

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre  
**Møtested:** , Teams  
**Dato:** 07.01.2021  
**Tidspunkt:** 12:00 – 14.00

## Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
John R. Karlsen	Leder
Tryggve Enoksen	MEDL
Ole Mathis Eira	MEDL
Marit Kristine Hætta Sara	NESTL
Hanne Wiesener	MEDL

## Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon
------	----------

## Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for
------	-----------

## Merknader

Møtetid 2 timer. Forberedelse 3 timer.

## Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Rune Benonisen	Verneområdeforvalter
Asgeir K. Blixgård	Verneområdeforvalter

## Underskrift:

Protokoll bekreftes formelt som sak i neste styremøte

## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
ST 1/21	Referatsaker		
ST 2/21	Tiltaksplan 2021 - innsending		2020/9869
ST 3/21	Kulturminneprosjektet 2019-2020. Godkjenning av sluttrapport. Avslutning av prosjekt.		2019/2644
ST 4/21	Dispensasjon for motorferdsel i Kvænangsbotn lvo for preparering av skiløyper. Gjelder for sesong 2020/2021 til og med 2023/2024.		2020/11275
ST 5/21	Godkjenning av møteprotokoll fra 10.11.2020		

### Følgende møteplan fastsettes for 2021

07.01.2021 Styremøte – teams

16.-17.02.2021 Nasjonal styresamling arrangør Miljødirektoratet.

08.04.2021 Befaring Navitdalgammen

10.06.2021 Styremøte befaring

24.08.2021 Styremøte

11.11.2021 Styremøte



Arkivsaksnr: 2020/9869-6

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 04.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	2/21	07.01.2021

## Tiltaksplan 2021 - innsending

Vedlegg:

1 Tiltaksplan-KVB-NAV-2021-0701

## Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 07.01.2021

### Behandling

Enstemmig vedtatt

### Vedtak

Tiltaksplan for 2021, datert 07.01.2020, legges til grunn for innmelding av behov for midler.

Planen legges til grunn for detaljplanlegging av forvalternes arbeid i 2021.

Endelig prioritering av tiltak gjøres når bevilgning foreligger.

### Forvalters innstilling

Tiltaksplan for 2021, datert 07.01.2020, legges til grunn for innmelding av behov for midler.

Planen legges til grunn for detaljplanlegging av forvalternes arbeid i 2021.

Endelig prioritering av tiltak gjøres når bevilgning foreligger.

### Saksopplysninger

Tiltaksplanen for 2021 har vært lagt ut til innspill og vurdering to runder og behandlet av styret en gang. Innspill etter behandlingen er tatt inn som del av nytt forslag.

Planen er utgangspunkt for forvalternes arbeidsplan for 2021 og omfatter derfor også prosesser og tiltak som ikke trenger særskilt finansiering, men som vil kreve arbeidsinnsats. Planen er sånn sett også en overordnet arbeidsplan.

Planen er en oppfølging av forvaltningsplan, besøksstrategi og Miljødirektoratets føring i brev av 03.11.20 for bruk av tiltakspostene. Under følger utdrag fra dette.

Midler til tiltak i verneområder – overordnet mål er at naturtilstanden i verneområder opprettholdes og bedres. Alle tiltak skal være i tråd med godkjent forvaltningsplan, skjøtelsesplan eller besøksforvaltningsstrategi. Det er utarbeidet en egen strategi for bruk av midler som følger av regjeringens «Handlingsplan for styrket forvaltning av verneområdene» fra 2019.

Prioritering i 6 kategorier - 1. Tiltak som direkte bidrar til å motvirke negative påvirkningsfaktorer knyttet til trusselbildet. Ramsar-områder og truede naturtyper prioriteres høyest blant disse tiltakene 2. Løpende skjøtselstiltak 3. Vedlikehold av eksisterende tilrettelegging 4. Bruk av merkevaren Norges nasjonalparker i verneområder med høyt besøkstrykk 5. Bruk av merkevaren i øvrige verneområder 6. Besøksforvaltningstiltak som ikke er direkte knyttet til trusselbildet (slik som fugletårn mm.). Midlene fra Mdir skal fortrinnsvis være del-finansiering ved opparbeiding av større tilretteleggingstiltak. Det vil være høy terskel for tildeling av midler for tiltak som er mer omfattende og mer inngrep enn «enkel tilrettelegging». Forvaltning av kulturminner gjøres normalt med midler over kulturminnemyndighetenes budsjettposter. Om behov for og midler til andre formål - Forvaltningsplaner og bevaringsmål – det legges stor vekt på effektmåling av tiltak. I 2021 skal forvaltningsmyndigheten (i samråd med SNO) etablere bevaringsmål i fagsystemet NatStat for minst tre tiltak der målsetningen er å bedre/opprettholde naturtilstanden.

Innspill til prioritering og bestilling av personalressurser fra SNO-personell - Bestillingsmøtet mellom forvaltningsmyndigheten og SNO-lokalt skal sikre god dialog og forutsigbarhet med hensyn til prioritering av oppsynsinnsats og gjennomføring av tiltak i felt som SNO kan utføre. Bestillingsmøte 1 avholdes i november/desember hvor rapport og erfaringer fra året som har gått gjennomgås. Både forvaltningsmyndighet og SNO bidrar med sine erfaringer og diskuterer utfordringer og behov for kommende år. Bestillingene sendes inn innen 10. januar 2021 direkte til SNO, på eget bestillingsskjema. Etter budsjettildelingen til forvaltningsmyndigheten, gjennomføres bestillingsmøte 2 hvor endelig prioritering av SNOs innsats avtales.

## Vurdering

Etter første behandling er det lagt til noen tiltak og endret prioritering. Dette som følge av ny gjennomgang, innspill og faglige vurderinger. Det er gjengitt i plandokumentet. Følgende forslag legges frem – i overskriftsform:

Tiltak –

- Nye nettsider
- Infoplakater
- Samarbeid og drift og vedlikehold – oppjustert summer
- Skilting til innfallsporten jmf skiltplan (2020)
- Kultursti Kvænangsbotn
- Plan for videreutvikling av innfallsporten

#### Tiltak ikke prioritert

- Ytterligere finansiering av tiltak på kjørespor Kvænangsbotn
- Bru/klopp ved Gearbbethytta – over elva.

#### Planer, utredninger og prosesser

- Utarbeidelse av bevaringsmål
- Skjøtselsplan for Kvænangsbotn
- Forarbeid for kjøresportiltak Navit
- Bidrag til videreutvikling av næringsbygget og innfallsporten der
- Evaluering av kjøresportiltak
- Innføring av nye administrative nettsider

#### Drift

Det legges opp til 4 ordinære møter i 2021 og ett møte/befaring.

#### Personalressurs SNO

- Innspill på i alt 11 dagsverk fordelt på grensemerking, besøkstelling, noe tilrettelegging og generell informasjon til publikum.

I tillegg til overnevnte vil det være en del arbeid knyttet til oppfølging av tiltak som er finansiert i 2020, men som gjennomføres sommersesongen 2021. Det gjelder hengebrua, gapahuk Rundvannet, bildeprosjekt og skiltplan.



Arkivsaksnr: 2019/2644-23

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 04.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	3/21	07.01.2021

## **Kulturminneprosjektet 2019-2020. Godkjenning av sluttrapport. Avslutning av prosjekt.**

Vedlegg:

- 1 Sluttrapport Kulturminneregistreringer 01 2021
- 2 Vedlegg 1 Sluttrapport Kulturminneregistreringer 01 2021

### **Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 07.01.2021**

#### **Behandling**

Enstemmig.

#### **Vedtak**

Prosjektrapporter tas til orientering.

#### **Forvalters innstilling**

Prosjektrapporter tas til orientering.

#### **Saksopplysninger**

Innledning

En viktig del av formålet med verneområdene i Kvænangsbotn og Navitdalen dreier seg om å ta vare på kulturminner. Under forarbeidene for vernet ble det gjennomført en enkel kartlegging av kulturminner i Navitdalen og Kvænangsbotn. Det har vist seg behov å få en bedre oversikt på dette. Verneområdestyret utarbeidet et prosjekt i 2019

og fikk medfinansiering fra Sametinget. Gjennom dette fikk vi anledning til å engasjere Nord-Troms museum som faglig ansvarlig for prosjektet og lokale reinbeitedistrikter som bidragsyttere på dokumentasjon og kartlegging. Denne rapporten oppsummerer prosjektets innhold. Det foreligger en egen fagrapport fra prosjektet.

#### Mål med arbeidet

Gjennomføre en helhetlig kartlegging av Kvænangsbotn og Navitdalen lvo slik at vi er bedre i stand til å ta vare på kulturverdiene i området og få bedre kunnskap om bruken av disse områdene. Vi vektlegger deltakelse fra lokalkjente for å avdekke og registrere både fysiske og ikke-fysiske kulturminner innenfor disse områdene.

#### Lokale registreringer

En av hensiktene med prosjektet har vært å bruke lokalkjente fra reindrift og fra lokalsamfunnet for øvrig for å registrere de kulturminnene som allerede er kjent lokalt. Det ble gjort feltarbeid fra distriktene D -34 Ábborášša, D-33 Spalča og D -35 Fávrrorsorda. Disse er godtgjort for arbeidet etter oppsatt prosjektplan. Lokale grunneiere og andre lokale har bidratt, men har ikke meldt inn kostnader for arbeidet.

#### Fagkonsulent

Gjennom prosjektet har vi hatt samarbeid med Nord-Troms museum ved Lise Brekmoe. De har hatt den daglige oppfølgingen av datainnsamling, registreringer og formell dokumentasjon. De har også engasjert lokalkjente for innsamling av såkalt immatriell kulturarv.

Fagrapporten oppsummerer det faglige innhold og resultat av prosjektet i detalj.

#### Gjennomføring

Prosjektet skulle opprinnelig avsluttes med rapport vinteren 2020. Når vi nå leverer rapport skyldes forsinkelsen seg i hovedsak til at alt av feltarbeid og registreringer og for så vidt oppfølging ble forskøvet til feltsesongen 2020 tidspress. I løpet av dette året har så situasjonen med Corona forsinket gjennomføring ytterligere.

Prosjektet avsluttes formelt ved overlevering av rapport, men etterarbeid og formidling vil gjenstå og utført løpende i tiden fremover.

#### Sluttkommentar

Slik vi ser det er dette prosjektet kun et steg på veien mot bedre forståelse av og dokumentasjon av bruken av landskapet i indre Kvænangen gjennom historien. Vi ser at nye funn gir nye spørsmål. Vi tror og håper derfor aktørene innenfor kulturminnefeltet fortsetter arbeidet i årene fremover.

#### Regnskapsoversikt

Prosjektet har ved avslutning disponert vel 85% av bevilgningen. Mindreforbruk er knyttet til ubenyttet buffer og til at det er mindreforbruk knyttet til lokale registratorer. Det er ikke alle partene som har respondert på vår invitasjon.

Vi har ved avslutning periodisert utgifter på ca 15%, det vil si som ikke er disponert enda, men som vi tenker benytte til supplerende feltbefaringer som ikke ble gjennomført i 2020 og til formidling av funnene i prosjektet. Dette i samarbeid med Nord-Troms museum og andre lokale interessenter.

REGNSKAPSOPPSETT PROSJEKT			
Kostnadstype	Hvem	BUDSJETT	REGNSKAP
Gjennomgang av gamle kart og materialer	Fagkonsulent	kr 20 000	
Feltarbeid og kursing av registratorer	Andre	kr 16 000	
Prosjektledelse og rapportering	Fagkonsulent	kr 60 000	
Feltarbeid fagkonsulent	Fagkonsulent	kr 54 000	
Intervjuer - imatriell kulturarv	Andre lokale	kr 50 000	
<b>SUM NORD-TROMS MUSEUM</b>		<b>kr 200 000</b>	<b>kr 149 380</b>
Befaring i felt av lokale registratorer	3 rbd distrikt	kr 150 000	kr 109 772
<b>SUM FELTBEFARING LOKALE</b>		<b>kr 150 000</b>	<b>kr 109 772</b>
Adm kostnadsdekning			kr 15 000
Annen adm			kr 15 000
Periodisert - formidling og supplerende kartlegging			kr 60 848
<b>SUM ANDRE KOSTNADER</b>		<b>kr -</b>	<b>kr 90 848</b>
<b>TOTAL SUM</b>		<b>kr 350 000</b>	<b>kr 350 000</b>

## Vurdering





Arkivsaksnr: 2020/11275-3

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 04.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	4/21	07.01.2021

## **Dispensasjon for motorferdsel i Kvænangsbotn lvo for preparering av skiløyper. Gjelder for sesong 2020/2021 til og med 2023/2024.**

### **Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 07.01.2021**

#### **Behandling**

Enstemmig

#### **Vedtak**

Kvænangsbotn grendehus får dispensasjon til å benytte snøskuter i Kvænangsbotn landskapsvernområde til preparering av skiløyper.

Vedtaket gjelder fra høst 2020 og fire sesonger, det vil si at det trengs ny søknad høsten 2024. Kjøringen skal avsluttes 15.april hvert år for å gi ro til hekkende fugl. I år hvor påsken er sent, dvs etter 15.april kan sesongen forlenges til dagen etter 2.påskedag.

Formålet med bruk av snøskuter er preparering/tråkking av skiløyper for allmennheten og gjelder for løyper; Løype: grensen LVO Limpa til Dalstuen. Løype: Dalveien. Fra grense LVO til Dalstuen. Løype: Fra grense landskapsvernområde til Gearbetjavri.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i pkt 6.3 k) og §4 i verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde og naturmangfoldloven § 48. Tiltaket er vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Følgende vilkår gjelder for vedtaket:

Tillatelsen gjelder kjøring med snøskuter fortrinnsvis med løypeplog på snødekt mark og for nødvendig preparering i forbindelse med større snøfall eller vind. Inn til 2 scootere kan benyttes samtidig.

Tillatelsen er bare gyldig sammen med godkjent dispensasjon/tillatelse fra

Kvæningen kommune etter motorferdsloven. Alle som skal utføre arbeidet/kjøring skal være oppført i «kjørebok» som er vedlagt vedtaket. Ved evt behov for endringer av personell i løpet av sesongen, må dette meldes ved at det sendes ny oppdatert liste som kvitteres ut.

Ved sesongslutt og senest 1. juni skal det leveres kjørebok med oppstilling av alle Turer og rapport for året som gikk. Dette også jmf samarbeidsavtale fra 2016 .

Under kjøring må medbringes:

1. Denne tillatelsen
2. Utfylt kjørebok
3. Dispensasjon /tillatelse fra Kvæningen kommune

Kjøringen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker. Ved fare for skade på naturmangfoldet, eller forstyrrelse av dyreliv skal kjøringen avbrytes.

Tillatelsen kan trekkes tilbake hvis det oppdages brudd på vilkårene.

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages til Klima- og miljødepartementet. Klagefrist er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom verneområdestyret som vurderer saken på nytt før klagen videresendes.

## **Forvalters innstilling**

Kvæningsbotn grendehus får dispensasjon til å benytte snøskuter i Kvæningsbotn landskapsvernområde til preparering av skiløyper.

Vedtaket gjelder fra høst 2020 og fire sesonger, det vil si at det trengs ny søknad høsten 2024. Kjøringen skal avsluttes 15.april hvert år for å gi ro til hekkende fugl. I år hvor påsken er sent, dvs etter 15.april kan sesongen forlenges til dagen etter 2.påskedag.

Formålet med bruk av snøskuter er preparering/tråkking av skiløyper for allmennheten og gjelder for løyper; Løype: grensen LVO Limpa til Dalstuen. Løype: Dalveien. Fra grense LVO til Dalstuen. Løype: Fra grense landskapsvernområde til Gearbetjavri.

Tillatelsen er gitt med hjemmel i pkt 6.3 k) og §4 i verneforskriften for Kvæningsbotn landskapsvernområde og naturmangfoldloven § 48. Tiltaket er vurdert mot prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12.

Følgende vilkår gjelder for vedtaket:

Tillatelsen gjelder kjøring med snøskuter fortrinnsvis med løypeplog på snødekt mark og for nødvendig preparering i forbindelse med større snøfall eller vind. Inn til 2 scootere kan benyttes samtidig.

Tillatelsen er bare gyldig sammen med godkjent dispensasjon/tillatelse fra Kvænangen kommune etter motorferdselsloven. Alle som skal utføre arbeidet/kjøring skal være oppført i «kjørebok» som er vedlagt vedtaket. Ved evt behov for endringer av personell i løpet av sesongen, må dette meldes ved at det sendes ny oppdatert liste som kvitteres ut.

Ved sesongslutt og senest 1. juni skal det leveres kjørebok med oppstilling av alle Turer og rapport for året som gikk. Dette også jmf samarbeidsavtale fra 2016 .

Under kjøring må medbringes:

1. Denne tillatelsen
2. Utfylt kjørebok
3. Dispensasjon /tillatelse fra Kvænangen kommune

Kjøringen skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade på miljø og mennesker. Ved fare for skade på naturmangfoldet, eller forstyrrelse av dyreliv skal kjøringen avbrytes.

Tillatelsen kan trekkes tilbake hvis det oppdages brudd på vilkårene.

#### Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages til Klima- og miljødepartementet. Klagefrist er tre uker etter at vedtaket er mottatt. Eventuell klage sendes gjennom verneområdestyret som vurderer saken på nytt før klagen videresendes.

### **Saksopplysninger**

Kvænangsbotn grendehus har sendt søknad om tillatelse til skiløypekjøring i Kvænangsbotn LVO. Løypenettet i området er totalt ca 40 km. De delene som angår LVO er følgende;

1. Dalveien. Fra grensen LVO til Dalstuen ca 3km
2. Fra Limpavannet til løype mot Dalstuen ca 1,7km
3. Gearbbet. Fra grense LVO til Gærbethytta ca 1,2 km

Totalt om lag 6 km innenfor landskapsvernområdet.

Det søkes om tillatelse til kjøring med inn til 2 scootere samtidig. Det er ikke søkt om et spesifikt antall turer. Det søkes om en dispensasjon med varighet over 5 år. Det vil si fra sesongen 20/21 til 24/25.

Kvænangsbotn landskapsvernområde ble opprettet 18. februar 2011. Det finnes en egen verneforskrift for landskapsvernområdet. Formålet med vernet er å ta vare på natur- og kulturlandskap i et dalføre med variert og særpreget skog-, fjell- og vassdragsnatur lite berørt av tekniske inngrep. Verneformålet forutsetter at allmennheten skal ha anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Det er et generelt forbud mot motorferdsel i verneforskriften. I pkt 6.3 bokstav k) er det

imidlertid gitt hjemmel for forvaltningsmyndigheten til å gi «tillatelse til motorferdsel i forbindelse med oppkjøring av skiløyper for allmennheten jf forvaltningsplan».

Søknaden kan derfor behandles som en sak etter denne spesifiserte dispensasjonsbestemmelsen. Saken kan behandles delegert, men fremmes for verneområdestyret fordi den er langsiktig. Det er vurdert at det bør kunne gis en flerårig tillatelse noe som også er behandlet i forvaltningsplanen.

En fast varig ordning ble vurdert gjennom arbeidet med forvaltningsplanen, men ble ikke funnet å kunne gjennomføres pga manglende hjemmel i verneforskriften. Søker har tidligere fått innvilget søknad om tiltaket, senest for 2017-2020. Ordningen med preparering av løyper har vært i drift i flere år- også i god tid før vernevedtaket. Sist sesong var det lagt ut «turbok» ved to av løypene. Det ble registrert i underkant av 200 passeringer i perioden januar til utgangen av april. Det er samtidig kjørt om lag 45 turer i samme periode. På det meste er det 10 turer på en mnd. Tiltak som legger til rette for friluftsliv og aktivitet er i seg selv meget positivt, og det vurderes til å kunne være i tråd med verneformålet. Forutsetningen er at kjøringen begrenses til det et nødvendig omfang, dvs ved snøfall og vind.

## **Vurdering**

Både generelt i utmark og særlig i verneområder er det et mål å holde motorferdselen på et lavt nivå. Før forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorferdsel i verneområder må det derfor vurdere om det reelle behovet for kjøringen det er søkt om. Prinsippet i naturmangfoldlovens § 10 innebærer også at forvaltningsmyndighet ikke bare skal vurdere virkningen av en enkelt tillatelse til kjøring i landskapsvernområdet, men at virkningen av alle tillatelser som gis i verneområdet skal vurderes samlet.

Det er i søknaden bedt om tillatelse knyttet til løypekjøring. For de fleste vil dette vurderes som positivt å ha spor å gå etter. For andre vil slik tilrettelegging være unødvendig i utmarksområder. Vi antar allikevel at løypenettets omfang innenfor verneområdene er så pass lite, at det er rom for begge brukergrupper. Det vektlegges at en større og større andel av befolkningen vil dra god nytte av slik tilrettelegging. Det vektlegges også at løypene kjøres til viktige turmål innenfor LVO. Løylene starter utenfor LVO og har større eller mindre deler innenfor LVO, i stor grad etter etablerte stier/veier. Det vil være unaturlig å stoppe kjøring på grensen.

Mulighet for stillhet og ro i naturen er viktig for mange. For mange vil dette dreie seg om fravær av støy, eks motorstøy. Slike kvaliteter er viktig også i Kvænangsbotn. Det vurderes allikevel ikke å være formålstjenelig å sette tak på antall turer. Behovet for kjøring vil variere ifht snømengde, vind osv. I vilkårene for søknaden ligger en sterk anmodning om at kjøring begrenses til et nødvendig minimum for å ivareta hensynet til alle brukerne, også de som opplever unødig motorstøy som uheldig.

Vurdering etter nml § 8-12

Kunnskapsgrunnlaget §§8 og 9 - For Kvænangsbotn landskapsvernområde foreligger kun erfaringsbasert kunnskap om virkningene av motorisert ferdsel. Med det erfaringsgrunnlaget som foreligger kjenner ikke vernemyndigheten til vesentlig negativ påvirkning på mangfoldet av landskap, geologi, dyre- eller planteliv innenfor Kvænangsbotn landskapsvernområde som følge av begrenset snøskuterkjøring på snødekt mark med det angitte formålet.

Vi antar at det vil kunne være konsekvenser knyttet til forstyrrelser av vilt eller annet dyreliv. Det er registrert kadaver tatt av jerv og gaupe i nær tilknytning til den traseen som skal kjøres (datert 2005). Det er registrert hekkende sårbare rovfugler i området uten at lokaliteten direkte berører løypenettet. Enkelte rovfuglarter begynner å etablere seg for hekking allerede på ettervinteren. Slutten av februar, begynnelsen av mars. Hekkingen tar til noe senere. I den mest sårbare perioden kan forstyrrelser føre til at reiret forlates og hekking mislykkes. Vi vil redusere muligheten for forstyrrelser, og setter derfor 15.april som avslutning på sesongen for preparering av løyper. Det er ikke uvanlig at det er full vinter på den tiden. Det kan derfor oppfattes som en uheldig tid å avslutte sesongen på rent praktisk. Men i dette tilfellet prioriteres hensynet til særlig hekkende fugl i denne delen av Kvænangsbotn LVO. Vi har tatt hensyn til friluftslivet ved å gi mulighet for forlengelse av sesongen i de årene hvor påsken varer lengre enn 15.april.

Forvaltningsmyndigheten vurderer kunnskapsgrunnlaget i henhold til naturmangfoldlovens § 8 som tilstrekkelig i forhold til risiko for skade på verneverdiene og naturmangfoldet for øvrig. Ut fra dette mener vi at vi har tilstrekkelig kunnskap til å fatte avgjørelse i saken. Det er derfor ikke nødvendig å benytte føre var prinsippet i naturmangfoldloven §9.

Kostnader ved miljøforringelse – Naturmangfoldloven § 11

Det vurderes at tråkking av skiløyper i tråd med vilkårene i denne tillatelsen ikke vil føre til vesentlig miljøforringelse innenfor Kvænangsbotn landskapsvernområde.

Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder – Naturmangfoldloven § 12

Vilkårene for dispensasjonen tillater kun kjøring når det er nok snø til at kjøringen ikke lager varige spor i terrenget. Om tiltaket utføres i tråd med denne tillatelsen vurderes tiltaket som miljøforsvarlig.

Omsøkte tiltak vurderes som miljøforsvarlig og ikke i strid med verneformålet.

Tiltaket anses som positivt for brukere av området, innbyggere og besøkende til Kvænangsbotn. På denne bakgrunnen anbefales at søknaden innvilges med visse vilkår.



Arkivsaksnr: 2020/2144-5

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 07.01.2021

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	5/21	07.01.2021

## Godkjenning av protokoll fra styremøte 10.11.2020

Vedlegg:

1 Protokoll 10 nov 2020

## Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 07.01.2021

### Behandling

Enstemmig vedatt

### Vedtak

Protokoll godkjennes med følgende tillegg. Lise Brekmoe fra Nord-Troms museum presenterte fagrapport fra kulturminneprosjektet påføres under – orienteringssaker.

### Forvalters innstilling

Protokoll godkjennes

### Saksopplysninger

Protokoll fra forrige styremøte legges fram for endelig godkjenning.

### Vurdering

