



Årsberetning 2023

Lofotodden nasjonalparkstyre



Innhold

1 Innledning	4
1.1 Styrets sammensetning	4
1.2 Sekretariat	5
1.3 Statens Naturoppsyn	5
1.4 Rådgivende utvalg	5
1.5 Administrativt kontaktutvalg	6
2 Nasjonalparkstyrets arbeid	6
2.1 Dispensasjonssaker behandlet av nasjonalparkstyret og forvalter	6
3 Besøksstrategi og forvaltningsplan	7
3.1 Besøksstrategi	7
3.2 Forvaltningsplan	7
3.3 NatStat – Bevaringsmål	8
3.4 Ferdsestelling.....	9
4 Sporløs Lofotturisme	10
5 Tiltak.....	11
5.1 Tilretteleggingstiltak Bunessanden	12
5.2 Prøveprosjekt ullsti.....	13
5.3 Marint avfall	14
5.4 Mulighetsstudie Fredvang.....	15
6 Andre aktiviteter	16
6.1 Reinebringen	16
6.2 Temaplakater.....	17
6.3 Regionalt arealregnskap – pilotregion Lofoten.....	17
6.4 Nasjonalparkpartner – Kommersielt merke.....	18

Vedlegg:
[1. vedlegg 1]

1 Innledning

Lofotodden nasjonalparkstyre ble første gang oppnevnt av Miljøverndepartementet 6. desember 2018. Styret har forvaltningsansvar for Lofotodden nasjonalpark, opprettet ved kongelig resolusjon 22. juni 2018. Nasjonalparkstyret jobber ut fra vedtekter som fastlegger styrets mandat og rammer for arbeid.

Årsberetningen gir en oversikt over nasjonalparkstyrets arbeid og fokusområder i 2023.

Det har vært et innholdsrikt år for nasjonalparkstyret. Et førsteutkast til forvaltningsplan for Lofotodden nasjonalpark ble ferdigstilt og sendt til faglig godkjenning til Miljødirektoratet like før jul. Det ble med hjelp fra SNO og Lofoten Friluftsråd satt ut flere ferdselstellere i nasjonalparken. Det har vært gjennomført ferdselstelling over flere år, og vi har derfor et godt tallgrunnlag på hvordan turiststrømmen utvikler seg. I sommer delte vi ut bæsjeposer (Biffy Bags) til besøkende som skulle overnatte på Kvalvika. Dette ble gjort i regi av prosjektet Sporløs Lofotturisme i samarbeid med NINA. Tiltaket fikk mye oppmerksomhet både nasjonalt og internasjonalt, og det var mye positivt engasjement rundt prosjektet vårt.

Det ble gjennomført et stibyggeprosjekt på Bunessanden i Moskenes. Formålet med arbeidet var å bygge en mer robust sti for å sikre en bedre kanalisering av ferdsel, for å redusere omfanget av slitasje på den sårbare sanddynevegetasjonen. Det ble også gjort noe løpende skjøtsel på stier, blant annet montering av nye treklopper mot Kvalvika og Ryten. I samarbeid med Lofoten Avfallsselskap inviterte vi frivillige til forebyggende rydding på sandstrendene i Lofotodden gjennom tildeling av motivasjonsmidler. Det ble til sammen ryddet 24 kubikksekker med avfall, som ble transportert ut av Kystvakten.

1.1 Styrets sammensetning

Medlem	Varamedlem	Representanter
Lillian Rasmussen, leder	Bjørn Jensen	Moskenes kommune
Jim Olaisen, nestleder	Cecilie Johnsen	Flakstad kommune
Rita Lekang	Jim Simonsen Jenssen	Nordland Fylkeskommune

1.2 Sekretariat

Styrets sekretariat består av nasjonalparkforvaltere Ole-Jakob Kvalshaug og Emma Andrea Sørensen. Sørensen er ansatt i en prosjektstilling og arbeider i all hovedsak med forvaltningsplanen for nasjonalpark. Hun har kontorsted på Byporten i Bodø. Kontorsted for sekretariatet er på besøkssenteret for Lofotodden nasjonalpark på Reine. Forvalter er underlagt styret i alle saker, men er formelt ansatt hos Statsforvalteren i Nordland.

1.3 Statens Naturoppsyn

Hovedansvaret for naturoppsyn i Lofotodden nasjonalpark ligger hos lokalt SNO (Statens Naturoppsyn), Brit Grønmyr, som er samlokalisert med forvalter på rådhuset på Reine. SNO i Svolvær, ved Mads Hansen, bistår lokalt SNO ved behov. SNO utfører rene oppsynsoppgaver, informasjonsarbeid og gjennomfører tiltak for nasjonalparkstyret. Det utarbeides ikke årsberetning fra SNO lokalt.

1.4 Rådgivende utvalg

Rådgivende utvalg (RU) er oppnevnt av styret etter invitasjon til interesseorganisasjoner. Organisasjonene velger selv medlemmer og vara. Representanter fra reiselivet og fra grunneierinteressene ble oppnevnt av de to kommunene.

RU har følgende sammensetning:

Navn	Interessegruppe/ organisasjon
Bjørn Harald Brenna	Lofoten Turlag
Peter Andressen	Lofoten Friluftsråd
Halvar Bendiksen	Moskenes Fiskarlag
Michael Rørvik	FNF Nordland
Olaf Berntsen	Grunneier i Moskenes
Anne-Britt Schiøtz	Grunneier i Moskenes
Halvor Arne Olsen	Grunneier i Flakstad
Ingolf André Knudsen	Grunneier i Flakstad
Therese Larsen	Representant reiseliv
Per Benjaminsen	Representant reiseliv

RU arbeider ut ifra mandat gitt av nasjonalparkstyret. I følge mandatet skal RU minimum ha ett årlig møte internt i utvalget med forvalterne samt styreleder for nasjonalparkstyret, og minimum ett årlig møte sammen med Lofotodden nasjonalparkstyret.

RU har i 2023 hatt to møter, begge i forbindelse med arbeidet med forvaltningsplanen.

1.5 Administrativt kontaktutvalg

Administrativt kontaktutvalg (AK) skal sikre at forvaltning av verneområdet blir godt integrert i den kommunale forvaltningen. Det ble ikke gjennomført møte med AK i 2023.

2 Nasjonalparkstyrets arbeid

Lofotodden nasjonalparkstyre hadde til sammen seks styremøter i 2023. Styremøtene ble gjennomført både elektronisk og fysisk. Det ble behandlet til sammen fire dispensasjonssaker i 2023. Det var ingen saker til klagebehandling.

Forvalter har anledning til å behandle kurante saker som faller innunder verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel, samt fornyelse av saker der styret tidligere har gitt dispensasjon etter naturmangfoldloven § 48, og der forvaltningsplanen gir tydelige føringer. Delegerte saker refereres til styret på styremøte. Nasjonalparkforvalter har ikke behandlet noen delegasjonssaker i 2023.

Nasjonalparkstyret kan politianmelde brudd på verneforskrift eller be om at Miljødirektoratet ilegger overtredelsesgebyr som en alternativ reaksjon til politianmeldelse for oppfølging i straffespetet ved mindre alvorlige overtredelser. Nasjonalparkstyret anmeldte i 2023 brudd på verneforskriften i tre saker.

2.1 Dispensasjonssaker behandlet av nasjonalparkstyret og forvalter

Oversikt over saker behandlet i nasjonalparkstyret:

- Innsamling av insekter i forbindelse med forskningsprosjekt. Tillatelse.
- Arkeologisk utgravning, etablering av teltleir og helikoptertransport. Tillatelse.
- Innsamling av jordprøver og marine prøver til bruk i bioprospektering. Delvis tillatelse.
- Større arrangement, ultraløp. Tillatelse med begrensning på antall deltagere.

Tillatelse til ultraløp ble gitt med hjemmel i verneforskriftens § 7 ferdsel og friluftsliv. Resterende saker ble tillatelse gitt med hjemmel i § 11 generelle

dispensasjonsbestemmelser jf. Naturmangfoldloven §48. Alle vedtak ligger ute på <http://www.miljovedtak.no/>. Her kan du også abonnere på vedtak som fattes i styret og av andre forvaltningsorgan.

3 Besøksstrategi og forvaltningsplan

3.1 Besøksstrategi

En besøksstrategi er en plan for hvordan forvaltningsmyndigheten vil gjennomføre besøksforvaltning for verneområdet. Besøksstrategien skal vise hvilke tiltak (informasjon, fysisk tilrettelegging, sonering, oppsyn etc.) som er nødvendige for å balansere verneverdier, besøkende og lokal verdiskaping i et verneområde, slik at en oppnår størst mulig nytte for alle tre interesser.

Dersom det er motstridende målsetninger mellom ivaretagelse av verneverdiene, tilrettelegging for de besøkende og lokal verdiskaping, skal ivaretagelse av verneverdiene tillegges størst vekt.

Besøksstrategien og tilhørende tiltaksplan ble ferdigstilt og godkjent i 2022.

3.2 Forvaltningsplan

Etter forskrift om vern av Lofotodden nasjonalpark skal det utarbeides en forvaltningsplan for nasjonalparken. Forvaltningsplanen skal være presis og kortfattet, slik at forvaltningsplanen blir et funksjonelt verktøy i forvaltningen av verneområdet. En forvaltningsplan er en plan for å forvalte verneområdet.

En forvaltningsplan skal:

- presisere og utdype verneformålet og vernebestemmelsene i verneforskriften
- gi retningslinjer for dispensasjonspraksis og bruk av området
- fastsette rutiner for saksbehandling etter verneforskriften
- definere mål for vernet og synliggjøre aktuelle tiltak ved å:
 - angi bevaringsmål for naturtyper (defineres i NatStat)
 - fastsette langsiktige, helhetlige og strategiske mål for å styrke verneformålet, f.eks. om skjøtsel og besøksforvaltning
 - bestemme tiltak for å nå målene og oppsummere dem i en tiltaksplan

Emma Andrea Sørensen ble ansatt i prosjektstilling for å sikre framdrift i forvaltningsplanarbeidet. Det ble sendt ut melding om oppstart av arbeidet med forvaltningsplanen til høringsparter, hvor styret mottok ti innspill til videre arbeid. Rådgivende utvalg har vært referansegruppe for arbeidet med forvaltningsplanen. Styret har gjennomført to innspillmøter med referansegruppen, hvor man har gått gjennom ulike temaer.

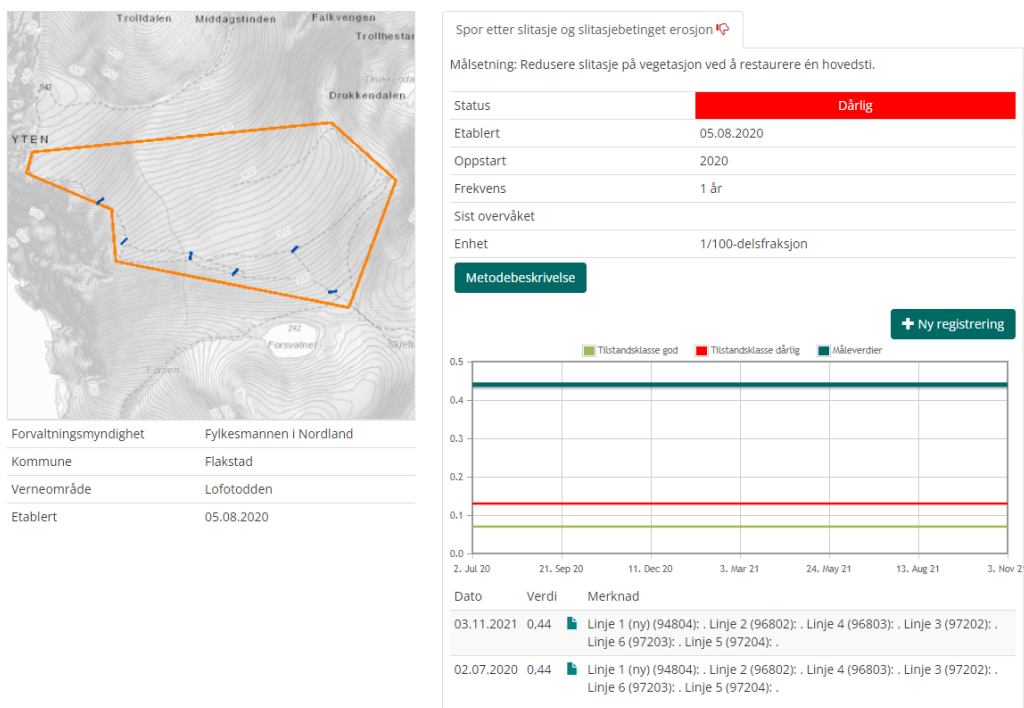
Utkast til forvaltningsplanen er utarbeidet i FPNV – Forvaltningsplan på nett (<https://fpnv.naturbase.no/>).

Nasjonalparkstyret vedtok i styremøte 30. november å sende utkastet til faglig gjennomgang hos Miljødirektoratet. Forvaltningsplanen skal etter planen sendes ut på høring våren 2024, og skal godkjennes i løpet av høsten 2024.

3.3 NatStat – Bevaringsmål

Lofotodden nasjonalparkstyre har opprettet to konkrete bevaringsmål for ønsket naturtilstand, som overvåkes av SNO. Begge bevaringsmålene, på lokalitetene Ryten og Bunessanden, er knyttet til overvåking av slitasje langs sti. Metodikken går ut på å registrer *slitasje* (1) eller *ingen slitasje* (0) langs angitte linjer. Hver linje har en angitt lengde, og går på tvers av stien, og har som hensikt å overvåke hvordan slitasjen utvikler seg ut fra stien.

Begge bevaringsmålene har med utgangspunkt i forhåndsdefinerte variabler status *dårlig*, og målet er at statusen skal bli bedre når styret får kanalisert ferdselen gjennom ulike tiltak. Kartleggingsfrekvensen var i utgangspunktet satt til årlig overvåking, men videre oppfølging av bevaringsmålene er sant på vent inntil man har gjennomført tilrettelegging på lokalitetene.

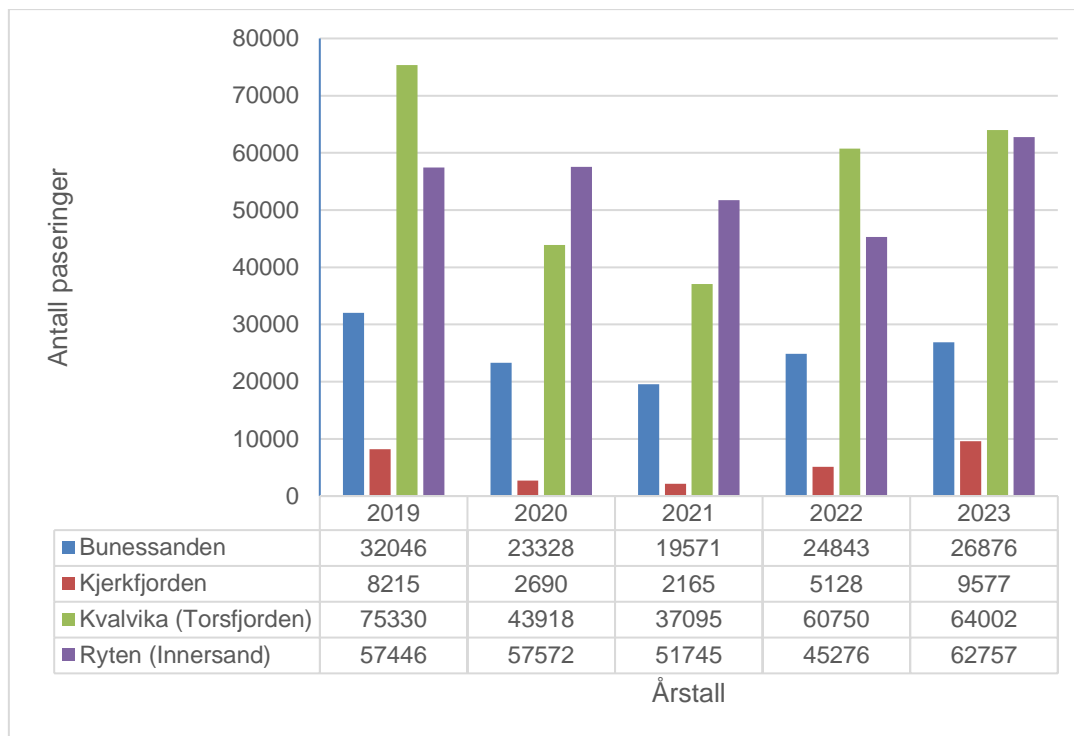


Figur 1. Bevaringsmål for Ryten. Figuren viser kartleggingsområdet og linjene i kart til venstre, og resultatet etter to overvåkinger gjennomført av SNO. Med utgangspunkt i forhåndsdefinerte variabler er status på bevaringsmålet *dårlig*.

3.4 Ferdselstelling

Både SNO og Lofoten friluftsråd har ferdselstellere på stier som går inn i nasjonalparken. Forvaltningen har dermed en god oversikt over omfanget av ferdsel i nasjonalparken. I 2022 hadde SNO ferdselstellere i Bunesfjorden, Kjerkfjorden, og på Refsvika. Friluftsrådet hadde teller på stien til Ryten og stien fra Torsfjorden til Kvalvika. Telleren i Refsvika er ennå ikke hentet ut. Telleren på Bunesfjorden har hatt noen tekniske problemer i år og trolig telt noe skeivt. Det er dager i sommer som har hatt mellom 600 og 1000 passeringer, noe som sannsynligvis ikke stemmer. Disse tallene er tatt ut og erstattet med median for den aktuelle uka. Man ser uansett en svak økning i ferdsel til Bunesanden. For samtlige andre turmål ser vi en klar økning i antall passeringer.

Tabell 1. Ferdselstall på ulike turmål i Lofotodden nasjonalpark i perioden 2019 – 2023.



4 Sporløs Lofotturisme

Prosjektet Sporløs Lofotturisme gikk inn i sitt tredje og siste år.

I 2021 gjennomførte Norsk Institutt for Naturforskning (NINA) avfallsundersøkelser i Kvalvika, Lofotodden nasjonalpark, på grunn av bekymringer om økt besøk og påvirkning på naturen. Resultatene viste at menneskelig avføring og toalettpapir utgjorde en betydelig del av avfallet, påvirket vannkvaliteten og truet naturverdiene. Dette førte til videre undersøkelser i 2022, inkludert brukerundersøkelser for å identifisere tiltak mot toalettavfall. NINA utviklet også en protokoll for å dokumentere avfallsmengder og deres påvirkning på besøksopplevelsen og vannkvaliteten i området.

I 2023 ble det sett nærmere på menneskelige påvirkninger og atferd knyttet til toalettavfall ved Kvalvika, og vi fikk testet ut tilbud om bruk av toalettposer (Biffy bags) i sommersesongen. Disse posene er designet for å kunne tas med på tur og kastes i avfallscontainere etter bruk. Det at turister nå måtte bære ut sitt eget toalettavfall fra Kvalvika fikk mye oppmerksomhet, både nasjonalt og internasjonalt. Temaet engasjerte mange, og vi opplevde pågang fra flere aktører som lurte på hvor man kunne kjøpe slike poser. Resultater fra forsøket viste at besøkende er tilbøyelig til å endre adferd (bruke

bæsjeposer) og at avfallsmengden på Kvalvika ble redusert. Engasjementet viser at det er et behov for å tenke nytt når det kommer til våre toalettvaner når vi er ute på tur.

NINA har publisere en mer fyldig rapport og et temahefte om resultatene fra det treårige prosjektet. Studien indikerer at dagens nivå av menneskelig avføring i området kan negativt påvirke vannkvaliteten og påvirke folks helse. Rapporten anbefaler videre tiltak, samt behov for ytterligere forskning for å forstå langtidseffektene av å oppfordre besøkende til å bruke toalettposer i Lofotodden nasjonalpark.



Figur 2. Medlem av forskningsteamet, Signe Raftvold Rue, står klar til å veilede og intervju besøkende.
Foto: NINA/ Signe Raftvold Rue.

5 Tiltak

Det ble innvilget kr. 1 590 000 over midler til tiltak i verneområder (kap 1420 post 31).

Lofotodden fikk gjennomført sitt første store stibyggeprosjekt ved Bunessanden. Det ble også gjort mindre vedlikehold på stier, klopplagt og satt opp temaplakater og informasjonsskilt.

I 2023 ble følgende tiltak gjennomført:

TILTAK	BESKRIVELSE	STATUS	Forbruk
Tilretteleggingstiltak Bunessanden	Stibygging – spaltet grussti fra Einangen og ned til Bunessanden.	Slutført	Kr. 1 094 681
Vedlikehold og tilrettelegging av andre stier	Vedlikehold og klopplagging av sti, sperring av stier, helikoptertransport av materiale.	Løpende skjøtsel	Kr. 122 644
Drift og vedlikehold av infrastruktur	Vedlikehold og drift av toalett på Vindstad	Løpende skjøtsel	Kr. 80 000
Forebyggende rydding av marint avfall.	Vårrydding på Kvalvika og Bunessanden	Løpende skjøtsel	Kr. 90 000
Forprosjekt innfallsport Fredvang	Videreføring av gjennomført mulighetsstudie på innfallsport	Igansatt – ikke slutført	Kr. 150 000
Ferdselstelling	Telling gjennomført av SNO i Bunesfjorden, Kjerkfjorden og Refsvika	Slutført	Kr. 0
Sum forbruk			Kr. 1 537 325

5.1 Tilretteleggingstiltak Bunessanden

Prosjektplan for stitilrettelegging på Bunessanden ble godkjent i nasjonalparkstyret 30.11.2022¹. Våren 2023 ble det lagt ut en intensjonskunngjøring om at nasjonalparkstyret hadde til intensjon å inngå kontrakt med Stibyggjaren AS. Det kom ikke inn merknader til intensjonskunngjøringen.

Stibyggjaren AS har spesialisert seg på restaurering av historiske veier og gamle ferdselsårer, restaurering av gamle bygninger og gråsteinsmurer, og bygging av stier og steintrapper. Arbeidet utføres av sherpaer fra Nepal som er ansatt i firmaet.

¹ <https://www.nasjonalparkstyre.no/Lofotodden/nyheter/skjotselstiltak-pa-bunessanden-lofotodden-nasjonalpark>



Figur 3. Arbeidslaget på fire sherpaer gjennomførte arbeidet på Bunessanden. Lakba Sherpa (til venstre) var arbeidsleder.

Arbeidet startet 25. august og ble ferdigstilt 4 uker senere. Nasjonalparkforvalter og lokalt SNO delta på ansvaret med prosjektledelse, og fulgte opp at arbeidet ble gjort iht. plan. Det ble lagt til sammen 230 meter med ny sti fra toppen av Einangen og ned til sandstranden. Stien ble bygd som en kombinasjonssti av spaltet grussti i det slake terrenget, og steintrapp i de bratteste partiene. Det ble bygd vannrenner i stein der det var behov, og gamle stier ble fylt igjen for revevegetering. Stein til steintrapp ble pakket i nærliggende fjellsider og flydd inn på stien med helikopter. Stein og pukk ble transportert med helikopter fra Rein Ytre Havn.

5.2 Prøveprosjekt ullsti

I samarbeid med SNO ble det valgt ut et lite område på Einangen i Moskenes kommune for utprøving av sti med ull som bærelag. Ulla er tenkt å fungere som et bærelag i stedet for veiduk/ geoduk og/eller pukk, og med tiden vil stien «sette seg» og få et fast dekke.

Hensikten med prøveprosjektet er å se hvordan denne typen stibygging står seg gjennom et år med vær, vannavrenning og ferdsel. Om ulla fungerer som bærelag vil det være et mye billigere og mer miljøvennlig alternativ enn veiduk og pukk. Ulla er også sett på som skrapull som i utgangspunktet har liten verdi for bonden. I denne sammenhengen kan man se for seg noe verdiskapning for primærnæringa. Lignende er utprøvd på Vistnes i Randaberg og på kyststien i Jæren

Tiltaket ble utført i oktober. I prosjektet ble det trauet ut en 12 meter sti som var ca. 20 cm dyp og 75 cm bred. Det ble lagt ca. 3 ullfeller pr. meter og fylt på med et 10 cm topplag med grus. Det ble brukt rundt 50 kg ull og 2 kubikk med grus.



Figur 4. Brit i SNO fyller på med grus ullfeller som er lagt ut i stien.

5.3 Marint avfall

I samarbeid med Lofoten Avfallsselskap og prosjektet Clean up Lofoten ble det gjennomført vårrydding på sandstrendene Kvalvika, Vestervika i Flakstad kommune og Bunessanden i Moskenes kommune

Det ble i 2023 ryddet 13 kubiksekker marint avfall på Bunessanden, og til sammen 11 sekker fra Kvalvika og Vestervika. I tillegg er det også pakket ei not, som fylte 3 sekker og som ble hentet ved Steinberget ved Refsvika (Moskenes kommune). Ryddingen på strendene ble gjennomført av Moskenes Røde Kors, Nordland Tegnspråkforbund og Borges Atletiske Fiskespretter, etter at disse organisasjonene fikk tilslaget på opprydding mot motivasjonsmidler.

Avfallet ble hentet og transportert til avfallsmottak av Kystvakten, båten KV Heimdal med bistand av mannskap fra KV Jan Mayen.

Inntrykket fra Lofoten generelt er at det hjelper å rydde langs kysten, og at den totale mengden marint avfall ryddet minker fra år til år.



Figur 5. Kystvakten henter avfall fra Bunessanden. Foto: Kystvakten.

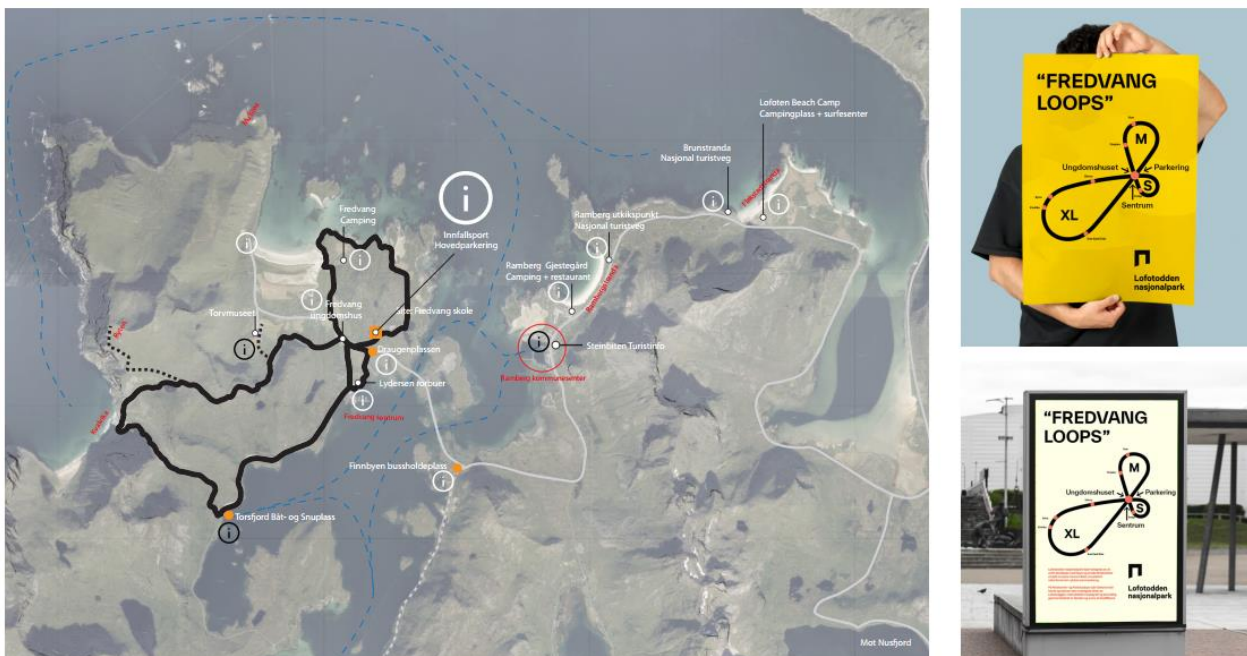
5.4 Mulighetsstudie Fredvang

I samarbeid med Flakstad kommune, ble det gjennomført en mulighetsstudie for innfallsporten Fredvang. Målsetningene med mulighetsstudiet var å vurdere og visualisere nødvendig infrastruktur for at innfallsporten Fredvang bedre ivaretar interessene til lokalbefolkningen, samtidig som man legger til rette for gode besøksopplevelser. Det ble også vurdert alternative transportformer og nærturmuligheter for å skape verdiskapning og aktivitet i Fredvang «sentrum».

Mulighetsstudiet ble gjennomført av DRMA Arkitekter. Det ble holdt et oppstartsmøte og et folkemøte med presentasjon av arbeidet i etterkant, begge ble holdt på grendehuset på Fredvang.

I mulighetsstudiet ble det fremhevet et overordnet konsept, Fredvang Loops, som effektivt kan håndtere besøksutfordringene i Fredvang. I konseptet Fredvang Loops markedsføres tre ulike turer med ulik vanskelighetsgrad og besøksopplevelser. Turene er ment å fordele besøkstrykket mer ut, samtidig som man legger til rette for mer aktivitet og verdiskapning i sentrum. Det ble presentert konkrete infrastruktur- og informasjonstiltak med Fredvang skole som midtpunkt, og tre supplerende snuplasser for av- og påstigning

(Torsfjorden, Draugenplassen og Finnbyen). Små drypp av informasjon og strategiske informasjonspunkter vil være avgjørende for å gi besøkende små doser av informasjon tidlig (informasjonspunkt er foreslått allerede på Brunstranda ved Flakstad).



T.v: Diagram fra innledende analyser som presentert i folkemøte 1 juni.
T.H: Innfallsporten handler like mye om riktig branding som informasjon. Illustrasjon fra presentasjon folkemøte 1 juni.

Figur 6. Konseptet Fredvang Loops presentert i mulighetsstudiet. Illustrasjon: DRMA Arkitekter.

Mulighetsstudiet danner et godt grunnlag for det videre arbeidet med innfallsporten Fredvang. Det er foreslått at man videre lager seg en handlingsplan med kortsiktige og langsiktige tiltak som skal prioriteres. Mulighetsstudiet bør brukes som en verktøykasse for å inngå partnerskap og dialog med sektormyndigheter og investorer for å sikre videre finansiering av prosjektet.

6 Andre aktiviteter

6.1 Reinebringen

Nasjonalparkstyret bisto Moskenes kommune i arbeidet med besøksforvaltning på Reinebringen i 2023. Konsulentselskapet MIMIR AS gjennomførte på oppdrag fra Moskenes kommune en kartlegging og redegjørelse for framtidig organisering og finansiering av Reinebringen. Rapporten fra prosjektet var ment å tjene som et kunnskapsgrunnlag for videre arbeide med Reinebringen.

Ved hjelp av midler fra tilskuddsordningen Nasjonale Turiststier ble ordningen med stipatrolje fra 2022 videreført til 2023. Stipatrolje for Reinebringen 2023 ble lyst ut til lokale aktuelle aktører. Utlysningen ble gjort av Moskenes kommune.

Steinbiten drift, som blant annet driver turistinformasjon for Moskenes og besøkscenter Lofotodden nasjonalpark, fikk oppdraget. Stipatroljen kom i gang noe senere enn hva vi i utgangspunktet hadde sett for oss, men ble til gjengjeld drevet lengre enn opprinnelig planlagt. Perioden for stipatroljen varte fra og med midten av juni til ut september, altså 3,5 mnd. til sammen.

Moskenes kommune har hatt et tett samarbeidet med nasjonalparkforvalter og Reinebringennettverket, et bedriftsnettverk i Moskenes. Det ble utarbeidet et spørreskjema på nett, som stipatroljen skulle fylle ut hver dag. Gjennom spørreskjema og nærmere intervju fikk vi gjennom konsulentselskapet LoVe Utvikling utarbeidet en rapport som dokumenterer hvordan det hadde gått i sommer. Målsettinga med rapporten var å dokumentere viktige momenter knyttet til ferdsel på og ved Reinebringen, og ikke minst å ha et verktøy som kan bidra til å prioritere og evaluere viktige tiltak. Rapporten gir en oversikt over hva stipatroljen har jobbet med, og over uønskede hendelser som skjer i løpet av en sommer.

Rapporten fra MIMIR og LoVe Utvikling er tilgjengelig hos Moskenes kommune eller nasjonalparkforvalter.

6.2 Temaplakater

Temaplakater om sporløs ferdsel ble ferdigstilt og oppført på følgende innfallsporter: Fredvang (Fredvang skole og Torsfjorden), Reine Ytre Havn og Kjerkfjorden.

6.3 Regionalt arealregnskap – pilotregion Lofoten

Lofotrådet er prosjekteier i pilotprosjektet Regionalt arealregnskap for Lofoten, hvor det jobbes med å utvikle og implementere et arealregnskap forvaltning av landområder, kystsoner og hav i Lofoten. Prosjektet omfatter etablering av metode, bygging av kunnskapsgrunnlag og implementering i kommunenes planverk. Metodikk og kunnskapsgrunnlag skal utvikles i samarbeid og med støtte i relevante fagmiljøer og gjennom innkjøp av spisskompetanse. Arealregnskapet skal inngå i kommunenes planarbeid og planverk og bidra til mer miljø- og klimavennlig arealplanlegging.

Det også igangsatt et forprosjekt på utvikling av et regionalt naturregnskap for Lofoten. Hensikten er å øke kunnskapen om naturtilstand i Lofoten (hva har vi, hva er sårbart og hvordan tar vi vare på det), og at dette skal inngå i arealregnskapet.

Nasjonalparkforvalter deltar i styringsgruppa for prosjektet som representant for Lofotodden nasjonalparkstyre.

6.4 Nasjonalparkpartner – Kommersielt merke

Nasjonalparkstyret har startet et partnerskapsprogram for lokalt næringsliv. Hensikten er å legge til rette for lokal verdiskapning ved at bedrifter tilknyttet nasjonalparken får muligheten til å bli Lofotodden nasjonalparkpartner. Nasjonalparkpartnere får tildelt et eget merke som kan brukes i markedsføringen av sitt produkt.

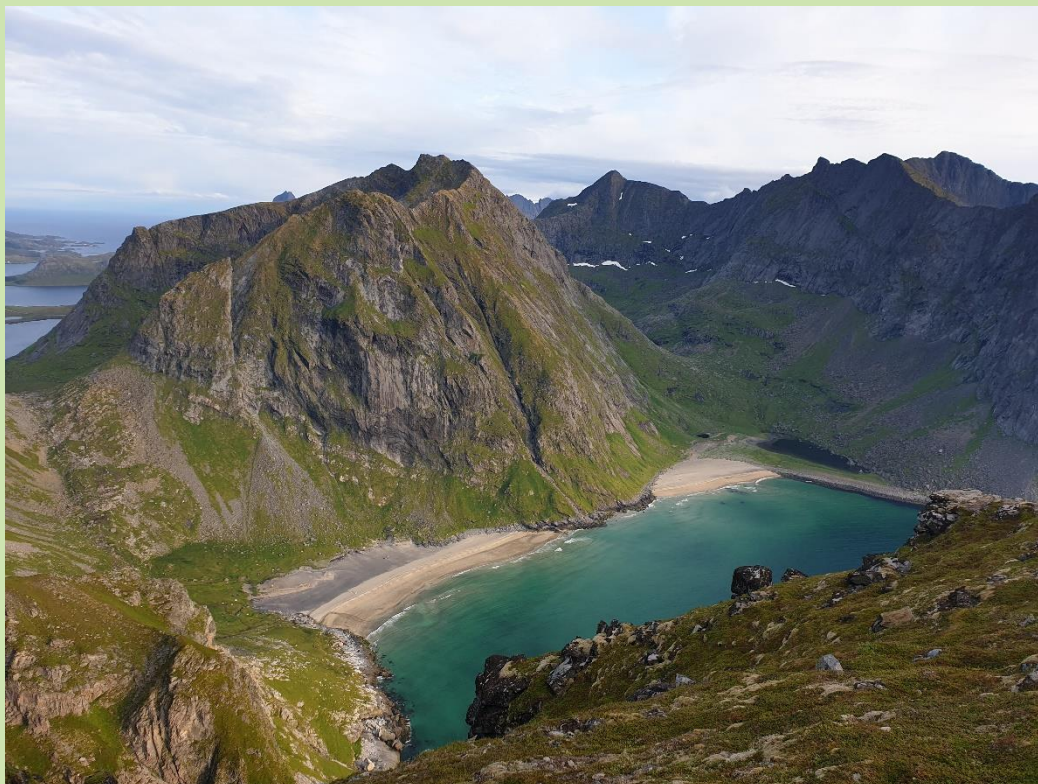
I 2023 ble seks bedrifter nasjonalparkpartnere. Bedriftene driver med et bredt spekter av tilbud, herunder overnatting, guiding, handel og parkering.



Figur 7. Kommersielt merke som kan tas i bruk av nasjonalparkpartnere.

Lofotodden nasjonalpark

Lofotodden nasjonalpark kjennetegnes av et unikt landskap med høye og smale tinderekker omgitt av åpne havområder, et sjeldent naturfenomen i global sammenheng.



Kontaktinformasjon Lofotodden nasjonalpark

Telefon: 75 53 16 00
E-post: Ole-jakob.kvalshaug@statsforvalteren.no
Nett:
Post: Statsforvalteren i Nordland, Postboks 1405, 8002 Bodø
Besøksadresse: Besøkssenteret for Lofotodden nasjonalpark, Kirkeveien 52, 8390 Reine