

Møteinnkalling

Utvalg: Lofotodden nasjonalparkstyre
Møtested: Teams - Rådhuset Reine
Dato: 13.04.2021
Tidspunkt: 09:00 – 11:30

Det legges opp til møte over Teams, eller oppmøte på Rådhuset på Reine. Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter, epost: oljkv@statsforvalteren.no eller tlf. 952 69 263. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 11/21	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 12/21	Referatsaker		
RS 6/21	Innvilget - tiltaksmidler og midler til drift - Lofotodden nasjonalpark - 2021		2020/7524
ST 13/21	Søknad om dispensasjon til motorferdsel - Bruk av båt - Ågvatnet - Lofotodden nasjonalpark		2019/3168
ST 14/21	Søknad om tillatelse til ombygging og uttak av torv til torvtak - Lofoten Turlag		2021/2204
ST 15/21	Søknad om tillatelse til å arrangere ultraløp - The Arctic triple- 2021		2019/8111
ST 16/21	Omdisponering av tiltaksmidler - Lofotodden nasjonalpark - 2021		2020/7524
ST 17/21	Nasjonal turiststi - Ryten og Kvalvika		2021/2490
ST 18/21	Eventuelt		

ST 11/21 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte

ST 12/21 Referatsaker



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	6/21	13.04.2021

Innvilget beløp - tiltaksmidler og midler til drift - Lofotodden nasjonalpark - 2021

Forslag til vedtak

Referatsak

Midler innvilget av Miljødirektoratet for 2021:

Drift – styre og utvalg (post 1420.21)

Oversikt over omsøkt og innvilget beløp:

Drift – styre og utvalg	Omsøkt	Innvilget
Møteutgifter nasjonalparkstyre	kr 80 000,00	
Reiseutgifter faglig rådgivende utvalg	kr 5 000,00	
Befaring/ studietur nasjonalparkstyret	kr 15 000,00	
Sum	kr 100 000,00	kr 100 000,00

Forvaltningsplan og besøksstrategi	Omsøkt	Innvilget
Forvaltningsplan og besøksstrategi	kr 40 000,00	kr 40 000,00
Prosjekt Sporløs Lofotturisme	kr 150 000,00	kr 100 000,00
Tilleggskartlegging fugl	kr 100 000,00	Avslag
Sum	kr 290 000,00	kr 140 000,00

Midler til tiltak i verneområder (post 1420.31)

Oversikt over omsøkt og innvilget beløp:

Prioritet	Tiltaksmidler	Omsøkt	Innvilget
1	Tilretteleggingstiltak Bunessanda	kr 2 000 000,00	
2	Prosjektering og kartlegging sti Ågvatnet	kr 50 000,00	
4	Marint avfall	kr 50 000,00	
5	Informasjonstiltak/ andre tiltak på innfallsporter	kr 100 000,00	
3	Ferdsestellere (5 stk. + 1 stk. sykkel)		
Sum		kr 2 200 000,00	kr 1 000 000,00

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyret	13/21	13.04.2021

Søknad om dispensasjon til motorferdsel - Bruk av båt - Ågvatnet - Lofotodden nasjonalpark

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyret gir tiltakshaver, Svein-Are Karlsen, dispensasjon til å bruke båt med påhengsmotor i forbindelse med ferdigstilling av hytte på eiendommen gnr./bnr. 9/106 i Moskenes kommune.

Dispensasjon gis med følgende vilkår:

1. Dispensasjonen gjelder bare for nødvendig transport av materiale, utstyr og snekkere i forbindelse med ferdigstilling av hytte på eiendommen gnr./bnr. 9/106 i Moskenes kommune.
2. Motorferdsel må skje aktsomt for å unngå skade og ulempe på naturmiljø og friluftsliv.
3. Dispensasjonen gjelder for perioden 16. april – 1. juni 2021, eller inntil hytta er ferdigstilt dersom dette skjer før overnevnte periode.
4. Dispensasjonen skal alltid medbringes under transport.

Tillatelse gis med hjemmel i forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 11 jf. naturmangfoldloven § 48.

Dispensasjonen gis med forutsetning om at tiltakshaver har innhentet nødvendig tillatelse fra kommune og grunneier.

Bakgrunn

Det vises til vedlagt søknad.

Det søkes om motorferdsel med båt på Ågvatnet i forbindelse med ferdigstilling av hytte på eiendom gnr./ bnr. 9/106 i Moskenes kommune. Tiltakshaver søker om tillatelse fra datoen 16. april og forventer å være ferdig etter 2 ukers tid, så lenge været er bra.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med vernet av Lofotodden nasjonalpark står i verneforskriftens § 1 *Formål*:

«Formålet med Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på:

- a) et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi*
- b) representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser*
- c) genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde*
- d) viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner*
- e) artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei*
- f) leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp*
- g) verdifulle kulturminner*
- h) et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima*

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging»

Saken skal behandles etter forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 11 jf. naturmangfoldloven § 48.

Det følger av naturmangfoldloven (nml) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Motorferdselen vil skje på Ågvatnet, fra Å og til eiendommen innerst på Ågvatnet. I luftlinje vil motorferdselen innenfor nasjonalparken være i underkant av 600 meter.

Motorisert ferdsel til lands, til vanns og i luften under 300 meter fra bakken er i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. En eventuell dispensasjon må gis med hjemmel i de generelle dispensasjonsbestemmelsene. I Naturmangfoldloven § 48 står det at forvaltningsmyndighet bare kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. Sikkerhetshensyn og vesentlig samfunnsinteresse er ikke relevant for denne saken.

Motorferdsel kan ha negativ påvirkning på dyreliv, og kan i tillegg virke sjenerende på friluftslivet. Utfordring med påhengsmotor er i særlig grad knytta til støy. Av sårbare og

trua arter er det registrert fiskemåke (NT), krykkje (EN) på Ågvatnet, begge registreringer er gjort øst i Ågvatnet og utenfor nasjonalparken.

Motorferdselen vil i all hovedsak skje utenfor nasjonalparken, og vil i luftlinje bare være innenfor verneområdet de siste 600 m. Motorferdselen vil skje innenfor et begrenset tidsrom, og vil ikke ha stor ulempe for dyreliv eller friluftsliv. Båtfører må utvise aktsomhet, og styre unna næringssøkende/ rastende fugl i Ågvatnet.

Konklusjon

Kravet til kunnskapsgrunnlag i naturmangfoldloven (nml.) § 8 er vurdert til å være oppfylt. Prinsippet om føre-var og samlet belastning på økosystemet er vurdert (nml. §§ 9 og 10). Med vilkår som blir satt i vedtaket mener vi at tiltaket er i tråd med §§ 11 og 12 i naturmangfoldloven.

Etter forvalters vurdering vil omsøkte motorferdsel ikke ha noen nevneverdig virkning på verneverdier i området. Med bakgrunn i overnevnte vurdering kan tiltakshaver gis dispensasjon til motorferdsel for endelig ferdigstilling av hytta.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

1 Søknad om å bruke båt med påhengsmotor i Å-vannet

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Svein-Are Karlsen
Værret 44, 8373 Ballstad
sveinarekarlsen@gmail.com

Ole-Jakob Kvalshaug, nasjonalparkforvalter
Moskenes kommune, v/ Brita Johnsen

Dato 04.04.2021

Søknad om å få bruke båt med påhengsmotor i Å-vannet

Hytten som TEFT AS satte opp for meg i fjord høst, ble så vidt ferdig før isen la seg. Det gjenstår å skifte en dør samt en del innredning, og å få ut en del materialer som ble til overs.

Jeg planlegger å få dette gjort fra den 16. april og bør være ferdig etter 2 ukers tid – alt etter vær.

Håper dette lar seg gjøre, slik at en lang anleggsperiode kan avsluttes.

Med hilsen

Svein-Are Karlsen



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyret	14/21	13.04.2021

Søknad om tillatelse til fasadeendring og uttak av torv til torvtak - Stokkvika - Lofoten Turlag

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Lofotodden nasjonalpark gir tiltakshaver, Lofoten Turlag, tillatelse til fasadeendring, flytting av ytterdør, på naustet i Stokkvika (gnr./bnr. 28/2 i Flakstad kommune) iht. søknad. Tiltakshaver gis videre tillatelse til å ta ut inntil 2 m² torv til å reparere torvtaket på naustet.

Tiltakshaver må i forkant av arbeidet gjøre seg kjent med registrerte kulturminner i området. Dersom tiltakshaver kommer over andre kulturminner under torvtaking, må arbeidet stoppes og kulturminnemyndighet kontaktes.

Tillatelse til fasadeendring gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, fjerde ledd bokstav a. Tillatelse til uttak av torv gis med hjemmel i verneforskriftens § 11 jf. Naturmangfoldloven § 48.

Det forutsettes at tiltakshaver har de nødvendige tillatelser fra planmyndighet, Flakstad kommune, og fra grunneier.

Bakgrunn

Lofoten Turlag disponerer naustet i Stokkvika (gnr./bnr. 28/2) i Flakstad kommune etter avtale med kommunen. Naustet markedsføres ikke av turlaget, men brukes en del for dagsturer og enkelte overnattinger. Turlaget søker Lofotodden nasjonalparkstyret om tillatelse til å flytte ytterdøra og til å ta ca. 2 m² torv for reparasjon av torvtaket.

Ytterdøra skal flyttes fra midt på veggen, mot høyre hjørne på samme vegg. Dette gjøres for å gi døra bedre ly mot vær og vind. Torva skal tas ca. 10 – 15 meter bak naustet. Det skal tas ca. 2 m² flate med torv, og det blir gravd ca. 20 cm ned.

I tillegg til tillatelse fra nasjonalparkstyret, krever tiltaket en tillatelse fra planmyndighet, Flakstad kommune.

Søknad er vedlagt.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med vernet av Lofotodden nasjonalpark står i verneforskriftens § 1 *Formål*:

«Formålet med Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på:

- a) et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi
- b) representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser
- c) genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde
- d) viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner
- e) artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei
- f) leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp
- g) verdifulle kulturminner
- h) et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging»

Fasadeendringen skal behandles etter forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 3, fjerde ledd bokstav a. Uttak av torv må behandles etter verneforskriftens § 11 jf. naturmangfoldloven § 48.

Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

Flakstad kommune har ingen merknader til søknad.

Fasadeendring

Forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til ombygging av eksisterende bygninger, i samsvar med retningslinjer i forvaltningsplanen. Lofotodden nasjonalpark har ikke en ferdigstilt forvaltningsplan. Tiltakshaver skal flytte døra lengre til høyre mot

hjørnet på samme vegg. Omsøkte fasadeendring vil ikke påvirke naturmiljøet i noe særlig grad, og krever ikke en nærmere vurdering etter Nml. §§ 8 – 12.

Uttak av torv til torvtak

Vegetasjon, herunder døde busker og trær, er vernet mot all skade og ødelegging, og det er ikke en åpning i verneforskriften for uttak av torv. Forvaltningsmyndigheten kan derimot gjøre unntak fra verneforskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig.

I artskart er det registrert bakkesøte (nært truet - NT) i Stokkvika. Bakkesøte er primært knyttet til gamle kulturmarksenger, men kan også opptre i tilsynelatende delvis naturlige miljø som kalkrike rasmarker og heier. Arten er konkurransesvak og avhengig av ytre forstyrrelser (ras, værhardt klima eller beitedyr) for å overleve. I denne sammenheng vil uttak av torv nødvendigvis ikke være negativt for denne arten.

Området er naturtypekartlagt som kulturmark – semi-naturlig våteng. Området har fra før vært påvirket av jordbruk, og det er gjennomført grøfting i noe grad. Området er i ferd med å brakklegges som følge av fravær av beitedyr. Torvuttaket vil ha såpass liten utstrekning (2 m²), at den ikke vil påvirke verneverdiene i noe særlig grad.

Av dyrearter er det registrert fiskemåke (NT) og Teist (sårbar - VU). Stokkvika er et område som blir brukt som friluftsområde gjennom barmarkssesongen. Aktivitet i forbindelse med fasadeendringen og torvuttak vil ikke være til noe mer forstyrrelser for dyreliv enn den vanlige ferdselen i området.

Alternativt må tiltakshaver få fraktet inn torv fra områder utenfor nasjonalparken. Innføring av torv fra andre områder kan være uheldig, da man potensielt kan introdusere andre arter til området. Torva må trolig fraktes inn med helikopter, noe som i et forurensnings-perspektiv vil være uheldig.

Kulturminner

Av databasen kulturminnesøk, framgår det at det er registrert kulturminner i området. Det er registrert steinrøys og hustuffer som indikerer tidligere bosetning i Stokkvika. Kulturminnene har uavklart vernestatus. Det er ikke kommet inn merknader fra kulturminnemyndighet innen styrepapirene ble sendt ut.

Konklusjon

Det innstilles til at tiltakshaver, Lofoten Turlag, gis tillatelse til fasadeendring, og til uttak av 2 m² torv til torvtaket. Tillatelse til fasadeendring gis med hjemmel i verneforskriftens § 3, fjerde ledd bokstav a. Tillatelse til uttak av torv gis med hjemmel i verneforskriftens § 11 jf. Naturmangfoldloven § 48.

Etter forvalters vurdering er kravet til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldloven § 8 oppfylt. Nml. §§ 9 -12 vektlegges ikke, da tiltaket er av svært liten karakter, og det ikke foreligger noe risiko for å skade naturmiljø. Tiltakshaver må gjøre seg kjent med kartfesta kulturminner i forkant. Dersom tiltakshaver kommer over andre kulturminner under torvtaking, må arbeidet må stoppes og kulturminnemyndighet kontaktes.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Søknad om dispensasjon til byggetiltak og uttak av torv til torvtak - Stokkvika - Lofotodden nasjonalpark

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Naustet i Stokkvika i Flakstad – Tillatelse om vedlikehold

Lofoten turlag disponerer naustet i Stokkvika i Flakstad etter en avtale med Flakstad kommune. Turlaget bygde naustet opp for en del år siden, og nå er den en bu med bord, benker, og vedovn, med mulighet til overnatting. Den markedsføres ikke på turlagets nettsider, men den brukes en del for dagsturer og enkelte overnattinger.

I det siste er ca. 1 – 2 m² torv på taket blåst bort og dette bør repareres. Videre har vi planer om å flytte ytterdøra lenger mot veggen til høyre (se bilder under).

Vi søker derfor Lofotodden nasjonalpark om tillatelse til å ta torv for reparasjonen i nærheten av naustet og om å flytte ytterdøren på fronten av hytta. Dette siste medfører fasadeforandring.

Vennlig hilsen
Lofoten turlag

Svenn-Arne Gundersen
Svenn-Arne Gundersen
Styremedlem



Foto: Svern-Arne Gundersen



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	15/21	13.04.2021

Søknad om tillatelse til å arrangere ultraløp - The Arctic triple- 2021

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyre gir arrangør, The Arctic Triple v/Frank Hagen, tillatelse til å gjennomføre ultraløpet Lofoten Ultra-Trail 100 Miles i Lofotodden nasjonalpark på omsøkt trasé. Løpet gjennomføres 4. juni 2021.

Tillatelse gis på følgende vilkår:

1. Arrangør plikter å sette seg inn i verneforskriftens bestemmelser.
2. Maksimalt antall deltagere skal ikke overstige 200 personer.
3. Løypetraseen skal følge eksisterende sti som omsøkt. I forkant av løpet skal arrangør gi tydelig informasjon til deltagerne om hvor løypetraseen går. Stien skal merkes midlertidig med flagg.
4. Arrangør skal gjøre seg kjent med kulturminnelokalitetene løypetraseen berører. Merking innenfor disse områdene skal skje på en skånsom måte, uten at flagg eller barduner festes på måter som medfører markinngrep. Dette gjelder spesielt for Kvalvika, hvor det ligger kulturminner tett innpå løypetraseen.
5. Reklame, høytaler-anlegg og andre installasjoner skal ikke plasseres inne i verneområdet. Enkle drikke- og matstasjoner, samt nødvendig førstehjelpsutstyr er tillatt.
6. Samme dag som arrangementet er gjennomført skal:
 - a. eventuelt søppel samles og deponeres på godkjent avfallsmottak.
 - b. drikke- og matstasjoner og merking av sti (flagg) samles inn og fjernes fra verneområdet.
7. For å ivareta betenæringas hensyn oppretter arrangør dialog med Vestbygda beitelag.
8. Arrangør skal sende en kortfattet rapport til forvaltningsmyndighet etter arrangementet. Rapporten skal beskrive gjennomføringa av arrangementet, samt deltagerantall, antall frivillige, start- og sluttidspunkt, vær og føreforhold og annen relevant informasjon om deltagere og løpet. Rapporten sendes til oljkv@statsforvalteren.no.

Tillatelse gis med hjemmel i Forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 7 3.ledd.

Forvaltningsmyndighet og Statens Naturoppsyn vil gjøre en vurdering av eventuelle skader og slitasje i etterkant av arrangementet. Denne vurderingen vil ligge til grunn for vurdering av antall deltagere og trasévalg ved ny søknad for året 2022.

Bakgrunn

Det vises til søknad fra The Arctic Triple v/Frank Hagen datert 22.03.2021.

Lofoten Ultra-Trail 100 Miles (LUT) er et ultraløp på 165 km, som starter i Kjerkfjorden og har målgang i Svolvær sentrum. Ultraløp er en relativt ny type konkurranseform som blir mer og mer populært internasjonalt og i Norge. Ultraløp er betegnelse på løp som er lengre enn maraton i distanse, og løpet arrangeres som oftest ute i naturen framfor i byer. LUT en del av sportseventet til The Arctic Triple, som også arrangerer Lofoten Skimo, Lofoten Triathlon og Lofoten Swimrun. LUT har vært gjennomført i 4 år, med henholdsvis 18 (2016), 25 (2017), 45 (2018) og 64 (2019) deltagere.

I 2020 gav nasjonalparkstyret tillatelse til ultraløpet, men pga. pandemien ble arrangementet avlyst. Det er ikke sikkert om årets arrangement blir gjennomført.

For løpet i 2021 har arrangør satt et øvre tak på 200 deltagere, herunder 150 individuelle deltagere og 50 deltagere til stafettlag. LUT er ennå i etableringsfasen, men arrangør er i dialog med Ultra-Trail World Tour om å være en del av serien deres. For å være en del av denne serien kreves et minimum på 100 deltagere.

Etter arrangørens vurdering er antallet deltagere på et bærekraftig nivå sammenlignet med totalt antall fotturister i området i løpet av sommersesongen. Løpet skjer innenfor en kort tidsbegrenset periode, og følger kun etablerte stier. Arrangør viser til lignende løp i andre verneområder i Norge, hvor deltagerantallet er mye høyere.



Figur 1. Løpstrasé merket i rødt, vernegrense i grønt. Distanse 1 fra Kjerkfjorden til Fredvang er på 23 km, og vil ved to anledninger være innenfor nasjonalparken. Først på strekningen Kjerkfjorden – Fageråskaret, så fra Øvre Marka ved Markvatnet – Kvalvika – Forsvatnet.

Det vil ikke bli satt opp drikke- og matstasjoner i nasjonalparken, og svært få frivillige/funksjonærer vil være inne i nasjonalparken under arrangementet. Arrangør har trukket søknad om drone, etter samtale med forvalter.

Grunnlaget for avgjørelsen

Lofotodden nasjonalpark ble opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Formålet med vernet av Lofotodden nasjonalpark er:

«Formål § 1

Formålet med Lofotodden nasjonalpark er å bevare et stort naturområde som inneholder et særegent naturmangfold med særlig vekt på landskap uten tyngre naturinngrep, naturtyper, arter og geologiske forekomster.

Formålet med nasjonalparken er videre å ta vare på:

- a) et unikt og kystalpint landskap med svært stor landskaps- og naturhistorisk verdi*
- b) representative og særegne økosystemer med variasjonsbredden i naturmangfold, herunder arter, bestander, naturtyper, geologi og økologiske prosesser*
- c) genetiske særtrekk hos fjellplanter i ett av områdene i Norge som har vært isfritt lengst og hos oseaniske arter på nordgrensa av sitt utbredelsesområde*
- d) viktige naturtyper som ur og rasmark, kalkrike kystfjell og sanddyner*
- e) artsrike områder i naturtypene kulturmarkseng og boreal hei*
- f) leveområde for flere trua arter, herunder krykkje, teist, toppskarv og beitemarkssopp*
- g) verdifulle kulturminner*

- h) et viktig referanseområde for å studere utvikling i naturen, spesielt knyttet til geologiske prosesser, klimaendring og betydning beite har for etablering av skog i nordlige områder med oseanisk klima*

Allmennheten skal gis anledning til uforstyrret opplevelse av naturen gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging»

Saken skal behandles etter forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark § 7 tredje ledd. Det følger av naturmangfoldloven (nml.) § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8 – 12 angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurdering

I verneforskriften står det at forvaltningsmyndighet kan etter søknad gi tillatelse til større arrangement når dette ikke er i strid med verneformålet. Lofotodden nasjonalparkstyre har vedtatt midlertidige retningslinjer for 2021, hvor det står at enkeltarrangement som på forhånd er kunngjort og der en forventer at antall deltagere overstiger 20 stk., krever særskilt tillatelse fra forvaltningsmyndighet.

Naturverdier:

Løpet skal følge eksisterende sti. Det er registrert enkelte rødlistede plante- og fuglearter og prioriterte naturtyper, i nærheten av stien. Hele Horseid-området utgjør et svært verdifullt landskap, med særdeles velutviklede sanddynesamfunn og meget rik flora. Ser man bort i fra stiene i området, er området tilnærmet helt uten inngrep. Kvalvika er en viktig naturtype-lokalitet, med et variert sanddyne-system og gammelt kulturlandskap.

Stiene i området hvor løpet skal foregå er i liten grad tilrettelagt/ bearbeidet, men etablert som følge av omfattende ferdsel. Mange stier i verneområdet er ikke dimensjonert for det omfanget av ferdsel vi har, og det blir fort tråkket opp parallelle stier eller så blir stiene utvidet. Ferdselsteller for 2020 gjort av Lofoten Friluftsråd viser at antallet passeringer ligger på 2.690 passeringer på stien fra Kjerkfjorden til Horseid, og 57.572 passeringer på stien fra Innersand til Kvalvika/ Ryten.

Løpet vil etter forvalters vurdering ikke påvirke plante- og dyreliv mer enn eksisterende ferdsel i området. Sammenlignet med antall besøkende/ turgåere i løpet av sommersesongen, vil den samlede belastningen av 200 deltagere ikke være særlig stor. Det er derimot viktig å påpeke at den direkte belastningen på marka vil bli større som følge av løpet, da en større gruppe mennesker skal passere området innenfor et begrenset tidsrom. Ved våte forhold vil faren for slitasje og erosjon være betydelig større enn ved tørre forhold. Det er derfor viktig at arrangør merker løpstraseen godt, og at deltagerne bes om å følge merket sti, slik at det ikke lages nye tråkk i området.

Det er vanskelig å si hvor tålegrensen for slike arrangement går, og det er derfor viktig at det i etterkant av løpet blir gjort en vurdering av evt. skader og slitasje som følge av LUT. Forvalter ønsker at kartleggingen skal foretas i samarbeid med Statens Naturoppsyn (SNO). Denne kartleggingen vil være et viktig utgangspunkt for vurdering av antallet deltagere og vilkår ved en ny søknadsbehandling for framtidige arrangement.

Kulturminner:

Løpet vil gå igjennom en automatisk fredet kulturminne-lokalitet på Kvalvika. Lokaliteten består av flere hustuffer og andre strukturer. I forslag til vedtak blir det stilt vilkår som hensyntar kulturminnene i området.

Landbruk:

Kvalvika er et sentralt beiteområde for sau i Vestbygda beitelag. Beitelaget har hovedbeiteslipp rundt 1. juni. Løpet kan berøre beitenæringen i området. For å ivareta beitenæringas hensyn, settes det vilkår om at arrangør er i dialog med Vestbygda beitelag i forkant av gjennomføring.

Forurensning og forsøpling:

Det forventes ellers at arrangør forholder seg til vernebestemmelsene for Lofotodden nasjonalpark. Motorisert ferdsel, forurensning, forsøpling og bruk av drone er forbudt i verneområdet. I vedtaket stilles det vilkår om at søppel og annet utstyr i forbindelse med arrangementet skal fraktes ut av området samme dag som arrangementet er ferdig. Søppelhåndtering under årets løp er sentralt for vurdering av kommende søknader fra arrangør.

Konklusjon

Kravet til kunnskapsgrunnlag i naturmangfoldloven (nml.) § 8 er vurdert til å være oppfylt. Prinsippet om føre-var og samlet belastning på økosystemet er vurdert (nml. §§ 9 og 10). Med vilkår som blir satt i vedtaket mener vi at tiltaket er i tråd med §§ 11 og 12 i naturmangfoldloven.

Det innstilles til at The Arctic Triple v/Frank Hagen gis tillatelse til å arrangere Lofoten Ultra-Trail 100 Miles i Lofotodden nasjonalpark etter omsøkt trasé med hjemmel i verneforskriftens § 7 3.ledd.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Vedlegg:

- 1 Søknad om tillatelse - Ultraløp - The Arctic Triple 2021

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Til:

Lofotodden Nasjonalpark

v/Ole-Jakob Kvalshaug

Dato 22.03.2021

Søknad gjennomføring Lofoten Ultra-Trail 100 Miles

Lofoten Ultra-Trail 100 Miles er en del av sportseventene i [The Arctic Triple](#)
The Arctic Triple arrangerer sportsevents årlig i Lofoten i uke 11, 22 og 33:

- Lofoten Skimo // w11
- Lofoten Ultra-Trail // w22
- Lofoten Triathlon & Lofoten Swimrun // w33

Hvert år i uke 22 går Lofoten Ultra-Trail 100 Miles distansen (165km) av staben. Lofoten Ultra-Trail 100 Miles starter i Reine innerst i Kjerkfjorden og har målgang i Svolvær. Det er en ikonisk reise gjennom vakre Lofoten. Datoen for Lofoten Ultra-Trail 100 Miles 2021 er fredag 4. juni.

Antall

The Arctic Triple har satt en øvre grense på Lofoten Ultra-Trail 100 Miles til 150 individuelle deltakere + 50 stafettlag. Dvs at det blir maksimalt 200 personer som beveger seg gjennom Lofotodden Nasjonalpark.

Film og foto

Det utføres film og fotoarbeid under Lofoten Ultra-Trail 100miles. I den forbindelse vil det være behov for bruk av drone. Det vil også gjelde i de to områdene startområdet Kjerkfjorden og Kvalvika hvor traseen går gjennom Lofotodden Nasjonalpark. Tidsperioden for filming/fotoarbeid i disse områdene er arrangementsdagen. Anslagsvis tar dette film-/fotoarbeidet ca 4-6 timer for de to områdene. Antall fotografer i nasjonalparken anslås til 3-4 personer.

Merking

Traseen merkes med flagg som er 1 meter høy. Merkingen gjennomføres dagene i forkant av løpet og tas ned etter løpet. Merking utføres stort sett av 1-2 personer.

Skader

Alle deltakere har personlig sekk med bekledning og førstehjelpsutstyr med seg under hele løpet. Som deltaker er det påkrevd å ha med seg følgende liste med utstyr:

- «Mandatory equipment for all participants to be packed in backpack or worn on body for the race*
- *Identification (driver's license or credit card)*
 - *Wind and water repellent jacket*
 - *Wind and water repellent pants*
 - *Whistle*
 - *Underwear (upper and lower)*

side 1



- Hat and gloves
- Emergency blanket/shelter
- Credit card or cash
- GPS (clocks are approved) with sufficient capacity
- Fully charged cell phone + extra batteries/power bank
- Basic first aid kit (tape, bandage/compress, blister tape, safety-pin)»

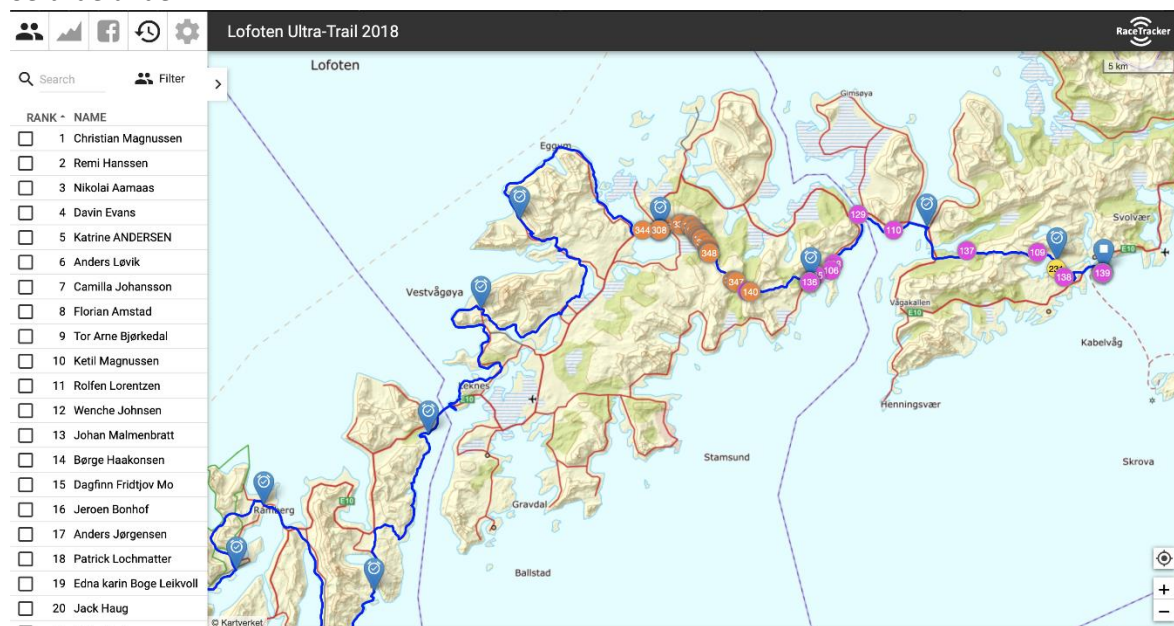
Dette for at både deltaker skal kunne ivareta seg selv og hjelpe hverandre. Ved skade varsler deltakerne iht prosedyrer for eksempel direkte til crew, via telefon eller gps-sender. Utrekningsmetoder vurderes utfra en rekke faktorer som skadeomfang, vær, terreng, område ifht hensiktsmessige transportmidler som båt, bil, helikopter og bæretransport. Ved nød varsles 113.

For mer detaljert informasjon hva deltaker er forpliktet til å følge ved deltakelse se Race Manual følgende link:

<https://www.thearctictriple.no/lofoten-ultratrail-100-miles-race-manual/>

Frivillige

Det er frivillige til stede på alle mat- og drikkestasjonene underveis. I tillegg er det crew/sanitet som følger den bakre delen av løpet ved bruk av veinettet. Deltakerne må også innom faste sjekkpunkter for fysisk kontroll. I tillegg har arrangør og publikum oversikt over deltakerne til enhver tid gjennom tracking av utdelte GPS-sender. Hver deltaker er utstyrt med en GPS-sender som viser deres posisjon. Se bilde under:



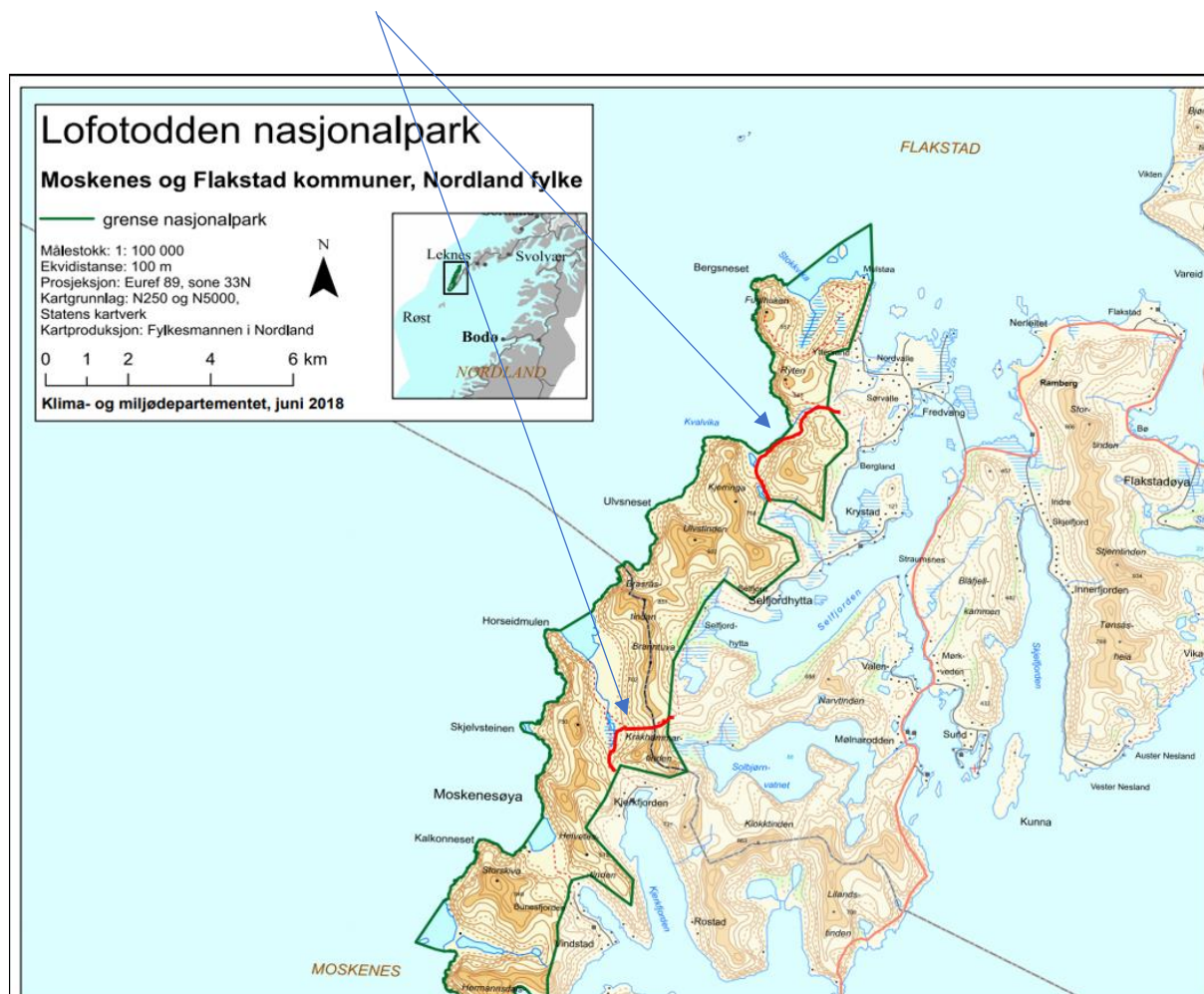
Søppel

Det er forbudt å etterlate søppel i naturen. Blir det observert medfører det diskvalifikasjon av deltaker. Det er organisert slik at deltakere kan kvitte seg med søppel som de produserer underveis i løpet på alle mat- og drikkestasjonene.

Slitasje på naturen

Løpet benytter seg av allerede eksisterende stinettverk. I kjølvannet av dette jobbes det med et større stiprojekt «Lofotstien» for å ivareta og tilrettelegge for bærekraftig bruk av stinettverket i framtiden.

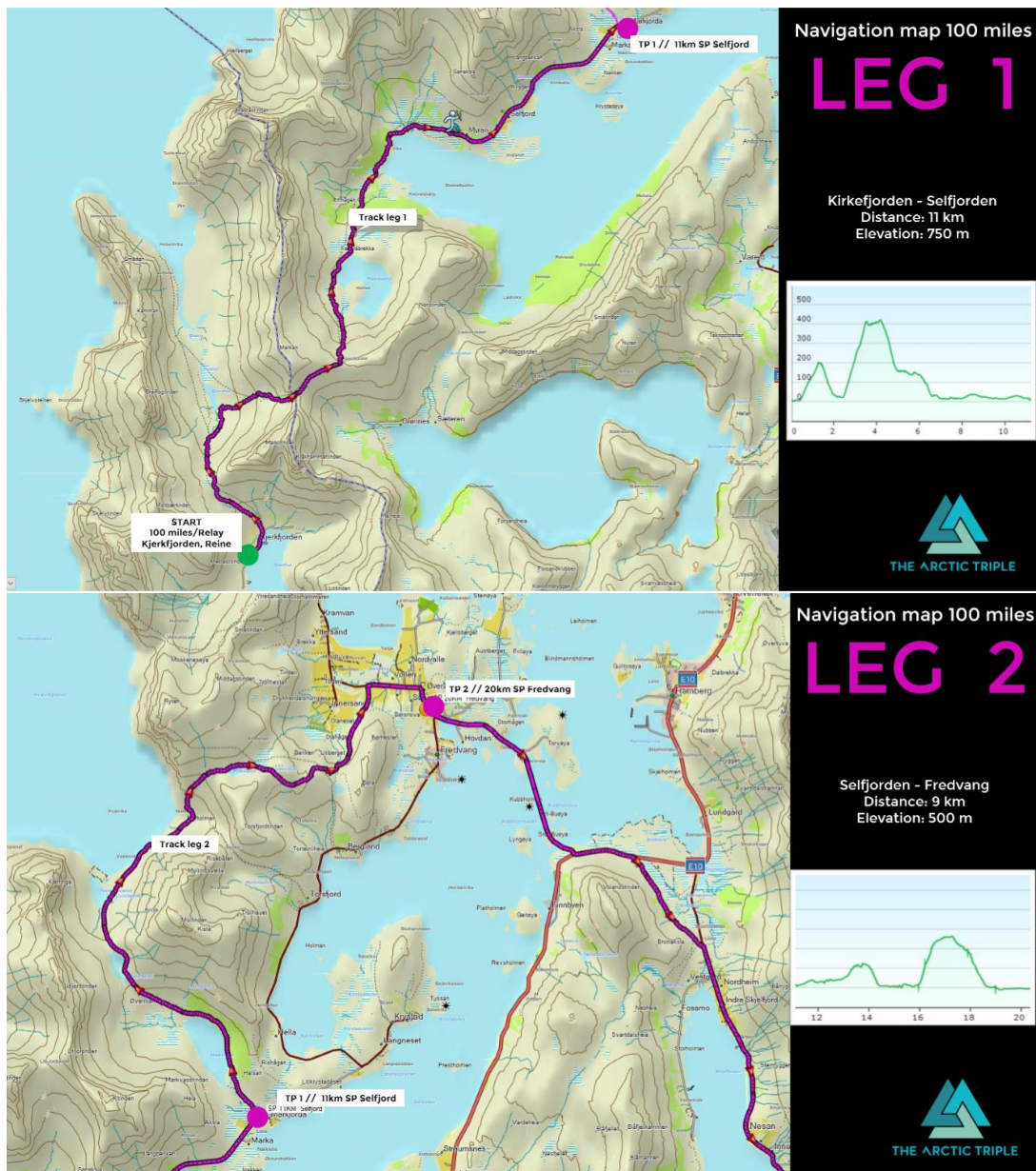
Under er traseen skissert hvor de to delene er merket i rødt som er innom Lofotodden Nasjonalpark:



Den første delen er startområdet i Kjerkfjorden hvor deltakerne beveger seg gjennom Lofotodden Nasjonalpark fra ryggen Einangen over til Horseidet og videre til Fageråsskaret.

Andre delen er Kvalvika området fra Øvre Marka til Forsvatnet ved Skjettendikan.

Traseen fra Kjerkfjorden til Fredvang følger eksisterende sti slik:



For mer informasjon om hele ruten se link [The Arctic Triple // Lofoten Ultra-Trail 100 miles](#)

Søker herved om tillatelse til å gjennom Lofoten Ultra-Trail 100 Miles som beskrevet.
Ser fram til et trivelig og innholdsrikt samarbeid.

Vennlig hilsen

The Arctic Triple

Frank Hagen

post@theartictriple.com

+47 91802019





Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	16/21	13.04.2021

Omdisponering av tiltaksmidler - Lofotodden nasjonalpark - 2021

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyre omdisponerer følgende midler:

Tiltaksmidler (post1420.31)	Beløp
Kartlegging tilretteleggingstiltak – Bunessanden og Kvalvika/ Ryten	Kr. 300.000
Prosjektering og kartlegging sti – Ågvatnet	Kr. 100.000
Marint avfall	Kr. 50.000
Ferdigstilling av toalett – Vindstad	Kr. 50.000
Kartlegging dyreliv	Kr. 100.000
Informasjonstiltak/ andre tiltak på innfallsporter	Kr. 400.000
Sum	Kr. 1.000.000

Vurdering

For post 1420.31, tiltaksmidler, ble det meldt inn et behov på til sammen 2,2 millioner kr. for tiltak i Lofotodden nasjonalpark som vist i tabellen under. Fra Miljødirektoratet ble det innvilget 1 million kr. uten nærmere spesifisering.

Prioritet	Tiltaksmidler	Omsøkt	Innvilget
1	Tilretteleggingstiltak Bunessanda	kr 2 000 000,00	
2	Prosjektering og kartlegging sti Ågvatnet	kr 50 000,00	
4	Marint avfall	kr 50 000,00	
5	Informasjonstiltak/ andre tiltak på innfallsporter	kr 100 000,00	
3	Ferdsestellere (5 stk. + 1 stk. sykkel)		
Sum		kr 2 200 000,00	kr 1 000 000,00

En stor andel av tiltaksmidlene var tiltenkt tilretteleggingstiltak på Bunessanden. Tiltakene skulle gjøres med utgangspunkt i rapporten om tilrådning til restaurering av stien fra Bunessfjorden til Bunessanden, som ble utarbeidet på oppdrag fra Lofotodden nasjonalparkstyre.

Etter en nærmere vurdering av rapporten og planlagte tiltak, har Miljødirektoratet rådet nasjonalparkstyret til å avvente med iverksetting av tiltaket inntil det foreligger en forenklet konsekvensvurdering av planlagte tiltak.

Det er i utgangspunktet ikke åpnet for å gjøre tyngre teknisk tilrettelegging i verneområdet. Med «tyngre» menes inngrep som på noen måte vil endre naturmiljøet eller landskapets karakter. Planlagte tiltak krever graving, legging av stikkrenner og bruk av stein og grus. Det er derfor viktig at forvaltningsmyndighet har et godt nok kunnskapsgrunnlag som belyser behovet for tilrettelegging.

Miljødirektoratet har varslet at de denne sommeren ønsker å sende en ny ressursgruppe fra Statens Naturoppsyn, med erfaring fra tilrettelegging og sanddynerrestaurering. Disse vil sammen med lokal SNO og forvalter gjøre en ny vurdering av tilretteleggingsbehovet. Det vil i tillegg være et behov for en skjøtselsplan og en forenklet konsekvensvurdering av naturmiljø og landskap. Forvalter har innhentet tilbud fra ekstern konsulent, som tar for seg både Bunessanden og Kvalvika/ Ryten med utgangspunkt i rapporten fra Utmarksressurs AS.

Omdisponering 2021:

Det er fortsatt et etterslep på infrastruktur for toalett- og avfallshåndtering på innfallsporter til Lofotodden nasjonalpark. Dette er tiltak som nasjonalparkstyret kan finansiere i samarbeid med kommunene og LAS. Videre kan nasjonalparkstyret få sårbarhetsvurdert og kartlagt andre stier i Lofotodden nasjonalpark.

Med bakgrunn i overnevnte redegjørelse råder forvalter nasjonalparkstyret til å omdisponere tiltaksmidler til andre prosjekter.

Tiltak	Merknad	Beløp
Tilrettelegging – Bunessanden og Kvalvika/ Ryten	Forenklet konsekvensvurdering og skjøtselsplan. Forslag til tilrettelegging på sti fra Torsfjorden og Innersand.	Kr. 300.000
Prosjektering og kartlegging av sti - Ågvatnet	Vedtatt i styremøte 26.11.2020	Kr. 100.000
Marint avfall	Vedtatt i styremøte 26.11.2020	Kr. 50.000
Ferdigstilling av toalett på kaia på Vindstad	Yttervegger bør skiftes og det må males innvendig og utvendig.	Kr. 50.000
Kartlegging dyreliv på sti Ryten/ Kvalvika, Bunessanden og på Moholman	Fikk ikke midler til dette over drift. Kartlegging kan gjennomføres i regi av planlagte tilretteleggingstiltak	Kr. 100.000
Informasjonstiltak/ andre tiltak på innfallsporter – Fredvang, Reine, Sørvågen	Toalett, avfall, skilt, informasjon, klopplegging – forvalter kan få laget en plan på dette i samarbeid med de to kommuner til neste styremøte i juni.	Kr. 400.000
SUM		Kr. 1.000.000

Det er fortsatt tidlig på året, og det vil være naturlig å ta en ny gjennomgang av budsjett på styremøtet i juni. Etter styremøtet i juni bør styret varsle Miljødirektoratet dersom man ser at forbruket blir mindre og midler kan tilbakeføres.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:



Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Lofotodden nasjonalparkstyre	17/21	13.04.2021

Nasjonal turiststi - Ryten og Kvalvika

Forslag til vedtak

Lofotodden nasjonalparkstyre støtter Flakstad kommune sin søknad om autorisering av Ryten og Kvalvika som Nasjonal turiststi.

Nasjonalparkstyret har tro på at autorisasjonsordningen vil bidra til å styrke besøksforvaltningsarbeidet på Fredvang, og ser fram til et videre samarbeid med Flakstad kommune.

Bakgrunn

Flakstad kommune har etterspurt en «støtteerklæring» fra Lofotodden nasjonalparkstyre, i forbindelse med at kommunen skal sende en søknad om autorisering av Ryten og Kvalvika som Nasjonal Turiststi.

Hva er nasjonale turiststier?

Tilskudds- og autorisasjonsordningen Nasjonale turiststier forvaltes av Miljødirektoratet (MD), og er etablert som svar på utfordringene knyttet til svært høye besøkstall. Man kan søke om tilskudd uten å være autorisert, men autoriserte stier vil bli prioritert av MD.

Nasjonale turiststier er definerte områder med svært stor attraksjonskraft og opplevelsesverdi. Det er et utvalg av stier og turmål som gjennom langsiktig og helhetlig planlegging tåler meget høyt besøk uten at natur-, kultur- og opplevelseskvalitetene forringes og hvor det store besøket også skal bidra til lokal verdiskaping.

Turiststiene skal være gode eksempler i et bærekraftig norsk reiseliv, og bidra til økt lokal verdiskaping. Autorisasjonsordningen skal også bidra til å forlenge sesongen for stiene. Stiene skal benytte felles merkevare.

Proessen i Lofoten

Lofoten friluftsråd opprettet en arbeidsgruppe i 2018, som skulle komme frem til en prioriteringsliste over kandidater til å søke om status som Nasjonal turiststi i Lofoten. Arbeidsgruppen la frem sin rapport med anbefalinger 30.9.2019 (Lofoten friluftsråd, 2019).

Arbeidsgruppen kom frem til en prioriteringsliste:

«Ut ifra en helhetlig vurdering av kandidatene, har arbeidsgruppen kommet frem til følgende

prioriteringsliste:

- 1. Ryten-Kvalvika*
- 2. Tjeldbergtind*
- 3. Lofoten High Five (hele traséen)*
- 4. Djevelporten/Fløya»*

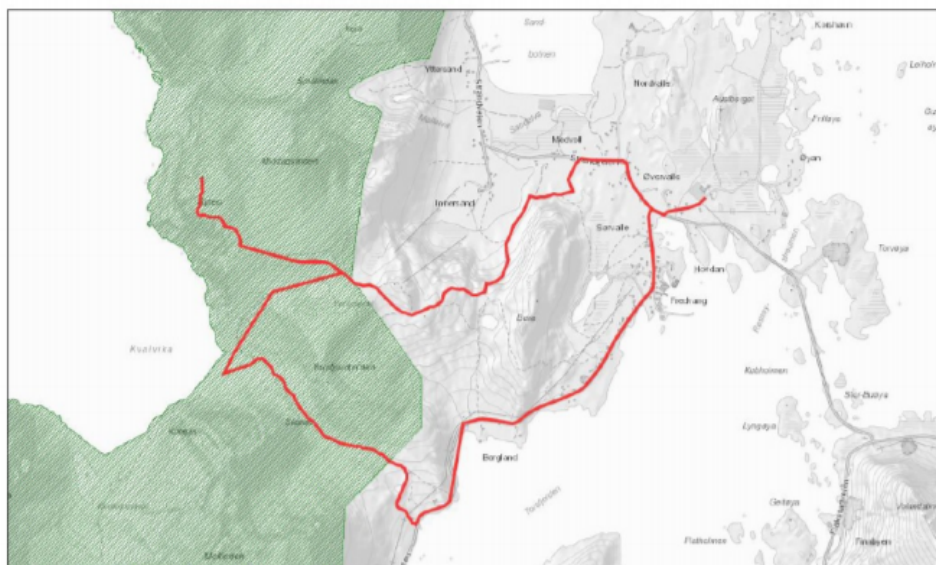
Prioriteringslisten ble vedtatt av styret i Lofoten Friluftsråd i møte 23.09.2019 og 08.01.2020 ble det vedtatt av Flakstad kommune at man skulle søke Miljødirektoratet om midler til forprosjekt for søknad.

Nasjonalparkforvalter har vært involvert i forarbeidet til Flakstad kommune og gitt innspill for å ivareta nasjonalparkens interesser. Nasjonalparkstyret har vært orientert om prosessen underveis.

Fakta

Lengde: 12,4 km	Høyeste punkt: 540 moh.	Samlet stigning: 884 meter
-----------------	-------------------------	----------------------------

Gradering i henhold til merkehåndboka: Krevende



Figur 1. Kart over stitrasé som søkes autorisert som nasjonal turiststi. Det som er skravert i grønt er områder innenfor nasjonalparken.

Autorisasjonskrav

Antallet stier som skal autoriseres som Nasjonal turiststi skal ikke overstige 15, og de som blir autorisert må reautoriseres etter 5 år for å beholde statusen. Det stilles en rekke kriterier til søknaden (se vedlegg). Under punkt om forankring står det følgende om stier i verneområder:

«1.4 Dersom turiststien går inn i et verneområde, eller i randsonen er verneområdeforvaltningen (styret, kommune eller fylkesmann) involvert i arbeidet.»

Vurdering

Ferdsestasjoner gjennomført av Lofoten Friluftsråd viser at Ryten og Kvalvika er blant de mest besøkte naturattraksjonene i Lofoten (tab. 1). Innfallsporten Fredvang og stinettet til Kvalvika og Ryten er ikke tilpasset omfanget av besøkende, noe som gir store utfordringer for besøksforvaltningen i lokalsamfunnet og ivaretagelse av naturen. Brukerundersøkelsen som ble gjennomført i Lofotodden nasjonalpark i 2019 viste at en stor andel av de besøkende hadde bostedsadresse utenfor Norge (78 %).

*Tabell 1. Estimert antall passeringer basert på ferdselstasjoner gjort av Lofoten Friluftsråd. Ferdsestasjonene registrerer alle passeringer. Dvs. at personer som går opp Ryten og så ned igjen på samme sti, blir telt to ganger. For å estimere totalt antall besøkende må man derfor dividere antall passeringer med to. *Tall til og med uke 41, 2020.*

År	Sti Innersand – Ryten	Sti Torsfjorden – Kvalvika	Totalt antall passeringer	Totalt antall besøkende
2018	21.912	69.412	91.324	45.662
2019	57.446	75.330	132.776	66.338
2020*	54.929	42.639	97.568	48.784

Etter forvalters vurdering vil en autorisasjon være forenelig med nasjonalparkstyrets arbeid i verneområdet. Ryten og Kvalvika er de to mest besøkte turmålne i nasjonalparken. Dette er områder som også tåler omfanget av besøkende, så lenge det jobbes med tilrettelegging og bygging av mer robuste stier. Målet må være å kanalisere ferdsel i Lofotodden nasjonalpark til få, men godt tilrettelagte turmål, slik at man sparer andre områder i nasjonalparken for samme type ferdsel. Således vil nasjonalparkstyret legge til rette for at de besøkende får gode naturopplevelser, samtidig som verneverdiene i nasjonalparken ivaretas.

En autorisering krever i større grad involvering av Flakstad kommune når det gjelder framtidig besøksforvaltning, informasjonsarbeid og fysiske tilrettelegging. Et samarbeid mellom nasjonalparkstyret og Flakstad kommune vil forhåpentligvis skape en mer robust besøksforvaltning for området, og vil trolig frigjøre noen ressurser for Lofotodden nasjonalparkstyret. Gjennom autorisasjonsordningen vil man kunne få gjennomført nødvendige investeringstiltak på parkering og annen infrastruktur, skilting og stibygging.

Klageadgang:

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom nasjonalparkstyret.

Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:

Informasjon om Nasjonale turiststier:

<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/friluftsliv/nasjonale-turiststier/>

Autorisasjonskrav for Nasjonale turiststier:

<https://innsyn.lofoten.nu/Flakstad/innsyn/wfdocument.ashx?journalpostid=2020004534&dokid=1366695&versjon=1&variant=A&>

Saksdokumenter fra kommunestyremøte 15.12.2020, Flakstad kommune:

https://flakstad.kommune.no/innsyn.aspx?response=journalpost_detaljer&journalpostid=2020004534&scripturi=/innsyn.aspx&skin=infoLink&Mid1=266&

ST 18/21 Eventuelt