

# Møteprotokoll

**Utval:** Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen  
**Møtestad:** Gjendesheim  
**Dato:** 22. - 23.06.2015  
**Tidspunkt:** 13:00 – 18:00 og 09:00 – 12:00

## Følgjande faste medlem møtte:

Navn	Funksjon	Representerar
Mai Bakken	Leder	
Ivar Kvalen	Nestleder	
Vidar Eltun	Medlem	
Arild Ingar Lægreid	Medlem	
Jørاند Ødegaard Lunde	Medlem	
Iselin Jonassen	Medlem	

## Følgjande medlem hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerar
Frida Melvær	MEDL	

## Følgjande varamedlem møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Aleksander Øren Heen	Frida Melvær	

## Merknader

22.06.2015: Behandling av styresaker, presentasjon av innfallsport Sognefjellshytta, møte med drivar av Gjendebåten og presentasjon av planar for Ikon Gjende.

23.06.2015: Presentasjon av kompetanseprosjektet, presentasjon av Turapp Jotunheimen og arbeidsmøte om revisjon av forvaltningsplan. Ivar Kvalen, Vidar Eltun og Mai Bakken til stades.

## Frå administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Magnus Snøtun	Nasjonalparkforvaltar
Kari Sveen	Nasjonalparkforvaltar
Rigmor Solem	SNO - Jotunheimen

## Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Ivar Kvalen (sign.)

Vidar Eltun (sign.)

Mai Bakken (sign.)

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 40/2015	Godkjenning av protokoll/innkalling		
ST 41/2015	Referatsaker		
RS	Statens Naturoppsyn - Årsrapport 2014 for Jotunheimen og Utladalen		2015/151
RS	Ber om tilbakemelding - Planlagte dugnadsarbeider på rutenettet i fjellet		2015/1223
RS	Rapport - Galdhøpiggen 2015		2015/1399
RS	Protokoll frå AU-møte 08.06.2015 - E-postbehandling		2015/1259
ST 42/2015	Delegerte vedtak		
ST 43/2015	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2015 og framover - Drift av rutebåten på Gjende - Gjendebåten v/ Harald Rune Øvstedal		2015/3107
ST 44/2015	Sak - Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde - Revisjon av forvaltningsplan - Planprogram og oppstartsmelding		2015/1662
ST 45/2015	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2015 - Skilt for informasjon om fiske ved Russvatnet - Thor Ekre		2015/3587
ST 46/2015	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Utskifting av gjetarbu ved Russvatnet - Lom Tamreinlag AS		2015/3891
ST 47/2015	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2015 - Bruk av motorbåt i samband med vassdragsovervaking på Gjende - Norsk institutt for naturforskning - NINA		2015/3919
ST 48/2015	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2015 - Sperregjerde for storfe ved Vågåbue, Gjendebu - Vågå fjellstyre		2015/2515
ST 49/2015	Sak - Utladalen landskapsvernområde - Oppsetting og erstatning av gjerde i Utladalen - Utladalen naturhus		2015/3921
ST 50/2015	Sak - Jotunheimen nasjonalpark - Legge ut ekstra vanntank ved Fannaråkhytta og utstyrstønner ved Fannaråkbreen - DNT Oslo og Omegn		2015/3479

ST            Eventuelt  
51/2015

ST            Sak - Utladalen landskapsvernområde -  
52/2015      Helikoptertransport av brumaterial inn til  
                 Stølsmaradalen og ut frå Brendeteigen - DNT  
                 Oslo og Omegn

2015/4136

### **ST 40/2015 Godkjenning av protokoll/innkalling**

#### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

##### **Vedtak**

Møteinnkalling og sakliste godkjent.

Ettersendt sak om helikoptertransport i Utladalen LVO vart godkjent teke inn på saklista, sak 52/2015.

Valde til å signere protokollen: Vidar Eltun, Ivar Kvalen og Mai Bakken

### **ST 41/2015 Referatsaker**

#### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

##### **Vedtak**

Referatsaker teke til orientering

**Statens Naturoppsyn - Årsrapport 2014 for Jotunheimen og Utladalen 2015/151**

**Ber om tilbakemelding - Planlagte dugnadsarbeider på rutenettet i fjellet 2015/1223**

**Rapport - Galdhøpiggen 2015 2015/1399**

**Protokoll frå AU-møte 08.06.2015 - E-postbehandling 2015/1259**

### **ST 42/2015 Delegerede vedtak**

#### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

##### **Vedtak**

Ingen delegerede saker behandla sidan sist.

# ST 43/2015 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2015 og framover - Drift av rutebåten på Gjende - Gjendebåten v/ Harald Rune Øvstedal

## Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015

Gjendebåtene AS v/ Harald Rune Øvstedal vart invitert til å orientere om drifta av båtselskapet. Trafikken har auka sterkt, og verken utstyr eller rammene for dispensasjonen står i samsvar med utfordringane dei møter i dagens situasjon. Når det gjeld ruta til Gjendebu, er det ei grei ordning med to turar dagleg, men ein ønskjer fleksibilitet i å kunne kjøre større grupper som ein veit om etter kvart, i staden for å la alle stå og vente til etter at første båt etter ruta er fylt opp. Kunne gjerne hatt ei prøveordning med rapportering på dette, slik at nasjonalparkstyret får sjå korleis det vil fungere i praksis.

Elektrisk båt kan vera eit interessant konsept, men høge kostnader og noko usikkerheit med drifta gjer at det kanskje vil bli ein meir moderne dieselbåt i staden. Ein ny båt vil ikkje verta særleg større, men få auka kapasitet via høgare fart, frå 9 til 19 knop. EI-båt vil vera avhengig av økonomiske rammevilkår for ei slik utprøving. Tilfredsstillande kapasitet på elektrisitet vil krevje ei investering på om lag 0,5 mill. kr.

### Vedtak

Nasjonalparkstyret ser positivt på planane om tilrettelegging med elektrisk båt drift på Gjende, og vil ta ein eventuell søknad om utskifting opp til behandling så snart dette kan bli aktuelt.

Løyve frå 2013 blir endra til følgjande, med justeringar av punkt 1, 4, 8 og punkt om ekstraturar:

Med heimel i gjeldande verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark § 3 pkt. 6.3. g) får Gjendebåtene AS v/ Harald Rune Øvstedal løyve til drift av rutebåt for den delen av Gjende som ligg innan nasjonalparken på følgjande vilkår:

1. Gjendebåtene AS kan drive rutebåttrafikk på Gjende i tråd med etablert praksis. Når revidert forvaltningsplan ligg føre vil det vera grunnlag for ein revisjon av løyvet. Løyvet kan elles takast opp til revisjon når utviklinga eller omsynet til andre brukarinteresser tilseier det.
2. Det kan kjørast 2 daglege turar til og frå Gjendebu. I dei periodane av sesongen det vert kjørt to turar, skal det vera ein tur om morgonen og ein på ettermiddagen. Det kan likevel om nødvendig kjørast ekstraturar for å få med alle som står på brygga og ventar på båttransport i tråd med ruteplanen. Som ei prøveordning for to år kan større grupper som har bestilt, transporterast inn og ut på dagtid når det høver partane, mot rapportering ved sesongslutt.
3. Med ein "tur", slik dette er brukt i førre punktet, er det meint transport med ein av dei to båtane som for tida er i drift på Gjende, det vil si Gjende III eller "Gjendine". Utskifting av ein eller begge båtane kan berre skje etter godkjenning av forvaltningsstyremakta – jf. forslag til forvaltningsplan kap. 8.4.
4. Når det gjeld ruta på strekninga Gjendesheim - Memurubu, vil det ikkje vera andre avgrensingar enn at transporten skal skje i samsvar med oppsett ruteplan, men ruteplanen skal leggast opp slik at kjøringa kan avsluttast innan kl. 20:00. Passasjerar som har møtt opp på brygga i samsvar med ruteplanen skal ha tilgang på transport gjennom nødvendige ekstraturar knytt til det faste ruteopplegget. Ved stor trafikk, kan første avgang forserast for å redusere ventetida, slik at første båt kan dra så snart den er fylt opp.
5. Det ikkje høve til å setja opp ekstraturar som blir bestilt "frå brygga". Ekstraturane må vera bestilt på førehand. Desse går av kvoten for ekstraturar etter § 48.

6. Det er ein føresetnad at Gjendebåtene bidrar med det som er avtala til drift av fellesopplegg for renovasjon og toalettløysingar i tilknytning til stoppestadane for rutebåten, i samsvar med planar frå Vågå og Lom kommunar.
7. Det er ein føresetnad at Gjendebåtene legg opp eit driftsmønster for rutebåtane med tilhøyrande anlegg som tek omsyn til at verksemda føregår innan nasjonalparken. Dersom det kan dokumenterast eller sannsynleggjerast verknader av rutebåtdrifta ut over det som i dag er kjent, og som er i strid med formålet med nasjonalparken, kan nasjonalparkforvaltninga pålegge Gjendebåtene AS endringar i driftsopplegget eller gjennomføring av avbøtande tiltak.
8. Transporten skal i størst mogleg grad følgje ei lei som går midtstrøms på innsjøen, for å dempe effekten av bølgeslag mot land mest mogleg, og gje litt avstand mot dei som går langs vatnet.

Det blir med heimel i naturmangfaldlovas § 48 gjeve løyve til

- å setja opp inntil 10 ekstraturar til Gjendebu etter behov i løpet av sommaren. Kvar tur må varslast til nasjonalparkforvaltar og fjelloppsyn/SNO via e-post eller SMS i forkant av transporten.
- Det er ikkje høve til bestilling av ekstrabåt frå brygga (taxibåtverksemd).

Rapportering om avgangar, passasjertal, ekstrabåt og evt. rundturar skal skje årleg til forvaltningsstyresmakta.

Eventuelle brot på vilkåra som er stilt for dette løyvet kan medføre at det vert trekt attende.»

## **ST 44/2015 Sak - Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde - Revisjon av forvaltningsplan - Planprogram og oppstartsmelding**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

I tillegg til vedtak om oppstart, vart forvaltningsplanarbeidet tema for dag 2 på nasjonalparkstyresamlinga. Oppbygging av forvaltningsplan med tema vart gjennomgått og vidare framdrift diskutert. Eige notat er utarbeida for dette arbeidsmøte.

#### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen vedtek planprogram og å sende ut oppstartsmelding for revisjon av forvaltningsplan for Jotunheimen og Utladalen.

## **ST 45/2015 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2015 - Skilt for informasjon om fiske ved Russvatnet - Thor Ekre**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

#### **Vedtak**

Med heimel i verneforskrift for Jotunheimen § 3, pkt 1.3 bokstav d og pkt. 5.2 frå Thor Ekre løyve til å setja opp informasjonsskilt og girokasse i Jotunheimen nasjonalpark.

#### **Vilkår:**

1. Løyvet gjeld som prøveordning for åra 2015-2016.
2. Skilt og kasse må takast ned ved sesongslutt og fraktast ut av verneområdet.
3. Nasjonalparkstyret kan krevje at merkinga blir teken ned og fjerna dersom det oppstår forsøpling og liknande som kan gå ut over verneformålet.

## **ST 46/2015 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Utskifting av gjetarbu ved Russvatnet - Lom Tamreinlag AS**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

#### **Vedtak**

Lom Tamreinlag får med heimel i § 3 pkt. 1.3. k) løyve til riving av den gamle gjetarhytta ved Russvatnet og oppføring av ny i same storleik på same tomta. Hytteteikninga er i samsvar med lokal byggeskikk når det gjeld enkle buer, og den må påførast farge frå naturfargeskalaen slik at bygget glir godt inn i omgjevnadene.

Restane av den gamle hytta skal ryddast og fraktast ut i samband med gjennomføring av nybygget. Ubehandla treverk kan brennast eller nyttast som ved, medan impregnert og beisa materialar skal fraktast ut saman med anna rivingsavfall.

Det blir med heimel i verneforskrifta § 3, pkt. 6.3. c) og d) gjeve løyve til bruk av helikopter for nødvendig transport av byggematerialar og utstyr inn til byggeplassen og rivingsavfall ut av nasjonalparken.

- Helikopterløyvet gjeld for 5 turar skal utførast enten hausten 2015 eller i løpet av sommar/haust etter 1. juli 2016.
- Helikoptertransporten skal utførast på vekedag og ikkje i ei helg
- SNO v / Rigmor Solem skal ha melding om tidspunkt for transporten seinast dagen før. Mobilnr. 959 65 158 eller e-post [rigmor.solem@miljodir.no](mailto:rigmor.solem@miljodir.no).
- Når tiltaket er ferdig, skal nasjonalparkforvaltar ha melding om utført tiltak og oversikt på tal turar med helikopter. Frist for tilbakemelding: 1. november 2016.

## **ST 47/2015 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel - 2015 - Bruk av motorbåt i samband med vassdragsovervaking på Gjende - Norsk institutt for naturforskning - NINA**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

#### **Vedtak**

Med heimel i § 4 i verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark, jf. naturmangfaldlova § 48, får Norsk institutt for naturforskning i samarbeid med NIVA dispensasjon for å bruke spesialutstyrt båt med 95 hk motor på Gjende i samband med innsamling av prøver for vassdragsovervaking 2015.

Tiltaket er vurdert etter verneforskrift, forvaltningsplan og naturmangfaldlova.

Det blir sett følgjande vilkår for løyvet:

- Løyvet gjeld for 5 turar med spesialbygd båt på innsjøen i tidsrommet frå 24. juni til midten av oktober 2015, for innhenting av prøver for gjennomføring av vassdragsovervaking etter oppdrag frå Miljødirektoratet.
- Kjøringa skal skje omsynsfullt, slik at ein unngår skader eller ulemper i høve til naturmiljøet og andre brukarar av innsjøen, med særleg vekt på rutebåttrafikken og fiskarar på Gjende
- Farten skal tilpassast det som er normal båtbruk på vatnet med motorstorleik 10 hk.
- SNO v / Rigmor Solem skal ha melding om tidspunkt for transporten seinast dagen før. Mobilnr. 959 65 158 eller e-post rigmor.solem@miljodir.no.
- Båttransporten skal utførast på vekedag og ikkje i ei helg
- Orientering om tidspunkt skal også gjevast til Gjendebåten/ Harald Rune Øvstedal (mobil 913 06 744)

## **ST 48/2015 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - 2015 - Sperregjerde for storfe ved Vågåbue, Gjendebu - Vågå fjellstyre**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

#### **Vedtak**

Vågå fjellstyre får med heimel i verneforskrifta § 3 pkt. 1.3 f) løyve til oppsetting av straumgjerde for avgrensing av eit areal rundt Vågåbue i vestenden av Gjende, med båtstø og garnplass. Dette for å skjerme fiskeutstyret og eit areal rundt hytta mot naut som går heilt inntil hytteveggene.

Endeleg trase vert avgjort ved synfaring saman med fjellstyre og beitelag, der nasjonalparkforvaltar får delegert myndigheit til å opptre på vegne av styret.

Vilkår:

- Gjerdet skal haldast godt ved like til kvar tid
- Dersom gjerdet ikkje blir halde ved like, eller behovet endrar seg, må det fjernast.
- Det skal ved behov setjast opp gjerdeklyv som sikrar allmenta sin ferdsl i området.-

## **ST 49/2015 Sak - Utladalen landskapsvernområde - Oppsetting og erstatning av gjerde i Utladalen - Utladalen naturhus**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

Aleksander Øren Heen meldte seg ugild med heimel i forvaltningslova 6e), som medlem av styret, og deltok ikkje i behandlinga.

Saksbehandlar hadde misforstått søknaden, da den ikkje omfattar konkrete tiltak opp på plataået ved Vettifossen i denne omgang. Punkt i innstillinga som omfattar tiltak på utsynsrampen fell dermed bort.

#### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen gjev etter verneforskrift for Utladalen landskapsvernområde § 4 løyve til oppsetting av nytt gjerde mot Uvla ved Skåri og utskifting av gjerde langs kløvjavegen mellom Vetti og Vettismorki. Løyvet er gjeve med følgjande vilkår:

- Tiltakshavar er ansvarleg for gjerde og framtidig vedlikehald.
- Gjerde ved Skåri skal ikkje vere lenger enn 50 meter
- Gamalt gjerde langs kløvjavegen som ikkje har funksjon i dagens bruk, skal fjernast.
- Utforming av gjerde skal vere tilpassa landskapet i størst mogleg grad gjennom farge- og materialval.
- Løyve gjeld fram til 31. oktober 2015.
- Ein enkel rapport skal sendast til nasjonalparkforvaltar per mail innan 01.desember 2015.

## **ST 50/2015 Sak - Jotunheimen nasjonalpark - Legge ut ekstra vanntank ved Fannaråkhytta og utstyrstønner ved Fannaråkbreen - DNT Oslo og Omegn**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

#### **Vedtak**

DNT Oslo og Omegn får med heimel i § 3 pkt. 1.3. b) løyve til å sette opp ein ekstra vasstank på Fannaråken og tre plasttønner med breutstyr ved Fannaråkbreen. Løyve vert gjeve med følgjande vilkår:

- Vasstanken skal plasserast ved eksisterande vasstank slik at det står fram som eitt anlegg.
- Utstyrstønnene skal plasserast slik at dei kjem mest mogleg i skjul. Vinterstid skal tønnene lagrast slik at dei held seg i ro.
- Utstyrstønnene skal fjernast av tiltakshavar dersom trase vert endra eller breføringa opphøyrer.



## ST 51/2015 Eventuelt

### Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015

#### Vedtak

#### Saker som vart tekne opp til drøfting:

- Vidar Eltun: **Kolddalen – behov for tilrettelegging av parkering**

Harald Klæbo orienterte om tidlegare arbeid med saka. Tidlegare forvaltningsstyresmakt, Fylkesmannen, vurderte meir ordna forhold for parkering. Det er problem at det ikkje finst parkeringsmoglegheit ved bommen. På grunnlag av ein enkel planskisse vart det sett på moglegheit for å kjøpe areal, men grunnvervet vart for kostbart til å gå vidare med. Hydro har tilgang til kjøring inn i området, men verneforskrifta opnar ikkje for allmenta sin ferdsel. Det har vore ulikt syn på kor bommen bør plasserast.

*Oppfølging:* Forvaltarane får ansvar for å få opp alle fakta rundt bommen, og vurderer moglege løysingar som dei legg fram att for nasjonalparkstyret i løpet av 2015.

- **Innfallsport Sognefjellshytta**

Orientering om status v/ nasjonalparkforvaltarane.

Teikningar som illustrerer hovudtrekka i tilrettelegginga var sendt som vedlegg til innkallinga, og vart gjennomgått og kommentert i møtet.

- Det er nødvendig å dele i to byggetrinn:

- 1) Rasteplass og gangveggar
- 2) Bru og bordgangar over halvøya

Brua krev at ein får synfaring på berrmark, og det er også produksjonstid på eit slik element. Denne kan såleis tidlegast koma på plass i 2016, og alt arbeid med inngrep ut på halvøya må utførast i same runde som brua.

Ein sivilingeniør med erfaring frå liknande prosjekt arbeider med det tekniske. Brua er planlagt utført i cortenstål, da dette gjev rom for ein slank konstruksjon og er fordelaktig når det gjeld vedlikehald. Det vil dermed vera naturleg å følgje opp med tilsvarande materialar på skilt. Styret stilte seg positive til presenterte forslag og skissert materialval. Dei viste til at dei ikkje hadde føresetnader eller ønskje om å gå inn og styre på detaljnivå i eit slik prosjekt.

- **Ikonpunkt Gjende**

Løyving frå fylkeskommunen er gjeve med vilkår om nært samarbeid med nasjonalparkstyret for tilrettelegging av informasjon på innfallsporten.

Vågå-ordfører Iselin Jonassen orienterte om status, da prosjektleiar Kongshaug frå Nasjonale Turistveger måtte melde forfall.

Prosjektet er noko nedskalert, og teikningane av servicebygg er omarbeida. Arealet er redusert frå 1000 m<sup>2</sup> til 550 m<sup>2</sup>. Ser heilskap med andre servicetilbod i området, og bygger i ein skala som er meir tilpassa behovet. Dette gjer at ein har gått bort frå det låge store bygget som var integrert i landskapet, og har fått

nye skisser av bygg i ein heilt annan stil. Slutføring er nå tenkt i 2023.

- **Turapp Jotunheimen**

Dag 2 av styresamlinga vart Turapp Jotunheimen presentert. Styret meiner dette er eit positivt tiltak som vil vere eit positivt for reiselivet i Jotunheimen og Utladalen og positivt for verneområde. Nasjonalparklandsby Lom bør inn som innfallspunkt/knutepunkt.

Drift av Turapp Jotunheimen er usikker ved årlege tildelingar gjennom bestillingsdialogen. Turapp AS har lagt fram ein driftsmodell der nasjonalparkstyret «eig» systemet og er administrator, mens bedrifter teiknar abonnement hos Turapp AS mot å få ekstra presentasjon. Det er viktig at dette produktet kan nytte den nye merkevaren «Norske nasjonalparker» og at det er eit produkt som presenterer eit minimum frå kvar av dei 14 innfallspunktane/knutepunkta.

## **ST 52/2015 Sak - Utladalen landskapsvernområde - Helikoptertransport av brumaterial inn til Stølsmaradalen og ut frå Brendeteigen - DNT Oslo og Omegn**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 22.06.2015**

#### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen gjev etter verneforskrift for Utladalen landskapsvernområde §3 pkt. 6.3 g) løyve til transport av material og utstyr til brureperasjon med helikopter. Løyvet er gjeve med følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld ut juli 2015
- Løyve til helikoptertransport gjeld inn til 2 turar mellom Hjelle og Stølsmaradalen med brumateriell og utstyr og 1 tur mellom Hjelle og Brendeteigsbrua for uttransport av avfall etter bru.
- Seinast dagen før flyging skal SNO v/Rigmor Solem (tlf. 959 65 158 eller e-post rigmor.solem@miljodir.no) varslast slik at SNO kan gje melding om det må takast spesielle omsyn.
- Ein enkel rapport skal sendast til nasjonalparkforvaltar per mail innan 01.september.