



Arkivsaksnummer: 2022/13500-6

Saksbehandler: Trond Erik Buttingsrud

Dato: 15.09.2022

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Hallingskarvet Nasjonalparkstyre	22-2022	21.09.22

Bygging av bro over elv mellom Bjødnabulægret og Folarskardet.

Forvalters innstilling

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir i sak 22-2022 Haugastøl Vel og Løypenemnd dispensasjon til å sette opp bro etter stien mellom Haugastøl og Folarskardet.

Broen skal plasseres over elv 1 km nord for Bjødnadulægret.



Dispensasjonen er gjort med hjemmel i Verneforskrift for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 1.3. d).

Vilkår:

- Broen skal bygges i tre med to stolper som bærende bjelker og tverrgående planker. Det kan benyttes et enkelt rekkverk til broen på maksimalt 1 meters høyde.
- Haugastøl Vel og Løypenemnd er ansvarlig for at broen til enhver tid har en god kvalitet. Haugastøl Vel og Løypenemnd er ansvarlig for å fjerne broen når den ikke lenger er operativ som bro.

Denne dispensasjonen er gjort med hjemmel i Verneforskrift for Hallingskarvet nasjonalpark. Søker er selv ansvarlig for å innhente eventuelle tillatelser fra kommune.

Bakgrunnen for forvaltningsmyndigheten sitt vedtak er å sikre en bedre kryssing av stien over en til tider flomstor elv. Forvaltningsmyndigheten kan ikke se at broen vil gi store endringen på turgåeres bruk av området, eller gi påvirkning på viktige naturverdier.

--- slutt på innstilling ---

Dokumenter i saken

Saksopplysninger

I e-post av 25.04.2022 har Haugastøl Vel og Løypenemnd søkt om å bygge en bro over en elv nord for Bjørnabulægret. Broen skal ligge på en DNT stien som starter på Haugastøl går via Bjørnabulægret og opp til Folarskardet. Stien er mye brukt om sommeren og høsten.

Søker mener denne elven kan til tider være vanskelig å krysse på en forsvarlig måte.

Broen vil være en enkel konstruksjon med to stolper som bærende bjelker og et enkelt rekkverk. I søknaden er det lagt ved et bilde som viser en tilsvarende bro som den de ønsker å sette opp.



I Hallingskarvet nasjonalpark er området vernet mot inngrep, jf. Verneforskrift for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 1.1. Det er en åpning for at forvaltningsmyndigheten kan gi dispensasjon til oppsetting av broer og legging av klopper, jf. § 3 pkt. 1.3. d).

Vurdering

I vurderingen om det skal gis dispensasjon til broen må det vurderes både den installasjon som broen er, og endringer i trafikkmønsteret broen vil gi.

Broen er planlagt å ligge ca. 6,5 km fra stistarten ved Haugastøl. Det er en nokså lang tur inn til der broen er planlagt å ligge. Broen skal ligge etter en kjent sti inn mot Folarskardet, og vil ikke åpne opp for at nye områder kan bli tatt i bruk som turområder. Etter forvalter sin vurdering vil ikke denne broen være med på å løfte «attraksjonsverdien» til stien. Forvalter mener derfor at broen ikke vil øke trafikken etter stien.

Som søker sier er formålet med broen å gjøre det sikrere å krysse elven ved mye vannføring. Vannføring kan øke ved mye regnvær om høsten. Søker mener også at steinen i elven blir svært glatte når det fryser på is på steinen om høsten.

Broen er tenkt plassert ut til høyre for personen på bilde (rød strekt).



Slik broen er tenkt plassert ligger den lavt i terrenget. Det vil være lite synlig før man er tett på broen. Selv med bruk av rekkverk vil broen være lite synlig. Forvalter mener søker bør vurdere rekkverk eller ikke. Et rekkverk gjør broen mer utsatt for slitasje ved snøsig.

Broen er plassert i område som i faggrunnlaget for Kvalitetsnormen for villrein er registrert som sommer- og vinterbeiteområde. Siden broen etter forvalter sin vurdering ikke vil endre på trafikken fra turgåere inn i området, vil broen ikke ha en ytterligere negativ effekt på villreinen. Det er ikke registrert andre sårbare arter i naturbase for dette området.

Etter forvalter sin vurdering er det et godt kunnskapsgrunnlag for å vurdere denne saken. Førre-var-prinsippet i naturmangfoldvolen får derfor mindre betydning. Forvalter kan ikke se at broen vil gi noen negative økologisk tilnærminger på artsmangfoldet i området.