

# Møte nr. 1-2011 i arbeidsutvalget (AU) for Jostedalsbreen

Tid: Tysdag 10. mai 2011, kl. 8.45  
Sted: Telefonmøte

## Saksliste

Saksnr.	Innhold	Arkivsaksnr.
01-2011	<b>Godkjenning av innkalling og dagsorden</b>	
02-2011	<b>Dispensasjonssakr (vedtakssak, sjå vedlegg)</b>	2011/1468
3-2011	<b>Orientering om sak Fylkesmannen er komen til ikkje er søknadspiktig (sjå vedlegg)</b>	2011/1496
4-2011	<b>Orientering om møte i NP-styret 9.-10. juni</b>	
5-2011	<b>Eventuelt</b>	

## Dispensasjonssak (vedtakssak)

Her følgjer først ei oversikt over dispensasjonssaker med kort oppsummering og innstilling. Nedafor følgjer innstillingane med saksframlegg og framlegg til vedtak i fulltekst, i same rekkefølge.

Saksnr.	Innhold	Arkivsaksnr.
	<b>Saker til handsaming:</b>	
02-2011	<b>Søkjjar:</b> Egil Erdal (grunneigar, også på vegner av Indre Nordfjord Turlag og Erdalen Beitelag) <b>Oppsummering:</b> Søknaden er samordna mellom fleire for frakt av byggematerial i samband med restaurering av gamalt sel (Egil Erdal) på Erdalssetra, renovering av hytte på Vetledalssetra (Indre Nordfjord Turlag) og for renovering av setrebrua på Erdalssetra (Erdalen beitelag). <b>Heimel:</b> Pkt. IV, 4.3., 2. strekpkt for Jostedalsbreen nasjonalpark. <b>Innstilling frå Fylkesmannen i Sogn og Fjordane:</b> Dispensasjonen vert gjeve for inntil 20 helikopterhiv i alt, ein dag utanom søndagar og heilag dagar i tida 15.05. – 15.10.2011, på vilkår som går fram av saksframlegget.	2011/1468

## **Vedlegg:**

*Sak 02-2011*

## **Jostedalsbreen nasjonalpark - løyve til helikoptertransport for transport av materialar til Erdalssetra og Vetledalssetra**

**Nasjonalparkstyret for Jostedalsbreen har i møte: 10.05.2011, sak 2011/1468 gjeve.....**

Vi viser til brev av 10.03.2011 med søknad om helikoptertransport.

### **Dokument i saka**

1. Søknad datert 10.03.2011

### **Søknaden vert vurdert etter**

1. Forskrift for Jostedalsbreen nasjonalpark av 25.10.1991
2. Søknad om tilskot i samband med restaurering av sel v/ Egil Erdal
3. Naturmangfaldlova av 19. juni 2009 nr. 100

### **Saksframlegg**

Søknaden gjeld helikoptertransport av byggematerialar til

- restaurering av eit gammalt sel på Erdalssetra
- renovering av Indre Nordfjord Turlag si ubetjente hytte på Vetledalssetra
- renovering av setrebrua på Erdalssetra.

For tre ulike prosjekt er det såleis planlagt å samordne helikoptertransporten. Planen er å bruke helikopter frå P-plass ved Gongehogane som ligg ca. 1,7 km forbi garden Greidung, med luftlinje på 1,75 km til Erdalssetra og høgdeskilnad 150 m. Dersom det er aktuelt med betong til brua, må denne fraktast frå Greidung. Til saman vil det kunne dreie seg om kring 20 hiv med helikopter. Planen er å gjennomføre transporten i tidsrommet 15.05. – 23.06.2011, men de søker om tidsrommet frå 15.05.2011 – 15.10.2011 i tilfelle endring i planane.

### **Heimel**

Søknaden må vurderast etter verneforskrifta pkt. IV, 4.3, 2. strekpkt. , og etter naturmangfaldlova

Motorferdsel er forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark (verneforskrifta pkt. IV, 4.1). Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til motorferdsle for transport av materialar til hytter og klopper (verneforskrifta pkt IV, 4.3, 2. strekpkt).

### **Vurdering**

Vi forstår det slik at tiltaka ikkje vil endre utsjånaden på sel, på hytte eller på brua, men gjeld difor vedlikehald som er tillatne etter verneforskrifta.

Tiltaka som det blir søkt om helikoptertransport av materialar for, er gode tiltak. Gamle sel er ein viktig del av kulturarven vår, og Vetledalshytta har ei lang og tradisjonsrik historie. Setrebrua på Erdalssetra er viktig både for både folk og beitedyr. Vi vurderer helikoptertransport som ein fornuftig transportmåte for materialar, og det er positivt at transport til desse tre prosjekta er samordna. Det vil vere uvanleg om det er villrein i området.

### Vurdering etter naturmangfaldlova

Sekretariatet vurderer søknaden opp mot naturmangfaldlova §§ 8-12 slik:

§ 8 kunnskapsgrunnlag: Vi meiner vi har god kunnskap om verknaden av motorferdsel ut frå skjøtselsplan og tidlegare gjevne løyve i området.

§ 9 føre-var-prinsippet: For å unngå vesentleg skade på naturmangfaldet vert det i alle motorferdselsaker lagt vekt på løpande kontakt med Statens naturoppsyn (SNO), som har den beste oversikta over naturtilstanden og sårbare artar til ei kvar tid.

§ 10 økosystemtilnærming og samla belastning: Det er i utgangspunktet viktig for forvaltningsstyresmaktene å ta omsyn til dei strenge reglane for motorferdsel. Vi meiner at den samla belastninga av motorferdsel i denne delen av Jostedalsbreen nasjonalpark pr. i dag er på eit akseptabelt nivå.

§ 11 kostnadene ved miljøforringing skal berast av tiltakshavar: Tiltaket er ikkje venta å forringe miljøet utover den tida sjølve helikoptertransporten skjer.

§ 12 miljøforsvarlege teknikkar og driftsmetode: Opplegget for bruk av helikoptertransport er truleg den beste løysinga for transport av materialar. Vi meiner og det er ein fordel at transporten skjer kvardagar (og ikkje i ei helg) av omsyn til friluftslivet.

Til orientering opplyser vi om at søknaden om økonomisk støtte til restaurering av det gamle selet på Erdalssetra må handsamast av Nasjonalparkstyret, ikkje arbeidsutvalet. Nasjonalparkstyret skal ha møte 10.06.2011.

### **FRAMLEGG TIL VEDTAK**

Framlegg til vedtak frå sekretariatet v/ Fylkesmannen i Sogn og Fjordane:

Løyve vert gjeve på vilkår som går fram under, for

- Helikoptertransport som omsøkt med inntil 20 hiv, i tida 15.05. – 15.10.2011 utanom søndagar og heilagdag, for frakt av materialar til restaurering av eit gammalt sel på Erdalssetra, for renovering av Indre Nordfjord Turlag si ubetjente hytte på Vetledalssetra og for renovering av setrebrua på Erdalssetra.

Løyvet vert gjeve på vilkår av at

- helikoptertransporten skal avgrense seg til det som er strengt naudsynt.
- Under helikoptertransporten skal det takast omsyn til dyreliv og folk på tur i området slik at ein så langt som mogleg unngår å uroe desse.
- Statens Naturoppsyn Jostedalsbreen ved Anne Rudsengen skal varslast på førehand om kva for dag de skal gjennomføre helikoptertransporten.
- Løyve til bruk helikoptertransport skal takast med under transport.
- Sekretariatet for Nasjonalparkstyret (for tida Fylkesmannen i Sogn og Fjordane) skal ha skriftleg tilbakemelding innan 1.11.2011 om gjennomført helikoptertransport.

Vi gjer merksam på at dette løyvet berre gjeld etter verneforskrifta og ikkje etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag med tilhøyrande forskrift. Eigen søknad må sendast Stryn kommune etter lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

## **Vedlegg:**

*Sak 03-2011*

Kjøsnesfjorden kraftverk AS  
6801 FØRDE

14.04.2011

## **Kjøsnesfjorden kraftverk AS - om løyve til helikopterflyging i Kjøsnesfjorden**

Vi viser til brev av 30.03.2011 med søknad om løyve til helikopterflyging i samband med drift av regulerings- og overføringsanlegga i Kjøsnesfjorden kraftverk.

Då Kjøsnesfjorden kraftverk AS fekk konsesjon til bygging, var føresetnaden at grensene for Jostedalsbreen nasjonalpark skulle endrast slik at alle anlegg skulle bli liggjande utanfor nasjonalparken. Denne grenseendringa må skje ved Kgl. Res. i Regjeringa.

Det har teke tid å få dei nøyaktige nye grensepunkta. Representantar for Kjøsnesfjorden kraftverk AS, Jølster kommune og Fylkesmannen var på synfaring i området 17.08.2010. Vi fekk bestemt alle dei aktuelle nye grensepunkta med unntak av eitt, der vi ikkje kom til pga svært sterk vind slik at helikopteret ikkje kunne lande. Arbeidet med å fremje grenseendringa gjennom ein Kgl. Res. kan ikkje starte før det siste grensepunktet er bestemt.

Fylkesmannen meiner at dei omsøkte helikopterlandingane må sjåast som tillatne etter verneforskrifta, dvs. at dei ikkje treng løyve frå verneforskrifta for Jostedalsbreen nasjonalpark. Dette fordi føresetnaden for bygging av kraftverket er at alle anlegg skal liggje utanfor nasjonalparken, medan prosessen for å få dette formelt på plass har teke tid.

Vi gjer merksam på at etter at Nasjonalparkstyret for Jostedalsbreen nasjonalpark vart konstituert 1.02. 2011, er det nasjonalparkstyret som er forvaltningsstyremakt for nasjonalparken, medan Fylkesmannen er sekretariat inntil ein nasjonalparkforvaltar er tilsett og startar opp, truleg i august i år. Leiar i Nasjonalparkstyret, ordførar Torodd Urnes er informert om Fylkesmannen sitt syn i denne saka.

Med helsing

Nils Erling Yndesdal  
fylkesmiljøvernsjef

Tom Dybwad  
seniorrådgjevar

Dokument som vert sendt elektronisk er godkjent og signert elektronisk av Fylkesmannen i Sogn og Fjordane.

### Kopi pr. e-post:

Jølster kommune  
Direktoratet for naturforvaltning  
Statens naturoppsyn Jostedalsbreen  
Leiar i Nasjonalparkstyret, ordførar Torodd Urnes