



Langsua
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utvalg:	Langsua nasjonalparkstyre
Møtested:	Teams
Dato:	14.09.2026
Tidspunkt:	09:00 - 11:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter; morten.liebe@statsforvalteren.no le. til 41677672. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed fra fast medlem.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 33/2026	Godkjenning av protokoll/innkalling		
ST 34/2026	Søknad - Motorferdsel barmark - Langsua NP - Langsudalen - 2026-2029 - Bombardier Muskeg - Uttransport av felt elg og hjort - Torkild Rudi Ovrum		2026/10198
ST 35/2026	Søknad - Motorferdsel barmark - Langsua NP - Langsudalen - 2026 - 2029 - Bombardier Muskeg - Uttransport av felt elg og hjort - Olav Blekastad		2026/10663
ST 36/2026	Behandling - Espedalen LVO - søknad bruk av ATV og muskeg - elgtransport - Arne Dahlsens jaktlag		2026/10688
ST 37/2026	Søknad - Hersjømyrin NR - Espedalen LVO - Jaktfelt Kluftene - Motorferdsel - Uttransport felt hjortevilt - 2026-2029 - Eivind Hage		2026/10597
ST 38/2026	Delegerte vedtak		
31/2026	Delegert vedtak - Tillatelse - Langsua NP - uttransport elg med ATV med belter - Steinar Nyheim		2026/9625
32/2026	Delegert vedtak - Tillatelse - verneområder i Langsua - Nordre Land motorferdsel uttransport av elg og hjort - Bjørn Erling Sogn		2026/9612
33/2026	Delegert vedtak - tillatelse - Langsua NP - Gausdal - Valdrestjønnhøgda - motorferdsel - 2026 - 2029 - ATV med belter - uttransport av felt elg og hjort - Vegard Flugstad		2026/9461
34/2026	Delegert vedtak - Tillatelse - Espedalen LVO - Motorferdsel snødekt mark - 2026-2030 - Gausdal Maraton - Preparering av treningsløyper - Gausdal Trekkhundklubb		2026/6722
35/2026	Delegert vedtak - tillatelse - Langsua NP - Oppsjømyra NR - Gausdal - Ormtjernet - motorferdsel - 2026 - 6-hjuling - uttransport av felt elg og hjort - Jan Ole Helleberg		2026/9560
36/2026	Delegert vedtak - tillatelse - Langsua NP - Gausdal - Dokklia - motorferdsel - 2026 - 2027 - combitrac - uttransport av felt elg og hjort - Lars Kristian Hatterud		2026/9444
37/2026	Delegert vedtak - Espedalen LVO - Nord-Fron - Storhølivegen - 2026 - oppsetting av bom med skiltgjenkjenning - Storhølivegen vegstyre - Ole Erland Wahlquist		2026/8622
ST 39/2026	Faglig innslag		
ST 40/2026	Referatsaker		
ST 41/2026	Eventuelt		

ST 33/2026 Godkjenning av protokoll/innkalling



Arkivsaksnummer: 2026/10198-3

Saksbehandler: Stein Egil Granli

Dato: 08.09.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Langsua nasjonalparkstyre	34/2026	14.09.2026

Søknad - Motorferdsel barmark - Langsua NP - Langsudalen - 2026-2029 - Bombardier Muskeg - Uttransport av felt elg og hjort - Torkild Rudi Ovrum

Dokumenter i saken

Søknad av 30. august 2026 om motorisert uttransport av felt hjortevilt med Bombardier Muskeg og lett beltegående kjøretøy, fra jaktlagsleder Torkild Rudi Ovrum. Søknaden gjelder 1. periode i jaktfeltet Langsudalen-Kjørrbekken i perioden 2026-2029.

Saksopplysninger

Langsua nasjonalparkstyre har omgjort eget vedtak av 22.09.2025, der det ble gitt avslag på søknad om bruk av beltekjøretøyet Bombardier Muskeg i perioden 2026-2029. Vi viser til vedtak fra Langsua nasjonalparkstyre av 02.09.2026.

Langsua nasjonalparkstyret åpner dermed for behandling av nye søknader om bruk av Bombardier Muskeg i perioden 2026-2029. Nasjonalparkstyrets vedtak av 02.09.2026 opphever samtidig tillatelser som er gitt til uttransport av felt hjortevilt ved bruk av andre lettere beltegående kjøretøyer og bruk av motorbåt på Hersjøene.

All motorisert ferdsel i forbindelse med uttransport av felt hjortevilt må dermed omsøkes på nytt for perioden 2026-2029.

Søknaden

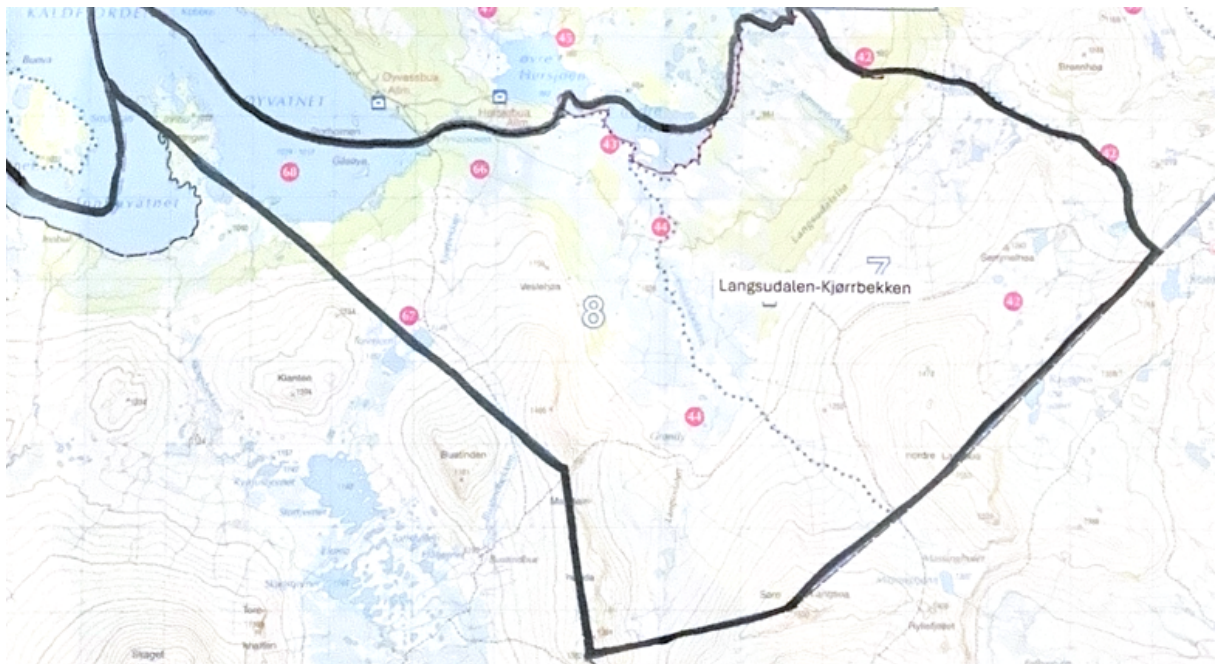
Søknad om bruk av Bombardier Muskeg til uttransport av felt storvilt 2026 2029.

Torkild Rudi Ovrum sitt jaktlag har ved trekning fått tildelt jakt på elg og hjort i Langsudalen-Kjørrbekken 2026-2029. Viser til sak ST 26/2026 i styremøte Langsua NP den 24/8 2026, og søker om å få benytte muskeg til uttransport av felt storvilt 2026-2029. Jaktlaget har lang erfaring i å jakte i dette området og er godt kjent med utfordringene uttransporten medfører. Vi vil til enhver tid gjøre vårt ytterste for å unngå uheldige kjøreskader og supplerende bruk av båt på Hersjø/elgtrekk og ATV m belter vil bli vurdert i hvert enkelt tilfelle.

Jaktlaget regner med at tillatelsen til å benytte elgtrekk eller ATV med belter, gitt til Espedalen Bygdealmenning og Kvikne Skåbu grunneierlag høsten 2025, er gyldig, om ikke søker vi om å kunne benytte også slikt utstyr når det er formålstjenlig. Legger ikke ved kart eller annen dokumentasjon da dette er utfyllende og godt dokumentert i møtedokumenter i Langsua Nasjonalparkstyre. Ved spørsmål eller behov for utfyllende informasjon ta kontakt med jaktleder Torkild Rudi Ovrum på mob 908 78 472 eller e-post: torkild.ovrum@gmail.com.

For jaktlaget: Torkild Rudi Ovrum.

Kartgrunnlag, jaktfeltet



Jaktfelt Langsua-Kjørrbekken.

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 28. mars 2012 delegert forvaltningsmyndighet for verneområdene tilknyttet verneplan for Langsua til Langsua nasjonalparkstyre. Dette er gjort med medhold i naturmangfoldloven § 62.

Verneformål – forskrift

Langsua NP

Formålet med Langsua nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap som er uten tyngre naturinngrep.

Ihht. verneforskrift for Langsua NP § 3 1.1 er det forbud mot inngrep som vesentlig kan endre landskapets særpreg eller karakter.

§3, 6.3 bokstav k: Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av lett beltegående kjøretøy og muskeg som ikke setter varige spor i terrenget, eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 5.

Espedalen LVO

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å:

- Ta vare på et stort, sammenhengende naturområde med et rikt dyre- og planteliv som preger landskapet.
- ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner, samt skog og annen vegetasjon, utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.
- ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som naturbeitemark, slåttemark, bekkekløft og bergvegg, gammel barskog, myr, herunder rikmyr, ferskvann/våtmark, og arter knyttet til disse.
- ta vare på landskapsformer og kvartærgeologiske forekomster.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 pkt. Området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets særpreg eller karakter.

§ 3 pkt 6.3. bokstav g. bruk av muskeg som ikke setter varige spor i terrenget, luftfartøy, motorbåt eller traktor langs eksisterende kjørespor for uttransport av felt elg og hjort i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 5.

Hersjømyrin NR

Føremålet med Hersjømyrin naturreservat er å ta vare på eit spesielt myr- og våtmarksområde og eit svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fugleartar. Vidare er føremålet med naturreservatet å ta vare på eit område med særleg verdi for biologisk mangfald i form av naturtypar, økosystem, plante- og dyreartar og naturlege økologiske prosessar. Naturreservatet er stort og variert og har spesielle myrutformingar samt beitepåverka vegetasjon. Området har eit stort mangfald av artar med eit rikt og særprega fugleliv. Naturreservatet har og stor pedagogisk og vitskapeleg tyding. § 7 aa. Naudsynt uttransport av felt elg og hjort med lett terrenggåande beltekøyretøy som ikkje set varige spor i terrenget, motorbåt eller luftfartøy i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 10.

§ 7aa. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motorbåt for nødvendig uttransport av felt elg og hjort.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplan for verneområdene i Langsua 2020-2030, pkt. 5.7.5 tar for seg temaet uttransport av felt elg og hjort, med henvisning til s. 131-133.

Utdrag fra retningslinjene på s. 133 sider sier følgende:

Bruk av muskeg kan tillates etter søknad i kun spesielt vanskelig framkommelig myrlende langs elva Vinstra i Espedalen LVO og i Langsua NP.

Kjøring i terrenget skal foregå i ganghastighet, og så hensynsfullt som mulig i forhold til naturen. Man skal unngå å sette varige spor dvs. spor som er synlige over flere sesonger. Kjøring skal unngås på særlig skadeutsatt mark, som våte myrpartier. Kjøringen skal følge eksisterende veier og spor der det er mulig.

Naturmangfoldloven

Hensynet til verneverdiene er vurdert, særlig i forhold til at området i det vesentlige er urørt og villmarkspreget, uten tyngre naturinngrep og med liten grad av teknisk tilrettelegging, jf. verneforskrifta § 1 (formål) og naturmangfoldloven §§ 1 (formål), 4 og 5 (forvaltingsmål for naturtyper, økosystem og arter), samt § 7 (prinsipper for offentlig beslutningstaking), og §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper).

Presedens

Muligheten til å søke om bruk av muskeg er begrenset til verneforskriftene for Langsua NP og Espedalen LVO. Vi har ikke kjennskap til andre verneområder hvor denne typen kjøretøy er brukt til barmarkskjøring opp til våre dager, eller verneforskrifter der det er åpnet for å søke konkret om denne kjøretøytypen eller tilsvarende beltegående kjøretøyer.

Presedensvirkningen er vurdert å være begrenset for andre saker.

Vurdering

Forvalter har utredet og vurdert bruken av Bombardier Muskeg i saksframlegg datert 12.09.2025, i forbindelse med at nasjonalparkstyre behandlet søknad om bruk av Muskeg for perioden 2025-2029. Forvalters innstilling var at det ikke bør gis ny tillatelse til bruk av Muskeg.

Forvalter har gjennomgått saken igjen i forbindelse med møte i nasjonalparkstyret 24.06.2026, og vurdert at det ikke foreligger nye opplysninger eller andre forhold som endrer de opprinnelige vurderingene i saksframstillingen. På bakgrunn av har det ikke vært grunnlag for en ny saksutredning.

Konklusjon

Saken legges fram for styret uten innstilling. Det er opp til nasjonalparkstyret å forme et begrunnet vedtak med vilkår.



Arkivsaksnummer: 2026/10663-2

Saksbehandler: Stein Egil Granli

Dato: 09.09.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Langsua nasjonalparkstyre	35/2026	14.09.2026

Søknad - Motorferdsel barmark - Langsua NP - Langsudalen - 2026 - 2029 - Bombardier Muskeg - Uttransport av felt elg og hjort - Olav Blekastad

Dokumenter i saken

Søknad av 08.09.2026 om motorisert uttransport av felt hjortevilt med Bombardier Muskeg og lett beltegående kjøretøy og bruk av motorbåt på Hersjøene, fra jaktlagsleder Olav Blekastad. Søknaden gjelder 2. periode i jaktfeltet Langsudalen-Kjørrbekken i perioden 2026-2029.

Saksopplysninger

Langsua nasjonalparkstyre har omgjort eget vedtak av 22.09.2025, der det ble gitt avslag på søknad om bruk av beltekjøretøyet Bombardier Muskeg i perioden 2026-2029. Vi viser til vedtak fra Langsua nasjonalparkstyre av 02.09.2026.

Langsjonalparkstyret åpner dermed for behandling av nye søknader om bruk av Bombardier Muskeg i perioden 2026-2029. Nasjonalparkstyrets vedtak av 02.09.2026 opphever samtidig tillatelser som er gitt til uttransport av felt hjortevilt ved bruk av andre lettere beltegående kjøretøyer og bruk av motorbåt på Hersjøene.

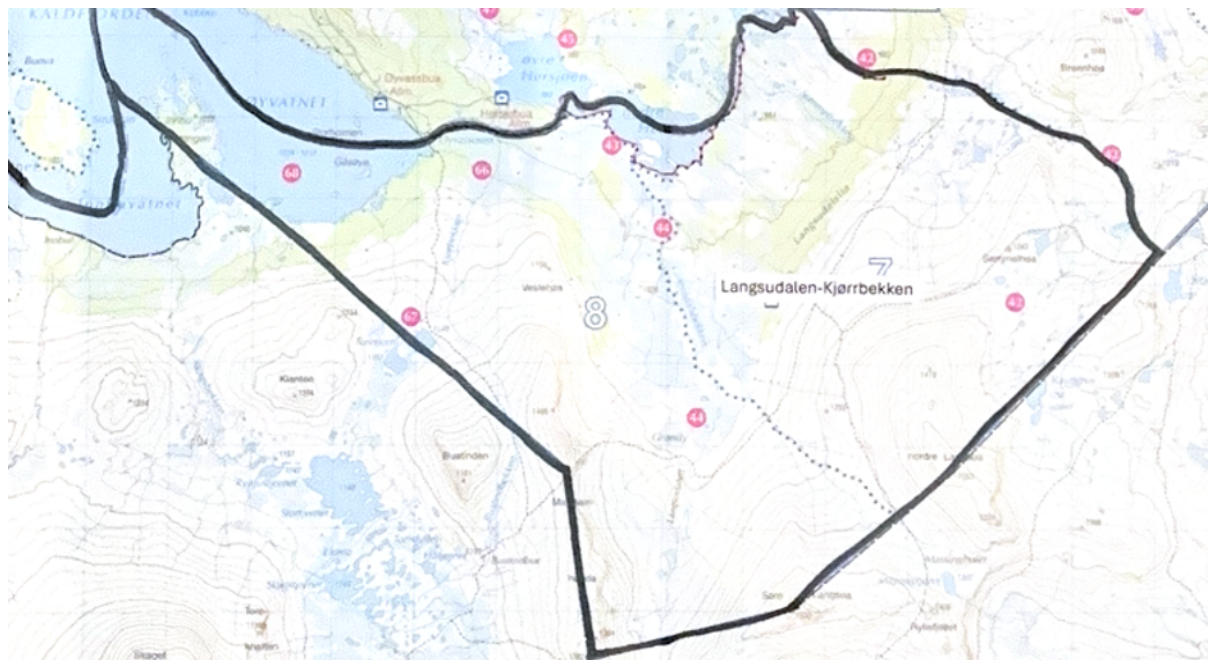
All motorisert ferdsel i forbindelse med uttransport av felt hjortevilt må dermed omsøkes på nytt for perioden 2026-2029.

Søknaden

Har ved trekning fått tildelt jakt på elg og hjort i Langsudalen kjørbekken 2026 -2029. Søker om tillatelse for å bruk av det mest hensiktsmessige, skånsomme kjøretøy i hvert enkelt tilfelle for ut frakting av hjortevilt. Langsua NP styre møte 24/8/26 sak ST 26/2026 videreførte/tillate bruk av muskeg for uttransport av storvilt i det krevende å utfordrende jaktområdet. Har lang erfaring , har jaktet der i 12 sammenhengende år , er svært kjent med terreng å de utfordringene det medfører for å få ut villtet. Har også vært med på befaringer sammen med grunneiere, kommuner og NP styret. Det er en selvfølge, å vår plikt å gjøre det ytterste for å ungå synlige skader på vegetasjon ,terreng, mark/myr. Bruk av motorbåt

,ATV/UTV med Max bredde/ størrelse på hjul, er et godt alternativ i tørre å nære områder ,som et supplement til muskeg, å må vurderes i hvert enkelte tilfelle. Det er utstyr som vi har brukt de siste 12 år på andre terreng, og har god erfaring med. Ser fram til positivt svar ,å godt samarbeid. Helsing Olav Blekastad 's jaktlag

Kartgrunnlag, jaktfeltet



Jaktfeltet Langsudalen-Kjørrbekken

Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 28. mars 2012 delegert forvaltningsmyndighet for verneområdene tilknyttet verneplan for Langsua til Langsua nasjonalparkstyre. Dette er gjort med medhold i naturmangfoldloven § 62.

Verneformål – forskrift

Langsua NP

Formålet med Langsua nasjonalpark er å ta vare på et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt og villmarkspreget naturområde som inneholder særegne og representative økosystemer og landskap som er uten tyngre naturinngrep.

Ihht. verneforskrift for Langsua NP § 3 1.1 er det forbud mot inngrep som vesentlig kan endre landskapets særpreg eller karakter.

§3, 6.3 bokstav k: Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av lett beltegående kjøretøy og muskeg som ikke setter varige spor i terrenget, eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 5.

Espedalen LVO

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å:

- Ta vare på et stort, sammenhengende naturområde med et rikt dyre- og planteliv som preger landskapet.
- ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner, samt skog og annen vegetasjon, utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.
- ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som naturbeitemark, slåttemark, bekkekløft og bergvegg, gammel barskog, myr, herunder rikmyr, ferskvann/våtmark, og arter knyttet til disse.
- ta vare på landskapsformer og kvartærgeologiske forekomster.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 pkt. Området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets særpreg eller karakter.

§ 3 pkt 6.3. bokstav g. bruk av muskeg som ikke setter varige spor i terrenget, luftfartøy, motorbåt eller traktor langs eksisterende kjørespor for uttransport av felt elg og hjort i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 5.

Hersjømyrin NR

Føremålet med Hersjømyrin naturreservat er å ta vare på eit spesielt myr- og våtmarksområde og eit svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fugleartar. Vidare er føremålet med naturreservatet å ta vare på eit område med særleg verdi for biologisk mangfald i form av naturtypar, økosystem, plante- og dyreartar og naturlege økologiske prosessar. Naturreservatet er stort og variert og har spesielle myrutformingar samt beitepåverka vegetasjon. Området har eit stort mangfald av artar med eit rikt og særprega fugleliv. Naturreservatet har og stor pedagogisk og vitskapeleg tyding. § 7 aa. Naudsynt uttransport av felt elg og hjort med lett terrenggåande beltekøyretøy som ikkje set varige spor i terrenget, motorbåt eller luftfartøy i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 10.

§ 7aa. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motorbåt for nødvendig uttransport av felt elg og hjort.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplan for verneområdene i Langsua 2020-2030, pkt. 5.7.5 tar for seg temaet uttransport av felt elg og hjort, med henvisning til s. 131-133.

Utdrag fra retningslinjene på s. 133 sider sier følgende:

Bruk av muskeg kan tillates etter søknad i kun spesielt vanskelig framkommelig myrlende langs elva Vinstra i Espedalen LVO og i Langsua NP.

Kjøring i terrenget skal foregå i ganghastighet, og så hensynsfullt som mulig i forhold til naturen. Man skal unngå å sette varige spor dvs. spor som er synlige over flere sesonger. Kjøring skal unngås på særlig skadeutsatt mark, som våte myrpartier. Kjøringen skal følge eksisterende veier og spor der det er mulig.

Naturmangfoldloven

Hensynet til verneverdiene er vurdert, særlig i forhold til at området i det vesentlige er urørt og villmarkspreget, uten tyngre naturinngrep og med liten grad av teknisk tilrettelegging, jf. verneforskrifta § 1 (formål) og naturmangfoldloven §§ 1 (formål), 4 og 5 (forvaltingsmål for naturtyper, økosystem og arter), samt § 7 (prinsipper for offentlig beslutningstaking), og §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper).

Presedens

Muligheten til å søke om bruk av muskeg er begrenset til verneforskriftene for Langsua NP og Espedalen LVO. Vi har ikke kjennskap til andre verneområder hvor denne typen kjøretøy er brukt til barmarkskjøring opp til våre dager, eller verneforskrifter der det er åpnet for å søke konkret om denne kjøretøytypen eller tilsvarende beltegående kjøretøyer.

Presedensvirkningen er vurdert å være begrenset for andre saker.

Vurdering

Forvalter har utredet og vurdert bruken av Bombardier Muskeg i saksframlegg datert 12.09.2025, i forbindelse med at nasjonalparkstyret behandlet søknad om bruk av Muskeg for perioden 2025-2029. Forvalters innstilling var at det ikke bør gis ny tillatelse til bruk av Muskeg.

Forvalter har gjennomgått saken igjen i forbindelse med møte i nasjonalparkstyret 24.06.2026, og vurdert at det ikke foreligger nye opplysninger eller andre forhold som endrer de opprinnelige vurderingene i saksframstillingen. På bakgrunn av har det ikke vært grunnlag for en ny saksutredning.

Konklusjon

Saken legges fram for styret uten innstilling. Det er opp til nasjonalparkstyret å forme et begrunnet vedtak med vilkår.



Arkivsaksnummer: 2026/10688-2

Saksbehandler: Morten Liebe

Dato: 10.09.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Langsua nasjonalparkstyre	36/2026	14.09.2026

Behandling - Espedalen LVO - søknad bruk av ATV og muskeg - elgtransport - Arne Dahlens jaktlag

Dokumenter i saken

- Søknad fra Arne Dahlens jaktlag, referert under saksopplysninger

Saksopplysninger

Søknaden, sitat:

Søknad 1 – Bruk av ATV uten belter på Vinsterlia

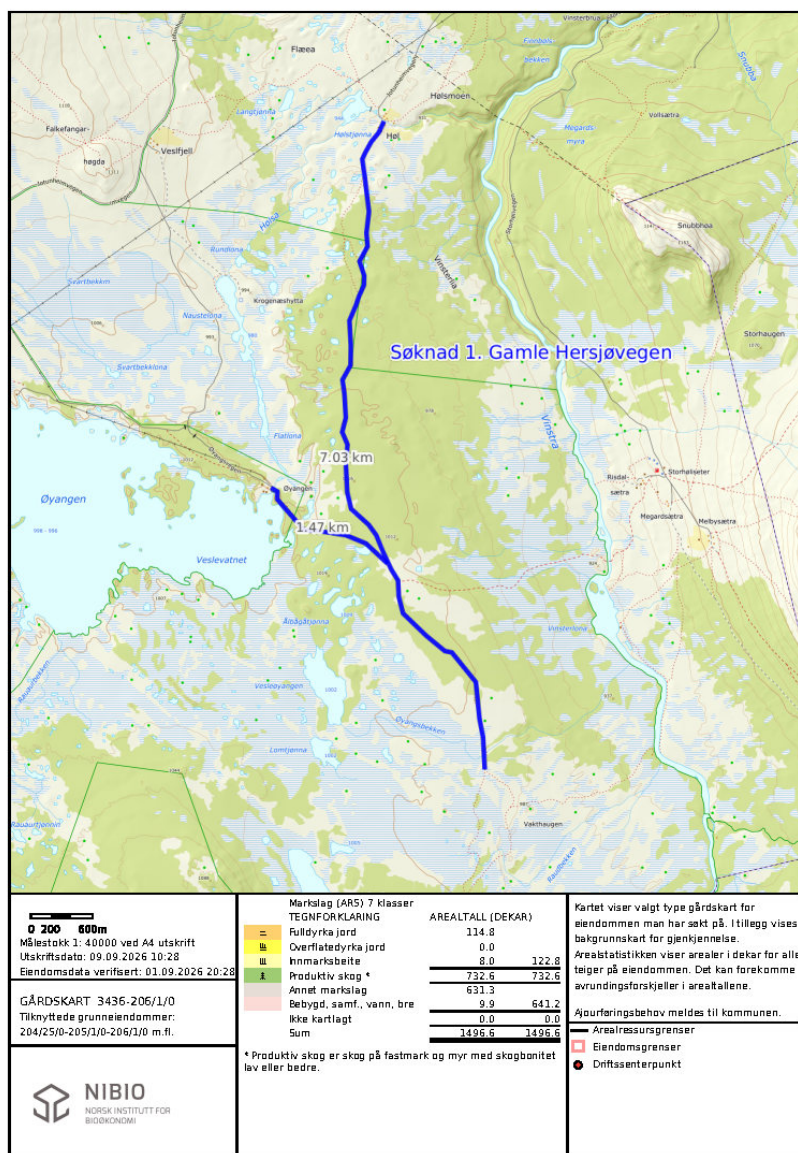
Aktuelle strekninger er fra Hølseter til innenfor Øyangsbekken (der hvor jaktfeltet avsluttes), og fra Øyangen og ut til den gamle Hersjøvegen. Strekningene er avmerket på vedlagt kart.

ATV med beltekit tåler ikke kjøring på steinete underlag, da ryker beltekiten. Det er derfor nødvendig å bruke ATV uten belter.

Elgjaktlaget disponerer en Bombardier ATV 4-hjuling, med ekstra brede dekk som gir god bæreevne. Det vil bli brukt tilhenger ved utkjøring jf. hardt underlag med lite fare for sporsetting. Grunnkvote på jaktfeltet er 6 dyr + evt. tilleggdyr.

Det er Kvikne-Skåbu grunneierlag som administrerer elgjakta. Søknaden gjelder for perioden 2026-2029. Søknaden sendes i samråd med rettighetshaver Kvikne-Skåbu Grunneierlag, som stiller seg bak søknaden.

Kartet nedenfor viser kjørestrekningene.

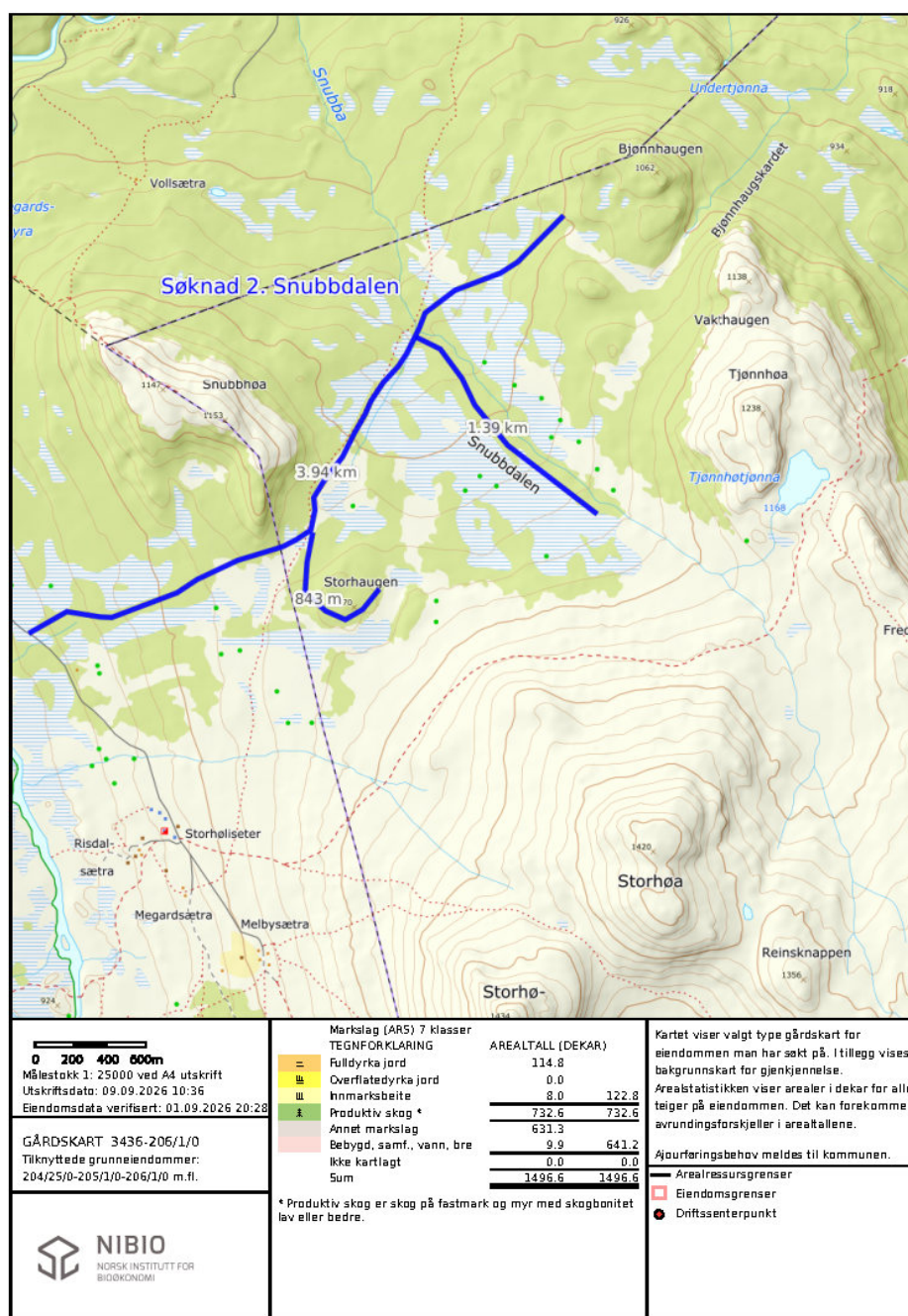


Søknad 2 – Bruk av Muskegg på Snubbdalen

Aktuell strekning går i terrenget hvor det er hardt underlag og kjørr, slik at det blir minimalt med sporsetting. Aktuell hovedveg for utkjøring er avmerket på vedlagt kart.

Det er Kvikne-Skåbu grunneierlag som administrerer elgjakta. Søknaden gjelder for perioden 2026-2029. Søknaden sendes i samråd med rettighetshaver Kvikne-Skåbu Grunneierlag, som stiller seg bak søknaden.

Kartet nedenfor viser kjørestrekningene.



Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 28. mars 2012 delegert forvaltningsmyndighet for verneområdene tilknyttet verneplan for Langsua til Langsua nasjonalparkstyre. Dette er gjort med medhold i naturmangfoldloven § 62.

Verneformål – forskrift

Espedalen LVO

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å:

- Ta vare på et stort, sammenhengende naturområde med et rikt dyre- og planteliv som preger landskapet.
- ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner, samt skog og annen vegetasjon, utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.
- ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som naturbeitemark, slåttemark, bekkekløft og bergvegg, gammel barskog, myr, herunder rikmyr, ferskvann/våtmark, og arter knyttet til disse.
- ta vare på landskapsformer og kvartærgeologiske forekomster.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 pkt. Området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets særpreg eller karakter.

§ 3 pkt 6.3. bokstav g. bruk av muskeg som ikke setter varige spor i terrenget, luftfartøy, motorbåt eller traktor langs eksisterende kjørespor for uttransport av felt elg og hjort i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 5.

Hersjømyrin NR

Føremålet med Hersjømyrin naturreservat er å ta vare på eit spesielt myr- og våtmarksområde og eit svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fugleartar. Vidare er føremålet med naturreservatet å ta vare på eit område med særleg verdi for biologisk mangfald i form av naturtypar, økosystem, plante- og dyreartar og naturlege økologiske prosessar. Naturreservatet er stort og variert og har spesielle myrutformingar samt beitepåverka vegetasjon. Området har eit stort mangfald av artar med eit rikt og særprega fugleliv. Naturreservatet har og stor pedagogisk og vitskapeleg tyding. § 7 aa.

Naudsynt uttransport av felt elg og hjort med lett terrenggåande beltekøyretøy som ikkje set varige spor i terrenget, motorbåt eller luftfartøy i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 10.

§ 7aa. Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av motorbåt for nødvendig uttransport av felt elg og hjort.

Forvaltningsplan

Forvaltningsplan for verneområdene i Langsua 2020-2030, pkt. 5.7.5 tar for seg temaet uttransport av felt elg og hjort, med henvisning til s. 131-133.

Utdrag fra retningslinjene på s. 133 sider sier følgende:

Bruk av muskeg kan tillates etter søknad i kun spesielt vanskelig framkommelig myrlende langs elva Vinstra i Espedalen LVO og i Langsua NP.

Kjøring i terrenget skal foregå i ganghastighet, og så hensynsfullt som mulig i forhold til naturen. Man skal unngå å sette varige spor dvs. spor som er synlige over flere sesonger. Kjøring skal unngås på særlig skadeutsatt mark, som våte myrpartier. Kjøringen skal følge eksisterende veier og spor der det er mulig.

Naturmangfoldloven

Hensynet til verneverdiene er vurdert, særlig i forhold til at området i det vesentlige er urørt og villmarkspreget, uten tyngre naturinngrep og med liten grad av teknisk tilrettelegging, jf. verneforskrifta § 1 (formål) og naturmangfoldloven §§ 1 (formål), 4 og 5 (forvaltingsmål for naturtyper, økosystem og arter), samt § 7 (prinsipper for offentlig beslutningstaking), og §§ 8-12 (kunnskapsgrunnlaget og miljørettslige prinsipper).

Presedens

Muligheten til å søke om bruk av muskeg er begrenset til verneforskriften for Espedalen LVO. Vi har ikke kjennskap til andre verneområder hvor denne typen kjøretøy er brukt til barmarkskjøring opp til våre dager, eller verneforskrifter der det er åpnet for å søke konkret om denne kjøretøytypen eller tilsvarende beltegående kjøretøyer. Presedensvirkningen er vurdert å være begrenset for andre saker.

Vurdering

Forvalter har utredet og vurdert bruken av Bombardier Muskeg i saksframlegg datert 12.09.2025, i forbindelse med at nasjonalparkstyre behandlet søknad om bruk av Muskeg for perioden 2025-2029. Forvalters innstilling var at det ikke bør gis ny tillatelse til bruk av Muskeg.

Forvalter har gjennomgått saken igjen i forbindelse med møte i nasjonalparkstyret 24.06.2026, og vurdert at det ikke foreligger nye opplysninger eller andre forhold som endrer de opprinnelige vurderingene i saksframstillingen. På bakgrunn av har det ikke vært grunnlag for en ny saksutredning.

Søknad 1 – Områder innenfor hhv. Espedalen LVO og Hersjømyrin NR

Verneforskriften inneholder ikke hjemmel for å gi tillatelse til bruk av ATV uten belter som omsøkt. Det er ikke godkjente kjørespor i dette området ihht. forvaltningsplanen.

Søknad 2 - Delområdet innenfor Espedalen LVO

Det er opp til styret å vurdere og evt. gi tillatelse til bruk av muskeg spesielt vanskelig framkommelig myrlende langs elva Vinstra, jfr. forvaltningsplanen.

Konklusjon

Saken legges fram for styret uten innstilling. Det er opp til nasjonalparkstyret å forme et begrunnet vedtak med vilkår.



Arkivsaksnummer: 2026/10597-2

Saksbehandler: Stein Egil Granli

Dato: 10.09.2026

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Langsua nasjonalparkstyre	37/2026	14.09.2026

Søknad - Hersjømyrin NR - Espedalen LVO - Jaktfelt Kluftene - Motorferdsel - Uttransport felt hjortevilt - 2026- 2029 - Eivind Hage

Innstilling fra forvalter

Langsua nasjonalparkstyre innvilger søknad fra jaktlagsleder Eivind Hage om tillatelse til motorisert ferdsel med lett beltegående kjøretøy i jaktfeltet Kluftene, for å frakte ut felt hjortevilt. Jaktfeltet ligger innenfor Hersjømyrin NR og Espedalen LVO.

I Espedalen LVO er det direkte hjemmel i forskriften for uttransport av felt hjortevilt, forutsatt bruk av lett beltegående kjøretøy.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i § 7aa i verneforskrift for Hersjømyrin NR. Tillatelsen gjelder fom. 25.09.25 tom. 15.12.29.

Tildelt kvote er 3 dyr.

Følgende vilkår gjelder:

- Tillatelsen gjelder fra 2026 til 2029.
- Personer som kan gjennomføre motorferdsel i hht denne tillatelsen er oppgitt under punktet *Søknaden*, se under.
- Tillatt kjøretøy er elgtrekker.
- Motorisert transport i terrenget for å hente ut felt elg og hjort skal foregå så skånsomt som mulig. Det er kun anledning til å kjøre i ganghastighet eller lavere, avgrenset til 1 transport (tur/retur) pr. felte dyr. I dette tilfellet en kvote på 3 dyr, pluss eventuelle tilleggsdyr.
- Det skal etterstrebes å velge etablerte kjørespor der det finnes, og kjøretraseer på fastmark, for å unngå å sette varige spor i terrenget, dvs. spor som vil være synlig over flere år. Kjøring på særlig skadeutsatt mark og myr skal unngås så langt det er mulig. All kjøring i verneområder skal utføres så skånsomt som mulig, for å unngå varige spor og skader på vegetasjon og naturgrunnlaget.
- Det skal tas hensyn til viltet, til utøvelse av friluftsliv og til andre brukere.
- Jaktlaget skal ha rutiner og beredskap for å håndtere og begrense påvirkning fra lekkasjer på kjøretøy.
- Før kjøring i terrenget skal det sendes en SMS til Statens naturoppsyn (SNO) ved Kjølv Falklev (mob. 95165085) med informasjon om kjørerute og navn på sjåfør.
- Tillatelsen skal alltid medbringes under kjøring og forevises ved oppsynets forlangende.

- Alle turer (tur/retur) skal loggføres og kartfestes elektronisk.
- Etter endt jakt sesong skal en rapport med antallet turer, tidspunkt for kjøring og elektronisk loggførte kjøreruter sendes til Langsua nasjonalparkstyre på e-post: sfinpost@statsforvalteren.no. Frist for rapportering er seinest 10. desember hvert år.

Grunneiers og kommunens tillatelse må innhentes før kjøring.

SNO fører kontroll med at våre vedtak følges.

Klage

Vedtaket kan klages inn for Miljødirektoratet av parter i saken eller andre som har rettslig klageinteresse med frist på 3 uker jf. forvaltningsloven § 28. En eventuell klage skal rettes til Miljødirektoratet, men sendes til Langsua nasjonalparkstyre. Klagen skal inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen.

--- slutt på innstilling ---

Saksopplysninger

Langsua nasjonalparkstyre har omgjort eget vedtak av 22.09.2025 som gjelder motorisert uttransport av felt hjortevilt. En konsekvens av vedtaket er at alle jaktlag må søke på nytt om tillatelse til motorisert uttransport av felt hjortevilt. Samlet gjelder dette åtte jaktlag, fordelt på fem jaktfelt.

Søknaden

Søknad om dispensasjon for motorferdsel i utmark – uttransport av felt hjortevilt

Søker:

Eivind Hage (jaktleder)
Skåbuvegen 1023
2640 Vinstra
90527027 / eivihage@gmail.com

Mottaker:

Statsforvalteren, Langsua Nasjonalpark

Kvikne 04.09.2026

SØKNAD OM FLERÅRIG DISPENSASJON FOR MOTORFERDSEL I UTMARK (4 ÅR) – ELGJAKT

Det søkes med dette om en rammeavtale/flerårig dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark for bruk av motorkjøretøy til uttransport av felt elg. Det søkes om godkjenning for en **fireårsperiode, gjeldende for jaktårene 2026, 2027, 2028 og 2029.**

Nedenfor følger detaljert informasjon om jakten, kjøretøyet og terrenget:

- **Type jakt:** Ordinær hjort/elgjakt.
- **Søknadsperiode:** Fireårsperioden 2026–2029.
- **Jaktvald:** Kluftene-Sandvassli.
- **Medlemmer av jaktlaget og mulige sjåfører:**
 - Eivind Hage
 - Odd Kåre Berget

- Ole Petter Kleiven
 - Arne Uhlen
 - Tore Uhlen
 - Simen Uhlen
 - Jon Erik Bratlien
 - Andreas Sletten
 - Sigurd Turmo Uhlen
- **Kvote og jakttid:** For jaktåret 2026 er det tildelt grunnkvote **3 dyr** (med mulighet for tilleggsdyr), og jakttiden er **25. september til 15. november**. For de påfølgende årene i avtaleperioden (2027–2029) vil motorferdselen tilpasses de til enhver tid gjeldende offentlige jakttider og årlige kvotetildelinger.
 - **Kjøretøy:** Til uttransporten vil det bli benyttet en **elgtrekk** (motorisert beltevogn av typen Järnhäst eller tilsvarende). Dette er et svært lett kjøretøy med lavt marktrykk.
 - **Spesielt vedrørende verneområde:** Deler av valdet Kluftene-Sandvassli berører Hersjømyrene naturreservat og Espedalen Landskapsvernområde (sistenevnte ikke søknadspliktig). Vi gjør oppmerksom på at transporten så langt det er praktisk mulig vil bli lagt utenom verneområdet. Dersom en felling finner sted inne i reservatet eller verneområdet, søkes det om godkjenning til korteste, mest skånsomme uttransport langs tørre partier/eksisterende traseer for å unngå skade på det vernede arealet.

Vedlegg:

- Kart over jaktvaldet Kluftene-Sandvassli med avmerket grense for aktuelle verneområder.

Kjøringen vil bli utført med stor aktsomhet og føringer gitt i Forvaltningsplan for Langsua Nasjonalpark. Vi ber om at søknaden blir behandlet i forkant av jaktstart.

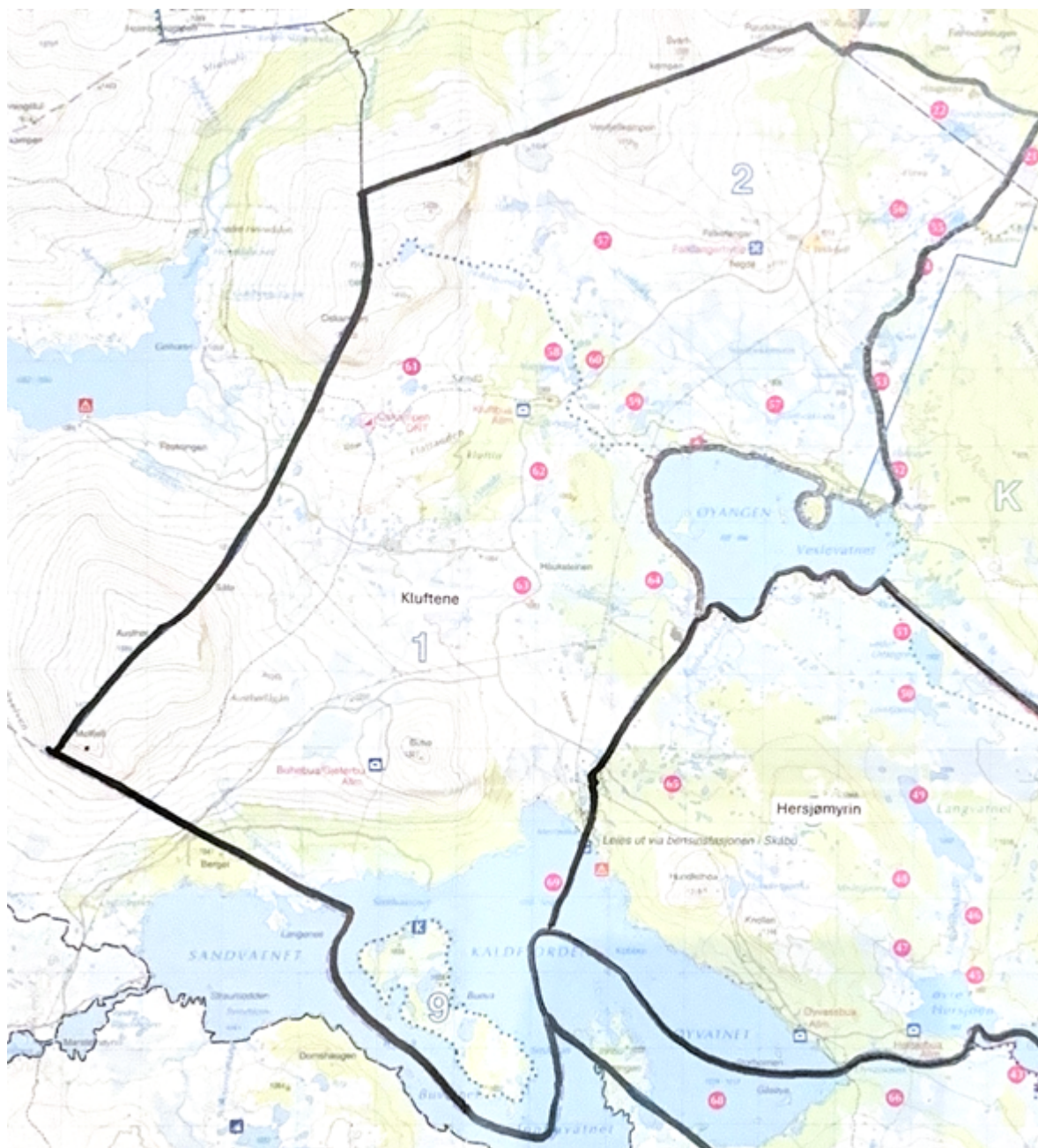
Med vennlig hilsen,

Mvh

Eivind Hage

Jaktleder for Kluftene-Sandvassli

Kart, jaktfelt Kluftene



Hjemmelsgrunnlag

Delegering

Miljøverndepartementet har i brev av 28. mars 2012 delegert forvaltningsmyndighet for verneområdene tilknyttet verneplan for Langsua til Langsua nasjonalparkstyre. Dette er gjort med medhold i naturmangfoldloven § 62.

Verneformål – forskrift

Søknaden er vurderert i samsvar med:

- Forskrift om vern av Hersjømyrin naturreservat av 11.03.2011.
- Forskrift om vern av Espedalen landskapsvernområde av 11.03.2011.
- Naturmangfoldloven av 19.06.2009.

- Forvaltningsplan 2020-2030 for verneområdene i Langsua

Hersjømyrin NR

Føremålet med Hersjømyrin naturreservat er å ta vare på eit spesielt myr- og våtmarksområde og eit svært viktig leveområde for sjeldne og sårbare plante- og fugleartar. Vidare er føremålet med naturreservatet å ta vare på eit område med særleg verdi for biologisk mangfald i form av naturtypar, økosystem, plante- og dyreartar og naturlege økologiske prosessar. Naturreservatet er stort og variert og har spesielle myrutformingar samt beitepåverka vegetasjon. Området har eit stort mangfald av artar med eit rikt og særprega fugleliv. Naturreservatet har og stor pedagogisk og vitskapeleg tyding. § 7 aa. Naudsynt uttransport av felt elg og hjort med lett terrenggåande beltekøyretøy som ikkje set varige spor i terrenget, motorbåt eller luftfartøy i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 10.

§ 7aa. Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til naudsynt uttransport av felt elg og hjort med lett terrenggåande beltekøyretøy som ikkje set varige spor i terrenget, motorbåt eller luftfartøy i samsvar med forvaltningsplan, jf. [§ 10](#).

Espedalen LVO

Formålet med Espedalen landskapsvernområde er å ta vare på et natur- og kulturlandskap med økologisk verdi, kulturell verdi, opplevelsesverdi, og som er identitetsskapende. Videre er formålet med vernet å:

- Ta vare på et stort, sammenhengende naturområde med et rikt dyre- og planteliv som preger landskapet.
- ta vare på og opprettholde et egenartet og vakkert natur- og kulturlandskap der seterlandskapet med beitebruk, seterbebyggelse og setervoller, kulturminner, samt skog og annen vegetasjon, utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.
- ta vare på biologisk mangfold som preger landskapet, herunder naturtyper som naturbeitemark, slåttemark, bekkekløft og bergvegg, gammel barskog, myr, herunder rikmyr, ferskvann/våtmark, og arter knyttet til disse.
- ta vare på landskapsformer og kvartærgeologiske forekomster.

Allmennheten skal gis anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

§ 3 pkt. Området er vernet mot inngrep som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets særpreg eller karakter.

§ 3 pkt 6.3. bokstav g. bruk av muskeg som ikke setter varige spor i terrenget, luftfartøy, motorbåt eller traktor langs eksisterende kjørespor for uttransport av felt elg og hjort i samsvar med forvaltningsplan, jf. § 5.

Forvaltningsplan

Vedtatt forvaltningsplan (2020-2030) har følgende prinsipper for motorisert ferdsel for uttransport av felt elg og hjort:

- Kjøring i terrenget skal foregå med ganghastighet, så hensynsfullt som mulig i forhold til naturen. Man skal unngå å sette varige spor i terrenget, dvs. spor som er synlige over flere sesonger. Kjøring skal unngås på særlig skadeutsatt mark, som våte myrpartier. Kjøring skal følge eksisterende veier og spor der det er mulig.
- Kjøring i forbindelse med jakten på elg/hjort skal kun foregå innenfor jakttiden og turene skal avgrenses til samme antall dyr som på fellingsløyve.

- Der transporten er søknadspliktig, skal det som ved all annen søknadspliktig motorferdsel sendes rapport ved hver kjøring, slik at SNO kan og nasjonalparkstyret kan føre kontroll med kjøringen.

I tillegg til vurdering etter verneforskriftene skal også søknaden vurderes etter naturmangfoldlovens miljørettslige prinsipper (§§ 8-12) jf. § 7.

Presedens

Muligheten til å søke om bruk av muskeg er begrenset til verneforskriftene for Langsua NP og Espedalen LVO. Vi har ikke kjennskap til andre verneområder hvor denne typen kjøretøy er brukt til barmarkskjøring opp til våre dager, eller verneforskrifter der det er åpnet for å søke konkret om denne kjøretøytypen eller tilsvarende beltegående kjøretøyer.

Presedensvirkningen er vurdert å være begrenset for andre saker.

Vurdering

Motorferdselen

Det er et overordnet mål i verneområder, og i norsk utmark for øvrig, å redusere motorisert ferdsel til et minimum, og derfor begrenses slik ferdsel til det som er streng nødvendig.

Motorferdsel innenfor verneområder er regulert strengere enn det som gjelder ellers i utmark, og strengest regulert er motorferdsel på barmark og innenfor nasjonalparker og reservater.

Transport av felt elg og hjort med lett, beltegående kjøretøy

Det er i verneforskriften for nasjonalparken hjemmel for at forvaltningen, etter søknad kan gi tillatelse til bruk av lett beltegående kjøretøy til transport av felt elg eller hjort. ATV med belter har de senere år blitt godkjent som lett beltegående kjøretøy av departementet så lenge det benyttes ganghastighet eller lavere, og dette er nevnt i forvaltningsplanen som en praksis som derfor kan godkjennes på visse vilkår ved søknad jf. verneforskriften for Langsua nasjonalpark § 3 pkt, 6.3 k.

Forvaltningsmyndigheten har tidligere år tillatt uttransport av felt hjortevilt med lett beltegående kjøretøy i jaktfeltet Kluftene, og vi har ikke kjennskap til at dette har medført nevneverdige skader i terrenget. Dette er forhold vi følger opp jevnlig slik at vi har kontroll på påvirkningen av naturverdiene i områdene. Jaktlaget opplyser i sin søknad om bruk av elgtrekker, med lett vekt og lavt markstrykk, noe som gir begrenset påvirkning på underlaget. Dette videreføres i denne tillatelsen og anses å være forsvarlig, forutsatt aktsom kjøring.

Fra forvaltningens side vil vi legge til rette for at slakt og kjøretøyer skal kunne assiteres eller berges på en effektiv måte, dersom det oppstår havari av kjøretøy etc. Dersom en slik situasjon oppstår, er det ønskelig at forvalter og SNO blir informert så raskt som mulig.

Naturmangfoldlovens §§ 8-12

Med bakgrunn i tidligere års erfaring og kjennskap til kjøreegenskapene til lette beltegående kjøretøy, i tillegg til god kjennskap til området gjennom forvaltningsplanprosessen mv anser forvalter at kravet til kunnskapsgrunnlaget i naturmangfoldlovens § 8 som oppfylt. Den omsøkte kjøringen skal normalt ikke påvirke naturverdiene eller verneformålet nevneverdig så lenge vilkårene for tillatelsen følges.

Kunnskapsgrunnlaget menes å være godt ivaretatt og føre-var-prinsippet kommer derfor ikke til anvendelse i denne saken jf. § 9.

Den motoriserte ferdsele det er søkt om er i et begrenset omfang, og vil ikke medføre store

belastninger på områdene. Det må unngås å kjøre på våte, sårbare partier, og kjøringen må utføres så hensynsfullt som mulig. Fortrinnsvis kjøring på etablerte kjørespor det dette finnes. Økosystembelastningen og samlet belastning ansees dermed som beskjedne ut fra lovens §10 om samlet belastning, og med referanse til vilkårene for tillatelsen.

Ut fra de opplysninger som foreligger og med tidligere års erfaring er det ikke indikasjon på at kjøringen vil føre til store skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av den ansvarlige jf. nml § 11. Lett beltegående kjøretøy, i dette tilfellet jernhest, for utfrakt av felt vilt vurderes til å være en miljøforsvarlig metode i denne sammenhengen jf. naturmangfoldlovens § 12.

Konklusjon

Tillatelse til uttransport av felt hjortevilt med elgtrekk

ST 38/2026 Delegerte vedtak

31/2026 Delegert vedtak - Tillatelse - Langsua NP - uttransport elg med ATV med belter - Steinar Nyheim 2026/9625

32/2026 Delegert vedtak - Tillatelse - verneområder i Langsua - Nordre Land motorferdsel uttransport av elg og hjort - Bjørn Erling Sogn 2026/9612

33/2026 Delegert vedtak - tillatelse - Langsua NP - Gausdal - Valdrestjønnhøgda - motorferdsel - 2026 - 2029 - ATV med belter - uttransport av felt elg og hjort - Vegard Flugstad 2026/9461

34/2026 Delegert vedtak - Tillatelse - Espedalen LVO - Motorferdsel snødekt mark - 2026-2030 - Gausdal Maraton - Preparering av treningsløyper - Gausdal Trekkhundklubb 2026/6722

35/2026 Delegert vedtak - tillatelse - Langsua NP - Oppsjømyra NR - Gausdal - Ormtjernet - motorferdsel - 2026 - 6-hjuling - uttransport av felt elg og hjort - Jan Ole Helleberg 2026/9560

36/2026 Delegert vedtak - tillatelse - Langsua NP - Gausdal - Dokklia - motorferdsel - 2026 - 2027 - combitrac - uttransport av felt elg og hjort - Lars Kristian Hatterud 2026/9444

37/2026 Delegert vedtak - Espedalen LVO - Nord-Fron - Storhølivegen - 2026 - oppsetting av bom med skiltgjenkjenning - Storhølivegen vegstyre - Ole Erland Wahlquist 2026/8622

ST 39/2026 Faglig innslag - ingen

ST 40/2026 Referatsaker - gjennomgås på neste styremøte igjen

ST 41/2026 Eventuelt