

Møteinnkalling

Utvalg: Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre
Møtested: , Sørstraumen
Dato: 27.08.2019
Tidspunkt: 10:00

Viser til varsel på e-post av 12. august og utsending av første utkast til forvaltningsplan den 13. august 2019.

Program for møtet

09:00 Oppstart

14:00 Møte slutt

Det legges opp til befaringsinnlegg til ca 1,5 time i løpet av dagen. Værforbehold.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 18/19	Referatsaker		
ST 19/19	Godkjenning av protokoll fra styremøte 5.juli 2019		2019/10237
ST 20/19	Søknad om dispensasjon for uttransport av felt i Kvænangsbotn Ivo 2019-2021.		2019/10174
ST 21/19	Behandling av første utkast.		2019/10217
ST 22/19	Vurdere varig ordning for preparering av skiløyper i Kvænangsbotn Ivo.		2019/10200
ST 23/19	Drift og vedlikehold av gamme i Navitdalen ved Saivva.		2019/3362
ST 24/19	Tillatelse for landing/lavtflyving med helikopter for opptak av vannprøver. Norsk institutt for vannforskning 2019.		2019/8315

Andre informasjons- og drøftingssaker

1. Norsk institutt for naturforskning (NINA) fikk ikke gjennomført registrering/tellinger av rovfugl i Navitdalen og Kvænangsbotn som opprinnelig planlagt. Dette etter avtale med reinbeitedistriktene. De søkte om forlengelse av sluttdato til ut september. Det ble innvilget med forbehold om fortsatt løpende dialog med berørte reinbeitedistrikter.
2. **Forvaltningsmyndighet for Njemenaiko naturreservat**
Vi fikk opplyst at det i naturbase.no var oppført at Verneområdestyret var forvaltningsmyndighet. Vi sendte e-post og fikk avklart at dette var en feilføring. Myndighet er Fylkesmannen i Troms.
3. **Gjennomgang av info-anlegg ved Sørstraumen**
Styret tar en gjennomgang av info-anlegget. Evaluering og eventuelle forbedringer/justeringer.
4. **Evaluering av kjørsporprosjektet 2019**
Det er ved utgangen av august 2019 gjort de tiltakene som var planlagt for forsterkning og restaurering av kjørespor som går langs gjerdet i Kvænangsbotn. Vi anbefaler at det gjennomføres en evaluering og vurdering av de enkelte tiltakene, forbedringspotensiale mv. Det tas sikte på å gjøre dette ferdig for styrebehandling innen utgangen av 2019.
5. Vil styret ha en sak på muligheter og konsekvenser for overtakelse av forvaltningsmyndighet på andre verneområder i Kvæningen? Det har tidligere vært vurdert, men ikke konkludert med om det skal iverksettes et arbeid for å utrede dette.

ST 18/19 Referatsaker



Saksframlegg

Arkivsaksnr: 2019/10237-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 19.08.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	19/19	27.08.2019

Godkjenning av protokoll fra styremøte 5.juli 2019

Vedlegg:

1 Møteprotokoll-enkel

Forvalters innstilling

Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder godkjenner protokoll fra styremøte den 5. juli 2019.

Saksopplysninger

Protokoll fra møtet legges frem.

Vurdering

Møteprotokoll

Utvalg: Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre
Møtested: , Sørstraumen
Dato: 05.07.2019
Tidspunkt: 13:00

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon
Tryggve Enoksen	Medl
Marit Kristine Hætta Sara	Nestleder
Ole Mathis Eira	Ole Mathis Eira

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon
John R. Karlsen	LEDER
Vera Marie Eilertsen-Wassnes	MEDL

Følgende varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for
Aud Tove Tømmerbukt	Vera Wassnes

Merknader

Vara for John Karlsen kunne ikke møte

Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Rune Benonisen	Verneområdeforvalter
Asgeir K. Blixgård	Verneområdeforvalter

Bekreftelse rett protokoll:

Det bekreftes pr e-post at de vedtakene som er ført i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet. Styrets endelige bekreftelse følger i neste møte.

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 12/19	Referatsaker		
ST 13/19	Kartlegging av kulturminner. Behandling av prosjektplan.		2019/2644
ST 14/19	Status tilrettelegging ved Rundvannet- juli 2019.		2019/10226
ST 15/19	Kulturlandskapsskjøtsel ved Dalstuene i Kvænangsbotn Ivo 2019-		2019/1190
ST 16/19	Behandling av høringsutkast besøksforvaltningsstrategi - vedtak om høring		2019/4670
ST 17/19	Forvaltningsplan - status juli 2019		2019/10217

Andre informasjons- og drøftingssaker:

Kjøresporprosjektet

Jern-klopper ble gjort ferdig i samarbeid med reindriftsskolen i Kautokeino. De ble transportert ut og legges ut på stedet ila ettersommeren.

Startsted Navitfoss

Anlegget er for en stor del ferdig. Styret tar en befarung hvis det er anledning.

Forberedelse til åpningsarrangement 6. juli

ST 12/19 Referatsaker

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 05.07.2019

Vedtak

ST 13/19 Kartlegging av kulturminner. Behandling av prosjektplan.

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 05.07.2019

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Prosjektet gjennomføres i henhold til gjennomføringsplan datert 05.07.2019. Styret inngår samarbeidsavtale med Nord-Troms museum som faglig konsulent i henhold til de rammene satt opp i budsjettet.

Forvalters innstilling

Prosjektet gjennomføres i henhold til gjennomføringsplan datert 05.07.2019. Styret inngår samarbeidsavtale med Nord-Troms museum som faglig konsulent i henhold til de rammene satt opp i budsjettet.

ST 14/19 Status tilrettelegging ved Rundvannet- juli 2019.

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 05.07.2019

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Verneområdestyret godkjenner at midler, tidligere avsatt tilrettelegging ved Rundvannet, overføres til bygging av toalett og rasteplass ved gammen i Navitdalen.

Det avklares med Nord-Troms friluftsråd om midlene til gapahuk fortsatt er tilgjengelige.

Toalett som skal bygges ved parkeringsplassen ved Rundvannsbekken forsøkes gjennomført. Privat grunneier på Myrdalsveien tilskrives og varsles om at ferdsel på veien og gis mulighet til å komme med merknader til dette. Det settes en frist for svar og en dato for gjennomføring.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret godkjenner at midler, tidligere avsatt tilrettelegging ved Rundvannet, overføres til bygging av toalett og rasteplass ved gammen i Navitdalen.

Det avklares med Nord-Troms friluftsråd om midlene til gapahuk fortsatt er tilgjengelige.

Toalett som skal bygges ved parkeringsplassen ved Rundvannsbekken forsøkes gjennomført. Privat grunneier på Myrdalsveien tilskrives og varsles om at ferdsel på veien og gis mulighet til å komme med merknader til dette.

ST 15/19 Kulturlandskapsskjøtsel ved Dalstuene i Kvænangsbotn lvo 2019-

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 05.07.2019

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Verneområdestyret tar plan for skjøtsel til orientering. Planen danner grunnlag for søknader om finansiering av tiltak i 2020 og for planlegging av medvirkning og samarbeid med andre relevante aktører lokalt og regionalt.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret tar plan for skjøtsel til orientering. Planen danner grunnlag for søknader om finansiering av tiltak i 2020 og for planlegging av medvirkning og samarbeid med andre relevante aktører lokalt og regionalt.

ST 16/19 Behandling av høringsutkast besøksforvaltningsstrategi - vedtak om høring

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 05.07.2019

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Merknader fra Miljødirektoratet tas til etterretning. Plandokument som er justert i henhold til merknader sendes på høring og offentlig ettersyn i perioden august til ut oktober 2019.

Nytt startsted ved kryss Fylkesveien og Vangenvien (vis a vis Sagbruket) legges inn som startsted vinter og alternativ startsted sommer.

Forvalters innstilling

Merknader fra Miljødirektoratet tas til etterretning. Plandokument som er justert i henhold til merknader sendes på høring og offentlig ettersyn i perioden august til ut oktober 2019.

ST 17/19 Forvaltningsplan - status juli 2019

Saksprotokoll i Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre - 05.07.2019

Behandling

Enstemmig

Vedtak

Styret ber forvalterne om å prioritere ferdigstilling av forvaltningsplan og fremme et forslag til plan ved første møte etter ferien.

Forvalters innstilling

Styret ber forvalterne om å prioritere ferdigstilling av forvaltningsplan og fremme et forslag til plan ved første møte etter ferien.



Arkivsaksnr: 2019/10174-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 16.08.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	20/19	27.08.2019

Søknad om dispensasjon for uttransport av felt i Kvænangsbotn lvo 2019-2021.

Forvalters innstilling

I medhold av verneforskriften for Kvænangsbotn landskapsvernområde (FOR 2011-02-18) gis det tillatelse for motorferdsel etter eksisterende kjørespor innenfor Kvænangsbotn LVO for uttransport av felt elg.

Tillatelsen gjelder for antall turer nødvendig for å transportere ut det antall elg jaktlaget har (t/r) i perioden mellom 25.09. – 31.10. for 2019,2020 og 2021. En tur forstås som kjøring med ett kjøretøy inn for å hente elg og retur.

Følgende kriterier gjelder;

- Tillatelsen gjelder kun uttransport av elg etter eksisterende kjørespor. Ikke transport av materiell, utstyr eller personer. Frakt av elg til kjørespor kan gjøres ved bruk av elgtrekk eller lignende utstyr som ikke setter varige spor i terrenget.
- Kjøring skal begrenses til et minimum for den aktuelle transporten for å minimere slitasje på terrenget.
- Om det i forbindelse med transporten oppdages forhold som kan føre til skade eller forstyrrelse på naturmiljøet, mennesker eller tamrein skal kjøringen avbrytes.
- Med eksisterende kjørespor gjelder tydelige veier/spor som er blitt brukt til kjøring med ATV eller andre kjøretøyer. Hvilke er angitt i kart.
- Tillatelse er bare gyldig sammen med dispensasjon fra Kvænangen kommune og samtykke fra grunneier under kjøring skal fører ha med seg kopi av denne tillatelsen, dispensasjon fra Kvænangen kommune og kjørebok.

- All kjøring skal registreres i kjørebok. Hver tur skal registreres i forkant av turen(e). Utfylt kjørebok returneres i utfylt stand til forvaltningsmyndigheten innen 31.12 hvert år.

Denne tillatelsen kan forlenges hvis samme jaktlag fortsetter på valdet i flere år.

Saksopplysninger

Charles Mikalsen har sendt søknad datert 30.06.2019, om bruk av ATV til uttransport av felt Elg i Kvænangsbotn landskapsvernområde i perioden 2019-2020.

Han søker om å kjøre etter eksisterende veier og/eller kjørespor til Gearbbethytta og Kvænangen skogstuer.

Vurdering

I verneforskriften for Kvænangsbotn LVO pkt 6.1 er det gitt et generelt forbud mot motorferdsel. Tillatelse til motorferdsel i verneområdene skal som hovedregel behandles restriktivt. Dette for å bevare naturgrunnet og hindre unødige forstyrrelser og slitasje.

Det er gitt en rekke unntak, hvor konkrete aktiviteter likevel er tillatt. Verneforskriften for landskapsvernområdet gir automatisk tillatelse til bruk av lettere beltekjøretøy som ikke setter spor til frakt av elg innenfor verneområdet (eks elgtrekk) (pkt 6.2 c).

Videre sies det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til uttransport av felt elg med bruk av helikopter (pkt 6.3 f) og/eller motorferdsel på eksisterende kjørespor for uttransport av felt elg i samsvar med forvaltningsplan (pkt 6.3 m).

Forvaltningsmyndigheten har ikke vedtatt forvaltningsplan, men har utarbeidet et utkast til plan bla med avgrensning/definisjon av hva som regnes som «eksisterende kjørespor». Disse «eksisterende kjørespor» i dette utkastet legges til grunn for også behandlingen av denne dispensasjonen. Denne saken kan behandles delegert iht styrets delegasjonsreglement. Men siden saken konkret fastsetter hvor det kan kjøres, så tas den opp til behandling i styret. Det vurderes som en prinsipiell avgjørelse.

Formålet med Kvænangsbotn landskapsvernområde/Bađaávžži ja Gearbbet suodjemeahcci/Niemenaikun ja Kärpikän suojeluala er å ta vare på et natur- og kulturlandskap i et dalføre med variert og særpreget skog-, fjell- og vassdragsnatur, som er lite berørt av tekniske inngrep og som skaper identitet for kvensk og samisk kultur.

Videre er formålet å:

- ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer
- ta vare på særpreget og vakker vassdragsnatur
- ta vare på særpreget flora og fauna
- ta vare på landskapselement og kulturminner som vitner om samisk reindrift og sjøsamisk og kvensk bruk av området.

Allmennheten skal ha anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Selv om et omsøkt tiltak er innenfor rammen av en spesifisert dispensasjonsbestemmelse må det likevel foretas en selvstendig vurdering av om dispensasjon skal gis. Når forskriftene bruker formuleringer som “kangi tillatelse til” eller “kan gi dispensasjon til” betyr ikke det at forvaltningsmyndigheten skal gi dispensasjon, men at forvaltningsmyndigheten kan vurdere om en søknad gir grunnlag for å gi dispensasjon.

Det er kun aktiviteten eller tiltaket som direkte følger av den aktuelle bestemmelsen det kan gis dispensasjon til. Selv om bestemmelsens ordlyd er det klare utgangspunktet for tolkningen, må dispensasjonsadgangen også vurderes i lys av verneformålet, naturforholdene i det enkelte område mv. I behandlingen av søknader om dispensasjon etter spesifiserte dispensasjonsbestemmelser skal også de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 –12 vurderes.

Den aktuelle transporten vil foregå langs veier som er etablert for svært lenge siden. De har vært brukt til «alle tider» selv om teknologien har endret seg. Vi oppfatter ikke at denne aktiviteten vil føre til mer slitasje eller negative effekter ut over det som er i dag.

I Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder har det blitt gjennomført noe kartlegging av dyrelivet, og noen av observasjonene er av eldre dato. Det er registrert rødlista fuglearter og dyrearter i de områdene som kan benyttes til uttransport av elg. Vi legger til grunn av den mest sårbare perioden for både fugler og dyr er over fra midten av juli, og at forbigående forstyrrelser som dette tiltaket ikke vil gi negativ effekt av betydning. Oppsummert, vurderes tiltaket til å i liten grad kunne forstyrre dyrelivet, da det skjer på en tid av året hvor de fleste arter er mindre sårbare for forstyrrelser.

Formålet med Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder inkluderer å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område. Videre skal all ferdsel og aktivitet skje hensynsfullt og varsomt slik at det ikke, blant annet, forstyrrer vilt, tamrein eller er til ulempe for andre brukere.

I denne saken vurderes formålet med tiltaket til være viktig nok til at det overgår de mindre negative konsekvensene aktiviteten potensielt vil ha på dyrelivet, herunder også tamrein. Videre vurderes ulempen tiltaket vil ha for de besøkende i området som relativt lav, da det vil gjennomføres i kortere perioder og i en tid hvor ferdselen er liten.

Omsøkt aktivitet er planlagt gjennomført i tid hvor det vanligvis er lite rein i området. Men det er likevel viktig at gjennomføringen av tiltaket skjer i forståelse med utøvere av reindrift i området. Det er normalt lite besøkende i landskapsvernområdet i tiden tiltaket vil gjennomføres, og flyvingen vil i tillegg skje i en mindre besøkt del av landskapsvernområdet.

Vurdering etter nml §8-12.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok til å fatte beslutning i denne saken, jf. nml § 8, og en mulig dispensasjon vil ikke stride mot føre-var-prinsippet jf. nml § 9. Bruk

av ATV vil foregå over et kort tidsrom. Søknaden om dispensasjon kommer fra et jaktlag, og det er tidligere gitt dispensasjon til uttransport.

Det foregår noe kjøring i dette området i sammenheng med reindrift og drift av hytter og anlegg. Likevel anser vi omfanget til å være så pass lite at det ikke vil ha en betydelig effekt på samlet belastningen på økosystemet i verneområdet jf. nml § 10.

Kompensasjon for eventuell miljøforringelse jf. nml § 11 er ikke aktuelt i denne saken. Etter vår vurdering kan uttransport enklest foregå med bruk av atv og evt helikopter. Sistnevnte er så pass kostbart at det ikke virker fornuftig å skulle pålegge det, jf. nml § 12.

Vi anser at vilkårene for å kunne gi dispensasjon er oppfylt. Tiltaket strider ikke mot verneformålet og vi anser ikke at det kan påvirke verneverdier negativt. Tiltaket er vurdert også mot de miljørettslige prinsipper nml §8-12.



Arkivsaksnr: 2019/10217-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 19.08.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	21/19	27.08.2019

Behandling av første utkast.

Forvalters innstilling

Verneområdestyret godkjenner førstutkast til forvaltningsplan. Styret ber forvalter om å sende dette til faglig gjennomgang hos Miljødirektoratet. Samtidig sendes utkast ut til berørte parter lokalt med ønske om innspill til utkastet. Det kan også legges opp til møter med interessegrupper og/eller enkeltpersoner hvis de ønsker det.

Planen vil også sendes på formell høring etter faglig godkjenning, innspill fra lokale og vedtak om høring fra styret.

Saksopplysninger

Verneområdestyret har drøftet oppstart av forvaltningsplan flere ganger siden 2014, uten at det har vært kapasitet til å følge dette tilstrekkelig opp.

Verneområdestyret gjorde den 9. november 2017 vedtak om prosessplan for arbeidet. Denne planen er utarbeidet samtidig med besøksforvaltningsstrategien for verneområdene. Verneområdestyret gjorde

vedtak om oppstart og prosessplan den 09.11.2017. Senere er prosessplanen justert 05.04.2018 (nye styremedlemmer).

Planutkast ble utarbeidet stykkevis frem til høsten 2018, og det ble gjennomført en innspillsrunde blant lokale og regionale interessegrupper november 2018. Planarbeidet har så blitt liggende til våren/sommeren 2019 og tas opp til første behandling i vo-styret den 27. august 2019.

Styret fikk tilsendt utkast til plan på e-post den 13. august. Utkast ligger også på styrets hjemmesider <http://www.nasjonalparkstyre.no/Kvanangsbotn-og-Navitdalen-LVO/Planer-og-publikasjoner/Forvaltningsplan/>



Arkivsaksnr: 2019/10200-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 16.08.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	22/19	27.08.2019

Vurdere varig ordning for preparering av skiløyper i Kvænangsbotn lvo.

Forvalters innstilling

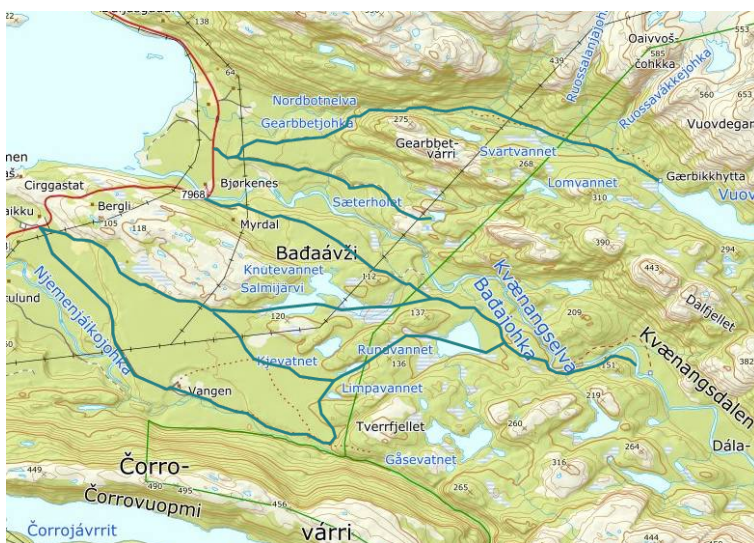
Verneområdestyret for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder ber forvalterne innarbeide regler og retningslinjer for preparering av skiløyper i forvaltningsplan. Dette erstatter ordinær søknad om dispensasjon.

Forutsetning for ordningen er at overordna myndighet godkjenner praksisen, og at vilkårene som gis av forvaltningsmyndigheten følges opp av de ansvarlige på lokalt plan.

Hvis ny praksis gjennom forvaltningsplanen ikke er klarlagt før årets sesong starter, gir verneområdestyret gjeldende dispensasjon gyldighet også for sesongen 2019-2020.

Saksopplysninger

Lokale krefter i Kvænangsbotn har i en årrekke kjørt skiløyper for allmennheten i området mot Dalstuene og til Gearbbethytta.



Etter at verneområdet ble etablert er dette videreført, og verneområdestyret har bidratt med noe midler til dette tiltaket.. Det er om lag 6km som prepareres i verneområdene. Det utgør ca 1/4 av det totale løypenet i området. (se kart)

Formelt sett er samarbeidet mellom verneområdestyret og Kvænangsbotn grendehus, men det er to-tre personer som gjør jobben hver vinter. Det er registrert opp mot 500 skiturer (turbok) den siste sesongen (2018-2019). Det kjøres årlig mellom 25-40 turer fra nov-deember til medio mars.

Det har vært behandlet dispensasjon med varighet ett til tre år. De ansvarlige søker nå om en dispensasjon med varighet i 5 sesonger, dvs fra 2019 til 2024.

Vurdering

Dispensasjonsbehandlingen har tidligere vært en formalitet. Det er de samme løypene som prepareres hvert år, og omfanget er det samme i alle årene. Med små variasjoner. Vi opplever at denne ordningen med skiløyper er både viktig og et bra tilbud for hyttefolk, andre besøkende og lokale. Sistnevnte er i stort flertall av brukere.

Verneområdestyret bør vurdere mulighet for å erstatte denne dispensasjonsordningen med en fast ordning beskrevet og definert gjennom forvaltningsplanen.

Hvis det er mulig å få til så kan rammene defineres som følger;

Preparering av skiløyper kan gjøres på (se kart);

1. Verneområdegrensen ved Limpavann til Veien ved Rundvannet.
2. Verneområdegrensen på Dalveien til Dalstuene (via vadested)
3. Fra verneområdegrensen til Gearbbethytta.

De som skal gjøre jobb med preparering skal meldes inn til forvaltningsmyndigheten og være nevnt ved navn i kjørebok. Kjørebok skal fylles ut før hver tur starter og returneres i utfylt stand til forvaltningsmyndigheten ved sesongslutt. Seinest 1. juni hver sesong.

Det skal utarbeides en enkel rapport som beskriver arbeidet, eventuelle utfordringer sist år og registrert bruk av skiløypene (turbøker på angitt sted).

Kjøring i verneområdene skal opphøre etter påske eller senest 15.mars hvert år. Dette for å gi ro for de hekkefugler som etablerer seg på reir denne tiden. Hvis påsken er senere enn 15.mars kan preparering gjøres t.o.m andre påskedag.



Arkivsaksnr: 2019/3362-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 16.08.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	23/19	27.08.2019

Ordninger for bruk, drift og vedlikehold av gamle i Navitdalen ved Saivva.

Vedlegg:

- 1 Eksempel på bruksregler for hytte

Forvalters innstilling

Saken legges frem uten innstilling

Saksopplysninger

Verneområdestyret har finansiert oppføring av en gamle bygge nært opp til tradisjonell måte ved Sáivva i Navitdalen. Gammen bygges sommer/høst 2019 og vil stå ferdig til offentlig bruk så snart styret bestemmer det.

Styret bes vurdere hvilke ordninger for bruk, drift og vedlikehold som er mest hensiktsmessig.

Vurdering

Vi har vurdert flere alternative løsninger for bruk, drift og vedlikehold.

Ordninger for bruk

Det er to alternativer.

A – at gammen er åpen og kan brukes av alle når det måtte passe og når det er ledig. Fordelen med denne ordningen er at tilgjengeligheten blir åpen, og en kan ta inn der hvis det er ledig. Det er også ingen eller lite administrasjon.

Bakdelen er at det ikke kan garanteres at det er ledig, og at en likevel må ta med telt for å være sikker. Det er også vanskelig å holde oversikt over bruk.

B- at gammen låses, men at alle som vil kan låne nøkkel på et nærmere angitt sted (eks Sørstraumen handel, eller nøkkelboks på egnet sted – NB-konkrete løsninger ikke diskutert med noen). Det kan i dette tilfellet pålegges en liten vedlikeholdsavgift (eks Kr 400,-) som kan dekke arbeidet med oppbevaring av nøkkel og som kan dekke noe av utgiftene med drift (ved, tilsyn og renovasjon).

Fordelen med å ha en slik ordning er at eier får litt bedre oversikt over bruken av gammen. Det er kanskje også slik at det gjør det enklere for lokale brukere å ta turen både sommer og vinter. Det gjør kanskje også at flere velger å bruke gammen fordi de er «garantert» plass. Gir også mulighet til å stenge gammen i perioder hvis reindrifta i området krever det eller at den må brukes som del av drifta i korte perioder, eller at andre forhold tilsier det. Bakdelen er at en ikke kan bare stikke innom når en går forbi.

Ordninger for drift og vedlikehold

Dette gjelder følgende;

- Tilkjøring av ved
- Tilsyn, sjekke at alt er OK. Melde til eier ved behov for større vedlikehold mv.
- Løpende vedlikehold (rydding, vasking, søppel, små reparasjoner).

Det har tidligere vært luftet at rbd 35 kunne være aktuell som drift og vedlikeholds ansvarlig. Det må da utarbeides en enkel avtale som definerer oppgaver, ansvar og hva det vil koste for styret å ha en slik ordning.

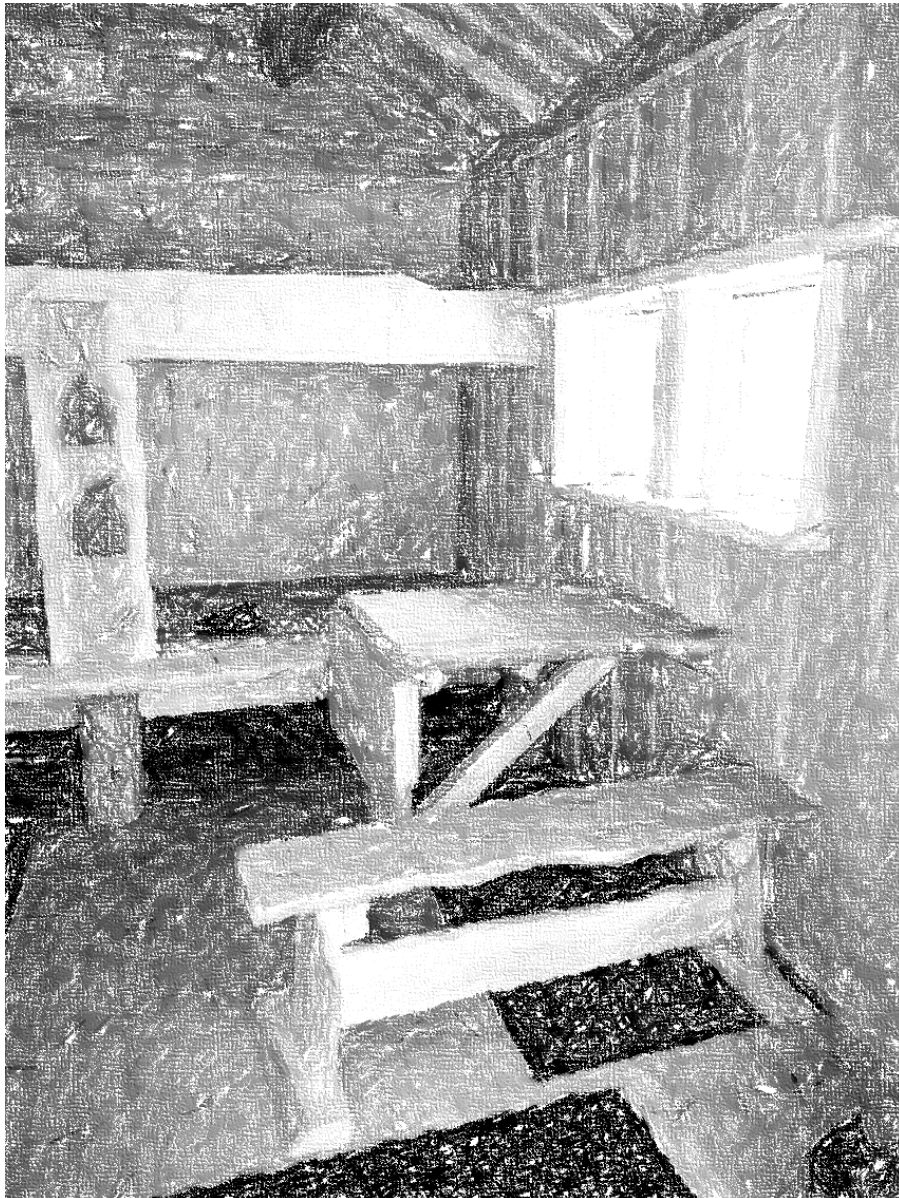
Bruksregler

Det bør utarbeides informasjons-, og bruksregler som brukere kan forholde seg til. Eksempel fra en annen hytte vedlagt.



Sieimmastua

Informasjon og bruksregler for leietakere



Om hytta

Sieimmastua ble bygget i 2016 i samarbeid mellom Reisa nasjonalparkstyre, Halti nasjonalparksenter og Fjelltjenesten. Den er finansiert gjennom tilskudd og egeninnsats fra de nevnt over og også en betydelig andel fra Statskog.

Hytta eies av Nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Ráisdouttarháldi landskapsvernområde og inngår som del av nettverket av hytter og fasiliteter i og rundt Reisa nasjonalpark. Mer informasjon om hytta og byggingen finnes på nasjonalparkstyret sin hjemmeside¹

Hyttedetaljer, utstyr og fasiliteter

Senger og utstyr til	3-4 personer
Areal	12m ²
Avstand fra brøytet vei	10 km
Husdyr tillatt	Ja (se bruksregler)
Oppvarming	Vedovn (ved tilgjengelig på stedet)
Strøm	Nei
Toalett	Utedo
Vann	Må hentes fra bekk/oppkomme ved hytta eller fra Reisaelva
Kokemuligheter	Gasskomfyr
Sengetøy	Må medbringes av leietaker
Kjøkkenutstyr	Noe kokeutstyr. Dekketøy medbringes av leietaker.
Annet	Vaskebøtter, koster, vaskemidler mv
Mobildekning	Nei

Merk. Leietaker må huske å ta med eget forbrukspapir (toalett og tørkepapir).

I hovedsesongen juni-september er det vanligvis ikke mulig å leie hytta mer enn to påfølgende dager. Dette for å gi flere brukere mulighet til å leie hytta.

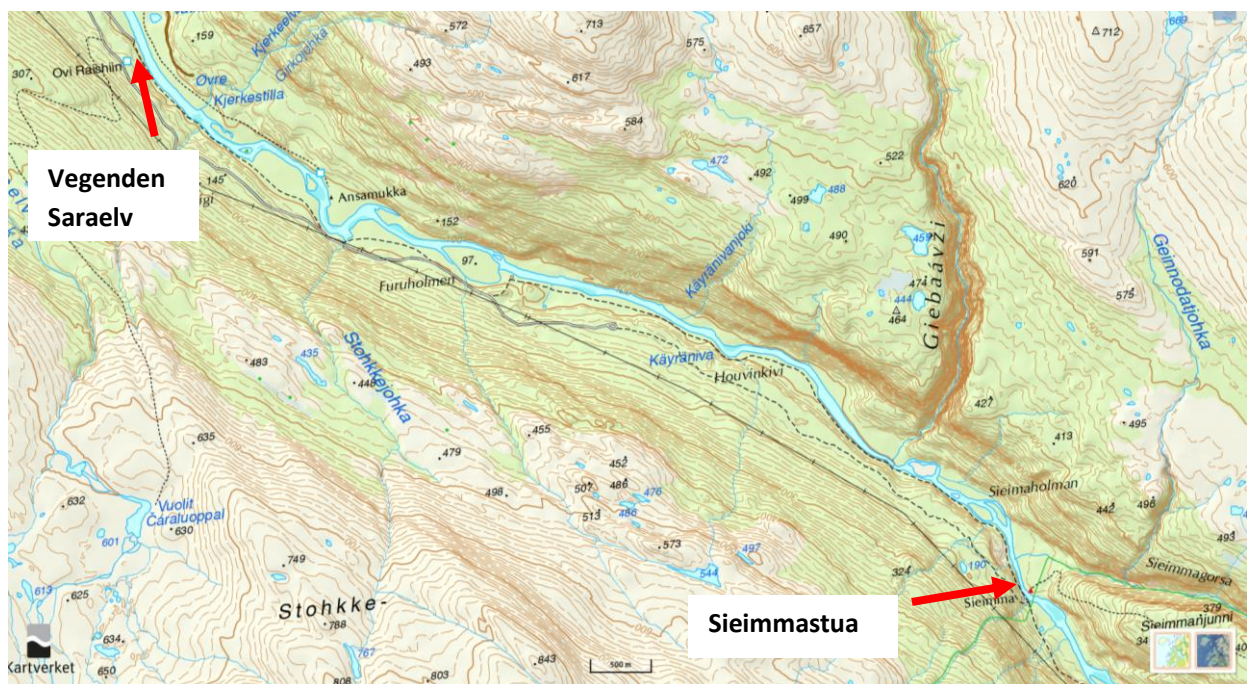
¹ http://www.nasjonalparkstyre.no/Documents/Reisa_dok/Tiltaksplaner%20og%20rapporter/Rapport2-Sieimmaprosjektet2016-ReisaNP.pdf

Veibeskrivelse – sommer

Fottur langs Nordkalottruta som følger langs Reisaelva fra Saraelv (9 km). Eller, fottur langs skogsbilvei til Kayraniva (5 km) og videre langs sti i skogen til Sieimma (4 km). Kart og turbeskrivelse ligger på UT.no. Det er også mulig å komme til Sieimma med bruk av elvebåt.

Veibeskrivelse – vinter

Skitur langs Reisaelva fra snuplassen ved Saraelv (11 km). Vær oppmerksom på at framkommelighet på elveisen kan variere mye med vær, snø- og temperaturforhold. Eller, skitur langs skogsbilvei til Kayraniva (5 km) og videre langs sti i skogen til Sieimma (4 km). Kart og turbeskrivelse ligger på UT.no.



Det er også en åpen hytte på østsiden (den andre siden) av Reisaelva som er tilgjengelig for alle. Avstanden mellom hyttene er under 100 meter, men Reisaelva må krysses. I sommersesongen er det er en liten ro-båt tilgjengelig i området for kryssing av elva.

Det er to alternativer for ruten til Sieimma, kart er oppslått på skilt ved startpunktene. Les mer: <https://www.ut.no/tur/2.4753/>

GPS posisjon

UTM-posisjon: Sone 34W Ø 528071 N 7699390

Posisjon i desimalgrader: N69.4023° - Ø21.715°

Posisjonsangivelse ved nødmelding:

69 grader 24 minutter 8 sekunder nord - 21 grader 42 minutter 54 sekunder øst

Bruksregler for Sieimmastua

På grunn av avstander er det ikke mulig for hytteeier å føre tilsyn etter hver hyttebruk. Det er i alles interesse at hytta holdes i god stand og at renholdet er bra, derfor pålegges leietakere følgende:

1. Hytta må rengjøres før avreise. Kopper, bestikk og kokekar som er brukt må vaskes og tørkes og settes på plass. Golvet må kostes og vaskes. Bruk vaskebøtter som er merket til formålet.
2. Sjøppel og avfall. Som hovedregel skal alt avfall tas med tilbake. Vi ønsker ikke at det legges igjen ekstra matvarer mv.
3. Vinduer må stenges og alle ytterdører må låses ved avreise.
4. Feil eller mangler meldes til utleier så snart som mulig etter besøket. Enten ved muntlig tilbakemelding i forbindelse med tilbakelevering av nøkkel, på e-post eller på telefon.
5. Ikke la hunder ligge i sengene. Forlat ikke hunder alene i hytta, bruk i så fall hundebur. Husk å fjerne hundemøkk fra hyttetomta.
6. Alle som besøker hytta bes om å skrive sine navn i hytteboka.

Leietaker forplikter seg til å følge bruksreglene. Ved dårlig rengjøring, skade eller ødeleggelse av hytte/utstyr forbeholder utleier retten til å innkreve tilleggsbetaling /erstatning av leietaker.

Kontaktinformasjon. Henting og tilbakelevering av nøkler.

Utleie forvaltes av Halti SA. Henting av nøkler kan gjøres i kontortid (08.00-16.00) på Haltibygget, 9151 Storslett, eller etter nærmere avtale.

Telefon: **90640452 / 77588250**

E-post: info@halti.no

Tilbakelevering av nøkler

- Haltibygget. På kontoret i kontortiden eller i grå postkasse ved hovedinngangen.
- Levering i egen kodeboks/nøkkelboks ved Sieimmastua. Dette etter særskilt avtale. Må noteres i utleieloggen ved henting.

Ved tap av nøkler vil leier få erstatningskrav Kr 500,-

Vedlikeholdsavgift

Prisen for leie er **Kr 400 pr døgn**.

Dette går uavkortet til dekning av kostnader for drift og vedlikehold av hytta. Innbetales til utleier ved henting av nøkler.

Vi ønsker deg en god tur til Sieimma!



Arkivsaksnr: 2019/8315-0

Saksbehandler: Rune Benonisen

Dato: 16.08.2019

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Navitdalen og Kvænangsbotn verneområdestyre	24/19	27.08.2019

Tillatelse for landing/lavtflyving med helikopter for opptak av vannprøver. Norsk institutt for vannforskning 2019.

Forvalters innstilling

Med hjemmel i verneforskriftens §4, naturmangfoldloven § 48 gir nasjonalparkstyret for Reisa nasjonalpark og Raisduottarhaldi landskapsvernområde Norsk institutt for vannforskning (NIVA) dispensasjon fra verneforskriften til flyving og landing med helikopter på én lokalitet, Mádenjonnejávri, i Kvænangsbotn landskapsvernområde.

Tillatelsen gis med følgende vilkår:

Tillatelsen gjelder lavtflyving og/eller landing på aktuell lokalitet. Ferdselen skal begrenses, og antall landinger skal derfor også begrenses til et minimum for å løse oppdraget.

- Dispensasjon er gjelder for lavtflyving og landing i løpet av én dag, og skal utføres innenfor perioden 15.september og ut året 2019.
- Flyvingen tidspunkt og lokalitet må klareres med berørt reinbeitedistrikt (Rbd 40 Orda, og Rbd 33 Spálča) og skje i forståelse med reindriftnæringen i området.
- Dispensasjonen skal medbringes under feltarbeidet.
- Hvis ikke samtlige vilkår oppfylles er dispensasjonen ugyldig.

Saksopplysninger

Verneområdestyret fikk i juni tilsendt søknad fra Norsk institutt for vannforskning-NIVA angående lavtflyving/landing med helikopter for opptak av vannprøver. De opplyser følgende:

Effektar av ureina luft og nedbør på vassressursar skal no følgjast opp gjennom ei undersøking av om lag 1000 innsjøar i heile Noreg. Det er NIVA som skal gjennomføre undersøkinga på oppdrag frå Miljødirektoratet. Undersøkinga i 2018 vart avlyst, som det tidlegare er informert om.

Som eit ledd i Miljødirektoratet sitt arbeid med å halde oversikt over miljøtilstanden i norske innsjøar er det tidlegare gjennomført tre store undersøkingar i Noreg. I 2019 har Miljødirektoratet bestemt at dei 1000 statistisk utvalde innsjøane frå 1995-undersøkinga skal takast på nytt til hausten for å oppdatere oversikta over miljøtilstanden.

Den faglege bakgrunnen for undersøkinga er at det har skjedd store endringar i viktige miljøfaktorar dei siste 23 åra. Sur nedbør har gått kraftig attende. I takt med redusert sur nedbør har og konsentrasjonar av kalsium og magnesium gått ned, og ein fryktar at dette enkelte stader kan gje marginal vasskvalitet for fisk og anna liv. Langtidsdata frå overvaking viser aukande humusinnhald (farge) i vatn, og dette har vore eit problem for fleire vassverk. Også dette har vore knytt til reduksjonen i sur nedbør. Klimaet har vorte varmare og det har vore meir hyppige episodar med ekstremvær, til dømes tørka i Sør-Noreg i fjor sommar. Ein veit ikkje nok om korleis det står til med vasskvaliteten på nasjonal skala i dag.

For effektiv gjennomføring skal flest mogleg av innsjøane prøvetakast frå lufta med helikopter, og det må innhentast landingsløyve for dette. Fleire av innsjøane ligg i verna områder, og det må i dei tilfella innhentast løyve frå vernemyndighetene.

Prøven i Kvænangsbotn skal tas fra Mådenjonnejávri helt nord i verneområdet.



Vurdering

Formålet med Kvænangsbotn landskapsvernområde/Bađaávžži ja Gearbbet suodjemeahcci/Niemenaikun ja Kärpikän suojeluala er å ta vare på et natur- og kulturlandskap i et dalføre med variert og særpreget skog-, fjell- og vassdragsnatur, som er lite berørt av tekniske inngrep og som skaper identitet for kvensk og samisk kultur.

Videre er formålet å:

- ta vare på geologiske forekomster og landskapsformer
- ta vare på særpreget og vakker vassdragsnatur
- ta vare på særpreget flora og fauna
- ta vare på landskapselement og kulturminner som vitner om samisk reindrift og sjøsamisk og kvensk bruk av området.

Allmennheten skal ha anledning til natur- og landskapsopplevelse gjennom utøvelse av naturvennlig og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging.

Formålet omfatter også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

I verneforskriften er det ikke gitt særskilt unntak for denne type aktivitet/transport. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen §4 i verneforskriften og nml §48. Bestemmelsen skal fange opp uforutsette eller spesielle/særlige tilfeller som ikke ble vurdert på vernetidspunktet. Tiltak som bidrar til å fremme verneverdiene bør det som regel gis dispensasjon til, da slik bruk kan betraktes som et ledd i forvaltningen som utøves for å bevare verneverdiene. Vilkår for å kunne gi dispensasjon er;

- Tiltaket ikke strider mot verneformålet og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdige, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensyn til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.
- I tillegg må det gjøres en vurdering etter de miljørettslige prinsipper i nml §8-12.

I Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder har det blitt gjennomført noe kartlegging av dyrelivet, og noen av observasjonene er av eldre dato. Det er registrert rødlista fuglearter i det området som det planlegges flyving. Vi legger til grunn av den mest sårbare perioden for disse artene er over fra midten av juli, og at forbigående forstyrrelser som dette tiltaket ikke vil gi negativ effekt av betydning. Oppsummert, vurderes tiltaket til å i liten grad kunne forstyrre dyrelivet, da det skjer på en tid av året hvor de fleste arter er mindre sårbare for forstyrrelser. I utkastet til ny forvaltningsplan for Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder står det at nytten av forskningsprosjekter alltid skal «vurderes opp mot omfanget av eventuelle inngrep eller tiltak og de ulemper forskningen medfører». I denne saken vurderes formålet med tiltaket til være viktig nok til at det overgår de mindre negative konsekvensene flyvingen potensielt vil ha på dyrelivet, herunder også tamrein. Videre vurderes ulempen tiltaket vil ha for de besøkende i området som relativt lav, da det vil gjennomføres på én dag.

Formålet med Kvænangsbotn og Navitdalen landskapsvernområder inkluderer å gi allmennheten adgang til friluftsliv i et slikt område. Videre skal all ferdsel og aktivitet skje hensynsfullt og varsomt slik at det ikke, blant annet, forstyrrer vilt, tamrein eller er til ulempe for andre brukere.

Omsøkt flyving er planlagt gjennomført i tid hvor det normalt er tamrein i området. Det er derfor viktig at gjennomføringen av tiltaket skjer i forståelse med utøvere av reindrift i området. Det er normalt lite besøkende i landskapsvernområdet i tiden tiltaket vil gjennomføres, og flyvingen vil i tillegg skje i en mindre besøkt del av landskapsvernområdet.

Vurdering etter nml §8-12.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes som godt nok til å fatte beslutning i denne saken, jf. nml § 8, og en mulig dispensasjon vil ikke stride mot føre-var-prinsippet jf. nml § 9. Flyvingen med helikopter vil foregå over et kort tidsrom. Søknaden om dispensasjon kommer fra et offentlig organ og tiltaket har en veldig spesifikk målsetting, som gjør det lite sannsynlig at andre vil søke om tillatelse på samme grunnlag og slik skape presedens.

Det foregår en del flyving i dette området i sammenheng med bygging av ny 420Kw kraftlinje. Det er også gitt dispensasjon for annen naturkartlegging (rovfugl og snøugle). Likevel anser vi omfanget til å være så pass lite at det ikke vil ha en betydelig effekt på samlet belastningen på økosystemet i verneområdet jf. nml § 10. Kompensasjon for eventuell miljøforringelse jf. nml § 11 er ikke aktuelt i denne saken. Etter vår vurdering kan oppdraget vanskelig gjennomføres uten bruk av helikopter, jf. nml § 12. Bruk av luftfartøy er i tillegg en skånsom type motorferdsel for plantelivet og landskapsverdier for øvrig.

Vi anser at vilkårene for å kunne gi dispensasjon er oppfylt. Tiltaket strider ikke mot verneformålet og vi anser ikke at det kan påvirke verneverdier negativt. Vi anser at kunnskapsgrunnlaget for forvaltning av natur og miljø styrkes.

Naturmangfoldloven (nml) § 8 krever at offentlige beslutninger baseres på et kunnskapsgrunnlag som skal stå i rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.