

Grete Blørstad  
Torsgardsvegen 126  
3628 Veggli

Hallingskarvet nasjonalparkstyre  
Postboks 325  
1502 Moss

Veggli, 16.11.2023

## **Klage på vedtak 41-2023, Ynglesdalen/ Tuftetangen, motorferdsel til gnr/bnr 41/43 i Hol kommune.**

Viser til vedtak i sak 41-2023, datert 27.10.2023 om dispensasjon for motorferdsel til 41/43 Ynglesdalen/ Tuftetangen for sesongen 2024-2026 i Hallingskarvet nasjonalpark, sak 41-2023,

Vi påklager følgende punkt i vedtaket:

«*Motorferdselen kan gjennomføres i tidsperioden 1. april til 30. april.*»

Bakgrunnen for at vi påklager vilkåret er at vi mener transport til Tuftetangen begrenset til perioden 01.04 – 30.04 ikke er den beste løsningen totalt sett.

### **Korteste transportstrekning er over Strandavatn, fra Storestølen ved Fv. 50**

Strandavatn er et regulert vassdrag med en reguleringshøyde på 28 meter med HRV på 978 moh og LRV på 950 moh. Generelt er isen mere usikker på regulerte vann. Strandavatn blir nedtappet gjennom vinteren, og isen blir da mer oppsprukket enn på et uregulert vann.

Dårlig is kan i perioder gjøre det vanskelig å komme fram over Strandavatn. Dette gjelder ikke bare i vårsmeltinga, men også ved store snøfall i løpet av vinteren som kan gi overvann (sørpe) og gjøre isen uframkommelig.

Ved å ha et lengere tidsrom for transport, vil dette kunne tilpasses førret på en mye bedre og forutsigbar måte.

Transport over regulert vann krever mere planlegging og er mere væravhengig enn transport på «fast mark». Det er veldig sjeldent vi har transporterer inn ved og gass så seint som i april. Vi har prøvd å planlegge denne transporten til perioden fra 15. februar – ca 1. april for å få best mulig underlag å transportere på.

Transportruta fra Fv 50 ved Storestølen over Strandavatn er ca 3,4 km hvorav ca 1,4 km og ca 56 høydemeter (ved LRV) er i nasjonalparken. Reguleringshøyde på Strandavatn er 28 meter.

Alternativ transportrute fra Fv 50 ved Myrland, inn til Raggsteindalen og videre over fjellet til Tuftetangen i Ynglesdalen, er en strekning på ca 17 km, hvorav ca 5 km og 200 høydemeter er i Hallingskarvet nasjonalpark. Dette er 5 ganger så langt som over Strandavatn, og vil gi unødvendig lang transport.

## **Vinterbeiteområdene vil i minimal grad bli berørt ved transport fra Storestølen ved fv. 50**

Tuftetangen ligger helt i yttergrensa av nasjonalparken, og transport fra Storestølen vil i minimal grad påvirke vinterbeiteområdene.

I tillegg ligge transportruta i skogkledde områder nede i Ynglesdalen, og ikke på snauffjellet som reinen vil foretrekke.

## **Transport via Raggsteindalen vil gi en større miljøbelastning**

Alternativ trase fra Fv. 50 ved Myrland, inn til Raggsteindalen og over til Tuftetangen i Ynglesdalen går gjennom deler av vinterbeiteområde som normalt er mere brukt enn området rundt Tuftetangen.

## **Samlet belastning av all ferdsel i området må vurderes og vektlegges, både motorisert og ikke motorisert ferdsel**

Påska er den perioden på vinteren med mest ferdsel i forbi Tuftetangen, uavhengig av om påska er i mars eller i april. Trafikken består i hovedsak av dagsturister på ski som følger stikkaløypa i Ynglesdalen. Noen går helt inn til Finnebotn, andre snur før de kommer så langt. Det er stort sett folk som kommer fra hyttene som ligger rundt Storestølen ved Strandavatn.

Normalt sett prøver vi å gjennomføre den tyngste transporten i perioden 15. februar og ut mars. Det gjelder transport av ved og gass. Transport av proviant har vi forsøkt å legge til påska, når vi likevel skal på hytta.

Værforhold spesielt i påska er avgjørende for det totale vedforbruket på Tuftetangen i løpet av et år. Vanligvis planlegger vi å ha ved for et års forbruk når vi frakter inn ved. Samtidig har vi fram til nå kunne kalkulert med at vi ved behov kan supplere med ved før påska neste vinter. Det vil vi ikke ha mulighet til med de vilkår for transport som nå er gitt.

Alternativet er å ha nok ved og gass for to års forbruk. Det har vi ikke lagringsplass til.

Det er den samlede belastningen av ferdsel som påvirker villreinen. Det gjelder både motorisert og ikke motorisert ferdsel. Vi kan derfor ikke se nødvendigheten av å forby motorisert ferdsel i hele mars.

Vi ber med dette Hallingskarvet nasjonalparkstyre om å se på saken på nytt og vurdere de moment vi har påpekt og omgjør vedtak i sak 41-2023 slik at tidspunkt for transport endres fra «Motorferdsel kan gjennomføres i tidsperioden 1. april til 30. april» til «*Motorferdsel kan gjennomføres i tidsperioden 15. mars til 30. april.*»

Vennlig hilsen

Grete Blørstad