Møteprotokoll

Utvalg:	**Arbeidsutvalg for Jotunheimen og Utladalen nasjonalparkstyre**
Møtestad:	E-postmøte
Dato:	15.04.2020
Tidspunkt:	

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Representerer
Leif Solemsli	Leiar	VANG
Marit Sletten	Nestleiar	LOM
Hilmar Høl	Medlem	ÅRDAL

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
-		

Følgjande varamedlemmer møtte:

Namn	Møtte for	Representerer
-		

Merknader

Skriftleg tilbakemelding med tilslutnad til innstillinga i sak AU-4/2020 gjeve ved e-post frå alle dei tre faste medlemmene 15.04.20.

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Kari Sveen	Nasjonalparkforvaltar

Underskrift:

Vi stadfestar med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som vart vedteke på møtet.

Leif Solemsli (sign.)	Marit Sletten (sign.)	Hilmar Høl (sign.)

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 4/2020	Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - Innspel til forslag om endring av verneforskriftene når det gjeld el-sykkel		2019/16144

ST 4/2020 Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - Innspel til forslag om endring av av verneforskriftene når det gjeld el-sykkel

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Jotunheimen og Utladalen nasjonalparkstyre - 15.04.2020

Vedtak

Innspel til revidert tilråding frå Fylkesmannen i Innlandet til Miljødirektoratet når det gjeld forskriftsendring for bruk av el-sykkel på Glitterheimvegen i Jotunheimen nasjonalpark og Koldedalsvegen i Utladalen landskapsvernområde:

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen ser ikkje behov for tidsavgrensa periodar for når el-sykkel kan nyttast på desse to definerte vegstrekningane, ut over at bruken skal vera naturleg avgrensa til berrmarkssesongen når vegane er farbare med vanleg tråsykkel. Bruk av el-sykkel på desse vegane vil ikkje skilje seg frå bruk av ordinær sykkel, og ein ser ikkje behov for å regulere ferdselen så lenge den skjer på opparbeidd veg/anleggsveg på berrmark. Det bør ikkje opnast for å nytte el-sykkel eller liknande farkostar som kan køyrast på snø, heller ikkje om det følgjer vegtraseen. Dette kan opne for uønskt trafikk inn i urørte område på ei tid av året da dyre- og fuglelivet er sårbare overfor forstyrringar.

Det vil uansett vera nyttig/nødvendig med skilting, som forklarer at ferdsel med el-sykkel inn i verneområda skjer på eige ansvar, og at det ikkje er lademoglegheiter i enden av vegen.

Dersom erfaringane etter to år er gode, bør det kunne vurderast el-sykkel på andre vegar innan verneområda på eit seinare tidspunkt.