



## **MØTEPROTOKOLL FOR MØTE I HALLINGSKARVET NASJONALPARKSTYRE 09.02.22.**

Dato: 9. februar 2022  
Tid: kl. 09:00 – 10:30  
Sted: Teams-møte.

### Til stede:

Erik Kaupang, Hol kommune  
Ruth Solveig Birkeland, Viken fylkeskommune.  
Reidun Bøe Bjørgum, Aurland kommune  
Jon Olav Heggseth, Ulvik kommune  
Senea Sabanovic, Vestland fylkeskommune

### Forfall:

Ingen

### Andre deltagere:

Petter Braaten, SNO  
Trond Erik Buttingsrud, Nasjonalparkforvalter

Det var ingen merknader til innkalling, det ble gjort endringer i rekkefølgen på sakene fra sakliste.

### **Saker til behandling:**

- Sak 2 – Klage på vedtak om dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med drift av Klemsbu og kvisting av Klemsburunden.
- Sak 4 – Dispensasjon til å bruke helikopter, drone og salt under Skarverennet 2022.
- Sak 5 – Planleggingsmøte del II mellom Statens nautoppsyn og Hallingskarvet nasjonalparkstyret.
- Sak 6 – Eventuelt og meldinger til møtet 09.02.2022.

### **Sak 2 – Klage på vedtak om dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med drift av Klemsbu og kvisting av Klemsburunden.**

#### Forvalters innstilling

Etter delegert myndighet ble det i sak 36-2021 gjort vedtak om dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med drift av Klemsbu og kvisting av Klemsburunden. Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell har klaget på vedtaket. Hallingskarvet nasjonalparkstyret imøtekommer delvis klagen fra nemnda. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Hallingskarvet nasjonalparkstyret gir i sak 2-2022 Finse 1222 AS v/Harald Håland dispensasjon til å kjøre snøskuter for kvisting av



Klemsburunden og nødvendig transport av varer og utstyr til Klemsbu.

Dette vedtaket omgjør tidligere vedtak gjort i sak 36-2021.

Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 01. desember 2021 til 17. mai 2022.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b og d, og forskrift av 22. desember 2006 om vern av Finse biotopvernområde § 3 pkt. 3.3 c og f.

Vilkår for tillatelsen:

- Kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Kjøring må følge merka/kvista løyper og kjøringen skal holdes på et så lavt nivå som mulig.
- Det må tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein og fjellrev.
- Tillatelsen gjelder inntil 40 turer per år.
- Kjøreskjema skal fylles ut før hver tur starter, og medbringes under kjøring. Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet og senest innen 1. juni 2022. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges for neste periode.

Denne tillatelse er gitt etter verneforskriftene og naturmangfoldloven. I tillegg må det innhente tillatelse fra grunneiere og fra kommunen etter motorferdselloven.

Slik forvaltningen oppfatter klagen fra Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell går denne på kjøring i mai måned. Etter vår erfaring er det lite villrein i området i denne perioden, og derfor svært lav sannsynlighet for at villrein blir forstyrret. I faggrunlaget til «Kvalitetsnorm for villrein» ligger også kalving- og oppvekstområde (overgangen april/mai til siste halvdel av juni) lenger øst enn området kjøringen skal foregå. Etter opplysninger fra søker skal det ikke i 2022 utføres oppussing av Klemsbu etter tursesongen. Forvaltningsmyndigheten endrer derfor tidligere vedtak til nå å gjelde fram til 17. mai 2022. I tillegg endre forvaltningsmyndigheten vedtaket til nå å gjelde for et år. Dette er med bakgrunn i Kvalitetsnormen for villrein som gir forvaltningen en mulighet til å gjøre en grundigere analyse av tidspunkt for motorferdsel i Hallingskarvet nasjonalpark.



Behandling:

Forslag fra Erik Kaupang: Sterkere punkt om villrein inn i vedtaket. Jevnlig kontakt med SNO om det det er villrein i området.

Enstemmig vedtak som forvalters innstilling med tillegg fra Erik Kaupang.

Vedtak:

Etter delegert myndighet ble det i sak 36-2021 gjort vedtak om dispensasjon til motorferdsel i forbindelse med drift av Klemsbu og kvisting av Klemsburunden. Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell har klaget på vedtaket. Hallingskarvet nasjonalparkstyre imøtekommer delvis klagen fra nemnda. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir i sak 2-2022 Finse 1222 AS v/Harald Håland dispensasjon til å kjøre snøskuter for kvisting av Klemsburunden og nødvendig transport av varer og utstyr til Klemsbu.

Dette vedtaket omgjør tidligere vedtak gjort i sak 36-2021.

Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 01. desember 2021 til 17. mai 2022.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark § 3 pkt. 6.3 b og d, og forskrift av 22. desember 2006 om vern av Finse biotopvernområde § 3 pkt. 3.3 c og f.

Vilkår for tillatelsen:

- Kjøring utenom angitte formål er forbudt.
- Kjøring må følge merka/kvista løyper og kjøringen skal holdes på et så lavt nivå som mulig.
- Det må tas hensyn til viltet i området, og det må opprettes jevnlig kontakt med SNO, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein og fjellrev.
- Tillatelsen gjelder inntil 40 turer per år.
- Kjøreskjema skal fylles ut før hver tur starter, og medbringes under kjøring. Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet og senest innen 1. juni 2022. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjoretillatelse ikke innvilges for neste periode.



Denne tillatelse er gitt etter verneforskriftene og naturmangfoldloven. I tillegg må det innhente tillatelse fra grunneiere og fra kommunen etter motorferdselloven.

Slik forvaltningen oppfatter klagen fra Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjell går denne på kjøring i mai måned. Etter vår erfaring er det lite villrein i området i denne perioden, og derfor svært lav sannsynlighet for at villrein blir forstyrret. I faggrunlaget til «Kvalitetsnorm for villrein» ligger også kalving- og oppvekstområde (overgangen april/mai til siste halvdel av juni) lenger øst enn området kjøringen skal foregå. Etter opplysninger fra søker skal det ikke i 2022 utføres oppussing av Klemsbu etter tursesongen.

Forvaltningsmyndigheten endrer derfor tidligere vedtak til nå å gjelde fram til 17. mai 2022. I tillegg endre forvaltningsmyndigheten vedtaket til nå å gjelde for et år. Dette er med bakgrunn i Kvalitetsnormen for villrein som gir forvaltningen en mulighet til å gjøre en grundigere analyse av tidspunkt for motorferdsel i Hallingskarvet nasjonalpark.

#### **Sak 4 – Dispensasjon til å bruke helikopter, drone og salt under Skarverennet 2022.**

##### Forvalters innstilling

Skarverennet søker i e-post av 4. august 2021 om å bruke helikopter, drone og salt under gjennomføringen av Skarverennet 2022. Det søkes om å bruke helikopter til to ulike formål. Skarverennet søker om tillatelse til å bruke helikopter til uttransport av materiell til drikkestasjonene på Hellevatn og Raggemyran fredag 22. og lørdag 23. april. I tillegg søker Skarverennet om å benytte helikopter og drone til fotografering og filming langs løypetraseen lørdag 23. april 2022.

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir i sak 4-2022 Skarverennet dispensasjon til å bruke helikopter, drone og salt under gjennomføringen av Skarverennet i 2022.

Dispensasjonen er gjort med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Dispensasjonen gjelder:

- Bruke av helikopter til uttransport av materiell til drikkestasjonen på Hellevatn fredag 22. og lørdag 23. april 2022.
- Bruk av helikopter og drone til fotografering og filming langs løypetraseen lørdag 23. april 2022. Tillatelsen er avgrenset til 300 meter ut på hver side av løypetraseen.
- For salting av løypetrase kan det maksimalt bli spredt 10 gram salt per kvadratmeter.



Tillatelsen gjelder ikke uttransport av materiell til drikkestasjonen ved Raggemyran da denne ligger utenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Det bes videre om at Skarverennet rapporterer på bruken av helikopter på lik linje med rapporteringen av bruk av snøskuter.

Bakgrunnen for vedtaket etter naturmangfoldloven § 48 er at tillatelsen ikke strider mot vernevedtaket eller vil påvirke verneverdien nevneverdig. Forvaltningsplanen åpner opp for at det kan gis tillatelse til motorferdsel knyttet opp til reportasjer og nyhetssaker, men at disse må være knyttet opp til informasjon eller opplysninger om verneområdet. Man kan ikke si at filmingen er knyttet opp mot verneområdet direkte, men dokumenterer et arrangement innenfor verneområdet. Bakgrunnen for at det likevel er gitt tillatelse, er at dokumentering av arrangementet er viktig for arrangøren og at tillatelsen ikke medfører økt belastning på naturverdier. Bruke av helikopter til transport av materiell til drikkestasjonen på Hellevatn vil redusere behovet for transport med snøskuter. Nasjonalparkstyret er positiv til at det benyttes helikopter til uttransportering siden dette vil redusere belastningen på naturverdiene. Nasjonalparkstyret ser også behovet for at det enkelte år kan bli behov for å bruke salt for å bedre snøforholdene i løypetraseen. Styret sitter ikke med kunnskap i dag som tilsier at dette skal være negativt for verneverdiene.

#### Behandling:

Det blir ikke gitt dispensasjon til salting innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. - enstemmig

Tilleggspunkt: Nasjonalparkstyret oppfordrer til minst mulig bruk av helikopter og drone under Skarverennet. – enstemmig

Kulepunkt 3 om salting tas ut. – enstemmig

Endring av to siste setninger i vedtak til; Nasjonalparkstyre, ut ifra et føre-var-prinsipp, at det ikke saltes under Skarverennet. – enstemmig

Forvalters innstilling med godkjente endringer vedtas. - enstemmig

#### Vedtak:

Skarverennet søker i e-post av 4. august 2021 om å bruke helikopter, drone og salt under gjennomføringen av Skarverennet 2022. Det søkes om å bruke helikopter til to ulike formål. Skarverennet søker om tillatelse til å bruke helikopter til uttransport av materiell til drikkestasjonene på Hellevatn og Raggemyran fredag 22. og lørdag 23. april. I tillegg søker Skarverennet om å benytte helikopter og drone til fotografering og filming langs løypetraseen lørdag 23. april 2022.



Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir i sak 4-2022 Skarverennet dispensasjon til å bruke helikopter og drone under gjennomføringen av Skarverennet i 2022.

Det blir ikke gitt dispensasjon til salting innenfor Hallingskarvet nasjonalpark.

Dispensasjonen er gjort med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Dispensasjonen gjelder:

- Bruke av helikopter til uttransport av materiell til drikkestasjonen på Hellevatn fredag 22. og lørdag 23. april 2022.
- Bruk av helikopter og drone til fotografering og filming langs løypetraseen lørdag 23. april 2022. Tillatelsen er avgrenset til 300 meter ut på hver side av løypetraseen.
- Nasjonalparkstyret oppfordrer til minst mulig bruk av helikopter og drone under Skarverennet.

Tillatelsen gjelder ikke uttransport av materiell til drikkestasjonen ved Raggemyran da denne ligger utenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Det bes videre om at Skarverennet rapporterer på bruken av helikopter på lik linje med rapporteringen av bruk av snøskuter.

Bakgrunnen for vedtaket etter naturmangfoldloven § 48 er at tillatelsen ikke strider mot vernevedtaket eller vil påvirke verneverdien nevneverdig. Forvaltningsplanen åpner opp for at det kan gis tillatelse til motorferdsel knyttet opp til reportasjer og nyhetssaker, men at disse må være knyttet opp til informasjon eller opplysninger om verneområdet. Man kan ikke si at filmingen er knyttet opp mot verneområdet direkte, men dokumenterer et arrangement innenfor verneområdet. Bakgrunnen for at det likevel er gitt tillatelse, er at dokumentering av arrangementet er viktig for arrangøren og at tillatelsen ikke medfører økt belastning på naturverdier. Bruke av helikopter til transport av materiell til drikkestasjonen på Hellevatn vil redusere behovet for transport med snøskuter. Nasjonalparkstyret er positiv til at det benyttes helikopter til uttransportering siden dette vil redusere belastningen på naturverdiene. Nasjonalparkstyre, ut ifra et føre-var-prinsipp, at det ikke saltes under Skarverennet.



## **Sak 5 – Planleggingsmøte del II mellom Statens naturopsyn og Hallingskarvet nasjonalparkstyre.**

### Forvalters innstilling

Planleggingsmøte del 2 er gjennomført, og endringer i tildeling av tiltaksmidler eller endringer i arbeidsoppgaver for Statens naturopsyn vil ikke påvirke planlagt aktivitet fra Planleggingsmøte del 1.

### Behandling:

Forslag fra Erik Kaupang: Tildeling en for 2022 på 250 000,-

Enstemmig vedtak av forvalters innstilling med forslag fra Erik Kaupang.

### Vedtak:

Planleggingsmøte del 2 er gjennomført, og endringer i tildeling av tiltaksmidler eller endringer i arbeidsoppgaver for Statens naturopsyn vil ikke påvirke planlagt aktivitet fra Planleggingsmøte del 1. Tildeling av tiltaksmidler for 2022 er på 250 000,-

## **Sak 6 – Eventuelt og meldinger til møtet 09.02.2022.**

### Forvalters innstilling

Meldinger er tatt til orientering.

### Behandling:

Enstemmig vedtak av forvalters innstilling.

### Vedtak:

Meldinger er tatt til orientering.