

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen

**Møtested:** Telefonmøte

**Dato:** 04.05.2015

**Tidspunkt:** 11:00 – 11:45

## Følgjande faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Ivar Kvalen	Nestleiar – fungerande leiar	
Vidar Eltun	Medlem	
Jørand Ødegaard Lunde	Medlem	
Iselin Jonassen	Medlem	
Arild Ingar Lægreid	Medlem	

## Følgjande medlemmer hadde meldt forfall:

Navn	Funksjon	Representerer
Mai Bakken	LEIAR	
Frida Melvær	MEDL	

## Følgjande varamedlemmer møtte:

Navn	Møtte for	Representerer
Aleksander Øren Heen	Frida Melvær	
Bjarne Eiof Holø	Mai Bakken	

---

## Merknader

Innleiingsvis ei orientering frå Gjendebåtene AS v/ Harald Rune Øvstedal.

---

## Frå administrasjonen møtte:

Namn	Stilling
Magnus Snøtun	Nasjonalparkforvaltar
Kari Sveen	Nasjonalparkforvaltar
Rigmor Solem	SNO

## Underskrift:

Vi stadfestar med underskriftene våre at det som er ført på dei sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som vart vedteke på møtet.

Jøran Ødegård Lunde (sign.)

Vidar Eltun (sign.)

Ivar Kvalen (sign.)

---

## Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 24/2015	Godkjenning av protokoll/innkalling		
ST 25/2015	Referatsaker		
RS	Uttalelse - Jotunheimen nasjonalpark - Innfallsport - Besøksforvaltning		2014/712
RS	Uttale frå Lom kommune til Satens Vegvesen - skilting mot turstig til Galdhøpiggen, Fv55 ved Røisheim - uttale ang brune skilt til nasjonalpark		2013/4143
ST 26/2015	Delegerte vedtak		
3/2015	Delegert vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2015 - bruk av snøskuter for utkjøring av saltsteinhaldarar/saltsteinkasser for Russdalen beitelag		2015/2552
ST 27/2015	Sak - Jotunheimen nasjonalpark - Filming i Jotunheimen - Visit Sognefjord		2015/2096
ST 28/2015	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Område for innsamling av brearkeologiske funn og paleozoologisk materiale - Oppland fylkeskommune		2015/708
ST 29/2015	Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2015 - Transport i forbindelse med utskifting av bru over Glopåe - DNT Oslo og Omegn		2015/1003
ST 30/2015	Jotunheimen nasjonalpark - Besøksforvaltning - Pilot innfallsport Sognefjellshytta - Forprosjekt		2015/213
ST 31/2015	Eventuelt		

## **ST 24/2015 Godkjenning av protokoll/innkalling**

**Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 04.05.2015**

### **Vedtak**

Godkjent

Underskrift av denne møteprotokoll: Vidar og Jøran (elektronisk)

## **ST 25/2015 Referatsaker**

**Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 04.05.2015**

### **Vedtak**

Teke til etterretning

Sekretariatet følger opp innspel til direktoratet om skilting langs vegnettet. Endring av skilt må avklarast på direktoratsnivå.

**Uttalelse - Jotunheimen nasjonalpark - Innfallsport - Besøksforvaltning 2014/712**

**Uttale frå Lom kommune til Satens Vegvesen - skilting mot turstig til Galdhøpiggen, Fv55 ved Røisheim - uttale ang brune skilt til nasjonalpark 2013/4143**

## **ST 26/2015 Delegerte vedtak**

**Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 04.05.2015**

### **Vedtak**

Teke til etterretning

**3/2015 Delegert vedtak - Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2015 - bruk av snøskuter for utkjøring av saltsteinhaldarar/saltsteinkasser for Russdalen beitelag 2015/2552**

## **ST 27/2015 Sak - Jotunheimen nasjonalpark - Filming i Jotunheimen - Visit Sognefjord**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 04.05.2015**

#### **Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen gjev etter den generelle dispensasjonsregelen §4 i verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark og Utladalen landskapsvernområde løyve motorferdsel og droneflyging i samband med filmoppdrag til Visit Sognefjord. Løyvet er gjeve med følgjande vilkår:

- Løyve til helikopterflyging gjeld for to dagar; ein dag for filming frå helikopter og ein dag for transport av utstyr. Transporten omfattar 6 landingar.
- Det skal ikkje flygast nord for Skagstølstindane og helikopter må kome inn frå Haukåsen/Sogndal eller Årdal.
- Flyging i Hurrungane skal vere avslutta innan 22.mai 2015
- Flyginga skal ikkje skje i på fridagar eller helgedagar.
- Løyve til droneflyging i Utladalen gjeld for 1 dag frå 01.juli til midten av september 2015.
- Løyve til køyring på Vettisvegen gjeld for ein bil 1 dag inntil 3 turar av omsyn til andre brukarar og vegen sin tilstand.
- Både flyging med helikopter, med drone og køyring med bil skal ta omsyn til andre brukarar og naturmiljøet
- Statens naturoppsyn v/Rigmor Solem (mob. 959 65 158) skal ha melding om tidspunkt seinast dagen før gjennomføring.

Løyvet gjeld i høve til verneforskrift. I tillegg krevst behandling av kommunen som myndigheit etter motorferdsellova. Kvar kommune der det er planlagt landing med helikopter må kontaktast. Vidare gjeld motorferdsellova § 10, som føreset samtykke frå grunneigar.

## **ST 28/2015 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Område for innsamling av brearkeologiske funn og paleozoologisk materiale - Oppland fylkeskommune**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 04.05.2015**

#### **Vedtak**

Justering av tidlegare gjeve løyve i sak 7/2015 når det gjeld innsamlingsområde:

Oppland fylkeskommune v/Kulturarveininga får med heimel i verneforskrifta § 3, punkt 4.1 dispensasjon for uthenting av arkeologiske funn og paleozoologisk materiale i Jotunheimen nasjonalpark.

Løyvet blir gjeve for å auke kunnskapen om kulturminna og bevare funna for ettertida, og Nasjonalparkstyret ber om tilbakemelding i form av ein kortfatta rapport som viser kva funn som er gjort i medhald av dette løyvet innan verneområdet.

For vurdering i høve til verneforskrift og prinsipp i naturmangfaldlova viser ein til det som ligg i sak 7/2015.

## **ST 29/2015 Jotunheimen nasjonalpark - Dispensasjon - Motorferdsel 2015 - Transport i forbindelse med utskifting av bru over Glopåe - DNT Oslo og Omegn**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 04.05.2015**

#### **Vedtak**

DNT Oslo og Omegn får med heimel i verneforskrift for Jotunheimen nasjonalpark endra løyve til nødvendig motorferdsel for fullføring av arbeidet med utskifting av øydelagt bru over Glopåe, i tråd med tilråding etter rekognosering i mars 2015.

Løyvet omfattar følgjande:

- Bruk av helikopter med heimel i verneforskrifta § 3 pkt 6.3.f) for å frakte ut gamle brurestar som er samla opp og klargjort for uttransport frå området ved Tjørnholåe.
- Helikoptertransport av to klopper fra Tjørnholåe til Glopåe, jf. verneforskrifta § 3 pkt 6.3.f).
- Innkjøring av mannskap med båt tur/retur Russvassosen for utføring av arbeidet. Heimel: verneforskrifta § 4, jf naturmangfaldlova § 48.

Det er ein føresetnad at tiltakshavar legg til rette for at samla motorisert transport blir redusert til eit minimum. Helikoptertransporten er planlagt i midten av juni.

Dato for transportane skal varslast til SNO v/ Rigmor Solem seinast dagen før (mobilnr. 959 65 158, eller e-post [rigmor.solem@miljodir.no](mailto:rigmor.solem@miljodir.no))

Tiltaket er oppfølging i samband med utskifting av øydelagt brukonstruksjon, og vert vurdert å vera i samsvar med forslag til forvaltningsplan for Jotunheimen nasjonalpark (2008), og blir ikkje vurdert å gje negative konsekvensar for naturmangfaldet.

Løyvet gjeld i høve til verneforskrift. I tillegg krevst behandling av kommunen som myndigheit etter motorferdsellova. Vidare gjeld motorferdsellova § 10, som føreset samtykke frå grunneigar.

## **ST 30/2015 Jotunheimen nasjonalpark - Besøksforvaltning - Pilot innfallsport Sognefjellshytta - Forprosjekt**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 04.05.2015**

#### **Vedtak**

Saka utsett.

## **ST 31/2015 Eventuelt**

### **Saksprotokoll i Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen - 04.05.2015**

#### **Vedtak**

Gjendebåten AS ved Harald Rune Øvstedal orienterte nasjonalparkstyret om si drift og utfordringar.

Generelt har selskapet ei utfordring med kapasiteten som følgje av ein auke i tal besøkande. Gjendebåten ønskjer å investere i ny båt som har større kapasitet og større fart, og eit utviklingsprosjekt med elektrisk båtdrift er under vurdering. Avgrensingane i gjeldane løyvet er ei utfordring ved at det er tidsavgrensa, har avgrensingar på tal båtar og avgangstidspunkt. Gjendebåten ønskjer at nasjonalparkstyret skal vurdere desse utfordringane i eit nytt løyve.

Gjendebåten sender inn naudsynt informasjon i ein skriftleg søknad som nasjonalparkstyret tek opp til behandling ved seinare høve.

Neste møte for nasjonalparkstyret:

- 11.mai kl.1200 på Sognefjellshytta – Styresaker og presentasjon av forprosjekt
- 22.juni lunsj – 23.juni lunsj på Gjendesheim eller i nærområdet – Styresaker og forvaltningsplan