjonalparken.

Dronen vi bruker på slike turer, er en DJI Mavic 2 Pro eller DJI Mavic 3 Pro. Dette er en små og lette droner med minimal støy. De gir et vesentlig tilskudd i formidlingen om nasjonalparkens egenart.

Opptakene gjøres av kompetente friluftsfolk som kjenner til at denne type ferdsel ikke skal være forstyrrende for fugler, dyr eller turgåere. Vi er også opptatt av å gjøre oss til kjenne hvis vi møter folk, og formidle hva og hvorfor vi gjør disse opptakene.

NRK har over ti års erfaring med bruk av droner i TV-produksjon. Vi har også lang erfaring med bruk av droner i verneområder hvor man må ta spesielle hensyn ut over de vanlige reglene vi ellers forholder oss til.»

I prosjektbeskrivelse står følgende om kjernen i prosjektet:

«Vårt mål er at publikum skal sitte igjen med gode opplevelser, økt kunnskap og større bevissthet om hvorfor vern av natur er nødvendig. Selve kjernen i prosjektet er at vi trenger å bli bedre kjente med våre vakreste naturområder, slik at vi tar bedre vare på dem for våre etterfølgere. Fordi: Du vil ikke miste det du har blitt glad i.

Serien skal nå et bredt publikum og ha en engasjerende fortellerform - men også en dybde som gir publikum innsikt i hvordan ting henger sammen i naturen; helt fra Raet nasjonalpark i sør til Svalbard i nord.

Sporløs ferdsel er et viktig tema i formidlingen. Monsen kommer til å være mye alene på tur, men av og til skal et lite team gå inn i parken for å komplettere opptakene han selv gjør. Vårt mål er at publikum skal sitte igjen med gode opplevelser og økt kunnskap og bevissthet om hvorfor vern av natur er nødvendig.»

Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalparken § 1 - Formål:

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med opprettelsen av Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet er videre å ta vare på:

- et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi
- representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- viktige naturtyper som ur og rasmak, kalkrike kystfjell og sanddyner
- artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- verdifulle kulturminner
- et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriften § 10 om forurensning og støy

Bruk av drone, motordrevne modellfly eller lignende er forbudt, men forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til bruk av drone når dette ikke er i strid med verneformålet.

I forvaltningsplanen er det utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om bruk av drone.¹

Naturmangfoldloven:

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Bruk av drone i nasjonalparken er i utgangspunktet forbudt, men nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til bruk av drone når dette ikke er i strid med verneformålet. I verneformålet kan spesielt tre forhold trekkes fram:

1. leveområde for flere trua arter, spesielt sjøfugl
2. allmenhetens anledning til uforstyrret opplevelse av naturen ved utøvelse av friluftsliv.
3. verdifulle kulturminner

Hensynet til dyreliv:

Bruk av drone kan medføre negative effekter på dyreliv, særlig i sårbare perioder som hekke- og yngletid. Fugler og pattedyr kan oppfatte droner som en trussel, spesielt på grunn av raske bevegelser og plutselige retningsendringer. Dette gjelder i særlig grad rovfugl og sjøfugl. Studier fra utlandet har vist at droner ofte utløser kortvarige stressreaksjoner hos fugler, men i hekkeperioden kan selv kortvarige forstyrrelser føre til reirflukt, tapt avkom eller forstyrrelser i næringssøk. I Norge er det foreløpig gjort begrenset forskning på dette temaet.

Lofotodden nasjonalpark er leveområde for flere sårbare og rødlistede sjøfuglarter, samt rovfugl som havørn, kongeørn, vandrefalk og tårnfalk (Naturbase og Artsdatabanken, 2025). Det er derfor viktig å utvise særskilt aktsomhet ved bruk av drone.

I det aktuelle tilfellet er droneflyvning planlagt gjennomført utenfor den ordinære hekke- og yngleperioden. Det vil samtidig være flyving i korte tidsrom ifølge søker, herunder 10 flyvninger på 3 – 5 minutter i det nordlige området, og 5 flyvninger på 3 – 5 minutter i det sørlige området. Dette reduserer risikoen for forstyrrelser. Dronen som skal benyttes er relativt liten og stillegående (opptil 900 g). For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet kan miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder tas i bruk, slik som støydempende propeller.

Likevel må det tas hensyn til at rovfugler er territorielle og kan reagere aggressivt på droner. For å unngå slike situasjoner er det viktig at droneoperatør alltid holder visuell

¹ <https://fpnv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401#verneforskrift> Forvaltningsmyndighetens retningslinjer ID 49.

kontakt med drone og luftrommet rundt, og umiddelbart avbryte flyvningen ved observasjon av rovfugl.

Ved en tillatelse bør det stilles klare vilkår til droneoperatøren om å unngå raste- og hekkeområder, ikke fly mot eller direkte over fugl, og til enhver tid vurdere dyrelivets tilstedeværelse før og under operasjonen.

Hensynet til friluftsliv:

Av hensyn til opplevelsen av stillhet og ro i nasjonalparken bør det settes vilkår om at det ikke skal forekomme droneflyvning i nærheten av andre besøkende. Droneaktivitet kan oppleves som sjenerende og forstyrrende for dem som søker naturopplevelser i tråd med verneformålet. Dersom det likevel oppstår kontakt med andre brukere under filmopptak, skal disse informeres om formålet med prosjektet og at droneflyvningen skjer med tillatelse fra nasjonalparkstyret. Hensynet til friluftslivet er vurdert til å være tilstrekkelig ivare tatt med overnevnte vilkår.

Hensynet til kulturminner:

I Refsvika ligger brenningsgrotta Kollhellaren (Refsvikhula), en automatisk fredet kulturminnelokalitet (id. 37407). Dette er et særdeles verdifullt, men også sårbart kulturminne. Slitasje og skade som følge av menneskelig ferdsel er vurdert som den største trusselen. Det er vedtatt et ferdselsforbud i Kollhellaren, og Nordland Fylkeskommune og Moskenes kommune har en autoriseringsordning slik at lokale aktivitetsleverandører kan tilby turer i hula med godkjente guider.

Ferdsel kan ikke skje i hula uten tillatelse fra kulturminnemyndighet eller i følge av autoriserte guider. Ved en tillatelse bør det settes vilkår om at dronepilot ikke kan fly i nærheten av huleåpningen eller i hulen.

Vurdering av samlet belastning og presedens:

Bruken av droner er generelt økende, og det samme gjelder ønsket om å benytte droner i nasjonalparken. Nasjonalparkstyret har registrert en økning i ulovlig droneflyvning, og har derfor et særlig fokus på å følge opp lovbrudd gjennom sanksjoner eventuelle anmeldelser i samarbeid med Miljødirektoratet og Statens Naturoppsyn. Samlet sett kan både ulovlig bruk og lovlig flyvning (dispensasjoner) medføre en betydelig belastning på verneområdet.

Erfaring tilsier at forståelsen for gjeldende droneforbud er lav, noe som understreker behovet for tydelig kommunikasjon om at droneflyvning som hovedregel ikke er tillatt i nasjonalparken av hensyn til verneformålet. Ved bruk av droneopptak i formidling må det fremgå klart og tydelig at opptakene er gjort med særskilt tillatelse. Dette for å unngå å gi et feilaktig inntrykk av at slik bruk normalt er tillatt.

Videre bør det ved behandling av søknaden foretas en grundig vurdering av mulig presedensvirkning. Gjentatte innvilgelser kan bidra til en uthuling av forbudet og skape forventninger om generell adgang, noe som kan svekke verneformålet over tid. En restriktiv praksis er derfor nødvendig for å ivareta både regelverkets legitimitet og områdets sårbare naturverdier.

Forvaltningsplanen gir nærmere retningslinjer for når nasjonalparkstyret kan gi dispensasjon til droneflyvning. Som hovedregel skal det ikke gis tillatelse til formål som privat bruk, rekreasjon, underholdning, reklame, markedsføring, og filming i tilknytning til idrettsarrangementer eller lignende aktiviteter. Tillatelse kan derimot gis til formål

som tilsyn med beitedyr, forvaltnings- og skjøtselsarbeid, forskning eller dokumentasjon som bidrar til å fremme verneformålet. Vilkår for å gi tillatelse er at bruk av drone skal skje utenfor sårbare perioder som hekke- og yngletid, og at man unngår sårbare områder.

Det aktuelle produksjonsprosjektet har som mål å formidle kunnskap om naturen og betydningen av vern, samt å inspirere til sporløs ferdsel og respektfull bruk av naturområder. Den samfunnsmessige nytteverdien av slik folkeopplysning vurderes som betydelig. NRK er en erfaren og anerkjent aktør innen naturformidling, og den planlagte TV-serien vil nå et bredt publikum. Etter forvalters vurdering er prosjektet innenfor retningslinjens åpning for å gi tillatelse til bruk av drone, herunder *dokumentasjon for å fremme verneformålet*.

Vurdering opp mot besøksstrategiens målsetninger og strategiske grep

I programmet skal Lars Monsen besøke områder som styret i besøksstrategien har som målsetning å ikke fremheve for besøkende. Begrunnelsen for skjerming er at dette er spesielt sårbare områder med verdifulle verneverdier eller kulturminner. Herunder nevnes spesielt områdene Refsvika og Horseid. Her er besøkstallene fortsatt lave og det er i liten grad tilrettelagt for besøkende. Ved å fremheve disse områdene i TV-serien, kan produksjonen legge opp til at man opplever økt besøk, og dermed også mer skade og slitasje på vegetasjon og kulturminner og mer forstyrrelse på dyreliv.

Nasjonalparkstyret har ikke hjemmel til å sette restriksjoner hvor produksjonen skal filme. Styret kan imidlertid sette begrensninger på hvor det kan flys med drone. Styret har mulighet til å vurdere om det skal innvilges en delvis tillatelse, der det f.eks. ikke gis tillatelse til bruk av drone i Refsvika og Horsied. Det er derimot usikkert om styret oppnår ønsket effekt, da NRK fortsatt kan formidle og filme disse områdene uten bruk av drone.

Det har siden oppstarten av prosjektet «Norges nasjonalparker» vært god dialog mellom NRK og forvaltningen. Forvalter har hatt flere møter med produksjonen, og har opplevd produksjonen som lydhør for forvaltningens bekymringer. Forvalters vurdering er at man i stedet går i dialog med produksjonen og ber om at man i TV-serien unngår å fremheve disse to områdene som områder man bør besøke.

Konklusjon

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8) er vurdert til å være godt nok. Nasjonalparkstyret har opparbeidet seg god kunnskap om natur- og verneverdiene i Lofotodden gjennom verneprosess og arbeidet med forvaltningsplan. Føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning (§10) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§12) er ivaretatt gjennom vilkår som stilles til tillatelsen. Prinsippet om kostnader ved miljøforringelse (§11) kommer ikke til anvendelse.

Retningslinjene i forvaltningsplanen åpner for at nasjonalparkstyret kan gi tillatelse til bruk av drone i forbindelse med naturformidling når dette bidrar til å fremme verneverdiene. Det er etter forvalters vurdering en samfunnsmessig nytteverdi i produksjonen til NRK, der kjernen i prosjektet er at publikum skal sitte igjen med økt kunnskap og bevissthet om vern av natur og sporløs ferdsel. Med forutsetning om at gitte vilkår overholdes, anses den avgrensede dronebruken i dette tilfellet å ikke medføre en vesentlig tilleggsbelastning på verneverdiene, utover det filmteamets tilstedeværelse i seg selv representerer.

Presedensvirkningen er vurdert, og forvalter kan ikke se at vedtaket gir noe sterk presedens i og med at forvaltningsplanen gir tydelige retningslinjer for når styret bør og ikke bør gis tillatelse til bruk av drone.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Søknad dronetillatelse Lofotodden V2.pdf
- 2 Søknad - LOFOT - Lofotodden nasjonalpark - bruk av drone - Norsk rikskringkasting AS / NRK
- 3 lofoten nord.png
- 4 lofoten sør.png
- 5 Prosjektbeskrivelse Norges Nasjonalparker NRK – V3.pdf
- 6 Søknadsskjema - Bruk av drone - NRK - Lofotodden nasjonalpark

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Forvaltningsplan for Lofotodden nasjonalpark, Forvaltningsmyndighetens retningslinjer, Id. 49. <https://fpmv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401#verneforskrift>

Lofotodden nasjonalparkstyre
Stadsforvalteren i Nordland
Postboks 1405
8002 Bodø
E-post: sfnopost@statsforvalteren.no

NRK Marienlyst
28.04.2025

Norsk rikskringkasting AS
Postboks 8500 Majorstuen,
0340 Oslo
Bjørnstjerne Bjørnsons plass 1,
0340 Oslo

+47 23 04 70 00
nrk.no

N0976 390 512 MVA

Søknad om dronetillatelse til TV-produksjon

I nasjonalpark: Lofotodden nasjonalpark
Tidsrom: 28. juli 2025 - 31. august 2025

NRK jobber med en TV-serie fra Norges nasjonalparker. Dette er en dokumentarserie hvor vi formidler mangfoldet av natur som finnes i nasjonalparkene våre. Målet er å skape engasjement hos publikum for bedre forståelse for hvorfor vern er viktig, og øke kunnskapen om sporløs og respektfull tilstedeværelse i naturen. Vi har allerede filmet i seksten av nasjonalparkene våre, og seks av programmene i serien ble sendt nå på vinteren '25 og ligger tilgjengelig i Nrktv.no

Primært gjennomføres turene av én mann som filmer selv. På starten av turen og et par ganger underveis, vil et lite team delta for å hjelpe til med opptakene. Vi bruker i tillegg til vanlig kamera en liten drone for å ta oversiktsbilder der det er mulig.

Vi merker oss verneforskriften for Lofotodden nasjonalpark, **§ 10 *Forbud mot forurensing og støy***

«.... Bruk av droner, motordrevet modellfly eller lignende er forbudt...».

Samtidig gis det i § 10, åpning for å få dispensasjon om det ikke er i strid med verneformålet.

Vi vil med dette søke om tillatelse til å bruke drone under opptak i Lofotodden nasjonalpark for å ta oversiktsbilder av natur og landskap i parken.

Drone er en forutsetning for å beskrive og formidle opplevelse og kvaliteter for nasjonalparkområdet Lars Monsen beveger seg i.

Norsk rikskringkasting AS
RB13, Postboks 8500,
Majorstuen 0340 Oslo

Bjørnstjerne Bjørnsonsplass 1,
0340 Oslo

+47 23 04 70 00
nrk.no

NO976 390 512 MVA

Erfaring fra produksjon av serien så langt, er at værforholdene setter en stor begrensning i filming med drone. Vi kan ikke fly i nedbør eller for sterk vind. Værforholdene avgjør også valg av rute som Monsen velger å ta underveis. Dette er jo litt av turlivet også, og vi er avhengig av improvisasjon underveis (se vedlagt kart).

Vi søker derfor om dispensasjon innenfor et område som dekker alternative ruter for turen, men med maks antall på 10 flyvninger av 3-5 minutter i det nordlige området, og 5 flyvninger av 3-5 minutter i det sørlige området, for hele turen i tidsrommet 28. juli– 31. august 2025.

Grunnen til tidsrommet for dispensasjonssøknaden, er å fordele antallet flyvninger over tid for å hensynta omgivelsene. Det blir ikke gjort avansert eller krevende flyvning i nasjonalparken.

Dronen vi bruker på slike turer, er en DJI Mavic 2 Pro eller DJI Mavic 3 Pro. Dette er en små og lette droner med minimal støy. De gir et vesentlig tilskudd i formidlingen om nasjonalparkens egenart.

Opptakene gjøres av kompetente friluftsfolk som kjenner til at denne type ferdsel ikke skal være forstyrrende for fugler, dyr eller turgåere. Vi er også opptatt av å gjøre oss til kjenne hvis vi møter folk, og formidle hva og hvorfor vi gjør disse opptakene.

NRK har over ti års erfaring med bruk av droner i TV-produksjon. Vi har også lang erfaring med bruk av droner i verneområder hvor man må ta spesielle hensyn ut over de vanlige reglene vi ellers forholder oss til.

Ta gjerne kontakt om dere har noen spørsmål i forbindelse med søknaden.

Med vennlig hilsen
Andreas Kullerud Larsen
Produksjonsleder, Norges Nasjonalparker
Underholdningsavdelingen NRK
tlf 91548790
/ Håvard Jenssen,
Prosjektleder Norges nasjonalparker
Underholdningsavdelingen NRK
Tlf 90909609

Vedlegg: Kart og prosjektbeskrivelse

Fra: Andreas Kullerud Larsen[Andreas.Kullerud.Larsen@nrk.no]
Sendt: 09.05.2025 14:39:19
Til: Postmottak SFNO[sfnopost@statsforvalteren.no]
Kopi: Kvalshaug, Ole-Jakob[ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no];Håvard
Jenssen[Havard.Jenssen@nrk.no];
Tittel: Søknad om dronetillatelse - Lofoten - NRK

Hei

Viser til tidligere samtale med naturparkforvalter Ole-Jakob der vi diskuterte vårt kommende besøk til Lofoten og intensjon om å søke tillatelse til å bruke drone. Dette da i forbindelse med vår programserie om Norges nasjonalparker.

Vennlig hilsen

Andreas Kullerud Larsen
Produksjonsleder
NRK

Mob: 91548790
Mail: andreas.kullerud.larsen@nrk.no





Lofotodde

500 m



Norges Nasjonalparker

(arbeidstittel)

Internt produksjonsdokument, NRK

Av konkurransemessige hensyn ber vi om at prosjektbeskrivelsen unntas offentlig innsyn.

Prosjektbeskrivelse

NRK lager en tv-serie med arbeidstittel «Norges Nasjonalparker». Dette er en satsing med Lars Monsen som programleder, der han gjennomfører lengre turer i våre nasjonalparker. Underveis møter han mennesker som er gode formidlere og har kunnskap som gir en bedre forståelse av naturen. På denne måten skal serien ta opp en rekke aktuelle og viktige temaer, samtidig som den inspirerer til sporløs ferdsel og respektfull bruk av naturen.

Kjernen i prosjektet

Vårt mål er at publikum skal sitte igjen med gode opplevelser, økt kunnskap og større bevissthet om hvorfor vern av natur er nødvendig. Selve kjernen i prosjektet er at vi trenger å bli bedre kjente med våre vakreste naturområder, slik at vi tar bedre vare på dem for våre etterfølgere. Fordi: Du vil ikke miste det du har blitt glad i.

Serien skal nå et bredt publikum og ha en engasjerende fortellerform - men også en dybde som gir publikum innsikt i hvordan ting henger sammen i naturen; helt fra Raet nasjonalpark i sør til Svalbard i nord.

Sporløs ferdsel er et viktig tema i formidlingen. Monsen kommer til å være mye alene på tur, men av og til skal et lite team gå inn i parken for å komplettere opptakene han selv gjør.

Vårt mål er at publikum skal sitte igjen med gode opplevelser og økt kunnskap og bevissthet om hvorfor vern av natur er nødvendig.

Status

Vi er godt i gang med opptak og har til nå filmet i 16 nasjonalparker over hele landet. De seks første programmene i serien ble vist i NRK's kanaler i første halvdel av 2025, og ligger tilgjengelig på NRKTV. Programmene har blitt godt mottatt og vi opplever at intensjonene for prosjektet i stor grad har nådd frem.

Helt fra starten av prosjektet har vi hatt dialog med Miljødirektoratet og informert om prosjektet, og fortsetter denne gjennom hele produksjonen. Vi har også hatt informasjonsmøter med alle nasjonalparkforvalterne og SNO.

Planlegging og research pågår parallelt med turer og opptak.

Når det nærmer seg tur og opptak i hver enkelt park, gjenopptar vi kontakten med forvalterne/nasjonalparkstyrene/reinbeitedistrikt der det er aktuelt, og søker om tillatelser eller dispensasjon hvis det er spesielle opptak vi ønsker.

Monsen filmer, i kjent stil, seg selv når han er på tur. Men der han møter andre, går vi inn med et lite team på to-tre personer som filmer og gjør spesialfoto. Dette er blant annet med på å løfte prosjektet visuelt.

Ved spørsmål om prosjektet, kontakt

Håvard Jenssen, prosjektleder, havard.jenssen@nrk.no, tlf 90909609

Andreas Kullerud Larsen, produksjonsleder, andreas.kullerud.larsen@nrk.no, tlf 91548790

Vis resultater

Respondent

5

Anonym

22:42

Tid til å fullføre

Personvernerklæring

Denne personvernerklæringen beskriver hvordan Lofotodden nasjonalparkstyre behandler personopplysninger som samles inn gjennom vårt søknadsskjema på Microsoft Forms. Erklæringen inneholder informasjon du har krav på når tjenesten ber om dine personopplysninger og generell informasjon om hvordan tjenesten behandler disse opplysningene.

1. Behandlingsansvarlig

Behandlingsansvarlig for personopplysningene vi behandler om deg er Lofotodden nasjonalparkstyre, ved nasjonalparkforvalter.

2. Hvilke opplysninger samler vi inn?

Vi vil i hovedsak innhente personopplysningene som registreres direkte fra deg som bruker. Ved innsamling av opplysninger fra tredjepart, for eksempel fra Folkeregisteret, vil du bli varslet, med mindre innsamlingen er lovbestemt, varsling er umulig eller uforholdsmessig vanskelig eller det er på det rene at du allerede kjenner til den informasjon varslet vil inneholde.

3. Formål med behandlingen

Personopplysningene brukes til følgende formål:

- Behandling og vurdering av søknader om tillatelse til aktiviteter i nasjonalparken.
- Kommunikasjon med søkeren vedrørende søknaden.
- Oppfølging av godkjente aktiviteter for å sikre at vilkår for tillatelsen overholdes.

4. Rettslig grunnlag for behandlingen

Behandlingen av personopplysninger er nødvendig for å oppfylle en oppgave i allmennhetens interesse, jf. GDPR artikkel 6 nr. 1 bokstav e. Behandlingsansvarlig leverer i stor grad lovpålagte tjenester og behandlingsgrunnlaget vil finnes i *Lov om behandling av personopplysninger (personopplysningsloven)*.

5. Lagring av opplysninger

Vi oppbevarer dine personopplysninger så lenge det er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen. Opplysninger som ikke lenger er nødvendige, vil bli slettet eller anonymisert i samsvar med gjeldende regelverk.

6. Deling av opplysninger

Personopplysningene vil kun deles med tredjeparter dersom dette er nødvendig for behandling av søknaden, eller hvis det foreligger et lovgrunnlag for slik deling. Aktuelle tredjeparter kan inkludere:

- Andre offentlige instanser med ansvar for forvaltning av verneområder.
- IT-leverandører som drifter Microsoft Forms eller andre relevante systemer.

7. Dine rettigheter

Som registrert har du rett til:

- **Innsyn:** Få tilgang til opplysninger vi har lagret om deg
- **Retting:** Be om korrigering av uriktige eller ufullstendige opplysninger
- **Sletting:** Be om sletting av opplysninger som ikke lenger er nødvendige
- **Begrensning:** Be om at behandlingen av opplysningene begrenses i visse tilfeller
- **Innsigelse:** Protestere mot behandlingen av opplysningene dine
- **Dataportabilitet:** Få utlevert opplysninger du selv har gitt oss i et strukturert, vanlig og maskinlesbart format

For å utøve dine rettigheter, kan du ta kontakt med oss ved hjelp av kontaktinformasjonen her. Du har også rett til å klage til Datatilsynet dersom du mener at vi behandler personopplysningene dine i strid med regelverket.

8. Informasjonssikkerhet

Vi tar informasjonssikkerhet på alvor og bruker passende tekniske og organisatoriske tiltak for å beskytte dine personopplysninger mot uautorisert tilgang, endring, spredning eller sletting.

9. Endringer i personvernerklæringen

Denne personvernerklæringen kan bli oppdatert ved behov. Oppdatert versjon vil alltid være tilgjengelig via søknadsskjemaet.

10. Kontaktinformasjon

Dersom du har spørsmål om denne personvernerklæringen eller behandlingen av dine personopplysninger, kan du kontakte oss på:

- **E-post:** sfnopost@statsforvalteren.no
- **Telefon:** 75 53 15 00
- **Postadresse:** Statsforvalteren i Nordland, Postboks 1405, 8002 Bodø

11. Ved å sende inn søknaden samtykker du til at vi behandler dine personopplysninger i henhold til denne erklæringen. *

☒ Jeg har lest og godtar personvernerklæringen

Om søker

12. Søker som *

- ☐ Privatperson
- ☒ Organisasjon/ bedrift

13. Navn på organisasjon/ bedrift *

Norsk Rikskringkastning as

14. Organisasjonsnummer *

NO976390512 MVA

15. Kontaktperson *

andreas kullerud larsen

16. Adresse *

Adressenavn, postnummer, poststed og land

Bjørnstjerne Bjørnsons plass 1, 0340 Oslo

17. Telefonnummer *

Telefonnummer inkludert landskode

18. E-postadresse *

Skriv inn en e-postadresse.

19. Drone som bruker er i kategori *

- ☐ Åpen kategori
- ☐ Spesifikk kategori
- ☒ DJI Mavic 3 Pr

20. Vekt på drone *

- ☐ Under 250 gram
- ☒ 250 - 900 gram
- ☐ over 900 gram

21. Formålet med flyvingen *

- ☒ Underholdning og rekreasjon
- ☐ Privat bruk
- ☐ Reklame eller markedsføring
- ☐ Arrangement eller konkurranse
- ☐ Dokumentering for å fremme verne- og naturverdier i nasjonalparken
- ☐ Tilsyn av beitedyr
- ☐ Tilsynsvirksomhet eller drift av anlegg og installasjoner
- ☐ Forvaltning, skjøtsel eller oppsyn i regi av nasjonalparkstyret
- ☐ Vitenskapelige undersøkelser
- ☐ Annet

22. I hvilket tidsrom skal flyvingen skje i? *

Startdato



23. I hvilket tidsrom skal flyvingen foregå i? *

Sluttdato



24. Hvor mange dager med flyving søkes det om? *

5

Verdien må være et tall

25. Hvor skal flyvingen foregå? *

Forklar så godt som mulig. Ved søknadsbehandling kan et kartvedlegg bli etterspurt.

Se vedlagt kart sendt på mail til Postmottak SFNO og Ole Jakob Kvalshaug den 09.05.25.

Skriv inn maksimalt 4000 tegn

26. Søknadstekst *

Vi ønsker utdypende informasjon om formålet med flyvingen, for- og etterarbeid og behovet.

Viser til søknad sendt på mail til Postmottak SFNO og Ole Jakob Kvalshaug den 09.05.25. Merk at vi søker om til sammen 15 flyvninger i tidsperioden som er angitt og ikke nødvendigvis antall dager, som er et spørsmål i dette skjemaet. Grunnen til tidsrommet for dispensasjonssøknaden, er å fordele antallet flyvninger over tid for å hensynta omgivelsene. Det blir ikke gjort avansert eller krevende flyvning i nasjonalparken.

Skriv inn maksimalt 4000 tegn

27. Kan flyvingen gjøres utenfor nasjonalparken? *

☐ Ja

☒ Nei

28. Hvis nei, hvorfor må det gjøres i nasjonalparken? *

Hele vår programserie handler om Norges nasjonalparker og vi formidler visuelt hvordan mangfoldet av natur er tilstede værende. Dette kan vi ikke dokumentere, verken praktisk eller teknisk, uten å selv være tilstede i nasjonalparken.

Skriv inn maksimalt 4000 tegn

29. Utfyllende opplysninger

Er det andre opplysninger du mener er viktig for behandlingen av søknaden.

Opptakene gjøres av kompetente friluftsfolk som kjenner til at denne type ferdsel ikke skal være forstyrrende for fugler, dyr eller turgåere. Vi er også opptatt av å gjøre oss til kjenne hvis vi møter folk, og formidle hva og hvorfor vi gjør disse opptakene. NRK har over ti års erfaring med bruk av droner i TV-produksjon. Vi har også lang erfaring med bruk av droner i verneområder hvor man må ta spesielle hensyn ut over de vanlige reglene vi ellers forholder oss til. Ta gjerne kontakt om dere har noen spørsmål i forbindelse med søknaden.

Skriv inn maksimalt 4000 tegn



Arkivsaksnr: 2025/2271-4

Saksbehandler: Ole-Jakob Kvalshaug

Dato: 22.05.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	28/25	04.06.2025

Søknad om tillatelse til bruk av drone på Bunessanden i Lofotodden nasjonalpark - Norges turistveier - NRK - Sivertstøl Film

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret avslår søknad fra Sivertstøl Film om tillatelse til bruk av drone på Bunessanden i Lofotodden nasjonalpark.

Det omsøkte formålet omfattes ikke av de unntakene som åpner for en tillatelse i henhold til forvaltningsplanens retningslinjer. Aktiviteten vurderes å være i strid med verneformålet, og det foreligger ikke tilstrekkelig tungtveiende grunner til å fravike det generelle forbudet.

Avslaget gis med hjemmel i forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 10, tredje ledd, samt styret retningslinjer om behandling av søknader om bruk av drone fastsatt i forvaltningsplanen.

Bakgrunn

Sivertstøl Film søker om tillatelse til bruk av drone på Bunessanden i Lofotodden nasjonalpark i tidsrommet 15. oktober til 15. november 2025. Søker ønsker å fly nordsiden av stranden, altså ytterst mot havet. Det søkes om bruk av drone i forbindelse med opptak til TV-serie på NRK om de nasjonale turistveiene i Norge.

Drone som brukes er i åpen kategori og har vekt på mellom 250 og 900 gram. Søknaden er sendt inn via søknadskjema forvalter har utarbeidet i Microsoft Forms.

Utdrag fra søknadsskjema:

«Bunesstranda er eit av reisemåla våre i denne tv serien. I denne delen av programmet så tek vi passasjerbåten frå Reine til Kjerkfjorden, Rostad og Vindstad. Det endelege reisemålet er Bunesstranda. Derfor ønsker vi eit kort og effektivt opptak med drone der ute. Vi flyg maks ein halvtime, då vi veit eksakt kva bilder vi treng. Ei overflyging av vår programleder Brit Polden ute

ved havet der, på nordsida av sanden. Og eit litt større utsnitt av stranda. Vi er eit lite team på to personar, meg på drone og programleiar. Og vi ønsker å gjere dette utanfor den mest hektiske sesongen med turisme. Og utanfor hekketid for fugl og liknande. Eksakt dato er ikkje avgjort så lenge før, men det tidsrommet eg har satt opp tidlegare her skal passe bra. Vi må også ta hensyn til værforhold.»

Hvorfor må drone brukes i nasjonalparken? Utdrag fra søknadsskjema:

«Dette opptaket kan dessverre ikkje gjerast på andre strender utanfor nasjonalparken då dette blir feil ift innhald og formidling i TV serien. I TV serien så besøker vi alle nasjonale turistvegar med tilhøyrande avstikkara til stader som er verdt eit besøk i området. Og spesifikt i denne episoden så er Bunesstranda vel verdt eit besøk. Eg var fotograf på serien Der ingen skulle tru at nokon kunne bu for mange år sidan, og då laga vi eit program frå Kjerkfjorden. Vi besøkte den gongen Bunesstranda og eg meiner at denne fantastiske plassen må vere med i denne nye TV serien for NRK.»

Grunnlaget for avgjørelsen

Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalparken § 1 - Formål:

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med opprettelsen av Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet er videre å ta vare på:

- et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi
- representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- verdifulle kulturminner
- et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Verneforskriften § 10 om forurensning og støy

Bruk av drone, motordrevne modellfly eller lignende er forbudt, men forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til bruk av drone når dette ikke er i strid med verneformålet.

I forvaltningsplanen er det utarbeidet retningslinjer for behandling av søknader om bruk av drone.¹

Naturmangfoldloven:

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Bruk av drone i nasjonalparken er i utgangspunktet forbudt, men nasjonalparkstyret kan etter søknad gi tillatelse til bruk av drone når dette ikke er i strid med verneformålet. I verneformålet kan spesielt to forhold trekkes fram:

1. leveområde for flere trua arter, spesielt sjøfugl
2. allmenhetens anledning til uforstyrret opplevelse av naturen ved utøvelse av friluftsliv.

Hensynet til dyreliv:

Lofotodden nasjonalpark er leveområde for flere sårbare og rødlistede sjøfuglarter, samt rovfugl som havørn og kongeørn (Naturbase og Artsdatabanken, 2024). Det er derfor viktig å utvise særskilt aktsomhet ved bruk av drone, særlig i sårbare perioder som hekke- og yngletid. Droneflyvningen er planlagt gjennomført godt utenom den ordinære hekke- og yngleperioden, og etter høsttrekket.

Likevel må det tas hensyn til at rovfugler er territorielle og kan reagere aggressivt på droner. Slike situasjoner kan unngås ved at droneoperatør alltid holder visuell kontakt med drone og luftrommet rundt, og umiddelbart avbryte flyvningen ved observasjon av rovfugl. Omsøkte aktivitet vil derfor ikke være til nevneverdig konsekvens for dyreliv.

Hensynet til friluftsliv:

Hensynet til allmennhetens opplevelse av stillhet og ro ved utøvelse av friluftsliv skal vektlegges i en vurdering. Droneaktivitet kan oppleves som sjenerende og forstyrrende for dem som søker naturopplevelser. Buessanden kan bare nås med båt fra Reine, og ferdsel vil på denne tiden av året være sporadisk.

Vurdering av verneforskriftens § 10 og forvaltningsplanens retningslinjer:

Bruken av droner er generelt økende, og det samme gjelder ønsket om å benytte droner i nasjonalparken. Nasjonalparkstyret har registrert en økning i ulovlig droneflyvning, og har derfor et særlig fokus på å følge opp lovbrudd gjennom sanksjoner eventuelle anmeldelser i samarbeid med Miljødirektoratet og Statens Naturoppsyn. Samlet sett kan både ulovlig bruk og lovlig flyvning (dispensasjoner) medføre en betydelig belastning på verneområdet.

¹ <https://fpnv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401#verneforskrift> Forvaltningsmyndighetens retningslinjer ID 49.

Erfaring tilsier at forståelsen for gjeldende droneforbud er lav, noe som understreker behovet for tydelig kommunikasjon om at droneflyvning som hovedregel ikke er tillatt i nasjonalparken av hensyn til verneformålet. Ved bruk av droneopptak i formidling må det fremgå klart og tydelig at opptakene er gjort med særskilt tillatelse. Dette for å unngå å gi et feilaktig inntrykk av at slik bruk normalt er tillatt.

I verneforskriftens § 10 er ordlyden at forvaltningsmyndighet **kan** gi tillatelse til bruk av drone dersom det ikke strider med verneformålet. Nasjonalparkstyret har utarbeidet retningslinjer som utdyper til hvilke formål styret kan gi tillatelse til og ikke.

Som hovedregel skal det ikke gis tillatelse til formål som privat bruk, rekreasjon, underholdning, reklame, markedsføring, og filming i tilknytning til idrettsarrangementer eller lignende aktiviteter. Tillatelse kan derimot gis til formål som tilsyn med beitedyr, forvaltnings- og skjøtselsarbeid, forskning eller dokumentasjon som bidrar til å fremme verneformålet.

I den aktuelle saken er formålet med droneopptakene å produsere en TV-serie om de nasjonale turistveiene i Norge, med vekt på å formidle steder man kan besøke langs E10 som nasjonal turistvei. Selv om retningslinjene åpner for at det i enkelte tilfeller kan gis dispensasjon til filmproduksjon, forutsettes det da at formålet er å fremme verneverdiene i området. I denne produksjonen står imidlertid naturformidling og naturvern ikke i sentrum. Etter forvalters vurdering er det derfor ikke grunnlag for å gi dispensasjon i henhold til forvaltningsplanens retningslinjer.

En eventuell tillatelse vil dermed kunne bidra til en uthuling av regelverket og retningslinjene, og svekke dets legitimitet. Forvalter vurderer videre at bruk av drone ikke er strengt nødvendig for å gjennomføre produksjonen. Det finnes alternative metoder og tekniske hjelpemidler som kan benyttes for å oppnå tilsvarende formidlingsverdi.

Nasjonalparkstyret har hittil ført en restriktiv praksis ved behandling av søknader om droneflyvning. Et avslag i dette tilfellet vil være i tråd med gjeldende retningslinje og bidra til å opprettholde forutsigbarhet og tillit til forvaltningen.

Konklusjon

Ved vurderingen av saken er naturmangfoldlovens §§ 8–12 lagt til grunn som retningslinjer. Den omsøkte aktiviteten anses å være i strid med verneformålet for Lofotodden nasjonalpark. Det foreligger ikke hjemmel for å gi dispensasjon til bruk av drone til det aktuelle formålet i henhold til verneforskriftens § 10 og retningslinjene i forvaltningsplanen.

Forvalters tilrådning er at nasjonalparkstyret avslår søknaden om tillatelse til bruk av drone.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Forvaltningsplan for Lofotodden nasjonalpark, Forvaltningsmyndighetens retningslinjer,
Id. 49. <https://fpmv.naturbase.no/Plan/View?naturvernId=VV00003401#verneforskrift>

Vis resultater

Respondent

4

Anonym

19:22

Tid til å fullføre

Personvernerklæring

Denne personvernerklæringen beskriver hvordan Lofotodden nasjonalparkstyre behandler personopplysninger som samles inn gjennom vårt søknadsskjema på Microsoft Forms. Erklæringen inneholder informasjon du har krav på når tjenesten ber om dine personopplysninger og generell informasjon om hvordan tjenesten behandler disse opplysningene.

1. Behandlingsansvarlig

Behandlingsansvarlig for personopplysningene vi behandler om deg er Lofotodden nasjonalparkstyre, ved nasjonalparkforvalter.

2. Hvilke opplysninger samler vi inn?

Vi vil i hovedsak innhente personopplysningene som registreres direkte fra deg som bruker. Ved innsamling av opplysninger fra tredjepart, for eksempel fra Folkeregisteret, vil du bli varslet, med mindre innsamlingen er lovbestemt, varsling er umulig eller uforholdsmessig vanskelig eller det er på det rene at du allerede kjenner til den informasjon varslet vil inneholde.

3. Formål med behandlingen

Personopplysningene brukes til følgende formål:

- Behandling og vurdering av søknader om tillatelse til aktiviteter i nasjonalparken.
- Kommunikasjon med søkeren vedrørende søknaden.
- Oppfølging av godkjente aktiviteter for å sikre at vilkår for tillatelsen overholdes.

4. Rettslig grunnlag for behandlingen

Behandlingen av personopplysninger er nødvendig for å oppfylle en oppgave i allmennhetens interesse, jf. GDPR artikkel 6 nr. 1 bokstav e. Behandlingsansvarlig leverer i stor grad lovpålagte tjenester og behandlingsgrunnlaget vil finnes i *Lov om behandling av personopplysninger (personopplysningsloven)*.

5. Lagring av opplysninger

Vi oppbevarer dine personopplysninger så lenge det er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen. Opplysninger som ikke lenger er nødvendige, vil bli slettet eller anonymisert i samsvar med gjeldende regelverk.

6. Deling av opplysninger

Personopplysningene vil kun deles med tredjeparter dersom dette er nødvendig for behandling av søknaden, eller hvis det foreligger et lovgrunnlag for slik deling. Aktuelle tredjeparter kan inkludere:

- Andre offentlige instanser med ansvar for forvaltning av verneområder.
- IT-leverandører som drifter Microsoft Forms eller andre relevante systemer.

7. Dine rettigheter

Som registrert har du rett til:

- Innsyn: Få tilgang til opplysninger vi har lagret om deg
- Retting: Be om korrigering av uriktige eller ufullstendige opplysninger
- Sletting: Be om sletting av opplysninger som ikke lenger er nødvendige
- Begrensning: Be om at behandlingen av opplysningene begrenses i visse tilfeller
- Innsigelse: Protestere mot behandlingen av opplysningene dine
- Dataportabilitet: Få utlevert opplysninger du selv har gitt oss i et strukturert, vanlig og maskinlesbart format

For å utøve dine rettigheter, kan du ta kontakt med oss ved hjelp av kontaktinformasjonen her. Du har også rett til å klage til Datatilsynet dersom du mener at vi behandler personopplysningene dine i strid med regelverket.

8. Informasjonssikkerhet

Vi tar informasjonssikkerhet på alvor og bruker passende tekniske og organisatoriske tiltak for å beskytte dine personopplysninger mot uautorisert tilgang, endring, spredning eller sletting.

9. Endringer i personvernerklæringen

Denne personvernerklæringen kan bli oppdatert ved behov. Oppdatert versjon vil alltid være tilgjengelig via søknadsskjemaet.

10. Kontaktinformasjon

Dersom du har spørsmål om denne personvernerklæringen eller behandlingen av dine personopplysninger, kan du kontakte oss på:

- **E-post:** sfnopost@statsforvalteren.no
- **Telefon:** 75 53 15 00
- **Postadresse:** Statsforvalteren i Nordland, Postboks 1405, 8002 Bodø

11. Ved å sende inn søknaden samtykker du til at vi behandler dine personopplysninger i henhold til denne erklæringen. *

☒ Jeg har lest og godtar personvernerklæringen

Om søker

12. Søker som *

- ☐ Privatperson
- ☒ Organisasjon/ bedrift

13. Navn på organisasjon/ bedrift *

Sivertstøl Film

14. Organisasjonsnummer *

982832225

15. Kontaktperson *

Tor Sivertstøl

16. Adresse *

Adressenavn, postnummer, poststed og land

Røyset 7, 6082 Gursken, Norge

17. Telefonnummer *

Telefonnummer inkludert landskode

0047 91 61 91 40

18. E-postadresse *

lofotor@me.com

Skriv inn en e-postadresse.

19. Drone som bruker er i kategori *

- ☒ Åpen kategori
- ☐ Spesifikk kategori
- ☐ Annet

20. Vekt på drone *

- ☐ Under 250 gram
- ☒ 250 - 900 gram
- ☐ over 900 gram

21. Formålet med flyvingen *

- ☐ Underholdning og rekreasjon
- ☐ Privat bruk
- ☐ Reklame eller markedsføring
- ☐ Arrangement eller konkurranse
- ☐ Dokumentering for å fremme verne- og naturverdier i nasjonalparken
- ☐ Tilsyn av beitedyr
- ☐ Tilsynsvirksomhet eller drift av anlegg og installasjoner
- ☐ Forvaltning, skjøtsel eller oppsyn i regi av nasjonalparkstyret
- ☐ Vitenskapelige undersøkelser
- ☒ Opptak til tv serie om dei nasjonale turistvegane i Norge, for NRK

22. I hvilket tidsrom skal flyvingen skje i? *

Startdato

15.10.2025



23. I hvilket tidsrom skal flyvingen foregå i? *

Sluttdato

15.11.2025



24. Hvor mange dager med flyving søkes det om? *

1

Verdien må være et tall

25. Hvor skal flyvingen foregå? *

Forklar så godt som mulig. Ved søknadsbehandling kan et kartvedlegg bli etterspurt.

På Bunesstranda, over nordsida av stranda. Ytterst på sanden.

Skriv inn maksimalt 4000 tegn

26. Søknadstekst *

Vi ønsker utdypende informasjon om formålet med flyvingen, for- og etterarbeid og behovet.

Bunesstranda er eit av reisemåla våre i denne tv serien. I denne delen av programmet så tek vi passasjerbåten frå Reine til Kjerkfjorden, Rostad og Vindstad. Det endelege reisemålet er Bunesstranda. Derfor ønsker vi eit kort og effektivt opptak med drone der ute. Vi flyg maks ein halvtime, då vi veit eksakt kva bilder vi treng. Ei overflyging av vår programleder Brit Polden ute ved havet der, på nordsida av sanden. Og eit litt større utsnitt av stranda. Vi er eit lite team på to personar, meg på drone og programleiar. Og vi ønsker å gjere dette utanfor den mest hektiske sesongen med turisme. Og utanfor hekketid for fugl og liknande. Eksakt dato er ikkje avgjort så lenge før, men det tidsrommet eg har satt opp tidlegare her skal passe bra. Vi må også ta hensyn til værforhold.

Skriv inn maksimalt 4000 tegn

27. Kan flyvingen gjøres utenfor nasjonalparken? *

☐ Ja☒ Nei

28. Hvis nei, hvorfor må det gjøres i nasjonalparken? *

Dette opptaket kan dessverre ikkje gjerast på andre strender utanfor nasjonalparken då dette blir feil ift innhald og formidling i TV serien. I TV serien så besøker vi alle nasjonale turistvegar med tilhøyrande avstikkara til stader som er verdt eit besøk i området. Og spesifikt i denne episoden så er Bunesstranda vel verdt eit besøk. Eg var fotograf på serien Der ingen skulle tru at nokon kunne bu for mange år sidan, og då laga vi eit program frå Kjerkfjorden. Vi besøkte den gongen Bunesstranda og eg meiner at denne fantastiske plassen må vere med i denne nye TV serien for NRK.

Skriv inn maksimalt 4000 tegn

29. Utfyllende opplysninger

Er det andre opplysninger du mener er viktig for behandlingen av søknaden.

Eg har dronesertifikat og jobber alltid professionelt. Kan sende kopi av sertifiseringa hvis de ønsker dette.

Skriv inn maksimalt 4000 tegn

ST 29/25 Eventuelt