

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** **Arbeidsutvalg for Jotunheimen og Utladalen  
nasjonalparkstyre**  
**Møtested:** e-postmøte  
**Dato:** 21.11.2016  
**Tidspunkt:**

---

Eventuelt forfall må meldast snarast på tlf. 94880564 eller på e-post.  
Vararepresentant deltek eventuelt i behandlinga, etter nærare beskjed.

Med helsing

Kari Sveen  
Nasjonalparkforvaltar

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 17/2016	Jotunheimen Nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2017 - Transport etter Glitterheimvegen i samband med konsertarrangement - Glitterheim Turisthytte		2016/7214

Arkivsaksnr: 2016/7214-2

Saksbehandlar: Kari Sveen

Dato: 18.11.2016

Utval	Utvalssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Jotunheimen og Utladalen nasjonalparkstyre	17/2016	22.11.2016

## Jotunheimen Nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2017 - Transport etter Glitterheimvegen i samband med konsertarrangement - Glitterheim Turisthytte

### Forvaltar si innstilling

Med heimel i naturmangfaldlova § 48 jf. § 4 i verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark, får Glitterheim Turisthytte dispensasjon for transport på strekninga frå bommen i Veodalen til Glitterheim i samband med planlagt arrangement av Vamp-konsert 9. juli 2017. Dispensasjonen omfattar følgjande tiltak:

- Kjøring med to trailerar med utstyr og ein bandbuss for Vamp, frå bommen i Veodalen til Glitterheim og retur, i samband med konsert søndag 9. juli 2017.
- Nødvendig transport av sykklar ut over den daglege transporten av varer/utstyr som ligg inne i det ordinære driftsløyvet for DNT / Glitterheim, for å få god fordeling av syklane i samband med auka bruk knytt til konsertarrangementet helga 7.-9. juli.
- Transport av funksjonshemma personar som ikkje er i stand til å gå eller sykle strekninga frå bommen ved eige hjelp, kan samordnast med kjøring av sykklar/varer.
- Transport av sykklar og utstyr som blir utført av vertskapet på Glitterheim skal i størst mogleg grad samordnast med ordinær driftsmessig varetransport til Glitterheim.

Nasjonalparkforvaltninga vil i samarbeid med Statens Naturoppsyn nytte høvet til å informere om nasjonalparken og verneverdiane.

### Saksopplysningar

Glitterheim Turisthytte har ved e-post oktober søkt om dispensasjon for ekstra transport etter Glitterheimvegen i samband med arrangement av utekonsert med gruppa Vamp ved Glitterheim søndag 9. juli 2017. Det er gjort slik greie for praktisk organisering:

*«Vamp har egen bil med scene og aggeregat for strøm, de må da kjøre inn to biler for å få scene og lyd.»*

*Vi tenkte å plassere scena ved Rupreiret, dvs selvbetjeningshytta på berget ved Glitterheim. Tribuna blir da bakken innover mot Steinbuvatnet. Det trengs lite tilrettelegging. Det er merkebånd og staver til å henge dette på. Vi håper på en del folk sjølv sagt, så det vil bli litt ekstra trengsel på p-plass osv. Og vi må ha mye folk til å vere med å organisere konserten.*

- - -

*Alle gjester må gå eller sykle inn til Glitterheim, på vanleg måte. Kommer det mye folk kan det vere aktuelt å kjøre sykler med bil, for å få nok antall sykler fra bommen og inn – og det samme når de skal ut igjen. Vi ser for oss at det er eneste som kan gjøre at det blir mer trafikk på veggen. Det er ellers ei roleg tid, så det vil vere få "vanlige" turgåere i området denne tida.*

*Vi tenkte også å ha en uhøytidelig akekonkurranse på rumperacer ned fra Glittertind på lørdag. VMi Rumperacer – high attitude. Dette krever kun start og mål, samt folk til å organisere.»*

Glitterheim inviterer vidare til eit samarbeid med SNO og forvaltninga, og ser gjerne at det blir gjeve litt informasjon om nasjonalparker – gjerne på turen mellom bommen og Glitterheim. Dette meiner dei kunne vore god reklame for både nasjonalparkane og for vernemyndighetene. VAMP er i ferd med å planlegge konsertprogrammet sitt for 2017, og ønskjer derfor ei rask avklaring.

## **Vurdering**

Søknaden blir vurdert etter:

- Forskrift for Jotunheimen nasjonalpark, revidert 14.11.14
- Naturmangfaldlova – NML (kap. II om bærekraft og V områdevern)
- Forvaltningsplan for Jotunheimen og Utladalen (utkast 2008)

Verneforskrifta set generelt forbod mot motorferdsel.

Ekstra transport i samband med kulturarrangement er ikkje nemnt som eige formål i verneforskrifta § 3 pkt. 6.3, og må derfor behandlast etter den generelle heimelen i § 4, som nå er avløyst av § 48 i naturmangfaldlova:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig. - - -»*

Nasjonalparkstyret kan vurdere å gje dispensasjon etter § 48 første ledd for tiltak eller aktivitet som ikkje «*strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig*». Begge vilkår må vera oppfylt. Det at vilkåra er oppfylt gjev ikkje noko krav på dispensasjon. Dette er ein «kan-paragraf», og det må gjennomførast ei konkret og skjønnsmessig vurdering av om fordelane er klart større enn ulempene. Mellom anna må omfang, miljøverknad og nytteverdi av tiltaket vektleggjast.

## Forvaltningsplan

Forvaltningsplanutkastet frå 2008 seier m.a. følgjande om arrangement:

*«Arrangement er viktige både fordi dei trekkjer friluftinteresserte folk til området, gjev god økonomi i reiselivet og kommunane, profilerer natur og verneområda, og er god*

marknadsføring av verneområda.

- - -

Retningslinjer:

*Omfanget av arrangement (medrekna eventuell motorferdsel) må ikkje gå utover verneverdiar og verneformål og kome i konflikt med tradisjonelt friluftsliv.»*

**Planutkastet har følgjande føringar for transport etter Glitterheimvegen:**

*«Glitterheimvegen, som har endepunkt ved Glitterheim turisthytte omlag 7 km inn i nasjonalparken, kjem i ei særstilling her. Det har vore og vil framleis bli ført ei restriktiv linje for motorisert ferdsel på vegen. Praksis fram til i dag har vore at det i tillegg til naudsynt transport i samband med sjølvje drifta av turisthytta og er gjeve løyve til transport av funksjonshemma med følgje som inngår i ei skuleklasse e.l. Transport har då vore einaste måten for å kunne delta på turen. Denne praksisen vil framleis bli følgd.»*

Opplegget med å bruke transportabel scene gjer at ein ikkje treng konstruksjonar eller tilrettelegging i terrenget. Området har naturleg helling og robust vegetasjon, slik at ein ikkje vil få varige spor etter arrangementet. Konserten vil trekkje folk til området på ei tid av året med relativt liten trafikk, og såleis vera eit verdifullt bidrag til verdiskaping. Forvaltninga og SNO bør nytte seg av høvet til å informere om nasjonalparken om omsyn til verneverdiar. Dette kan t.d. gjerast ved ein enkel naturstig og informasjon ved konsertarenaen.

Belastning på naturmiljøet er i form av motorferdsel, men ein tur opp og ned med tre større kjørety i tillegg til den ordinære varetransporten knytt til drifta av Glitterheim har liten verknad overfor andre brukarinteresser. I tillegg trengst noko ekstra transport i regi av turisthytta for best mogleg fordeling av sykklar. Det er ikkje søkt om persontransport av andre enn bandet, men erfaringsvis vil ein til eit slik arrangement lett få spørsmål om funksjonshemma personar kan få skyss for å kunne vera med familie eller venner til ei felles oppleving. Dette kan reknast å vera i tråd med etablert praksis om at det i tillegg til naudsynt transport i samband med sjølvje drifta av turisthytta også er gjeve løyve til transport av funksjonshemma med følgje som inngår i ei skuleklasse e.l. Dersom slike behov er varsla på førehand, synest det å vera uproblematisk å leggje til rette for ein samordna transport av funksjonshemma når vertskapet på Glitterheim likevel må kjøre eit par ekstra turar for best mogleg fordeling av leigesyklane.

Vurdering etter naturmangfaldlova §§ 8-12:

Kunnskapsgrunnlaget (§ 8): Transporten skjer etter opparbeidd bilveg, og rører ikkje ved naturmangfaldet. Føre-var prinsippet (§ 9) og Økosystemtilnærming og samla belastning (§ 10): Forvaltningsstyresmakta følgjer ein generelt streng praksis i høve til motorferdsel. Etablert forvaltningspraksis er å gje løyve ved særskilde høve, der samla fordelar er vurdert å vera større enn ulempene. Bilane gjev moderat støy ei avgrensa periode, men dette blir vurdert som eit akseptabelt tillegg til ordinær driftstransport. Arrangementet vert vurdert å bidra til verdiskaping som vil forsvare ein dispensasjon. §§ 11 og 12 om kostnader ved miljøforringing og miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode vert vurdert som ikkje relevante spørsmål.

Konklusjon:

Nokre få ekstra kjøreturar etter eksisterande bilveg vil ikkje gå ut over verneverdiar i området, og eit enkeltståande arrangement som denne konserten vil kunne bidra til lokal verdiskaping. Avgrensa motorferdsel knytt til eit godt planlagt arrangement blir vurdert som akseptabel sett i høve til nytteverdien.