

# Møteinnkalling

---

**Utvalg:** **Arbeidsutvalg for Jotunheimen og Utladalen  
nasjonalparkstyre**  
**Møtested:** Luster/e-postbehandling  
**Dato:** 18.04.2013  
**Tidspunkt:**

---

Hastesak sendt ut på e-post og varsla med SMS.



## Saksliste

<b>Utvalgs- saksnr</b>	<b>Innhold</b>	<b>Lukket</b>	<b>Arkiv- saksnr</b>
ST 10/2013	Godkjenning av protokoll/innkalling		
ST 11/2013	Jotunheimen nasjonalpark - Motorferdsel - Dispensasjon - 2013 - Bruk av snøskuter i samband med snømålling i Ringsdalen - Hydro Energi Sogn		2013/2630

Arkivsaksnr: 2013/2630-0

Saksbehandlar: Magnus Snøtun

Dato: 18.04.2013

Utval	Utvalssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for Jotunheimen og Utladalen nasjonalparkstyre	11/2013	18.04.2013

## Jotunheimen nasjonalpark - Motorferdsel - Dispensasjon - 2013 - Bruk av snøskuter i samband med snømålling i Ringsdalen - Hydro Energi Sogn

### Forvaltar si innstilling

Arbeidsutvalet til nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen gjev etter den generelle dispensasjonsregelen i Naturmangfaldslova §48 løyve til å bruke inntil to snøskuterar ein tur inn Ringsdalen for Hydro Energi Sogn. Løyvet er gjevne med følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld for 1 tur med inntil 2 snøskuterar frå vedtaksdato til ut april månad 2013.
- Seinast dagen før skal SNO v/Rigmor Solem (tlf. 959 65 158) varslast slik at SNO kan gje melding om det må takast spesielle omsyn, særleg villrein.
- Ein enkel rapport skal sendast til nasjonalparkforvaltar per mail innan 01.juli.

### Saksopplysningar

#### *Dokument i saka*

- Søknad per e-post datert 10.04.2013, frå Hydro Energi Sogn v/Anneli Nesteng.

#### *Søknaden skal behandlast etter*

- Verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark av 5. desember 1980
- Naturmangfaldlova av 19. juni 2009

### *Bakgrunn for søknaden*

Fortun kraftverk er eigd av Norsk Hydro ASA og er tett knytt til aluminiumsproduksjonen i Årdal. Kraftverket vart bygd på slutten av 1950-talet og er eit omfattande anlegg som strekker seg frå Nørdestedalen til Fardalen. Samla er det om lag 90 kilometer med tunnel knytt til kraftanlegget. Deler av anlegget ligg like utanfor Jotunheimen nasjonalpark.

Stipulering av forventta tilsig til kraftanlegget er viktig for planlegging av kraftproduksjonen gjennom året og blant anna berekning av flaumdemping. Hydro Energi Sogn søker om fleirårig snøskuterløyve for å gjennomføre to snømålingar i året på to ulike lokalitetar. For å kunne gjennomføre snømåling i 2013, er eit av desse løyva trekt ut for å kunne gje ei raskare behandling. Det gjeld ein tur inn i Ringsdalen med to snøskuterar.

### *Heimel*

Søknaden må handsamast etter verneforskrifta for Jotunheimen nasjonalpark og etter naturmangfaldlova §§ 8-12.

I landskapsvernområdet er motorferdsel til lands forbode (verneforskrifta §3 pkt. 5.1). Søknaden må derfor behandlast etter den generelle dispensasjonsregelen i naturmangfaldslova § 48:

*«Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.»*

Formålet med opprettinga av Jotunheimen nasjonalpark er *«å verne eit vilt, eigenarta, vakkert og i stor grad urørt fjellandskap med dyre- og planteliv på overgangen mellom austlandsk og vestlandsk fjellnatur. I nasjonalparken skal det innafor visse rammer vere høve til landbruk, friluftsliv, jakt og fiske, undervisning og forskning.»*

### **Vurdering**

Utkast til forvaltningsplan presiserer at motorferdsel ikkje er ynskjeleg i verneområda, men at noko er naudsynt. Mengda av motorferdsel skal vere så liten som mogleg. Bruk av snøskuter set spor i snøen, men påverkar ikkje landskapet elles. Formålet med vernet vert dermed ikkje påverka.

Hydro Energi Sogn sin aktivitet i Jotunheimen er avgrensa. Dei brukar dei same områda til målingar kvart år og treng berre ein tur per målingspunkt. Ringsdalen er ein del av villreinområdet for bestanden i Vest-Jotunheimen og noko av bestanden kan stå i desse områda på denne tida. Effekten av forstyrring er avhengig av avstand og korleis køyringa vert gjennomført (§8 i nml.). Det er derfor lagt inn vilkår om varsling til SNO dagen før for å kunne unngå den mest sårbare tida (§9 i nml.).

Ringsdalen er blitt eit populært turmål på ettervinteren, særleg for brattkøyring på ski. Snømålinga vert utført i vanleg arbeidstid og då er det liten effekt på skikøyrarar i området. Den samla effekten på villreinen er summen av både skiløperar og motorferdsel. Ein skutertur per sesong har avgrensa effekt på bestanden av villreinen med vilkår som er sett opp (§10 i nml.). Verneverdiane vert dermed ikkje påverka nemneverdig. Grunna ulikt utstyr er snøskuter den mest effektive måten å gjennomføre arbeidet på (§12 i nml.).

Vurderingar knytt til § 11 i naturmangfaldslova «*Kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar*» er ikkje relevant for denne saka.