



Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utval:	Jostedalsbreen nasjonalparkstyre
Møtestad:	Sogndal, Quality Hotel Sogndal
Dato:	23.09.2025
Tidspunkt:	10:00

Velkomen til det sjette møtet i Jostedalsbreen nasjonalparkstyre i 2025.

Oppmøte ved Quality Hotel Sogndal kl. 1000.

Eventuelt forfall må meldast snarast til ein av forvaltarane Trygve Snøtun på tlf 95 79 44 84 eller Tor Arne Hauge på tlf 90 19 24 71. Vararepresentantar møter etter nærare beskjed.

Velkomen!

Venleg helsing Trygve Snøtun og Tor Arne Hauge
Nasjonalparkforvaltarar

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 24/25	Godkjenning av innkalling og dagsorden		
ST 25/25	Val av styremedlem til å skrive under protokoll i lag med styreleiar		
ST 26/25	Orienterings- drøftings- og referatsaker		
RS 7/25	Sluttrapport - utbetring av sti på Bredesanden i Briksdalen		2023/18230
RS 8/25	Søknad - Jostedalsbreen nasjonalpark - endring av grensa for nasjonalpark - Bødalsetra		2024/16195
RS 9/25	Skilting til Infimus - svar på spørsmål		2025/13318
RS 10/25	Skilt på høgda ved Fossen i Vesledalen, Oppstryn		2025/13470
RS 11/25	Spørsmål om bidrag til bru Fonn (Gallen)		2024/8263
RS 12/25	Synfaringsreferat 260625 - innfallsport Jostedalsbreen nasjonalpark - Høyset / Haugadalen		2024/8263
RS 13/25	Jostedalsbreen nasjonalparkstyre - Veiledning om skjøtsel og fjerning av merking av stier		2025/12707
ST 27/25	Delegerte saker		
DS 3/25	Delegert vedtak - Jostedalsbreen nasjonalpark - dispensasjon - Motorferdsel med helikopter - Nyestølen i Krundalen - Anna Bergseth		2025/11458

Orienteringssaker:

1. Status tiltaksplan
2. Opningar på Bøyabreen, Tungestølen og Breheimsenteret
3. Kronprinsen på besøk på Tungestølen
4. Praktisk stikurs på Sandane
5. Skjøtselsplan i Befringsdalen
6. Status sekretariat
7. Nytt frå SNO?
8. Mediasaker sidan sist

ST 24/25 Godkjenning av innkalling og dagsorden
ST 25/25 Val av styremedlem til å skrive under protokoll i lag med styreleiar
ST 26/25 Orienterings- drøftings- og referatsaker
RS 7/25 Sluttrapport - utbetring av sti på Bredesanden i Briksdalen
RS 8/25 Søknad - Jostedalsbreen nasjonalpark - endring av grensa for nasjonalpark - Bødalsetra
RS 9/25 Skilting til Infimus - svar på spørsmål
RS 10/25 Skilt på høgda ved Fossen i Vesledalen, Oppstryn
RS 11/25 Spørsmål om bidrag til bru Fonn (Gallen)
RS 12/25 Synfaringsreferat 260625 - innfallsport Jostedalsbreen nasjonalpark - Høyset / Haugadalen
RS 13/25 Jostedalsbreen nasjonalparkstyre - Veiledning om skjøtsel og fjerning av merking av stier
ST 27/25 Delegerte saker



**Jostedalsbreen
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Rådhusvegen 1
6868 Gaupneststed

Kontakt
Sentralbord: +47
Direkte: +47 5764 3133
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/jostedalsbreen>

Anna Andrea Bergseth
Krundalen 541
6871 Jostedal

Sakshandsamar Tor Arne Hauge

Vår ref. 2025/11458-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 11.07.2025

Delegert vedtak

Delegasjonssak	3/2025
-----------------------	---------------

Delegert vedtak - Jostedalsbreen nasjonalpark - dispensasjon - Motorferdsel med helikopter - Nyestølen i Krundalen - Anna Bergseth

Delegert vedtak

*I medhald av delegeringsreglement vedteke av Jostedalsbreen nasjonalparkstyre
14.03.2016, vert det gjort fylgjande vedtak:*

Med heimel i Forskrift om vern av Jostedalsbreen nasjonalpark kap IV, pkt 4.3 andre strekpunkt, gjev Jostedalsbreen nasjonalparkstyre Anna Bergseth løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Jostedalsbreen nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.08.25 – 30.09.25.
- Løyvet gjeld for inntil fem turar med helikopter for frakt av materialar til vedlikehald/restaurering av stølshus på Nyestølen i Krundalen, samt eventuelt utfrakting av søppel/rivingsmateriell frå restaureringsarbeidet.
- Det skal takast omsyn til folk og dyr ved gjennomføring av transport.
- Det skal ikkje flygast på søndagar eller andre heilagdagar.
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Anne Rudsengen varslast, anten på epost anne.rudsengen@miljodir.no eller på telefon 959 63 888.
- Helikoptertransporten skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogeleg uro.
- Søkjar skal gi skriftleg rapport til Jostedalsbreen nasjonalparkstyre etter at transporten er gjennomført, seinast innan 1.oktober 2025. Merk rapporten med referanse 2025/11458, og send på epost til tor.arne.hauge@statsforvalteren.no.
- Kopi av dette løyvet skal takast med under motorferdsla i tilfelle kontroll.

Vi vil minne om at nødvendige løyve etter lov om motorferdsel må innhentast frå kommunen.



Dokument i saka

- Søknad om landingsløyve, datert 09.07.2025.
- Styresak 38/23 – Restaurering av sel på Nyestølen – Anna Bergseth, datert 29.11.2023.
- Delegert vedtak – Motorferdsel med helikopter – Nyestølen, datert 05.03.2024.

Søknaden

Anna Bergseth fekk i styresak 38/23 løyve til å restaurere selet sitt på Nyestølen i Krundalen. I utgangspunktet var planen å transportere materiale inn og rivingsmateriale ut med snøskuter på seinvinteren 2023/24. Men vanskelege snøforhold gjorde det vanskeleg å krysse elva denne vinteren, og transporten vart difor utsett. Bergseth søkte difor om løyve til å nytte helikopter til transporten og Jostedalsbreen nasjonalparkstyre gjorde 5.mars 2024 fylgjande delegerte vedtak:

Med heimel i Forskrift om vern av Jostedalsbreen nasjonalpark kap IV, pkt 4.3 andre strekpunkt, gjev Jostedalsbreen nasjonalparkstyre Anna Bergseth løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Jostedalsbreen nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- *Løyvet gjeld i tidsrommet 15.06.24 – 15.09.24.*
- *Løyvet gjeld for inntil fire turar med helikopter for frakt av materialar til vedlikehald/restaurering av stølshus på Nyestølen i Krundalen, samt eventuelt utfrakting av søppel/rivingsmaterieill frå restaureringsarbeidet.*
- *Det skal takast omsyn til folk og dyr ved gjennomføring av transport.*
- *Det skal ikkje flygast på søndagar eller andre heilagdagar.*
- *Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Anne Rudsengen varslast, anten på epost anne.rudsengen@miljodir.no eller på telefon 959 63 888.*
- *Helikoptertransporten skal avgrensast til det som er strengt naudsynt, og føre til minst mogeleg uro.*
- *Søkjar skal gi skriftleg rapport til Jostedalsbreen nasjonalparkstyre etter at transporten er gjennomført, seinast innan 1.oktober 2024. Merk rapporten med referanse 2023/17348, og send på epost til trygve.snotun@statsforvalteren.no*
- *Kopi av dette løyvet skal takast med under motorferdsla i tilfelle kontroll.*

Vi vil minne om at nødvendige løyve etter lov om motorferdsel må innhentast frå kommunen.

Dette løyvet vart ikkje nytta. 9.juni 2025 mottok Jostedalsbreen nasjonalparkstyre ny søknad om transportflyging til Nyestølen. Anna Bergseth søker no om inntil 5 turar med helikopter inn til Nyestølen i perioden 01.08.-30.09.2025. Flyginga skal kombinerast med annan flyging i området.

Søknaden er vurdert i samsvar med

- Forskrift om vern av Jostedalsbreen nasjonalpark, datert 25.10.1991.
- Lov om bevaring av naturens mangfold (naturmangfaldlova).
- Delegeringsreglement for Jostedalsbreen nasjonalpark, datert 14.03.2016.
- Forvaltningsplan for Jostedalsbreen nasjonalpark, juni 1994



Verneforskrift og verneformål

Føremålet med nasjonalparken er:

- Å verne eit stort, variert og verdfullt breområde med tilhøyrande område frå lågland til høg fjell, med plante- og dyreliv og geologiske førekomstar i naturleg eller i det vesentlege naturleg tilstand.
- Å gje høve til naturoppleving gjennom utøving av tradisjonelt friluftsliv som er lite avhengig av teknisk tilrettelegging.
- Å verne om kulturminne og kulturlandskap.

Motorferdsle, m.a. landing og lågtflyging med helikopter, er i utgangspunktet forbode i Jostedalsbreen nasjonalpark, jamfør verneforskrifta pkt. IV, 4.1. Forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til *motorferdsle for transport av materialar til hytter, klopper m.m., og av brensel, utstyr og proviant til hytter og buer*, jf. verneforskrifta pkt. IV, 4.3 andre strekpunkt.

I tråd med verneforskrifta pkt. IV, 4.3 skal fylgjande leggjast til grunn for vurdering av søknaden:

«Før eventuelt løyve vert gjeve skal trongen for transport vurderast mot moglege skader og ulemper og i høve til eit mål om å redusere motorferdsle til eit minimum. Andre transportmetodar og kombinasjonar av fleire transportoppdrag skal òg vurderast.»

I forvaltningsplanen for Jostedalsbreen nasjonalpark er det i kapittel 7.3.9 Motorferdsel sagt noko om korleis forvaltningsstyresmakta vil handsame søknader om dispensasjon til motorferdsel. I punkt f) mellom anna sagt at: *«Frakt av material til vedlikehald av stolar vil i utgangspunktet få positiv handsaming»*.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsle har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering

Jostedalsbreen nasjonalparkstyret meiner det er positivt at søkjar ønskjer å ta vare på selet på Nyestølen. Historia kring stølane og dei vanskelege naturtilhøva ved breane, særskilt under «den vesle istida», gjer seg gjeldande her. Dette er det siste selet som står i dag, og såleis eit viktig kulturminne som er positivt at blir tatt vare på.

Søkjar har allereie fått løyve til helikoptertransport til tiltaket. Vurderingane denne gong byggjer i stor grad på vurderingane gjort i førre sak, delegert sak 05.03.2024.



Omsøkt tidspunkt for transporten er på ettersommaren eller tidleg haust. Området er eit populært tur-/opplevingsområde for besøkande i Jostedalen, særskilt sommarstid. Sjølv Nystøl ligg på andre sida av hovudelva der få besøkande kjem. Ved å finne eit eigna startpunkt litt vekk frå parkeringsplassen ved Bergset, meiner forvaltar at uroinga frå helikopter vil vere avgrensa i tid og omfang, og vere akseptabelt i forhold til besøkande og friluftsliv. Transporten vil gjere at ein kan ta vare på eit viktig kulturminne utan at det er nemneverdige negative verknader på verneføremål og naturverdiar i området.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart (11.07.2025) er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som vil ta skade av den motoriserte ferdsla.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikthar med friluftslivet. Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagat for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jamfør § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert den samla belastninga i området og vurderer den som lita.

Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via nasjonalparkstyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Tor Arne Hauge
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
STATSFORVALTAREN I VESTLAND
LUSTER KOMMUNE
SNO Jostedalsbreen

Njøsavegen 2 6863 LEIKANGER
Postboks 77 6866 GAUPNE