



MØTEPROTOKOLL FOR MØTE I HALLINGSKARVET NASJONALPARKSTYRE 07.12.20.

Dato: 7. desember 2020
Tid: kl. 09:00 – 11:30
Sted: Teams-møte.

Til stede:

Erik Kaupang, Hol kommune
Ruth Solveig Birkeland, Viken fylkeskommune.
Reidun Bøe Bjørgum, Aurland kommune
Jon Olav Heggseth, Ulvik kommune
Gunnar Moland, Vestland fylkeskommune

Forfall:

Senea Sabanovic, Vestland fylkeskommune

Andre deltagere:

Petter Braaten, SNO
Trond Erik Buttingsrud, Nasjonalparkforvalter

Det var ingen merknader til innkalling eller saksliste.

Saker til behandling:

- Sak 31 – Søknad om dispensasjon til motorferdsel under gjennomføring av Finsekurset.
- Sak 32 – Tiltaksplan 2021 – 2024.
- Sak 33 – Bestillingsmøte 1 for 2021.
- Sak 34 – Driftsbudsjett for 2021.
- Sak 35 – Eventuelt og meldinger til møtet.

Sak 31 – Søknad om dispensasjon til motorferdsel under gjennomføring av Finsekurset.

Forvalters innstilling

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir Hordaland Røde Kors v/Paal Herland dispensasjon til å bruke snøskuter og tråkkemaskin til gjennomføring av Finsekurset.

Vedtaket er gjort med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 a i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark og § 3 pkt. 3.3 b i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Finse biotopvernområde, og gjelder den delen av øvelsen som går innenfor Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde.



Dispensasjonen gjelder for ett ukeskurs i året, og for årene 2021 – 2024:

Lørdag/søndag: Rekognosering innenfor øvingsområde i forkant av kurset for å bli kjent med farer/snøforhold. Snøskutere kjører etter skutertrase merket på kart vedlagt søknad.

Mandag: Montering av sambandsinfrastruktur på vesle Finsenut.

Fredag: Montering av sambandsinfrastruktur på Sandalsnuten. Bruk av snøskuter til oppfølging av søksøvelsen til Flakavasskjødna.

Lørdag: Bruk av tråkkemaskin til opparbeiding av skredområde og bruk av snøskuter til gjennomføringen av skredøvelse øst for Jomfrunut.

Vilkår for tillatelsen:

- Før øvelsen kan gjennomføres skal kjøreordre innhentes fra politiet. Kjøreordre skal alltid være med under øvelsen, og skal vises til oppsynet når dette kreves.
- Kjøring utenom angitte formål og strekninger er forbudt. Bruk av motorferdsel skal avgrenses til det som er helt nødvendig for å gjennomføre kurset.
- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må før kurset starter ta kontakte med lokalt SNO for å avklare om det er villrein i området. Hvis det er fare for at øvingsaktiviteten kan forstyrre villrein skal aktiviteten avbrytes.
- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.
- Etter avsluttet kurs skal det rapporteres på øvingsvirksomheten i nasjonalparken og biotopvernområde. Rapport sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kurset er avsluttet og senest innen 1. juni hvert år. Dette vil være uavhengig av om det er gjennomført kjøring innenfor nasjonalparken eller ikke. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges ved senere søknader.
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes

Bakgrunn for vedtaket er at Hallingskarvet nasjonalpark er en nasjonalpark med et høyt antall besøkende. Med det høye



besøkstallet er det viktig at vi har en redningstjeneste som holder en høy kvalitet. Finsekurset er et anerkjent lederkurs som har til formål lære opp personell i å lede mannskap ute i vinterfjellet under redningsaksjoner. Kurset har en lang tradisjon for å bli avholdt på Finse, og gjennom dialog med forvaltningen over flere år blir store deler av kurset gjennomført utenfor verneområdene. Forvaltningsmyndigheten ser motorferdsel som nødvendig for å få gjennomført kurset på Finse.

Forvaltningsmyndigheten kan ikke se at dispensasjonen vil være i strid med verneverdiene eller kunne påvirke verneverdiene nevneverdig.

Behandling:

Enstemmig vedtak som forvalters innstilling.

Merknad: Be om at SNO kan komme å informere i starten av kurset. Undersøke om det også i år kommer en invitasjon til styret.

Vedtak:

Hallingskarvet nasjonalparkstyre gir Hordaland Røde Kors v/Paal Herland dispensasjon til å bruke snøskuter og tråkkemaskin til gjennomføring av Finsekurset.

Vedtaket er gjort med hjemmel i § 3 pkt. 6.3 a i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Hallingskarvet nasjonalpark og § 3 pkt. 3.3 b i forskrift av 22. desember 2006 om vern av Finse biotopvernområde, og gjelder den delen av øvelsen som går innenfor Hallingskarvet nasjonalpark og Finse biotopvernområde.

Dispensasjonen gjelder for ett ukeskurs i året, og for årene 2021 – 2024:

Lørdag/søndag: Rekognosering innenfor øvingsområde i forkant av kurset for å bli kjent med farer/snøforhold. Snøskutere kjører etter skutertrase merket på kart vedlagt søknad.

Mandag: Montering av sambandsinfrastruktur på vesle Finsenut.

Fredag: Montering av sambandsinfrastruktur på Sandalsnuten. Bruk av snøskuter til



oppfølging av søksøvelsen til Flakavasskjødna.

Lørdag: Bruk av tråkkemaskin til opparbeiding av skredområde og bruk av snøskuter til gjennomføring av skredøvelse øst for Jomfrunut.

Vilkår for tillatelsen:

- Før øvelsen kan gjennomføres skal kjøreordre innhentes fra politiet. Kjøreordre skal alltid være med under øvelsen, og skal vises til oppsynet når dette kreves.
- Kjøring utenom angitte formål og strekninger er forbudt. Bruk av motorferdsel skal avgrenses til det som er helt nødvendig for å gjennomføre kurset.
- Det skal tas hensyn til viltet i området, og en må før kurset starter ta kontakte med lokalt SNO for å avklare om det er villrein i området. Hvis det er fare for at øvingsaktiviteten kan forstyrre villrein skal aktiviteten avbrytes.
- Denne tillatelsen begrenser ikke den rett grunneier har til å forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom.
- Etter avsluttet kurs skal det rapporteres på øvingsvirksomheten i nasjonalparken og biotopvernområde. Rapport sendes til Hallingskarvet nasjonalparkstyre når kurset er avsluttet og senest innen 1. juni hvert år. Dette vil være uavhengig av om det er gjennomført kjøring innenfor nasjonalparken eller ikke. Manglende tilbakemelding kan føre til at kjøretillatelse ikke innvilges ved senere søknader.
- Hallingskarvet nasjonalparkstyre kan til enhver tid trekke tilbake kjøretillatelsen hvis lov eller forskrift endres eller vilkår for kjøretillatelsen ikke overholdes

Bakgrunn for vedtaket er at Hallingskarvet nasjonalpark er en nasjonalpark med et høyt antall besøkende. Med det høye besøkstallet er det viktig at vi har en redningstjeneste som holder en høy kvalitet. Finsekurset er et anerkjent lederkurs som har til formål lære opp personell i å lede mannskap ute i vinterfjellet under redningsaksjoner. Kurset har en lang tradisjon for å bli avholdt på Finse, og gjennom dialog med forvaltningen over flere år blir store deler av kurset gjennomført utenfor verneområdene. Forvaltningsmyndigheten ser motorferdsel som nødvendig for å få gjennomført kurset på Finse.

Forvaltningsmyndigheten kan ikke se at dispensasjonen vil være i strid med verneverdiene eller kunne påvirke verneverdiene nevneverdig.



Sak 32 – Tiltaksplan 2021 – 2024.

Forvalters innstilling

Hallingskarvet nasjonalparkstyre vedtar «Tiltaksplan for Hallingskarvet nasjonalpark 2021-2024» datert 30.11.20.

Tiltaksplanen vil være et verktøy for å ha en forutsigbar og målrettet forvaltning av tiltaksmidlene. Tiltaksplanen vil være grunnlaget for søknad om tiltaksmidler til lag, organisasjoner og privatpersoner, og tiltak som gjennomføres i regi av SNO og forvaltningen.

Tiltaksplanen skal revideres årlig.

Behandling:

Enstemmig vedtak som forvalters innstilling.

Vedtak:

Hallingskarvet nasjonalparkstyre vedtar «Tiltaksplan for Hallingskarvet nasjonalpark 2021-2024» datert 30.11.20.

Tiltaksplanen vil være et verktøy for å ha en forutsigbar og målrettet forvaltning av tiltaksmidlene. Tiltaksplanen vil være grunnlaget for søknad om tiltaksmidler til lag, organisasjoner og privatpersoner, og tiltak som gjennomføres i regi av SNO og forvaltningen.

Tiltaksplanen skal revideres årlig.

Sak 33 – Bestillingsmøte 1 for 2021.

Forvalters innstilling

Hallingskarvet nasjonalparkstyre vedtar Bestillingskjema for 2021 etter bestillingsmøte med Statens naturoppsyn (SNO) og Hallingskarvet nasjonalparkstyre 7. desember 2020

Behandling:

Enstemmig vedtak av forvalters innstilling.

Vedtak:



Hallingskarvet nasjonalparkstyre vedtar Bestillingskjema for 2021 etter bestillingsmøte med Statens naturoppsyn (SNO) og Hallingskarvet nasjonalparkstyre 7. desember 2020.

Sak 34 – Driftsbudsjett for 2021.

Forvalters innstilling

Hallingskarvet nasjonalparkstyre vedtar følgende budsjett for 2021.

Drift av nasjonalparkstyret.	310 000,-
Forvaltnings- / skjøtselsplaner	0,-

Driftsbudsjettet legger opp til en møtefrekvens for 2021 som de siste årene. Samt at det legges opp til møter med administrasjonen i kommunene Hol, Aurland og Ulvik herad.

Behandling:

Enstemmig vedtak av forvalters innstilling.

Vedtak:

Hallingskarvet nasjonalparkstyre vedtar følgende budsjett for 2021.

Drift av nasjonalparkstyret.	310 000,-
Forvaltnings- / skjøtselsplaner	0,-

Driftsbudsjettet legger opp til en møtefrekvens for 2021 som de siste årene. Samt at det legges opp til møter med administrasjonen i kommunene Hol, Aurland og Ulvik herad.

Sak 35 - Eventuelt og meldinger til møte 20201207.

Forvalters innstilling

Meldinger er tatt til orientering.

Behandling:

Enstemmig vedtak av forvalters innstilling.

Ønske om styremøte i september blir lagt til Finse. Mye som skjer på utbyggingssiden. Mye er bygd/rehabiliterert det siste året.

Vedtak:

Meldinger er tatt til orientering.