

Møteprotokoll

Utvalg: Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre
Møtested: , Kvænangsbotn / Sørstraumen
Dato: 31.08.2021
Tidspunkt: 10:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
John R. Karlsen	Leder
Tryggve Enoksen	MEDL
Ole Mathis Eira	MEDL
Marit Kristine Hætta Sara	NESTL

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon
Hanne Wiesener	MEDL

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for
------	-----------

Merknader

Styret er enig om møtetid 6 timer. Forberedelse 2 timer.

Møtet startet med befaring til Rundvannet og til tomt for ny hengebro ved Kvænangselva

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Rune Benonisen	Verneområdeforvalter
Asgeir K. Blixgård	Verneområdeforvalter

Underskrift:

Protokoll godkjennes gjennom egen sak i neste møte.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 21/21	Referatsaker		
RS	Adgang til å ta ut ved fra Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområde		2021/7127
RS	Spørsmål om grunneiers råderett i landskapsvernområder		2021/5625
RS	Invitasjon til frokostmøte 180821		2021/7674
ST 22/21	Godkjenning av protokoll fra styremøte 27 mai 2021		2021/179
ST 23/21	Årsrapport 2020		2021/7386
ST 24/21	Innfallsport ved Navitfoss		2021/7923
ST 25/21	Revisjon av skuterløypene i Kvæningen kommune		2021/7371
ST 26/21	Skiltplan Sørstraumen		2021/7927
ST 27/21	Overordna retningslinjer ved drift og vedlikehold av hytter og gammer		2021/7928
ST 28/21	Vurdering av behov for endring av forvaltningsmyndighet for andre verneområder i Kvæningen		2021/7929
ST 29/21	Status tiltaksplan 2021 - august		2020/9869

I forkant av møtet ble det gjennomført befaring til ny gapahuk ved Rundvannet og videre til Kvænangselva hvor det skal bygges ny hengebru. Det ble sett på mulighet for bygge trapp og platt ved gapahuken og også sett på mulighet for adkomstvei gjennom skogen.

Styremøtet ble avholdt i Kvænangsbotn grendehus.

Møtet startet med informasjon fra Ragnhild Enoksen og Trine Lise Slåtsveen om status for arbeidet med besøkssenter reindrift (arbeidstittel). Det jobbes med avklaring rundt hvilke reinbeitedistrikt som vil være inkludert i prosjektet. Håpet er å formalisere samarbeidet i en intensjonsavtale.

Det er ønskelig med møte i arbeidsgruppe/styringsgruppe snarest for å avklare veien videre.

Prosjektleder slutter. Det er ikke avklart om det vil komme inn ny prosjektleder.

Verneområdestyret signaliserer fortsatt støtte til prosjektet og ber forvalterne vurdere om de kan bidra mer konkret inn i arbeidet på dette stadiet av prosessen.



Arkivsaksnr: 2021/179-6

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	22/21	31.08.2021

Godkjenning av protokoll fra styremøte 27 mai 2021

Vedlegg:

1 Protokoll-enkel-270521

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 31.08.2021

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Protokoll fra styremøte 27.05.2021 godkjennes

Forvalters innstilling

Protokoll fra styremøte 27.05.2021 godkjennes

Saksopplysninger

Protokoll fra styremøte legges fram for formell godkjenning.

Vurdering



Arkivsaksnr: 2021/7386-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.07.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	23/21	31.08.2021

Årsrapport 2020

Vedlegg:

1 Årsrapport_KvænangsbotnNavitdalen_20

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 31.08.2021

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Fremlagt årsrapport for 2020 tas til orientering

Forvalters innstilling

Fremlagt årsrapport for 2020 tas til orientering

Saksopplysninger

Årsrapporten er en sammenstilling av aktuell informasjon om aktivitet i tilknytning til forvaltning av Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder.

Vurdering



Arkivsaksnr: 2021/7923-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	24/21	31.08.2021

Innfallspørt ved Navitfoss

Vedlegg:

1 Avtale_tilrettelegging_Navitfoss_JanMalvinIversen_1943-36-42

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 31.08.2021

Behandling

Vedtak

Styret ber forvalterne om å undersøke mulighet for å ha startsted på annen lokalitet.

Forhold til organisering og finansiering av drift er fortsatt uavklart. Dette må fortsatt drøftes med myndigheter, lokale og regionale partnere og må finnes operative løsninger på kort og lang sikt.

Forvalters innstilling

Saken legges fram uten innstilling

Saksopplysninger

Verneområdestyret etablerte en innfallspørt/startsted ved Navitfoss på gnr/bnr 143/36/42. Det er tilrettelagt med parkering, rasteplass, informasjon og toalett. Anlegget ble lokalisert der etter initiativ av grunneier Jan Malvin Iversen. Anlegget ble bygget i løpet av sommer 2019.

Anlegget er tilgjengelig, men toalett ble ikke åpnet. Når pandemien kom ble det holdt stengt og har i praksis vært det til nå.

Avtale om tilrettelegging ble undertegnet 6.11.2018 og løper i 10 år.

Grunneier har i e-post av 29.juni meldt at han ikke lengre kan ta på seg vasking og tilsyn av utedo og tilhørende anlegg. Begrunnelsen er at det meste av drift av campingplassen legges ned og at arbeidssituasjon gjør det vanskelig å følge opp. Videre at campingen ikke drar nytte av anlegget og at det ikke er vederlag.

Han opplyser også at anlegget kan bli der det er så lenge det ikke kommer i konflikt med næringsformål men at avtalen ikke vil bli fornyet.

Vurdering

Vo styret har i denne saken hatt et godt samarbeid med grunneier og fulgt opp de ønsker og innspill han har hatt i saken. Startstedet er etablert på en god plass og har en funksjon for besøkende til området. Avklart parkering og toalett er viktige besøksforvaltningsgrep.

Når han nå melder at han vil gå fra avtalen som gjelder drift så har han anledning til det.

En slik innfallsport/startsted bør ha et løpende tilsyn (særlig vask) tilpasset bruksomfanget. Verneområdestyret må forsøke å finne en løsning på det som er innenfor de økonomiske rammene styret har.

Når det gjelder lokalisering så gjelder avtalen i 10år. Det betyr i praksis november 2028. Men når grunneier har den holdningen kan det kanskje vært hensiktsmessig å se på andre løsninger. Enten at anlegget forsøkes flyttet eller at grunneier tilbys en kompensasjon hvis det er mulig å få til.



Arkivsaksnr: 2021/7371-3

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	25/21	31.08.2021

Revisjon av skuterløypene i Kvæningen kommune

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 31.08.2021

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen kan ikke se at det ikke foreslås endringer i skuterløypenettet som berører styrets ansvarsområder. Det fremmes derfor ingen merknader eller innspill i saken.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen kan ikke se at det ikke foreslås endringer i skuterløypenettet som berører styrets ansvarsområder. Det fremmes derfor ingen merknader eller innspill i saken.

Saksopplysninger

Kvæningen kommune har i brev av 08.07.2021 meldt høring av nye forskrifter for skuterløyper.

Vurdering

I forslaget som legges fram er det ingen endringer i forhold til verneområdene Kvænangsbotn eller Navitdalen. Det er en løype (nr 10) som går inn i Kvænangsbotn og som har godkjenning i verneforskriften. I Navitdalen er det ikke foreslått nye løyper.

Det vises av saksframlegg og sakspapirer at det har vært vurdert endringer i eller inn mot verneområdene. Løypa i Kvænangsbotn lvo skulle legges om og forlenges, og at det skulle komme en ny løype med start Navitfoss og videre inn i Navitdalen før, tilknytning med løype i Nordreisa. Dette er forslag som ikke er fremmet hverken muntlig eller skriftlig ovenfor verneområdestyret og er derfor ikke tatt stilling til nå eller tidligere.



Arkivsaksnr: 2021/7927-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	26/21	31.08.2021

Skiltplan Sørstraumen

Vedlegg:

- 1 Skiltplan ver 20aug

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 31.08.2021

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Hovedtrekkene i skiltplan godkjennes.

Verneområdestyret finansierer skilting så langt det er midler med følgende prioritet

- Vegskilt Leiraveien
- Skilt Matkroken
- Turskilt
- Veggskilt til utstilling
- Hovedskilt Veggskilt «Informasjonspunkt Sørstraumen»
- Hovedskilt Veggskilt «inngang»
- Navn på bygget

Vegskilt fra E6 til bygget må avklares med Statens Vegvesen. Dette og «skilt turistinformasjon» oversendes kommunen for evt videre prosess, design og finansiering.

Skilting forutsetter avtale med grunneiere og byggeier før det iverksettes.

Forvalters innstilling

Hovedtrekkene i skiltplan godkjennes.

I skiltingen brukes følgende navn;
innfallsportfunksjonen Informasjonspunkt Sørstraumen / Information Point Sørstraumen.

Bygget foreslås å være Kvænangen Næringsbygg. Dette avklares med byggeier.

Verneområdestyret finansierer skilting så langt det er midler med følgende prioritet

- Vegskilt Leiraveien
- Skilt Matkroken
- Turskilt
- Veggskilt til utstilling
- Hovedskilt Veggskilt «Informasjonspunkt Sørstraumen»
- Hovedskilt Veggskilt «inngang»
- Navn på bygget
- Vegskilt fra E6 til bygget må avklares med Statens Vegvesen

Skilt turistinformasjon oversendes kommunen for evt videre prosess, design og finansiering.

Skilting forutsetter avtale med grunneiere og byggeier før det iverksettes.

Når gjelder bruk av ulike språk viser vi til egen sak om dette.

Saksopplysninger

Verneområdestyret satt av midler allerede i 2020 for utarbeidelse av en skiltplan for innfallsporten, kontoret og bygget som sådan. Det ble utarbeidet et idéutkast som ble sjekket ut med byggeier (repr Ragnhild Enoksen). Deretter ble dette grunnlag for et designarbeid utført av konsulent (Tonje Karlsen).

Endelige skisser ble klar forsommeren og ble sendt til berørt parter for uttalelse. Plan og videre investering skal nå godkjennes av verneområdestyret.

Vurdering

Vi fikk følgende kommentarer;

Miljødirektoratet –

(...). Med god og tydelig informasjon og skilting så gir dette en merverdi for området. Vi synes det er naturlig ut fra innholdet du møter på stedet å kalle dette **Informasjonspunkt Sørstraumen**. Det blir en mer nøyaktig begrepsbruk med tanke på hva en besøkende kan forvente å finne når hun kjører av.

(....). Her vil du kjøre av, men ikke oppnå noe bedre utsikt enn hva du har fra E6, hvilket er det du forventer dersom ordet viewpoint benyttes. Derimot får du informasjon (og også merverdien ved portalen/installasjonen) og det blir riktiger å kommunisere dette innholdet også i skiltingen, både langs vei og når du

ankommer. I kundereisen er det viktig med en forventningsavklaring overfor den besøkende.

Så bør dere få inn portalpiktogrammet både ved vei og på vegg (kanskje kan piktogrammene sorteres litt annerledes). Det er viktig å signalisere at du her kan få informasjon om verneområdene. I teksten kan det også stå at du finner den type informasjon her.

For øvrig synes vi det er greit å benytte fargene slik de nå er benyttet, som du selv sier, ikke konkret bruk av merkevaren, men en fin tilpasning.

Kvænangen næringsbygg

1. Avstandsskruer har jo tidligere vist seg å være dårlig løsning fordi skiltet løsner når vinden presser seg inn bakfra.

2. Siden Besøksenteret er samlokalisert med språksenteret, er det viktig at samisk og kvensk kommer tydelig fram. Det er bestemt at navnet på språksenteret skal skrives på følgende måte:

Návuona Giellaguovddáš/Naavuonon Kielikeskus/Kvænangen språksenter.

Sametinget jobber hardt med revitalisering av samisk språk, et arbeid som også regjeringen er med på jfr. "Språkløftet" som som statens mann Bård Pedersen ledet..

Skilting med nær tilknytning til språksenteret må være med å løfte samisk språk.

3. Jeg lurere på om man i tillegg til skilt kan lage noe med større "stoppkraft", a la den flotte installasjonen som er nær gamle Naviteidet camping.

Liv-Reidun Olsen

Heia og beklager sen tilbakemelding. Jeg er positiv til at der setter opp skilt på butikken om dere vil. Jeg fikk dessverre ikke til å åpne vedlegget du sendte.

Mvh Liv Reidun

Kvænangen kommune

Hva kommunale veier angår, så er Kommunen veimyndighet.

Leiraveien er ikke matrikulert, men er definert som kommunal vei.

3 meter fra veiskulder og ut er areal tilhørende vei.

Dette arealet må være tilgjengelig for vedlikehold (sommer /vinter)

Oppsett av skilt må plasseres slik at det ikke er til hinder for sommer/vintervedlikehold.

Størrelse / utforming vil ha betydning for plassering.

Har vi fått oversikt for plassering / størrelse ?



Arkivsaksnr: 2021/7928-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	27/21	31.08.2021

Overordna retningslinjer ved drift og vedlikehold av hytter og gammer

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 31.08.2021

Behandling
Enstemmig

Vedtak

Dalstuene Statskog.

Driftsansvar: Statskog

Transport med snøskuter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med DV oppgaver:

Må vurderes særskilt etter §4. Eksisterende vei gjør at påvirkning på verneverdiene kan være mindre vesentlig, i hvert fall deler av året. Søker må kunne dokumentere at kjøring er nødvendig og kan ses i sammenheng med sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser.

Dalstuene.

Driftsansvar: Nord-Troms museum

Transport med snøskuter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med DV oppgaver:

Må vurderes særskilt etter §4. Eksisterende vei gjør at påvirkning på verneverdiene kan være mindre vesentlig, i hvert fall deler av året. Søker må kunne dokumentere at kjøring er nødvendig og kan ses i sammenheng med sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser.

Gearbbethytta

Driftsansvar: Statskog

Transport med snøskuter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Kan tillates

Annen transport må evt vurderes etter forskriftens §4 og reglene i naturmangfoldsloven.

Lappasriidig

Driftsansvar: Statskog

Transport med snøskuter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

(Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Ikke relevant)

Transport med ATV i sammenheng med DV oppgaver:

Annen transport må evt vurderes etter forskriftens §4 og reglene i naturmangfoldsloven.

Kvalvannsgammen

Driftsansvar: Statskog

Transport med snøskuter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

(Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Ikke relevant)

Transport med ATV i sammenheng med DV oppgaver:

Annen transport må evt vurderes etter forskriftens §4 og reglene i naturmangfoldsloven.

Rundvann-rasteplass

Driftsansvar: Verneområdestyret

Transport med snøskuter for DV oppgaver:

Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Kan tillates

Annen transport må evt vurderes etter forskriftens §4 og reglene i naturmangfoldsloven.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret ber forvalter vurder saker om motorferdsel i forbindelse med drift og vedlikehold av hytter og anlegg i tråd med retningslinjer i denne saken.

Saksopplysninger

Formålet med vernet av Kvænangsbotn og Navitdalen er å ta vare på natur- og kulturlandskapet slik at særpreget med området og den varierte naturen bevares for

fremtiden. Blant annet at området er lite berørt av tekniske inngrep. Tiltak og aktivitet som kan endre dette på en negativ måte er enten ikke tillatt eller kan foregå på visse vilkår. Det er beskrevet nærmere i verneforskriftene og forvaltningsplanen.

Det er også formål om å gi allmenheten anledning til friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Selv om det skal være lite tilrettelegging så har verneområdestyret tolket at en viss grad av tilrettelegging er nødvendig og ønskelig. Det er også slik at områdene har hatt en del anlegg før det ble vernet. Disse anleggene trenger både tilsyn, løpende vedlikehold og større vedlikeholdstiltak med et vist mellomrom. Dette er aktivitet som krever motorferdsel.

Vurdering

Motorferdsel

I både Kvænangsbotn og Navitdalen er det et generelt forbud mot motorferdsel, men likevel tillatt for en rekke nytteformål nærmere definert i forskriftens pkt 6.2. Det er i tillegg gitt flere særskilte dispensasjonsbestemmelser (pkt 6.3) som angir ytterligere ferdselsformål som kan tillates etter nærmere vurdering. Eks i forbindelse med vedhogst, drift av hytter med helikopter eller på vinterføre, utbedring av eksisterende kjørespor.

Forskriften legger altså føringer for at transport til hytter og gammer (driftsoppgaver og frakt av materialer) skal foregå med helikopter eller på vinterføre. Motorferdsel som har lite potensial for å sette nye spor, som snøskuter på snødekt mark og helikopter har vanligvis et bredere dispensasjonsgrunnlag enn motorferdsel som foregår på barmark.

Drift av hytter og anlegg (DV)

Drift og vedlikehold av hytter og anlegg er vanligvis følgende;

Tilsyn og løpende vedlikehold: Jevnlig tilstedeværelse for å se til anlegget, vasking, enkle reparasjoner og utskifting.

Periodisk vedlikehold: Tilkjøring av brensel og gass, annet utstyr og forbruksmateriell, maling, større reparasjoner og mindre vedlikeholdstiltak.

I tillegg er det jevnlig behov for annet vedlikehold, som større utskiftinger og vedlikeholdsarbeider og kanskje utbygging osv. Men det omfattes ikke av driftsbegrepet og kan anses som byggetiltak.

Det er behov for motorferdsel til hytter og anlegg for å kunne utøve driftsoppgaver. Hvis hyttene ligger svært langt fra allfarvei er tilsyn og løpende vedlikehold svært begrenset. Både fordi det er komplisert og arbeidskrevende, men særlig fordi hytter og anlegg gjerne har lite bruk. Det er gjerne slik at eier/driver er innom ett to-tre ganger pr år i sammenheng med periodisk vedlikehold.

Det periodiske vedlikeholdet gjøres gjerne noen få ganger pr år, gjerne bare en eller to ganger. Det gjelder tømning av dass, tilkjøring av ved og gass, tilkjøring annet utstyr. Noen år gjøres vedlikeholdstiltak som maling, utskiftinger osv samtidig. Det er da behov for å få inn utstyr på en hensiktsmessig måte.

Vernemyndighetene må også gjøre en vurdering av om hvilken ferdselsform som er mest hensiktsmessig fra verneperspektivet, og selvfølgelig ut fra forskrift. Det er ikke gitt generelle dispensasjonsbestemmelser som gjelder vedlikehold av bygg- og anlegg for friluftsliv, så all motorferdsel i den sammenheng er søknadspliktig.

Følgende kan det gis tillatelse til ;

C) Motorferdsel i forbindelse med vedhogst. Det betyr at hvis driver av hytter/anlegg skal hogge ved til eget bruk (den bruken som er på hytta eller på anlegget) så kan det gis tillatelse til motorferdsel i den sammenheng. Det betyr for inntransport av sager og utstyr og transport av virke fra hogstplass til aktuell hytte.

d) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av varer og utstyr til hytter, støler og gammer.

e) bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller luftfartøy for transport av materialer til byggearbeid og vedlikehold på bygninger, anlegg og innretninger.

o) motorferdsel på vinterføre i forbindelse med oppføring av anlegg jf. pkt. 1.3 l).

Det er altså i hovedsak transport på vinterføre og /eller med helikopter som kan gis dispensasjon for. Transport på barmark må vurderes etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen (§4) hvor skranken for å benytte denne paragrafen gjøres ut fra sikkerhetshensyn og vesentlige samfunnsinteresser og at verneverdiene ikke kan påvirkes nevneverdig. Altså unntaksvis og i spesielle tilfeller.

Ut fra det overnevnte kan vi lage følgende strategi for motorferdsel for drift og vedlikehold av hytter og anlegg i Ivo.

Dalstuene Statskog.

Driftsansvar: Statskog

Transport med snøskuter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med DV oppgaver:

Må vurderes særskilt etter §4. Eksisterende vei gjør at påvirkning på verneverdiene kan være mindre vesentlig, i hvert fall deler av året. Søker må kunne dokumentere at kjøring er nødvendig og kan ses i sammenheng med sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser.

Dalstuene.

Driftsansvar: Nord-Troms museum

Transport med snøskuter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med DV oppgaver:

Må vurderes særskilt etter §4. Eksisterende vei gjør at påvirkning på verneverdiene kan være mindre vesentlig, i hvert fall deler av året. Søker må kunne dokumentere at kjøring er nødvendig og kan ses i sammenheng med sikkerhetshensyn eller vesentlige samfunnsinteresser.

Gearbbethytta

Driftsansvar: Statskog

Transport med snøskuter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med DV oppgaver:

Må vurderes særskilt etter §4. Ikke ønskelig da det pt ikke er etablert kjørespor til hytta.

Lappasriidig

Driftsansvar: Statskog

Transport med snøskuter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med DV oppgaver:

Må vurderes særskilt etter §4. Ikke ønskelig da det pt ikke er etablert kjørespor til hytta.

Kvalvannsgammen

Driftsansvar: Statskog

Transport med snøskuter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med DV oppgaver:

Må vurderes særskilt etter §4. Ikke ønskelig da det pt ikke er etablert kjørespor til hytta.

Rundvann-rasteplass

Driftsansvar: Verneområdestyret

Transport med snøskuter for DV oppgaver:

Kan tillates

Transport med helikopter for DV oppgaver: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med hogst av ved: Kan tillates

Transport med ATV i sammenheng med DV oppgaver:

Må vurderes særskilt etter §4. Ikke ønskelig da det pt ikke er etablert kjørespor.



Arkivsaksnr: 2021/7929-1

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	28/21	31.08.2021

Vurdering av behov for endring av forvaltningsmyndighet for andre verneområder i Kvæningen

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 31.08.2021

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder henvender seg til overordnet vernemyndighet med følgende spørsmål.

- Er det aktuelt og ønskelig å gjøre endringer i hvem som er forvaltningsmyndighet for landskapsvernområdene Skorpa og Nøklan i Kvæningen.
- Hvis det er aktuelt å gjøre endringer. Vil det bli stilt til rådighet økte ressurser til planlegging, løpende forvaltning og tiltak i disse områdene?

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder henvender seg til overordnet vernemyndighet med følgende spørsmål.

- Er det aktuelt og ønskelig å gjøre endringer i hvem som er forvaltningsmyndighet for landskapsvernområdene Skorpa og Nøklan i Kvæningen.
- Hvis det er aktuelt å gjøre endringer. Vil det bli stilt til rådighet økte ressurser til planlegging, løpende forvaltning og tiltak i disse områdene?

Saksopplysninger

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen har pr i dag myndighet kun for de to landskapsvernområdene.

Statsforvalteren er myndighet for de øvrige verneområdene i kommunen, blant annet landskapsvernområdene Skorpa og Nøklan som ble vernet i 2004 med tillegg plantelivsfredning. Det er et verdifull natur- og kulturlandskap som dels kreves skjøtsel for å at verdiene skal opprettholdes.

Et spørsmål som er reist er om verneområdestyret., som har en forankring og tilstedeværelse i Kvænangen kunne bidra positivt inn i de viktige prosessene som er i gang med planlegging og forsøk på å iverksette tiltak som på litt sikt skal bevare kulturlandskapet på øyene. Det er mange parter som er involvert. I tillegg til Statsforvalteren en rekke private grunneiere, kommunen ved kirkebygg, kulturminnemyndighetene i tillegg til flere andre lokale og regionale interessenter. Det fornemmes at vi er inne i en tid nå hvor det bør gjøres en sterkere innsats hvis en skal klare å «ta tilbake» det landskapet og den naturen som har preget øyene.

Vurdering

Det er mulig verneområdestyret kan bidra i denne sammenhengen. Men hvordan dette bidraget evt skal kunne gis er uklart, men en mulighet er at styret får en formell rolle som forvaltningsmyndighet. Om det er mulig og ønskelig, og om hva som er premissene ved en slik løsning er også uklart.

Slik det er per i dag har verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen vedtatt både forvaltningsplan og besøksforvaltningsstrategi og går sånn sett inn i en slags driftsfase. Det jobbes med å fremme en skjøtelsesplan for kulturlandskap i Kvænangsbotn og det jobbes kontinuerlig med tiltak for å styrke formålet med vernet gjennom tiltak og prosjekter.

I forvaltningsknutepunktet på Storslett og på kontorstedet i Sørstraumen er det etablert et sterkt nettverk rundt utvikling og forvaltning av naturområder og verneområder i Nord-Troms. Viktige partnere som Nord-Troms museum, Statskog/Fjelltenesten /SNO. private bedrifter i Halti næringshage, Nord-troms friluftsråd, Visit Lyngenfjord, Kvænangen språksenter og Kvænangen kommune kunne sammen bidratt inn i en prosess rundt bevaring, utvikling og formidling av natur- og kulturverdier på Skorpa og Nøklan.

Selv om nevnte verneområdestyre ikke har forvaltningsmyndighet så kan et sterkere engasjement inn mot Skopra og Nøklan kan være mulig hvis det prioriteres slik og hvis det er ønskelig fra alle parter. Det vil da gå nødvendigvis måtte gå ut over kapasiteten for arbeid i Kvænangsbotn og Navitdalen med mindre det blir kompensert gjennom økt stillingsressurs eller midler til tjenestekjøp fra eksterne.



Arkivsaksnr: 2020/9869-8

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 20.08.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	29/21	31.08.2021

Status tiltaksplan 2021 - august

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 31.08.2021

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Verneområdestyret ønsker å omprioritere midler slik at prosjektet med gapahuken blir ferdigstilt og at det settes av midler til platt. Det omdisponeres Kr 100 000,- til det formålet.

Øvrige prosjekter gjennomføres innenfor følgende rammer.

Informasjonsplakater Kr 40 000 (opprinnelig Kr 80 000,-)
Skilting til innfallsport Kr 70 000 (opprinnelig Kr 130 000,-)
Videreutvikling av innfallsport Kr 40 000,-

Forvalters innstilling

Saksopplysninger

Styret vedtok i møte den 10.03.2021 fire tiltak med finansiering over bevilgning 2021. Ved utgangen av august 2021 er følgende status.

Nye nettsider Bevilget over driftsmidler

Opprinnelig avtale var å lansere første utkast til nettsider +1.07.2021. Leverandøren klarte ikke dette, så da ble dato forskjøvet til 01.09.2020. Det vi har sett til nå er at sidene har høy kvalitet og vil gi positivt bidrag til formidling av verneverdier og muligheter i verneområdene.

Informasjonsplakater Kr 80 000

Arbeidet er ikke iverksatt. Det forventes at kostnaden for dette tiltaket vil være en del lavere enn oppsatt. Inn til Kr 40 000,- kan omdisponeres til andre formål.

Skilting til innfallsport Kr 130 000

Skiltplan er under avslutning. Kostnader for gjennomføring er ikke avklart. Evnetielle restmidler kan omdisponeres.

Videreutvikling av innfallsport Kr 40 000

Midlene knyttes etter styrets vedtak til prosessen med planlegging for et besøkssenter reindrift.

Av øvrige tiltak nevnes

Arbeidet med **hengebrua** vil starte om lag 15. september. Den store flommen ga skade på veien slik at den må repareres før materiell kan fraktes inn.

Arbeidet med oppføring av **gapahuken ved Rundvannet er godt i gang**. Det viser seg behov for supplering av materialmengde. Det er også behov for å lage en platting for å ta opp høydeforskjell mellom gapahuken og terrenget.

Vurdering

Det er viktig å få gapahuken godt ferdig. Vi anbefaler at restmidler overføres til dette tiltaket.