

Møteprotokoll

Utvalg: Arbeidsutvalg for Jotunheimen og Utladalen
nasjonalparkstyre

Møtestad: Telefonmøte

Dato: 23.09.2016

Tidspunkt: 08:00 – 08:30

Følgjande faste medlemmer møtte:

Namn	Funksjon	Representerer
Ivar Kvalen	Leiar	
Iselin Jonassen	Nestleiar	
Bjarne Eiolf Holø	Medlem	

Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Namn	Funksjon	Representerer
------	----------	---------------

Følgjande varamedlemmer møtte:

Nan	Møtte for	Representerer
-----	-----------	---------------

Merknader

Frå administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Magnus Snøtun	Nasjonalparkforvaltar
Kari Sveen	Nasjonalparkforvaltar

Underskrift:

Vi stadfestar med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som vart vedteke på møtet.

Ivar Kvalen (sign.)

Iselin Jonassen (sign.)

Bjarne Eiolf Holø (sign.)

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 15/2016	Sak - Utladalen landskapsvernområde - Helikopterfrakt av kjøt i samband med jakt i Stølsmaradalen - Berit Johansen Vetti		2016/6108
ST 16/2016	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2016 - Droneflyging over Besseggen - Red Bull Norge v/ Kristian Myrseth		2016/6053

ST 15/2016 Sak - Utladalen landskapsvernområde - Helikopterfrakt av kjøt i samband med jakt i Stølsmaradalen - Berit Johansen Vetti

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Jotunheimen og Utladalen nasjonalparkstyre - 23.09.2016

Vedtak

Med heimel i verneforskrifta for Utladalen landskapsvernområde §3 pkt. 6.3 d) får Berit Vetti Johansen Vetti løyve til å frakte ut jaktkjøt. Løyvet gjeld:

- 1 landing ved Stølsmaradalen turisthytte i perioden frå 22.09.16 – 23.10.16

Løyvet er gjeve på vilkår av

- Bruk av helikopter skal i størst mogleg grad samordnast med annan helikoptertransport i området
- Det er forbod mot å nytte motorisert hjelpemiddel til å frakte jegerar og andre personar ut og inn av området (NB! gjeld både bruk av helikopter og fritidskjøring med bil etter Vettisvegen)
- Bruk av helikopter skal seinast dagen før varslast til oppsynet i Jotunheimen nasjonalpark ved Rigmor Solem (mob. 95965158).
- Rapport med oversikt over bruken av helikopter skal sendast til Nasjonalparkstyre for Jotunheimen og Utladalen.

ST 16/2016 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2016 - Droneflyging over Besseggen - Red Bull Norge v/ Kristian Myrseth

Saksprotokoll i Arbeidsutvalg for Jotunheimen og Utladalen nasjonalparkstyre - 23.09.2016

Vedtak

Med heimel i § 4 i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark jf. naturmangfaldlovas § 48, får Red Bull Norge dispensasjon for bruk av drone til filming utført 5. september 2016. Søknad av 16.09.16 er behandla i ettertid av gjennomført oppdrag, da tiltakshavar ikkje var kjent med regelverket før filminga var utført.

Ein film om «Makken The Tourist» kan også produserast utan bruk av droneopptaka, men med desse opptaka vil ein få vist området og aktiviteten på ein heilt spektakulær måte. Red Bull Norge ønskjer å forhalde seg til regelverket, og vil ikkje bruke luftopptaka utan den nødvendige dispensasjonen frå verneforskrifta for bruk av drone.

Arbeidsutvalet for nasjonalparkstyret ser at filmen med ein lokal aktør i hovudrolla kan ha stort potensiale for marknadsføring, da den vil vise mangfaldet av moglegheiter for aktivitetar i den norske fjellheimen. Aktiviteten som blir vist er så spesiell at den ikkje vil skape presedens. Det blir sett som vilkår at søkjar følgjer opp med informasjonstiltak om reglar for dronefilming og lovleg sykling i verneområde, slik Red Bull Norge skisserer i sin søknad, da denne filmen kan nå svært mange med verdifull informasjon.

Dispensasjonen gjeld med følgjande vilkår:

1. Området er avgrensa til Besseggstigen, som ligg i teig 6, såkalla brukssone i forvaltningsplankartet frå 2008.
2. Det er ei føresetnad at opptak som skal brukast er gjort i tråd med Samferdselsdepartementets forskrift av 30-11-15 *Forskrift om luftfartøy som ikke har fører om bord mv*, når det gjeld sikkerheit og avstand til eventuelle turfolk som var i området
3. Filmen skal formidle at dronefilming i nasjonalpark krev dispensasjon frå verneforskrifta, og at sykling i nasjonalpark berre kan foregå på etablert stignett.
4. Det er ikkje ønskjeleg at filmen promoterer Besseggen som sykkelsti, men heller set fokus på Norge som eit spanande turmål for allsidige aktivitetar i naturen
5. Det er ikkje ønskjeleg at filmen viser sykling i det sårbare partiet i den erosjonsutsette strekninga ned mot Memurubu.

Nasjonalparkforvaltninga ønskjer ein kortfatta tilbakemelding som viser korleis filmen vil blir brukt i marknadsføring

Det blir arbeidd vidare med retningslinjer for bruk av dronar og om sykling i nasjonalparken gjennom forvaltningsplanen, som nå er under revisjon.