



Verneområdestyret  
for Kvænangsbotn  
og Navitdalen  
landskapsvernområder

## Møteinnkalling

---

**Utvalg:** Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre

**Møtested:** Årres næringsbygget, Sørstraumen

**Dato:** 27.06.2023

**Tidspunkt:** 10:30

---

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 10/23	Referatsaker		
RS 2/23	Søknad om motorferdsel Kvænangsbotn LVO Gærbikk - skuter og helikopter.		2023/4687
RS 3/23	Oversendelse av kjørebok for 2023		2022/3585
RS 4/23	Samarbeidsavtaler - Statskog 2023		2023/5513
RS 5/23	Ang bruk av Dalveien		2023/5329
ST 11/23	Godkjenning av møteprotokoll fra 2.mars 2023		2023/62
ST 12/23	Dispensasjon for motorferdsel i tilknytning til drift av Statskogs hytter i Kvænangsbotn landskapsvernområde. Gerbikkhytta. Lappasriidig. Dalstuen. For årene 2023,2024 og 2025.		2022/7520
ST 13/23	Dispensasjon for tiltak - Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder - riving og oppføring av ny utedo ved Gerbikkhytta - Statskog		2023/6072
ST 14/23	Drift og vedlikehold av infrastruktur i Kvænangsbotn og Navitdalen 2023. Forslag til driftsplan for 2023.		2023/6107

## **ST 10/23 Referatsaker**

**From:** Benonisen, Rune[rune.benonisen@statsforvalteren.no]

**Sent:** 02.05.2023 11:26:00

**To:** Ann-Hege Hanstad[ahh@statskog.no]

**Subject:** Søknad om motorferdsel Kvænangsbøtn LVO Gærbikk - skuter og helikopter.

Svar på henvendelse 28.april om dispensasjon for frakt av utstyr med helikopter til Gearbbet.

Det ble gitt en dispensasjon i sak 20/21 av 27.05.2021. Dispensasjonen ble gitt for flyving i juni og fram til høsten. Tiltaket er av ulike årsaker ikke blitt gjennomført tidligere.

Jeg ser det er hensiktsmessig at den eksisterende dispensasjonen kan benyttes til dette oppdraget i år. Det trengs altså ikke ny behandling for frakt av utstyr til Gerbikkhytta i perioden mellom 8.-12.mai i år. Antall turer begrenses til et minimum for å dekke frakt som ikke kan gjennomføres på annen måte på vinterføre. Det vil ikke bli gitt forlengelse av denne dispensasjonen ut over 15.mai.

Dispensasjon for bruk av ATV til kraftlinja berører ikke verneområdet. Det er ikke nødvendig med disp fra verneområdestyret.

Frakt av utstyr med helikopter i uke 38-39 i 2023 behandles som egen sak, og faller inn under vanlig drift av hyttene.

Feltet fører påføres av innehaver av dispensasjonen selv. Kjørebok kan kopieres en til hver av førerne. I dette tilfellet bare fører av helikopter.

Med vennlig hilsen

**Rune Benonisen**

nasjonalparkforvalter



**Verneområdestyret  
for Kvænangsbøtn  
og Navitdalen  
landskapsvernområder**



**Nasjonalparkstyret  
Reisa nasjonalpark/  
Ráísduottarháldi  
landskapsvernområde**

Telefon: 77 64 22 21

Mobil: 90 66 07 09

E-post: [rune.benonisen@statsforvalteren.no](mailto:rune.benonisen@statsforvalteren.no)

Web Reisa: [www.reisanasjonalpark.no](http://www.reisanasjonalpark.no),  
[www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/](http://www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/)

Web KvbNav: [www.kvanangsbøtn-navitdalen.no](http://www.kvanangsbøtn-navitdalen.no),  
[www.nasjonalparkstyre.no/kvanangsbøtn-og-navitdalen-lvo](http://www.nasjonalparkstyre.no/kvanangsbøtn-og-navitdalen-lvo)

---

**Fra:** Ann-Hege Hanstad <ahh@statskog.no>

**Sendt:** fredag 28. april 2023 12:01

**Til:** Benonisen, Rune <rune.benonisen@statsforvalteren.no>

**Emne:** Søknad om motorferdsel Kvænangsbøtn LVO Gærbikk - skuter og helikopter.

Hei

Viser til tidligere dialog om helikoptertransport og søknad om dispensasjon.

Høsten 2022 måtte vi avlyse flyging og reparering av tak på Gærbikk pga hensyn til reinflytting og dårlig «takvær».

Jeg snakket med leder i Spalca i går, han sa at flyging før 15 mai og etter 15 september er OK.

Statskog søker om å fly materiell for reparasjon av tak, samt ny robåt, inn til Gærbikk i uke 19, en av dagene 8-12 mai.

Vi har behov for inntil 6 hiv.

Av hensyn til flytting må flyging skje før 15 mai, men selve jobben med taket vil skje i juni/juli. I den forbindelse søker vi om en tur/retur med ATV fra parkeringsplass og inn til linja for å frakte verktøy til jobben.

Retur av søppel og materiell ifm reparasjon av hyttetak vil skje i september etter flytting. Vi søker om løyve til det og, i uke 38-39, også da inntil 6 hiv. Også i denne perioden har vi behov for en tur/retur fra parkeringa og inn til linja med ATV.

Viser også til vedlagt søknad om motorferdsel til hyttene i Kvænangsbotn LVO.

Ber om at Asgeir Blixgård også står på lista over sjåfør for Statskog. Må ny søknad sendes, eller kan det bekreftes som et tillegg?

Tror jeg mangler svar på søknaden om disp til skuter også.

Vennlig hilsen

Ann-Hege Hanstad  
m. 916 45 938



[www.statskog.no](http://www.statskog.no)



Arkivsaksnr: 2021/5566-2

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 28.05.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	20/21	27.05.2021

## Vedlikehold av Gearbbethytta. Dispensasjon for transport og byggetiltak.

### Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 27.05.2021

#### Vedtak

I medhold av verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde gjøres følgende vedtak.

Etter verneforskriftens pkt 1.2 kan vedlikehold av Gearbbethytta, slik det er beskrevet i søknad, gjennomføres uten spesiell godkjenning fra forvaltningsmyndigheten. Men det omfatter da ikke utvidelse eller ombygging.

Etter verneforskriftens pkt 1.3 gis det tillatelse til mindre utvidelse av eksisterende vedskjå. Det vektlegges at tiltaket ikke anses å gi negative konsekvenser for vernets formål.

Etter verneforskriftens pkt 6.3 e) gis det dispensasjon for frakt av utstyr og materialer til Gearbbethytta med helikopter. Det settes ingen grense for antall turer, men legger til grunn at flygingen kan skje over en eller to dager.

Tiltakene er vurdert i forhold til bestemmelsene i naturmangfoldloven § 8-12.

Klage på vedtak må gjøres innen 3 uker fra vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes til verneområdestyret som vurderer saken på nytt før den eventuelt sendes til Statsforvalteren hvis verneområdestyret opprettholder sitt vedtak.

## **Forvalters innstilling**

I medhold av verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde gjøres følgende vedtak.

Etter verneforskriftens pkt 1.2 kan vedlikehold av Gearbbethytta, slik det er beskrevet i søknad, gjennomføres uten spesiell godkjenning fra forvaltningsmyndigheten. Men det omfatter da ikke utvidelse eller ombygging.

Etter verneforskriftens pkt 1.3 gis det tillatelse til mindre utvidelse av eksisterende vedskjå. Det vektlegges at tiltaket ikke anses å gi negative konsekvenser for vernets formål.

Etter verneforskriftens pkt 6.3 e) gis det dispensasjon for frakt av utstyr og materialer til Gearbbethytta med helikopter. Det settes ingen grense for antall turer, men legger til grunn at flygingen kan skje over en eller to dager.

Tiltakene er vurdert i forhold til bestemmelsene i naturmangfoldloven § 8-12.

Klage på vedtak må gjøres innen 3 uker fra vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes til verneområdestyret som vurderer saken på nytt før den eventuelt sendes til Statsforvalteren hvis verneområdestyret opprettholder sitt vedtak.

## **Saksopplysninger**

Statskog har i e-post av 21 mai 2021 sendt søknad tilknyttet vedlikehold av Gearbbethytta. Hytta står ved Gearbbetvannet om lag 2,5km innenfor grensene til Kvænangsbotn landskapsvernområde.

Søknaden omfatter følgende tiltak:

- Vedlikehold av hytta herunder heving av mur med en steinrast. Nye vinduer. Isolasjon i gulv. Tekking av tak med torv.
- Utvidelse av vedskjå for montering av nytt komposteringstoalett. Muntlig opplyst til å bli inn til 3-5m<sup>2</sup> utvidelse i bakkant.
- Uttak av stein som skal brukes til heving av mur. Trolig 20-40 mindre steiner.
- Transport av materialer med helikopter. Anslagsvis 15-20 turer på en til to dager.

Tiltak planlegges gjennomført i perioden mellom juni og høst 2021.

De tiltakene som er beskrevet, berører reglene i verneforskriften knyttet til inngrep i landskap pkt 1.. Reglene angir at alle tiltak som kan endre eller virke inn på landskapets karakter eller særpreg ikke skal gjennomføres. Det omfatter alle former for inngrep for eksempel ombygging av bygninger og uttak av steiner og masse. Forskriftens pkt 1.2 angir tiltak som likevel kan gjennomføres uten søknad. Det er blant annet vedlikehold av bygninger, anlegg og innretninger, men ikke ombygging og utvidelse.

Forskriftens pkt 1.3 angir at det i tillegg kan gis tillatelse til ombygging og utvidelse av bygninger.

Motorferdsel reguleres av pkt 6. Motorferdsel er i utgangspunktet forbudt, men det kan gis dispensasjon for transport av utsyr og materialer med helikopter eller på vinterføre jmf pkt 6.3 e).

For at det skal kunne gis dispensasjon må generelle vilkår være oppfylt. Det ene er at det må foreligge en hjemmel, for eksempel som spesifisert dispensasjonsbestemmelse, og tiltakene kan ikke stride mot verneformålet.

*Formålet med Kvænangsbotn landskapsvernområde/Baðaávžži ja Gearbbet suodjemeahcci/Niemenaikun ja Kärpikän suojeluala er å ta vare på et natur- og kulturlandskap i et dalføre med variert og særpreget skog-, fjell- og vassdragsnatur, som er lite berørt av tekniske inngrep og som skaper identitet for kvensk og samisk kultur.*

*Videre er formålet å:*

- ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer*
- ta vare på særpreget og vakker vassdragsnatur*
- ta vare på særpreget flora og fauna*
- ta vare på landskapselement og kulturminner som vitner om samisk reindrift og sjøsamisk og kvensk bruk av området.*

*Allmennheten skal ha anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.*

*Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.*

Også for tiltak som er innenfor rammen av en spesifisert dispensasjonsbestemmelse må det foretas en selvstendig vurdering av om dispensasjon skal gis. Når forskriftene bruker formuleringer som “kan gi tillatelse til” eller “kan gi dispensasjon til” betyr ikke det at forvaltningsmyndigheten skal gi dispensasjon, men at forvaltningsmyndigheten kan vurdere om en søknad gir grunnlag for å gi dispensasjon.

Det er kun aktiviteten eller tiltaket som direkte følger av den aktuelle bestemmelsen det kan gis dispensasjon til. Selv om bestemmelsens ordlyd er tydelig kan det være utgangspunktet for tolkninger. Dispensasjonsadgangen også vurderes i lys av verneformålet, naturforholdene i det enkelte område mv. I behandlingen av søknader om dispensasjon etter spesifiserte dispensasjonsbestemmelser skal også de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 –12 vurderes.

## **Vurdering**

Vedlikehold av Gerbbethytta - Vedlikehold forstås i plan- og bygningslovens forstand – arbeid som er nødvendig for å opprettholde kvalitet på bygning, arbeid som sikrer at bygningen



fungerer etter hensikten. I grove trekk omfatter det tiltak som ikke endrer bygningens fasade/uttrykk eller endringer i bærende eller stabiliserende deler av konstruksjonen.

Etter beskrivelsen gitt i e-post anser vi dette tiltaket for å være vedlikeholdstiltak.

Utvidelse av vedskjå – etter beskrivelsen omfatter det tiltaket en utbygging i bakkant av vedskjåen på inn til 5m<sup>2</sup>. Dette for å få plass til en biokomposteringsstolett. Selv om det er et lite inngrep og kun vil være synlig hvis en står tett på, så er det i verneforskriften definert som søknadspliktig jmf pkt 1.3 .

Vi anser dette tiltaket som en mindre endring, og at det vil gi minimale konsekvenser. Det skal evt utvides i bakkant. Det er en bergvegg bak som gjør at utvidelsen ikke vil synes. Det vil derfor ikke gi endringer som vises med mindre en står tett på.

Transport med helikopter – Omsøkt tiltak er innenfor rammen av en spesifisert dispensasjonsbestemmelse pkt 6.3 e). Det søkes om å frakte materialer og utstyr fra lokalitet nær vei til området ved hytta. Selve flyturen tar noen minutter, så selv med 15-20 løft vil arbeidet gjøres i løpet av en dag.

Vi anser aktiviteten til å ha potensiale til å forstyrre andre besøkende, fugle- og dyrelivet i området.

#### Generell vurdering av tiltakene

Hovedhensikten med tiltakene er å gjøre vedlikeholdsarbeid og forbedring av et viktig tilbud for friluftstilbud i Kvænangsbotn.

I Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder har det blitt gjennomført noe kartlegging av dyrelivet, og noen av observasjonene er av eldre dato. Det er registrert rødlista fuglearter og dyrearter i de områdene som er tenkt benyttet til dette formålet. Det er også gjennomført en sårbarhetsanalyse.

Vi legger til grunn av den mest sårbare perioden for både fugler og dyr er over fra midten av juli, og at forbigående forstyrrelser ikke vil gi varige negativ effekt av betydning. Vi vektlegger særlig at varigheten er kort.

Formålet med Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder inkluderer å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område. Videre skal all ferdsel og aktivitet skje hensynsfullt og varsomt slik at det ikke, blant annet, forstyrrer vilt, tamrein eller er til ulempe for andre brukere.

I denne saken vurderes formålet med tiltakene til være viktig nok til at det overgår de mindre negative konsekvensene aktiviteten potensielt vil ha på dyrelivet, herunder også

tamrein. Videre vurderes ulempen tiltaket vil ha for de besøkende i området som relativt lav, da det vil gjennomføres i kortere periode.

Omsøkt aktivitet er planlagt gjennomført i tid hvor det kan være rein i området. Det er viktig at gjennomføringen av tiltaket skjer i forståelse med utøvere av reindrift i området. Det vil si at de kontaktes og at de får anledning å påvirke når transporten skal foregå. Det er normalt lite besøkende i landskapsvernområdet i tiden tiltaket vil gjennomføres,

Vurdering etter nml §8-12.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok til å fatte beslutning i denne saken, jf. nml § 8, og en mulig dispensasjon vil ikke stride mot føre-var-prinsippet jf. nml § 9. Bruk av ATV vil foregå over et kort tidsrom.



## Dispensasjon til motorisert ferdsel i Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder – Kvæningen kommune

### Sak:

Vedtatt fattet av:	Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen lvo
Vår ref:	2021/5566
Dato:	27.05.2021 og presisering på e-post 2.mai 2023
Saksbehandler:	Rune Benonisen

### Dispensasjonen er gitt til:

Navn:	Statskog SF
Adresse:	Moen

### Fører(e):

Ansvarlig:	Ann-Hege Hanstad
Navn Pilot (føres inn)	

### Formålet med kjøringen:

Frakt av utstyr og materiell til Gearbbethytta. Gjelder for perioden fram til senest 15.mai 2023. Antall turer ikke gitt, men begrenses til absolutt mest nødvendige for å dekke behovet.

### Hjemmel for vedtak:

Forskrift Kvænangsbotn lvo	6.3 e)	Motorferdsel med helikopter frakt utstyr og materiell

### Følgende vilkår gjelder:

Trasè/område:	Kvænangsbotn til Gerbikkhytta
Antall turer:	Ikke gitt. Begrenses til et minimum for å løse oppdraget.
Tidsrom:	Fra 2. til 15.mai 2023
Type kjøretøy:	Helikopter
Andre vilkår:	

### Annet:

Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselloven fra kommunen. Motorferdsel i utmark forutsetter samtykke fra grunneier.

*Rune Benonisen*

KOPI KJØRBOK NR: \_\_\_\_\_



**Kjøretrasè:**

Tur nr	Tur	
	Dato	Ansvarlig/Førers signatur
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

Ruse Benonisen

KOPI KJØRBOK NR: \_\_\_\_\_

**From:** Benonisen, Rune[rune.benonisen@statsforvalteren.no]  
**Sent:** 02.05.2023 12:14:33  
**To:** Bjørn Tore Josefsen[bjorn.tore@ntrm.no]  
**Cc:** Kontor NTRM[kontor@ntrm.no]  
**Subject:** Oversendelse av kjørebok for 2023

Hei

Vedlagt følger kjørebok for 2023 jmf disp for ferdsel til dalstuene.  
Ber også om at kjørebok for 2022 sendes inn.

Med vennlig hilsen

**Rune Benonisen**  
nasjonalparkforvalter



**Verneområdestyret  
for Kvænangsbotn  
og Navitdalen  
landskapsvernområder**



**Nasjonalparkstyret  
Reisa nasjonalpark/  
Ráisdrotturháldi  
landskapsvernområde**

Telefon: 77 64 22 21  
Mobil: 90 66 07 09  
E-post: [rune.benonisen@statsforvalteren.no](mailto:rune.benonisen@statsforvalteren.no)  
Web Reisa: [www.reisanasjonalpark.no](http://www.reisanasjonalpark.no),  
[www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/](http://www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/)  
Web KvbNav: [www.kvanangsbotn-navitdalen.no](http://www.kvanangsbotn-navitdalen.no),  
[www.nasjonalparkstyre.no/kvanangsbotn-og-navitdalen-lvo](http://www.nasjonalparkstyre.no/kvanangsbotn-og-navitdalen-lvo)



## Dispensasjon til motorisert ferdsel i Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder – Kvæningen kommune

### Sak:

Vedtak fattet av:	Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen lvo
Vår ref:	2022/3585
Dato:	19.04.2022
Saksbehandler:	Rune Benonisen

### Dispensasjonen er gitt til:

Navn:	Nord-Troms Museum
Adresse:	Hovedeien 2, 9151 storslett
	v/ Bjørn Tore Josefsen

### Fører(e):

Ansvarlig:	Bjørn Tore Josefsen
Navn fører:	
Navn fører:	

### Formålet med kjøringen:

Frakt av utstyr og materiell med snøskuter eller ATV for året 2023.

### Hjemmel for vedtak:

Forskrift Kvænangsbotn lvo	6.3 d) e)	Motorferdsel med helikopter frakt utstyr og materiell
Verneforskrift	§4	
Naturmangfoldloven	§48	

### Følgende vilkår gjelder:

Trasè/område:	Rundvannsbekken til Dalstuene lang etablert kjørespor/vei
Antall turer:	Totalt 5 turer tur/retur av dette ATV maksimum 2.
Tidsrom:	Fra 01.01.2023 til 31.12.2023
Type kjøretøy:	ATV eller Snøskuter
Andre vilkår:	Kjørebok skal fylles inn ved start. Ferdsel begrenses til et minimum.

### Annet:

Dispensasjonen er bare gyldig sammen med dispensasjon etter motorferdselloven fra kommunen. Motorferdsel i utmark forutsetter samtykke fra grunneier.

*Rune Benonisen*

KOPI KJØRBOK NR: \_\_\_\_\_



**Kjøretrasè:**

Langs Dalveien fra snuplass ved Rundvannet og til Dalstuene. Eventuelt avstikker langs reingjerde til myr sør for Lilleøyhumpen.

Tur nr	Tur	
	Dato	Ansvarlig/Førers signatur
1		
2		
3		
4		
5		

Ruse Benorisen

KOPI KJØRBOK NR: \_\_\_\_\_



Nord-Troms museum  
Hovedveien 2  
9151 STORSLETT

SAKSBEHANDLER: RUNE BENONISEN

VÅR REF.: 2022/3585 -

DATO: 19.04.2022

## Dispensasjon for motorferdsel i sammenheng med drift og vedlikehold av Dalstuene 2022, 2023 og 2024.

### Delegert vedtak

I medhold av verneforskriftens pkt 6.3 bokstavene d) og e) gis Nord-Troms museum dispensasjon for bruk av snøskuter for frakt av utstyr og materiell til drift og vedlikehold av dalstuene.

I medhold av verneforskriften §4 og naturmangfoldloven §48 gis Nord-Troms museum dispensasjon for bruk av ATV for frakt av utstyr og materiell fra Rundvannsbekken til Dalstuene langs etablert vei.

Det gis for 2022 dispensasjon for inn til for i inn til 8 turer (tur/retur for ett kjøretøy) hvor antall turer med ATV ikke skal være flere enn 4.

For 2023 og 2024 gis det inn til 5 turer hvor antall turer med ATV på barmark ikke skal være flere enn 2. Verneområdestyret kan også vurder utvidelse av antall turer hvis det oppstår særskilte behov for transport.

Det settes vilkår om at kjørebok skal fylles ut før start av hver tur og skal kunne forevises ved eventuelt oppsyn. Dispensasjonen gjelder kun for nødvendig transport av utstyr og materiell og at ferdselelen bør begrenses til et nødvendig minimum.

Det forutsettes videre at all ferdsele og transport skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.

Vi minner om at denne dispensasjonen kun gjelder etter vernereglene. Tillatelse fra kommune kommer i tillegg.

Vedtaket er gjort etter vurdering av de miljørettslige prinsippene og etter verneområdestyrets delegasjonsreglement.

POSTADRESSE:  
STATENS HUS  
9815 VADSØ

FAKTURAADRESSE:  
FYLKESMANNEN I TROMS OG FINNMARK,  
FAKTURAMOTTAK DSØ, POSTBOKS 4104,  
2307 HAMAR

BESØKSADRESSE:  
HOVEDVEGEN 2  
9151 STORSLETT /

KVÆNANGSHAGE VERDDE  
9162 SØRSTRAUMEN

MOBIL:  
+4790660709

E-POST:  
[FMTRRUB@STATSFORVALTEREN.NO](mailto:FMTRRUB@STATSFORVALTEREN.NO)

WEB: [WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/](http://WWW.NASJONALPARKSTYRE.NO/)  
KVÆNANGSBOTN-OG-NAVITDALEN-LVO/



## Bakgrunn

Nord-Troms museum har gjennom e-post av 17.mars 2022 søkt om dispensasjon til ferdsel med snøskuter og ATV på barmark i sammenheng med vedlikeholdsarbeid i 2022 og 2023. Det søkes om i alt 8 turer (tur/retur). Det søkes også om dispensasjon for transport i sammenheng med ordinær drift for 2022-2024

## Grunnlaget for avgjørelsen

I verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde er i utgangspunktet all motorferdsel forbudt. Det er likevel gitt særskilt åpning for at vernemyndigheten skal kunne gi tillatelse til motorferdsel for visse angitte formål. Etter pkt 6.3 d) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter, støler og gammer, pkt 6.3 e) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til byggearbeid og vedlikehold på bygninger, anlegg og innretninger og pkt 6.3 c) motorferdsel i forbindelse med vedhogst etter pkt. 2.3.

Motorferdsel på barmark som ikke er i sammenheng med vedhogst har ingen unntakshjemmel og må derfor i tillegg behandles etter §4 i verneforskriften som sier «kan gjøre unntak fra forskriften dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48».

Forvaltningsmyndigheten har i sak om retningslinjer for motorferdsel i sammenheng med drift av hytter og gammer (SAK 27/21) vurdert at faren for negativ påvirkning på verneverdiene ved transport langs den opparbeidede Dalveien fra Rundvannsbekken til Dalstuene kan være mindre siden det allerede er en ferdselsvei her, og hvis ferdsel foregår på tider av året hvor det er mindre fare for forstyrrelser for dyreliv eller for slitasje som følge av kjøring.

Vedtak er gjort i medhold av verneområdestyrets delegasjonsreglement.

## Vurdering

I vår vurdering av saken legger vi følgende forståelse av oppgaver.

Tilsyn og løpende vedlikehold: Jevnlig tilstedeværelse for å se til anlegget, vasking, enkle reparasjoner og utskifting. Her vil det normalt ikke være behov for transport av utstyr, motorferdsel skal ikke være nødvendig i særlig grad.

Periodisk vedlikehold: Tilkjøring av brensel og gass, annet utstyr og forbruksmateriell, maling, større reparasjoner og vedlikeholdstiltak. I slike tilfeller er det som oftest behov for transport av både materiell og utstyr som er for tungt til å bære.

I tillegg er det jevnlig behov for annet vedlikehold, som større utskiftninger og vedlikeholdsarbeider og kanskje utbygging osv. Men det omfattes ikke av driftsbegrepet og kan anses som byggetiltak.

I søknaden til Nord-Troms museum er det gjort klart at det de neste to årene vil foregå arbeid på hyttene som krever transport. I et vanlig driftsår vil behovet for transport av utstyr og materiell være lavere.

På vinteren er det ofte greit å kjøre med snøskuter i Kvænangsbotn, men det kan også være krevende å passere den såkalte «Ura» og vadestedet rett ved Dalstuene når den går opp allerede tidlig på vinteren, og at en må kjøre i elva.

På barmarks er det ofte vått langs veien tidlig på sesongen (mai/juni) som gjør at ferdsel gir slitasje og erosjon. Når elva er i flomtid er det ofte ikke mulig å komme forbi Ura eller vadestedet med ATV. Selv om de driftsansvarlige planlegger transport og aktivitet lang tid i forveien så kan det enkelte år være utfordrende å treffe siden det kan variere fra år til år. Det betyr at det bør være mulighet for transport både på vinterføre og på barmark.

Vilkår for å kunne gi en dispensasjon er at tiltaket/aktiviteten ikke strider mot verneformålet og at tiltak ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. I tillegg at det foreligger en hjemmel for å kunne gi dispensasjon.

For motorferdsel for transport av utstyr og materiell er det gitt en spesifisert dispensasjonshjemmel gjennom pkt 6.3 bokstav d og e. Vedlikehold og drift av hyttene i dalstuene med et begrenset omfang strider ikke mot verneformålet som omfatter ta vare på natur, flora og fauna og landskapselementer. Transport på vinterføre kan medføre fare for forstyrrelse av dyrelivet. Det er i følge artsdatabanken ikke registrert sårbare arter langs traséen. Likevel bør ferdsel på vinterføre i hovedsak foregå før april.

På den andre siden kan vi si at nødvendig drift og vedlikehold underbygger verneformålet ved at det gis anledning til friluftaktivitet og at hyttene er en som viktig del av kulturlandskapet og dermed er landskapselement som vitner om bruk av området.

Vurdering etter nml §48 knytta til barmarkskjøring

Vurdering av dispensasjon når det ikke er gitt en spesifisert dispensasjonshjemmel krever vurdering også etter naturmangoldloven § 48. Det skal vurderes om kunnskapsgrunnlaget er godt nok, om det skal tas et føre-var-prinsipp, om samlet belastning, om kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Kunnskapsgrunnlaget og føre var-prinsippet. Vi anser at kunnskapsgrunnlaget knytta til natur og kulturverdier er godt nok til å kunne ta en beslutning i saken. Det er ikke dokumentert særdeles viktige verdier som gir grunn til anvendelse av føre-var-prinsippet.

Samlet belastning. Det er flere som har behov for motorferdsel på veien inn mot Dalstuene på barmark. I hovedsak at reindrifta kjører i sammenheng med tilsyn og vedlikehold av reingjerde. Det er også noe, men begrenset ferdsel, i sammenheng med oppsynsaktivitet utført av Fjelltjenesten/SNO. I 2022 vil det være noe mer ferdsel i sammenheng med skjøtselstiltak ved Dalstuene som utføres på vegne av forvaltningsmyndigheten. Ferdsel i sammenheng med drift av hyttene utføres av både Statskog og av Nord-Troms museum. Det totale omfanget er ikke kjent i detalj. Men vi karakteriserer omfanget som moderat og/eller sporadisk.

Kostnader ved miljøforringelse kan være aktuelt hvis tiltak fører til skade som må rettes. Omfanget av ferdsel anses ikke så omfattende at det kommer til anvendelse her.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder anvendes ikke i saken.

## **Konklusjon**

Det anses at vilkårene for å kunne gi dispensasjon for ferdsel med snøskuter for transport av utstyr og materiell er oppfylt. Det er gitt spesifisert dispensasjonshjemmel, og tiltaket vil ikke stride mot verneformålet og at tiltaket ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Det anses at vilkårene for å kunne gi dispensasjon for begrenset ferdsel med ATV på barmark for transport av utstyr og materiell er oppfylt. Det er gjort en vurdering etter nml §48.

## **Klageadgang:**

Avgjørelsen kan påklages til Miljødirektoratet. Klagefristen vil være tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom verneområdestyret.

## **Andre relevante dokumenter, ikke vedlagt:**

Med hilsen

Rune Benonisen  
nasjonalparkforvalter



## SAMARBEIDSAVTALE - Skjøtselsprosjekt Dalstuene 2023

### Avtalens parter

<b>Navn:</b> Statskog SF	<b>Navn:</b> Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre
<b>Kontakt:</b> Knut Fredheim / Tore Veisetaune	<b>Kontakt:</b> Rune Benonisen
<b>E-post:</b> <a href="mailto:knf@statskog.no">knf@statskog.no</a> / <a href="mailto:tve@statskog.no">tve@statskog.no</a> <b>Telefon:</b> 40029610	<b>E-post:</b> <a href="mailto:fmtrrub@statsforvalteren.no">fmtrrub@statsforvalteren.no</a> <b>Telefon:</b> 90660709
<b>Statskog ved Region Troms</b> Mellombygdeveien 93, Moen  <b>Fakturamottak</b> Søren R Thronæs veg 10 Postboks 63, Sentrum, 7801 Namsos <a href="mailto:okonomi@statskog.no">okonomi@statskog.no</a> <a href="mailto:post@statskog.no">post@statskog.no</a>	<b>Fakturaadresse:</b> Statsforvalteren i Troms og Finnmark co/Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen LVO  Fakturamottak DFØ, Postboks 4746 Torgarden, 7468 Trondheim Elektronisk adresse for EHF: 967 311 014 Referanse på faktura: 3870RUB

### Generell beskrivelse

Denne avtalen beskriver rammene for tiltak med restaurering og skjøtsel av en gammel slåtteområde - "Storslåtta" ved Dalstuene i Kvænangsbotn og utdyper forhold som ikke er detaljert nok beskrevet i skjøtselsplan.

Denne avtalen har en generell beskrivelse som vil gå igjen for senere avtaler og en spesifikk beskrivelse for 2023. Avtalen inngås årlig siden det må avklares bevilgning hvert år. Men intensjonen er at prosjektet som startet i 2022 vil gå hvert år fremover og at Statskog v/ Fjelltjenesten er utførende for det praktiske arbeidet.

Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre (Forvaltningsmyndigheten) er faglig ansvarlig for tiltaket. De faglige rammene er beskrevet i [vedtatt skjøtselsplan](#). I hovedtrekk skal det re-etableres en slåtteområde ved ryddig av inn til 3,5da skog og årlige slått. Nødvendige tillatelser ovenfor grunneier og andre myndigheter skal innhentes fra forvaltningsmyndigheten.

Forvaltningsmyndigheten er økonomisk ansvarlig ved at det stilles til rådighet en økonomisk ramme som skal dekke kostnadene ved arbeid og nødvendig utstyr i tilknytning til tiltaket. De økonomiske vilkårene avklares hvert år i februar/mars gjennom bevilgning fra Miljødirektoratet.

Statskog SF, via Fjelltjenesten, utfører arbeidet på oppdrag av forvaltningsmyndigheten. Formelt sett er oppdraget tildelt Statskog som grunneier av gnr 32 bnr 1 jmf nml §47 (1.ledd - Forvaltningsmyndigheten skal, hvis mulig, inngå avtale med grunneieren om at denne utfører nærmere bestemte skjøtselstiltak. 4.ledd - Økonomiske fordeler ved gjennomføring av skjøtselstiltak tilfaller grunneieren). Statskog har påtatt seg å utføre arbeidet / oppdraget ved e-post av 14. desember 2021. De forplikter seg til å gjennomføre tiltak i henhold til vedtatte planer og denne avtalen.

I sammenheng med tiltaket skal det etableres bevaringsmål som skal følges opp med kartlegging i felt. Metodikk og utførelse er beskrevet i fagsystemet NatStat og følges formelt sett opp av SNO i



## Kvænangsbotn landskapsvernområde

samarbeid med forvaltningsmyndigheten for området. Bevaringsmål fungerer som en evaluering på om tiltaket virker som forutsatt.

### Rapport

Fjelltjenesten skal underveis i gjennomføringen underrette verneområdestyret muntlig og/eller skriftlig, helst ved avslutning av hver arbeidsperiode, om framdrift og arbeid utført i prosjektet. Dette slik at verneområdestyret er orientert og at eventuelle endringer og justeringer kan avklares fortløpende.

Det skal sendes rapport ved årsslutt (senest medio februar) som beskriver gjennomføringen av tiltaket, eventuelle avvik og endringer, økonomisk regnskap og bilder som viser eksempler fra de ulike fasene av prosjektet. Rapport kan leveres gjennom "naturoppdrag" og kopi på e-post.

### Informasjon

Vo styrets informasjonskanaler skal være hovedkanal for informasjon om prosjektet til allmennheten. Bilder fra arbeidet bes sendes via e-post som grunnlag for formidling.

### Spesielt om gjennomføring av restaureringstiltaket 2022

Tiltaket gjennomføres i tråd med [vedtatt skjøtselsplan](#) og evnt med presiseringer gitt i denne avtalen.

- Området som skal restaureres er markert i felt av Statskog (se kartvedlegg 1) og godkjent av verneområdestyret.
- Alle trær, unntatt noen eldre trær, sages ned og fjernes fra området.
- Hogst og transport av virke og kvist kan utføres på vinterføre hvis ønskelig eller på frossen mark på høsten.
- Stubber sages ned til bakkenivå slik at de råtner over tid og at slåmaskin kan brukes uhindret.
- Annet nedfalls virke, einer mv fjernes slik at slåmaskin kan brukes uhindret.
- Virke som hugges eies og disponeres av grunneier.
- Verneområdestyret ser positivt på at barn/unge og lokale ressurspersoner involveres direkte i arbeidet.

Motorferdsel i direkte tilknytning til dette prosjektet er hjemlet direkte i verneforskriften pkt 6.2 og naturmangfoldsloven § 72. Ved behov for tiltak på vei, stier eller annet i sammenheng med arbeidet må det varsles og gjøres konkret vurdering av om tiltak må ha særskilt tillatelse etter verneforskriften.



**Avgrensning av tiltaksområdet (detaljering av skjøtselsplanen)**



**Om gjennomføring av skjøtselstiltak fra 2023 -**

Som beskrevet i skjøtselsplan forutsettes det at restaureringstiltaket i 2022 følges opp med årlig tiltak fra 2023. Det er anslått et arbeidsforbruk ut fra eksempler fra andre steder (Bredek og Skorpa/Nøkklan) på rundt 60 timer – 15t forberedelse, 28 timer slått/raking/henging, 15t avslutning/transport ut.

Dette vil være utgangspunkt for søknad om finansiering i 2023. For 2024 og utover må det gjøres nye vurderinger på tidsforbruk basert på erfaringer fra 2023. Det må også midler til kjøp av egnet slåmaskin. Samarbeidsavtalen er oppdatert for 2023 på dette punktet.

**Tids- og økonomiske rammer 2023**

Rammene for tiltak i 2023 er vedtatt gjennom tiltaksplan sak ST 9/21 den 02.03.2023.

Det legges til grunn arbeidstid for restaureringsarbeidet del 2 til å være 5 dagsverk = 40 timer. I tillegg anslår vi tilsvarende for selve grovslått, raking, mv. til 5 dagsverk = 40 timer. Det inkluderer transport og logistikk.

I tillegg trengs innkjøp av ryddesag som vil være slåtteverktøy de neste årene. Kostnad om lag Kr 20 000,-. Maskiner innkjøpt eies formelt av forvaltningsmyndigheten hvis ikke annet er avtalt særskilt.

Slått med ryddesag gjennomføres etter at bevaringsmål er satt. I perioden medio juli til medio august.



**Kvænangsbotn  
landskapsvernområde**

Spesifikasjoner for tiltak og disponering 2022		
Hva	Antall	Sum totalt
Arbeid med restaurering utføres vår 2023	47	47 658,-
Arbeid med restaurering utføres høst 2023	57	57 798,-
Arbeid med administrasjon	5	5 070,-
Arbeid annet (formidling mv)		
Innkjøp av utstyr		10 000,-
Annet (spesifiser under)		
SUM	109 timer	Kr 120 000,- eks mva

Timepris inkl. maskinkostnad er for 2023: kr 1014,- eks mva

**Oppdragsgiver/samarbeidspart, tilbud/tjenester/generell beskrivelse:**

Disponeringen av rammen gjøres ut i fra prioriteringer med mål om å løse oppdraget på best mulig måte innenfor de rammer som er gitt.

Betalingen gjøres i tråd med faktura mottatt innen 14. desember med forfall seinest 20 desember.

Avtalen er inngått og undertegnet i medhold av verneområdestyrets vedtak om disponering av tiltaksmidler for 2023.

(sted) (dato)

Fauke 26.03.2023

Navn (.....), sign  
Statskog

Tore Veistaurne

Storslett 23.03.2023

Navn  
Forvalter

Rune Semonison

**From:** Tore Veisetaune[tve@statskog.no]  
**Sent:** 26.05.2023 12:48:12  
**To:** Benonisen, Rune[rune.benonisen@statsforvalteren.no]  
**Cc:** Tarjei Gunnestad[tgu@statskog.no]; Kjetil Bjørklid[kjb@statskog.no]; Knut Fredheim[knf@statskog.no]  
**Subject:** Samarbeidsavtaler\_Statskog 2023.docx

Hei Rune!

Beklager at du ikke har fått svar på denne tidligere. Vedlagt ligger signert versjon fra min side.

Med vennlig hilsen  
**Tore Veisetaune**  
Fagsjef Fjelltjenesten | 916 27036



[www.statskog.no](http://www.statskog.no)  
[www.facebook.com/Fjelltjenesten](https://www.facebook.com/Fjelltjenesten)

---

**Fra:** Benonisen, Rune <rune.benonisen@statsforvalteren.no>  
**Sendt:** tirsdag 23. mai 2023 10:40  
**Til:** Tore Veisetaune <tve@statskog.no>; Tarjei Gunnestad <tgu@statskog.no>  
**Emne:** SV: Samarbeidsavtaler\_Statskog 2023.docx

Hei

Jeg har ikke fått svar tilbake fra dere på denne.

Med vennlig hilsen  
**Rune Benonisen**  
nasjonalparkforvalter



**Verneområdestyret  
for Kvænangsbotn  
og Navitdalen  
landskapsvernområder**



**Nasjonalparkstyret  
Reisa nasjonalpark/  
Ráisduottarháldi  
landskapsvernområde**

Telefon: 77 64 22 21  
Mobil: 90 66 07 09  
E-post: [rune.benonisen@statsforvalteren.no](mailto:rune.benonisen@statsforvalteren.no)



Web Reisa: [www.reisanasjonalpark.no](http://www.reisanasjonalpark.no),  
[www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/](http://www.nasjonalparkstyre.no/Reisa-nasjonalpark/)

Web KvbNav: [www.kvanangsbøtn-navitdalen.no](http://www.kvanangsbøtn-navitdalen.no),  
[www.nasjonalparkstyre.no/kvanangsbøtn-og-navitdalen-lvo](http://www.nasjonalparkstyre.no/kvanangsbøtn-og-navitdalen-lvo)

---

**Fra:** Benonisen, Rune

**Sendt:** torsdag 23. mars 2023 13:38

**Til:** Tore Veisetaune <[tve@statskog.no](mailto:tve@statskog.no)>; Gunnestad Tarjei ([tgu@statskog.no](mailto:tgu@statskog.no)  
[tgu@statskog.no](mailto:tgu@statskog.no))>

**Emne:** Samarbeidsavtaler\_Statskog 2023.docx

Hei

Her følger oppdatert avale for skjøtselsprosjekt kvænangsbøtn 2023.

Jeg ber om at detaljene i økonomioppsettet føres inn og at avtalen returneres til meg undertegnet.

Mvh

Rune Benonisen



## Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2023/62-4

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 11.04.2023

<b>Utvalg</b>	<b>Utvalgssak</b>	<b>Møtedato</b>
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	11/23	27.06.2023

### **Godkjenning av møteprotokoll fra 2.mars 2023**

#### **Forvalters innstilling**

Protokollen fra styremøte 2.mars 2023 godkjennes

#### **Saksopplysninger**

Protokoll fra styremøte 2.mars 2023 legges fram for endelig godkjenning.

#### **Vurdering**



## Møteprotokoll

**Utvalg:** Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre

**Møtested:** Scandic Alta, Alta

**Dato:** 02.03.2023

**Tidspunkt:** 11:00 - 16:00

### Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ole Mathis Eira	Medlem	Sametinget - Sámediggi
Tryggve Enoksen	Medlem	Kvænangen kommune
Marit Kristine Hætta Sara	Nestleder	Sametinget - Sámediggi

### Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
John R. Karlsen	Leder	Troms og Finnmark fylkeskommune
Hanne Wiesener	Medlem	Kvænangen kommune

### Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Silje Vollan Nilsen		Troms og Finnmark fylkeskommune

### Merknader:

Protokollen godkjennes endelig av styret selv ved neste formelle møte.

### Øvrige frammøtte:

Navn

Rune Benonisen

### Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 6/23	Referatsaker		
ST 7/23	Godkjenning av møteprotokoll fra 04.01.2023		2023/62
ST 8/23	Årsrapport og tiltaksrapport 2022		2023/2119
ST 9/23	Tiltaksplan 2023 - endelig behandling		2022/9494

### ST 6/23 Referatsaker

#### Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 02.03.2023

##### Behandling

##### Vedtak

### ST 7/23 Godkjenning av møteprotokoll fra 04.01.2023

#### Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 02.03.2023

##### Behandling

Enstemmig vedtatt

##### Vedtak

## **Vedtak**

Protokoll fra styremøtet 04.01.2023 godkjennes

## **Forvalters innstilling**

Protokoll fra styremøtet 04.01.2023 godkjennes

## **ST 8/23 Årsrapport og tiltaksrapport 2022**

### **Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 02.03.2023**

## **Behandling**

Enstemmig vedtatt

## **Vedtak**

## **Vedtak**

Årsrapport og tiltaksrapport for Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre tas til orientering.

## Forvalters innstilling

Årsrapport og tiltaksrapport for Kvænangsbotn og Navitdalen verneområdestyre tas til orientering.

## ST 9/23 Tiltaksplan 2023 - endelig behandling

### Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 02.03.2023

Ole Mathis Eira                      Foreslår nytt tiltak "restaurering av kjørespor Navitdalen" og at det settes av Kr 75 000,- til dette tiltaket

### Behandling

Forslag fra Ole Mathis Eira enstemmig vedtatt. Forvalters innstilling enstemmig vedtatt med endring av forslag fra Ole Mathis Eira.

### Vedtak

Verneområdestyret har for 2023 fått bevilgning.

Kr 400 000,- tiltak i verneområder, Kr 50 000 til drift av infrastruktur og Kr 250 000 til drift av styret og Kr 75 000 til plan/utredning.

Disponering av post «tiltak i verneområder» som følger

Restaurering av inn til 3 daa slåttemark. år 2.		kr 120 000
Natursti Kvænangsbotn		kr 20 000
Forsterkningstiltak ved sti/veg mot Dalstuene		kr 75 000
Arrangement		kr 15 000
Informasjonstiltak		kr 25 000
Tiltak på vei til Rundvannet		kr 70 000
Restaurering kjørespor Navitdalen		kr 75 000
		<b>kr 400 000</b>

Øvrige disponeringer er beskrevet i tiltaksplan se

<https://www.nasjonalparkstyre.no/Kvanangsbotn-og-Navitdalen-LVO/publikasjoner/arsrapporter>

## Forvalters innstilling

Verneområdestyret har for 2023 fått bevilgning Kr 400 000,- tiltak i verneområder, Kr 50 000 til drift av infrastruktur og Kr 250 000 til drift av styret og Kr 75 000 til plan/utredning.

Disponering av post «tiltak i verneområder» som følger

Restaurering av inn til 3 daa slåttemark. år 2.		kr	120 000
Natursti Kvænangsbotn		kr	20 000
Forsterkningstiltak ved sti/veg mot Dalstuene		kr	150 000
Arrangement		kr	15 000
Informasjonstiltak		kr	25 000
Tiltak på vei til Rundvannet		kr	70 000
		<b>kr</b>	<b>400 000</b>

Øvrige disponeringer er beskrevet i tiltaksplan se <https://www.nasjonalparkstyre.no/Kvanangsbotn-og-Navitdalen-LVO/publikasjoner/arsrapporter>



Arkivsaksnr: 2022/7520-2

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.06.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	12/23	27.06.2023

### **Dispensasjon for motorferdsel i tilknytning til drift av Statskogs hytter i Kvænangsbotn landskapsvernområde. Gerbikkhytta. Lappasriidig. Dalstuen. For årene 2023,2024 og 2025.**

#### **Forvalters innstilling**

I medhold av verneforskriftens for Kvænangsbotn landskapsvernområde § 6.3 d) gis Statskog dispensasjon for *bruk av snøskuter* for frakt av utstyr og materiell til drift av hyttene Dalstuene, Lappasriidi og Gerbikkhytta i perioden fra tilstrekkelig snødekke til 1. april. På grunn av hensyn til hekkende fugl anbefales det at transporten gjennomføres så tidlig som mulig i året og helst i løpet av februar.

I medhold av verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde §6.3 d) gis Statskog dispensasjon for frakt av utstyr og materiell med *bruk av helikopter* til drift av Dalstuene, Lappasriidi og Gerbikkhytta så lenge det foregår før 1.april eller etter 30. august. Det anbefales generelt at transporten gjennomføres langs ruter som minimerer forstyrrelse for dyrelivet.

I medhold av verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde § 4 og nml §48 gis Statskog dispensasjon for bruk av ATV på barmark for frakt av utstyr og materiell til drift av Dalstuene fra snuplassen ved Rundvannsbekken til Dalstuene langs etablert vei/kjørespor. Det anbefales generelt at transporten med ATV gjennomføres så sent på året som mulig helst etter 15.juli.

Det settes vilkår om at kjørebok skal fylles ut før start av hver tur og skal kunne forevises ved eventuelt oppsyn. Kjørebok skrives ut for hvert år på forespørsel.

Dispensasjonen gjelder for nødvendig transport av utstyr og materiell i sammenheng med drift og vedlikehold av hytter. Transport til andre formål behandles særskilt i egne saker. Det gis ikke begrensninger på antall turer. Men ferdselen bør begrenses til et



nødvendig minimum. Det forutsettes videre at all ferdsel og transport skal skje varsomt og ta hensyn til vegetasjon, dyreliv og kulturminner.

Vi minner om at denne dispensasjonen kun gjelder etter vernereglene. Tillatelse fra kommune kommer i tillegg.

Vedtaket er gjort etter vurdering av de miljøretslige prinsippene og etter verneområdestyrets delegasjonsreglement.

Klageadgang:

Vedtaket kan påklages innen tre uker etter at vedtaket er mottatt. Klage sendes til verneområdestyret.

### **Saksopplysninger**

Statskog SF har tre hytter innenfor vernegrensene til Kvænangsbotn landskapsvernområder. Det er utleiehyttene Gerbikkhytta og Dalstuene og den åpne hytta Lappasriidig. Statskog eier også formelt Kvalvannsgammen, men den inngår ikke i denne saken. Alle bygningene har behov for tilsyn og drift med løpende vedlikehold som vask, rydding, enkle reparasjoner, renovasjon og tilkjøring av gass og brensel. I begrepet drift inngår ikke større reparasjoner, utbygginger og endringer av bygg. Slike tiltak fordrer vanligvis særskilt behov for motorferdsel og behandles som egne sak i sammenheng med byggesak.

Statskog søker om følgende;

- Bruk av helikopter for frakt av utstyr og materiell fra landingssted i Kvænangsbotn til hyttene.
- Bruk av snøskuter på vinterføre for frakt av utstyr og materiell
- Bruk av ATV på barmark for frakt av utstyr og materiell

Formålet med vernet av Kvænangsbotn og Navitdalen er å ta vare på natur- og kulturlandskapet slik at særpreget med området og den varierte naturen bevares for fremtiden. Blant annet at området er lite berørt av tekniske inngrep. Tiltak og aktivitet som kan endre dette på en negativ måte, er enten ikke tillatt eller kan foregå på visse vilkår. Det er beskrevet nærmere i verneforskriftene og forvaltningsplanen.

Det er også formål om å gi allmenheten anledning til friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Selv om det skal være lite tilrettelegging så har verneområdestyret tolket at en viss grad av tilrettelegging er nødvendig og ønskelig. Det er også slik at områdene har hatt en del anlegg før det ble vernet som alltid har vært benyttet. Disse anleggene trenger både tilsyn, løpende vedlikehold og større vedlikeholdstiltak med et visst mellomrom. Dette er aktivitet som krever motorferdsel.

Det er behov for motorferdsel til hytter og anlegg for å kunne utøve driftsoppgaver. Hvis hyttene ligger svært langt fra allfarvei er tilsyn og løpende vedlikehold svært begrenset.

Både fordi det er komplisert og arbeidskrevende, men særlig fordi hytter og anlegg gjerne har lite bruk. Det er gjerne slik at eier/driver er innom ett to-tre ganger pr år i sammenheng med periodisk vedlikehold. Det periodiske vedlikeholdet gjøres gjerne noen få ganger pr år, gjerne bare en eller to ganger. Det gjelder tømning av dass, tilkjøring av ved og gass, tilkjøring annet utstyr. Noen år gjøres vedlikeholdstiltak som maling, utskiftinger osv samtidig. Det er da behov for å få inn utstyr på en hensiktsmessig måte.

Vernemyndighetene må også gjøre en vurdering av om hvilken ferdselsform som er mest hensiktsmessig fra verneperspektivet, og ut fra bestemmelsene i forskrift. Det er ikke gitt generelle unntaksbestemmelser som gjelder vedlikehold av bygg- og anlegg for friluftsliv, så motorferdsel i den sammenheng er søknadspliktig. Motorferdsel er ikke søknadspliktig hvis det gjennomføres av vernemyndigheten selv som tiltak for å ivareta formål med vernet. Vernemyndigheten for Kvænangsbotn har ikke ansvar for drift av statskog eller Nord-Troms museum sine utleiehytter og den hjemmelen anvendes ikke på dette.

### **Vurdering**

I både Kvænangsbotn og Navitdalen er det et generelt forbud mot motorferdsel, men likevel tillatt for en rekke nytteformål nærmere definert i forskriftens pkt 6.2. Det er i tillegg gitt flere særskilte dispensasjonsbestemmelser (pkt 6.3) som angir ytterligere ferdselsformål som kan tillates etter nærmere vurdering.

Forskriften legger føringer for at transport til hytter og gammer (driftsoppgaver og frakt av materialer) skal foregå med helikopter eller på vinterføre. Motorferdsel som har lite potensial for å sette nye spor, som snøskuter på snødekt mark og helikopter har vanligvis et bredere dispensasjonsgrunnlag enn motorferdsel som foregår på barmark.

Følgende kan det gis tillatelse til i sammenheng med drift;

C) Motorferdsel i forbindelse med vedhogst. Det betyr at hvis driver av hytter/anlegg skal hogge ved til eget bruk, det vil si den bruken som er på hytta eller på anlegget, så kan det

gis tillatelse til motorferdsel i den sammenheng. Det gjelder også for inntransport av sager og utstyr og transport av virke fra hogstplass til aktuell hytte.

d) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter, støler og gammer.

Det er altså i hovedsak transport på vinterføre og /eller med helikopter som kan gis dispensasjon for, men ikke uten unntak. Transport på barmark til driftsformål må vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen (§4) hvor skranken for å benytte denne paragrafen gjøres ut fra sikkerhetshensyn og vesentlige samfunnsinteresser og at verneverdiene ikke kan påvirkes nevneverdig. Altså unntaksvis og i spesielle tilfeller.

I tillegg kan det gis tillatelse for i sammenheng med restaurering, nybygg mv som faller utenfor ordinære driftsoppgaver.

e) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til byggearbeid og vedlikehold på bygninger, anlegg og innretninger.

o) motorferdsel på vinterføre i forbindelse med oppføring av anlegg jf. pkt. 1.3 I).

#### Nærmere vurdering

All ferdsel har potensiale til å kunne påvirke verneverdiene. I hovedsak gjennom slitasje på vegetasjon og jordsmonn, forstyrrelser på dyreliv og forstyrrelser for friluftsbukere.

Bruk av snøskuter på vinterføre i sammenheng med drift pågår allerede fra tilstrekkelig snødekke er etablert i oktober/november til mai. I hovedsak i korte perioder eller enkeltdager i januar-mars. Påvirkning er støy og forstyrrelse når snøskuter passerer. For dyrelivet kan det være potensiale for at villlevende arter kan bli forstyrret og søke vekk fra der ferdselen foregår. I verste fall flykte slik at hekking blir mislykket eller gode beiteområder ikke blir brukt.

For elg vil dette være uheldig i perioder hvor det er mye snø og i perioder med lite beite. Snøskuterveiene som brukes til Dalstuene og Gerbikkhytta berører elgbeiter i noen grad. Det gjelder ikke for snøskutervei til Lappasriidig. Vi vurderer at sårbarhet på dette punktet er lavt til moderat. Dette på grunn av lavt omfang av ferdsel i sårbare perioder.

For fugl er sårbare perioder særlig ved etablering og ved hekking. For arter/artsgrupper som er i kategorien rødlistet rovfugler, lommer, dykkere og andefugler er sårbare perioder så tidlig som februar – august (eks kongeørn) For andre arter fra mars – august (eks hønsehauk) og andre igjen fra mai – juli/august. Anbefalt minimumsavstand er fra 250 ned til 500 meter for ferdsel på bakken og for ferdsel til fots eller bakkearbeid.

Ut fra den kunnskapen vi har i dag om arter som normalt hekker i de aktuelle områdene vil det være lav sårbarhet for forstyrrelser for ferdsel med snøskuter så lenge det foregår før 1.mars eller til Dalstuene og Lappasriidig før 1.april. Moderat sårbarhet for ferdsel med snøskuter til Gerbikk fra Kvænangsbotn senere enn 15. februar. Ut fra kunnskap vi har tilgjengelig er avstanden fra veiene det ferdes på til reirplass større eller lik det som er anbefalt avstand for å unngå forstyrrelser.

Bruk av helikopter foregår potensielt hele året, men er mest vanlig til denne type oppgaver når det er tilstrekkelig dagslys. Også for ferdsel med luftfartøy er det forstyrrelser som er det potensielle problemet. Sårbare perioder er som nevnt tidligere i

saken, men anbefalt avstanden til hekkelokaliteter for fugl er noe høyere og er for rovfugler helt opp mot 1000 meter.

Ut fra den kunnskapen vi har i dag om arter som normalt hekker i de aktuelle områdene vil det være lav sårbarhet for forstyrrelser for ferdsel med helikopter så lenge det foregår før 1 februar. Sårbarheten kan fortsatt være lav hvis flyvingen foregår med stor høyde eller følger en rute hvor en unngår de mest sårbare områdene. Vi vurderer at det moderat – høy sårbarhet for ferdsel med helikopter til Gerbikk fra Kvænangsbotn så tidlig mellom 1. februar hvis ruta går over de kjente reirområdene. Ferdsel etter 1. august vurderes å ha lav sårbarhet for fuglelivet. Vi har også opplysninger om at reindriften anser at flyving før ca 15 september bør unngås. Men det reguleres ikke gjennom verneforskriften.

Potensialet for forstyrrelser for friluftsbukere er generelt lavt da toleransen for motorferdsel er ganske høy blant den jevne friluftsbuker og samtidig er omfanget av ferdsel til denne type driftsoppgaver så lite og forbigående at det neppe vil prege en turgåers opplevelse. Vår vurdering er at sårbarhet for brukerkonflikter er lavt.

Bruk av ATV i sammenheng med drift

Verneområdestyret har tidligere gitt overordna retningslinjer (sak 2021/7928) og anbefalt at bruk av ATV til hhv Lappasriidi og Gerbikkhytta til formål ordinær drift ikke anbefales. Driftsoppgaver for hytter anses som viktige, men ved at det ikke eksisterer kjørespor har verneområdestyret vurdert at de negative effektene av skadepotensialet er større enn verdien av det løpende drifts behovet. Det følges opp i denne saken og det vil ikke gis dispensasjon for bruk av ATV for driftsformål til Lappasriidig og Gerbikkhytta.

Til Dalstuene er det derimot en gammel opparbeidet vei som også brukes som kjørespor i sammenheng med tilsyn og vedlikehold av reingjerde. Veien brukes også i sammenheng annen motorferdsel som har unntak fra forbudet mot motorferdsel eks oppsynsaktivitet og skjøtselstiltak ved Dalstuene (fra 2021).

Det er ikke gitt en særskilt dispensasjonshjemmel for bruk av ATV til driftsformål i verneforskriften. For å kunne gi dispensasjon må det oppfylles vilkår om at tiltaket/aktiviteten ikke strider mot verneformålet og at tiltak ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig. I tillegg at det foreligger en hjemmel for å kunne gi dispensasjon. Det må også foreligge en saklig grunn til å gi dispensasjon.

Om behovet for bruk av ATV til driftsformål - dalstuene.

Generelt sett er bruken av disse hyttene størst i sommerhalvåret. Samtidig er det klart at med god planlegging og gode rutiner så vil det det i et normalår være at transportbehov tilknyttet drift gjennomføres uten bruk av ATV. Likevel har det vært praksis tidligere å gi dispensasjon også for begrenset bruk av ATV for å dekke inn behov for inntransport eller uttransport av utstyr og materiell. Alternativt at det søkes hvis slikt behov oppstår. Vurderingen er at det er et moderat til høyt behov.

Bruk av ATV foregår i hovedsak mellom juni og oktober. Bruk av ATV har potensiale både til slitasje og forstyrrelser. Slitasje oppstår ved at hjul river opp og dreper vegetasjon. Når vegetasjonsdekket er borte kan vann lettere erodere på jordsmonn og vaske det bort. På den måten oppstår og utvides terrengskader selv med følge av relativt liten ferdsel. Terrenghelning og fuktighet betyr mye for utvikling på en lokalitet når vegetasjonen er slitt bort. Veien inn til Dalstuene i seg selv er så pass god at det har vært lavere terskel for tillatelse ved at potensialet for slitasje er liten. Men dette uavhengig av tid på året og om året preges av mye nedbør eller lite nedbør. Perioder med mye regn vil gi økt slitasje på noen lokaliteter. Det er for øvrig gjort tiltak på deler av veien for å forsterke og restaurere lokaliteter, slik at skadeomfanget reduseres. Potensialet / sårbarhet for slitasje er derfor lavt på strekningen fra Rundvannsbekken og til Dalstuene.

Med hensyn til forstyrrelser stiller det seg liknende vurderinger gjort i denne sak for hhv snøskuter og helikopter. Ut fra den kunnskapen vi har i dag om arter som normalt hekker i de aktuelle områdene vil det være lav sårbarhet for forstyrrelser for ferdsel med ATV til Dalstuene så lenge det foregår etter 15. august og moderat sårbarhet etter 1. juli.

Saken må vurderes etter verneforskriftens §4 og nml §48. Det skal vurderes om kunnskapsgrunnlaget er godt nok, om det skal tas et føre-var-prinsipp, om samlet belastning, om kostnader ved miljøforringelse og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Kunnskapsgrunnlaget og føre var-prinsippet. Vi anser at kunnskapsgrunnlaget knytta til natur og kulturverdier er godt nok til å kunne ta en beslutning i saken. Det er ikke dokumentert særdeles viktige verdier som gir grunn til anvendelse av føre-var-prinsippet.

Samlet belastning. Det er flere som har behov for motorferdsel på veien inn mot Dalstuene på barmark. I hovedsak at reindrifta kjører i sammenheng med tilsyn og vedlikehold av reingjerde. Det er også noe, men begrenset ferdsel, i sammenheng med oppsynsaktivitet utført av Fjelltjenesten/SNO. I 2022 vil det være noe mer ferdsel i sammenheng med skjøtselstiltak ved Dalstuene som utføres på vegne av forvaltningsmyndigheten. Ferdsel i sammenheng med drift av hyttene utføres av både Statskog og av Nord-Troms museum. Det totale omfanget er ikke kjent i detalj. Men vi karakteriserer omfanget som moderat og/eller sporadisk.

Kostnader ved miljøforringelse kan være aktuelt hvis tiltak fører til skade som må rettes. Omfanget av ferdsel anses ikke så omfattende at det kommer til anvendelse her. Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder anvendes ikke i saken

Oppsummering

Basert på reglene i verneforskriften, verneområdestyrets retningslinjer for motorferdsel i sammenheng med drift og en vurdering av sårbarhet/potensiale for markslitasje og forstyrrelser gis dispensasjon innenfor tidsperioder hvor potensialet for forstyrrelse av dyrelivet er lavest. Det legges til grunn at sårbar periode for artsgrupper starter allerede i februar og avtar etter august. Det er gjort en konkret vurdering av potensialet/sårbarhet basert på den kunnskapen vi har om hvilke arter som hekker i områdene som blir berørt og hvilke avstander det er til hekkelokaliteter. Ved bruk av helikopter er anbefalt minimumsavstandene til hekkelokaliteter større enn ved bruk av snøskuter.

Generelt ligger det i denne saken en anbefaling om at bruk av snøskuter til driftsoppgaver bør foregå før 1.mars og bruk av helikopter før 1.februar og etter 30. august. ATV anbefales generelt ikke brukt, men kan benyttes i begrenset omfang til Dalstuene. Vi vurderer generelt at motorferdsel i sammenheng med driftsoppgaver ikke berører friluftsliv negativt. Andre hensyn, for eksempel til reindrift, vil kunne påvirke tidsperiodene for anbefalt ferdsel, men det er ikke regulert gjennom verneforskriften.

Oversikt over anbefalt hensynssoner for hekkende fugl. Farge antyder rødlistekategori.

			Jan	Febr	Mars	April	Mai	Juni	Juli	August	Septen	Okt	Nov	Des	Avstander		
															Heli-Bakke	Terr trans-fo	
<b>Andefugler</b>																	
	Bergand	VU														500	250
	Svartand	VU														500	250
	Sjørørre	VU														500	250
	Havelle	NT														500	250
<b>Lommer</b>																	
	Smålom / Storlom	LC														500	250
<b>Dykkere</b>																	
	Horndykker	VU														500/250	250
<b>Rovfugl</b>																	
	Kongeørn	LC														1000	500/750
	Fjellvåk	LC														500	250
	Hønehauk	NT														500	500
	Jaktfalk	NT														1000	750

Kilde: Anbefalt hensynssoner for sårbare arter av fugl. Multiconsult 2018. Versjon 3.



Arkivsaksnr: 2023/6072-2

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 19.06.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	13/23	27.06.2023

### **Dispensasjon for riving og oppføring av nytt utedo ved Gerbikkhytta. Statskog.**

#### **Forvalters innstilling**

Riving av gammelt bygg og oppføring av nytt anser anse som et søknadspliktig tiltak etter verneforskriftens pkt 1.1, generelt forbud mot inngrep.

Tiltaket med oppføring av nytt utedo som er 1-2m<sup>2</sup> større enn tidligere og som endrer plassering mindre enn 5 meter, anses å gi mindre vesentlige eller bagatellmessige virkninger for bygningsmiljø og landskapsverdi. Tiltaket innvilges dispensasjon etter verneforskriften for Kvænangsbotn lvo etter pkt 1.3 bokstav i) *riving av gamle bygninger, anlegg og innretninger og oppføring av nye med samme størrelse og for samme bruk.*

Vedtak kan påklages innen tre uker fra varsel om vedtak er mottatt. Vedtak gis kun etter verneforskrift. Godkjenninger fra kommune eller andre myndigheter må innhentes særskilt av tiltakshaver selv.

#### **Saksopplysninger**

Statskog har i e-post fra 28. april 2023 søkt om

*Statskog søker om å erstatte dagens utedo med et nytt bygg (ca 1,5 x 2,5 m) som er litt større enn dagens. Samme kledning (villmarkspanel), farge og takvinkel som på vedsjå. Den nye utedoen vil stå noen meter lenger fram fra berget enn dagens, pga logistikk med bytte av komposteringstank. Dagens utedo står 12 m fra hytta, den nye blir på omtrent samme sted, ca 10 m fra hytta pga hensyn til populett og tilkomst til tank.*

I verneforskriften for Kvænangsbotn landskaspvernområde er det et generelt forbud mot inngrep i landskapet (pkt 1.1). Forskriften har en dispensasjonshjemmel som gir styret mulighet for dispensasjon fra byggeforbudet til riving av gamle bygninger, anlegg og innretninger og oppføring av nye med samme størrelse og for samme bruk (pkt 1.3 bokstav i). Det betyr at det i forarbeidet til vernet er gjort en generell vurdering av at slike tiltak vanligvis ikke vil stride mot verneformålet. Likevel foreligger et krav om å gjøre saklige vurderinger av hver sak for seg.

## **Vurdering**

Gerbikkhytta er etter sigende ett av de eldste byggene i Kvænangen. Den ble ført opp i 1915 og unngikk brenning under krigen. Så vidt vi vet er ikke hytta underlagt noe fredningsvedtak, men har en form for bevaringsstatus internt i Statskog. Det er også et sefrak-bygg som har spesielle bestemmelser for eksempel ved endringer. Hytta eies av Statskog SF og er i dag et populært utleietilbud. De siste par årene er det gjort tiltak for restaurering av hytta innvendig, og oppretting på grunnmur.

Tiltaket med oppføring av ny utedo erstatter et eldre utedo, men som likevel er av nyere dato enn selve hytta. De tre byggene på tomta inngår i et lite bygningsmiljø med en historikk og utforming som setter preg på området ved Gearbbetvannet.

For å kunne gi dispensasjon fra vernebestemmelsene er det noen vilkår som må oppfylles. For det første må det være en hjemmel. Det er oppfylt gjennom pkt 1.3 i). Videre er det et vilkår om at tiltaket ikke skal undergrave formål med vernet. I forskriften er bevaring av natur- og kulturlandskapet sentralt.

Oppføring av et nytt toalettbygg som er marginalt større og som har samme utrykk og omtrent samme plassering anser vi som mindre vesentlig eller bagatellmessig endring. Vi anser ikke at det vil gi innvirkning for hverken bygningsmiljø eller kulturlandskap. Vi ser heller ikke at erstatningen vil medføre ekstra belastning på natur eller arter.

Vi vurderer at det er grunnlag for å kunne gi dispensasjon for tiltak med rivning av gammelt utedo og oppføring av et nytt.





Arkivsaksnr: 2023/6107-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 19.06.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	14/23	27.06.2023

### **Drift og vedlikehold av infrastruktur i Kvænangsbotn og Navitdalen 2023. Forslag til driftsplan for 2023.**

#### **Forvalters innstilling**

Plan for drift og vedlikehold for 2023 vedtas. Det inngås samarbeid med Statskog for løsning av driftsoppgaver som styret selv har ansvar for og inngår samarbeidsavtaler med de andre aktørene som vi samarbeider med om drift.

For 2024 ønsker styret for Kvænangsbotn og Navitdalen at det lages en felles driftsplan for et større område. Styret ber forvalter ta initiativ til et slikt arbeid.

#### **Saksopplysninger**

Fra og med året 2023 har Miljødirektoratet og Klima- og miljødepartementet gitt driftsmidler til verneområdestyrene som skal benyttes til å finansiere løpende drift og vedlikehold av infrastruktur. For eksempel bygg og anlegg som eies av forvaltningsmyndighetene. Dette kom etter påtrykk fra verneområdestyrene. Styret i Kvænangen var tidlig ute å løftet dette som sak.

Saken med *driftsplan for 2023* ble tatt opp som del av arbeidet med tiltaksplanen. Men styret ønsket en særskilt gjennomgang av denne saken spesielt. Gjennom denne saken drøftes disponering av midlene som er satt av til drift (Kr 50 000,- i 2023) og organisering av dette arbeidet.

#### **Vurdering**

I alle områder som er tilrettelagt for ferdsel oppstår et behov for drift og vedlikehold. I lite besøkte og lite tilrettede områder, som Kvænangsbotn og Navitdalen, er behovet begrenset, men det er til stede. Og det er viktig at nødvendige oppgaver blir utført.

## Oppgaver

I grove trekk gjelder det disse oppgavene

- Tilsyn og løpende vedlikehold av anlegg og lokaliteter som tilrettelegges for bruk. Hensikten er å holde anlegg i orden og hindre unødig bruksslitasje.
  - o Rydding av søppel eller hensatte ting (flasker, emballasje mv). Dette selv om prinsippet er at de besøkende tar med seg eget søppel ut.
  - o Holde bålplasser og bålgruer åpne og i stand
  - o Vask der det er aktuelt
- Tilkjøring av ved og annet forbruksmateriale (for eksempel strø til utedo).
- Enkle reparasjoner eller utskiftninger hvis noe ødelegges.
- Lisenser for digitale verktøy.

## Hvem utfører

Hvem som skal være ansvarlig for disse driftsoppgavene er ofte et vanskelig spørsmål. I hovedsak fordi tilretteleggingen gjerne anses som «fellesgoder». Det vil si at alle kan benytte det gratis. Det skapes ikke økonomisk grunnlag for å finansiere driften uten videre.

Det er også ofte et spørsmål om eierskap og hvilke ansvar en eier/ansvarlig skal ha. I Kvænangsbotn og Navitdalen er det mange aktører som hver for seg eller sammen jobber for å skape muligheter for aktiviteter.

Statskog. Grunneier og salg av jakt- og fiskekort. Eier av åpne anlegg og av utleiehytter.

Nord-Troms friluftsråd. Tilrettelegger for UtiNord turtrim bla Gearbbet og Dalstuene. Eier skilting langs stier og veier.

Nord-Troms museum. Ansvar for gamle Dalstuene etter avtale med Statskog.

Kvæningen kommune. Planmyndighet. Tilrettelegging for næring. Tilrettelegging for friluftsliv.

Verneområdestyret. Tilrettelegging på noen lokaliteter. Informasjon på nett og på stedet. Skilting.

Lokale lag- og foreninger. Avtale om drift av hytter. Tilrettelegging av skiløyper.

Andre grunneiere. Eiere av grunn som benyttes av allmennheten til ferdsel og parkering.

Det er ikke tatt en skikkelig oppgjør mellom disse aktørene om hvor langt den enkelte sitt ansvar strekker seg, hva en skal bidra med hvor mye en skal bidra med. På sikt vil det måtte tas en grundig diskusjon om dette hvis Reisemålsutvalgets innstilling (NOU 2023:10) om at kommunene skal ta ansvar for besøks- og destinasjonsforvaltningen gjennom sin samfunnsplanlegging. Men det er nok et stykke fram i tid.

I denne omgang kan verneområdestyret bidra til å etablere et driftssystem som en førsteversjon.

Hvordan oppgavene skal løses og av hvem er et viktig spørsmål å avkalre. Det ligger ikke til styret selv, så driftsoppgavene må løses av andre gjennom avtaler.

I planen deles driftsoppgavene i tre hovedkategorier

- vostyret har eierskap og eneansvar for drift og vedlikehold
- vo styret kan påta seg et medansvar sammen med andre aktører for å sikre at brukere/besøkende får et bra tilbud
- Oppgaver løses av SNO eller SNO sitt tjenestekjøp fra Fjelltjenesten på anmodning fra vo styret.
- Driftskostnader til digitale tjenester.

Driftsoppgavene kan løses på følgende måte

Kjøp av tjenester fra kommersielle eller lag- og foreninger. I området kan det tenkes at lag- og foreninger har kapasitet til å løse oppgavene eller at det inngår som oppgaver i en bedrift. For eksempel vil Statskog/Fjelltjenesten være en aktuell aktør som kan kombinere disse driftsoppgavene med egne driftsoppgaver eller leier inn for eksempel skoleelever for å gjøre arbeidet. Det samme kan gjelde Kvæningen kommune.

#### Avslutning

Ved at det nå er satt av midler til driftsoppgaver gis vo-styret mulighet til å bidra til å opprettholde et bra tilbud av anlegg og fasiliteter for brukere av området ved Kvæningsbotn og Navitdalen.

Organiseringen av arbeidet. Altså hvem som skal utføre oppgavene bør ses i samarbeid med andre. På lengre sikt bør kommunen være en viktig aktør for å samordne driftsoppgaver for friluftslivet generelt. På kort sikt er det rasjonelt å søke samarbeid med Statskog/Fjelltjenesten for driftsoppgaver som styret selv er ansvarlig for og ellers utbetale midler til de aktørene som vi støtter. Hovedgrunnen til å velge løsningen med Statskog i 2023 er at det krever lite administrasjon og oppfølging da vi allerede har systemer for både oppdrag og rapportering gjennom «naturoppdrag».

For 2024 bør vo styret ta et initiativ ovenfor Kvæningen kommune og de andre aktørene for om mulig å utarbeide en omforent plan for drift og vedlikehold for alt av offentlig infrastruktur i dette området.

**DRIFTSPLAN KVÆNANGSBOTN OG NAVITDALEN - foreløpig utgave juni 2023**

<b>Anlegg med hovedansvar</b>	<b>Oppgaver</b>	Budsjett. Arbeid og tjenester	Materiale / utstyr /tjenester	Budsjett materiale	Januar-mars	April - Mai	Juni - Sept	Oktober- Desember	Utføres av
Startsted Navitfoss inkl toalett	Tilsyn, løpende vasking og periodisk tømning. 4-6 ganger.		Sanitærbark, vaskemidler- og utstyr. Renovasjon.	kr 500			x		
Gapahuk Rundvannet	Tilsyn og løpende vedlikehold. 4-6 ganger barmarksesong.		Ved i sekker	kr 3 000			x		
Toalett Rundvannsbekken	Tilsyn, løpende vasking og periodisk tømning. 4-6 ganger.		Sanitærbark, vaskemidler- og utstyr	kr 500			x		
<b>SUM</b>		<b>kr 20 000</b>		<b>kr 4 000</b>					

<b>Anlegg drift i samarbeid</b>	<b>Oppgaver</b>	Budsjett. Arbeid og tjenester	Materiele	Budsjett	Januar-mars	April - Mai	Juni - Sept	Oktober- Desember	Samarbeid med / Utføres av
Startsted Gearbbetveien	Tilsyn og løpende vedlikehold 1-2 gr pr sesong	kr 1 500				x	x		Statskog
Klopper/bruer Gearbbet	Tilsyn og løpende vedlikehold. 1 gr pr år.	kr 1 500					x		Statskog
Brensel Lappasriidig	Andel av kostnad til brensel.			kr 1 500	x				Statskog
Brensel Dalstuene	Andel av kostnad til brensel for åpen del.			kr 2 000	x				Nord-Troms museum
Uteanlegg i Sørstraumen	Årres	kr 4 000				x	x		Årres
Startsted vinter veikryss til Vangen	Andel av brøytekostnader	kr 2 500			x				Private/Statskog/ Friluftsråd ?
Skilting på stiene	Tilsyn av skilting langs stier								Nord-Troms Friluftsråd
Skiløyper	Tilskudd til løyekjøring	kr 3 000							Ikke avklart
		<b>kr 12 500</b>		<b>kr 3 500</b>					

<b>Driftsoppgaver over bestillingsdialogen</b>	<b>Oppgaver</b>	Budsjett. Arbeid og tjenester	Materiale / utstyr /tjenester	Budsjett materiale	Januar-mars	April - Mai	Juni - August	Oktober- Desember	Utføres av
Hengebrua	Løpende tilsyn vinter 1-2 ganger avhengig av snøforhold. Snørydding.				x				SNO/Fjelltjenesten
Gammen i Navitdalen	Tilsyn, vask og frakt av ved. 2 besøk. Vår/Høst.		Innkjøp av ved	kr 3 000	x				SNO/Fjelltjenesten
				kr 3 000					
<b>Digitale tjenester</b>	<b>Oppgaver</b>	Budsjett. Arbeid og tjenester	Materiale / utstyr /tjenester	Budsjett materiale	Januar-mars	April - Mai	Juni - August	Oktober- Desember	Utføres av
Driftsavtale bildebank og nettside	Konsulenttjeneste	kr 7 000							Imageshop og Nettrakett
		kr 7 000		kr -					
<b>SUM DRIFTSPLAN 2023</b>		kr 39 500		kr 10 500					