



## MØTEPROTOKOLL FOR MØTE I HALLINGSKARVET NASJONALPARKSTYRE 10.03.26.

Dato: 10. mars 2026  
Tid: kl. 10:00 – 11:00  
Sted: Teams-møte.

### Til stede:

Sigrid Simensen Ilsøy, Hol kommune.  
Dag Øyvind Henriksen, Buskerud fylkeskommune.  
Eldrid Kringeland Grønsberg, Aurland kommune.  
Jens Olav Holven, Ulvik herad.  
Beate Dybendal Nordvik, Vestland fylkeskommune.

### Forfall:

### Andre deltagere:

Petter Braaten, Statens naturoppsyn.  
Trond Erik Buttingsrud, Nasjonalparkforvalter.

Det var ingen merknader til innkallingen.

### **Saker til behandling:**

- Sak 11 – Søknad om motorferdsel knyttet til GPS-merking av villrein i Hallingskarvet nasjonalpark - Norsk institutt for naturforskning.

### **Sak 11 – Søknad om motorferdsel knyttet til GPS-merking av villrein i Hallingskarvet nasjonalpark - Norsk institutt for naturforskning.**

### Forvalters innstilling

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir i sak 11 – 2026 Norsk institutt for naturforskning (NINA) dispensasjon til lavtflyging og landing med helikopter og bruk av snøskuter ved GPS-merking og oppfølging av GPS-merkede villrein.

Motorferdselen er fordelt på:

- GPS-merking av villrein med helikopter. For 2026 perioden 23.02 – 31.03 og til 15. april for bukk. For 2027 og 2028 perioden 01.01 – 31.03.
- Oppfølging med helikopter av GPS-merkede dyr. 5 turer i året for årene 2026, 2027 og 2028.



- Oppfølging av GPS-merkede dyr med snøskuter. 2 snøskuter 5 ganger i året, i perioden 1.desember- 20.april 2026, 2027 og 2028.

Dispensasjonen gjelder for Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48.

Vilkår for tillatelsen:

- Det skal tas hensyn til viltet i området. Før flygning finner sted skal det hentes inn oppdaterte opplysninger fra Statens naturoppsyn om villreinen sine posisjon og om kjente hilokaliteter for fjellrev og reirlokalteter for rovfugl. Søker må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til fjellrev og rovfugl.
- Antall flygninger og bruk av snøskuter skal rapporteres til Hallingskarvet nasjonalparkstyre innen 1. juni hvert år.
- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Dispensasjonen er gitt etter verneforskrifter for Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde. I tillegg må det innhentes eventuelle tillatelser fra kommuner etter motorferdselloven med forskrifter.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakenes formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48. Merking av villrein vil etter forvaltningen sin vurdering ikke stride mot formålet i vernevedtaket for Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde. På samme tid vil det til en viss grad påvirke villreinen som verneverdi, men ikke true arten. Reetablering av villrein i sone 1 i Nordfjella har et stort fokus i regionen rundt villreinområdet. Villrein som art har også et stort fokus. Det vil være av vesentlige samfunnsinteresse regionalt å få reetablert villrein i sone 1 i Nordfjella.

Behandling:

Enstemmig vedtak av forvalter sin innstilling.



Vedtak:

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir i sak 11 – 2026 Norsk institutt for naturforskning (NINA) dispensasjon til lavtflyging og landing med helikopter og bruk av snøskuter ved GPS-merking og oppfølging av GPS-merkede villrein.

Motorferdselen er fordelt på:

- GPS-merking av villrein med helikopter. For 2026 perioden 23.02 – 31.03 og til 15. april for bukk. For 2027 og 2028 perioden 01.01 – 31.03.
- Oppfølging med helikopter av GPS-merkede dyr. 5 turer i året for årene 2026, 2027 og 2028.
- Oppfølging av GPS-merkede dyr med snøskuter. 2 snøskuter 5 ganger i året, i perioden 1. desember- 20. april 2026, 2027 og 2028.

Dispensasjonen gjelder for Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde.

Dispensasjonen er gitt med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48.

Vilkår for tillatelsen:

- Det skal tas hensyn til viltet i området. Før flygning finner sted skal det hentes inn oppdaterte opplysninger fra Statens naturoppsyn om villreinen sine posisjon og om kjente hilokaliteter for fjellrev og reirlokalteter for rovfugl. Søker må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til fjellrev og rovfugl.
- Antall flygninger og bruk av snøskuter skal rapporteres til Hallingskarvet nasjonalparkstyre innen 1. juni hvert år.
- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Dispensasjonen er gitt etter verneforskrifter for Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde. I tillegg må det innhentes eventuelle tillatelser fra kommuner etter motorferdselloven med forskrifter.

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakenes formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig, jf. naturmangfoldloven § 48. Merking av villrein vil etter forvaltningen sin vurdering ikke stride mot formålet i vernevedtaket for Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde. På samme tid vil det til en viss grad påvirke villreinen som verneverdi, men ikke



true arten. Reetablering av villrein i sone 1 i Nordfjella har et stort fokus i regionen rundt villreinområdet. Villrein som art har også et stort fokus. Det vil være av vesentlige samfunnsinteresse regionalt å få reetablert villrein i sone 1 i Nordfjella.