

Møteinnkalling

Utvalg: **Nasjonalparkstyret for Fulufjellet**
Møtested: Konferanserom, Ljøratunet i Ljørdalen
Dato: 10.06.2016
Tidspunkt: 10:00

Eventuelt forfall må meldes snarest på tlf. 62 55 11 87/41 43 19 90, eller e-post: fmhehobk@fylkesmannen.no. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Program for dagen:

1. Ordinært styremøte kl. 10.00 - ca.11.00
2. Temadel i møtet kl. 11.00 – ca. 12.30:
 - Orientering om forprosjektet «Besøksstrategi i Fulufjellet nasjonalpark» v/ Kristian Bjørnstad (konsulent på oppdrag for Fylkesmannen i Hedmark v/Landbruksavdelingen).
 - Orientering om prosjektplanen for hovedprosjektet «Grenseoverskridende besøksforvaltning i Fulufjellets nasjonalparker» v/ Nasjonalparkforvalter.
 - Orientering om prosjektet «Trysilnavn» v/ Vidar Storbæk
3. Lunsj 12.30
4. Etter lunsj kjører vi opp til hoved-innfallsportalen til Fulufjellet nasjonalpark, Storbekkåsen, for å se på tilrettelegg og fremtidige planer/tiltak.

Ta med gode sko og klær til å være ute i.

Vell møtt!

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 18/16	Godkjenning av protokoll, møteinnkalling og saksliste		2003/3944
ST 19/16	Referat sak		2003/3944
RS 3/16	Forespørsel om tillatelse til oppsetting av registreringskasse og ferdselsteler på Søndre Girdalssæter		2016/3224
RS 4/16	Forespørsel om tillatelse til oppsetting av registreringskasser og ferdselstelere i Fulufjellet nasjonalpark		2016/3224
RS 5/16	Forespørsel om tillatelse til oppsetting av registreringskasser og ferdselstelere i Fulufjellet nasjonalpark		2016/3224
RS 6/16	Forespørsel om tillatelse til oppsetting av registreringskasse og ferdselsteler i Slottslie		2016/3224
RS 7/16	Samtykke til oppsetting av registreringskasser og ferdselstelere		2016/3224
RS 8/16	Gir tillatelse til oppsetting av registreringskasser og ferdselstelere		2016/3224
RS 9/16	Kjørebok for 2015 - Motorferdsel til Otterslåtten i Fulufjellet nasjonalpark		2016/3442
RS 10/16	Kjørejournel for sesongen 2015-2016 fra Rolf Holmstrøm		2016/1256
RS 11/16	Avklaringer vedr stillingen som forvalter for Fulufjellet nasjonalpark / Fregn naturreservat og Femundsmarka / Gutulia nasjonalparker		2016/1461
RS 12/16	Interreg Sverige-Norge delområdet Indre Skandinavia - Tilsagn ISN 2016-05 prosjekt Grenseoverskridende besøksforvaltning for Fulufjellets nasjonalparker		2015/7853
ST 20/16	Orienterings- og drøftingssaker - Styremøte 10.06.2016		2016/1461
ST 21/16	Søknad om dispensasjon for motorferdsel til hytte i Fulufjellet nasjonalpark - Gunda og Trond Skåret		2016/3442

ST 19/16 Referat sak

RS 3/16 Forespørsel om tillatelse til oppsetting av registreringskasse og ferdselsteller på Søndre Girdalssæter 2016/3224 30.05.2016 00:00:00

RS 4/16 Forespørsel om tillatelse til oppsetting av registreringskasser og ferdselstellere i Fulufjellet nasjonalpark 2016/3224 30.05.2016 00:00:00

RS 5/16 Forespørsel om tillatelse til oppsetting av registreringskasser og ferdselstellere i Fulufjellet nasjonalpark 2016/3224 30.05.2016 00:00:00

RS 6/16 Forespørsel om tillatelse til oppsetting av registreringskasse og ferdselsteller i Slottslien 2016/3224 30.05.2016 00:00:00

RS 7/16 Samtykke til oppsetting av registreringskasser og ferdselstellere 2016/3224 30.05.2016 00:00:00

RS 8/16 Gir tillatelse til oppsetting av registreringskasser og ferdselstellere 2016/3224 07.06.2016 00:00:00

RS 9/16 Kjørebok for 2015 - Motorferdsel til Otterslåttan i Fulufjellet nasjonalpark 2016/3442 04.05.2016 00:00:00

RS 10/16 Kjørejournel for sesongen 2015-2016 fra Rolf Holmstrøm 2016/1256 07.06.2016 00:00:00

RS 11/16 Avklaringer vedr stillingen som forvalter for Fulufjellet nasjonalpark / Fregn naturreservat og Femundsmarka / Gutulia nasjonalparker 2016/1461 18.04.2016 00:00:00

RS 12/16 Interreg Sverige-Norge delområdet Indre Skandinavia - Tilsagn ISN 2016-05 prosjekt Grenseoverskridende besøksforvaltning for Fulufjellets nasjonalparker 2015/7853 03.05.2016 00:00:00

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Fulufjellet nasjonalpark	20/16	10.06.2016

Orienterings- og drøftingsaker - Styremøte 10.06.2016

Forvalters innstilling

Nasjonalparkstyret tar de fremlagte orienteringsakene til etterretning.

Dokumenter

Vedlegg til sak

Saksopplysninger og vurdering

- Svarebrev fra Miljødirektoratet ang. avklaring vedrørende stilling som forvalter for Fulufjellet, knutepunkt og disponering av stillingsandel.
- Statusoppdatering for tiltak og aktiviteter sommeren 2016.
- Orientering om tilsagnsbrev fra Hedmark fylkeskommune, Interregsekretariatet, og forslag til kommunikasjon internt og eksternt i prosjektet.
- Orientering om NGU sitt forprosjekt og deres planer om å søke Interregsekretariatet om midler til et hovedprosjekt.
- Drøfting av studietur og opplegg for Nasjonalparkstyret for Fulufjellet 2016.

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Fulufjellet nasjonalpark	21/16	10.06.2016

Søknad om dispensasjon for motorferdsel til hytte i Fulufjellet nasjonalpark - Gunda og Trond Ole Skåret

Forvalters innstilling

«Med hjemmel i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark, § 3 punktene 6.3.b og 6.3.c, innvilges Gunda og Trond Skåret dispensasjon fra verneforskriftens § 3 punkt 6.1 for bruk av snøskuter for transport av materialer, ved, utstyr og varer til Ottersslåtten i Bergådalen vinteren 2016-2017. Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for Trond Ole og Gunda Skåret med Olaf Skåret eller Øyvind Grindjordet som alternative snøskuterførere.
- Transporten skal følge traseen for vinterbilvegen innover Bergådalen.
- Det skal ikke foretas rydding av vegetasjon i kjøretraseen innenfor nasjonalparken.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 6 turer (tur og retur). Det skal imidlertid legges betydelig vekt på å begrense kjøringen innenfor nasjonalparken til et absolutt minimum.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås.
- Kjøringen skal være avsluttet innen 30. april 2017.
- Det skal føres kjørejournal med opplysninger om kjøringen. Hver enkelt tur skal føres i kjørejournalen før transporten begynner. Kjørejournalen skal sendes i utfylt stand til nasjonalparkstyret for Fulufjellet innen 31. mai 2017.
- Dispensasjonen og kjørejournalen skal medbringes under kjøring.
- Dispensasjonen gjelder for snøskutere med registreringsnummer HE1309 eller JS5492.

Vedlegg til sak

- Fornyet søknad, av 04.05.2016, om dispensasjon for motorferdsel til Otterslåtten i Fulufjellet nasjonalpark fra Gunda og Trond Skåret.

Saksopplysninger og vurdering

Gunda og Trond Skåret søker om tillatelse til bruk av snøskuter til Ottersslåtten i Fulufjellet nasjonalpark for å måke snø av takene på hytta og transportere ved, varer og utstyr. Videre søkes det om å få transportere materialer til byggearbeid på hytta. På lokaliteten står 3 bygninger; ei hytte og to uthus. Det søkes om tillatelse til inntil 8 turer for vintersesongen 2016-2017.

Formålet med opprettelsen av Fulufjellet nasjonalpark er blant annet å bevare et stort naturområde som inneholder særegne, representative økosystem som er uten tyngre naturinngrep, herunder artsfattig fjellvegetasjon og artsrik barskog, jf. verneforskriftens § 1.

I følge § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for nasjonalparken er, med noen unntak, all motorisert ferdsel i utgangspunktet forbudt. I bestemmelsens § 3 punkt 6.3.b heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til nødvendig transport av ved, varer, utstyr m.m. til buer og hytter i verneområdet og at transporten primært skal skje ved bruk av beltekjøretøy på snødekt mark eller ved bruk av luftfartøy. I bestemmelsens punkt 6.3c er forvaltningsmyndigheten gitt adgang til å gi tillatelse til å transportere materialer til vedlikehold og byggearbeider, anlegg og innretninger, med de samme vilkår som er knyttet til punkt 6.3b.

Nasjonalparkstyret for Fulufjellet sendte et forslag til forvaltningsplan for Fulufjellet nasjonalpark på en bred høring høsten 2014. På bakgrunn av blant annet høringsuttalelsene vedtok nasjonalparkstyret, under styremøte 10.06.2015, å åpne opp for å gi tillatelse til inntil 6 turer pr. sesong for transport av ved, materialer og utstyr til enkeltbygninger innenfor nasjonalparken som har en «normal» bruksfrekvens. I de fleste tilfeller vil trolig dette være tilstrekkelig for å dekke behovet. Det kan oppstå tilfeller der 6 turer vil bli for lite. Behovet for flere turer vil trolig oppstå:

- Ved mer omfattende vedlikeholds- og utbedringsarbeider.
- I andre spesielle tilfeller, for eksempel ved utskifting av inventar.

Antall turer det vil bli gitt dispensasjon for vil bli vurdert i hvert enkelt tilfelle på bakgrunn av opplysninger i søknaden om transportbehov m.m.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Med bakgrunn i naturfaglige sammenstillings- og registreringsmateriale som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen for Fulufjellet vurderes kunnskapen om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen til å være tilstrekkelig slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldloven § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldloven § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil utsettes for. I nasjonalparken er det en overordnet målsetting om å begrense omfanget av motorferdsel til det nødvendige av nyttetransport. Det er derfor viktig at det settes rammer for omfanget av snøskutertransport. Etter forvalters oppfatning kan 8 turer pr. vintersesong synes vel mange for den ordinære forsyningen av husværet med ved, proviant, utstyr, materialer mv., samt for å måke snø av hyttetak. Inntil 6 turer pr. vintersesong burde normalt være tilstrekkelig for å dekke dette transportbehovet. Dersom det er behov for å frakte inn materialer i forbindelse med mer omfattende vedlikeholdsarbeider enn det som nevnes i søknad har imidlertid forvalteren forståelse for at dette vil kreve flere turer. Hvis det kan påvises et særlig stort transportbehov til hytta Ottersslåtten, eksempelvis knyttet til mer omfattende vedlikeholds- eller restaureringsarbeider, vil nasjonalparkstyret kunne gitt tillatelse til flere enn 6 transporter, jf. forvaltningsplanen.

Det er svært få bygninger innenfor nasjonalparken som jevnlig vil kreve snøskutertransport av ved, materialer, utstyr mv. Det synes ikke å være behov for bruk av snøskuter for andre transportformål enn slik kjøring vinterstid i Fulufjellet nasjonalpark. En kan derfor ikke se at et fåtall snøskutertransporter til Ottersslåtten vintersesongen 2016-2017 vil medføre at den samlede belastningen blir for stor.

Begrenset bruk av snøskuter på godt snødekt mark, forutsatt at det ikke ryddes vegetasjon i kjøretraseen, anses neppe å kunne påvirke verneverdiene vesentlig. En forutsetter at kjøringen skjer langs vinterbilveitraseen innover Bergådalen fra enden av sommerbilvegen, for å unngå eller begrense skade på naturmangfoldet, jf. naturmangfoldloven § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmåter. Naturmangfoldlovens § 11 vurderes ikke som relevant i denne sammenhengen.