



**Hallingskarvet  
nasjonalparkstyre**

**Besøksadresse**  
Vesleslåtvegen 13,  
3580 Geilo

**Postadresse:**  
Postboks 325  
1502 Moss

**Kontakt**  
Sentralbord +47 32 26 66 00  
Direkte +47 934 07 549  
[trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no](mailto:trond.erik.buttingsrud@statsforvalteren.no)

Grete Blørstad  
Torsgardsvegen 126  
3628 VEGGLI

Saksbehandler Trond Erik Buttingsrud

Vår ref. 2023/38274 - 432.3

Dato 27.10.2023

## **Dispensasjon - Hallingskarvet nasjonalpark - motorferdsel til 41/43 - Ynglesdalen / Tuffetangen for sesongen 2024 - 2026 - Grete Blørstad**

**Grete Blørstad har søkt om å bruke snøskuter til å transportere ved, varer og materialer til hytte i Ynglesdalen innenfor Hallingskarvet nasjonalpark. Hallingskarvet nasjonalparkstyre imøtekommer delvis søknaden og gir dispensasjon til motorferdselen på spesielle vilkår. Det er klagerett på dette vedtaket til Miljødirektoratet.**

### **Bakgrunn:**

Viser til Deres søknad i e-post av 25.10.2023 der det søkes om å bruke snøskuter til frakt av ved, varer og materialer inn til hytte på Tuffetangen i Ynglesdalen.

Det søkes om 4 turer per år, og for årene 2024, 2025, 2026, 2027 og 2028.

Primært vil transporten gå fra Storestølen, over Strandavatn, og til nasjonalparkgrensa i Ynglesdalen og inn til hytta. Ved dårlige isforhold søkes det alternativt om transport langs Raggsteindalsvegen, over Sledaskardet og til Ynglesdalen.

Innenfor Hallingskarvet nasjonalpark er det et generelt forbud mot motorferdsel, jf. verneforskriften § 3, pkt. 6.1. Verneforskriften åpner videre opp for at det kan gis dispensasjon til bruk av motorkjøretøy til transport av utstyr og ved til hytter og støler jf. verneforskriften § 3 pkt. 6.3 e. Det er ikke åpnet for ren persontransport.

### **Vurdering:**

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8-12 skal ligge til grunn som retningslinjer ved utøvelse av offentlig myndighet. Når det gjelder krav til kunnskap om naturmangfoldet i naturmangfoldloven § 8, har forvaltningen god oversikt over omfanget av motorferdsel gjennom de rapporteringsordninger som finnes, og kontroller gjennomført av Statens naturoppsyn. I forhold til naturverdiene er det



først og fremst villrein som kan bli påvirket av motorferdsel. Så langt det er mulig holder forvaltningen seg oppdater på villreinens forflytninger gjennom observasjoner i felt og via GPS-merka dyr. I tillegg bruker forvaltningen aktuell faglitteratur og tidligere erfaringer om villreinens forflytninger i kunnskapsgrunnlaget. I faggrunnlag til Kvalitetsnormen for villrein, er Ynglesdalen både definert som sommer- og vinterbeiteområde. Utover villrein er det i Naturbasen registrert et viktig vinterbeiteområde for rype i Ynglesdalen. Ved forstyrrelser vil villrein og rype reagere med fluktreaksjon. Dette er naturlige reaksjonsmønstre der den enkeltvis forstyrrelse ikke vil true artene. Artskart inneholder ikke registreringer av truede eller sårbare arter i området som kan bli påvirket av motorferdsel på vinterføre.

For å begrense tidspunktet for ferdsel i vinterbeiteområder har nasjonalparkstyret et ønske om å samle motorferdsel i de østlige delene av Hallingskarvet nasjonalpark til april. Det jobbes også innenfor Nordfjella villreinområde med tiltak for å bedre villreinen sitt leveområde. Ut ifra at det kan skje endringer i politikken rundt tildeling av motorferdseldispensasjoner ønsker nasjonalparkstyret å ikke gi dispensasjon for mer enn 3 år fram i tid.

§ 10 økosystemtilnærming og samlet belastning. Dette prinsippet er viktig for den totale belastningen fra forstyrrelser og motorferdsel i verneområdet. Det er noe motorferdsel i Hallingskarvet i dag. Denne er konsentrert til noen måneder i vinterhalvåret. Ferdsel på ski og til fots foregår i all hovedsak etter merkede løyper og stier. Det gis kun tillatelse til transport som er vurdert til å være nødvendig. Vi har vurdert den samlede belastningen av motorferdsel og forstyrrelser i dag til å være akseptabel i henhold til verneformålet. Det totale søknadsomfanget har vært stabilt de siste årene, og vi mener derfor at eksisterende praksis i hovedsak kan videreføres.

Ut ifra sakens karakter mener forvaltningsmyndigheten at kunnskapsgrunnlaget er godt i denne saken, og at naturmangfoldloven § 9 dermed får mindre betydning. I og med at det er lav sannsynlighet for at naturmangfoldet blir berørt av vedtaket og det ikke kan påvises store effekter av dispensasjonen på verdifulle naturtyper og arter, legger forvaltningsmyndigheten til grunn at det ikke er nødvendig å foreta vurderinger etter miljøprinsippene i naturmangfoldloven §§ 11 og 12.

#### **Vedtak:**

Etter delegert myndighet, sak 41-2023, gir forvaltningsmyndigheten Grete Blørstad dispensasjon til å bruke snøskuter for å frakte ved, varer og materialer til hytte på Tuftetangen i Ynglesdalen.

Dispensasjonen gjelder 4 turer i året, og for årene 2024, 2025 og 2026. Motorferdselen kan gjennomføres i tidsperioden 1. april til 30. april.

Dispensasjonen gjelder for strekningen Tuftelandet – Tuftetangen, alternativt Raggsteindalen – Sledaskardet - Tuftetangen ved dårlige isforhold på Strandavatnet.



Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark, § 3 pkt. 6.3 e.

Vilkår for tillatelsen:

- Kjøringen skal skje i kvista løyper så langt det er mulig.
- Lastekapasiteten skal utnyttes maksimalt ut fra hva føre tillater.
- Det må tas hensyn til viltet i området, og en må rette seg etter de henstillinger som eventuelt gis av oppsynet i forhold til villrein. Om transporten skal gå fra Raggsteindalen og over Sledaskardet skal Statens Naturoppsyn kontaktes i forkant for å avklare om det er villrein i terrenget.
- Vedlagt kjøreskjema skal alltid være med under transporten, og skal vises til oppsynet når dette kreves. Kjøreskjema skal fylles ut før turen starter. Kjøreskjema skal sendes ferdig utfylt til nasjonalparkstyre når kjøringen er avsluttet, eller senest innen 1. juni hvert år. Manglende tilbakemelding kan føre til at senere søknader om kjøretillatelse ikke innvilges.

Denne dispensasjonen begrenser ikke grunneiers rett til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.

Bakgrunn for vedtaket er at forvaltningsmyndigheten ser behovet for å frakte ved, varer og materialer inn til Ynglesdalen på vinterføre da det ikke går vei inn dit på sommeren. Vedtaket følger opp forvaltningsplanen for nasjonalparken og det vil etter forvaltningsmyndigheten sin vurdering være lav sannsynlighet for at villreinen vil bli berørt av vedtaket.

### **Klageadgang**

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen tre uker, jmfør forvaltningsloven §§ 28 og 29. Klagen sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre. Klagen må inneholde opplysninger om hvilket vedtak som påklages, årsaken til klagen, hvilke endringer som ønskes og eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurdering av klagen. Partene i saken har adgang til å gjøre seg kjent med sakens dokumenter. Den som klager kan be om at iverksettelsen av vedtaket utsettes.

Med vennlig hilsen

---

Trond Erik Buttingsrud  
Nasjonalparkforvalter

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift.*



**Hallingskarvet  
nasjonalparkstyret**

---

Vedlegg:  
Kjøreskjema

Kopi på e-post til:  
Statsforvaltaren i Vestland  
Statsforvalteren i Oslo og Viken  
Statens naturoppsyn, lokalt  
Medlemmer av Hallingskarvet nasjonalparkstyret  
Villreinnemnda for Nordfjella, Fjellheimen og Raudafjellved