

Årsrapport for 2020 til Hallingskarvet Nasjonalparkstyre fra SNO-Geilo.



SNO lokalt:

Petter Braaten, SNO-Geilo

Håvard Kjontvedt, SNO-Geilo

Kristoffer Ullern Hansen, SNO-Aurland

I tillegg er det kjøpt tjenester av:

Hol Fjelloppsyn gjennom Hol Fjellstyre

Aurland Fjellstyre

Innhold

| | |
|---|----|
| 1. Kjerneoppgaver (kontroll, tilsyn, informasjon, mv) | 4 |
| 1.1 Motorferdsel i verneområdet..... | 4 |
| 1.1.1 Føringer fra KLD eller Miljødirektoratet | 4 |
| 1.1.2 Kort om aktiviteten | 4 |
| 1.1.3 Resultater eller reaksjoner | 5 |
| 1.1.4 Utviklingstrekk eller utfordringer..... | 5 |
| 1.1.5 Anbefalte oppfølgingspunkter | 6 |
| 1.2 Skrantesjuka - status og oppfølging | 6 |
| 1.2.1 Føringer fra KLD eller Miljødirektoratet | 6 |
| 1.2.2 Kort om aktiviteten | 6 |
| 1.2.3 Resultater | 6 |
| 1.2.4 Utviklingstrekk eller utfordringer..... | 7 |
| 1.2.5 Oppfølging..... | 7 |
| 2. Bestillingsoppgaver | 8 |
| 2.1 Verneområder | 8 |
| 2.1.1 Føringer fra KLD eller Miljødirektoratet | 8 |
| 2.1.2 Bestillinger fra verneområdestyret | 8 |
| 2.2 Villreinens bevegelser og områdebruk | 8 |
| 2.2.1 Bakgrunn | 8 |
| 2.2.2 Kunnskapsgrunnlaget | 9 |
| 2.2.3 Resultater | 9 |
| 2.2.4 Utviklingstrekk og utfordringer | 9 |
| 2.2.5 Anbefalte oppfølgingspunkter | 9 |
| 2.3 Informasjonspunkt ved Prestholt | 10 |
| 2.3.1 Bakgrunn | 10 |
| 2.3.2 Planlegging | 10 |
| 2.3.3 Gjennomføring..... | 10 |
| 2.3.4 Resultat..... | 10 |
| 2.3.5 Anbefalte oppfølgingspunkter | 11 |
| 2.4 Nye skilt i Prestholtrunden | 11 |
| 2.4.1 Bakgrunn | 11 |
| 2.4.2 Planlegging | 11 |
| 2.4.3 Gjennomføring..... | 11 |
| 2.4.4 Resultat..... | 12 |
| 2.4.5 Anbefalte oppfølgingspunkter | 12 |
| 2.5 Kjørespør ved Finse | 12 |
| 2.5.1 Bakgrunn | 12 |
| 2.5.2 Status | 13 |

| | | |
|-------|---|----|
| 2.6 | Skarverennet | 14 |
| 2.6.1 | Bakgrunn | 14 |
| 2.6.2 | Oppfølging..... | 15 |
| 2.7 | Bygningskontroll | 15 |
| 2.7.1 | Bakgrunn | 15 |
| 2.7.2 | Status | 15 |
| 2.8 | Videreføring av informasjonsopplegg | 17 |
| 2.8.1 | Bakgrunn | 17 |
| 2.8.2 | Hva er gjort | 17 |
| 2.9 | Oppsummering | 18 |
| 3. | Vedlegg..... | 19 |

1. Kjerneoppgaver (kontroll, tilsyn, informasjon, mv)

Miljødirektoratet er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og miljødepartementet (KLD). Statens naturoppsyn (SNO) er Miljødirektoratets operative feltorgan. SNO ivaretar nasjonale miljøverdier og forebygger miljøkriminalitet. Oppgavene spenner fra kontroll, overvåking og informasjon, til skjøtsel og tilrettelegging i verneområder. SNO har også mange oppgaver knyttet arter som villrein, laks og fjellrev, samt registrering, dokumentasjon og felling av store rovdyr.

Ledelsen i SNO sitter i Trondheim, og vi har 97 naturoppsyn fordelt over hele landet.

1.1 Motorferdsel i verneområdet

Det er lite som tyder på at nivået av motorferdsel i nasjonalparken er økende. Kontroll med motorferdsel er imidlertid en prioritert oppgave og SNO bruker en del tid på dette temaet.

1.1.1 Føringer fra KLD eller Miljødirektoratet

Føringer for 2020 i Statens Naturoppsyn sier følgende om snøskuterkjøring:

I tillegg til å gi dette arbeidet prioritet i det løpende oppsynet i egne områder, skal alle bidra til gjennomføring av de regionale kontrollplanene. Alle skal planlegge minimum 2 ukesverk hvorav 3 helgedager til feltmessig motorferdselsarbeid (vinter og barmark).

Barmarkskjøring i verneområder er et prioritert område i Kontrollplan 2020, men det skal også gis prioritet til generell oppfølging av tips om kjøring, med særlig fokus i jaktseasonen. Dokumentasjon av kjørespør der dette bestilles/avtales med forvaltningsmyndighet.

1.1.2 Kort om aktiviteten

Det er ikke gjennomført større aksjoner rettet mot motorferdsel innenfor verneområdene. Imidlertid så er det slik at SNO ved annet arbeid også stanser og kontrollerer alle kjøretøy som påtreffes. 2020 har vært et veldig underlig år, der Covid-19 har påvirket oss alle. Turisthyttene ble stengt i mars, noe som har hatt en betydning for motorferdsel i området. Spesielt i området rundt Finse og i sektoren over mot Geiterygghytta har det vært lite kjøring i år idet stikkaløyper ikke har vært vedlikeholdt i samme omfang som ved et normalår.

Normalt har vi en stor økning i motorferdsel i forbindelse med Skarverennet. Det ble som kjent avlyst i 2020 og derfor ble mye motorferdsel borte. Arrangøren søkte imidlertid om å få

lage et nyhetsinnslag fra løypa, noe som medførte at de søkte om dispensasjon om å få kjøre innover løypa et stykke for å filme. Imidlertid var omfanget begrenset til et lite antall scootere og over en kort tidsperiode den lørdagen Skarverennet skulle ha foregått.

SNO er til stede verneområdet, spesielt knyttet til fjellrevprosjektet, men også gjennom ordinært tilsyn og oppsynstjeneste. Under er en tabell som viser nivået på scooterkjøring foretatt av oss de siste årene. I tillegg flyr vi tidvis helikopter for å utføre oppdrag innenfor vår portefølje. Dette være seg merking av villrein eller fjellrevarbeid i barmarksesongen.

| År | Snøscooter i NP(km) | Helikopter (km) | Merknad |
|------|---------------------|-----------------|------------------------|
| 2016 | 557 | 313 | |
| 2017 | 813 | 0* | *Ant. feilrapportering |
| 2018 | 340 | 175 | CWD-året |
| 2019 | 965 | 522 | |
| 2020 | | | Ikke avsluttet |

Røde Kors Hjelpekorps, representert ved Geilo Røde Kors og Hovet og Hol Røde Kors, har årlig kjentmannsturer i nasjonalparken. Det er politiet som godkjenner øvingsplanene til Røde Kors, før det eventuelt gis dispensasjon fra verneforskriften til å gjennomføre de planlagte turene.

Røde Kors skal ta kontakt med naturoppsynet før kjøring for å gjøre seg kjent med hvor villreinen står, slik at en unngår unødige forstyrrelser.

Det foregår hvert år telling av villrein i området. Dette er i utgangspunktet Villreikutvalget som gjennomfører dette med småfly. Minimumstelling samt kalvetelling er normalt de anledningene det nyttes fly. Strukturtelling etter jakt foretas normalt til fots av Aurland Fjellstyre.

1.1.3 Resultater eller reaksjoner

Det er anmeldt ett forhold i relasjon til motorferdsel i utmark som ikke er avgjort. Dette var på Finse i juli 2019 innenfor biotopvernområdet der et helikopter landet uten dispensasjon. Saken er avgjort med forelegg som er nektet vedtatt. Det skal være rettsbehandling 4.11.2020.

Utover dette har SNO stadig saker som angår ulovlig motorferdsel i utmark, men dette er forhold utenfor verneområdet.

1.1.4 Utviklingstrekk eller utfordringer

Statens Naturoppsyn ser en trend der det observeres flere UTV/ATV enn tidligere i området rundt verneområdet. Imidlertid ser det ut til at folk flest har respekt for nasjonalparkens verneregler, selv om det ser ut til å være en noe fallende respekt for motorferdselregelverket generelt. Dette belyses godt gjennom statistikken for antall anmeldelser nasjonalt innen dette fagfeltet.

1.1.5 Anbefalte oppfølgingspunkter

Det er et stadig behov for tilsyn i verneområdet. Det foregår en del kjøring etter dispensasjoner fra forvalter knyttet til saltstein mv., og dersom ikke systemet skal bli utsatt for slitasje bør disse kontrolleres fra tid til annet. Det er opplevd risiko for å bli kontrollert som gjør at folk flest følger regelverket.

Videre er tilsyn med Skarverennet, enten det blir avholdt som vanlig eller i en annen form, viktig. Nasjonalparkstyret har i mange år bedt om SNO-ressurs for å følge opp dette, noe som bør fortsette.

1.2 Skrantesjuka – status og oppfølging

1.2.1 Føringer fra KLD eller Miljødirektoratet

Det er et nasjonalt mål at innsatsen mot bekjempelse av CWD eller "skrantesjuka" skal holdes på et høyt nivå og SNO skal bistå på de måter som er nødvendige.

1.2.2 Kort om aktiviteten

Gjennom flere år har aktivitet knyttet til skrantesjuka ført til økt press på nasjonalparken, gjennom både supplerende uttak av bukk vinteren 18/19, samt økt bruk av helikopter i og utenfor nasjonalparken for å merke en del rein.

Merkinga av villrein i sone 2 av Nordfjella skiller seg fra tidligere merkeprosjekt, idet det her er snakk om forvaltningsmerking. Det vil si at hensikten er å holde kontroll med dyreflokkene slik at de ikke går ut av området. Dette for å forhindre smittespredning.

SNO har også en instruks om å se over dyreflokkene når det er mulig i forhold til andre gjøremål. Vi kjører med våpen hele tiden, og har instruksfestet at dyr som ser sjuke eller skadde ut skal avlives og prøvetas med tanke på å avdekke eventuell skrantesjuka.

Det er foretatt en del endringer i forhold til utforming av halsbåndene som brukes til merking. Disse har nå to separate drop-off funksjoner, der halsbåndet kan løsnes fra avstand uten å forstyrre dyra. Dette er nyttet ved flere anledninger og fungerer meget godt. Tidligere måtte vi skyte dyra dersom vi skulle få av klaver som begynte å bli gamle og uten strøm.

1.2.3 Resultater

Resultatet av utvidet merking er at vi både kan følge med flokkene mer i sanntid, samt at vi har fått verdifull informasjon om hvordan villreinen bruker området. Dette er positivt i forhold til hvordan forvaltningen forholder seg til søknader om ulike aktiviteter i nasjonalparken.

1.2.4 Utviklingstrekk eller utfordringer

Den siste utviklingen rundt skrantesjuka er at det er funnet et tilfelle av sykdommen på Hardangervidda. Dette er en svært alvorlig og trist nyhet for villreinen spesielt og hjortevilt generelt.

Det jobbes mye i mange miljøer for å finne ut hva som skal gjøres i forhold til å møte denne nye og skremmende utviklingen.

Fagmiljøet ser på Hardangervidda og sone 2 av Nordfjella som en epidemiologisk enhet, noe som tilsier at heller ikke villreinen i Hallingskarvet vil bli uberørt av tiltak.

Det antas som rimelig sikkert at SNO i mange år vil delta på flere nivåer i forhold til operative tiltak mot skrantesjuka.

Foreløpig er det merking av flere villrein som vil bli aktuelt.

Videre tiltak vil bli klarere etter at VKM (Vitenskapskomiteen for mat og miljø) kommer med sin anbefaling og at Mattilsynet/LMD kommer frem til hva som skal gjøres.

1.2.5 Oppfølging

Forvaltningsmyndigheten (styret for nasjonalparken) vil ikke ha den store muligheten til å påvirke hva som skal skje i forhold til bekjempelse av skrantesjuka.

I den grad SNO blir bedt om å bistå på operativt/praktisk nivå vil vi dekkes av vårt hjemmelsgrunnlag gjennom lovverket med tanke på bruk av motorferdsel m.v.

Dette punktet er derfor å anse som en informasjon om situasjonen fra SNO til nasjonalparkstyret.

2. Bestillingsoppgaver

I tillegg til sine lovbestemte oppsynsoppgaver får SNO årlige bestillingsoppgaver fra flere forvaltningsnivå, det vil si statlig (KLD, Miljødirektoratet), regionalt (fylkesmenn, fylkeskommuner, nasjonalpark- og verneområdestyrer) og lokalt (kommuner (verneområder)) nivå.

Særlige bestillinger eller føringer fra staten ved Miljødirektoratet eller departement kalles sentrale bestillinger og føringer

2.1 Verneområder

2.1.1 Føringer fra KLD eller Miljødirektoratet

Videreføring av etterlevelsesk kontroll i verneområdene. Kontroll med etterlevelse av forskrifter og andre bestemmelser i verneområder er en viktig løpende oppgave. I 2020 videreføres kontroll av dispensasjoner gitt til irreversible bygg og inngrep i perioden 2014-2019.

2.1.2 Bestillinger fra verneområdestyret

Nasjonalparkstyret for Hallingskarvet Nasjonalpark og Finse Biotopvernområde bestilte følgende gjennom bestillingsdialogen for 2020.

- Kontroll med villreinens bevegelser og områdebruk. Rapportering på forespørsel.
- Sette opp nytt informasjonspunkt ved Prestholtseter.
- Sette opp nye skilt i hele Prestholtrunden.
- Kontroll av kjørespor etter barmarkskjøring i 2017 på Finse.
- Kontroll og tilsyn med Skarverennet
- Etterkontroll av alle bygninger i nasjonalparken
- Videreføre pågående informasjonsopplegg mot turistbedrifter rundt nasjonalparken.

2.2 Villreinens bevegelser og områdebruk

2.2.1 Bakgrunn

Villreinen er en nasjonal ansvarsart og er gjennom verneforskriften for Hallingskarvet spesielt nevnt som en av verneverdiene/formål. Det er derfor avgjørende at nasjonalparkstyret har inngående kjennskap til villreinens områdebruk gjennom året

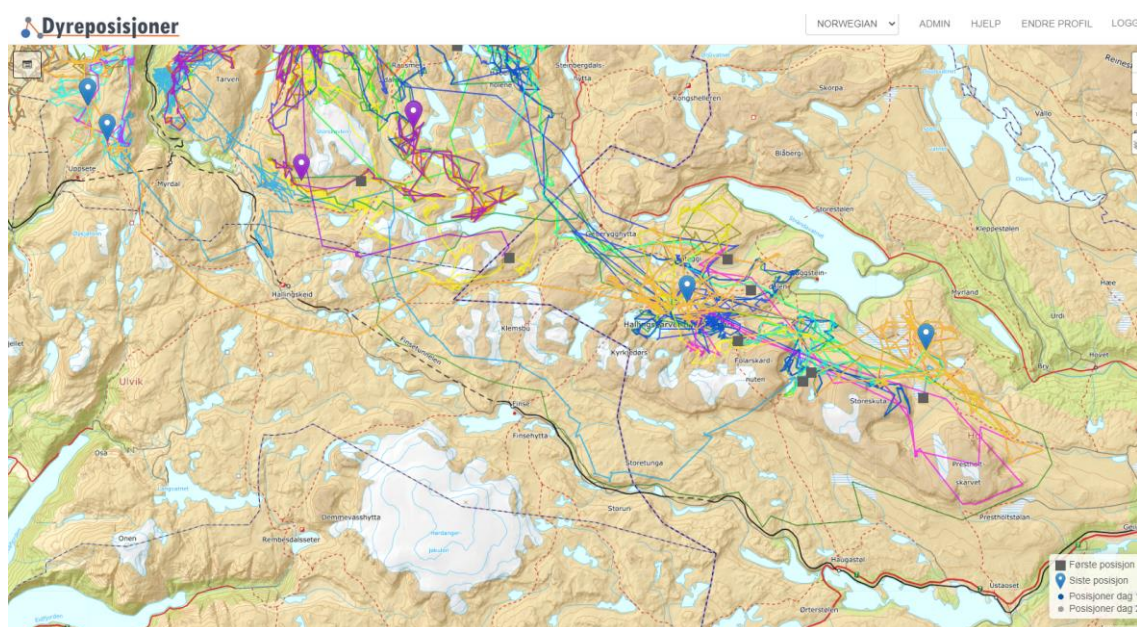
2.2.2 Kunnskapsgrunnet

SNO benytter flere kilder for å registrere villreins områdebruk, men den desidert viktigste kilden som gir mest data er www.dyreposisjoner.no. I tillegg nyttes kilder som observasjoner av SNO sine egne ansatte, meldinger fra ansatte i Hol Fjelloppsyn og Aurland Fjellstyre der en har tjenestekjøpskontrakter med begge.

I tillegg kommer det inn meldinger fra vanlige folk/turgåere.

2.2.3 Resultater

Villreinen bruker store deler av nasjonalparken til ulike tider av året. Vi har serier med GPS-data i mange år, men det er vanskelig å trekke noen veldig bastante konklusjoner ut av dette idet snøforhold og vær/vind nok avgjør veldig mye av dyras områdebruk. Kartet under viser hvilke områder som ble nyttet i vinterhalvåret 2019/2020 utfra GPS-merka dyr. Dette må sees på som minimumsdata.



2.2.4 Utviklingstrekk og utfordringer

I Hol og Ulvik kommuner som reiselivskommuner betyr Hallingskarvet nasjonalpark mye. Nasjonalpark er i seg selv en markedsføringsfaktor som gjør at mange vil besøke området. Videre er ønsket om å kviste og vedlikeholde stier og løyper stort, spesielt i tilknytning til turisthyttene Finsehytta og Geiterygghytta.

2.2.5 Anbefalte oppfølgingspunkter

Det anbefales at forvalter og SNO fortsetter med sitt gode samarbeide, og gjennom dette sørger for god flyt i informasjonen om hvor villreinen til enhver tid oppholder seg.

2.3 Informasjonspunkt ved Prestholt

2.3.1 Bakgrunn

Hallingskarvet nasjonalpark var en av få piloter i prosjektet som ble kalt "merkevareprosjektet" og var derfor en av de første nasjonalparkene i Norge med en godkjent besøksstrategi.

En av målsettingene ved denne strategien er at ny merkevare skal tas i bruk.

Det vil si at gamle informasjonplakater skal fjernes og nye settes opp.

Ved Prestholtseter skulle det settes opp to store Cortenstålplater samt ny informasjon.

SNO tok oppdraget.

2.3.2 Planlegging

Gjennom bestillingsdialogen ble det avklart at forvalter skulle søke om alle relevante tillatelser, sørge for avtale med grunneier m.v. samt å utarbeide informasjonen som skulle opp på informasjonspunktet.

SNO skulle sørge for alt det praktiske rundt oppsetting av de nye tavlene.

2.3.3 Gjennomføring

Tiltaket ble gjennomført på to arbeidsdager av to mann fra SNO. Første ble det gravet ut og forskalet ei ramme før det ble støpt et fundament.

Etter ca. 14 dager ble tavlene skrudd fast og terrenget rundt tilpasset slik det er beskrevet i merkevareprofilen.

2.3.4 Resultat

Vi synes resultatet ble fint.



Foto: Petter Braaten, SNO

2.3.5 Anbefalte oppfølgingspunkter

Dersom det er ønskelig at SNO skal sette opp slike informasjonspunkter andre steder rundt nasjonalparken må dette avklares med SNO i bestillingsmøtet. Det er uttrykt fra miljødirektoratet/SNO sin ledelse at det til så store/tunge prosjekter skal leies inn entreprenører til å utføre jobben. Imidlertid har SNO-lokalt mulighet til å bistå i gjennomføringen avhengig av kompetanse og kapasitet.

2.4 Nye skilt i Prestholtrunden

2.4.1 Bakgrunn

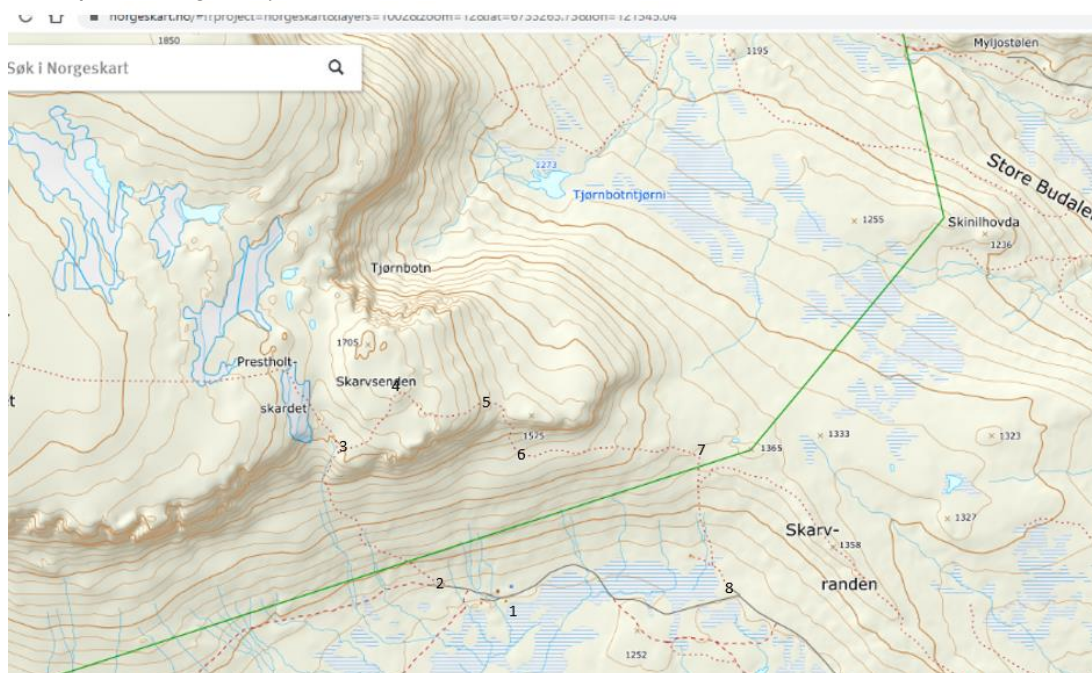
Gjennom flere år har den tilrettelagte stien som kalles Prestholtrunden vært en svært populær tursti på ca. 6,5 km. Imidlertid er det en utfordring at med så mange besøkende øker kravet til opplysning og tilrettelegging. En av de kritiske punktene de siste årene har vært at runden har dårlig skilting.

Nasjonalparkstyret ville derfor sette opp retningskilt gjennom hele runden der det står en pil hver vei samt at det opplyses om hvor langt der igjen, og hvor langt folk har gått.

2.4.2 Planlegging

Det ble bestilt skiltstoper i grønn pulverlakkert utførelse, fjellfester, retningskilt og skruer mv. fra Grafika på Hamar.

16 skilt som skulle fordeles på ulike steder langs runden der det var naturlig i forhold til knekkpunkter og stikryss.



2.4.3 Gjennomføring

Det ble satt opp til sammen 8 skiltstoper i grønt, pulverlakkert, med retningskilt som viser hvor langt det er frem og tilbake i forhold til Prestholtrunden. Alle stolpene er enten boret fast med fjellfester og gysemasse, eller satt ned i jorda med betongfundament.

Hol Fjellopsyn stilte med to mann på tjenestekjøpskontrakt og bisto med å få satt opp alle skilta. Det gikk til sammen med 4 arbeidsdager fordelt på 3 mann. Kostnaden var ca. 30 000,- for skilt og stolper og ca. 15 000,- for oppsetting.

2.4.4 Resultat



Runar Tufto i Hol fjellopsyn skjuler fjellfeste med stein. Foto: Petter Braaten/SNO

2.4.5 Anbefalte oppfølgingspunkter

Skiltstolpene står for en stor del i områder med svært harde værforhold, og bør ettersees hvert år. Samtidig som det føres tilsyn med skiltene bør det fornyes merking langs hele runden. Det vil si å fornye de røde merkene på vardene som er etablert med korte mellomrom.

2.5 Kjørespor ved Finse

2.5.1 Bakgrunn

Bestillingsdialogen for 2020 inneholdt et ønske om at SNO skulle undersøke kjørespor etter Statnett sin aktivitet på Finse innenfor biotopvernområdet. Det ble gitt dispensasjon til inntil 6 kjøretøy i 2017. En bekymringsmelding om store skader på terrenget medførte at SNO-Lokalt rykket ut og dokumenterte kjøreskader.

Forvaltningsstyret ønsker en tilbakemelding på om sporene har grodd igjen eller ikke, samt om det finnes utfordringer knyttet til dette.



Illustrasjon som viser hvor de ulike bildene er tatt.
Foto: Petter Braaten/SNO

2.5.2 Status

Torsdag 08.10.2020 var SNO-lokalt tilbake på Finse og oppsøkte det samme området som det ble dokumentert kjøreskader i 2017.

Generelt må det bemerkes at sporene etter kjøringen nå 3 år etter var overraskende vanskelig å finne. Det kan se ut som om vegetasjonen har regenerert og det meste av spor er så lite synlig at de var vanskelig å finne.



Illustrasjon nr. 1. Bildet til venstre er fra 2017. Bildet til høyre er fra 2020. Noe erosjon som følge av vann kan synes, men dette kan like godt skyldes tråkkerosjon. Kjøresporene er borte.

Foto: Marit Helland/Petter Braaten- SNO



Illustrasjon nr. 2. Bildet til venstre er fra 2017. På bildet til høyre ser en at kjøresporene er helt borte. Foto: Marit Helland/Petter Braaten - SNO



Illustrasjon nr. 3. Bildet til venstre er fra 2017. På bildet til høyre ser en at kjøresporene er helt borte.



Illustrasjon nr. 4. Bildet til venstre viser kraftige kjørespor i bløtt terreng i 2017. 3 år senere er det nesten vanskelig å se at det er kjørt i området. Foto: Marit Helland/Petter Braaten - SNO

2.6 Skarverennet

2.6.1 Bakgrunn

Skarverennet er uten tvil det enkeltarrangementet som påfører nasjonalparken mest belastning. Det er derfor avgjørende at gjeldende rammeavtale for gjennomføring overholdes. SNO er av forvaltningsmyndigheten bedt om å føre tilsyn med arrangementet. Det skrives egen rapport til Skarverennet når arrangementet er over.

For 2020 ble rennet avlyst som følge av Covid-19. Det ble imidlertid kjørt inn i fjellet med snøscooter for å lage et reklameinnslag. Dette skjedde på den dagen Skarverennet skulle ha gått.

2.6.2 Oppfølging

Det er slik SNO ser det svært viktig å holde god kontakt med Skarverennets ledelse for å sørge for å være i forkant av utviklingen. Rennet kan gjennomføres som på vernetidspunktet og dette er mulig å kontrollere opp mot en rammeavtale med arrangøren. Nye forhold ved avviklingen av rennet må søkes om i forkant av arrangementet.

2.7 Bygningskontroll

2.7.1 Bakgrunn

Nasjonalparken inneholder et antall stående bygninger, og det ble i 2009-2010 tatt referansefoto av samtlige bygg. Nasjonalparkstyret ønsket i 2020 å få nye foto av bygningene for å være sikker på at det ikke er oppført ulovlige bygninger, eller at eksisterende bygninger er bygget på/om.

2.7.2 Status

I løpet av til sammen 3 arbeidsdager foretok 2 mann fra SNO inspeksjon av samtlige bygg i nasjonalparken. Det vil si at det til sammen ble nyttet 6 dagsverk til dette arbeidet. Generelt må en kunne si at aktiviteten innen bygg og vedlikehold av disse er svært begrenset i nasjonalparken.

Ved gjennomgangen ble det funnet til sammen 3 avvik som er beskrevet under. Nye bilder er også lagt inn i Verneområdeloggen.

Avvik nr. 1.

Hytte tilhørende Hol kommune i Ynglesdalen, og som disponeres av Hovet og Hol JFF. Denne er benevnt som bygning nr. 14 i vedlegg 10 til forvaltningsplanen.

Ved hytta var det satt opp et anneks på ca. 15 kvm.

Det er gitt dispensasjon fra verneforskriften til tiltaket. Byggetillatelse fra Hol kommune er i orden, samt at dispensasjon fra lov om motorferdsel i utmark ble gitt for å frakte nødvendig materialer inn til hytta.



Viser det nye annekset fra ulike vinkler. Foto: Petter Braaten/SNO



Avvik nr. 2

Hytte tilhørende Erik Lorange i Ynglesdalen. Denne er merket som nr. 15 i vedlegg 10 til forvaltningsplanen.

Hytta hadde fått nytt uthus siden 2009. Det ble tatt kontakt med Lorange og han kunne fortelle at han hadde søkt om et større uthus, men at han hadde fått avslag på dette. Imidlertid var det gitt tillatelse til det uthuset som sto der nå, samt til motorferdsel.



Hytte tilhørende Lorange ulike vinkler. Foto: Petter Braaten/SNO

Avvik nr. 3.

Hytte tilhørende Nyset-Bjødnebu Sameige, benevnt som nr. 84A i vedlegg 10 til forvaltningsplanen.

Hytta har fått utedo.

Det er søkt om og innvilget dispensasjon til oppsetting og til helikopterflyging i forbindelse med oppsetting.



Viser hytte nr. 84A i Lengjedalen med ny(gammel) utedo. Foto: Petter Braaten/SNO

2.8 Videreføring av informasjonsopplegg

2.8.1 Bakgrunn

Nasjonalparkstyrets forvalter og SNO-Lokalt v/Petter Braaten har begge gjennom flere år holdt foredrag for ulike reiselivsbedrifter som har behov for informasjon om nasjonalparken, hva som er lov å gjøre, samt hva som ikke er lov. Finse 1222 har flere ganger samlet hele staben og fått et sånt "kurs".

Det er tatt svært godt imot at staten sørger for slik direkte informasjon.

Styret ønsket derfor at denne praksisen skulle fortsette.

2.8.2 Hva er gjort

Det ble planlagt tilsvarende opplegg, og det ble tatt kontakt med direktøren ved Finse 1222 som skulle finne tidspunkt for opplegget. Imidlertid kom Covid-19 og forkludret alt sammen. Det er ikke gjennomført informasjonsopplegg i 2020.

2.9 Oppsummering

SNO-Geilo vil med dette takke for godt samarbeid med forvalter og styret i året som har gått. Oppdragene er utført i samsvar med avtaler inngått ved bestillingsdialogen.

Statens Naturoppsyn har til sammen nyttet 15 dagsverk til de rent praktiske tilretteleggingsoppgavene og befaringsoppgavene.

Petter Braaten, Naturoppsyn SNO-Geilo

Seniorrådgiver

3. Vedlegg

| Bestiller: | Hallingskarvet nasjonalparkstyre | | | | |
|---|--------------------------------------|--|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|
| Verneområder | Verneområde/innsatsområde/ lokalitet | Forankring og beskrivelse av oppdraget | Anslått tidsbruk i dagsverk | Rapportering | Ansvarlig i SNO-L |
| Tilsyn/kontroll (lovpålagte oppgaver med presisering) | | | | | |
| | Hallingskarvet nasjonalpark | Følge villrein sine forflytninger | | Sett rein, og på forespørsel. | Petter Braaten |
| | Finse biotopvernområde | Etterkontroll av kjørespor under | 1 dagsverk | Verneområdeloggen | Petter Braaten |
| | Hallingskarvet nasjonalpark | Tilsyn under og etter Skarverenr | 2 dagsverk | Egen rapport | Petter Braaten |
| Tiltak (skjøtsel/tilrettelegging) | | | | | |
| | Hallingskarvet nasjonalpark | Oppsetting av nye retningskilt | 3 dagsverk | Verneområdeloggen | Petter Braaten |
| | Hallingskarvet nasjonalpark | Etablere infopunkt ved Presthol | 4 dagsverk | Verneområdeloggen | Petter Braaten |
| Kartlegging/registrering/overvåking (inkludert bevaringsmål) | | | | | |
| | Hallingskarvet nasjonalpark | Etterkontroll av bygninger i nasj | 6 dagsverk | Verneområdeloggen | Petter Braaten |
| Informasjon | | | | | |
| | Lokale turistbedrifter | Videreføre pågående informasjon | 2 dagsverk | Ingen | Petter Braaten |
| | | | | | |
| | | | | | |

Statens naturoppsyn

Telefon: 03400/73 58 05 00 | **Faks:** 73 58 05 01

E-post: post@naturoppsyn.no | **Nett:** naturoppsyn.no

Post: Postboks 5672 Torgarden, 7485 Trondheim

Besøksadresse: Brattørkaia 15, 7010 Trondheim

Miljødirektoratet er et statlig forvaltningsorgan underlagt Klima- og miljødepartementet. Statens naturoppsyn (SNO) er Miljødirektoratets feltpersonell.

SNO ivaretar nasjonale miljøverdier og forebygger miljøkriminalitet. Oppgavene spenner fra kontroll og overvåking, til skjøtsel i verneområder, tilrettelegging i viktige natur- og kulturminneområder, informasjon og formidling.

SNO har også mange oppgaver knyttet til store rovdyr, både registrering av bestander, dokumentasjon av skader på husdyr og tamrein, og uttak av dyr det er gitt fellingstillatelse på. Ledelsen i SNO sitter i Trondheim, og vi har ca. 60 lokalkontor spredt over hele landet.