



Verneområdestyret
for Kvænangsbotn
og Navitdalen
landskapsvernområder

Møteinnkalling

Utvalg:	Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre
Møtested:	, E-post
Dato:	08.07.2025
Tidspunkt:	00:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saken om dispensasjon for OffRoad Finnmark fremmes for behandling på e-post i samråd med styreleder. Søknaden kommer sent, og det opplyses at endring av trasé allerede er innarbeidet for årets løp. Vi vurderer at vi kan ta opp saken, men vil anmode arrangøren om å sende søknad betydelig tidligere neste år.

Saken ang stenging av utfartsparkering ved Navitfoss kom opp som sak etter en e-post sendt 07.07.2025.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 8/25	Stenging av utfartsparkering ved Navitfoss		2025/7643
ST 9/25	Dispensasjon for organisert ferdsel og motorferdsel på barmark i sammenheng med OffRoad Finnmark 2025		2025/7502



Arkivsaksnr: 2025/7643-11

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 09.07.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	8/25	08.07.2025

Stenging av utfartsparkering ved Navitfoss

Forvalters innstilling

1. Forvalter sender forespørsel til grunneier om han ønsker oppdatert avtale som inkluderer leie av grunn på kortere eller lengre varighet. Kort frist for å svare (senest i løpet av onsdag 9.07). Ramme Kr 8000 for 2025. Varig avtale må drøftes.
2. Hvis pkt 1 ikke når fram. Fjerne toalett og andre installasjoner snarest mulig. Fortrinnsvis inneværende uke.

Saksopplysninger

Forvalteren fikk en sms og e-post fra grunneier ved startsted Navitfoss.

(e-post av 07.07.2025)

Angående startsted Navitdalen landskapsvernområde ved Navitfoss Camping.

Jeg driver camping på området og besøkende overnattingsgjester nekter å betale for overnatting fordi de står på "offentlig parkering". Dette blir det mange sure gjester av og inntektstap for campingen. Hittil i år er det 25 stk som har nektet å betale, fordi de mener det er en offentlig parkering.

Beløpet for tapt inntekt på dette er bare i år kr. 6250,-

Dette er nå kommet dit at jeg ikke kan ha det slik og vurderer nå å fakturere Navitdalen landskapsvernområde for dette tapet.

Brudd på kontraktsvilkår av dato 06.11.2018, punkt 3. Avtalevilkår: søppelhåndtering etter avtale.

Det har aldri vært avfallsdunk på startstedet slik som avtalte vilkår i avtalen. Nå har det snart gått 7 år uten avfallshåndtering, der grunneier

må plukke søppel etter besøkende. Det ligger søppel rundt om og i skogen gjør også folk i fra seg. Tomgods er et stort problem. Det var et absolutt krav fra starten av, noe som aldri har blitt tatt til følge.

Dårlig omdømme for Navitfoss Camping

På campingapper og anmeldelser får campingen et dårlig rykte fordi det er søppel på området, dassen er full og lukter. Overnattingsgjester er sinte fordi de må betale for å overnatte, enda det står betalingsskilt der.

På overnevnte grunnlag må jeg velge å kansellere avtalen med Navitdalen landskapsvernområde.

Avtalen er allerede oppsagt 12.08.2020 og skal ikke fornyes etter 10 år.

Navitdalen landskapsvernområde må derfor fjerne rasteplass og utedo innen 01.08.2025 fra Navitfoss Camping før dette påfører campingen større økonomiske tap og omdømme.

Med hilsen Jan Malvin Iversen

Vurdering

Vi har ikke grunnlag til å ta stilling til påstandene som fremmes i e-posten. Heller ikke om det som fremsettes er tilstrekkelig juridisk grunnlag til å nulle ut eksisterende avtale. Det er viktig for allmenn ferdsel i nærområdet (Navitfossen, Røykfossen, området mot Navitdalen) at det finnes avklart parkeringsplass. Hvis ikke vil det kunne medføre mer «villparkering» langs fylkesvei eller på annen mer eller mindre egnet sted. Det kan derfor være grunn til å gjøre et forsøk på å lande en oppdatert og avtale med grunneier på eksisterende startsted.

Hvis det ikke lar seg gjøre innenfor få dager anbefales å bestille fjerning av dass og infopaviljong straks. Dette for å imøtekomme ønske/krav fra grunneier innenfor det fristen har ønsker – og for å avklare saken før ferien.

Det vil da bety at det ikke er organisert og avklart tilbud for parkering i området. Dette må i gjøres kjent på styrets websider og på sosiale medier.

Anbefaling

- Sendte forespørsel til grunneier om han ønsker oppdatert avtale som inkluderer leie av grunn på kortere eller lengre varighet. Kort frist for å svare (senest i løpet av onsdag 9.07).
- Hvis pkt 1 ikke når fram. Fjerne toalett og andre installasjoner snarest mulig. Fortrinnsvis inneværende uke.



Arkivsaksnr: 2025/7502-3

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 09.07.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	9/25	08.07.2025

Dispensasjon for organisert ferdsel og motorferdsel på barmark i sammenheng med OffRoad Finnmark 2025

Forvalters innstilling

Med hjemmel i naturmangfoldloven §48 og verneforskrift for Kvænangsbotn landskapsvernområde pkt 5.3 og pkt 6.1 innvilges OffRoad Finnmark dispensasjon for ferdsel innenfor landskapsvernområdet i tilknytning til gjennomføring av arrangement 700km i 2025. Spesifisert til

- Organisert ferdsel til sykkelritt jmf verneforskriftens pkt 5.3 om organisert ferdsel.
- Motorferdsel med ATV med inn til 5 kjøretøy / turer langs eksisterende kjørespor fastsatt i forvaltningsplanen for verneområdet.

Dispensasjonen gis med følgende vilkår

- Dispensasjonen gjelder kun nødvendig transport. Vi ber arrangøren ha en restriktiv praksis for egen motorferdsel for å redusere påvirkningen på verneområdene mest mulig.
- Ferdsel må foregå skånsomt og med hensikt å unngå unødig skade på terreng og unngå forstyrrelser.
- Ferdsel må foregå etter eksisterende kjørespor.
- Søker må gå i dialog med berørte reinbeitedistrikter i forkant av arrangementet, med mål om å avklare eventuelle hensyn og avbøte mulige konflikter med reindriften.
- Dispensasjonen skal medbringes under gjennomføringen av arrangementet og vises fram ved eventuell kontroll.

Tiltaket er kun vurdert etter verneforskriften og formålet med vernet. Vi forutsetter at det på forhånd innhentes tillatelser etter annet regelverk om nødvendig. Vi minner også om at det må innhentes samtykke fra berørte grunneiere.

Søknaden er vurdert i henhold til prinsippene i naturmangfoldlovens § 7, §§ 8-12.

Klagerett

Dette vedtaket kan påklages etter reglene i forvaltningslova. Klage sendes til verneområdestyret senest tre uker etter at vedtaket er gjort kjent.

Saksopplysninger

Off Road Finnmark har for løpet i 2025 planer om å legge om trasé for den lengste konkurranseklassen. Endringen medfører at løypa krysser nordre del av Kvænangsbotn Ivo over ca 7km. Den nye løypa vil følge et etablert kjørespor.

I søknad opplyses det at om lag 30 syklistere vil passere denne delen av traséen over et tidsrom på 6 timer 29.juli.

Arrangøren søker om ferdsel med i alt 5 ATV. To som følger løperne, en foran første løper og en etter siste løper. En med medieteam. To som transporterer utstyr til sjekkpunkt rett sør for Dette tilsvarer inn til 5 turer hvis syklene kjører tur/retur.

Søknaden ble sendt på e-post torsdag 3.juli etter muntlig varsel på telefon. Saken kan ikke behandles administrativt da den faller utenfor rammene for delegasjonsreglementet [vedtatt i møte 05.03.2024](#). I samråd med styreleder sendes saken til styret for behandling gjennom et e-post møte, da det ikke er berammet et ordinært møte før gjennomføring av løpet. Ved senere år forventer vi at søknad kommer i god tid før gjennomføring.

Regelverket

Kvænangsbotn landskapsvernområde er opprette med formål om å ta vare på et natur- og kulturlandskap (...) med variert og særpreget skog-, fjell- og vassdragsnatur, som er lite berørt av tekniske inngrep (...). Herunder, geologiske forekomster og, landskapsformer, særpreget og vakker vassdragsnatur, særpreget flora og fauna og landskapselement og kulturminner. Videre at allmennheten skal ha anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Vernebestemmelsene som spesifikt berører saken er;

- 5.3(Ikke-motorisert ferdsel som kan skade naturmiljøet). Organisert ferdsel og ferdselsformer som ikke skjer til fots må ha særskilt tillatelse fra forvaltningsmyndigheten dersom ferdselen kan skade naturmiljøet.
- 6.1(Forbud mot motorferdsel). Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt, herunder start og landing med luftfartøy.

Det er ikke gitt spesifiserte unntak for bestemmelse om forbud motorferdsel til formål idrettsarrangement. Vi har derfor måtte vurdere om saken kan behandles etter forskriftens generelle dispensasjonsbestemmelse §4 – (Generelle dispensasjonsbestemmelser). *Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48.*

Kriteriet for å kunne gi dispensasjon er altså at tiltaket ikke strider mot formålet med vernet, og at det ikke påvirker verneverdiene. Vi anser ikke at løpet har vesentlig samfunnsinteresse slik det forstås etter loven. Slik at det ikke kommer til anvendelse her.

Naturverdier og sårbarhet for forstyrrelse

Området som berøres direkte av ferdsel er del av en større region med observasjon

av Fjellrev og Snøugle, som jo er noen av de mest trua artene vi har i Norge. Men det er ikke registrert innenfor influensområdet som gjelder denne saken. Innsjøene sør for den aktuelle traséen, Coigalanjávri, er angitt som HotSpot for trua arter – i hovedsak fugl (Overlapp hotspot trua arter – Naturbase). Men det er ikke mulig å angi akkurat hvilke arter det er ut fra åpne data.

Ferdsel vil kunne påvirke fugl negativt hvis det foregår i en sårbar del av årssyklusen. Problem er knytta til flukttrespons ved forstyrrelser fra mennesker, som ferdsel i nærheten av reir, kan føre til at fuglene forlater egg eller unger, og rovdyr kan angripe. Anbefalte henssynssoner ([Multiconsult 2018](#)) for ferdsel på bakken (til fots eller på sykkel) er inn til 1000m for de mest sårbare fugleartene. Påvirkning fra ferdsel til angitt HotSpot er minimum 1500m.

Sykling og ferdsel til kunne ha potensiale for slitasje.

Vurdering

Vurdering etter pkt 5.3 om organisert ferdsel - Idrettsarrangementer er organisert ferdsel, og sykkelritt har potensiale for å kunne skade naturmiljø, og må derfor gis særskilt dispensasjon. Det betyr i praksis at forvaltningsmyndigheten skal ha anledning til å vurdere aktiviteten opp mot bestemmelsene i verneforskriften.

Samlet vurdering - Samlet sett vurderes at potensialet for negativ påvirkning på naturmiljø eller arter er lavt eller moderat. Det begrunnes med at

- Omfang av ferdsel er lavt med antall sykler (ca 30) og antall ATV turer (5-7).
- Forstyrrelsen er over et kort tidsrom (ca 6 timer) og er derfor å anse som forbigående.
- Kjente registreringer av naturmangfold i verneområdet er utenfor anbefalt sikkerhetssone for fugleliv.

En dispensasjon vil ikke være i strid med verneformål og har lav sannsynlighet for å påvirke verneverdier negativt.

Vurdering etter nml §48 knytta til barmarkskjøring - Vurdering av dispensasjon når det ikke er gitt en spesifisert dispensasjonshjemmel krever vurdering også etter naturmangfoldloven § 48. Det skal vurderes om kunnskapsgrunnlaget er godt nok, om det skal tas et føre-var-prinsipp, om samlet belastning, om kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Kunnskapsgrunnlaget og føre var-prinsippet. Vi anser at kunnskapsgrunnlaget knytta til natur og kulturverdier er godt nok til å kunne ta en beslutning i saken. I saken er det gjort rede for at tiltaket ikke anses å berøre særdeles viktige verdier som gir grunn til anvendelse av føre-var-prinsippet.

Samlet belastning. Det er flere som har behov for motorferdsel. I hovedsak at reindrifta kjører i sammenheng med flytting og transport og vedlikehold av reingjerde.

Det er også noe ferdsel i sammenheng med oppsynsaktivitet utført av Oppsynsmyndighet. Vi kjenner ikke omfanget av ferdsel totalt. Men det er sannsynlig at ferdsel som del av OffRoadFinnmark ikke vil gi vesentlig økt belastning.

Kostnader ved miljøforringelse kan være aktuelt hvis tiltak fører til skade som må rettes. Omfanget av ferdsel anses ikke så omfattende at det kommer til anvendelse her.

Spørsmål om Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Det vil tas opp til vurdering om løpet bør ha trasé gjennom landskapsvernområdet ved senere anledninger. I denne spesifikke saken tas den ikke opp til anvendelse.