



Langsua
nasjonalparkstyre

Møteprotokoll

Utvalg: Langsua nasjonalparkstyre

Møtested: Kommunehuset Dokka

Dato: 24.08.2026

Tidspunkt: 09:00 - 12:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
One Granli Enerud	Nestleder	Øystre Slidre kommune
Bjørn Nermoen	Medlem	Etnedal kommune
Knut Arne Fjelltun	Medlem	Nord-Aurdal kommune
Sjur Sande	Medlem	Nord-Fron kommune
Andre Sandbuløkken	Medlem	Sør-Fron kommune
Mari Gjestvang	Medlem	Innlandet fylkeskommune
Ola Tore Dokken	Medlem	Nordre Land kommune

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Ingvild Østeraas	Medlem	Gausdal kommune
Hårstadhaugen		

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader:

Øvrige frammøtte:

Navn	
Morten Liebe	nasjonalparkforvalter
Stein Egil Granli	nasjonalparkforvalter
Ingrid Aarstad Berg	nasjonalparkforvalter

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 24/2026	Godkjenning av protokoll/innkalling		
ST 25/2026	Langsua nasjonalparkstyre - ny konstituering		2023/15110
ST 26/2026	Saksframlegg - Langsua NP - Espedalen LVO - Hersjømyrin NR - uttransport av felt hjortevilt - Bruk av Bombardier Muskeg - Espedalen bygdealmenning - Kvikne-Skåbu grunneierlag		2026/9629
ST 27/2026	Søknad - Haldorbu LVO - Øystre Slidre 53/1/245 - riving og bygging av nytt sommerfjøs		2026/6616
ST 28/2026	Søknad om uttak av drikkevann fra Synnfjorden - Skardberga NR - Nordre Land kommune		2026/9439
ST 29/2026	Delegerte vedtak		
29/2026	Delegert vedtak - tillatelse - Langsua NP - Storlægeret LVO - Gausdal - 2026 - kartlegging av småpattedyr - fallfeller - kamerafeller - ultralydbokser - Naturformidling, konsekvensutredning og forskning		2026/8661
30/2026	Delegert vedtak - tillatelse - Espedalen LVO - Gausdal - Vetafjellet - Vestfjellhytta - motorferdsel - 2026 - ATV - DNT Lillehammer		2026/9611
ST 30/2026	Referatsaker		
	Langsua nasjonalparkstyre - referatsaker i styremøtet 24.08.26		2026/2140
ST 31/2026	Faglig innslag		
ST 32/2026	Eventuelt		

ST 24/2026 Godkjenning av protokoll/innkalling

Saksprotokoll i Langsua nasjonalparkstyre - 24.08.2026

Vedtak

Styret hadde ingen merknader til dagens innkalling. Protokollen for møtet 24.06.26 ble godkjent. Styret vedtok enstemming at varamedlem kan delta via Teams.

ST 25/2026 Langsua nasjonalparkstyre - ny konstituering

Saksprotokoll i Langsua nasjonalparkstyre - 24.08.2026

Vedtak

One Granli Enerud ble enstemmig valgt til leder i styret. Ola Tore Dokken ble enstemmig valgt til nestleder. Styret valgte enstemmig Enerud, Dokken og Sjur Sande til AU for styret.

ST 26/2026 Saksframlegg - Langsua NP - Espedalen LVO - Hersjømyrin NR - uttransport av felt hjortevilt - Bruk av Bombardier Muskeg - Espedalen bygdeallmenning - Kvikne-Skåbu grunneierlag

Saksprotokoll i Langsua nasjonalparkstyre - 24.08.2026

Behandling

Saken var satt på sakslista etter ønske fra to av medlemmene i styret, jfr. kommuneloven §11.3, med følgende begrunnelse:

Det vises til forrige styremøte 24. juni 2026 der det ble orientert om grunneieres søknad om videre bruk av Muskeg ifm elgjakt i Langsua, og med videre henvisning til styrets behandling av søknad om bruk av Muskeg høsten 2025. Imidlertid er det omstendigheter i saken og vekting av ulike hensyn som etter vår mening tilsier at saken bør vurderes på nytt som egen sak av nasjonalparkstyret. Det vises til vedlagte dokumenter som begrunnelser, som er utarbeidet fra grunneiersiden.

Å kunne videreføre grunneiernes jaktrettigheter var et viktig premiss ved fredning av Langsua, og at rettighetshaverne som følge av dette frafalt krav om økonomisk erstatning. Det er videre en del praktiske og faktiske forhold rundt framkjøring av elgslakt, jf vedlagte dokument, som ut fra en interesseavveining mellom bruk og vernehensyn kan tilsi at skånsom bruk av Bombardier Muskeg langs godkjente traseer og tidspunkter, supplert med båt, likevel må kunne anses som akseptabelt.

Denne saken har vært vanskelig, og det er svært viktig at styret har mest mulig informasjon før vedtak fattes. På denne bakgrunn anmoder vi som styremedlemmer at det fremmes egen sak til styremøtet 24.august, med innstilling om tillatelse til fortsatt bruk av Muskeg på nærmere angitte vilkår, subsidiert med alternative innstillinger til vedtak.

Det var i møtet ingen merknader til at saken ble satt på sakslista.

Andre Sandbuløkken reiste spørsmål om sin egen habilitet ut fra sin deltagelse på jaktlaget i Langsudaalen, og at han er kamerat med jaktleder Torkild Ovrum. Styret vedtok enstemmig at Sandbuløkken er inhabil i saken ihht. §6, annet ledd i forvaltningsloven. Varamedlem Kristin Vold Lexander trådte inn i denne saken.

Tre av medlemmene i styret reiste eget forslag til vedtak, se nedenfor: Hjemmel for vedtak om omgjøring er forvaltningsloven § 35 a.

1. Tidligere vedtak i sak ST 19/2025 oppheves.
 2. Espedalen Bygdeallmenning (EBA) og Kvikne og Skåbu grunneierlag (KSG) gis tillatelse til bruk av Bombardier Muskeg for perioden 2026-2029, jf. forvaltningsplan.
 3. Espedalen bygdeallmenning (EBA) og Kvikne Skåbu grunneierlag (KSG) må føre aktiv dialog med verneforvaltningen og sørge for: -stor aktsomhet ved utkjøring og trasèvalg, -økt fokus på utstyr, egenvekt og erfaring, -supplerende bruk av båt, -klopplegging av bekker.
 4. Bruk av Bombardier evalueres underveis og ved utløp av perioden 2026-2029.
 5. Det vises til notat under, som begrunnelse for vedtaket.
- Notat fra Espedalen bygdeallmenning og Kvikne Skåbu grunneierlag, jf. vedtakets punkt 5:

Bruk av Bombardier Muskeg til uttransport av felt storvilt i Langsua nasjonalpark og Espedalen landskapsvernområde i perioden 2026–2029.

Espedalen bygdamenning (EBA) og Kvikne Skåbu grunneigarlag (KSG) forvaltar og leiger ut elgjakt i fleire verneområde og tek årleg ut 40–50 elgar. Uttransport med beltekøyretøy har vore nytta sidan 1970-talet og er godt dokumentert gjennom løyve, søknader og dialog med verneforvaltninga. Då vernevedtaket vart innført, var ei vidareføring av denne etablerte bruken ein viktig føresetnad for at grunneigarane fråfall krav om ulempesterstating. Dei meiner derfor at utfasing av Muskeg er eit brot med tidlegare føresetnader, og varslar at spørsmål om økonomisk kompensasjon kan bli aktuelt.

Terrenget er krevjande med store avstandar, myrområde, elvekryssingar og steinur. Vedlagt kart syner typisk kjørerunde ved elgfall ved Raudgrova/Skriurusta målt på kart til snaue 23 km, naturlegvis noko lenger i terrenget/praksis. Kart elgfall 2020 der felt elg nr 1,2,5,6,7,8, og 9 vart felt aust for Simlebekken, ca. 8 km frå bilveg. Elgtrekk og ATV med belte er ikkje eigna til lange transportar, særleg ved kryssing av elvar og i ulendt terreng som dette. Bruk av dette utstyret vil føre til fleire turar, stor risiko for havari, dårleg kjøtkvalitet og mindre effektiv jakt.

Samstundes vil jaktuttaket gå ned fordi enkelte område blir vanskelegare tilgjengeleg. Dette vil forringe verdien av området. EBA og KSG er klar over at det dei siste åra har oppstått uheldige køyreskadar, men dette vil bli ordna opp i gjennom betre regulering av dei som jakter. Det er også viktig å legge til at EBA gjorde grep da dei såg at det oppstod uheldige kjøreskader. EBA gjorde eit styrevedtak og forbaud bruk av Muskeg midlertidig. Dei såg at dei som hadde jakta i Langsudalen i 2022-2025 hadde utfordringar med å gjennomføre uttransporten på ein aktsam måte. EBA meiner skadane unngås gjennom større aktsomheit, betre planlegging, tett dialog med forvaltninga og meir målretta bruk av ulike transportløyser. Dei kjem med følgjande forslag:

- Meir bruk av båt på Hersjøane, redusert køyring over sårbare område, og at Muskeg her berre blir ved elgfall eller når frost og is reduserer risikoen for terrengskadar.

EBA og KSG understrekar at jaktutøving og uttransport av felt vilt i Vinsterfjellet er ein viktig del av lokal kulturarv og tradisjon. Dei viser til prinsippet om «vern gjennom bruk» og meiner at tidlegare køyrespor i liten grad påverkar naturverdiane over tid. EBA/KSG søkjer om å få fortsetta med bruk av Bombardier Muskeg i perioden 2026–2029, samstundes som dei er opne for å teste alternative løysingar i samarbeid med verneforvaltninga.

Vedtak

Etter avstemming ble det med 6 mot 2 stemmer vedatt å omgjøre eget vedtak i styresak ST 19/2025, som gjelder motorisert uttransport av felt hjortevilt innenfor Langsua nasjonalpark og Espedalen landskapsvernområde i perioden 2026-2029. Flertallet viser til begrunnelsen for å ta opp saken på nytt, jfr. under punktet "Behandling " i denne protokollen. Hjemmel for vedtak om omgjøring er forvaltningsloven § 35 a.

1. Tidligere vedtak i sak ST 19/2025 oppheves.
2. Espedalen Bygdeallmenning (EBA) og Kvikne og Skåbu grunneierlag (KSG) gis tillatelse til bruk av Bombardier Muskeg for perioden 2026-2029, jf. forvaltningsplan.
3. Espedalen bygdeallmenning (EBA) og Kvikne Skåbu grunneierlag (KSG) må føre aktiv dialog med verneforvaltningen og sørge for: -stor aktsomhet ved utkjøring og trasèvalg, -økt fokus på utstyr, egenvekt og erfaring, -supplerende bruk av båt, -klopplegging av bekker.
4. Bruk av Bombardier evalueres underveis og ved utløp av perioden 2026-2029.
5. Det vises til notat under, som begrunnelse for vedtaket.

Notat fra Espedalen bygdeallmenning og Kvikne Skåbu grunneierlag, jf. vedtakets punkt 5:
Bruk av Bombardier Muskeg til uttransport av felt storvilt i Langsua nasjonalpark og Espedalen landskapsvernområde i perioden 2026–2029.

Espedalen bygdalmenning (EBA) og Kvikne Skåbu grunneigarlag (KSG) forvaltar og leiger ut elgjakt i fleire verneområde og tek årleg ut 40–50 elgar. Uttransport med beltekøyretøy har vore nytta sidan 1970-talet og er godt dokumentert gjennom løyve, søknader og dialog med verneforvaltinga. Då vernevedtaket vart innført, var ei vidareføring av denne etablerte bruken ein viktig føresetnad for at grunneigarane fråfall krav om ulempesterstating. Dei meiner derfor at utfasing av Muskeg er eit brot med tidlegare føresetnader, og varslar at spørsmål om økonomisk kompensasjon kan bli aktuelt.

Terrenget er krevjande med store avstandar, myrområde, elvekryssingar og steinur. Vedlagt kart syner typisk kjørerunde ved elgfall ved Raudgrova/Skriurusta målt på kart til snaue 23 km, naturlegvis noko lenger i terrenget/praksis. Kart elgfall 2020 der felt elg nr 1,2,5,6,7,8, og 9 vart felt aust for Simlebekken, ca. 8 km frå bilveg. Elgtrekk og ATV med belte er ikkje eigna til lange transportar, særleg ved kryssing av elvar og i ulendt terreng som dette. Bruk av dette utstyret vil føre til fleire turar, stor risiko for havari, dårleg kjøtkvalitet og mindre effektiv jakt.

Samstundes vil jaktuttaket gå ned fordi enkelte område blir vanskelegare tilgjengeleg. Dette vil forringe verdien av området. EBA og KSG er klar over at det dei siste åra har oppstått uheldige køyreskadar, men dette vil bli ordna opp i gjennom betre regulering av dei som jakter. Det er også viktig å legge til at EBA gjorde grep da dei såg at det oppstod uheldige kjøreskader. EBA gjorde eit styrevedtak og forbaud bruk av Muskeg midlertidig. Dei såg at dei som hadde jakta i Langsudalen i 2022-2025 hadde utfordringar med å gjennomføre uttransporten på ein aktsam måte. EBA meiner skadane unngås gjennom større aktsomheit, betre planlegging, tett dialog med forvaltinga og meir målretta bruk av ulike transportløyser. Dei kjem med følgjande forslag:

- Meir bruk av båt på Hersjøane, redusert køyring over sårbare område, og at Muskeg her berre blir ved elgfall eller når frost og is reduserer risikoen for terrengskadar. EBA og KSG understrekar at jaktutøving og uttransport av felt vilt i Vinsterfjellet er ein viktig del av lokal kulturarv og tradisjon. Dei viser til prinsippet om «vern gjennom bruk» og meiner at tidlegare køyrespor i liten grad påverkar naturverdiane over tid. EBA/KSG søkjer om å få fortsetta med bruk av Bombardier Muskeg i perioden 2026–2029, samstundes som dei er opne for å teste alternative løyser i samarbeid med verneforvaltinga.

ST 27/2026 Søknad - Haldorbu LVO - Øystre Slidre 53/1/245 - riving og bygging av nytt sommerfjøs

Saksprotokoll i Langsua nasjonalparkstyre - 24.08.2026

Vedtak

Forvalters innstilling ble enstemmig vedtatt.

ST 28/2026 Søknad om uttak av drikkevann fra Synnfjorden - Skardberga NR - Nordre Land kommune

Saksprotokoll i Langsua nasjonalparkstyre - 24.08.2026

Behandling

Ola Tore Dokken reiste spørsmål om sin habilitet siden det er Nordre Land kommune som reiser saken. I forkant av den endelige behandlingen av saken vedtok styret at Dokken var inhabil med henvisning til forvaltningslovens §6, 1 ledd.

Vedtak

Forvalters innstilling ble enstermmig vedtatt.

ST 29/2026 Delegerte vedtak

Saksprotokoll i Langsua nasjonalparkstyre - 24.08.2026

Vedtak

De delegerte vedtakene ble tatt til etterretning.

ST 30/2026 Referatsaker

Saksprotokoll i Langsua nasjonalparkstyre - 24.08.2026

Behandling

Forvalterne informerte om referatsakene ihht til listen som var utsendt sammen med innkallingen til møtet.

Vedtak

Referatsakene ble tatt til etterretning.

ST 31/2026 Faglig innslag

Saksprotokoll i Langsua nasjonalparkstyre - 24.08.2026

Behandling

Det var ingen faglige innslag.

ST 32/2026 Eventuelt

Saksprotokoll i Langsua nasjonalparkstyre - 24.08.2026

Behandling

Neste styremøte finner sted i kommunehuset i Gausdal, 26.10, kl. 1000.