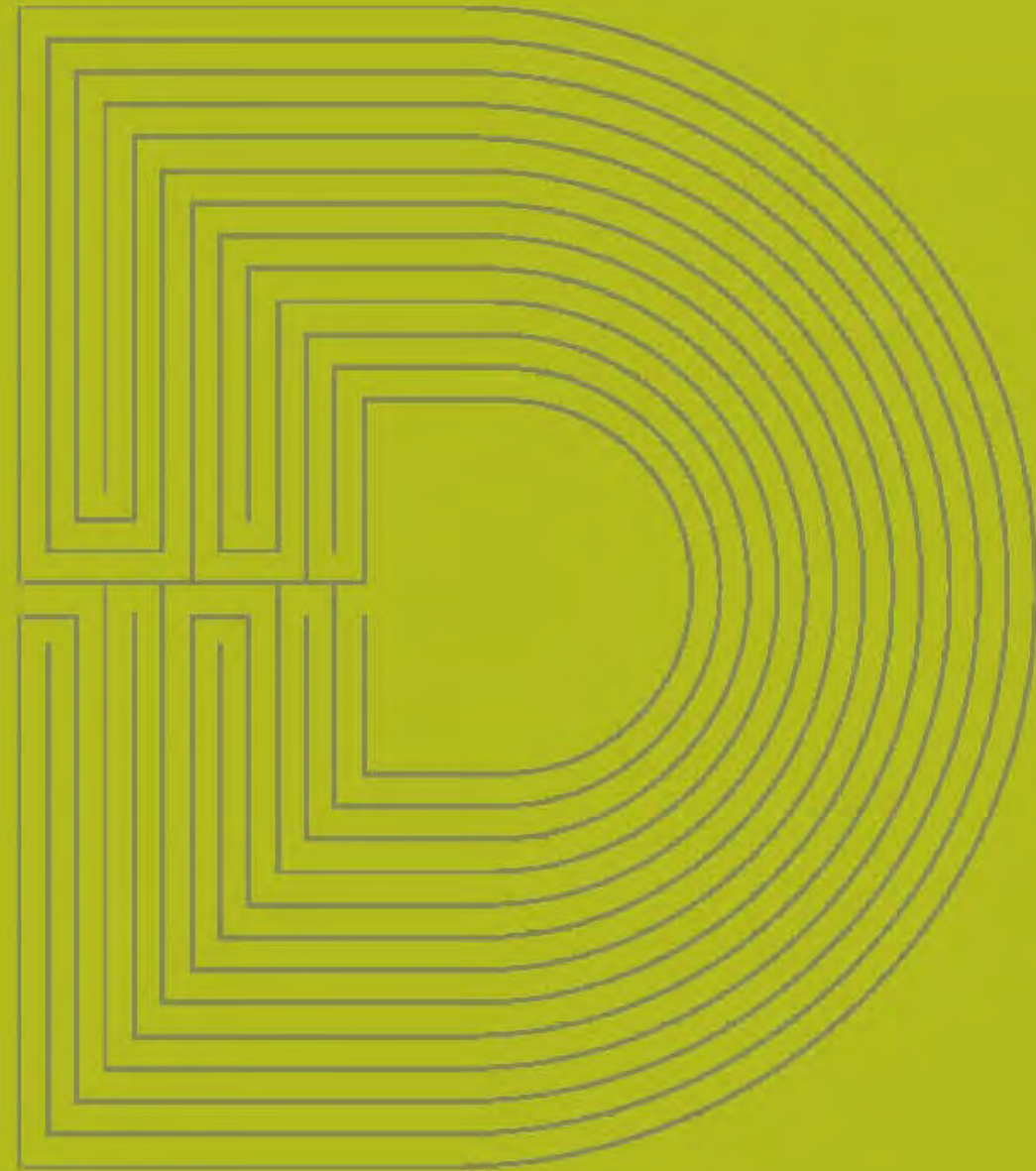


UTSIKTSPUNKT VETTISFOSSEN

PRESENTASJON AV MULIGHEITSSTUDIE
16. DESEMBER 2020



DRONNINGALANDSKAP



Frå synfaringa 22. oktober 2020

INNHALD :

1. REGISTRERING OG ENKLE LANDSKAPSANALYSER
2. KONSEPT
3. ALTERNATIVE PLASSERINGAR AV UTKIKKSPUNKTET
4. REFERANSER
5. UTKIKKSPUNKT - ALTERNATIVE FORSLAG TIL UTFORMING
6. ØKONOMI
7. ANBEFALTE TILTAK



Formgiving og digital kartografi: Gåsvatn kart-tjenester. www.kart-tjenester.no. Digitale kartdata: Statens kartverk N250. Tillatelse nr. MAD12012.R1.25240

Kvar:

Lom, Vågå og Vang kommuner i Oppland fylke,
Luster og Årdal kommuner i Sogn og Fjordane fylke

Slik kjem du deg til Jotunheimen nasjonalpark:

Rv. 55 over Sognefjellet, fleire stopp og avkjørslar mot nasjonalparken.
Rv. 53 mellom Årdal og Tyn. Rv. 252 frå Tyn til Eidsbugarden.
Rv. 51 over Valdresflya, fleire stopp og avkjørslar mot nasjonalparken.
Parkering på Bygdisheim og båt over Bygdin til Eidsbugarden.
Parkering på Gjendesheim og båt over Gjende til Memurubu eller Gjendebru.

Kart:

Turkart "Jotunheimen" (1:100 000)
Turkarta "Aust-" og "Vest-Jotunheimen" (1:50 000)

TEGNFORKLARING

- Fylkesgrense
- Nasjonalpark
- Landskapsvernområde
- Parkering
- Overnatting
- Servering
- Campingplass
- Betjent turisthytte
- Selvtjent turisthytte
- Ubetjent turisthytte



1. REGISTRERING OG ENKLE LANDSKAPSANALYSER

EIN DEL AV
LANDSKAPSVERNOMRÅDET

Søk...

Tom filter

Hytter Filter v

Turforslag Filter v

Turmål og steder Filter v

Sommerstier — **i**

Vinterløyper — **i**

Min huskeliste

Skjul søk og filtre

- Vises i kartet
-  **Vetti Gard Turiststasjon**
Hytte • Betjent
 -  **Avdalen gard**
Hytte • Betjent
 -  **Ville, vakre Utladalen**
Fottur • Krevende
 -  **Ville Utladalen og rolige Vetti**
Fottur • Krevende
 -  **Hjelledalen - Morkaskaret - ...**
Fottur • Krevende
 -  **Fjellskitur med utgangspunk...**
Skitur • Middels
 -  **Gravdalen**
Hytte • Ubetjent
 -  **Vårskitur til Stølsmaradalsti...**
Skitur • Krevende



 Jotunheimen
Ville Utladalen og rolige...
 Fottur • Krevende • 5.9 km

Lukk x Høydeprofil ^ Mer om turen >


Q Sø...


Tom filter

Hytter Filter v

Turforslag Filter v




Turmål og steder Filter v

Sommerstier  i

Vinterløyper  i

Min huskeliste

Skjul søk og filtre

- Vises i kartet
-  **Vetti Gard Turiststasjon**
Hytte • Betjent
 -  **Avdalen gard**
Hytte • Betjent
 -  **Ville, vakre Utladalen**
Fottur • Krevende
 -  **Ville Utladalen og rolige Vetti**
Fottur • Krevende
 -  **Hjelledalen - Morkaskaret - ...**
Fottur • Krevende
 -  **Fjellskitur med utgangspunk...**
Skitur • Middels
 -  **Gravdalen**
Hytte • Ubetjent
 -  **Vårskitur til Stølsmaradalsti...**
Skitur • Krevende



FORMIDLE TUREN TIL TOPPEN AV FOSSEN

 Jotunheimen

Ville Utladalen og rolige...

Fottur • Krevende • 5.9 km

Lukk x Høydeprofil ^ Mer om turen >

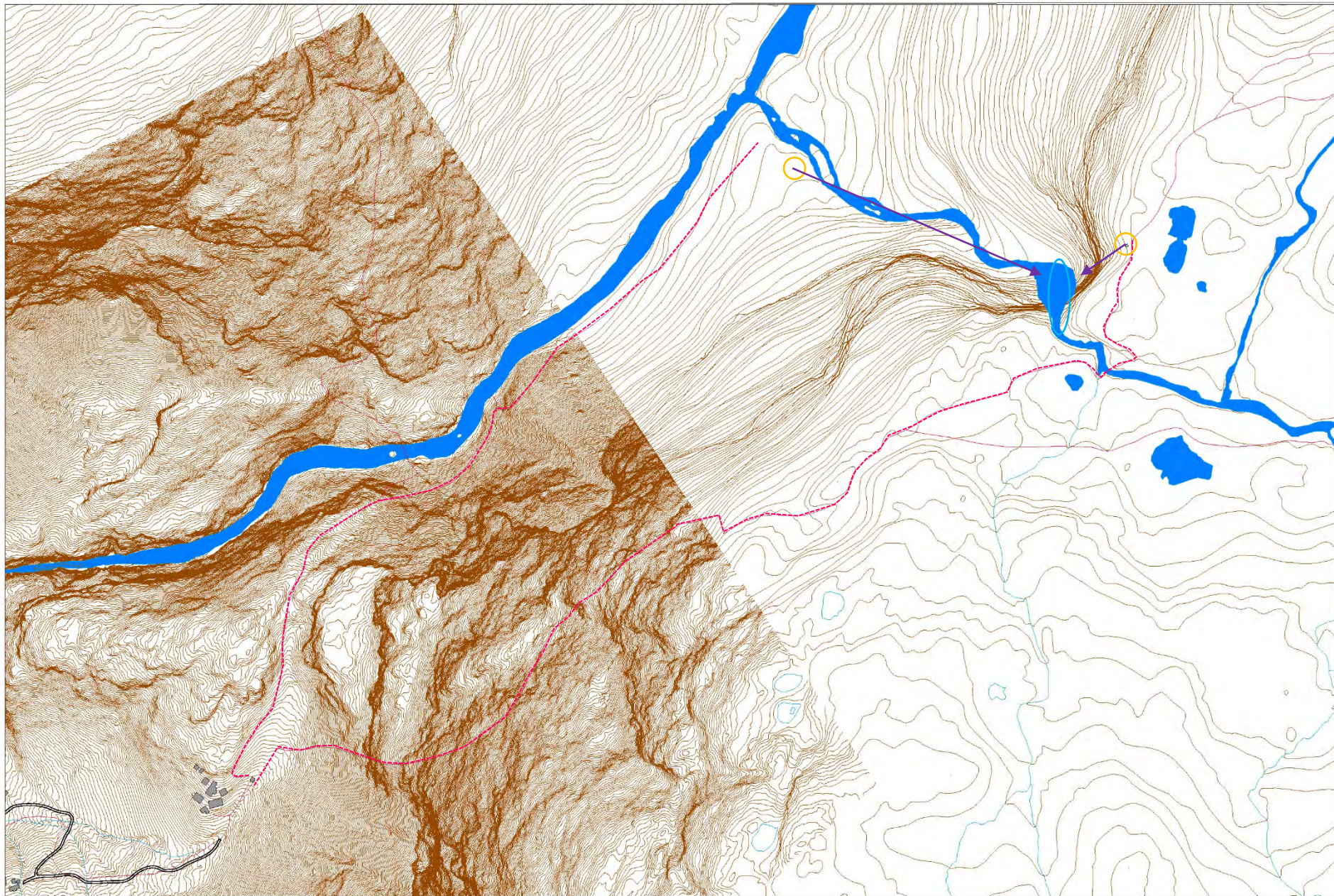




VILLE UTLADALEN



VETTI GARD



VETTISFOSSEN

MULIGHETSSTUDIE

OVERSIKTSPLAN 1: 4000

DRONNINGALANDSKAP 

2 UTSIKTSPUNKT: OVANFRÅ OG NEDANFRÅ



FOSSEN SETT FRÅ ULIKE KANTAR



NEDANFRÅ



INNTIL - TOPPEN

A TUGELA FALLS HIKE

in the Drakensburg Mountains





NEDANFRÅ - ISSLOTT



ISKLATRING





STREKNINGEN VETTI GARD – UTKIKKSPUNKTET:
VIKTIG MED (VARSAM) SIKRING OG PAUSEPLASSAR



TILRETTELEGGING – BØR SKJE INNANFOR EIN FORMMANUAL

MANGFALD



DRAMATIKK







UTKIKKSPUNKTET



EKSISTERENDE SITUASJON:
UTRYGG PLASSERING AV STIGEN LANGS KANTEN AV GJELET



EKSISTERENDE SITUASJON:
FRÅ UTSIKTSPUNKTET



EIN SER TOPPEN, MEN IKKJE TÅA PÅ FOSSEN



JAKTA PÅ DEN BESTE UTSIKTEN TIL FOSSEN



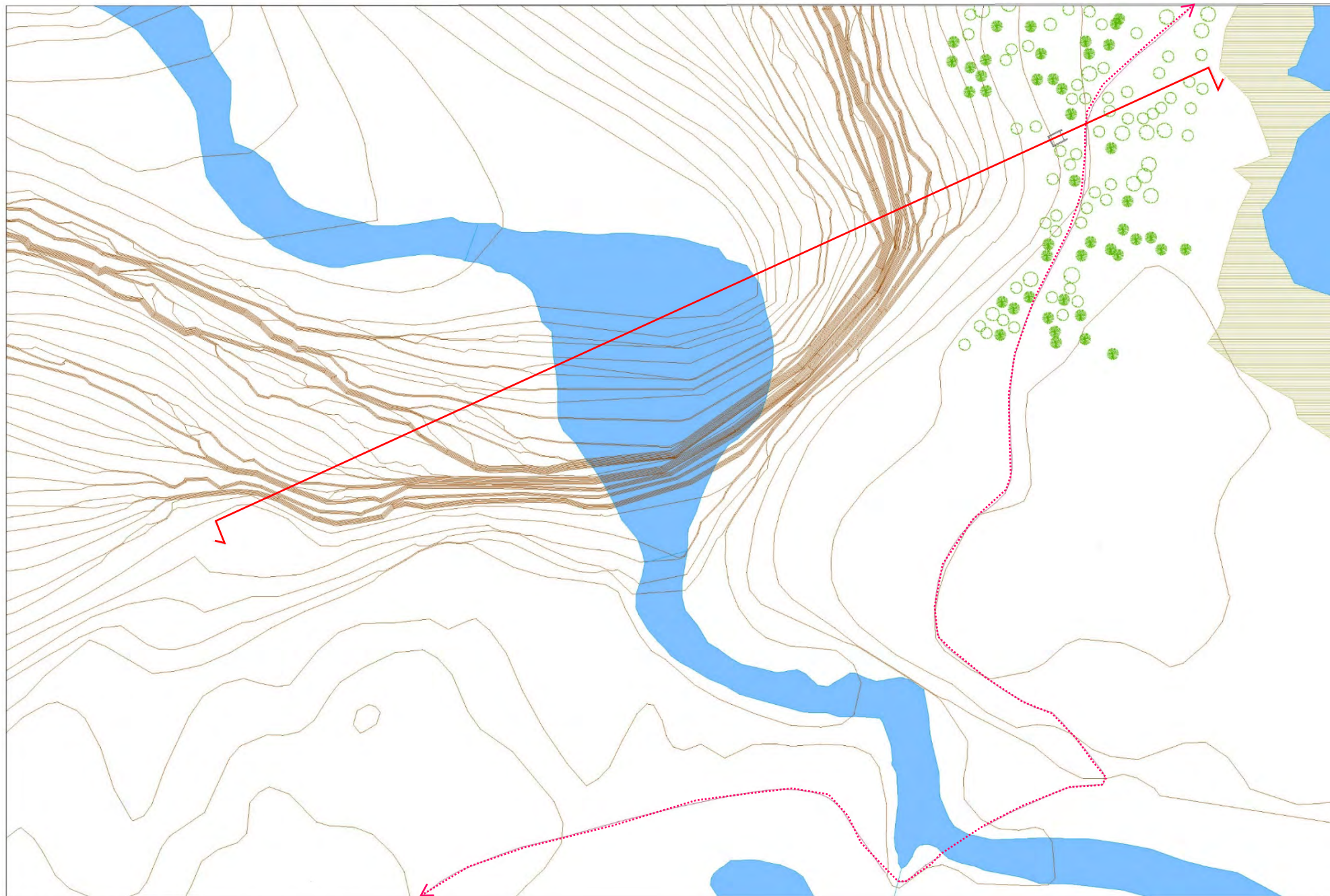
EKSISTERENDE SITUASJON:
BEHOV FOR KOMFORT - SITJEBENKAR

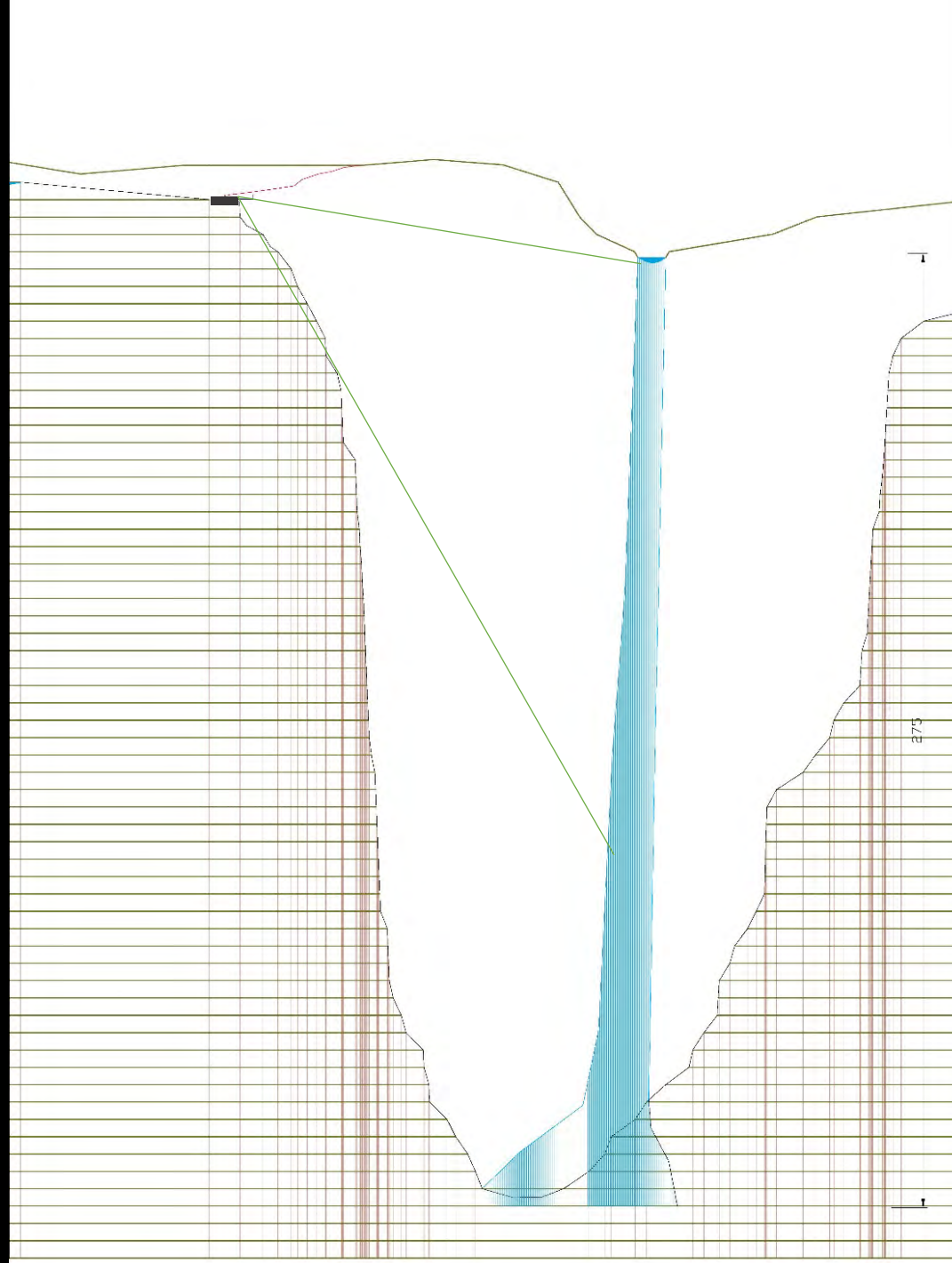


BEHOV FOR SIKRING – VEGEN PLASSERAST LENGER BAK

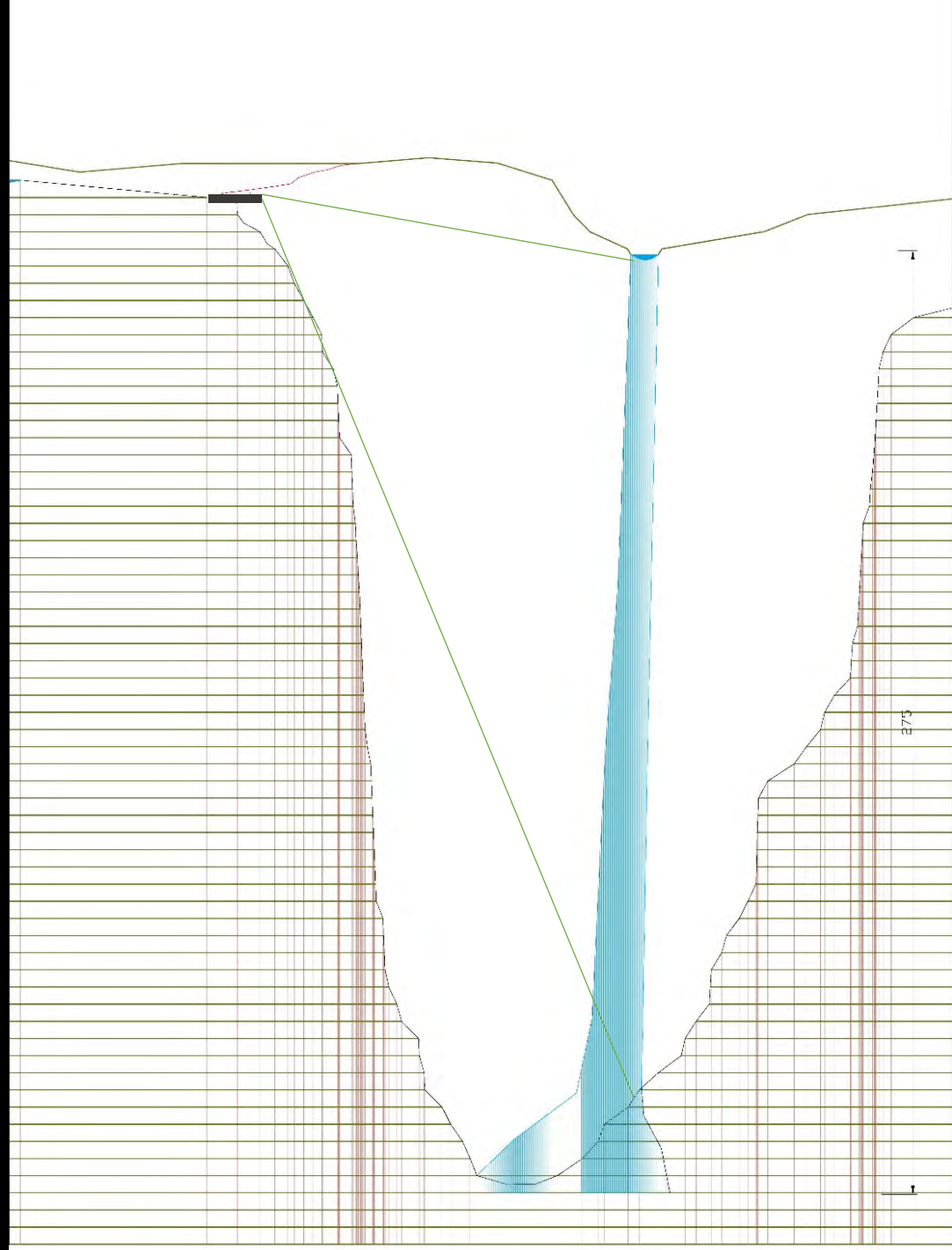
2 KONSEPT FOR UTSIKTSPUNKTET

- LANDSKAPET: EIN TRYGG KVILESTAD PÅ EIT DRAMATISK PUNKT
- VATNET: KONTAKTEN MED FOSSEN FORSTERKAST VED Å KIKKE OVER KANTEN
- KONSTRUKSJON: ENKEL OG STILREIN FORM SOM IKKJE UROAR FUGLELIVET





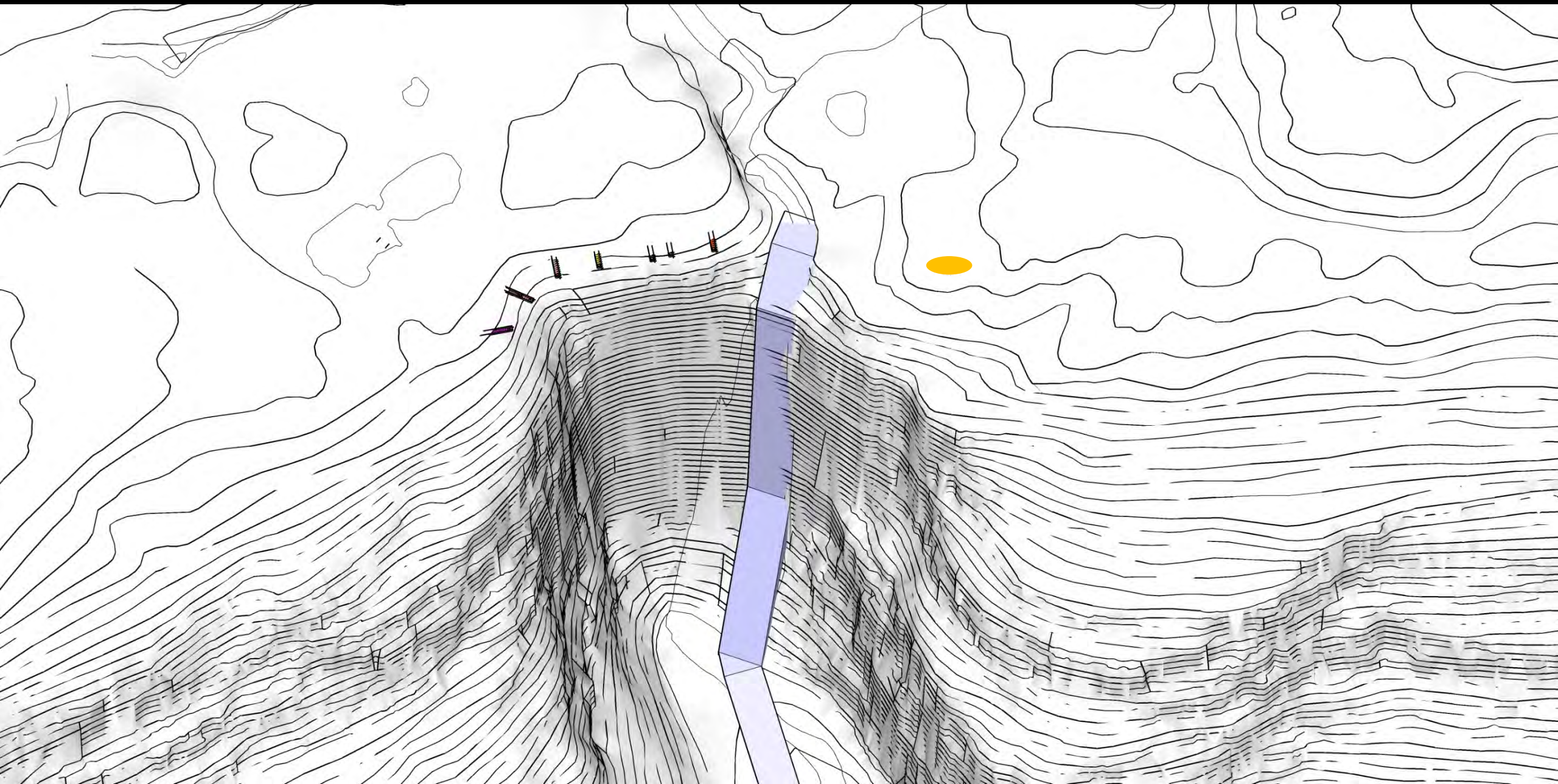
SNITT – EKSISTERANDE SITUASJON



SNITT – NY SITUASJON?

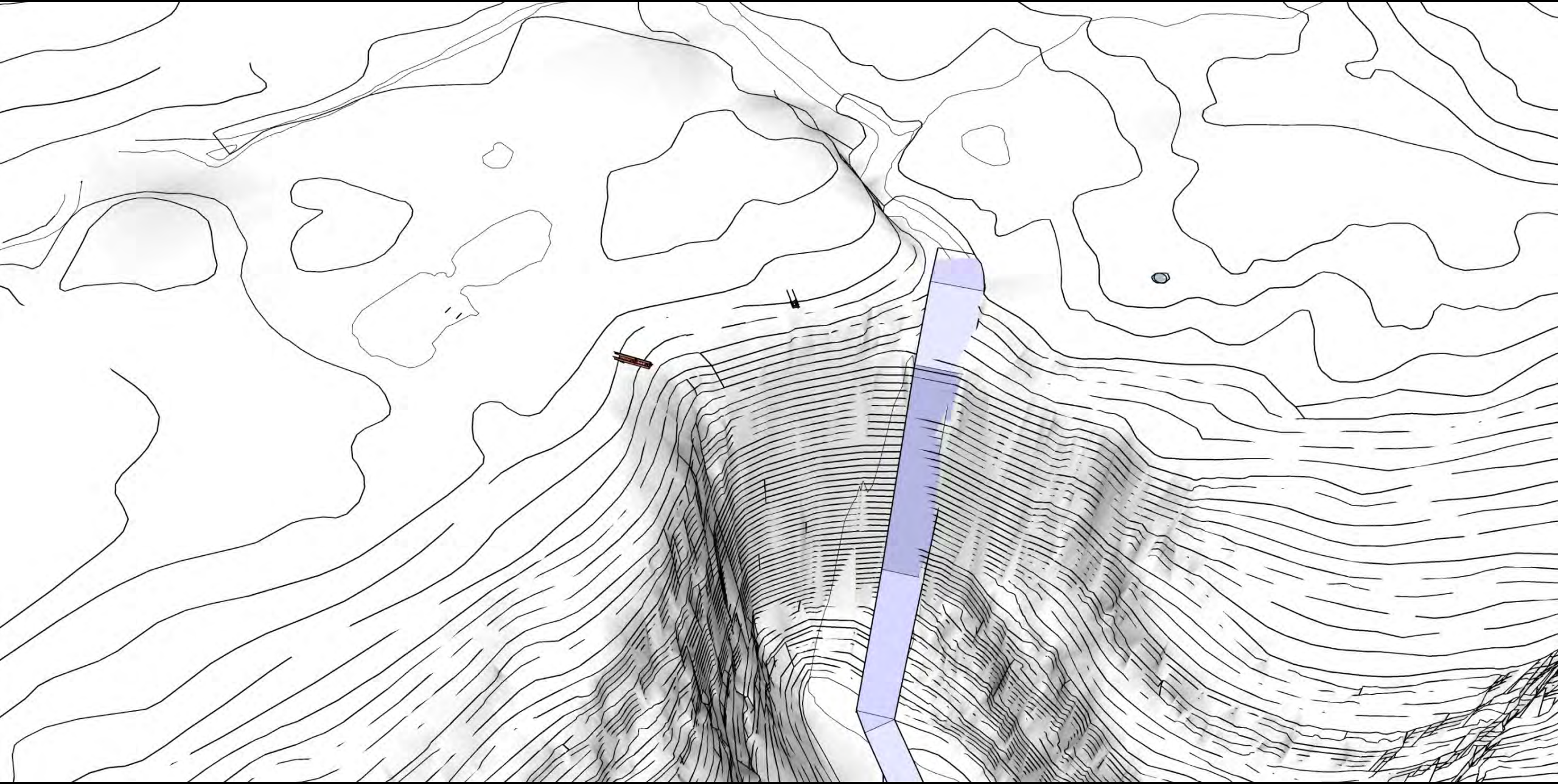
4: ALTERNATIVE PLASSERINGAR
AV UTKIKKSPUNKTET



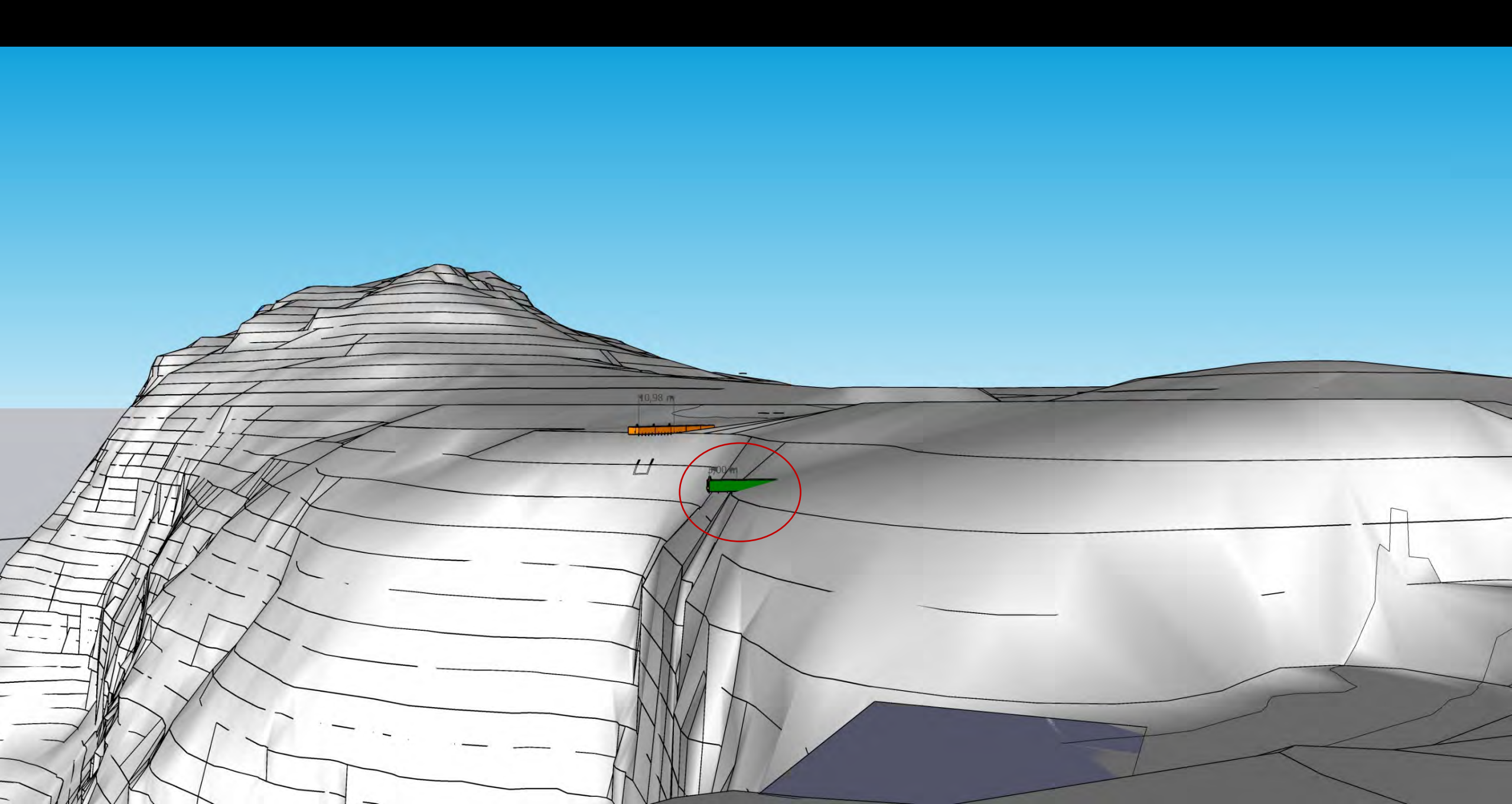


• ALTERNATIVE PLASSERINGAR AV UTKIKKSPUNKTET

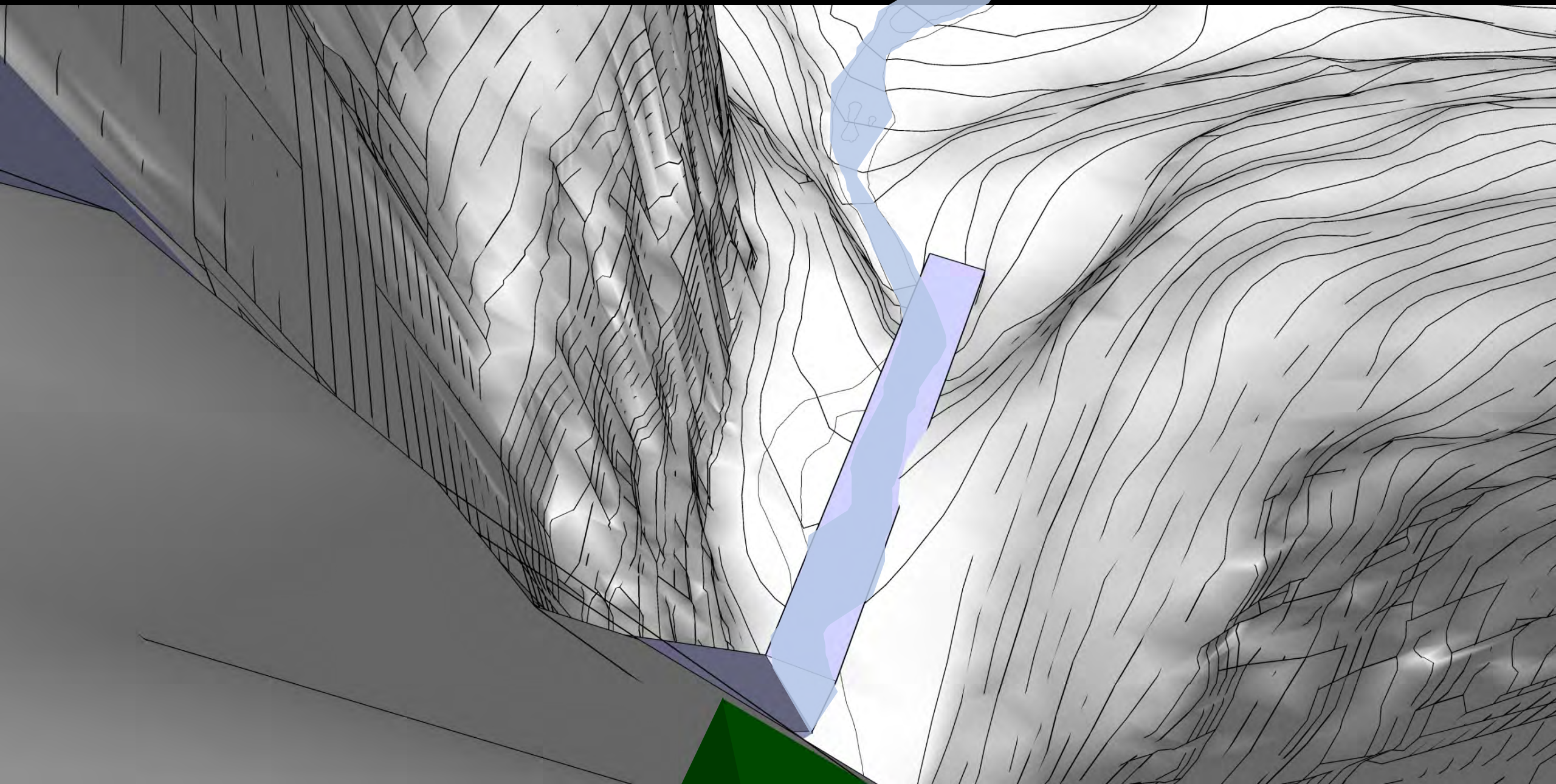




TO PLASSERINGAR PEKAR SEG UT SOM BEST:
A: NÆR FOSSEN
B: DAGENS PLASSERING



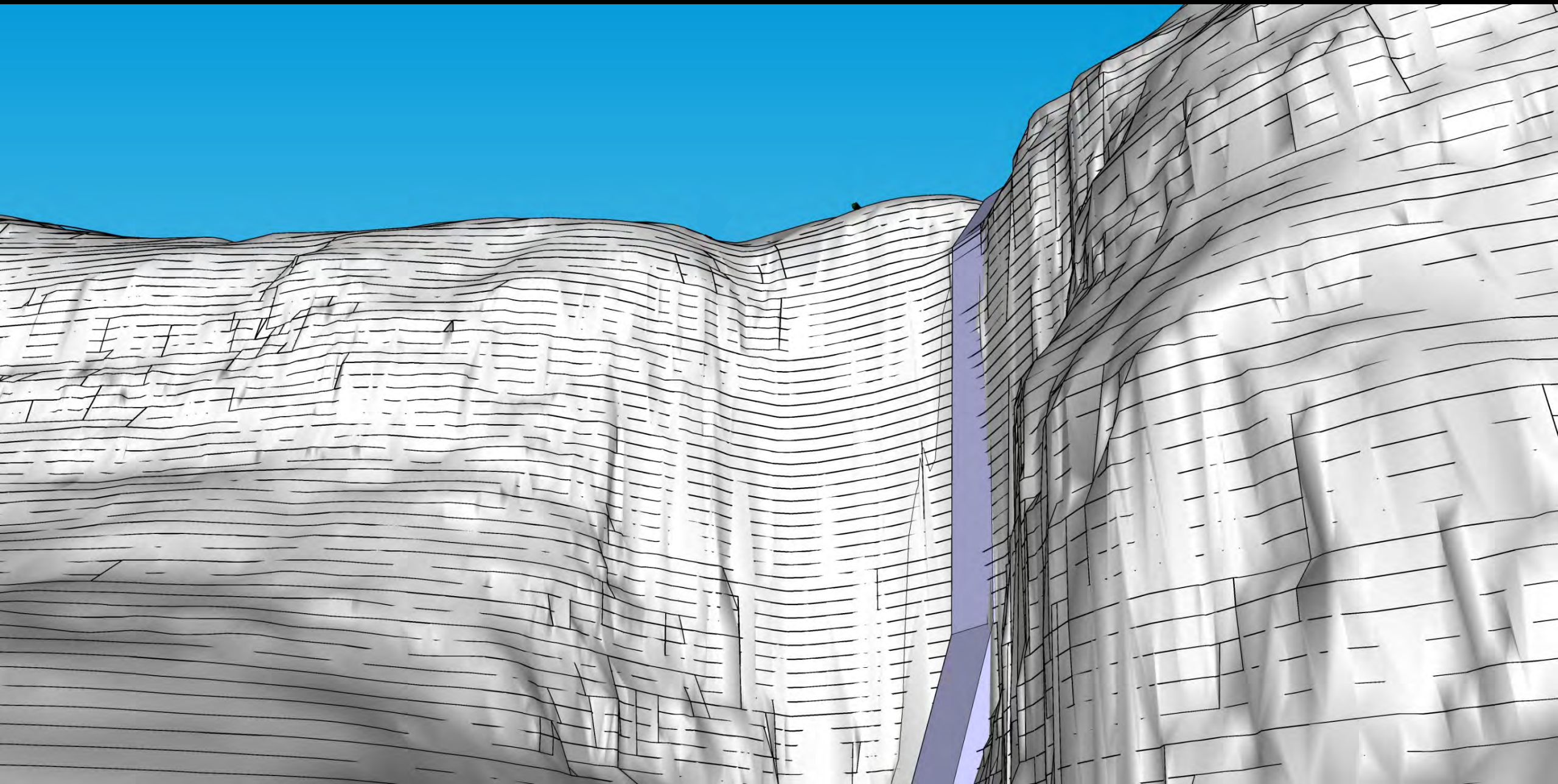
GRØNT PUNKT: NÆR FOSSEN, 3M UTKRAGING



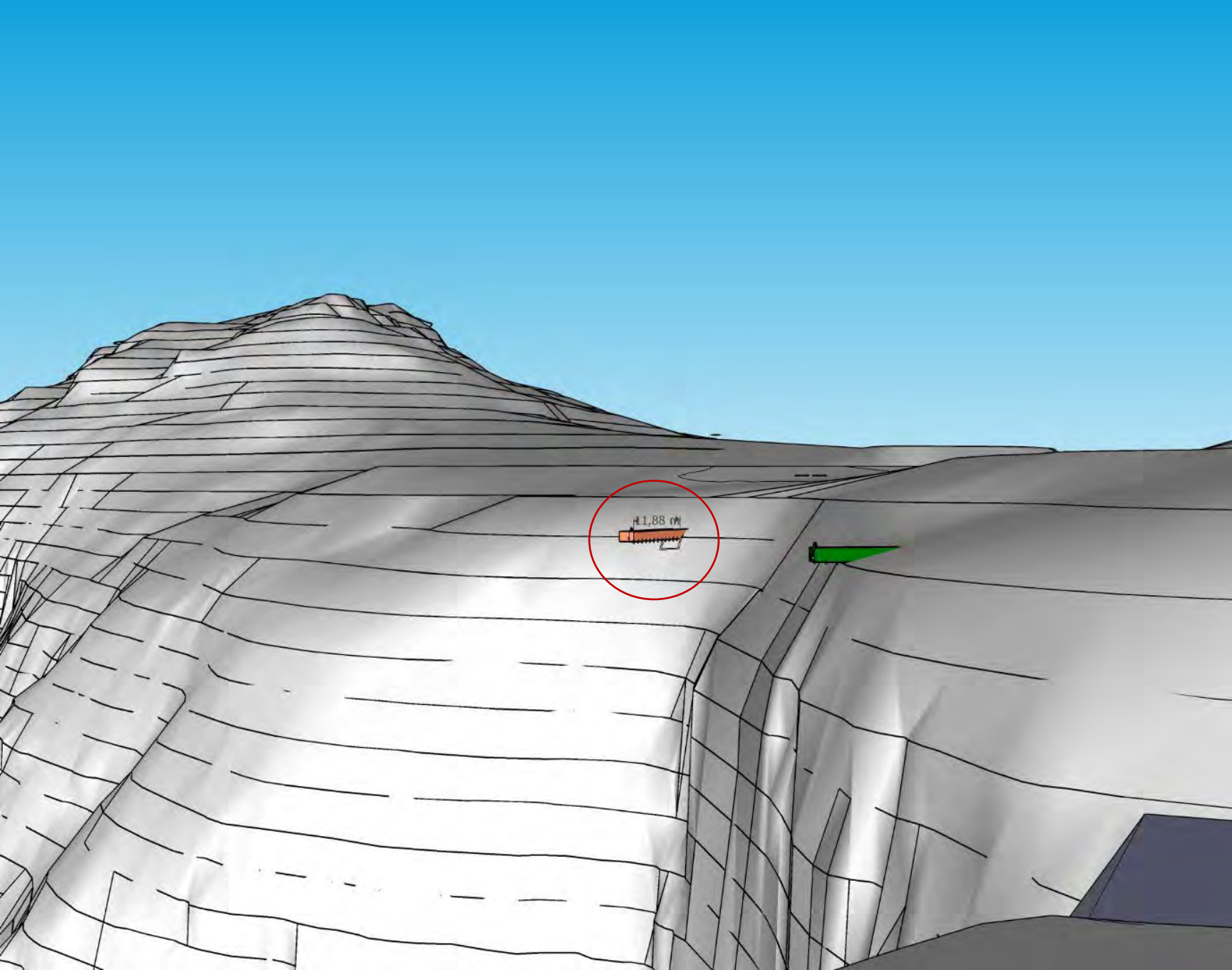
GRØNT PUNKT: FLOTT UTSIKT NÆR FOSSEN



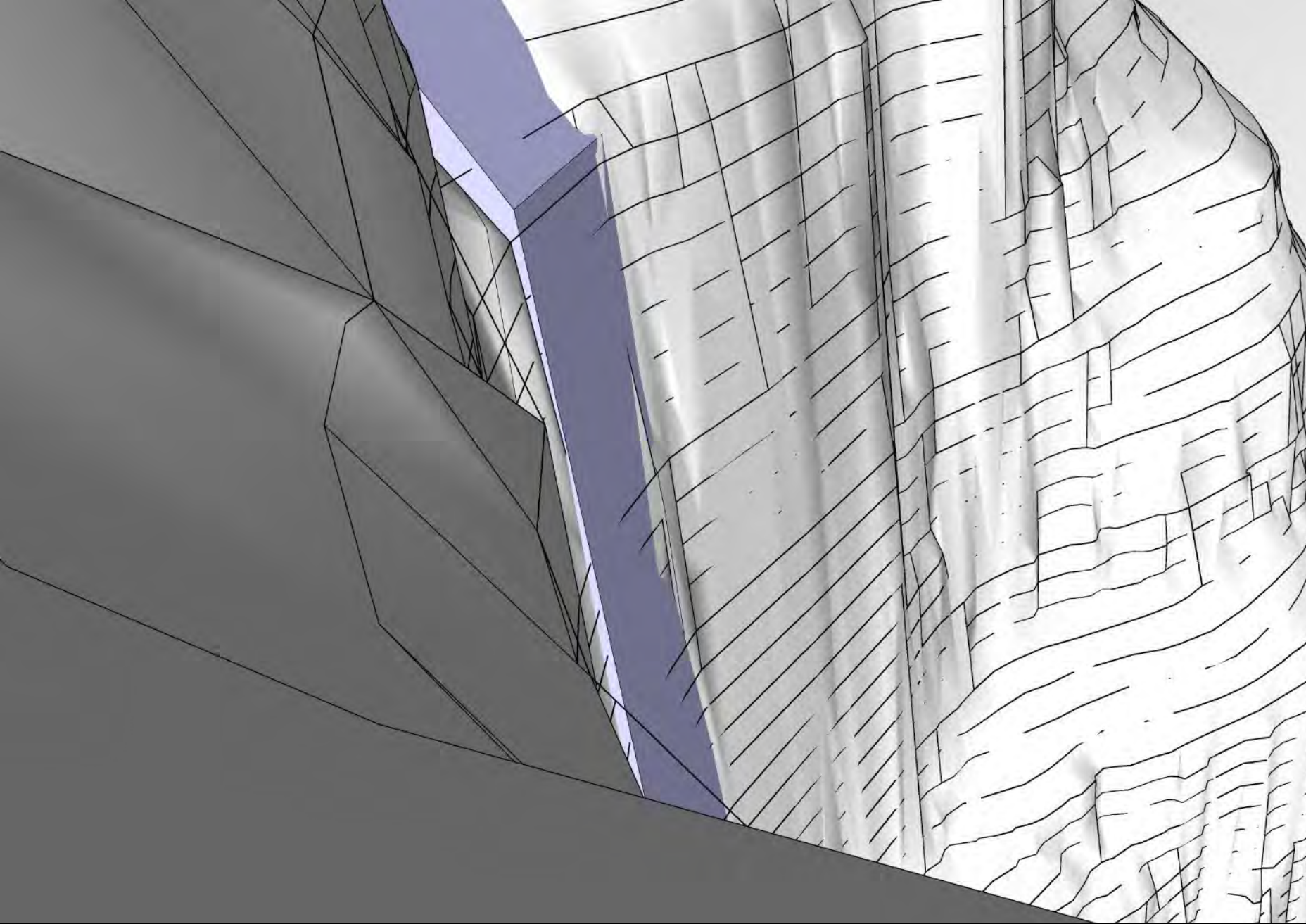
NÆR FOSSEN: UTSIKT TIL FOSSEN



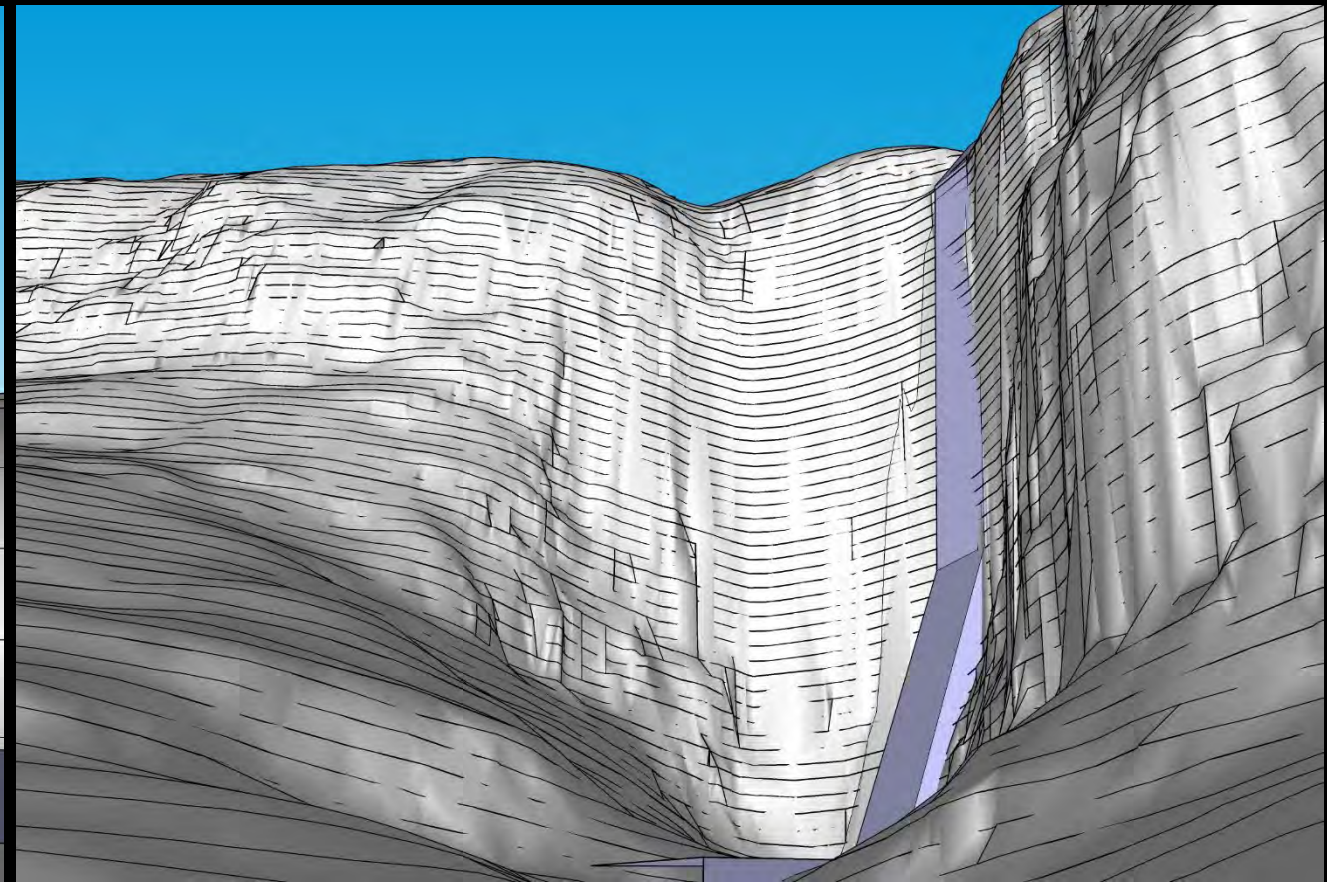
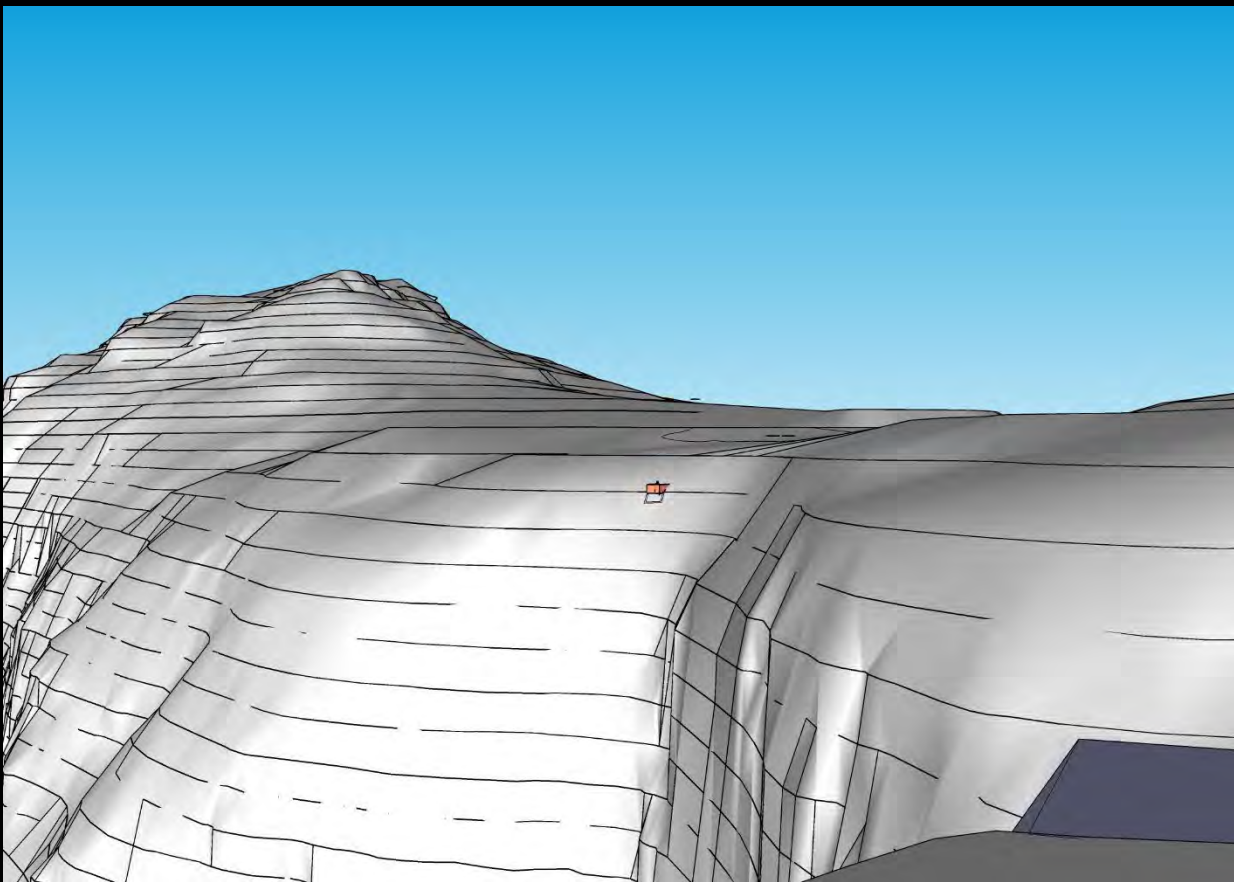
GRØNT PUNKT: UTSIKT NEDANFRÅ



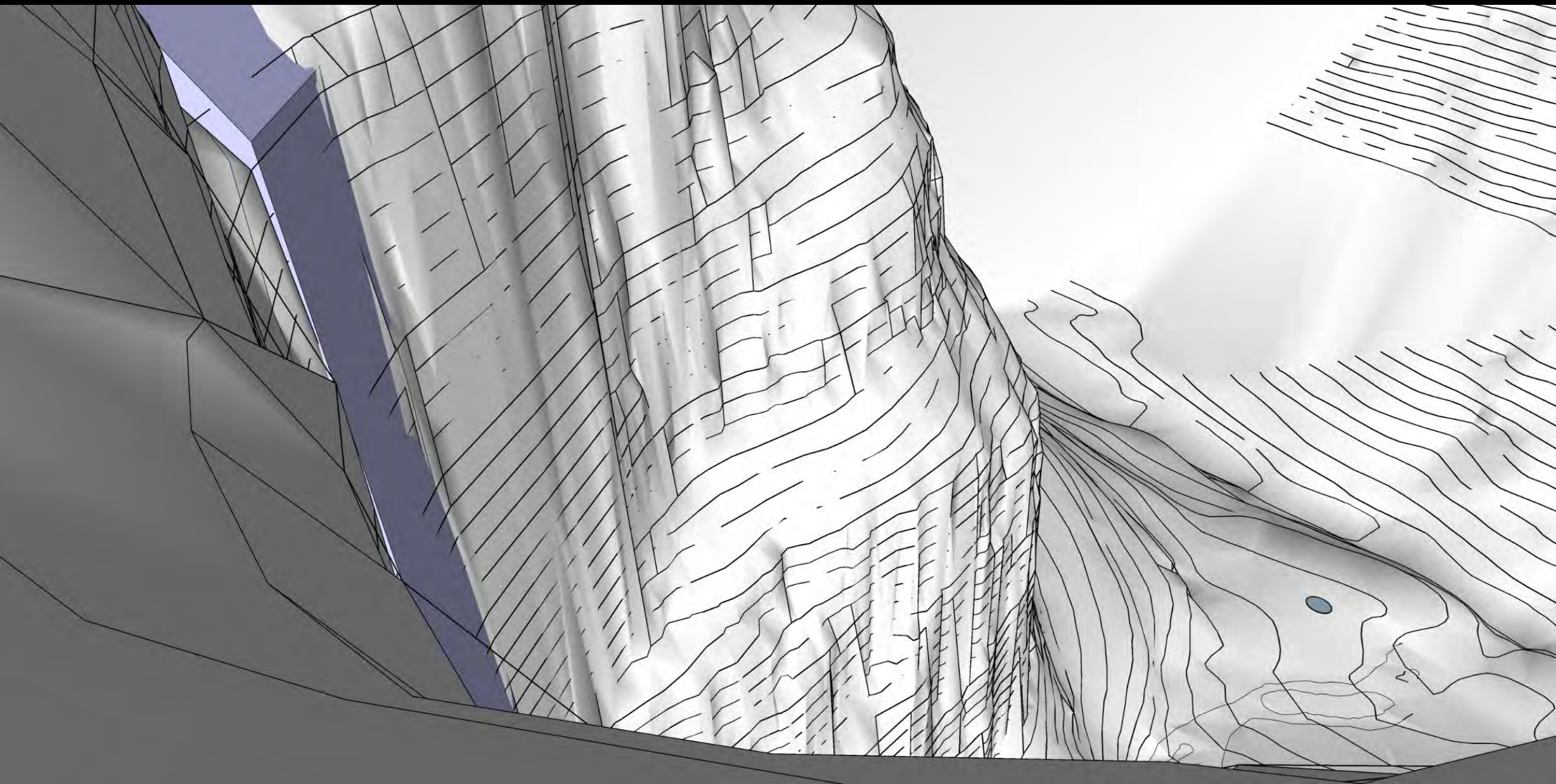
GULT PUNKT (DAGENS PLASSERING) – ULIKE LENGDER PÅ UTKRAGINGA



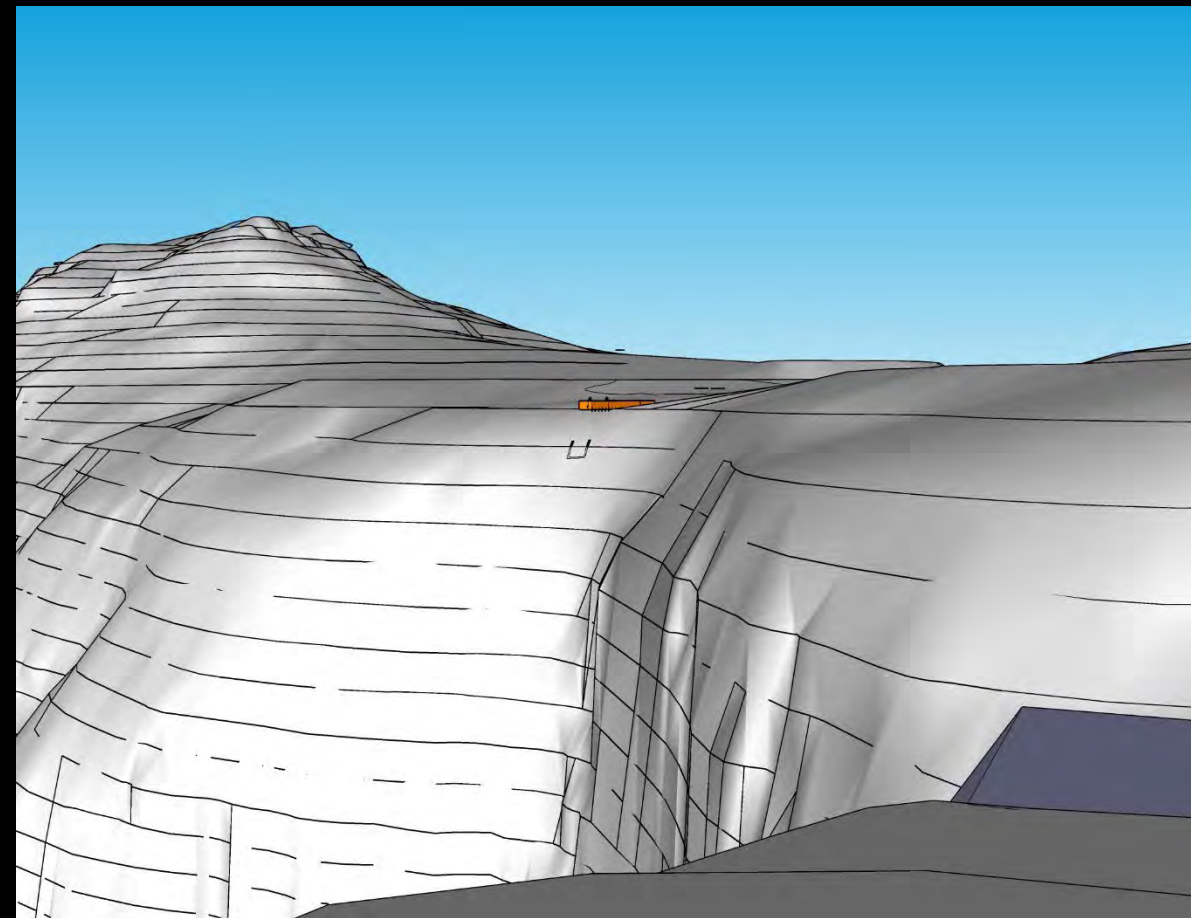
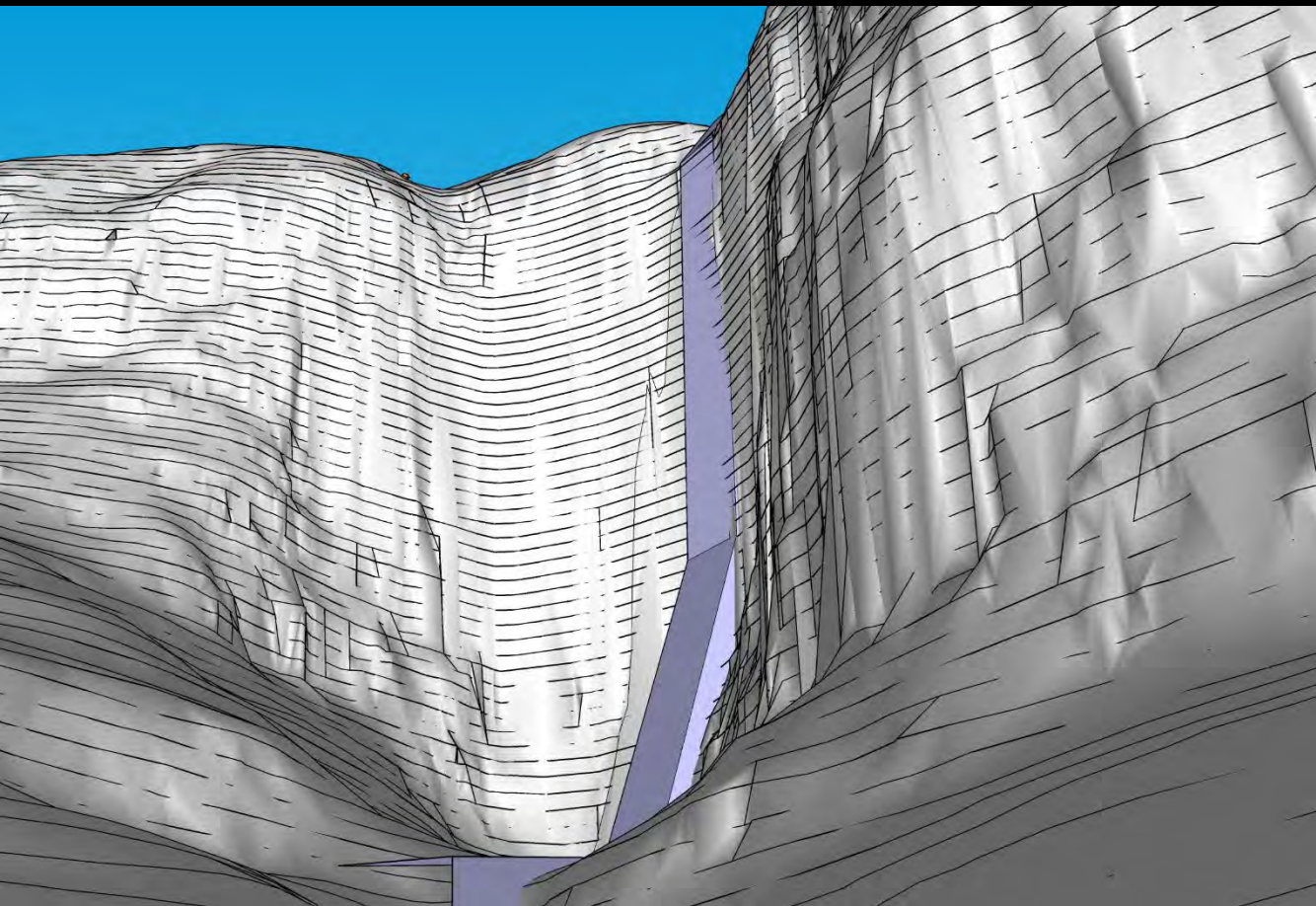
UTKRAGING 1 M:
GOD UTSIKT TIL ØVRE DEL AV FOSSEN (SOM I DAG)



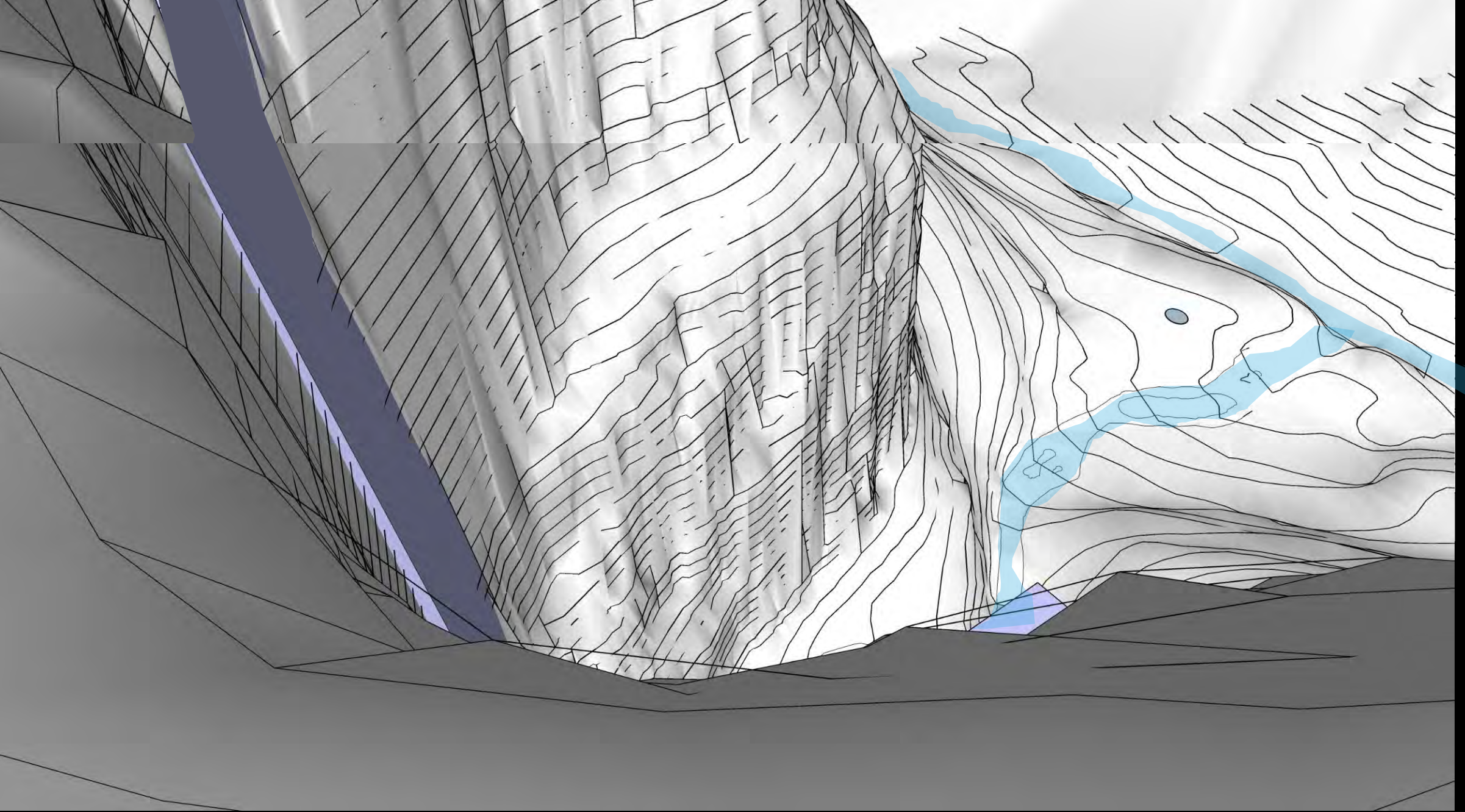
UTKRAGING 1 M
FJERNVIRKNING: LITE SYNLEG



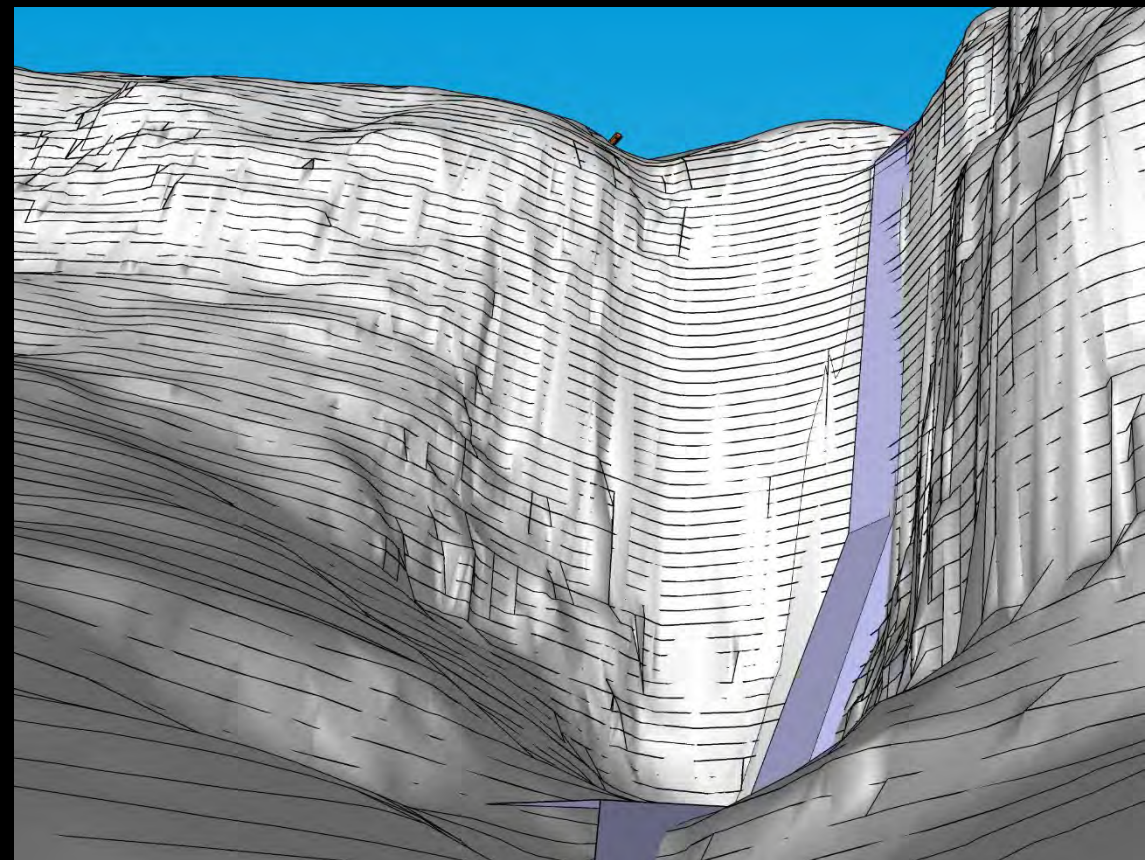
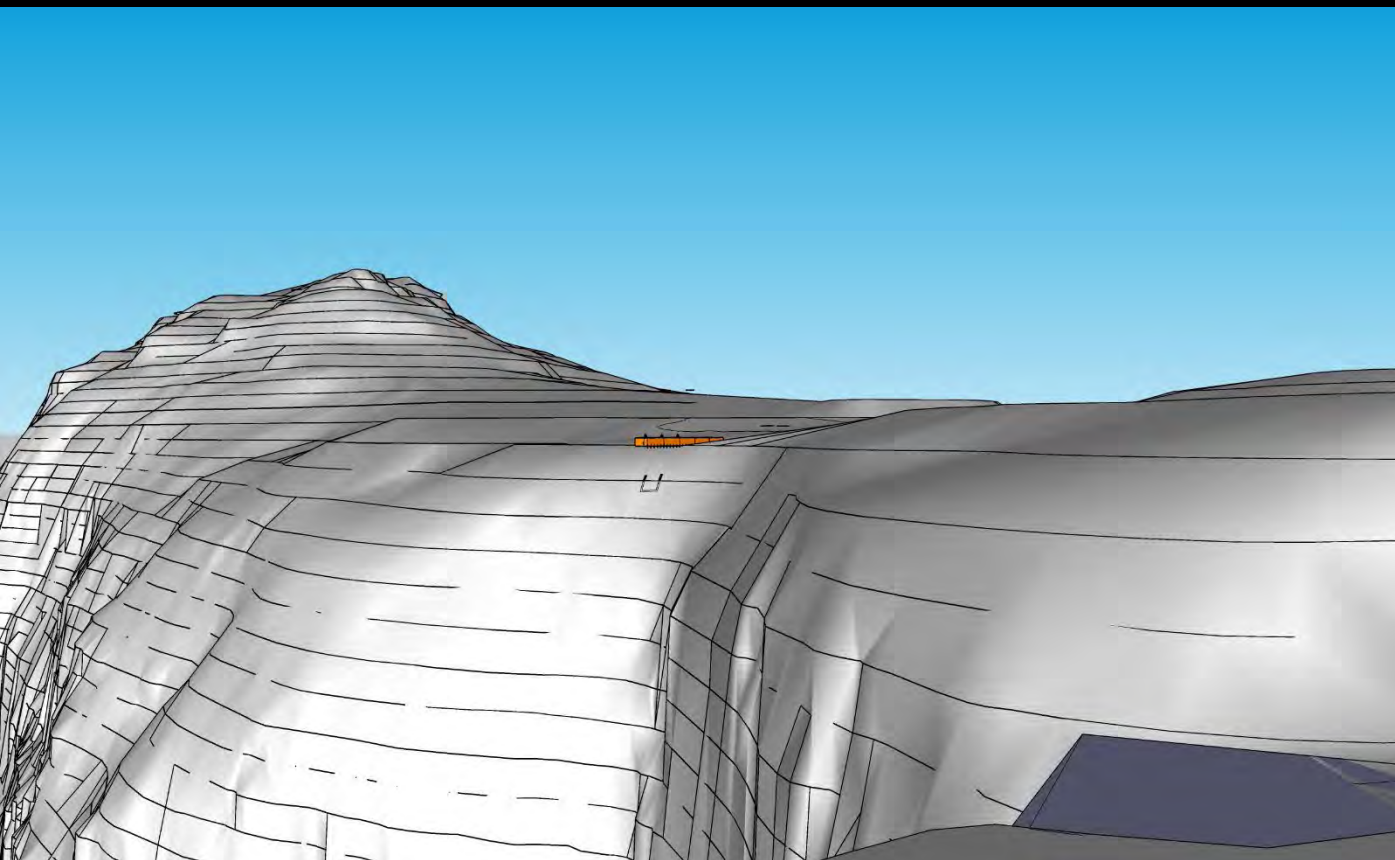
UTKRAGING 6 M:
STORE DELAR AV FOSSEN OG GJELET ER SYNLEG FRÅ UTSIKTSPUNKTET



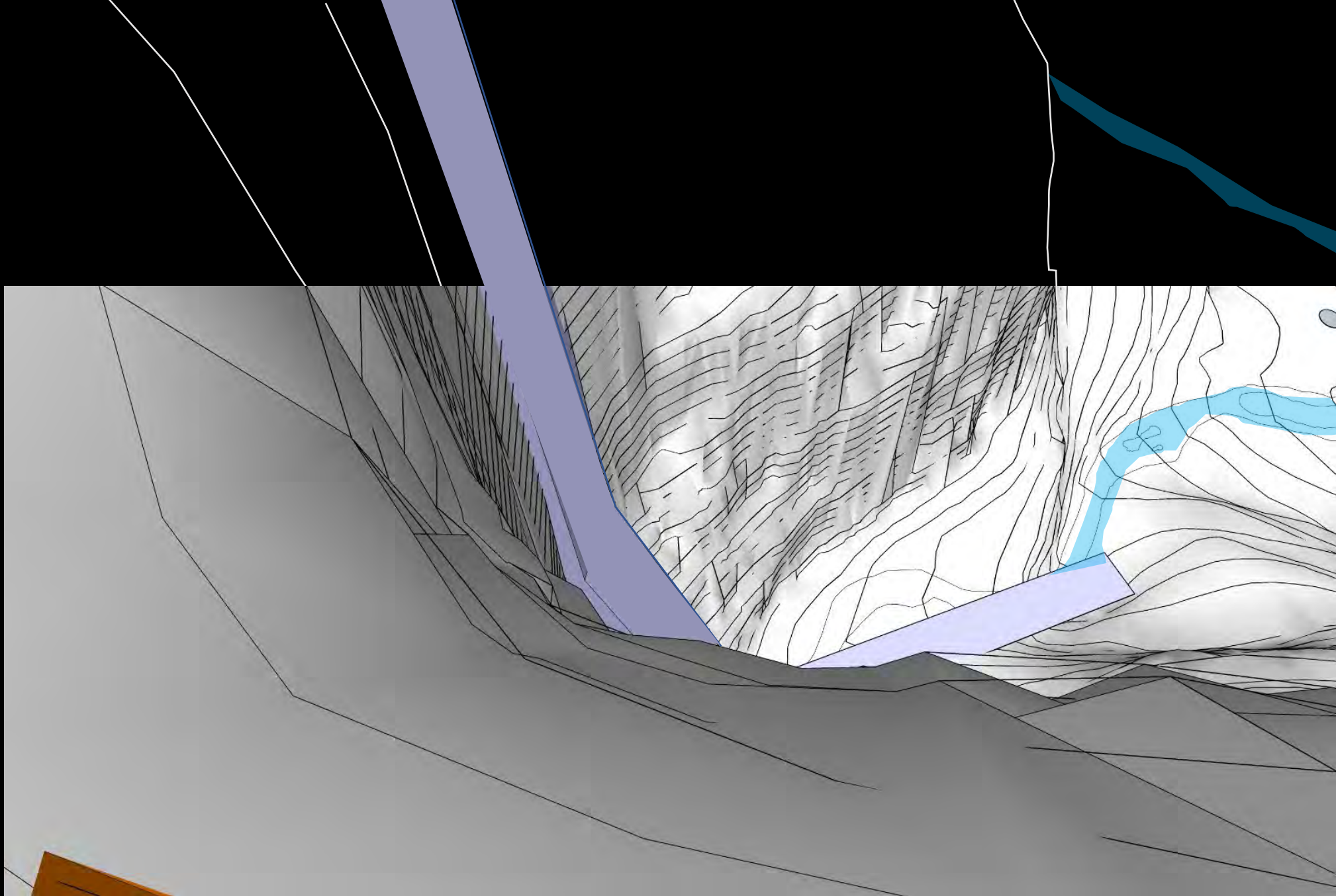
UTKRAGING 6 M:
SÅ VIDT SYNLEG NEDANFRÅ – BRA SYNLEG OPPAFRÅ



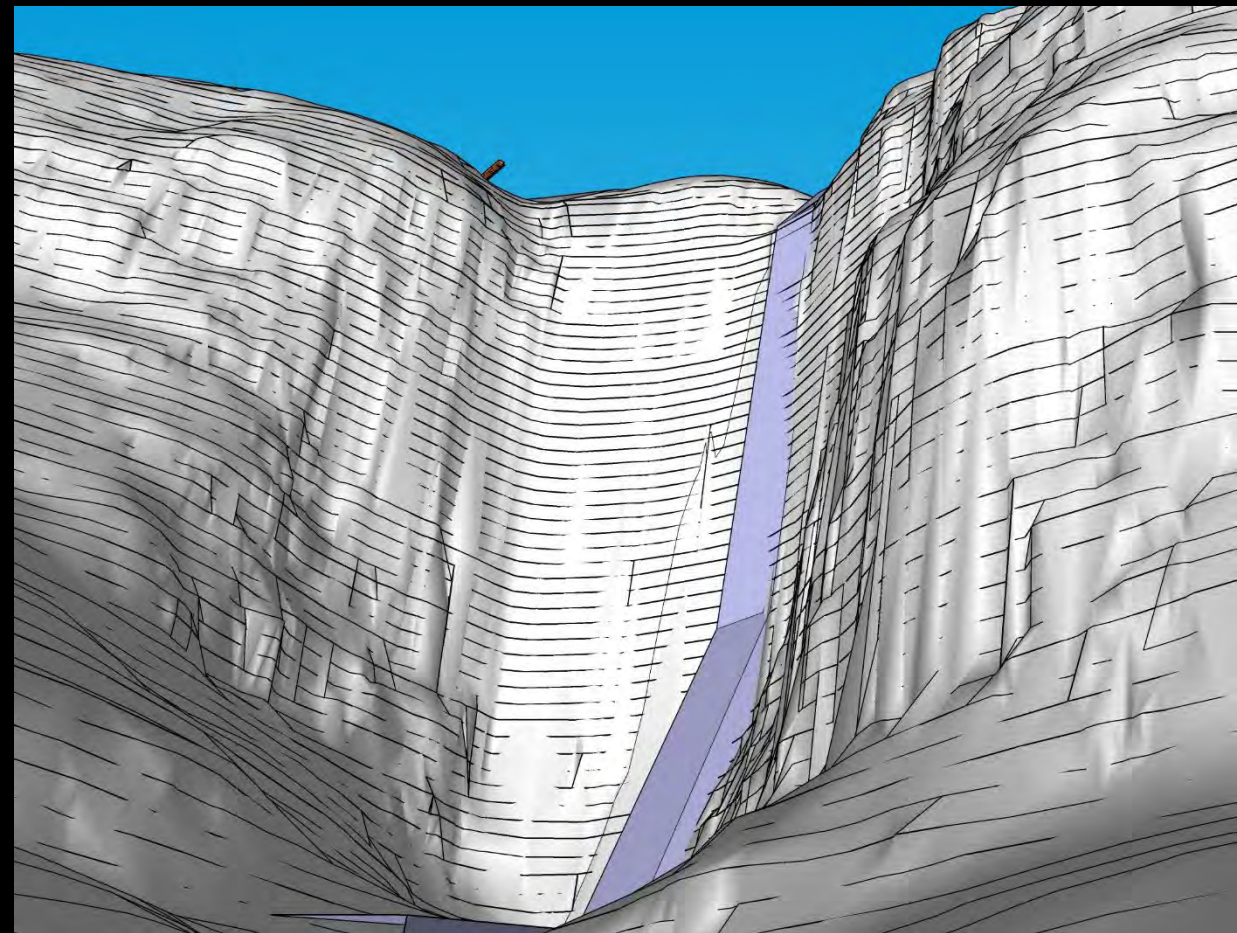
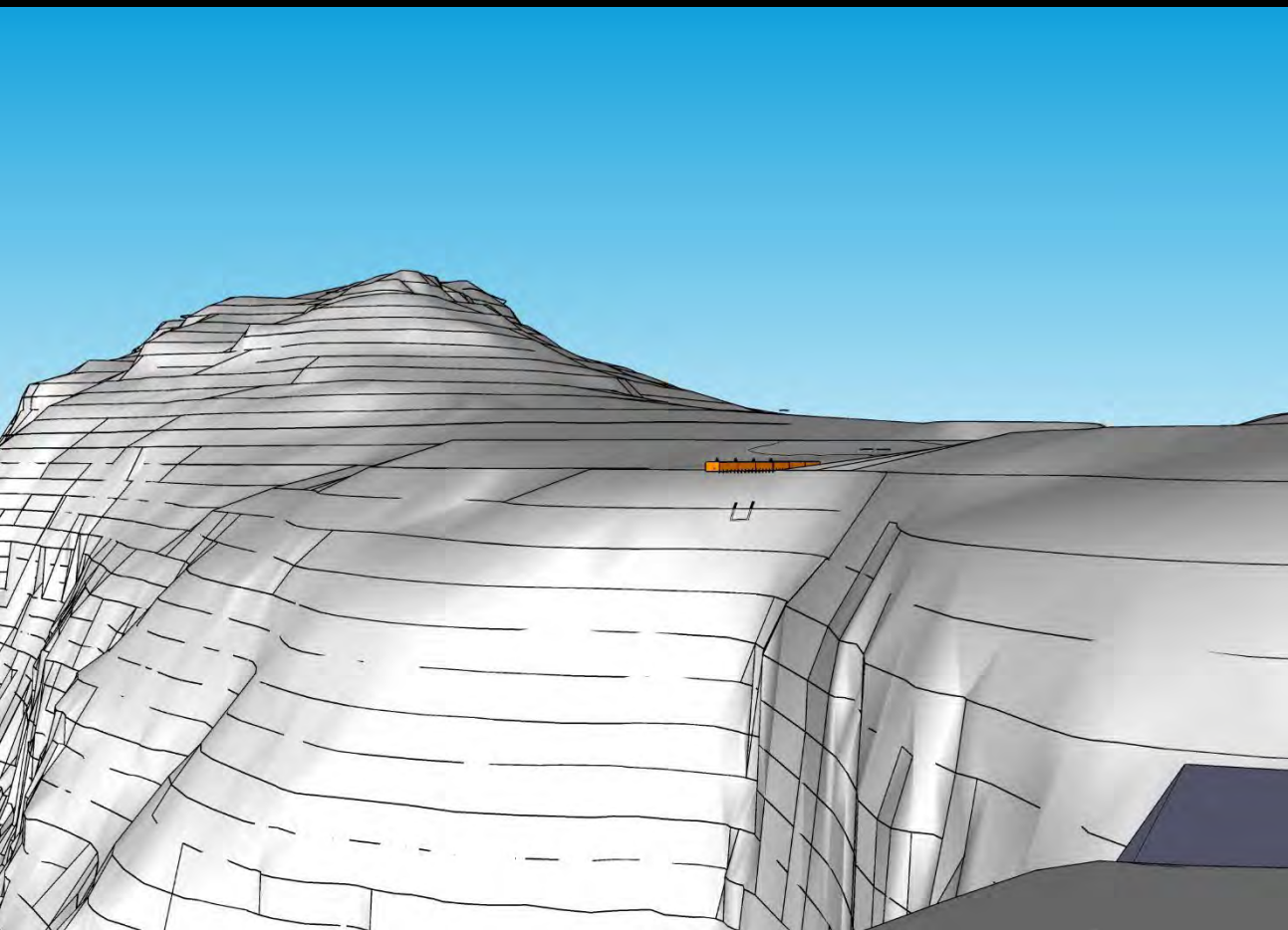
UTKRAGING 11 M:
STORE DELAR AV FOSSEN ER SYNLEG FRÅ UTSIKTSPUNKTET



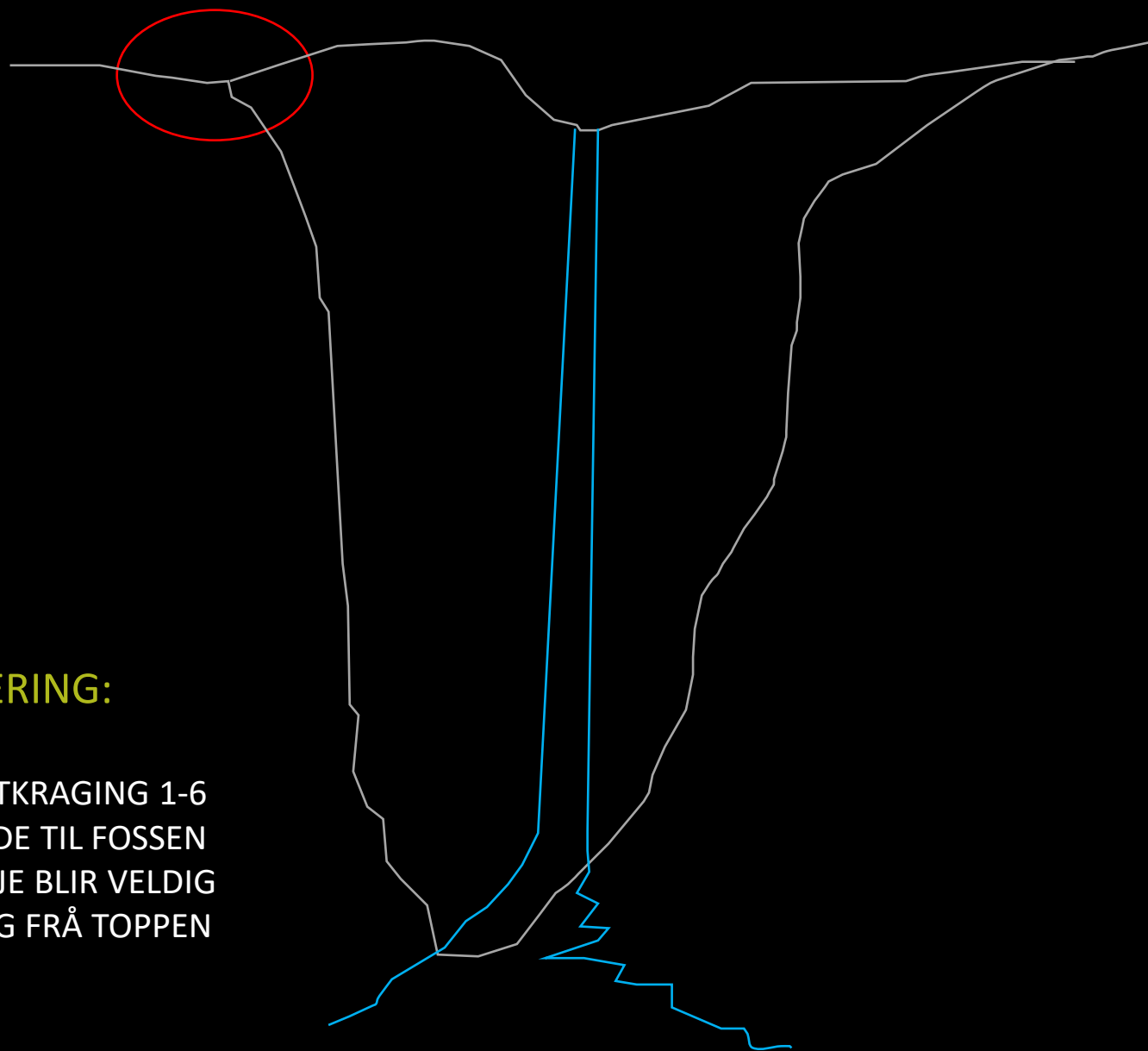
UTKRAGING 11 M:
GODT SYNLEG BÅDE OPPAFRÅ OG NEDANFRÅ



UTKRAGING 16 M:
STORE DELAR AV FOSSEN ER SYNLEG FRÅ UTSIKTSPUNKTET, MEN FORTSATT (TRULEG) IKKJE HEILE FOSSEN



UTKRAGING 16 M:
MARKERT UTSTIKKANDE - VELDIG SYNLEG BÅDE OPPAFRÅ OG NEDANFRÅ



KONKLUSJON RUNDT PLASSERING:

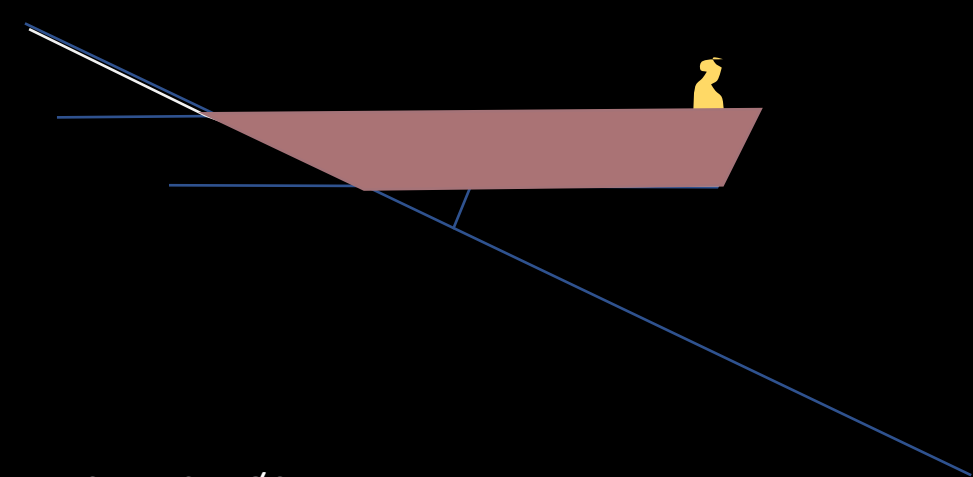
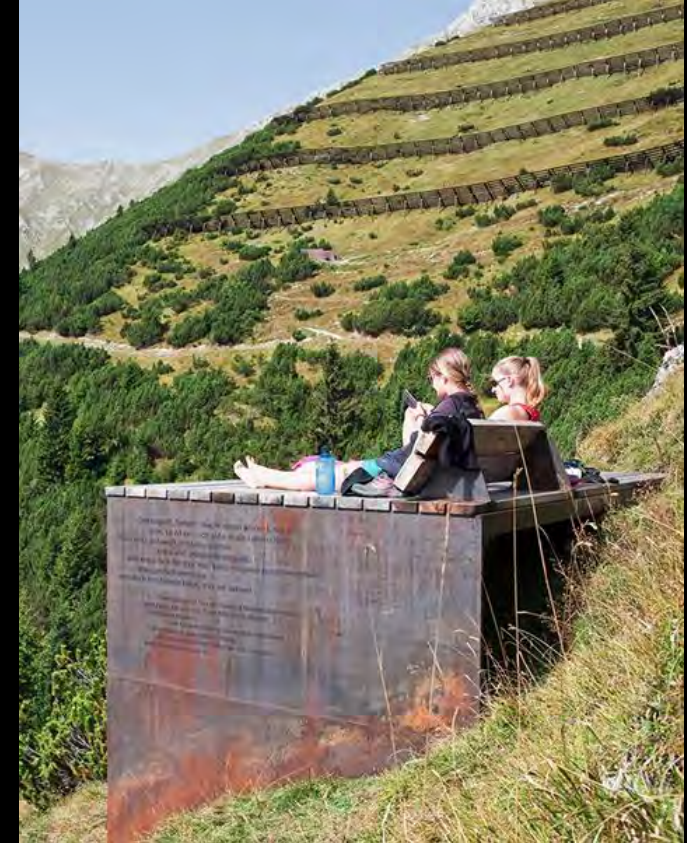
EKSISTERANDE PLASSERING MED UTKRAGING 1-6
METER VIL GJE EIN GOD UTKIKK BÅDE TIL FOSSEN
OG GJELET, SAMTIDIG SOM DET IKKJE BLIR VELDIG
FORSTYRRANDE SETT NEDANFRÅ OG FRÅ TOPPEN
AV FOSSEN

4: REFERANSER

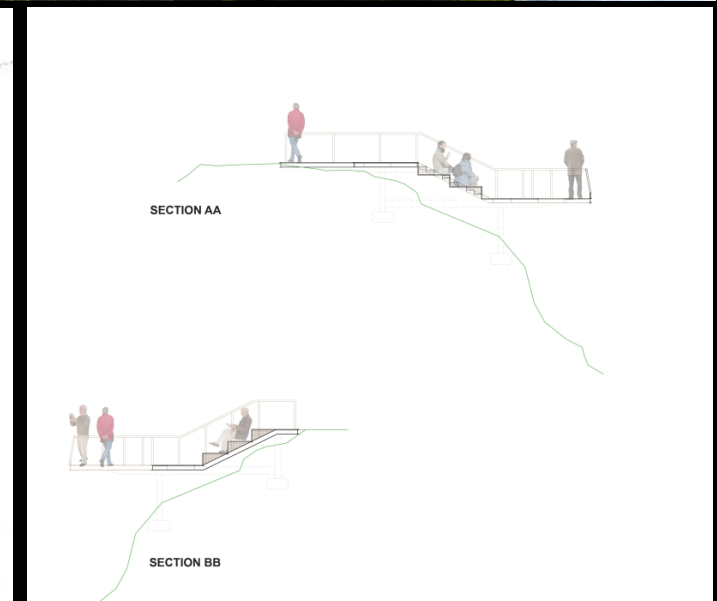
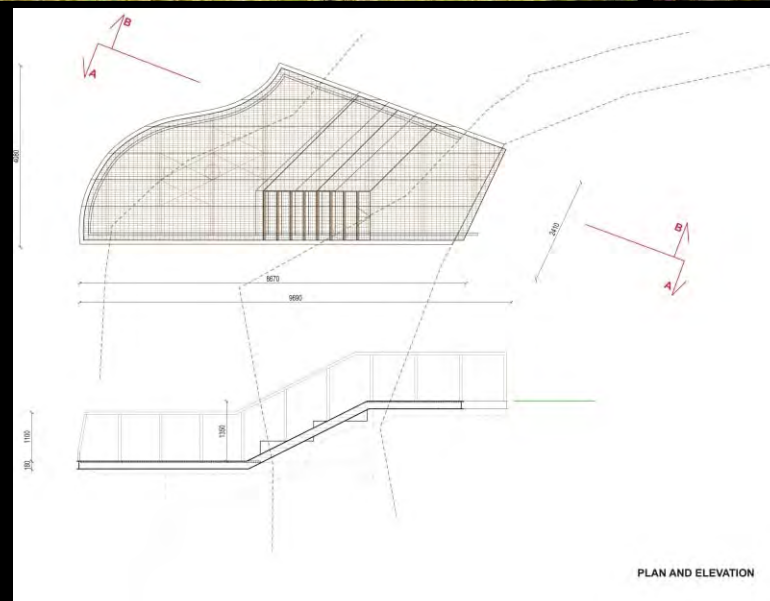
- UTKIKKSPUNKT
- MATERIALBRUK



INNSBRUCK, ØSTERRIKE



INNSBRUCK, ØSTERRIKE:
CORTENSTÅL OG RISTER I GOLVET



UTKIKKSPUNKT VED FOSS, ISLAND:
TRAPPER GJEV MEIR UTSIKT OG ROM FOR OPPHALD



UTKIKKSPUNKT VØRINGSFOSEN



TROLLSTIGPLATÅET



STEGASTEIN UTSIKTSPUNKT, AURLAND



UTSIKTSPUNKTET RAMPESTREKEN, ÅNDALSNES



MIRADOR DE ABRANTE, LA GOMERA, SPANIA

BRUK AV GLAS



TIANMENSCHAN NATURPARK, KINA

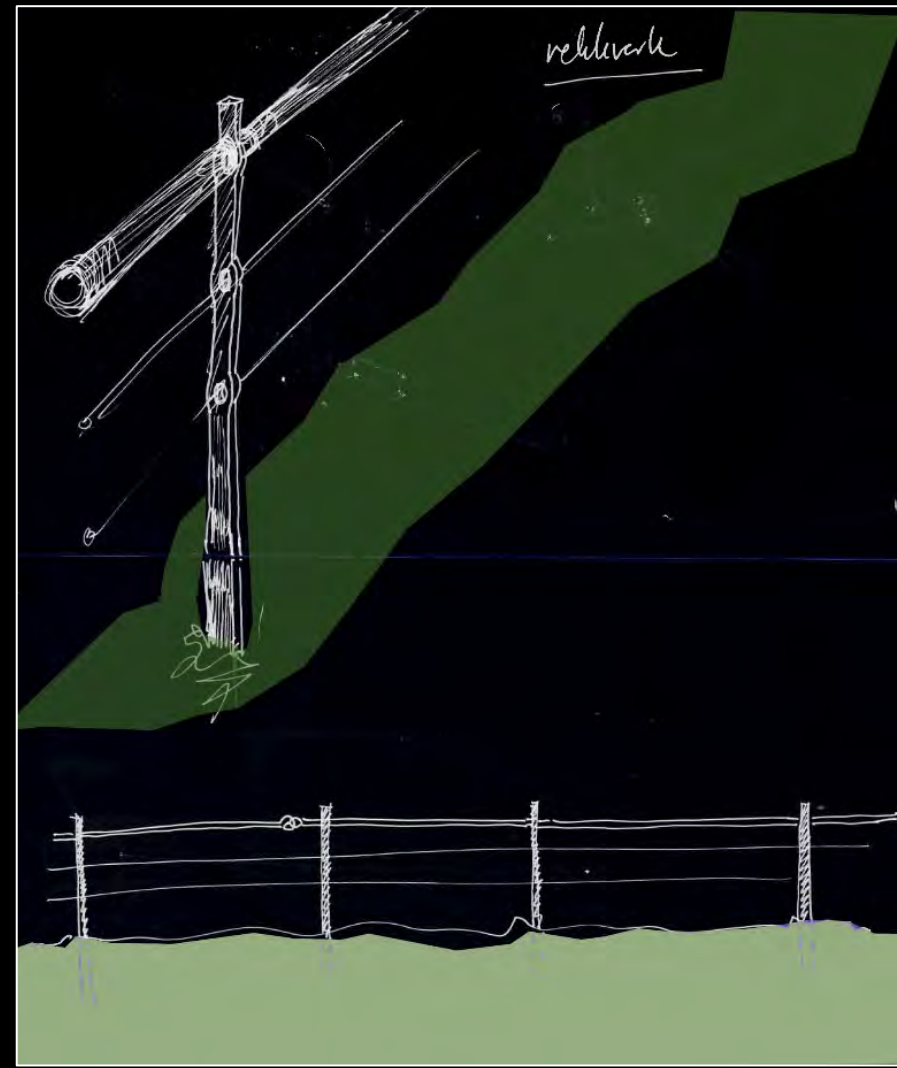




INNFAALLSPORTEN TIL JOTUNHEIMEN NASJONALPARK:
MATERIALBRUK (CORTENSTÅL, GALVANISERT STÅL) HAR LANG LEVETID, LITE
DRIFTSBEHOV OG GLIR GODT INN I LANDSKAPET



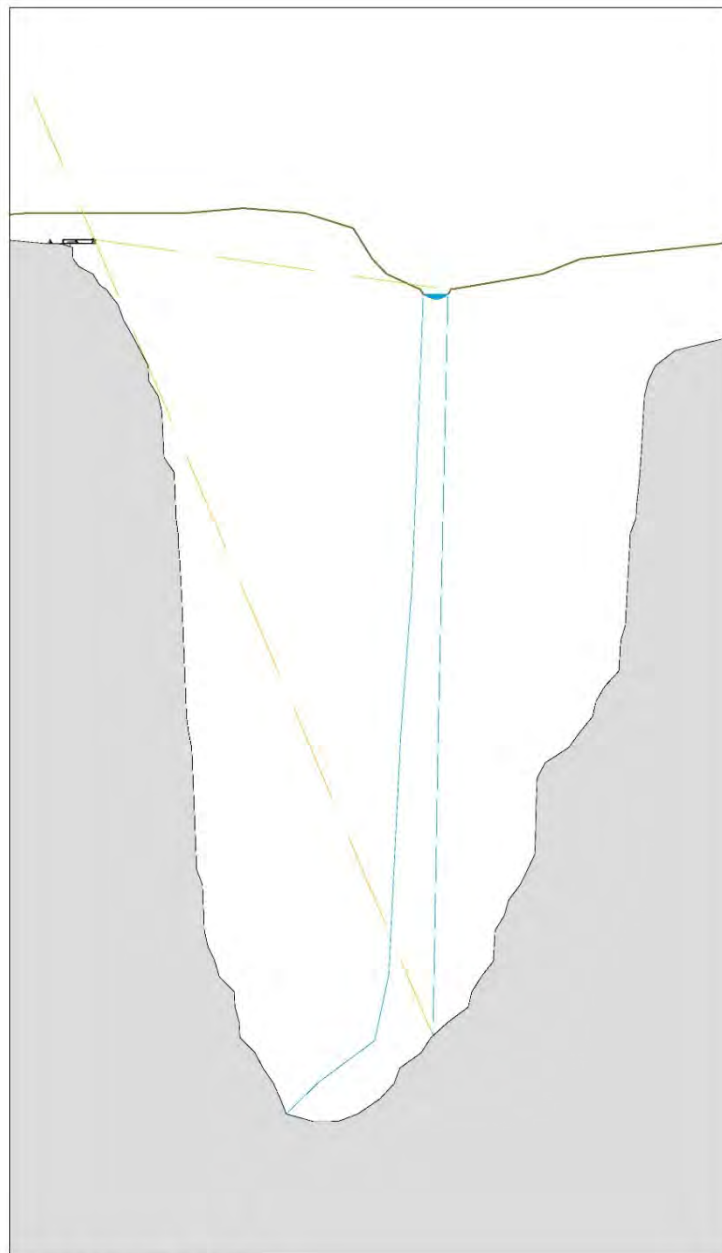
INFOSKILT - MØBLERING: CORTENSTÅL



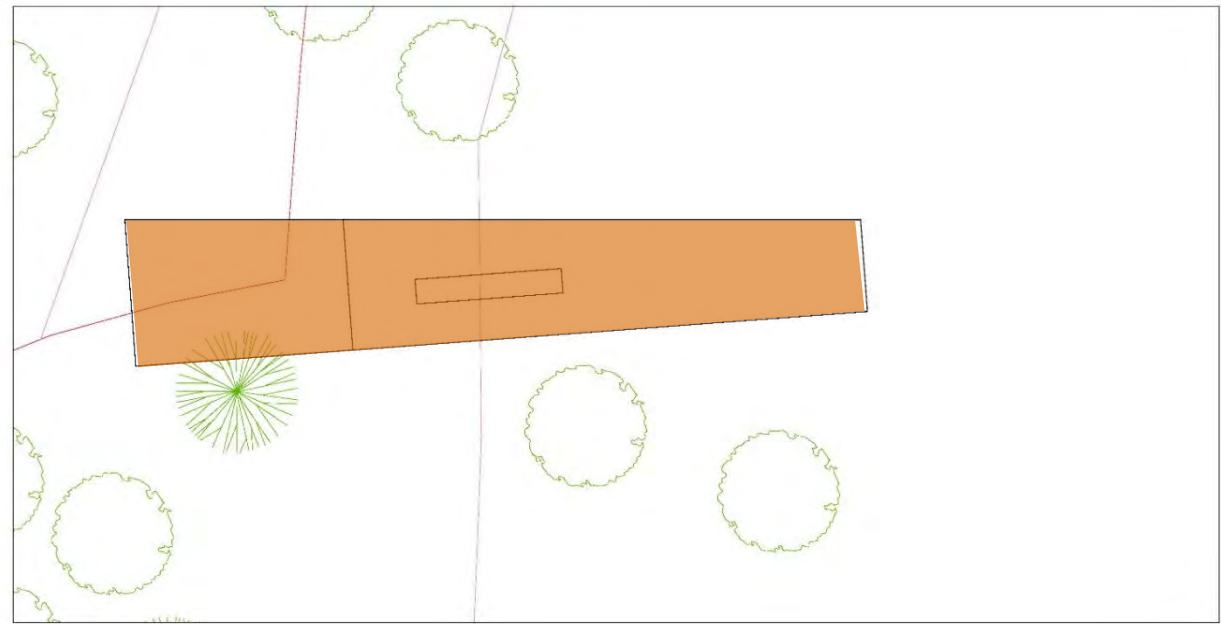
REKKVERK / HANDLØPAR: STÅL



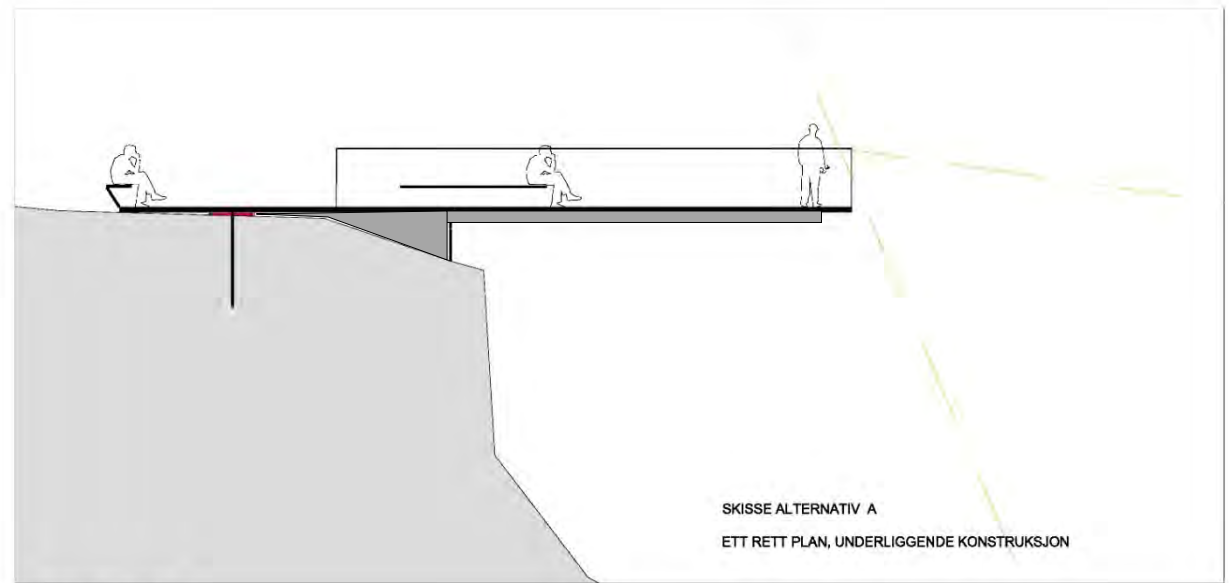
5 - UTKIKKSPUNKT
- ALTERNATIVE FORSLAG TIL
UTFORMING



LANDSKAPSSNITT 1:1000



PLAN 1: 100



SKISSE ALTERNATIV A
ETT RETT PLAN, UNDERLIGGENDE KONSTRUKSJON

SNITT OPPRISS 1:100



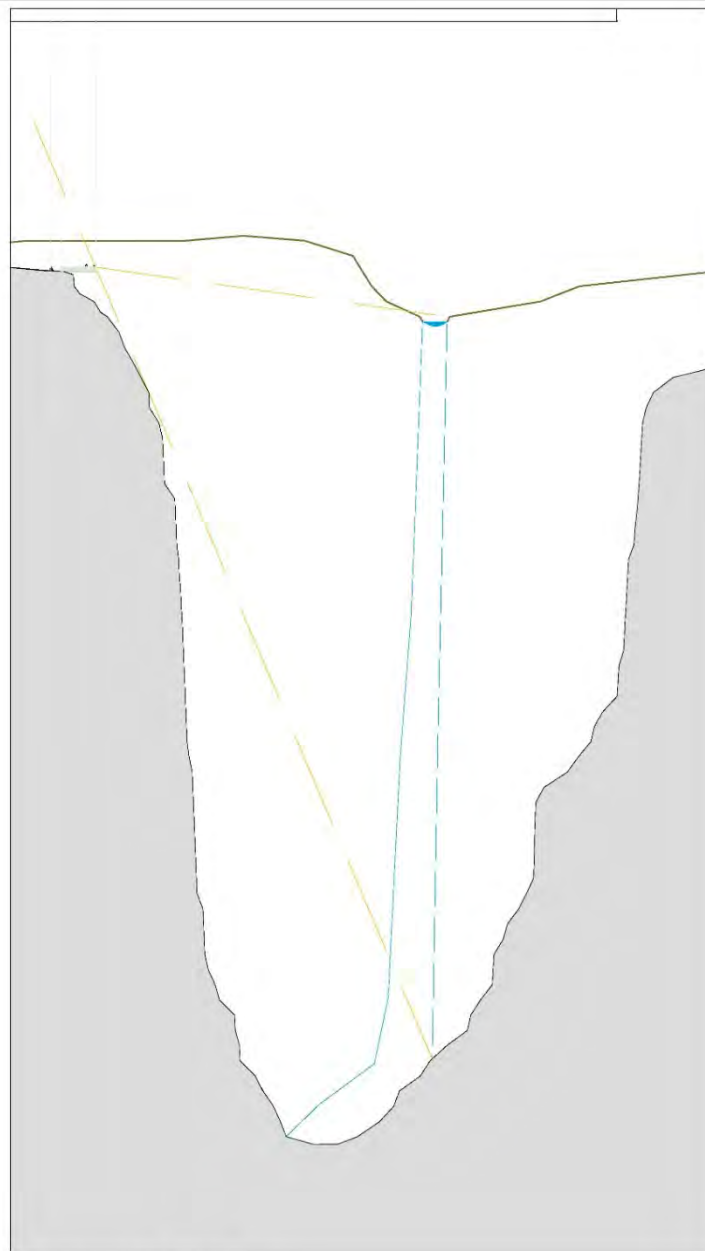


A:
RETT DEKKE
MED UNDERSTØTTE

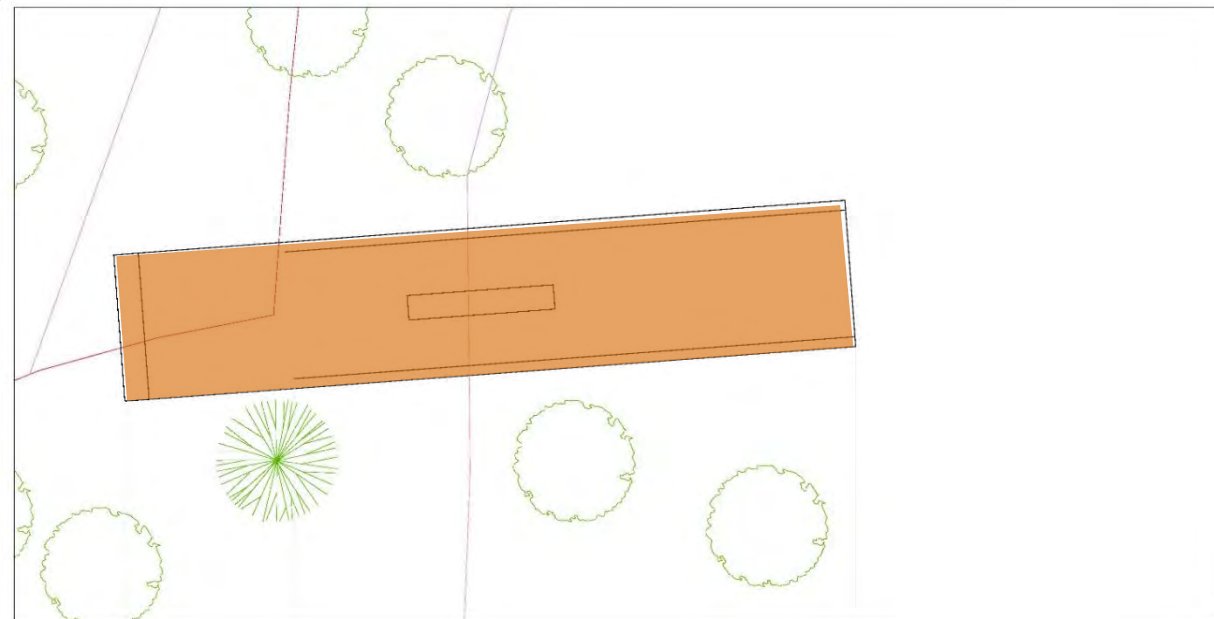




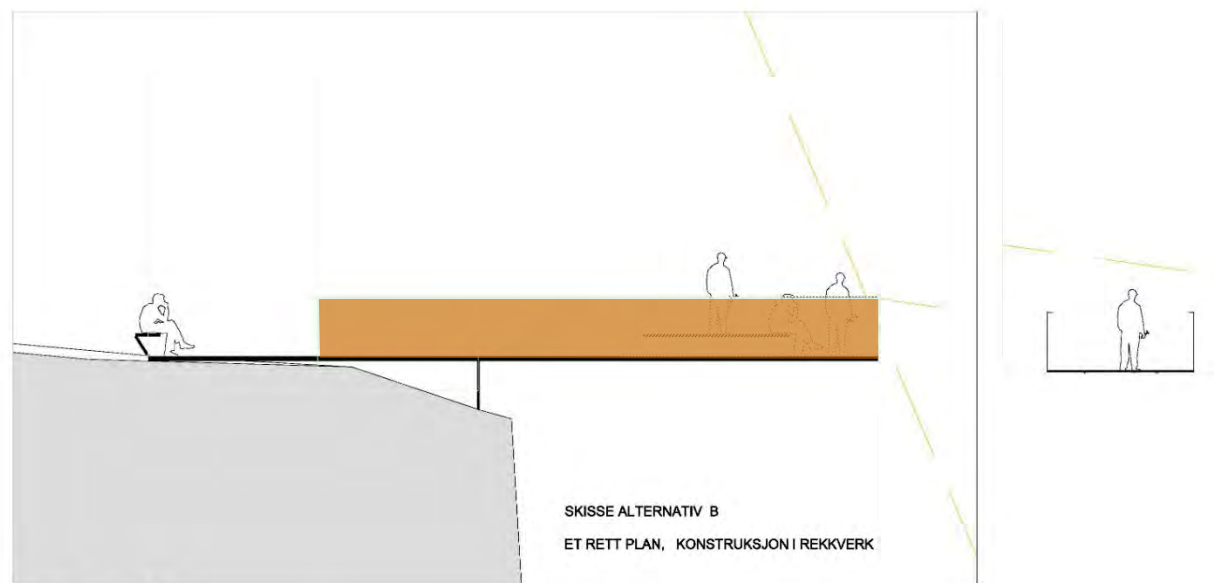
A:
RETT DEKKE
MED UNDERSTØTTE



LANDSKAPSSNITT 1:1000



PLAN 1: 100



SNITT OPPRISS 1:100

SKISSE ALTERNATIV B
ET RETT PLAN, KONSTRUKSJON I REKKVERK

B:
RETT DEKKE MED
BÆRING I REKKVERK



B:
RETT DEKKE MED
BÆRING I REKKVERK

B:
RETT DEKKE MED
BÆRING I REKKVERK

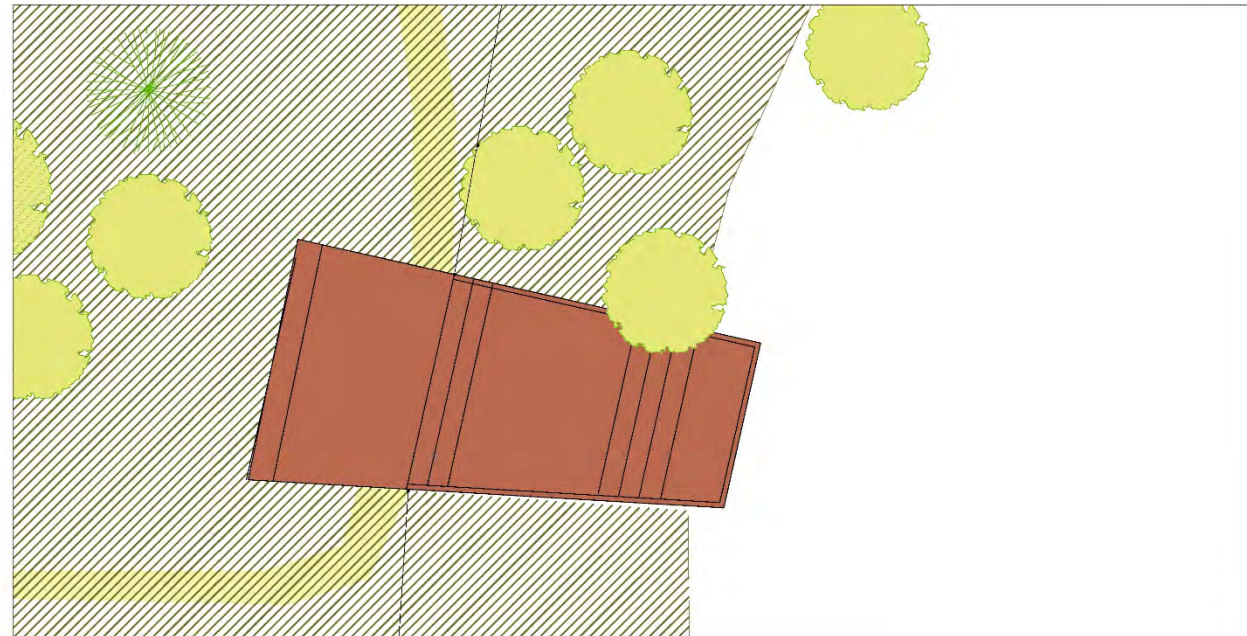
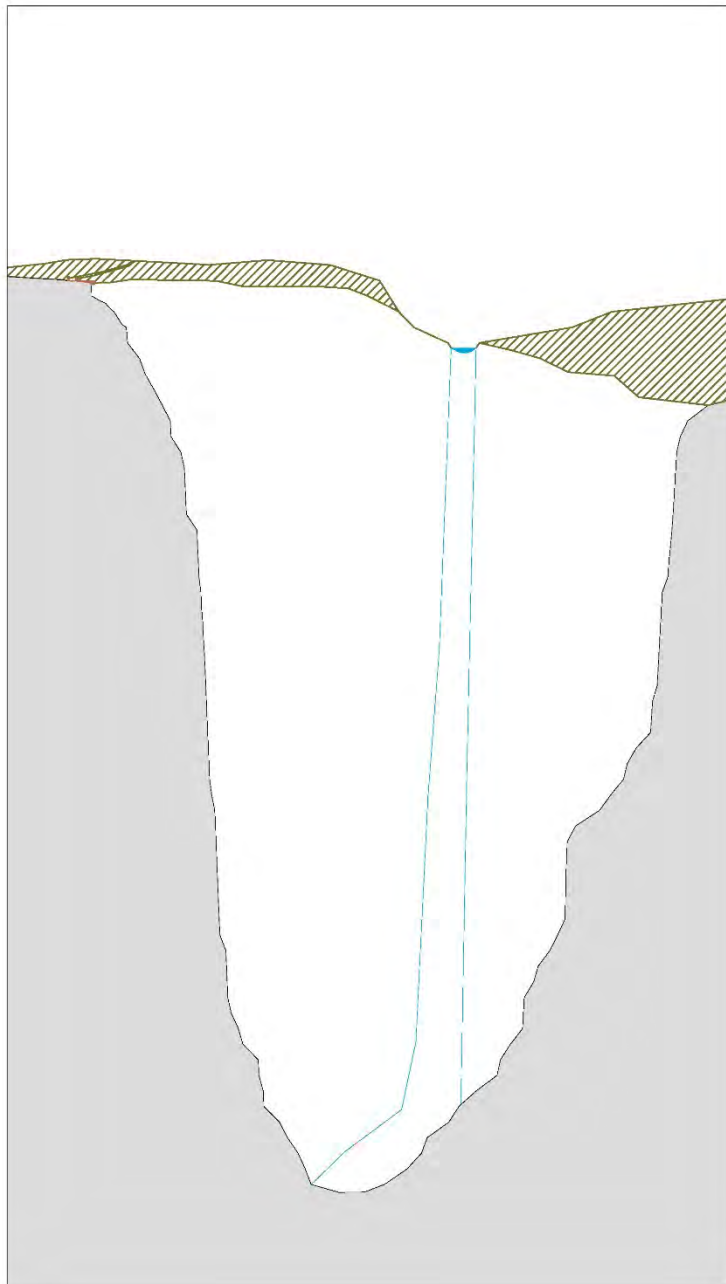




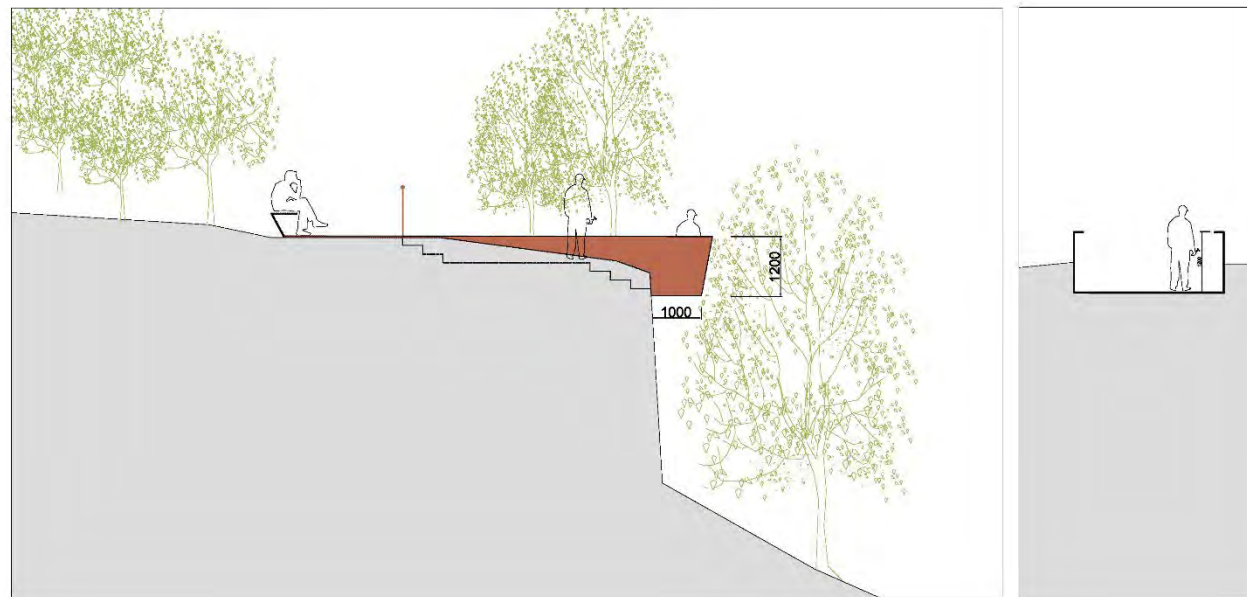
STÅLPLATER VED FRØHVELVET, SVALBARD



STÅLPLATER VED FRØHVELVET, SVALBARD



PLAN 1: 100

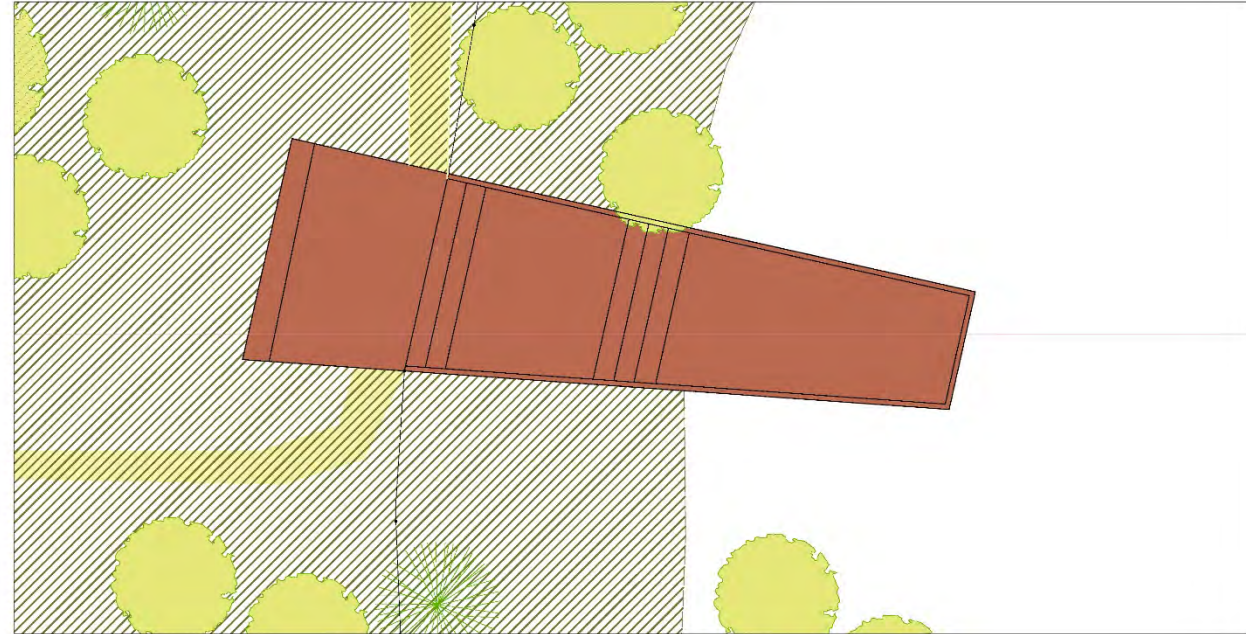
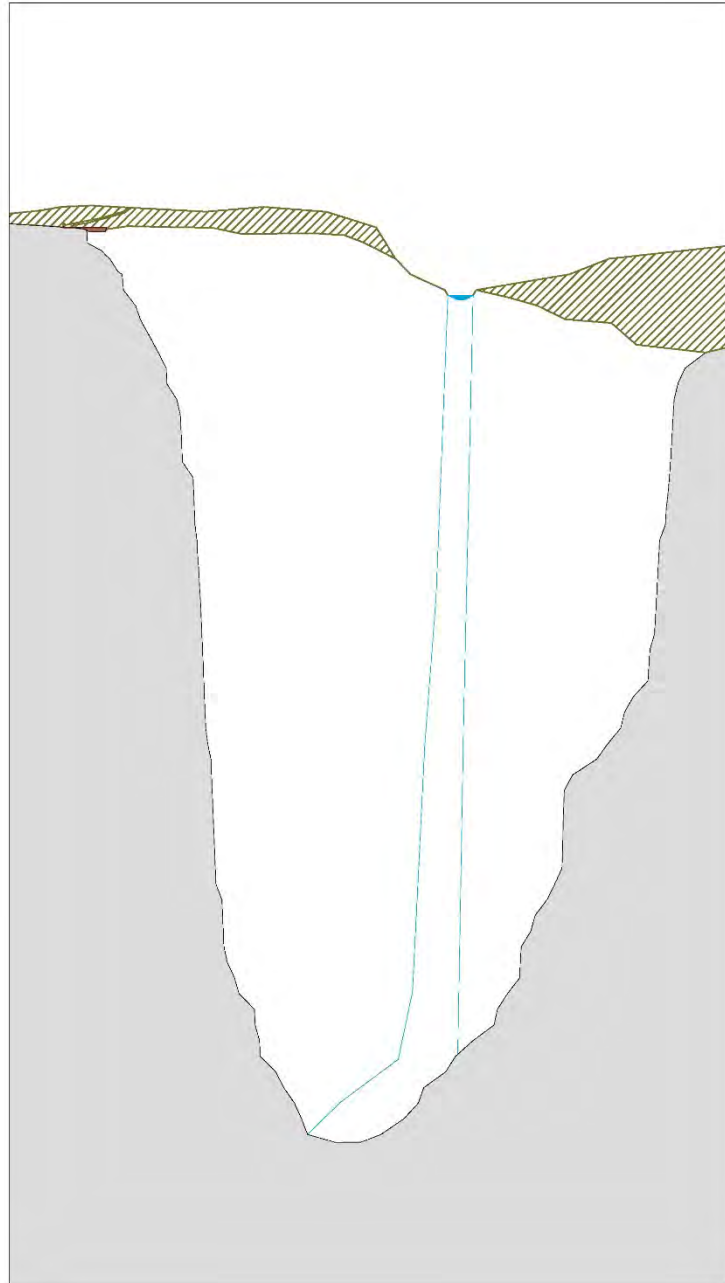


C:
TRAPPA DEKKE
MED BÆRING I REKKVERK
1 M UTKRAGING

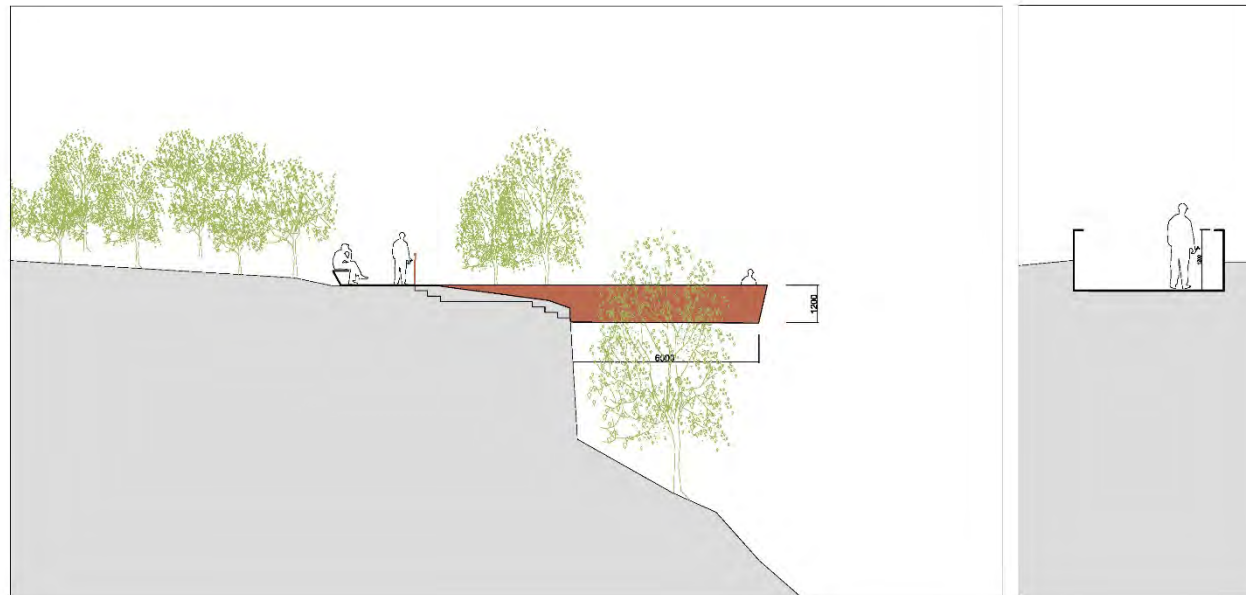


C:
TRAPPA DEKKE
MED BÆRING I REKKVERK 1 M UTKRAGING

C:
TRAPPA DEKKE
MED BÆRING I REKKVERK
6 M UTKRAGING



PLAN 1: 100

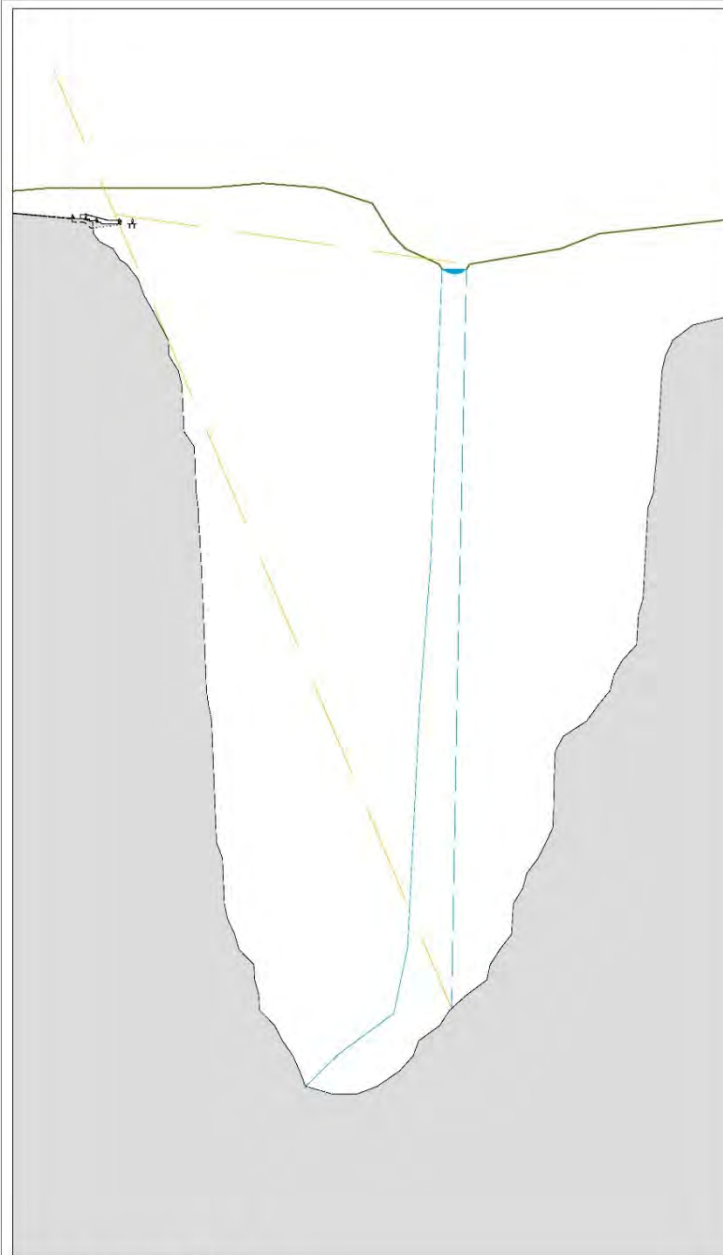




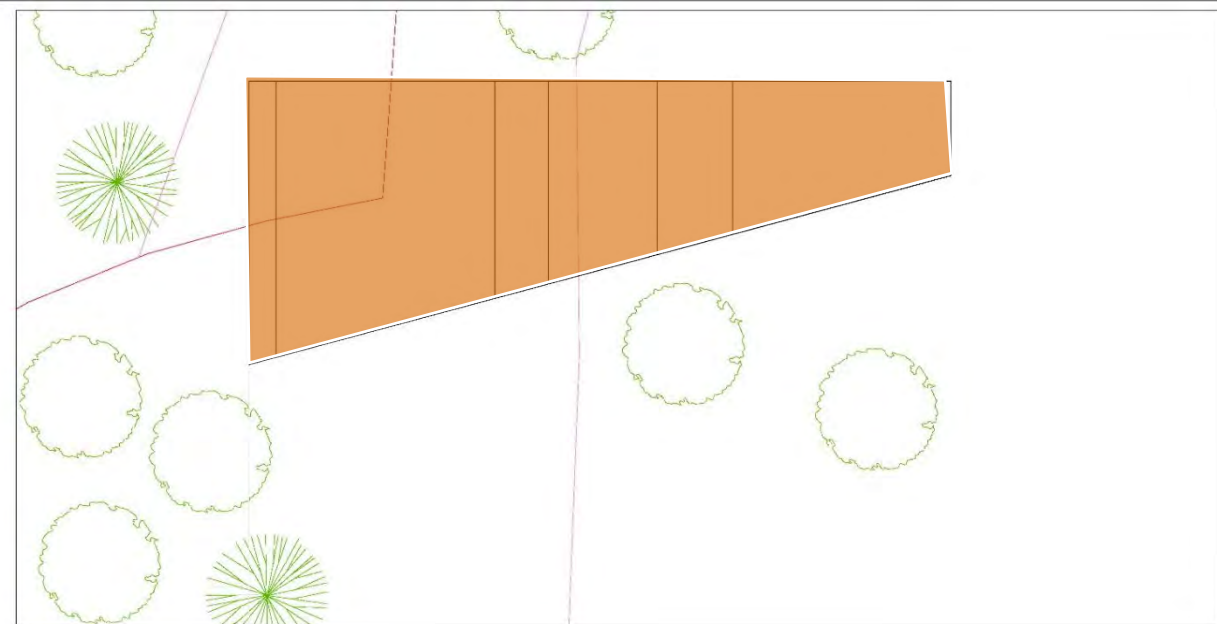
C:
TRAPPA DEKKE
MED BÆRING I REKKVERK – 6 M UTKRAGING



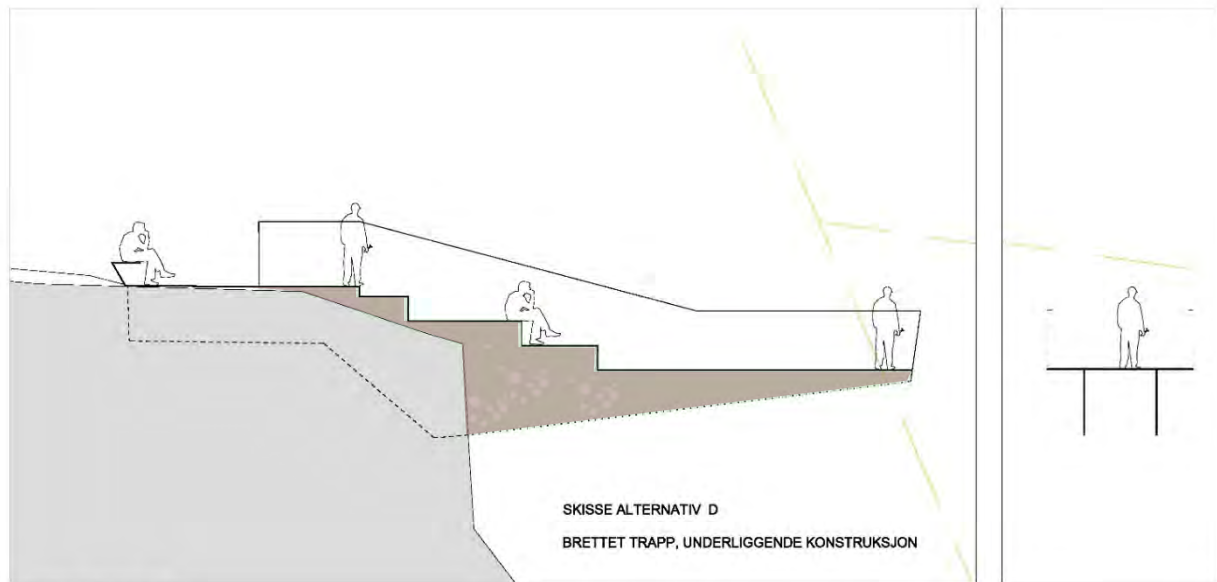
C:
TRAPPA DEKKE
MED BÆRING I REKKVERK



LANDSKAPSSNITT 1:1000



PLAN 1: 100



SNITT OPPRISS 1:100

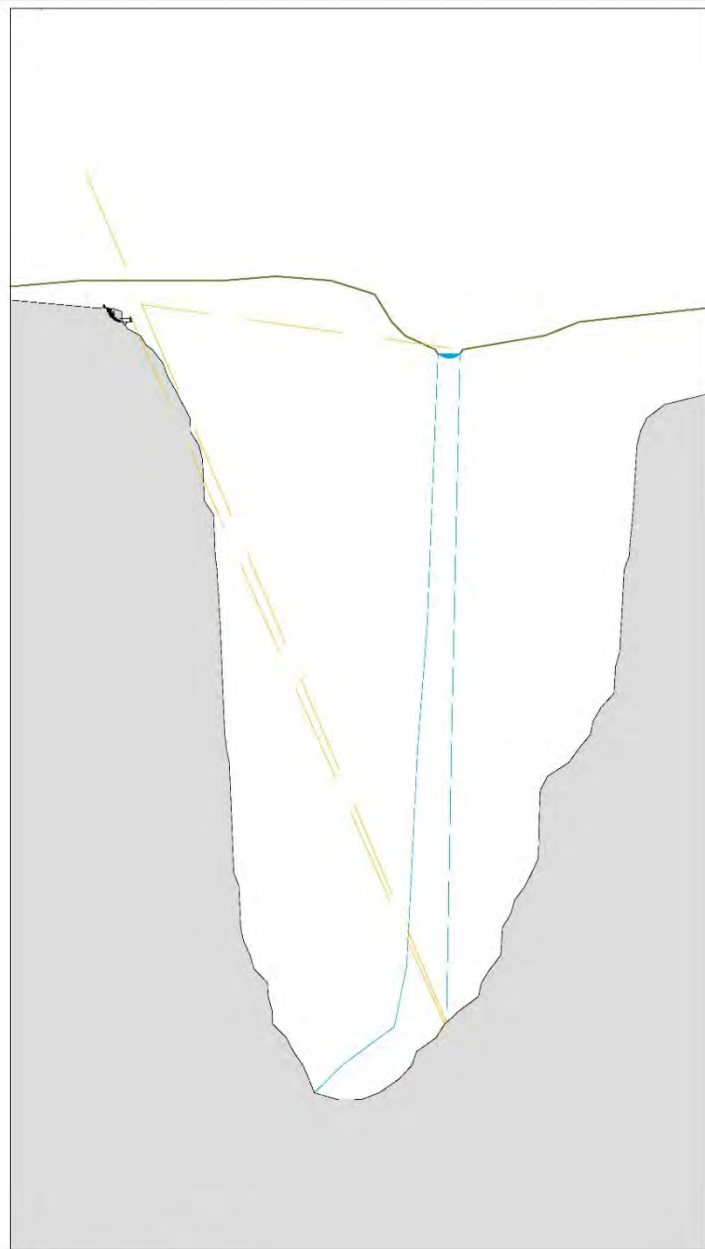
D:
TRAPPA DEKKE
MED UNDERSTØTTE



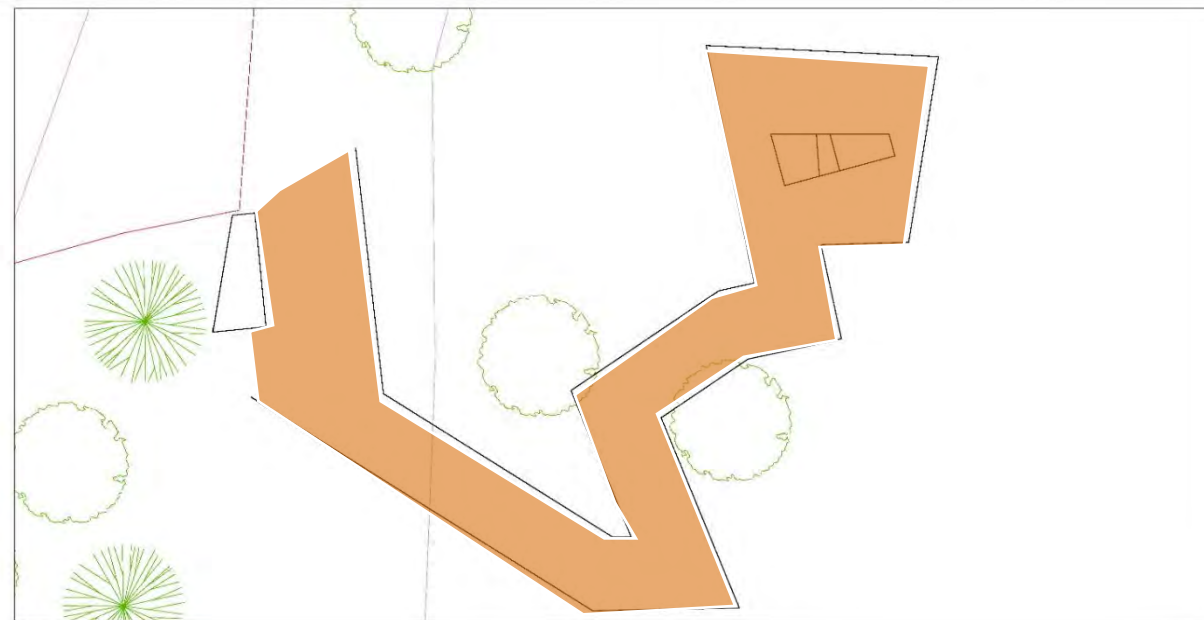
D:
TRAPPA DEKKE
MED UNDERSTØTTE



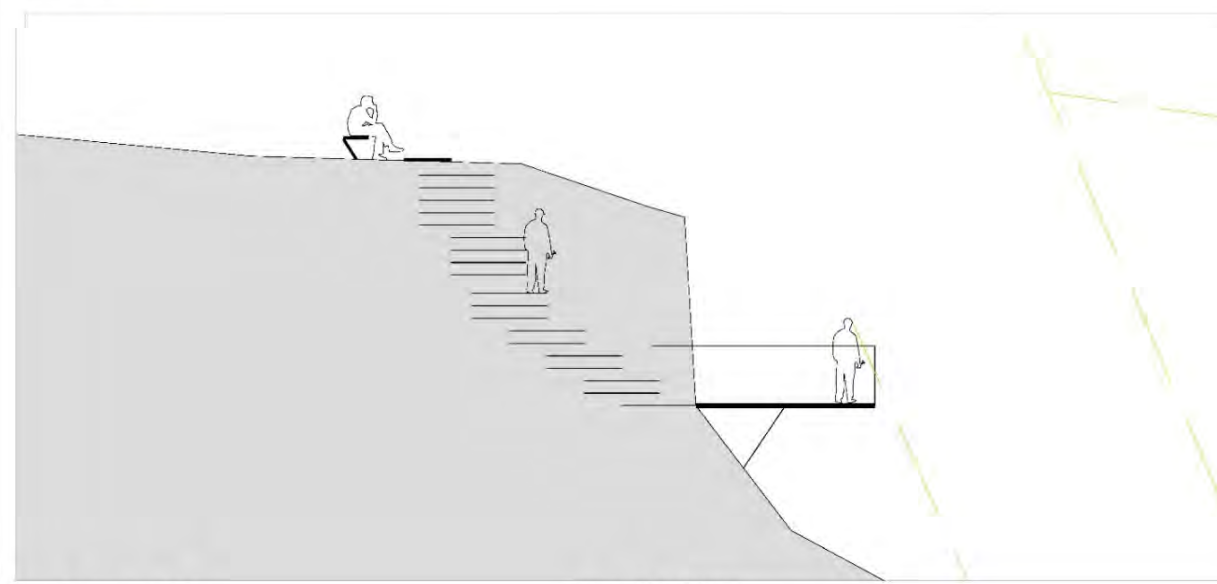
D:
TRAPPA DEKKE
MED UNDERSTØTTE



LANDSKAPSSNITT 1:1000



PLAN 1: 100



SNITT OPPRISS 1:100

SKISSE ALTERNATIV E
TRAPPING, NED I FJELLET UT MOT FOSSEN

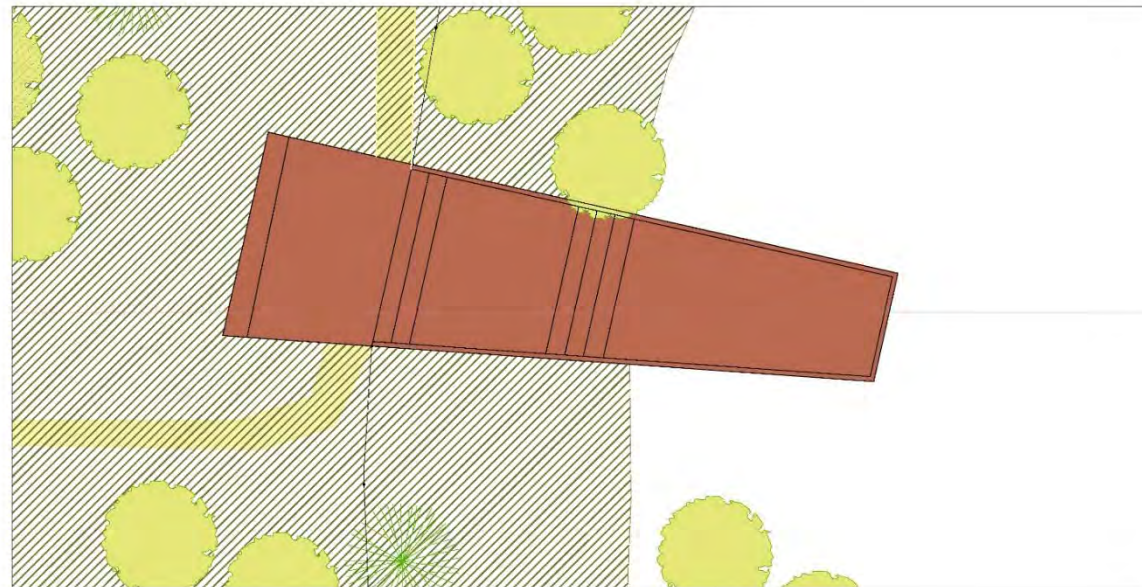
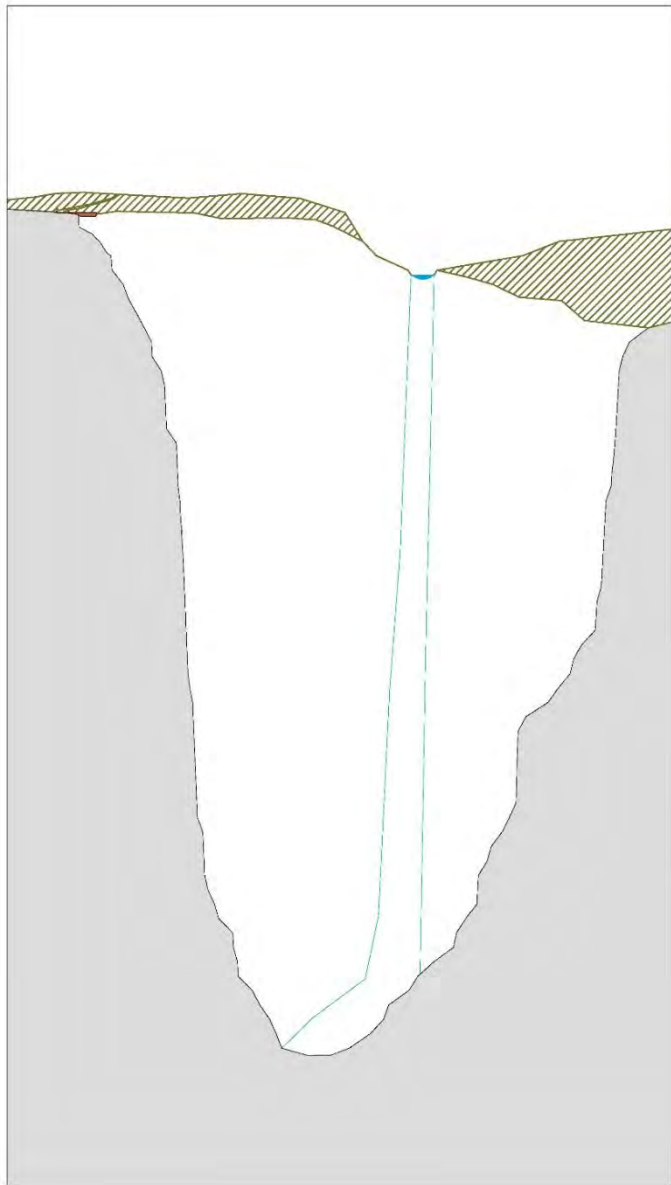
E:
TRAPPA DEKKE
PÅ TERRENG

VETTISFOSSEN

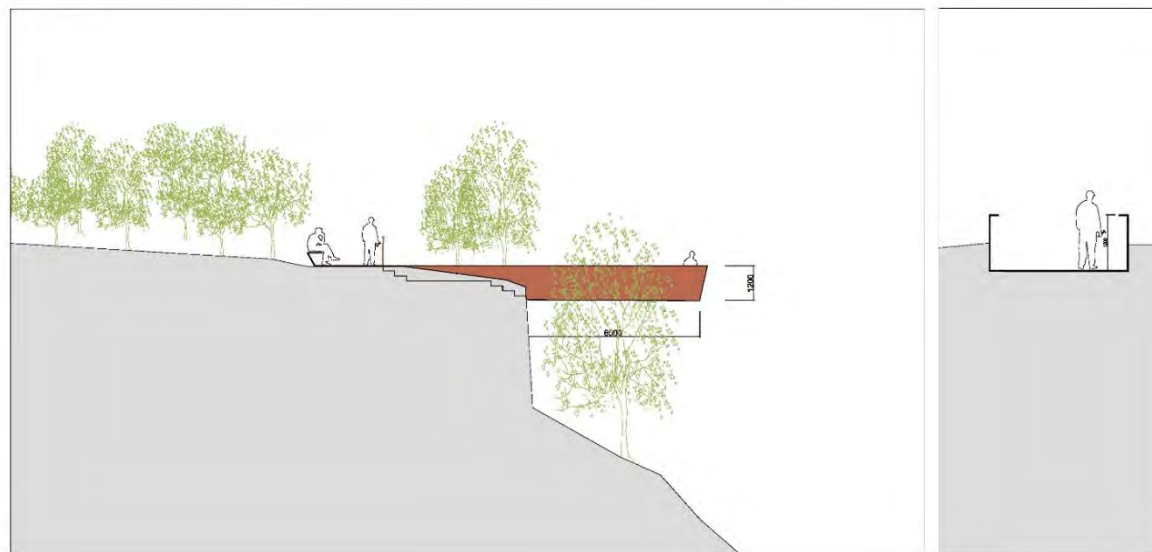
MULIGHETSSTUDIE SKISSER ALTERNATIVE PRINIPP FOR KONSTRUKSJON



E:
TRAPPA DEKKE
PÅ TERRENG



PLAN 1: 100



ANBEFALT FORSLAG TIL UTKIKKSPUNKT:
BÆRING I REKKVERK, TRAPPA DEKKE - UTKRAGING 1-6 M



Kostnadsestimater for et slikt prosjekt er gjetting med stor usikkerhet. Jeg tenker at oppdragsgiver har også noen tall fra tilsvarende prosjekter.

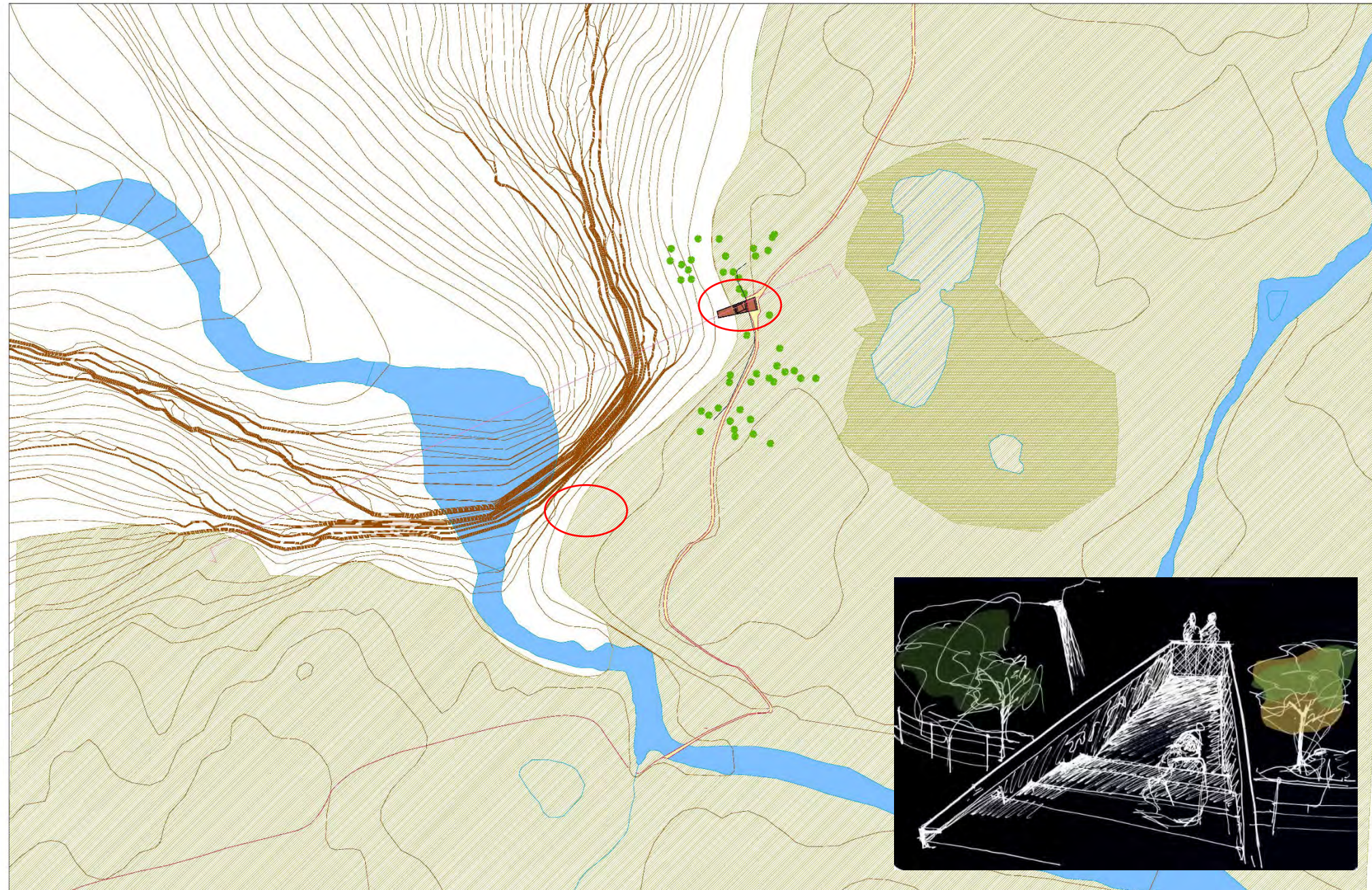
Følgene forutsetninger legges til grunn:

1. Konstruksjoner er ikke prosjekterte
2. Personer, materialer og utstyr løftes inn med helikopter (løftekapasitet 1200 kg)
3. Prefabrikkert løsning som kan monteres direkte fra helikopter
4. Ikke foretatt markedsundersøkelser, for eksempel helikopter
5. Rekkverk og stisikkring holdes utenfor
6. Minimal fundamentering med betong
7. Gravearbeider fra hånd
8. Borerigg for fjellforankring og eventuelt sikring
9. Inge skjæring i fjellet eller sprengning

Med utgangspunkt i tidligere prosjekter og litt synsing rundt byggetid, helikopterbruk og materialkostnader tenker jeg entreprisekostnad fra 1,5 MNOK til 3,0 MNOK. Utkraving øker kompleksitet og monterings tid, men ikke nødvendigvis lineært. Jeg tenker 100 000 NOK per m utkraving.

6. ØKONOMI (FLORIAN)

- NYTT UTKIKKSPUNKT



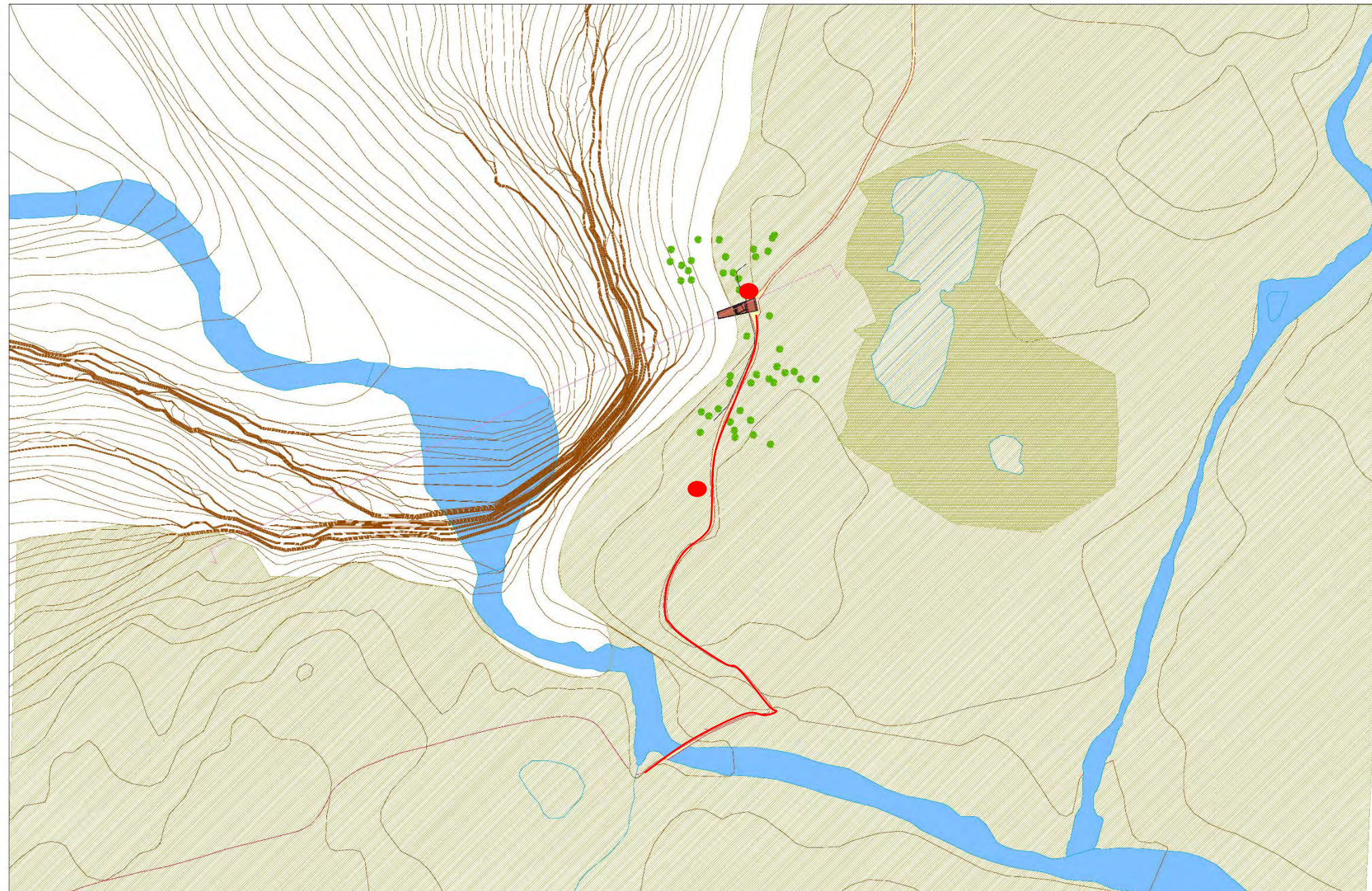
7. ANBEFALTE TILTAK

- NYTT UTKIKKSPUNKT
- SIKRE KANTEN
- FLYTTE STIEN LENGRE BAK
- FJERNE FARLEGE TRAKK



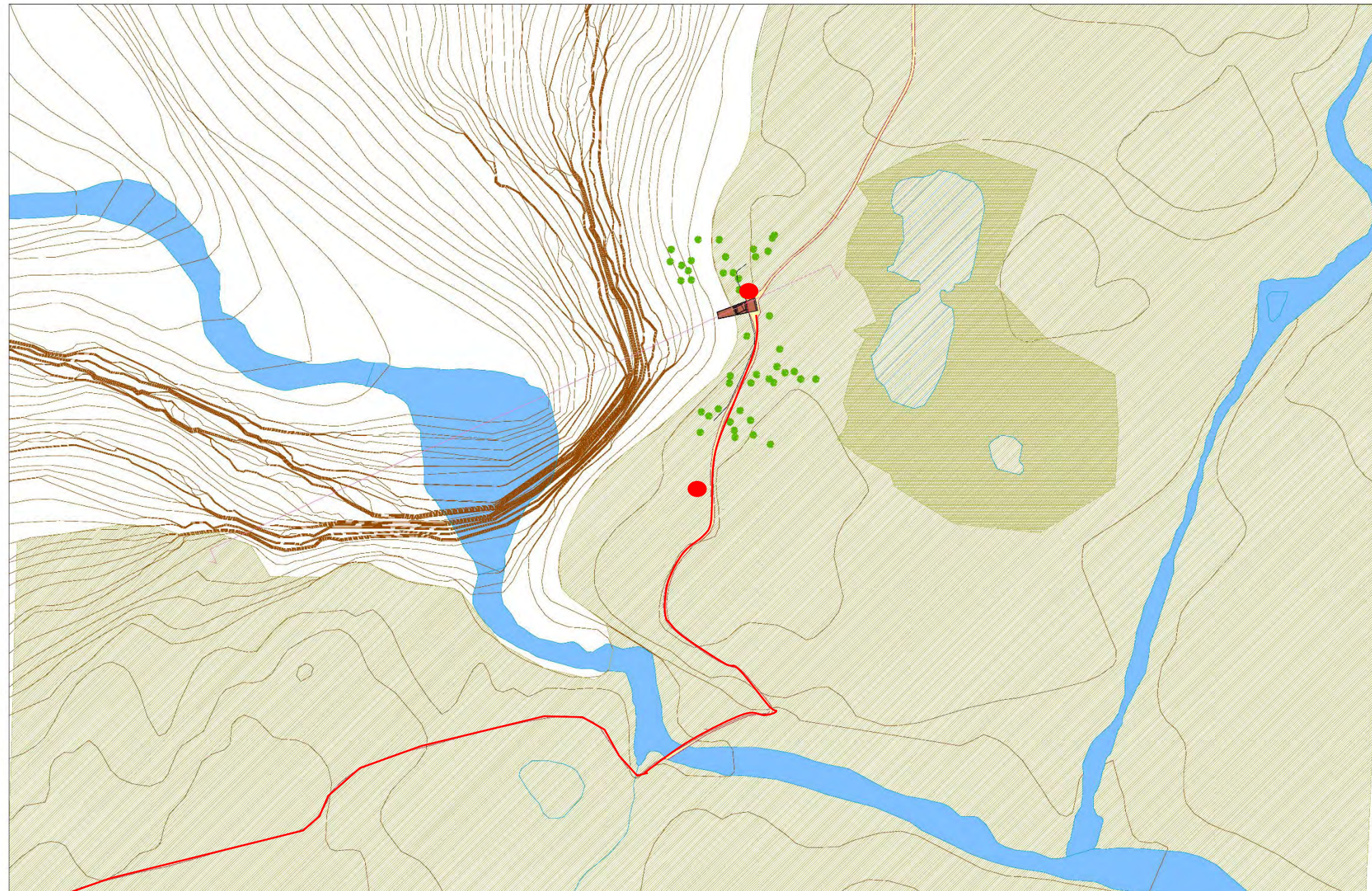
7. ANBEFALTE TILTAK

- NYTT UTKIKKSPUNKT
- SIKRE KANTEN
- FLYTTE STIEN LENGRE BAK
- FJERNE FARLEGE TRAKK
- SKILTING - INFORMASJON



7. ANBEFALTE TILTAK

- NYTT UTKIKKSPUNKT
- SIKRE KANTEN
- FLYTTE STIEN LENGRE BAK
- FJERNE FARLEGE TRAKK
- SKILTING - INFORMASJON
- HEILSKAPLEG SIKRING AV STIEN FRÅ VETTI GARD



7. ANBEFALTE TILTAK