



FYLKESMANNEN I HEDMARK

Miljøvern avdelingen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hans Chr. Gjerlaug, tlf. 62 55 11 82

Vår dato
28. august 2013
Arkivnr.

Vår referanse
2012/4637-13 (bes oppgitt ved svar)
Deres referanse

Medlemmer i nasjonalparkstyret for Fulufjellet nasjonalpark

Innkalling til møte i nasjonalparkstyret for Fulufjellet nasjonalpark

I samsvar med styrets vedtak i sak 4/2013 innkalles det med dette til møte i nasjonalparkstyret for Fulufjellet nasjonalpark på kommunehuset Hagelund i Innbygda onsdag 11. september 2013 kl. 09.30 med etterfølgende befarings i Storbekkkåsen i Ljørdalen.

Forslag til saksliste:

Sak 13/2013: Godkjenning av innkalling og saksliste.

Sak 14/2013: Referatsaker

Sak 15/2013: Søknad fra Skjæråsen jaktlag om tillatelse til motorisert uttransport av felt elg.

Sak 16/2013: Søknad fra Strandlia jaktfelt om tillatelse til motorisert uttransport av felt elg.

Sak 17/2013: Delegering av myndighet til sekretariatet til å behandle søknader om tillatelse til motorisert uttransport av felt elg.

Sak 18/2013: Tilrettelegging av innfallsporten til nasjonalparken ved Storbekkkåsen.

Sak 19/2013: Eventuelt.

Saksdokumenter til sakene 15/2013, 16/2013 og 17/2013 følger vedlagt.

Eventuelle forfall til møtet bes meldt så tidlig som mulig.

Kopi av denne innkallingen med saksdokumenter sendes til styrets varamedlemmer til orientering. Varamedlemmene innkalles ikke til møtet, men vil få nærmere beskjed dersom noen av styrets medlemmer melder forfall.

Med hilsen

Kristine Schneede e.f.
ass. miljøverndirektør

Hans Chr. Gjerlaug
seniorrådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes ut uten signatur.

Vedlegg: Saksframlegg i sak 15/2013
Saksframlegg i sak 16/2013
Saksframlegg i sak 17/2013

NASJONALPARKSTYRET FOR FULUFJELLET

Møtedato: 11. september 2013

Sak 15/2013: Søknad fra Skjæråsen jaktlag om tillatelse til motorisert uttransport av felt elg

Dokumenter i saken

Søknad av 6. august 2013 fra Skjæråsen jaktlag v/Dagfinn Haget om tillatelse til motorisert uttransport av elg som eventuelt felles innenfor den delen av jaktfeltet som ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark under jakta i årene 2013-2018, samt rydding av elgposter.

Søknaden er vurdert i henhold til

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Forskrift om vern av Fulufjellet nasjonalpark av 27. april 2012.
- Forslag til forvaltningsplan for Fulufjellet nasjonalpark.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til uttransport av felt elg med et beltegående elgtrekk fra jaktfeltet til Skjæråsen jaktlag under jakta i årene 2013-2018. Det opplyses at deler av jaktfeltet ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark. Søknaden er vedlagt kart som viser avgrensningen av jaktfeltet. Det søkes også om tillatelse til noe rydding av vegetasjon ved enkelte av elgpostene. Jaktlaget påpeker at dette vil være et godt og enkelt tiltak for å minske faren for skadeskytinger.

Verneforskrift og verneformål

Formålet med opprettelsen av nasjonalparken er å bevare et stort naturområde som inneholder særegne, representative økosystem som er uten tyngre naturinngrep, herunder artsfattig fjellvegetasjon og artsrik barskog, jf. verneforskriftens § 1.

Ifølge § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark er, med noen unntak, all motorisert ferdsel i utgangspunktet forbudt. I bestemmelsen § 3 punkt 6.3.e heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort.

Ifølge verneforskriftens § 3 punkt 2.1 er vegetasjonen, herunder døde trær og busker, vernet mot all skade og ødeleggelse. Hjemmel for eventuell tillatelse til vegetasjonsrydding rundt elgposter er naturmangfoldlovens § 48. Det heter i denne bestemmelsen at det kan gis dispensasjon fra verneforskrifter i naturvernområder dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Vurdering

Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Motorisert ferdsel utgjør et støyforurensningsproblem og står i motsetning til naturens egne lyder. Det er derfor et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparker på et minimum, og begrense denne til det strengt nødvendige.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestands-situasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Med bakgrunn i naturfaglig sammenstillings- og registreringsmateriale som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen for Fulufjellet vurderes kunnskapen om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen til å være tilstrekkelig slik at det ikke er nødvendig

å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Barmarkskjøring i Fulufjellet nasjonalpark *kan* medføre uheldig sporsetting og terrengslitasje, samt representere en forstyrrelsesfaktor i forhold til dyrelivet. Forutsatt at det legges betydelig vekt på å kjøre hensynsfullt og skånsomt og at motorisert uttransport av felte dyr begrenses til det aller nødvendigste, anses ikke slik transport med et lett beltekjøretøy å kunne medføre nevneverdig skade på naturmangfoldet. Selv om nasjonalparken er berørt av andre elgjaktfelt som også har behov for motorisert uttransport av felte dyr, kan en ikke se at den aktuelle saken sammen med andre transporter på barmark vil føre til at belastningen på naturmiljøet samlet sett vil bli for stor.

Den aller nødvendigste rydding av greiner og busker med små dimensjoner ved enkelte av elgpostene med formål å ha mest mulig frie siktelinjer anses å være et relativt bagatellmessig vegetasjonsinngrep som ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Når det gjelder forholdet til naturmangfoldlovens § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmåter, er valg av kjøretøytype ved uttransport av felt elg relevant. Verneforskriften presiserer at det skal benyttes et "lett beltekjøretøy" ved motorisert uttransport av felt elg. Det aktuelle jaktlaget skal benytte et slikt kjøretøy. Naturmangfoldlovens § 11 vurderes ikke som relevant i denne sammenhengen.

For det omsøkte kjørefor målet heter det i forslaget til forvaltningsplan for Fulufjellet nasjonalpark at det vil kunne være aktuelt å innvilge flerårige dispensasjoner. Det synes hensiktsmessig at varigheten av slike dispensasjoner koordineres med det sittende nasjonalparkstyrets funksjonstid.

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark, § 3 punkt 6.3.e og naturmangfoldlovens § 48 innvilger Nasjonalparkstyret for Fulufjellet Skjæråsen jaktlag dispensasjon fra verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark, § 3 punktene 6.1 og 2.1, for bruk av et beltegående elgtrekk ved uttransport av elg som felles innenfor nasjonalparkens del av jaktfeltet under jakta i årene 2013-2015, samt for den aller nødvendigste rydding av greiner og busker ved enkelte av elgpostene. I denne vurderingen er det lagt vekt på at det benyttes et lett beltegående kjøretøy som er skånsomt mot terrenget og at eventuell transport i nasjonalparken i all hovedsak vil foregå på bærekraftig skogsmark, samt at den omsøkte vegetasjonsryddingen vil være et bagatellmessig inngrep som ikke vil påvirke verneverdiene nevneverdig.

Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for medlemmene av Skjæråsen jaktlag under elgjakta i årene 2013-2015.
- Kjøring innenfor nasjonalparken og rydding av vegetasjon skal begrenses til det aller nødvendigste.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og terreng unngås.
- Innen 10. januar påfølgende år skal nasjonalparkstyret ha mottatt skriftlig rapport hvorvidt dispensasjonen er blitt benyttet, og i tilfelle hvordan uttransporten har foregått.

Behandling i møtet:

Vedtak:

NASJONALPARKSTYRET FOR FULUFJELLET

Møtedato: 11. september 2013

Sak 16/2013: Søknad fra Strandlia jaktfelt om tillatelse til motorisert uttransport av felt elg

Dokumenter i saken

Søknad av 12. juli 2013 fra Strandlia jaktfelt v/Jan Kveen om tillatelse til motorisert uttransport av elg som eventuelt felles innenfor den delen av jaktfeltet som ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark under jakta i årene 2013 og 2014.

Søknaden er vurdert i henhold til

- Naturmangfoldloven av 19. juni 2009.
- Forskrift om vern av Fulufjellet nasjonalpark av 27. april 2012.
- Forslag til forvaltningsplan for Fulufjellet nasjonalpark.

Søknaden

Det søkes om tillatelse til uttransport av felt elg med et beltegående elgtrekk fra jaktfeltet til Strandlia jaktfelt under jakta i årene 2013 og 2014. Det opplyses at deler av jaktfeltet ligger innenfor Fulufjellet nasjonalpark.

Verneforskrift og verneformål

Formålet med opprettelsen av nasjonalparken er å bevare et stort naturområde som inneholder særegne, representative økosystem som er uten tyngre naturinngrep, herunder artsfattig fjellvegetasjon og artsrik barskog, jf. verneforskriftens § 1.

Ifølge § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark er, med noen unntak, all motorisert ferdsel i utgangspunktet forbudt. I bestemmelsenes § 3 punkt 6.3.e heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort.

Vurdering

Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy og luftfartøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Motorisert ferdsel utgjør et støyforurensningsproblem og står i motsetning til naturens egne lyder. Det er derfor et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparker på et minimum, og begrense denne til det strengt nødvendige.

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestands-situasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Med bakgrunn i naturfaglig sammenstillings- og registreringsmateriale som ble utarbeidet i forbindelse med verneplanprosessen for Fulufjellet vurderes kunnskapen om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen til å være tilstrekkelig slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet tillegges derfor liten vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Barmarkskjøring i Fulufjellet nasjonalpark *kan* medføre uheldig sporsetting og terrengslitasje, samt representere en forstyrrelsesfaktor i forhold til dyrelivet. Forutsatt at det legges betydelig vekt på å kjøre hensynsfullt og skånsomt og at motorisert uttransport av felte dyr begrenses til det aller nødvendige, anses ikke slik transport med et lett beltekjøretøy å kunne medføre nevneverdig skade på

naturmangfoldet. Selv om nasjonalparken er berørt av andre elgjaktfelt som også har behov for motorisert uttransport av felte dyr, kan en ikke se at den aktuelle saken sammen med andre transporter på barmark vil føre til at belastningen på naturmiljøet samlet sett vil bli for stor.

Når det gjelder forholdet til naturmangfoldlovens § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmåter, er valg av kjøretøytype ved uttransport av felt elg relevant. Verneforskriften presiserer at det skal benyttes et "lett beltekjøretøy" ved motorisert uttransport av felt elg. Det aktuelle jaktlaget skal benytte et slikt kjøretøy. Naturmangfoldlovens § 11 vurderes ikke som relevant i denne sammenhengen.

For det omsøkte kjørefor målet heter det i forslaget til forvaltningsplan for Fulufjellet nasjonalpark at det vil kunne være aktuelt å innvilge flerårige dispensasjoner.

Forslag til vedtak:

Med hjemmel i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark, § 3 punkt 6.3.e, innvilger Nasjonalparkstyret for Fulufjellet Strandlia jaktfelt v/Jan Kveen dispensasjon fra verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark, § 3 punkt 6.1, for bruk av et beltegående elgtrekk ved uttransport av elg som felles innenfor nasjonalparkens del av jaktfeltet under jakta i 2013 og 2014. I denne vurderingen er det lagt vekt på at det benyttes et lett beltegående kjøretøy som er skånsomt mot terrenget og at eventuell transport i nasjonalparken i all hovedsak vil foregå på bærekraftig skogsmark. Dispensasjonen gis på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for medlemmene av Strandlia jaktfelt under elgjakta i årene 2013 og 2014.
- Kjøring innenfor nasjonalparken skal begrenses til det aller nødvendigste.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjon og terreng unngås.
- Innen 10. januar påfølgende år skal nasjonalparkstyret ha mottatt skriftlig rapport hvorvidt dispensasjonen er blitt benyttet, og i tilfelle hvordan uttransporten har foregått.

Behandling i møtet:

Vedtak:

NASJONALPARKSTYRET FOR FULUFJELLET

Møtedato 11. september 2013

Sak 17/2013: Delegering av myndighet til sekretariatet til å behandle søknader om tillatelse til motorisert uttransport av felt elg

I vedtektene for nasjonalparkstyret står det i punkt 6 blant annet følgende:

«Styret kan gi forvalteren myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder søknad om tillatelse etter verneforskriftens spesifiserte dispensasjonsbestemmelser om ferdsel.»

Inntil en nasjonalparkforvalter har tiltrådt stillingen, trer Fylkesmannen i forvalterens sted som sekretariat for styret.

Ifølge § 3 punkt 6.1 i verneforskriften for Fulufjellet nasjonalpark er, med noen unntak, all motorisert ferdsel i utgangspunktet forbudt i nasjonalparken. I bestemmelsen § 3 punkt 6.3.e heter det imidlertid at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til bruk av lett beltekjøretøy som ikke setter varige spor i terrenget eller luftfartøy for uttransport av felt elg og hjort.

Fylkesmannen mottok i 2012 7 søknader om tillatelse til motorisert uttransport av felt elg fra jaktlag med jaktfelt som berører i Fulufjellet nasjonalpark. Hittil i 2013 har en mottatt tilsvarende søknader fra kun 2 av jaktlagene. Det er derfor sannsynlig at det vil komme flere slike søknader i tida fram til starten av elgjakta i 2013. Siden neste møte i nasjonalparkstyret er fastsatt til 13. november 2013, vil det være hensiktsmessig at adgangen til å dispensere fra det generelle motorferdselforbudet for saker angående motorisert uttransport av felt elg høsten 2013 delegeres til sekretariatet.

Forslag til vedtak:

Sekretariatet delegeres myndighet til å avgjøre saker i henhold til verneforskriftens § 3 punkt 6.3.e for søknader som gjelder elgjakta i 2013.

Behandling i møtet:

Vedtak: