



MØTEPROTOKOLL FOR MØTE I HALLINGSKARVET NASJONALPARKSTYRE 21.09.22.

Dato: 21. september 2022
Tid: kl. 09:00 – 12:00
Sted: 29/9 Aurland.

Til stede:

Ruth Solveig Birkeland, Viken fylkeskommune.
Reidun Bøe Bjørgum, Aurland kommune
Jon Olav Heggseth, Ulvik kommune
Senea Sabanovic, Vestland fylkeskommune

Forfall:

Erik Kaupang, Hol kommune

Andre deltagere:

Petter Braaten, SNO
Trond Erik Buttingsrud, Nasjonalparkforvalter

I sak 23 deltok Titti Kristine Østerberg og Arne Grønsdal på deler av saken. Susanna Aschehoug var tilhører via Teams.

Det var ingen merknader til innkallingen.

Saker til behandling:

- Sak 20 – Svar om utplassering av geocach i Hallingskarvet nasjonalpark.
- Sak 21 – Dispensasjon til å bruke helikopter og drone under Skarverennet 2023.
- Sak 22 – Bro ved Bjødnabulægret.
- Sak 23 – Eventuelt og meldinger til møtet 21.09.2023.
 - Endring av tidspunkt for motorferdsel i Hallingskarvet nasjonalpark
 - Informasjon om ulykken i 2021 i Hallingskarvet nasjonalpark

Sak 20 – Svar om utplassering av geocach i Hallingskarvet nasjonalpark.

Forvalters innstilling

Hallingskarvet nasjonalparkstyret ønsker å legge til rette for turgåere ved Prestholtstien og løypenettet utenfor nasjonalparken. Å legge til rette for ny aktivitet inn i Raggsteindalen vil være i strid med dette. Etter nasjonalparkstyre sin mening vil utplassering av omsøkt cacher også ha en presedens for flere eventuelt nye saker om utplassering av toppturkasser, stolpejakt og lignende.



Med bakgrunn i styring av ferdsel i Hallingskarvet nasjonalpark ønsker ikke Hallingskarvet nasjonalparkstyre at det blir utplassert geocacher i verneområdet.

Hallingskarvet nasjonalparkstyret ber søker ta inn geocachen som er satt ut i Raggsteindalen.

Behandling:

Enstemmig vedtak som forvalters innstilling.

Vedtak:

Hallingskarvet nasjonalparkstyret ønsker å legge til rette for turgåere ved Prestholtstien og løypenettet utenfor nasjonalparken. Å legge til rette for ny aktivitet inn i Raggsteindalen vil være i strid med dette. Etter nasjonalparkstyre sin mening vil utplassering av omsøkt cacher også ha en presedens for flere eventuelt nye saker om utplassering av toppturkasser, stolpejakt og lignende.

Med bakgrunn i styring av ferdsel i Hallingskarvet nasjonalpark ønsker ikke Hallingskarvet nasjonalparkstyre at det blir utplassert geocacher i verneområdet.

Hallingskarvet nasjonalparkstyret ber søker ta inn geocachen som er satt ut i Raggsteindalen.

Sak 21 – Dispensasjon til å bruke helikopter og drone under Skarverennet 2023.

Forvalters innstilling

Skarverennet søker i e-post av 8. august 2022 om å bruke helikopter og drone under gjennomføringen av Skarverennet 2023. Det søkes om å bruke helikopter til to ulike formål. Skarverennet søker om tillatelse til å bruke helikopter til uttransport av materiell til drikkestasjonene på Hellevatn og Raggemyran fredag 21. og lørdag 22. april 2023. I tillegg søker Skarverennet om å benytte helikopter og drone til fotografering og filming langs løypetraseen lørdag 22. april 2023.

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir i sak 21-2022 Skarverennet dispensasjon til å bruke helikopter og drone under gjennomføringen av Skarverennet i 2023.

Dispensasjonen er gjort med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.



Dispensasjonen gjelder:

- Bruke av helikopter til uttransport av materiell til drikkestasjonen på Hellevatn fredag 21. og lørdag 22. april 2023.
- Bruk av helikopter og drone til fotografering og filming langs løypetraseen lørdag 22. april 2023. Tillatelsen er avgrenset til 300 meter ut på hver side av løypetraseen.

Tillatelsen gjelder ikke uttransport av materiell til drikkestasjonen ved Raggemyran da denne ligger utenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Det bes videre om at Skarverennet rapporterer på bruken av helikopter på lik linje med rapporteringen av bruk av snøskuter.

Bakgrunnen for vedtaket etter naturmangfoldloven § 48 er at tillatelsen ikke strider mot vernevedtaket eller vil påvirke verneverdien nevneverdig. Forvaltningsplanen åpner opp for at det kan gis tillatelse til motorferdsel knyttet opp til reportasjer og nyhetssaker, men at disse må være knyttet opp til informasjon eller opplysninger om verneområdet. Man kan ikke si at filmingen er knyttet opp mot verneområdene direkte, men dokumenterer et arrangement innenfor verneområdene. Bakgrunnen for at det likevel er gitt tillatelse, er at dokumentering av arrangementet er viktig for arrangøren og at tillatelsen ikke medfører økt belastning på naturverdier. Bruke av helikopter til transport av materiell til drikkestasjonen på Hellevatn vil redusere behovet for transport med snøskuter. Nasjonalparkstyret er positiv til at det benyttes helikopter til uttransportering siden dette vil redusere belastningen på naturverdiene.

Behandling:

Enstemmig vedtak som forvalters innstilling.

Vedtak:

Skarverennet søker i e-post av 8. august 2022 om å bruke helikopter og drone under gjennomføringen av Skarverennet 2023. Det søkes om å bruke helikopter til to ulike formål. Skarverennet søker om tillatelse til å bruke helikopter til uttransport av materiell til drikkestasjonene på Hellevatn og Raggemyran fredag 21. og lørdag 22. april 2023. I tillegg søker Skarverennet om å benytte helikopter og drone til fotografering og filming langs løypetraseen lørdag 22. april 2023.

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir i sak 21-2022 Skarverennet dispensasjon til å bruke helikopter og drone under gjennomføringen av Skarverennet i 2023.



Dispensasjonen er gjort med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Dispensasjonen gjelder:

- Bruke av helikopter til uttransport av materiell til drikkestasjonen på Hellevatn fredag 21. og lørdag 22. april 2023.
- Bruk av helikopter og drone til fotografering og filming langs løypetraseen lørdag 22. april 2023. Tillatelsen er avgrenset til 300 meter ut på hver side av løypetraseen.

Tillatelsen gjelder ikke uttransport av materiell til drikkestasjonen ved Raggemyran da denne ligger utenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Det bes videre om at Skarverennet rapporterer på bruken av helikopter på lik linje med rapporteringen av bruk av snøskuter.

Bakgrunnen for vedtaket etter naturmangfoldloven § 48 er at tillatelsen ikke strider mot vernevedtaket eller vil påvirke verneverdien nevneverdig. Forvaltningsplanen åpner opp for at det kan gis tillatelse til motorferdsel knyttet opp til reportasjer og nyhetssaker, men at disse må være knyttet opp til informasjon eller opplysninger om verneområdet. Man kan ikke si at filmingen er knyttet opp mot verneområdene direkte, men dokumenterer et arrangement innenfor verneområdene. Bakgrunnen for at det likevel er gitt tillatelse, er at dokumentering av arrangementet er viktig for arrangøren og at tillatelsen ikke medfører økt belastning på naturverdier. Bruke av helikopter til transport av materiell til drikkestasjonen på Hellevatn vil redusere behovet for transport med snøskuter. Nasjonalparkstyret er positiv til at det benyttes helikopter til uttransportering siden dette vil redusere belastningen på naturverdiene.

Sak 22 – Bro ved Bjødnabulægret.

Forvalters innstilling

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir i sak 22-2022 Haugastøl Vel og Løypenemnd dispensasjon til å sette opp bro etter stien mellom Haugastøl og Folarskardet.

Broen skal plasseres over elv 1 km nord for Bjødnadulægret.



Dispensasjonen er gjort med hjemmel i Verneforskrift for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 1.3. d).

Vilkår:

- Broen skal bygges i tre med to stolper som bærende bjelker og tverrgående planker. Det kan benyttes et enkelt rekkverk til broen på maksimalt 1 meters høyde.
- Haugastøl Vel og Løypenemnd er ansvarlig for at broen til enhver tid har en god kvalitet. Haugastøl Vel og Løypenemnd er ansvarlig for å fjerne broen når den ikke lenger er operativ som bro.

Denne dispensasjonen er gjort med hjemmel i Verneforskrift for Hallingskarvet nasjonalpark. Søker er selv ansvarlig for å innhente eventuelle tillatelser fra kommune.

Bakgrunnen for forvaltningsmyndighetens sitt vedtak er å sikre en bedre kryssing av stien over en til tider flomstor elv. Forvaltningsmyndigheten kan ikke se at broen vil gi store endringen på turgåeres bruk av området, eller gi påvirkning på viktige naturverdier.

Behandling:

Hallingskarvet nasjonalpark er et område med få tekniske innretninger. Under møtet kom det fram at nasjonalparkstyret ønsker å ha en streng vurdering av nye tekniske innretninger som blir satt inn i nasjonalparken. Den omsøkte broen er ikke nødvendig for generell ferdselen inn mot Folarskardet. Slik broen er beskrevet skal den gi en bedre kryssing når det er mye vann i elva og når det har



lagt seg is på steinen i elva. Etter styret sin vurdering er dette en bro som vil være utsatt i vårflommen. Den vil være utsatt for slitasje om den ikke blir tatt bort fra elveløpet om vinteren.

Styret sitt omforente framlegg ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

Hallingskarvet nasjonalparkstyre avslår i sak 22-2022 Haugastøl Vel og Løypenemnd sin søknad om å sette opp bro etter stien mellom Haugastøl og Folarskardet.

Avslaget er gjort med hjemmel i Verneforskrift for Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 1.1.

Bakgrunnen for forvaltningsmyndigheten sitt vedtak er at Hallingskarvet nasjonalpark er et område med få tekniske innretninger. Slik broen er beskrevet skal den gi en bedre kryssing når det er mye vann i elven og når det har lagt seg is på steinen i elven. Etter forvaltningsmyndigheten sin vurdering er dette en bro som vil være utsatt i vårflommen. Den vil være utsatt for slitasje om den ikke blir tatt bort fra elveløpet om vinteren. Forvaltningsmyndigheten ønsker å ha en streng vurdering av nye tekniske innretninger som blir satt inn i nasjonalparken. Den omsøkte broen er ikke nødvendig for generell ferdselen inn mot Folarskardet. Forvaltningsmyndigheten legger i denne saken større vekt på å bevare Hallingskarvet nasjonalpark med få tekniske innretninger, en fordelene med en bedre kryssing av elven.

Sak 23 – Eventuelt og meldinger til møtet 21.09.2023.

Forvalters innstilling

Meldinger er tatt til orientering.

Behandling:

Under møte ble det lagt fram en drøftingssak der forvaltningsmyndigheten fikk framlagt kart over merka villrein sine forflytninger gjennom februar og ut juni. Bakgrunn for drøftingssaken var endring av trykket fra motorferdsel opp mot villrein.

Under møte kom Titti Kristine Østerberg og Arne Grønsdal med innspill om hvordan sikkerheten på Prestholtrunden kunne forbedres. Deres innspill vil bli tatt med videre når vi skal se om vi finner gode løsninger om hvordan ved Prestholtrunden framstår.



Enstemmig vedtak av forvalters innstilling.

Vedtak:

Etter drøftingssaken *Endring av tidspunkt for motorferdsel i Hallingskarvet nasjonalpark* ønsker nasjonalparkstyret en endring slik at mer av motorferdselen blir gjennomført i april måned. Før det blir gjort vedtak i enkeltsaker, skal denne problematikken løftes fram for villreinforvaltningen. I drøftingssaken *Informasjon om ulykken i 2021 i Hallingskarvet nasjonalpark* ber nasjonalparkstyret nasjonalparkforvalter legge fram et forslag til tiltak på Prestholtrunden. Forsalg til tiltak legges fram på neste møte i nasjonalparkstyret.

Neste møte i Hallingskarvet nasjonalparkstyret blir 28. november 2022 på Voss.

Meldinger er tatt til orientering.