

Møteprotokoll

Utvalg: **Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen**

Møtestad: Tingstova, Bondeheimen, Oslo

Dato: 12.11.2018

Tidspunkt: 14:00 – 17:00

Følgjande faste medlemmer møte:

Namn	Funksjon	Representerer
Ivar Kvalen	Leiar	
Iselin Vistekleiven	Nestleiar	
Bjarne Eiof Holø	Medlem	
Aleksander Øren Heen	Medlem	
Sandra Opheim	Medlem	
Leif Solemsli	Medlem	
Kjersti Bjørnstad	Medlem	

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgjande varamedlemmer møte:

Namn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader

Frå administrasjonen møte:

Namn	Stilling
Kari Sveen	Nasjonalparkforvaltar
Rigmor Solem	SNO

Underskrift:

Vi stadfestar med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som vart vedteke på møtet.

Ivar Kvalen (sign.)

Kjersti Bjørnstad (sign.)

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 32/2018	Godkjenning av protokoll/innkalling		
ST 33/2018	Referatsaker		
RS	Jotunheimen nasjonalpark - Tilbakemelding/rapport - Motorferdsel - Ultraløpet Xreid 2018 - Xreid Norway AS		2017/6733
RS	Varsel om utvidet planområde - Jotunheimen - Utladalen nasjonalparkstyre - Reguleringsplan - Gjendeosen - Reinsvangen		2018/2992
RS	Jotunheimen nasjonalpark - Besseggen som Nasjonal turiststi		2018/735
RS	Jotunheimløpet 2018 - Kjørebok og rapportering av arrangement		2017/5165
RS	Ferdselsteljarane i Jotunheimen 2018 - Endelege resultat		2017/6959
RS	Jotunheimen nasjonalpark - Gjendebåten - passasjerstatistikk 2018		2015/3107
ST 34/2018	Delegerte vedtak		
31/2018	Delegert vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2018 - Filming med drone i samband med tur til Galdhøpiggen - 71° nord kjendis		2018/3690
32/2018	Delegert vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2018 - Bruk av motorbåt i samband med byggearbeid ved Gjende - Stokk og Stein		2018/8211
33/2018	Delegert vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Avslag - Filming med drone på Galdhøpiggen - Frode Fredriksen		2018/5468
34/2018	Utladalen landskapsvernområde - Dispensasjon - 2018 - Kjøring på Folkevegen i samband med TV-program - Monsen minutt for minutt – NRK Hordaland		2018/2527
35/2018	Delegert vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2018 - Utbetring og førebyggjande tiltak mot flaumskader frå Gråsubekken og Bergenussa- DNT Oslo og omegn		2018/4365
36/2018	Delegert vedtak - Dispensasjon - Jotunheimen nasjonalpark - Sprenging av tomt til diesellager og transport av utstyr - Memurubu Turisthytte		2016/6619
37/2018	Delegert vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Persontransport til Glitterheim		2018/4759
38/2018	Tilbakemelding - Jotunheimen nasjonalpark - Avslag på søknad om bruk av drone på Bøverbreen i samband med kunstprosjekt - P:M Photography		2018/5045

ST 35/2018	Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - Tiltaksmidler og bestillingsdialog med Statens naturoppsyn - 2019		2018/7457
ST 36/2018	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Oppgradering av Memurubu Kraftverk - Kjetil Sveine - Kleppconsult AS		2018/4659
ST 37/2018	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2019-2021 - Snødekt mark - Sledhundløp og bruk av skuter til oppkjøring / merking av løyper - Jotunheimen Hundekjørarlag v/ Helge Holshagen		2018/5386
ST 38/2018	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Drift av rutebåten på Gjende og oppgradering av beredskapsbåt - Gjendebåten		2015/3107
ST 39/2018	Jotunheimen nasjonalpark - Behandling av avfall ved Memurubu Turisthytte	X	2018/5821
ST 40/2018	Eventuelt		

ST 32/2018 Godkjenning av protokoll/innkalling

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 12.11.2018

Vedtak

Innkalling og dagsorden godkjent.

Kjersti Bjørnstad vart vald til å skrive under protokollen saman med leiaren.

ST 33/2018 Referatsaker

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 12.11.2018

Vedtak

Det vart orientert utfyllande om desse sakene:

- Reguleringsplan Gjendeosen – Reinsvangen – utvida planområde
- Besseggen som Nasjonal Turiststi

Referatsakene vart tekne til orientering.

Jotunheimen nasjonalpark - Tilbakemelding/rapport - Motorferdsel - Ultraløpet Xreid 2018 - Xreid Norway AS	2017/6733
Varsel om utvidet planområde - Jotunheimen - Utladalen nasjonalparkstyre - Reguleringsplan - Gjendeosen - Reinsvangen	2018/2992
Jotunheimen nasjonalpark - Besseggen som Nasjonal turiststi	2018/735
Jotunheimløpet 2018 - Kjørebok og rapportering av arrangement	2017/5165
Ferdselsteljarane i Jotunheimen 2018 - Endelege resultat	2017/6959
Jotunheimen nasjonalpark - Gjendebåten - passasjerstatistikk 2018	2015/3107

ST 34/2018 Delegerede vedtak

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 12.11.2018

Vedtak

Delegerede saker vart tekne til etterretning.

**31/2018 Delegerede vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon -
2018 - Filming med drone i samband med tur til Galdhøpiggen - 71°
nord kjendis 2018/3690**

**32/2018 Delegerede vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon -
Motorferdsel - 2018 - Bruk av motorbåt i samband med byggearbeid
ved Gjende - Stokk og Stein 2018/8211**

**33/2018 Delegerede vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Avslag -
Filming med drone på Galdhøpiggen - Frode Fredriksen 2018/5468**

**34/2018 Utladalen landskapsvernområde - Dispensasjon - 2018 -
Kjøring på Folkevegen i samband med TV-program - Monsen minutt
for minutt – NRK Hordaland 2018/2527**

**35/2018 Delegerede vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon -
2018 - Utbetring og førebyggjande tiltak mot flaumskader frå
Gråsubekken og Bergenussa- DNT Oslo og omegn 2018/4365**

**36/2018 Delegerede vedtak - Dispensasjon - Jotunheimen nasjonalpark -
Sprenging av tomt til diesellager og transport av utstyr - Memurubu
Turisthytte 2016/6619**

**37/2018 Delegerede vedtak - Jotunheimen nasjonalpark -
Persontransport til Glitterheim 2018/4759**

**38/2018 Tilbakemelding - Jotunheimen nasjonalpark - Avslag på
søknad om bruk av drone på Bøverbreen i samband med
kunstprosjekt - P:M Photography 2018/5045**

ST 35/2018 Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - Tiltaksmidler og bestillingsdialog med Statens naturoppsyn - 2019

Innstilling frå forvaltar

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen sluttar seg til at det vert søkt om tiltaksmidlar for 2019 via elektronisk søknad til følgjande tiltak – jf. vedlagt forslag til tiltaksplan:

Informasjon/tilrettelegging i tråd med besøksstrategi og forvaltningsplan

- Pilot innfallsport Sognefjellshytta ved Fv. 55 – reparasjon av rekkverk etter snøskader.
- Tiltak ved bommen i Veodalen ved vegen mot Glitterheim
- Fornying av informasjonstavler til nytt design
- Informasjonstavler om styvingstre i Utladalen
- Nye droneforbodsskilt, standard utforming
- Brukarundersøking

Vedlikehald av stinettet i Jotunheimen og Utladalen. Prioritering av tiltak etter tildeling

- Vedlikehald og førebyggjande tiltak på plassar med skade eller fare for erosjon; m.a. mot Vettisfossen og Svartdalsoksle
- Kanalisering og erosjonssikring av parti på stigen frå Spiterstulen mot Galdhøpiggen og mot Glittertinden
- Klopplegging av blaute parti Krossbu – Bøverbrean

Skjøtsel, vidareføring av etablert opplegg:

- Slått på Skåri, Avdalen og Vetti (heimre Utladalen)
- Styrt beite på Skåri, Avdalen og Vetti (heimre Utladalen)
- Styving/rising av alm og lind. Vedlikehald av styvingstre i heimre Utladalen
- Krattrydding/vedlikehald Guridalen
- Styrt beite ved Gjendebu (geit)
- Styrt beite ved Gjendebu (storfe)
- Kratt og skogrydding/vedlikehald Gjendebuområdet
- Slått av kve ved Gjendebu som kurs i tradisjonsformidling og biologisk mangfald

Forvaltningsplan

- Kartlegging av bygningar i nasjonalparken og landskapsvernområdet

Andre tiltak

- Skuleopplegg knytt til styvingstre
- Nasjonalparkfestival
- Vedlikehald og drift av eksisterande tiltak

Endeleg prioritering av tiltak blir gjort på nyåret 2019, etter at tildeling av midlar er klart. Nasjonalparkstyret vurderer god besøksforvaltning som ei særleg viktig oppgåve, da dette skal gje grunnlag for bruk av verneområda som ein ressurs for lokalsamfunnet. For å kunne nytte nasjonalparkane som merkevare og trekkplaster i reiselivet, er det nødvendig at bruken skjer på ein berekraftig måte som ikkje går ut over verneverdiane. Det må derfor satsast på informasjon, kanalisering av ferdsel utanom sårbare område, og restaurering og tilrettelegging i område definert som brukssoner som toler meir intensiv bruk.

Vidareføring av etablert skjøtsel av kulturlandskap

Bestilling av tenester frå SNO:

- Oppsyn med fokus på utvalde arrangement
- Oppfølging av ferdselsteljarar (eco-counter) på Sognefjellet, ved Besseggen, mot Galdhøpiggen frå Visdalen, Knutshøe og Utladalen. 2 nye + batteri til eksisterande
- Nye skilt: Standard droneskilt

- Administrasjon av tilrettelegging og vedlikehald stignett. Kartlegge behov
- Oppfølging av prioriterte skjøtselstiltak i medhald av plan
- Kartlegging og overvaking av rovfuglar og villrein
- Oppsyn/kontroll av motorferdselløyve på vinterføre.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 12.11.2018

Rigmor Solem presenterte saker som SNO hadde jobba med i 2018. Kari Sveen presenterte utfordringar som følgjer av auka trafikk på dei mest populære lokalitetane. Marknadsføring i media og sosiale media er truleg med og styrer trafikken mot bestemte turmål. Eksempel: Knutshø, Bukkehammaren.

Tema som vart foreslått som aktuelle å jobbe vidare med frå styret:

- Informasjonssenter Beitostølen
- Tilrettelegging ved innfallsporten Turtagrø. Styret ønskjer meir stadtilpassa informasjon retta mot Hurrungane, og ikkje berre den gjenerlle plakaten saman med tema villrein
- Rekkverk mot Vettisfossen
Her er utført fysiske innretningar i regi av forvaltninga
Det er gjort geologiske undersøkingar, men desse er ikkje kjent for forvaltninga
Det bør opprettast forprosjekt for å koma eit steg vidare for å få avklara kva ein gjer med det eksisterande gjerdet der oppe.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen sluttar seg til at det vert søkt om tiltaksmidlar for 2019 via elektronisk søknad til følgjande tiltak – jf. vedlagt forslag til tiltaksplan:

Informasjon/tilrettelegging i tråd med besøksstrategi og forvaltningsplan

- Pilot innfallsport Sognefjellshytta ved Fv. 55 – reparasjon av rekkverk etter snøskader.
- Tiltak ved bommen i Veodalen ved vegen mot Glitterheim
- Fornyng av informasjonstavler til nytt design
- Informasjonstavler om styvingstre i Utladalen
- Nye droneforbodsskilt, standard utforming
- Brukarundersøking

Vedlikehald av stinettet i Jotunheimen og Utladalen. Prioritering av tiltak etter tildeling

- Sikringstiltak/utsiktsplattform ved Vettisfossen - Forprosjekt
- Vedlikehald og førebyggjande tiltak på plassar med skade eller fare for erosjon; m.a. mot Vettisfossen og Svartdalsoksle
- Kanalisering og erosjonssikring av parti på stigen frå Spiterstulen mot Galdhøpiggen og mot Glittertinden
- Klopplegging av blaute parti Krossbu – Bøverbrean

Skjøtsel, vidareføring av etablert opplegg:

- Slått på Skåri, Avdalen og Vetti (heimre Utladalen)
- Styrt beite på Skåri, Avdalen og Vetti (heimre Utladalen)
- Styving/risning av alm og lind. Vedlikehald av styvingstre i heimre Utladalen
- Krattrydding/vedlikehald Guridalen
- Styrt beite ved Gjendebu (geit)

- Styrte beite ved Gjendebu (storfe)
- Kratt og skogrydding/vedlikehald Gjendebuområdet
- Slått av kve ved Gjendebu som kurs i tradisjonsformidling og biologisk mangfald

Forvaltningsplan

- Kartlegging av bygningar i nasjonalparken og landskapsvernområdet

Andre tiltak

- Skuleopplegg knytt til styvingstre
- Nasjonalparkfestival
- Vedlikehald og drift av eksisterande tiltak

Endeleg prioritering av tiltak blir gjort på nyåret 2019, etter at tildeling av midlar er klart. Nasjonalparkstyret vurderer god besøksforvaltning som ei særleg viktig oppgåve, da dette skal gje grunnlag for bruk av verneområda som ein ressurs for lokalsamfunnet. For å kunne nytte nasjonalparkane som merkevare og trekkplaster i reiselivet, er det nødvendig at bruken skjer på ein berekraftig måte som ikkje går ut over verneverdiane. Det må derfor satsast på informasjon, kanalisering av ferdsel utanom sårbare område, og restaurering og tilrettelegging i område definert som brukssoner som toler meir intensiv bruk. Vidareføring av etablert skjøtsel av kulturlandskap

Bestilling av tenester frå SNO:

- Oppsyn med fokus på utvalde arrangement
- Oppfølging av ferdselsteljarar (eco-counter) på Sognefjellet, ved Besseggen, mot Galdhøpiggen frå Visdalen, Knutshøe og Utladalen. 2 nye + batteri til eksisterande
- Nye skilt: Standard droneskilt
- Administrasjon av tilrettelegging og vedlikehald stignett. Kartlegge behov
- Oppfølging av prioriterte skjøtselstiltak i medhald av plan
- Kartlegging og overvaking av rovfuglar og villrein
- Oppsyn/kontroll av motorferdselløype på vinterføre.

ST 36/2018 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Oppgradering av Memurubu Kraftverk - Kjetil Sveine - Kleppconsult AS

Innstilling frå forvaltar

Kleppconsult AS får på vegne av Memurubu Turisthytte v/ Kjetil E. Sveine dispensasjon for å gå vidare med søknad om oppgradering og utviding av Memurubu Kraftverk. Dispensasjon blir gjeve med heimel i § 48 i naturmangfaldlova, jf. § 4 i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark. Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen gjev dispensasjon frå verneforskrifta til følgjande **tiltak**:

1. Utviding av kraftverket til inntak høgare oppe i Hestbekken, ved kote 1141, med følgjande vilkår:
 - Nytt inntak skal utformast med god terrengtilpassing, og byggast ved hjelp av helikoptertransport. Det skal ikkje lagast anleggsveg eller kjørast i terrenget på berrmark ovafor dagens inntak.
 - Eksisterande inntak skal demonterast og alle delar skal fraktast ut av nasjonalparken. Terrenginngrep ved inntaket skal jamnast til og leggjast til rette for revegetering.
2. Rørygate på øvre del av strekinga, på vestsida av Hestbekken, skal byggast ved hjelp av helikopter og blir lagt i dagen med klamring til berg. Det skal ikkje lagast anleggsveg eller kjørast i terrenget på berrmark ovafor dagens inntak.
3. Rørygata skal krysse krysse Hestbekken rett nedstrøms eksisterande inntak, og skal vidare ned mot kraftstasjonen gravast ned etter trase for eksisterande kjørespor. Gamle røyr som ligg nesten i dagen skal fjernast. Vegetasjonsmasser skal leggjast til side og takast vare på for revegetering av trase for anleggsveg og andre terrengspor.

Vilkår:

- A. Detaljert spesifisering av inntak og rørygate må leggjast fram for Norges Vassdrags- og Energidirektorat, for vedtak om konsekvensklassifisering av dam og rørygate, jf. brev av 31.10.18 frå NVE: «*Konsekvensklassen er bestemmende for sikkerhetskravene som stilles til planlegging, bygging og drift og må derfor være avklart før arbeidet med tekniske planer starter.*»
- B. Det skal utarbeidast detaljplanar og etablerast internkontrollsystem for anlegget, i samsvar med krav frå NVE
- C. Alt gravearbeid skal avgrensast til det som er heilt nødvendig, og vegetasjonsmasse som blir fjerna skal leggjast til side og plasserast på ein måte som sikrar best mogleg revegetering av kjørespor og andre sår i landskapet.

I tillegg til dispensasjon etter verneforskrift og faglege godkjenningar frå NVE skal byggetiltak behandlast av Lom kommune i samsvar med reglane i Plan- og bygningslova.

Det er vidare ein føresetnad at grunneigar gjev godkjenning til tiltaka.

Dersom det i samband med tiltak i marka blir funne automatisk fredete kulturminne som ikkje er kjent, skal arbeidet straks stansast i den grad det rører ved kulturminne eller sikringssonen på fem meter, jf. lov om kulturminne § 8. Melding skal snarast sendes til kulturarveininga i Oppland fylkeskommune slik at det kan gjennomførast befaringsfor å avklare om tiltaket kan gjennomførast og eventuelt vilkåra for dette.

Behandling av dispensasjon for kraftstasjonsbygget, detaljplan for gjennomføring og bruk av motoriserte hjelpemiddel under anleggsarbeidet blir behandla når tiltakshavar har utarbeidd detaljplanar i tråd med krava frå NVE.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 12.11.2018

Vedtak

Klepconsult AS får på vegne av Memurubu Turisthytte v/ Kjetil E. Sveine dispensasjon for å gå vidare med søknad om oppgradering og utviding av Memurubu Kraftverk. Dispensasjon blir gjeve med heimel i § 48 i naturmangfaldlova, jf. § 4 i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark. Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen gjev dispensasjon frå verneforskrifta til følgjande **tiltak**:

4. Utviding av kraftverket til inntak høgare oppe i Hestbekken, ved kote 1141, med følgjande vilkår:
 - Nytt inntak skal utformast med god terrengtilpassing, og byggast ved hjelp av helikoptertransport. Det skal ikkje lagast anleggsveg eller kjørast i terrenget på berrmark ovafor dagens inntak.
 - Eksisterande inntak skal demonterast og alle delar skal fraktast ut av nasjonalparken. Terrenginngrep ved inntaket skal jamnast til og leggjast til rette for revegetering.
5. Røyrgate på øvre del av strekinga, på vestsida av Hestbekken, skal byggast ved hjelp av helikopter og blir lagt i dagen med klamring til berg. Det skal ikkje lagast anleggsveg eller kjørast i terrenget på berrmark ovafor dagens inntak.
6. Røyrgate skal krysse Hestbekken rett nedstrøms eksisterande inntak, og skal vidare ned mot kraftstasjonen gravast ned etter trase for eksisterande kjørspor. Gamle røyr som ligg nesten i dagen skal fjernast. Vegetasjonsmasser skal leggjast til side og takast vare på for revegetering av trase for anleggsveg og andre terrengspor.

Vilkår:

- D. Detaljert spesifisering av inntak og røyrgate må leggjast fram for Norges Vassdrags- og Energidirektorat, for vedtak om konsekvensklassifisering av dam og røyrgate, jf. brev av 31.10.18 frå NVE: «*Konsekvensklassen er bestemmende for sikkerhetskravene som stilles til planlegging, bygging og drift og må derfor være avklart før arbeidet med tekniske planer starter.*»
- E. Det skal utarbeidast detaljplanar og etablerast internkontrollsystem for anlegget, i samsvar med krav frå NVE
- F. Alt gravearbeid skal avgrensast til det som er heilt nødvendig, og vegetasjonsmasse som blir fjerna skal leggjast til side og plasserast på ein måte som sikrar best mogleg revegetering av kjørspor og andre sår i landskapet.

I tillegg til dispensasjon etter verneforskrift og faglege godkjenningar frå NVE skal byggetiltak behandlast av Lom kommune i samsvar med reglane i Plan- og bygningslova.

Det er vidare ein føresetnad at grunneigar gjev godkjenning til tiltaka.

Dersom det i samband med tiltak i marka blir funne automatisk fredete kulturminne som ikkje er kjent, skal arbeidet straks stansast i den grad det rører ved kulturminne eller sikringssonen på fem meter, jf lov om kulturminne § 8. Melding skal snarast sendes til kulturarveininga i Oppland fylkeskommune slik at det kan gjennomførast befarig for å avklare om tiltaket kan gjennomførast og eventuelt vilkåra for dette.

Behandling av dispensasjon for kraftstasjonsbygget, detaljplan for gjennomføring og bruk av motoriserte hjelpemiddel under anleggsarbeidet blir behandla av nasjonalparkstyret når tiltakshavar har utarbeidd detaljplanar i tråd med krava frå NVE.

ST 37/2018 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2019-2021 - Snødekt mark - Sledehundløp og bruk av skuter til oppkjøring / merking av løyper - Jotunheimen Hundekjørarlag v/ Helge Holshagen

Innstilling frå forvaltar

Jotunheimen Hundekjørarlag v/ Helge Holshagen får med heimel i § 4 i verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark, jf. naturmangfaldlova § 48, dispensasjon for å arrangere sledehundløpet JOTUNHEIMLØPET for treårsperioden 2019-2021, med følgjande vilkår:

1. Dispensasjonen gjeld oppkjøring og merking av løype på den delen av strekninga Gjendesheim-Gjendebu-Bygdin som ligg innan nasjonalparken, jf. kart i søknaden.
2. Det kan nyttast to scooterar m/ slede for tilrettelegging av traseen på førehand, og opprydding etter løpet, etter følgjande opplegg.
 - 1 tur nokre dagar før for å stikke og merke løypa
 - 1 tur rett i etterkant for å rydde opp og fjerne merking.
3. Dersom det blir vind/snø mellom merking og løpsdato, *kan* det i tillegg kjørast 1 tur rett i forkant av løpet for å kvalitetssikre sporet.
4. SNO v/ Rigmor Solem skal ha melding om dato og reg.nr. på køyrety seinast dagen før via e-post (rigmor.solem@miljodir.no) eller melding til mobilnummer 959 65 158.
5. Arrangøren er ansvarleg for at funksjonærar, deltakarar og publikum blir gjort kjent med kva del av løypa som går i nasjonalparken, og at det er særlege reglar for ferdsel her.
6. Fysisk merking og sikringsutstyr skal fjernast så raskt som mogleg etter rennet.
7. Etter at arrangementet er gjennomført, skal løype og tilskuerplassar sjekkast, og eventuell søppel fjernast same dag som rennet blir avvikla.
8. Reklame skal ikkje plasserast i nasjonalparken.
9. Høgtalaranlegg skal ikkje brukast innan nasjonalparken, jf. verneforskrifta § 3, pkt. 7.3.
10. Arrangøren skal innan ein månad etter rennet sende rapport til nasjonalparkforvaltninga, med oversikt på deltakartal og oppsummering av avviklinga.

I 2019 blir løpet arrangert helga 29.-31. mars. For 2020 og 2021 må dato varslast og avklarast med nasjonalparkforvaltar, fjellstyra og dei berørte kommunane i god tid.

Løyvet gjeld i høve til verneforskrifta. I tillegg krevst løyve i medhald av motorferdsellova frå dei aktuelle kommunane, og frå grunneigar, jf. motorferdsellova. Det føreset også god dialog med DNT og dei som stikkar løyper, for å unngå at det oppstår situasjonar som gjer at nokon av partane blir forstyrra i sine opplegg, eller må kjøre ekstra turar med scooter.

Arrangement og konkurransar er blant tema som blir nærare vurdert ved revisjon av forvaltningsplanen.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 12.11.2018

Vedtak

Jotunheimen Hundekjørarlag v/ Helge Holshagen får med heimel i § 4 i verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark, jf. naturmangfaldlova § 48, dispensasjon for å arrangere sledehundløpet JOTUNHEIMLØPET for treårsperioden 2019-2021, med følgjande vilkår:

1. Dispensasjonen gjeld oppkjøring og merking av løype på den delen av strekninga Gjendesheim-Gjendebu-Bygdin som ligg innan nasjonalparken, jf. kart i søknaden.
2. Det kan nyttast to scooterar m/ slede for tilrettelegging av traseen på førehand, og opprydding etter løpet, etter følgjande opplegg.
 - 1 tur nokre dagar før for å stikke og merke løypa
 - 1 tur rett i etterkant for å rydde opp og fjerne merking.
3. Dersom det blir vind/snø mellom merking og løpsdato, *kan* det i tillegg kjørast 1 tur rett i forkant av løpet for å kvalitetssikre sporet.
4. SNO v/ Rigmor Solem skal ha melding om dato og reg.nr. på køyrety seinast dagen før via e-post (rigmor.solem@miljodir.no) eller melding til mobilnummer 959 65 158.
5. Arrangøren er ansvarleg for at funksjonærar, deltakarar og publikum blir gjort kjent med kva del av løypa som går i nasjonalparken, og at det er særlege reglar for ferdsel her.
6. Fysisk merking og sikringsutstyr skal fjernast så raskt som mogleg etter rennet.
7. Etter at arrangementet er gjennomført, skal løype og tilskuerplassar sjekkast, og eventuell søppel fjernast same dag som rennet blir avvikla.
8. Reklame skal ikkje plasserast i nasjonalparken.
9. Høgtalaranlegg skal ikkje brukast innan nasjonalparken, jf. verneforskrifta § 3, pkt. 7.3.
10. Arrangøren skal innan ein månad etter rennet sende rapport til nasjonalparkforvaltninga, med oversikt på deltakartal og oppsummering av avviklinga.

I 2019 blir løpet arrangert helga 29.-31. mars. For 2020 og 2021 må dato varslast og avklarast med nasjonalparkforvaltar, fjellstyra og dei berørte kommunane i god tid.

Løyvet gjeld i høve til verneforskrifta. I tillegg krevst løyve i medhald av motorferdsellova frå dei aktuelle kommunane, og frå grunneigar, jf. motorferdsellova. Det føreset også god dialog med DNT og dei som stikkar løyper, for å unngå at det oppstår situasjonar som gjer at nokon av partane blir forstyrra i sine opplegg, eller må kjøre ekstra turar med scooter.

Arrangement og konkurransar er blant tema som blir nærare vurdert ved revisjon av forvaltningsplanen.

ST 38/2018 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Drift av rutebåten på Gjende og oppgradering av beredskapsbåt - Gjendebåten

Innstilling frå forvaltar

Det blir lagt til slike punkt om lettboat i eksisterande løyve for drift av Gjendebåten:

- Ein raskare og betre utstyrt båt er viktig i samband med oppdrag for politiet, redningstenesta og ved ambulanseoppdrag. Slik transport er direkte heimla i verneforskrifta § 3 pkt. 6.2.a)
- For transportoppdrag med lettboat knytt til den ordinære drifta av båtselskapet gjeld dei same føringane som for Gjendebåten i sak 43/2015, herunder maksimal hastigheit på inntil 20 knop (sak 25/2016).

--- slutt på innstilling **---**

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 12.11.2018

Vedtak

Det blir lagt til slike punkt om lettboat i eksisterande løyve for drift av Gjendebåten:

- Ein raskare og betre utstyrt båt er viktig i samband med oppdrag for politiet, redningstenesta og ved ambulanseoppdrag. Slik transport er direkte heimla i verneforskrifta § 3 pkt. 6.2.a)
- For transportoppdrag med lettboat knytt til den ordinære drifta av båtselskapet gjeld dei same føringane som for Gjendebåten i sak 43/2015, herunder maksimal hastigheit på inntil 20 knop (sak 25/2016).

ST 39/2018 Jotunheimen nasjonalpark - Behandling av avfall ved Memurubu Turisthytte

Innstilling frå forvaltar

Nasjonalparkstyret vurderer reaksjonsmønster i medhald av dei gjevne rammene i vedtektene pkt. 8.5.

Rapporten frå oppsynet viser brot på verneforskrifta pkt. 7.1 - *Forbod mot ureining*.

--- slutt på innstilling ---

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 12.11.2018

Vedtak

Rapporten frå oppsynet viser eit mogleg brot på både forureiningslova og brot på verneforskrifta pkt. 7.1 - *Forbod mot ureining*.

Tilsende bilete viser også at det ligg lagra skrot og restar av bygningsmaterialar som blir opplevd som visuell ureining.

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen krev at Memurubu Turisthytte legg fram ein tiltaksplan som viser korleis og når han vil setja i verk rydding av området rundt turistbedrifta.

Frist for å leggje fram tiltaksplan: 1. februar 2019

Frist for ferdigstilling av opprydding: 1. juli 2019.

Dersom tiltaket ikkje blir utført, vil Nasjonalparkstyret be Lom kommune om å følgje opp saka i medhald av forureiningslova § 37.

ST 40/2018 Eventuelt

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 12.11.2018

Vedtak

Saker til drøfting:

Koldedalsvegen – spørsmål om parkering

- Det er behov for endring av verneforskrifta dersom det skal vera aktuelt å gå vidare med det lokale ønsket om parkering innanfor bommen, på steintippen ved enden av vegen. Dette må eventuelt takast opp politisk, frå nasjonalparkstyret og kommunane Årdal og Vang.