

Møteprotokoll

Utvalg: Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen
Møtestad: Telefonmøte
Dato: 23.02.2017
Tidspunkt: 08:30 -9:30

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Representerer
Ivar Kvalen	Leiar	
Iselin Jonassen	Nestleiar	
Bjarne Eiolf Holø	Medlem	
Sandra Opheim	Medlem	
Leif Solemsli	Medlem	
Aud Hove	Medlem	

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgjande varamedlemmer møtte:

Namn	Møtte for	Representerer
------	-----------	---------------

Merknader

Aleksander Øren Heen møtte ikkje.
Det var ikkje meldt forfall, og dermed ikkje kalla inn vararepresentant.
Aud Hove måtte forlate møtet etter behandlinga av sak 4, pga. anna møte.

Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Magnus Snøtun	Nasjonalparkforvaltar
Kari Sveen	Nasjonalparkforvaltar

Underskrift:

Vi stadfestar med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som vart vedteke på møtet.

Ivar Kvalen
(sign.)

Bjarne Eiolf Holø
(sign.)

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 1/2017	Godkjenning av protokoll/innkalling		
ST 2/2017	Referatsaker		
RS	Svar på klage over henleggelse - Jotunheimen nasjonalpark - Militær lavtflyging - Besseggen - Gjende		2016/5480
ST 3/2017	Delegerte vedtak		
1/2017	Delegert vedtak - Dispensasjon - Jotunheimen nasjonalpark - Skutertransport i samband med gjenoppføring av Gjertvasshytta - Sogn Laft		2017/1032
ST 4/2017	Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - Uttale til dispensasjon - Reguleringsplan - Rammesøknad for byggetrinn 1 - Prosjekt Nasjonale turistveger Gjende - Statens vegvesen		2017/927
ST 5/2017	Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - Reautorisasjon av besøkssenter nasjonalpark		2017/689
ST 6/2017	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2017 - 2019 - Bessegløpet - Besseggen Arrangement v/ Tor Erik Moen		2017/369
ST 7/2017	Jotunheimen Nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2017 - 2019 - Øvingsplan - Lom og Bøverdalen Røde Kors Hjelpekorps		2016/8306
ST 8/2017	Eventuelt		

ST 1/2017 Godkjenning av protokoll/innkalling

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 23.02.2017

Vedtak

Ingen merknader til sakliste og innkalling.

Bjarne E. Holø vart vald til å signere protokoll saman med styreleiaren.

ST 2/2017 Referatsaker

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 23.02.2017

Vedtak

Referatsak vart teken til orientering.

Det er sendt puring til Forsvaret på tilbakemelding når det gjeld utgreiing av kva rutinar dei har for å gjera øvingsdeltakarar kjent med reglar for lågtflyging i verneområde.

**Svar på klage over henleggelse - Jotunheimen nasjonalpark -
Militær lavtflyging - Besseggen - Gjende**

2016/5480

ST 3/2017 Delegerte vedtak

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 23.02.2017

Vedtak

Delegert sak teken til etterretning.

**1/2017 Delegert vedtak - Dispensasjon - Jotunheimen nasjonalpark -
Skutertransport i samband med gjenoppføring av Gjertvasshytta -
Sogn Laft**

2017/1032

ST 4/2017 Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - Uttale til dispensasjon - Reguleringsplan - Rammesøknad for byggetrinn 1 - Prosjekt Nasjonale turistveger Gjende - Statens vegvesen

Forvaltar si innstilling

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen ser at planlagt tilrettelegging i regi av Nasjonale Turistveger vil gje området eit estetisk løft og særleg betre funksjonane rundt rutebåten. Men ein vil samtidig understreke at det må leggjast vekt på funksjonell bruk av heile området – både i anleggsfasen og på ferdig anlegg. Gjendeosen er viktigaste innfallsporten til nasjonalparken, og god tilrettelegging er viktig for ei god besøksforvaltning.

Nasjonalparkstyret legg til grunn at det blir effektiv arealutnytting på Reinsvangen for å sikre tilstrekkeleg parkeringskapasitet for både eksisterande bruk og for nye besøkande som vert trekt til området som følgje av turistvegsatsinga. For å gje besøkande ei god oppleving, trengst god planlegging og tilrettelegging av ordninga med skyttelbuss. Ordninga med skyttelbuss og endring av parkeringsmønster bør prøvast ut minst ein

sesong før ein startar tilbakeføring av det eksisterande parkeringsområdet ved Gjende til naturterreng.

Nasjonalparkstyret har følgjande merknader til dispensasjonssøknaden: Rammesøknaden gjev i liten grad greie for korleis anleggsperioden skal kunne gjennomførast utan å skape praktiske problem for besøkande og hindre reiselivsaktivitetane. Vurdering av arealbehov for besøkande og konsekvensar av tiltaksrekkefølga er viktig. Det vil bli svært store negative konsekvensar for reiselivet dersom flyten av besøkande ved Gjende ikkje kan gå utan vesentlege hindringar.

Området som er planlagt revegetert ligg berre 3-400 meter frå nasjonalparkgrensa, og det må setjast vilkår om bruk av stadeigne artar for å unngå frøspreiing av framande artar inn i verneområdet. Tiltak for å hindre slitasje av det revegeterte arealet på sikt er heller ikkje vurdert.

Restaureringsplanen manglar ei tydeleg kopling mellom serviceanlegget ved brygga og turstigen langs Gjende som går inn i nasjonalparken. Ein må uansett rekne med at folk vil trekke ned mot vatnet, og ein opparbeidd gangtrase langs stranda med kopling til eksisterande turrute med naturstig langs Gjende bør innarbeidast i planen.

Merknad til rekkefølge:

Av omsyn til reiselivet bør prosjektet vurdere å endre rekkefølge på byggetrinna, for å unngå mange sesongar med eit uferdig anlegg rundt trafikknutepunktet ved på brygga. Servicebygg med kafe og toalett bør flyttast fram til andre byggetrinn slik at delar av parkeringsarealet kan nyttast som anleggsområde i byggeperioden. I tillegg trengst det ein innkjøringsperiode på endra parkeringsmønster og ordning med skyttelbuss i minst ein sesong før arbeidet med tilbakeføring av parkeringsplassane ved Gjende startar. På grunnlag av dette oppmodar nasjonalparkstyret kommunen og turistvegprosjektet om å vurdere ei slik endring av rekkefølga:

1. Første byggetrinn: Som foreslått, men utsetja *Landskapsrestaurering* til trinn 3.
2. Andre byggetrinn:
 - *Kafebygning med toalett*
 - *Utomhus rundt hovudbygget*
 - *Oppgradering av snuplass og fortau*
3. Tredje byggetrinn:
 - *Oppgradering av dagens parkering aust for brygga*
 - *Eablering av stig mot Gjendesheim og den nye gangbrua*
 - *Bru over Sjoa*
 - *Landskapsrestaurering av dagens parkeringsareal*

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 23.02.2017

Bjarne Eiolf Holø foreslo følgjande endring av siste avsnitt om rekkefølge:

Merknad til rekkefølge:

Av omsyn til reiselivet bør prosjektet vurdere å endre rekkefølge på byggetrinna, for å unngå mange sesongar med eit uferdig anlegg rundt trafikknutepunktet ved brygga.

Det trengst også ein innkjøringsperiode på endra parkeringsmønster og ordning med skyttelbuss i minst ein sesong før arbeidet med tilbakeføring av parkeringsplassane ved Gjende startar. På grunnlag av dette oppmodar nasjonalparkstyret kommunen og turistvegprosjektet om å utsetja Landskapsrestaurering til trinn 3.

Endringsforslaget frå Holø fekk samrøystes tilslutnad.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen ser at planlagt tilrettelegging i regi av Nasjonale Turistveger vil gje området eit estetisk løft og særleg betre funksjonane rundt rutebåten. Men ein vil samtidig understreke at det må leggjast vekt på funksjonell bruk av heile området – både i anleggsfasen og på ferdig anlegg. Gjendeosen er viktigaste innfallsporten til nasjonalparken, og god tilrettelegging er viktig for ei god besøksforvaltning.

Nasjonalparkstyret legg til grunn at det blir effektiv arealutnytting på Reinsvangen for å sikre tilstrekkeleg parkeringskapasitet for både eksisterande bruk og for nye besøkande som vert trekt til området som følgje av turistvegsatsinga. For å gje besøkande ei god oppleving, trengst god planlegging og tilrettelegging av ordninga med skyttelbuss. Ordninga med skyttelbuss og endring av parkeringsmønster bør prøvast ut minst ein sesong før ein startar tilbakeføring av det eksisterande parkeringsområdet ved Gjende til naturterreng.

Nasjonalparkstyret har følgjande merknader til dispensasjonssøknaden: Rammesøknaden gjev i liten grad greie for korleis anleggsperioden skal kunne gjennomførast utan å skape praktiske problem for besøkande og hindre reiselivsaktivitetane. Vurdering av arealbehov for besøkande og konsekvensar av tiltaksrekkefølga er viktig. Det vil bli svært store negative konsekvensar for reiselivet dersom flyten av besøkande ved Gjende ikkje kan gå utan vesentlege hindringar.

Området som er planlagt revegetert ligg berre 3-400 meter frå nasjonalparkgrensa, og det må setjast vilkår om bruk av stadeigne artar for å unngå frøspreiing av framande artar inn i verneområdet. Tiltak for å hindre slitasje av det revegeterte arealet på sikt er heller ikkje vurdert.

Restaureringsplanen manglar ei tydeleg kopling mellom serviceanlegget ved brygga og turstigen langs Gjende som går inn i nasjonalparken. Ein må uansett rekne med at folk vil trekke ned mot vatnet, og ein opparbeidd gangtrase langs stranda med kopling til eksisterande turrute med naturstig langs Gjende bør innarbeidast i planen.

Merknad til rekkefølge:

Av omsyn til reiselivet bør prosjektet vurdere å endre rekkefølge på byggetrinna, for å unngå mange sesongar med eit uferdig anlegg rundt trafikkknutepunktet ved brygga. Det trengst også ein innkjøringsperiode på endra parkeringsmønster og ordning med skyttelbuss i minst ein sesong før arbeidet med tilbakeføring av parkeringsplassane ved Gjende startar. På grunnlag av dette oppmodar nasjonalparkstyret kommunen og turistvegprosjektet om å utsetja *Landskapsrestaurering* til trinn 3.

ST 5/2017 Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - Reautorisasjon av besøkssenter nasjonalpark

Forvaltar si innstilling

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen tilrår at Norsk Fjellsenter blir re-autorisert som besøkssenter for Jotunheimen nasjonalpark.

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 23.02.2017

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen tilrår at Norsk Fjellsenter blir re-autorisert som besøkssenter for Jotunheimen nasjonalpark.

ST 6/2017 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2017 - 2019 - Bessegløpet - Besseggen Arrangement v/ Tor Erik Moen

Forvaltar si innstilling

Med heimel i verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark § 3, pkt. 5.2, får Besseggen Fjellpark v/ Tor Erik Moen løyve til vidareføring av arrangementet Besseggenløpet frå og med 2017, på same vilkår som tidlegare:

1. Arrangementet skal gjennomførast over ein dag innan utgangen av juni, og deltakartalet skal tilpassast det tradisjonelle friluftslivet og annan bruk av området. Nasjonalparkforvaltar skal ha melding om tidspunkt i god tid før gjennomføring, og seinast innan utgangen av april kvart år.
2. Merking er lov der det trengst for å sikre at løparane held seg til den T-merka stien (samarbeid med Statens naturoppsyn). Merkinga skal fjernast same dag som løpet vert arrangert.
3. Det er ikkje lov med bruk av motorkjøretøy innafor verneområdet i samband med arrangementet, utover den eine båten Vågå Røde Kors har behov for på Gjende. Vågå Røde Kors får av beredskapsomsyn under dette spesielle arrangementet dispensasjon for å nytte eigen båt med større motor enn det som verneforskrifta opnar for, jf. vurdering og vilkår i sak 27/2013.
4. Deltakarane skal følgje den merka stigen. Arrangøren gjev tydeleg informasjon til deltakarane om dette, og legg til rette med ei startordning som sikrar at det ikkje vert starta fleire deltakarar samtidig enn at dei kan halde råket opp frå Memurubu. For å hindre unødig terrengslitasje er det ikkje lov å bruke sko med metallpiggar i løpet.
5. Deltakarane skal på førehand bli informert om at løpet går i ein nasjonalpark og kva reglar som gjeld for mellom anna for forsøpling. Arrangøren er ansvarleg for at forsøpling ikkje skjer, og har ansvar for at området vert rydda. Etter at

arrangementet er gjennomført, skal stien/traseen bli gått over same dag og eventuell søppel fjernast.

6. Reklame skal ikkje plasserast i nasjonalparken. Eventuell speakerteneste innan nasjonalparken skal avgrensast til nødvendig informasjon om løpet, og skal ikkje følgjast opp med musikk over høgtalaranlegg.
7. Nasjonalparkstyret kan endre og/eller gje pålegg om andre vilkår dersom det er nødvendig av omsyn til natur og miljø, jf. naturmangfaldlovas §§ 9-10 om føre-var-prinsippet og samla belastning og § 11 som fastslår at «*kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver*».
8. Det skal skrivast ein årleg rapport som sendast til nasjonalparkforvaltninga v/ sekretariatet innan 1. september. Rapporten skal beskrive gjennomføringa av arrangementet opp mot dei vilkår som er sett i løyvet.
9. Nasjonalparkforvaltninga kan kalle inn representantar frå arrangøren og naturoppsynet til årlege evalueringsmøte etter behov, og seinast når deltakartalet når den tidlegare avgrensinga på 300 deltakarar. Det blir også kalla inn til møte dersom oppsynet ser behov, eller om ein får tilbakemeldingar som kan tyde på at tolegrensa nærmar seg når det gjeld naturbelastning og/eller omsyn til andre brukargrupper.
10. Forvaltningsplanen må oppdaterast på punkt som gjeld tilhøvet til større arrangement innan verneområdet.
11. Eventuelle behov for tilpassingar som kan bli påpeika av Statens Naturoppsyn eller andre skal vurderast av nasjonalparkforvaltar, og leggjast fram for styret.

Vedtaket er fatta ut frå ei totalvurdering i forhold til verneformålet, andre brukargrupper og målsetting om auka verdiskaping knytt til bruk av verneområda.

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 23.02.2017

Vedtak

Samrøystes som innstillinga.

ST 7/2017 Jotunheimen Nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2017 - 2019 - Øvingsplan - Lom og Bøverdalen Røde Kors Hjelpekorps

Forvaltar si innstilling

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen innvilgar søknad om dispensasjon frå Lom og Bøverdalen Røde Kors Hjelpekorps, med heimel i § 4 i verneforskriftene,

jf. § 48 i naturmangfaldlova, på følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld kjentmannskøyning i samsvar med øvingsplan 2017-2019
- Løyvet gjeld åra 2017, 2018 og 2019.
- Det skal takast omsyn til vilt, andre interesser og naturverdiar i området.
- Den delen av opplæringa som gjeld rein kjøreteknikk, skal leggjast utanom verneområde.
- Omfanget skal avgrensast til nødvendig tal snøscooterar, og deltakarane skal i størst mogleg grad følgje eitt spor.
- Politiet skal varslast seinast dagen før, for utsending av køyreordre for kvar øving. Melding skal gå til følgjande adressatar:
Vest politidistrikt: post.sfj.ops@politiet.no
Gudbrandsdal politidistrikt: post.ottadalen.gudbrandsdal@politiet.no
Dette vil også danne grunnlag for rapport til nasjonalparkforvaltninga.
- Tal turar er styrt av politiet si godkjenning.
- Etter retningslinjene for kjentmannskøyning, skal lokal redningsentral varsle forvaltninga og lokalt SNO ved utskrivning av køyreordre.

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 23.02.2017

Uttale frå Lom Fjellstyre, som kom inn etter utsending av sakspapira, vart kort referert. Fjellstyret ønskte eit tak på 3 eller 4 snøscooterar. Innstilling til vedtak refererer til *nødvendig* tal snøscooterar.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen innvilgar søknad om dispensasjon frå Lom og Bøverdalen Røde Kors Hjelpekorps, med heimel i § 4 i verneforskriftene, jf. § 48 i naturmangfaldlova, på følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld kjentmannskøyning i samsvar med øvingsplan 2017-2019
- Løyvet gjeld åra 2017, 2018 og 2019.
- Det skal takast omsyn til vilt, andre interesser og naturverdiar i området.
- Den delen av opplæringa som gjeld rein kjøreteknikk, skal leggjast utanom verneområde.
- Omfanget skal avgrensast til nødvendig tal snøscooterar, og deltakarane skal i størst mogleg grad følgje eitt spor.
- Politiet skal varslast seinast dagen før, for utsending av køyreordre for kvar øving. Melding skal gå til følgjande adressatar:
Vest politidistrikt: post.sfj.ops@politiet.no
Gudbrandsdal politidistrikt: post.ottadalen.gudbrandsdal@politiet.no
Dette vil også danne grunnlag for rapport til nasjonalparkforvaltninga.
- Tal turar er styrt av politiet si godkjenning.
- Etter retningslinjene for kjentmannskøyning, skal lokal redningsentral varsle forvaltninga og lokalt SNO ved utskrivning av køyreordre.

ST 8/2017 Eventuelt

Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 23.02.2017

Vedtak

Medlemmene vert oppmoda om vurdere eventuelle innspel til samlinga 8. mars.