



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Møteinnkalling

Utvalg: Nasjonalparkstyret for Forollhogna
Møtested: , Befaring Øyungen landskapsvernområde
Dato: 21.06.2023
Tidspunkt: 09:30

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

kl. 9.30: Oppmøte p-plass ved Hovet kulturhus, Ålen, Holtålen kommune
Se saksframlegg for program for dagen
kl. 15.00: tilbake til Ålen.

Ta med egen mat og drikke, sko og klær etter vær!

Vel møtt!

Røros 15.juni 2023

Eli Grete Nisja

nasjonalparkforvalter

Hans Bull

nasjonalparkforvalter

Saksliste

Utvalgs- saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv- saksnr
ST 13/2023	Nasjonalparkstyret for Forollhogna - befaring i Øyungen landskapsvernområde 21. juni 2023		2023/1653



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2023/1653

Saksbehandler: Eli Grete Nisja

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	13/2023	21.06.2023

Nasjonalparkstyret for Forollhogna - befaring i Øyungen landskapsvernområde 21. juni 2023

Saksdokumenter (følger saken som vedlegg)

- 1 Kart - punkt for befaring 21. juni
- 2 Notat_Driftsplaner Øyungsvegen
- 3 Utkast_Driftsplan Meiåan grusuttak
- 4 DV7 - Øyungen landskapsvernområde - søknad om forlenget tillatelse for slutføring av vilkår i NP-sak 32/2018.
- 5 Særutskrift NP-sak 32_2018, Øyungen LV (tilretteleggingstiltak Bubekkvika, søker Statskog og fjellstyre)

Andre saksdokumenter:

1. Forvaltningsplanen for Øyungen og Ledalen landskapsvernområde
2. Besøksstrategien for verneområdene i Forollhogna

Saksopplysninger

Program for dagen, jf. vedlagte kart

Kl. 9.30: Oppmøte på p-plassen ved Hovet kulturhus Ålen, Holtålen kommune for felles avreise med minibuss.

Det stoppe i forhold til følgende steder:

- Fjellheim
- Grustakene Morkataket og Meiåfjellet
- Bubekkvika
- Stien Meiåvollan-Øyavollan - en tur til fots på med innlagt lunsjpause. Hvor langt vi går her tilpasses med den tiden vi etter hvert blir til rådighet.

Kl. 15.00 Befaring avsluttes senest ved parkeringen ved Hovet, Ålen.

Ta med egen mat og drikke for dagen, og sko og klær etter vær!

Nasjonalparkstyret er i oppstart med revisjon av forvaltningsplaner for verneområdene i Forollhogna, der forvaltningsplanen for Øyungen landskapsvernområde er først ute. I den forbindelse er det aktuelt å se nærmere på en del problemstillinger og utfordringer i området.

Informasjonspunkt, pkt.1

I tråd med besøksstrategien for verneområdene i Forollhogna er det pekt på innfallsporter og tilrettelegging som informasjon, mm.

Ved Fjellheim er det vegkryss for vegen videre til Øyungen og Hessdalen, og på vinterstid parkeringsplass for ski- og hytteutfart. Her jobber veglagene, idrettslaget, Holtålen kommune m.fl. sammen for å finne en løsning for plassering av ny informasjon, rasteplass, osv. Nasjonalparkforvalter har deltatt på et møte og ser behov for at også forvaltningsmyndigheten skal forny informasjonen for verneområdene i tråd med nye merkevere. Mulig informasjonspunkter: Meiåvollan, Bubekkvika, Elgsjømoen, Heggsettvollan.

Grustak, pkt. 2 og 3

Det er grustak både innenfor og like utenfor landskapsvernområdet hvor grus benyttes til vedlikehold av setervegen i Øyungen.

Øyungen seterveglag er i prosess med utarbeiding av en plan for grustakene ved Meiåfjellet og Morkataket som må sees i sammenheng. Nasjonalparkstyret har mottatt utkast til plan i forbindelse med arbeidet. Det blir gitt nærmere orienteringer under befaring.

Sti tillatt for sykling i Forollhogna nasjonalpark, pkt. 4

Stien mellom Meiåvollan – Øyavollan ligger innenfor nasjonalparken og er i verneforskriften angitt som en trase som er tillatt for sykling.

Det er her gjort en sårbarhetsvurdering – studentoppgave.

Bubekkvika – oppfølging av vilkår, pkt. 5

Nasjonalparkstyret har behandlet sak som omhandler adkomstveg i området Bubekkvika. Vedlagt ligger siste fullstendig saksprotokoll ST-32/2018. Her er vegen lagt om for å skåne strandområdet i Bubekkvika, men øvrige vilkår er ikke gjennomført. Det er gitt tillatelse til forlengelse av vedtaket for oppfølging av vilkår til Statskog og fjellstyre. Det blir gitt nærmere orienteringer under befaring.

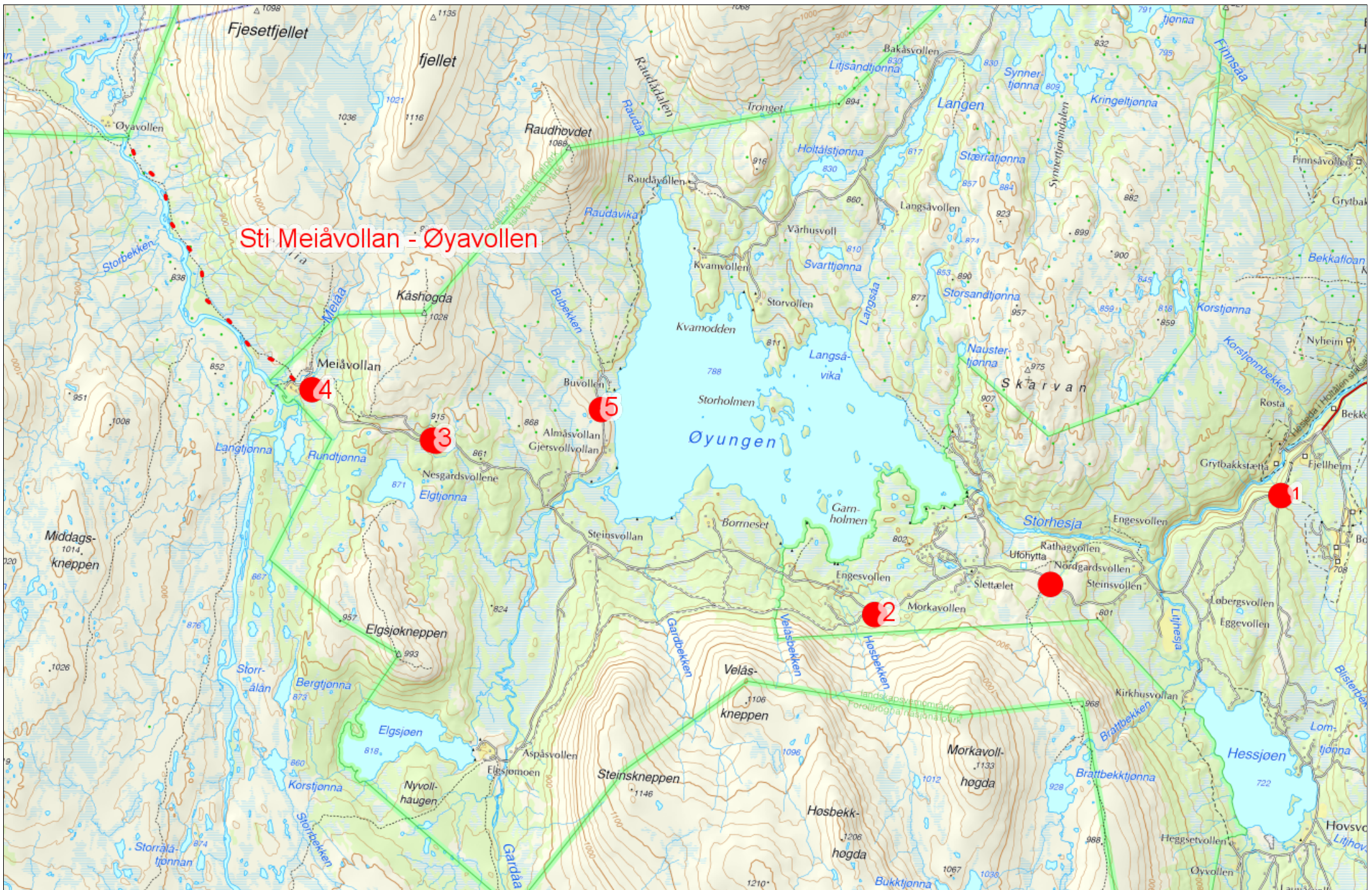
Byggesaker

I løpet av årene har det vært flere søknader om byggetiltak på både seterbebyggelse og fritidsbebyggelse innenfor landskapsvernområdet. Har vi klart å ivareta verneverdiene av seterbebyggelsen gjennom vilkårssettingen?

Vi ser på ulike tiltak under vegs.

Innstilling til vedtak:

Ingen innstilling.



Senterposisjon: 297618.27, 6963923.16
Koordinatsystem: EPSG:25833
Utskriftsdato: 15.06.2023

0 500 1000 1500 2000m

Oppdragsgiver: Øyungsvegen

Oppdragsnr.: 52203263 Dokumentnr.: 1

Til: Nasjonalparkstyret for Forollhogna, Statskog og Ålen fjellstyre
Fra: Norconsult v/Tor Gundersen på vegne av vegstyret i Øyungsvegen
Dato: 2023-06-12

► Driftsplaner Øyungsvegen

Oversender utkast til driftsplaner for to massetak langs Øyungsvegen i Holtålen kommune. Det vises til krav om driftsplaner i lokal forvaltningsplan for Øyungen og Ledalen landskapsvernområder og tilsendt brev fra Nasjonalparkstyret for Forollhogna. I tillegg har Statskog som grunneier krevd at det utarbeides driftsplaner for uttakene, herunder at drift av uttakene ses i sammenheng mht. hvordan fordeling av grus skal skje på de ulike vegstrekningene. Arbeidet er foretatt i samråd med Statskog som grunneier og styret for Øyungsvegen.

I forbindelse med etablering av verneområdet ble det foretatt undersøkelser av grusforekomster til vegvedlikehold av Knut Wolden ved NGU. Slike undersøkelser ble foretatt for begge disse aktuelle områdene. Forekomstene er registrert av NGU i deres grusdatabase (se vedlegg).

Massetaket i Meiåfjellet ligger innenfor Øyungen landskapsvernområde. Morkavolltaket ligger utenfor verneområdet. Oversikt over fremtidig driftsplan for Morkavolltaket vedlegges slik at massetakene kan ses i sammenheng med hverandre. Ved at det blir videre drift ved begge massetakene vil en unngå at det blir kjørt ut masser fra Meiåfjellet til vegstrekninger utenfor landskapsvernområdet.

Masser fra grustakene Meiåfjellet og Morkavolltaket skal benyttes til vegvedlikehold av setervegen Øyungsvegen. Øyungsvegen består av en rekke vegstrekninger på til sammen 17 890 m, i tillegg er det mange stikkveger til setereiendommer langs vegen. Det tydeliggjøres at massene skal benyttes på setervegen, dvs. at det ikke kreves driftskonsesjon på uttaket (ikke kommersiell drift).

Landbruksnæringas andel av bruken av setervegen er ikke tilstrekkelig for å få vegen klassifisert som landbruksveg ihht Holtålen kommune. Bruk i denne sammenhengen er ei seter i med melkeproduksjon med tilhørende serveringsted, tilsyn og leting av sau. Eller benyttes vegen i stor grad til utnytting av jakt og fiske.

Massetaket på Meiåfjellet skal dekke vegvedlikeholdsbehovene innenfor verneområdet (10 430 m), mens Morkavolltaket skal dekke strekningen fra vernegrensa fram til bommen (7 450 m). I fremre del av Øyungsvegen (4 400 m) kan det være aktuelt å supplere med grus fra Hessdalen, men dette avhenger av om det tilbys tilgjengelige masser, noe det ikke er pr. i dag.

Det er foretatt kartlegging og masseberegning av massetakene. Ihht Fylkesmannens forslag til uttaksområde fra 1999 (se utkast til driftsplan) er det på Meiåfjellet vurdert at man kan ta ut 70 000 m². Dette vil medføre et stort og synlig inngrep, særlig for området på oversiden/nordsiden av Øyungsvegen. Det er i det oversendte forslaget for Meiåfjellet planlagt et uttak på 20 000 m³. Uttaket ligger på utsiden/sørsiden av vegen, det er vurdert at dette vil medføre et betydelig mindre inngrep i omfang og i forhold til synlighet grunnet flatere terreng.

Ved Morkavolltaket er det over lang tid tatt ut masser på sørsiden/oversiden av Øyungsvegen. Alle tilgjengelige masser er tatt ut i dette området. Det planlagte uttaket ligger på motsatt side av vegen (utsiden/nordsiden) i tilknytning til det opprinnelige uttaket. Her er det planlagt et uttak på 10 000 m³. Det er begrenset med tilgjengelige masser ved Morkavolltaket, men uttaket her vil bidra til å begrense massetransporten langs Øyungsvegen.

Når det gjelder etapper og faser ved drifta av uttakene vil dette bli tydeliggjort i den endelige driftsplanen for massetakene. Det er vanskelig å si noe om tidsperspektivet av drifta av uttaket, dette avgjøres av ødeleggelser etter den årlige snøsmeltinga. Det anbefales i driftsplanen at istandsetting og revegetering utføres underveis i driftsperioden.

Det samlede uttaket ved disse to massetakenes vil normalt kunne dekke Øyungsvegens vedlikeholdsbehov ca 60 år fram i tid.



Figur 1 Planlagt bruk av masser til vegvedlikehold av Øyungsvegen

Med utgangspunkt i de oversendte opplysningene bes det om en forhåndsvurdering før endelig søknad om driftsplaner oversendes.

Svar sendes:

Tor Gundersen

Senior Rådgiver

Mob: +47 48233255

tor.gundersen@norconsult.com

Norconsult AS

Brutippen 13, NO-2550 Os i Østerdalen

Tel: +47 62 49 76 01 | Fax: +47 62 49 76 32

www.norconsult.no

1	2023-06-12	Notat	togum		
Versjon	Dato	Beskrivelse	Utarbeidet	Fagkontrollert	Godkjent

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.



Meiåvolla

Driftsplan

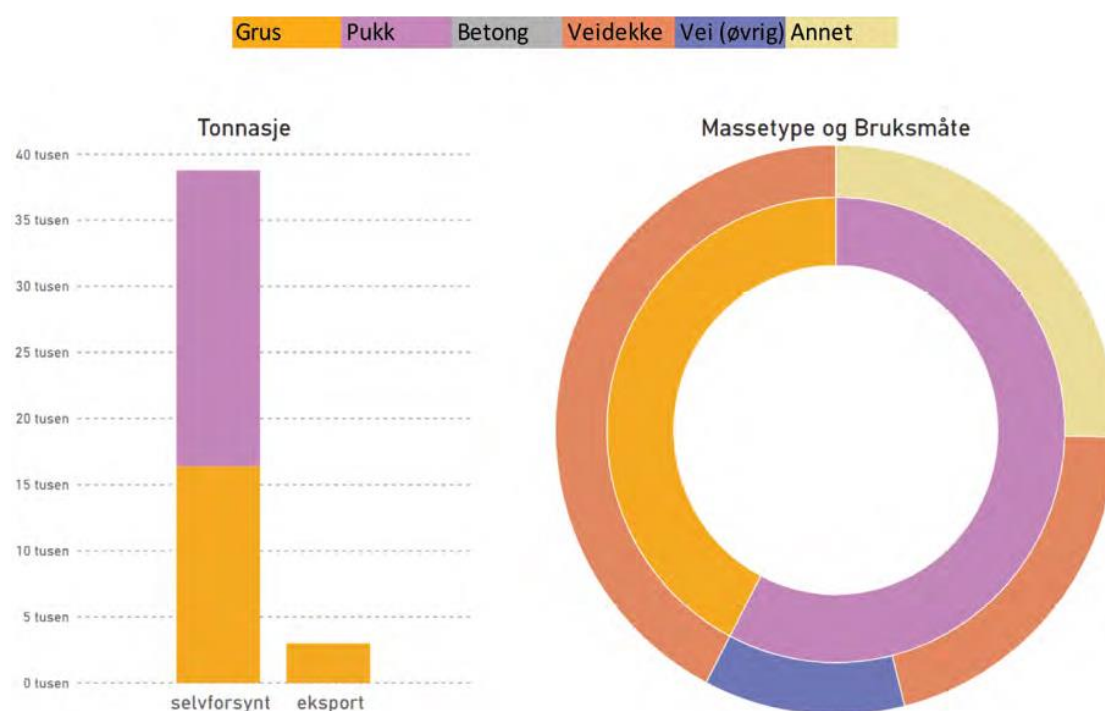
UTKAST TIL DRIFTSPLAN FOR GRUSUTTAK PÅ MEIÅFJELLET

2023

BAKGRUNN

Gjennom forvaltningsplanen for Øyungen landskapsvernområde samt fra Nasjonalparkstyret stilt krav om utarbeidelse av en driftsplan for grustaket ved Meiåfjellet. Grusforekomsten er benyttet siden vegen ble bygd i 1950-årene og etter opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark i 2001, ble grustaket liggende innenfor landskapsvernområdet for Øyungen. På grunn av forekomstens mektighet og kvalitet samt miljøaspektet ved kort transportbehov, ser en fordelene for fortsatt bruk av grustaket for vedlikeholdsuttak til setervegen. Dette er viktig forutsetninger for at miljøkostnadene knyttet til transport kan forvaltes bærekraftig i årene framover.

NGU's ressursregnskap (*Trøndelag 2018*) viser at all grus som ble tatt i Holtålen i 2018 gikk til produksjon av veidekke og at kommunen er en av få i Trøndelag som ikke hadde noe byggeråstoff som gikk til produksjon av betong:



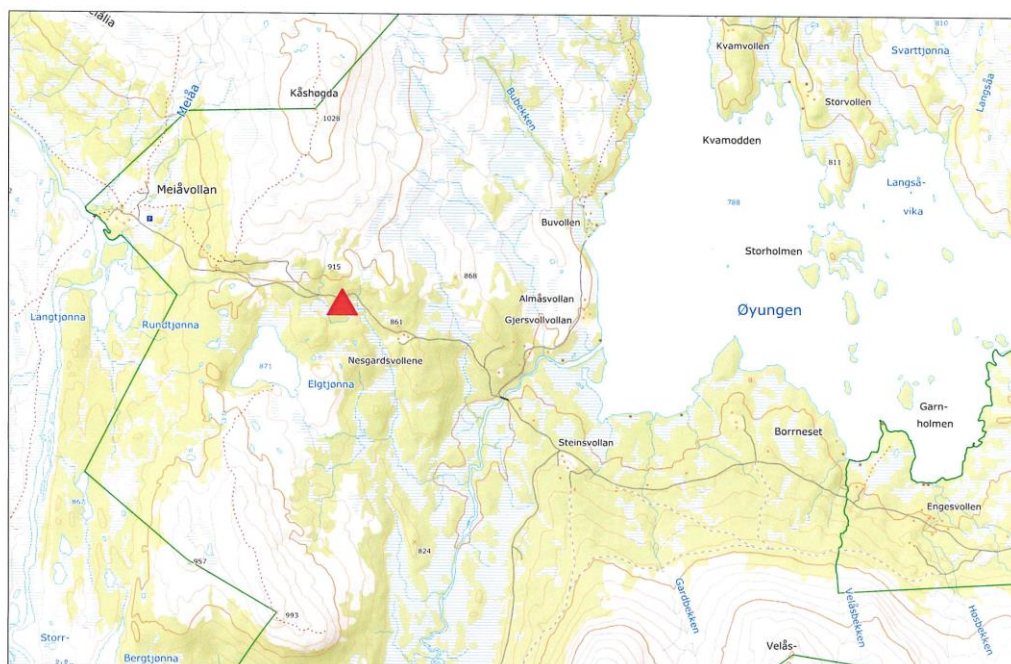
Kopi: NGU – Ressursregnskap for byggeråstoffer, Trøndelag 2018

FORHOLDET TIL KOMMUNEPLAN

I Holtålen kommunes arealdel er området avsatt til formål råstoffutvinning innenfor LNF og båndleggingssonen etter lov om naturvern. Intensjonen med arealbruken er dermed i tråd med kommuneplanens arealdel. Kommuneplanens arealdel ble revidert våren 2021.

BELIGGENHET

Meiåafjellet grustak ligger i Hesjedal statsallmenning gnr. 300 bnr.1 innenfor Øyungen landskapsvernområdet. Området består av hauger med ablasjonsmorene og et mindre område med breelvavsatt materiale. Mulig utnyttbar volumoverslag er på 70 000 m³ (NGU, Wolden 1994), men med bakgrunn i verneinteressene så er det mulig på en skånsom måte å ta ut 15-20 000 m³.

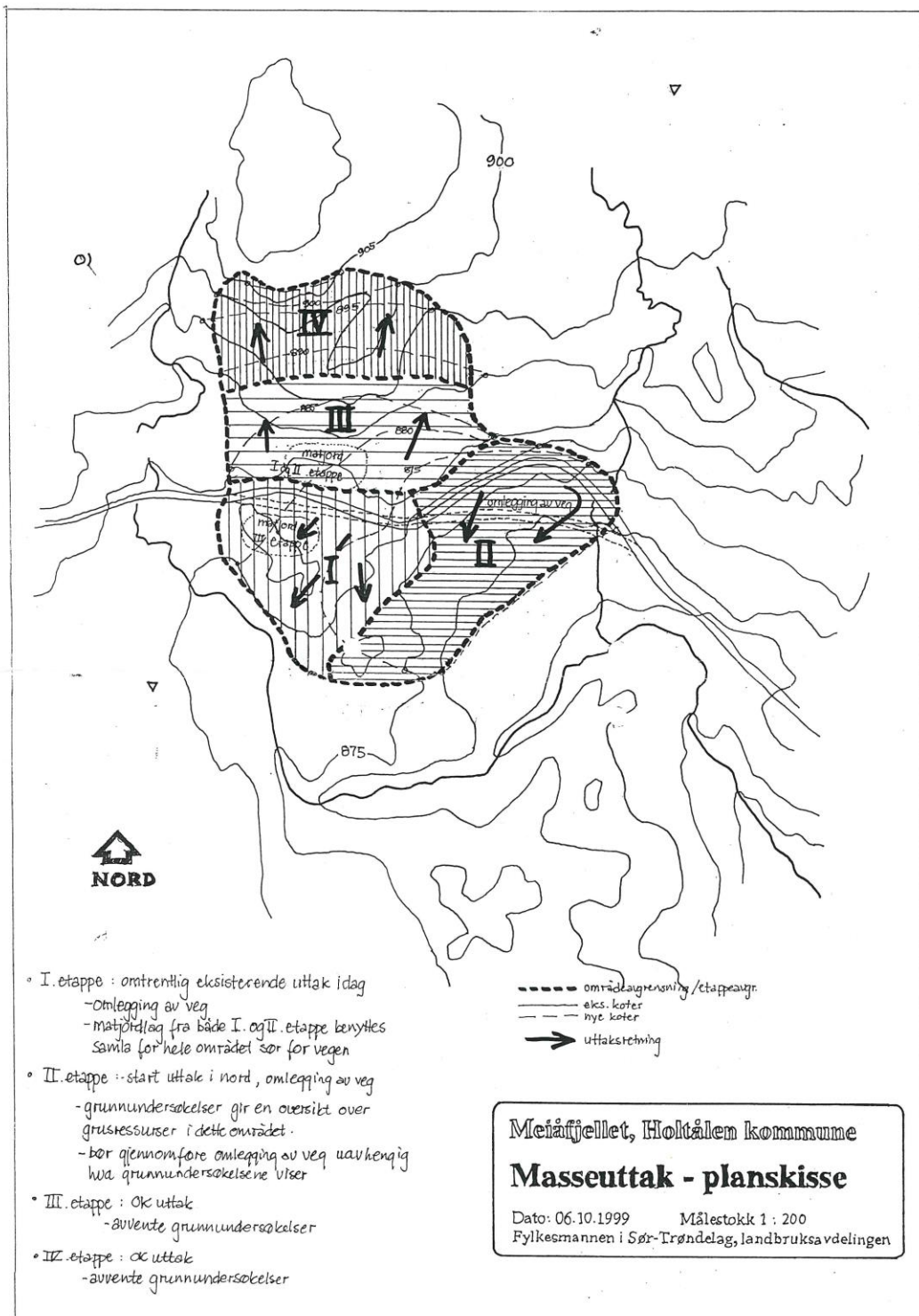


TIDLIGERE PLANLAGT UTTAK

Anslått utnyttbar volumoverslag er på ca. 70 000 m³, men driftsplanen er basert på et uttak på inntil 20 000 m³ med bakgrunn i områdets beliggenhet og vernestatus. Anslått vedlikeholdsbehov for setervegen vil være på 200 - 300 m³ pr. år.

Driftsplanen bør ajourføres i samsvar med bl.a. revidering av forvaltningsplanen for Øyungen og evt. justeres med omsyn til reelt uttak og behov.

Grunnlaget for den videre utarbeidingen og behandlingen av driftsplanen, bygger på Fylkesmannens (Statsforvalteren) uttaksplan fra 1999. Denne planen ble utarbeidet i forbindelse med opprettelsen av nasjonalparken og landskapsvernområdene.



Fylkesmannens forslag til uttaksområde var på totalt ca. 40 dekar og planskissen skulle legges til grunn for driftsplanen. Uttaket er inndelt i 4 etapper som vil styre uttaksretning, drift og istandsetting.

BESKRIVELSE AV DAGENS DRIFT



Det er tatt ut og knust masser siden veien ble bygd i 1950-årene. Massene blir lagret og brukt til årlig vedlikehold av vegen. Uttaket har blitt drevet opp til i dag og kan ha store årlige uttaksvariasjoner da vedlikeholdsbehovet varierer fra år til år. Anslått årlig vedlikeholdsbehov vil være på 200 – 300 m³.

PLANLAGT UT TAK



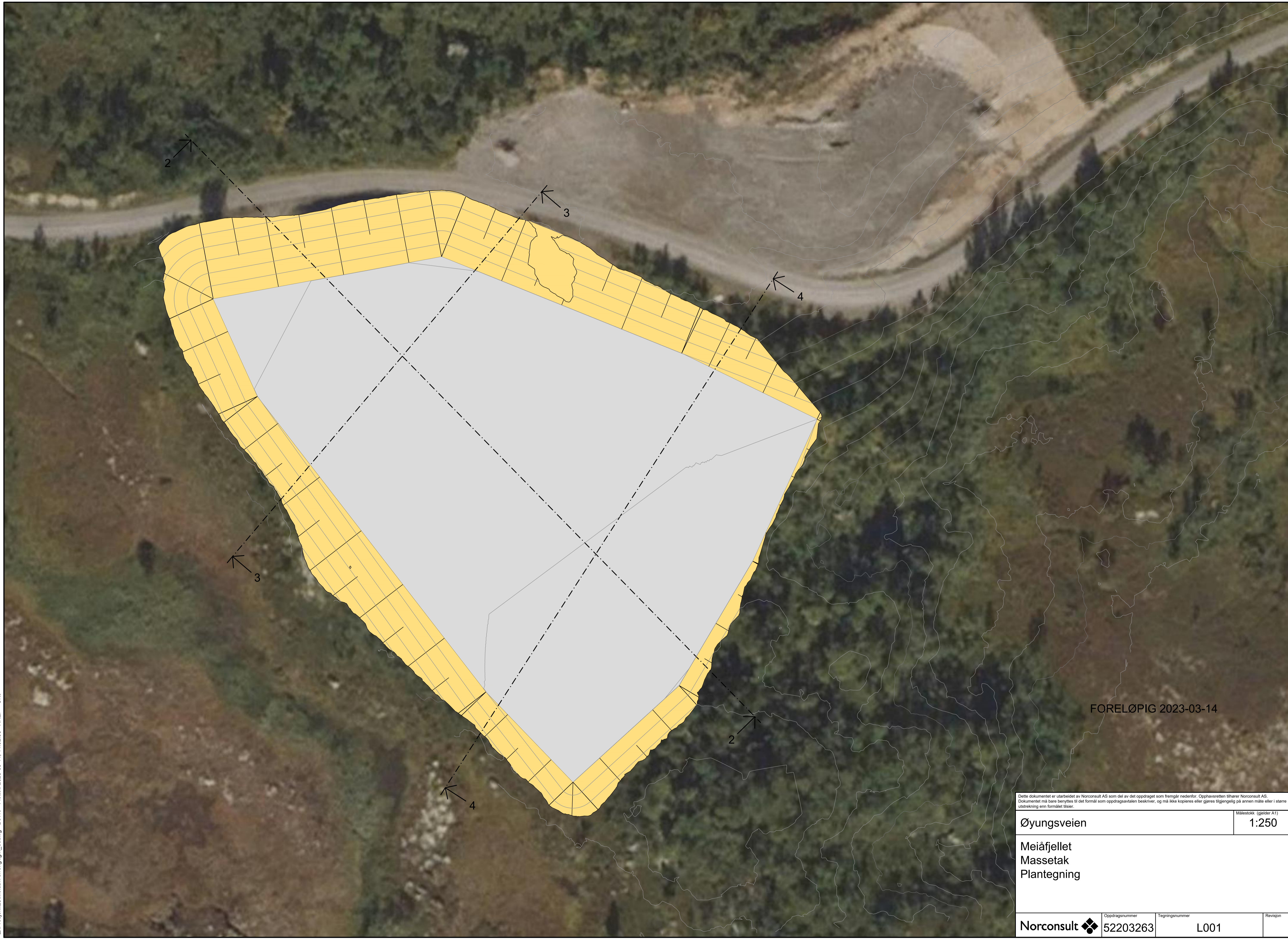
Det er utarbeidet snittprofiler for området som viser dagens situasjon mot framtidig situasjon med hensynet til terrenget. Terrengprofilene viser eksisterende terreng og framtidig situasjon når massene er tatt ut. Knusing av masser vil foregå i sommerhalvåret etter behov.

Normalt vil knusing foregå med ti års mellomrom. Knusinga gjennomføres på ukedager i en periode på ei uke i tiden september/oktober. Det produseres ca 3000 m³ pr knusing.

AVSLUTNINGSPLAN

I Meiåafjellet har det vært tatt ut masser i godt over seksti år og når uttaket er ferdig er det vanskelig å si noe konkret om. Derfor bør en avslutningsplan og istandsetting vurderes etter hvert. Uansett må det legges vekt på revegetering, dvs. med en naturlig vekst av stedlige plantearter slik at uttaket tilbakeføres til opprinnelig naturlig tilstand.

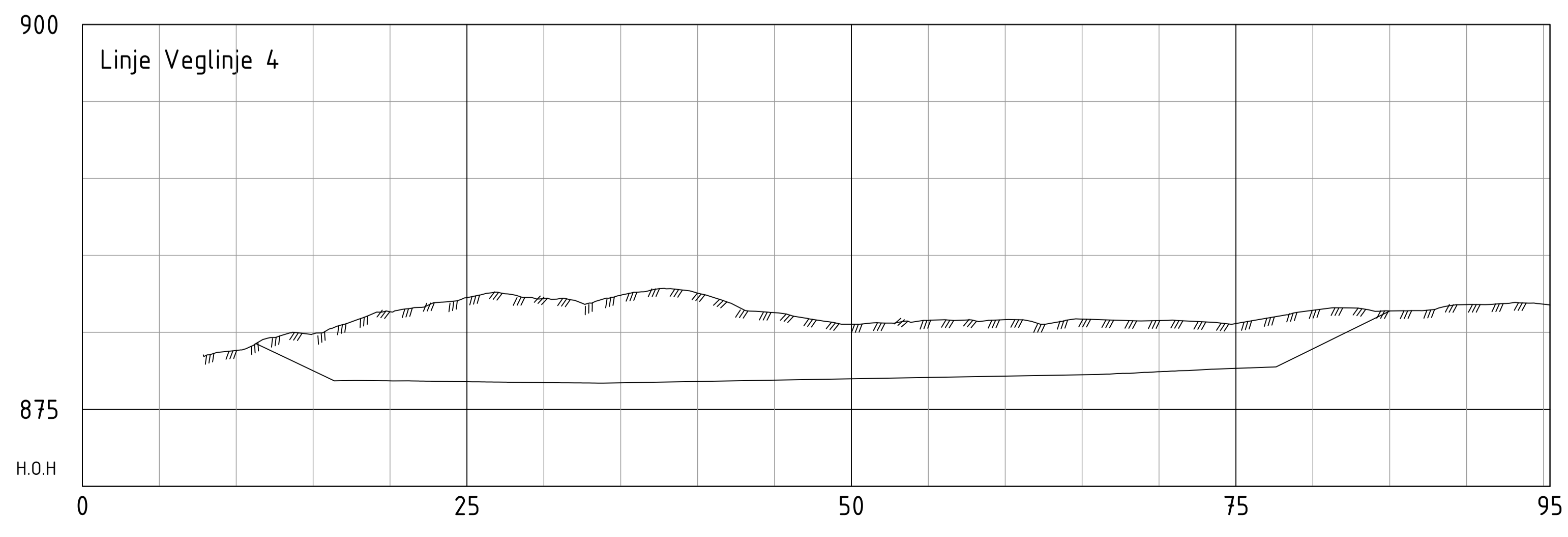
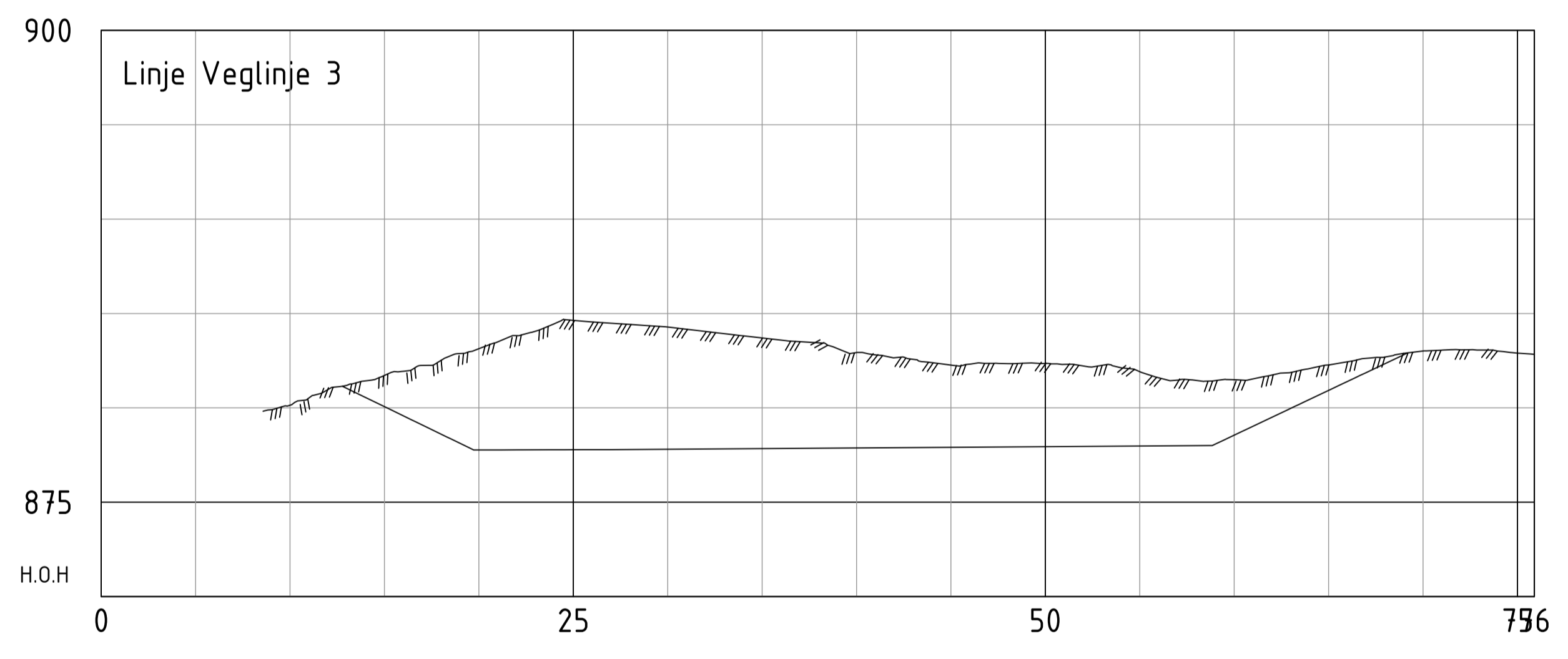
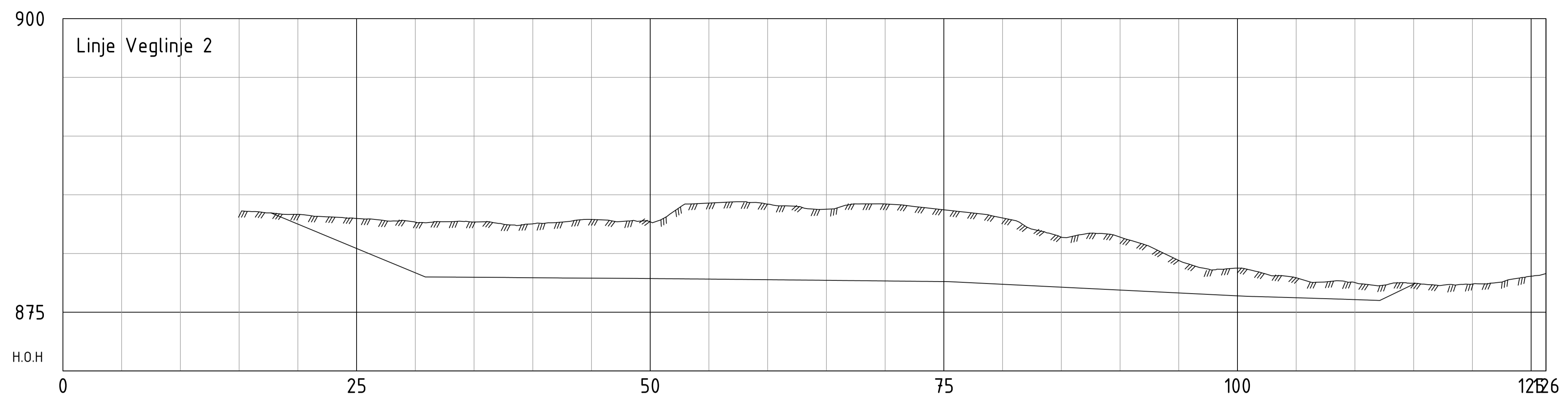
Det planlegges omlegging av vegen i forbindelse med avslutningsplanen. Vegen vil bli omlagt slik at den går igjennom uttaksområdet. Dette vil fremgå i en endelig driftsplan.



FORELØPIG 2023-03-14

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.

Øyungsveien		Målestokk (gjelder A1)	1:250
Meiåfjellet Massetak Plantegning			
Norconsult	Oppdragsnummer 52203263	Tegningsnummer L001	Revisjon



FORELØPIG 2023-03-14

<small>Detle dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilsier.</small>			
Øyungsveien			Målestokk (gjelder A1) 1:250
Meiåfjellet Massetak Terrengsnitt			
Norconsult	Oppdragsnummer 52203263	Tegningsnummer L002	Revisjon

Cut/Fill Report

Generated: 2023-03-14 14:05:11
By user: botro
Drawing: Q:\Prosjekt\23\Meiaa\Terreng\Q:\Prosjekt\23\Meiaa\Terreng\gm_et.dwg

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Volum	full	1.000	1.000	5794.23	21279.21	0.00	21279.21<Cut>

Totals							
				2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Total				5794.23	21279.21	0.00	21279.21<Cut>

* Value adjusted by cut or fill factor other than 1.0



GRUSDATABASEN

Navn: **Meiålia**

Objekttype: Løsmasseområde

LOKALISERING

Kommune	: Holtålen (5026)
Fylke	: Trøndelag
Kartblad (1:50 000)	: Dalsbygda (1620-2)
UTM-sone	: 33
Øst (UTM)	: 294895
Nord (UTM)	: 6964065
Grader øst	: 10.9832167
Grader nord	: 62.7494126

RESSURS

Materiale	: Sand og grus
Kartleggingsgrad	:

RÅSTOFFBETYDNING (per 19.01.2023)

Bedømmelse : Lokal betydning

VEKTLAGTE KRITERIER - [lenke til dokumentasjon](#)

In Situ verdi Kvalitet Beliggenhet Nasjonal i forsyning

BILDER

Ikke registrert

BESKRIVELSE

(per 13.02.2006) Forekomsten består av hauger med ablasjonsmorene og et område breelvavsatt materiale. Det er tatt ut en del masser for bruk til lokal veg innen forekomsten som pga. usikker utbredelse er gitt stippet omriss. Forekomsten ligger innenfor Øyungen landskapsvernområde, men er av NGU forslått som ett av to områder for uttak av vedlikeholdsmasser til setervegen. Forekomsten er vurdert som viktig i vedlikeholdet av setervegen.

AVSETNING

Avsetningstype(r)	: Breelvavsetning, Morene
Avsetningsform(er)	: Haug/rygg, Erosjonsrest

STØRRELSER

Ikke registrert

AREALBRUK

Ikke registrert

KORNFRAKSJONER

MATERIALE	ANSLAG
Grus	30%
Sand	70%

MASSEUTTAK

NAVN	MATERIALE	BILDER
Massetak 1	Sand og grus	3

ANNEN INFORMASJON

Internnummer	: 1644.004.00.00
Antall prøvepunkter	: 0
Antall Lokaliteter (inkl registreringer)	: 1
Antall feltprøver	: 0
Antall analysemetoder	: 0

REFERANSER

REFERANSEARKIV NGU

Wolden, Knut 1988. Grusregisterert i Holtålen kommune, Sør-Trøndelag fylke
Norges geologiske undersøkelse. Fagrapport. NGU-rapport (88.011). 37 sider
Sammendrag:

Som en del av et landsomfattende EDB-basert register er Grus- og Pukk- registeret etablert i Holtålen kommune. Registeret gir en oversikt over forekomstenes beliggenhet, mengde og kvalitet. Data fra registeret er presentert i form av tekst, tabeller og kart. I Holtålen er det registrert 20 sand- og grusforekomster med et samlet volum på 13 mill kubikkm. sand og grus. De største og fleste forekomstene ligger i Gauldalen. Kommunens viktigste forekomst er Ramlomoan som inneholder 8 mill kubikkmeter. Kvaliteten på massene er tilfredsstillende for vegformål, men til dels meget høyt glimmerinnhold kan ha konsekvenser for bruk til

betongformål. Det anbefales nærmere undersøkelser på de mest interessante forekomstene.

Wolden, Knut 1994. GAULDALSVIDDIA, Grus til vegvedlikehold
Norges geologiske undersøkelse. Fagrapport. NGU-rapport (94.075). 21 sider

Sammendrag:

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag arbeider med planer om etablering av verneområder på Gauldalsvidda. I den forbindelse er det foretatt undersøkelser av sand-og grusforekomstene. Hensikten er å finne fram til forekomster som i framtiden kan fungere som uttaksområder for grus til vedlikehold av setervegene. I vurderingene er det lagt vekt på å finne forekomster som gir minst mulig skjemmende inngrep i landskapet.



Statskog

Saksbehandler Hans Bull

Vår ref. 2023/5588-0

Deres ref.

Dato 09.05.2023

Innvilget - Øyungen landskapsvernområde - søknad om forlenget tillatelse for slutføring av tilretteleggingstiltak i Bubekkvika, Holtålen kommune

Vi viser til forespørsel om forlenget tillatelse for slutføring av tiltak ved Bubekkvika i Øyungen landskapsvernområde. Saken er behandlet administrative som delegert vedtak (DV-7/2023) jf. delgeringsreglementet av 15.06.2020. Saken referes til nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/nasjonalparkforvalter gir Ålen fjellstyre og Statskog dispensjon fra § 3, punkt 1 i forskrift for Øyungen landskapsvernområde for gjennomføring av utestående tiltak ved Bubekkvika.

Vilkår:

Tillatelsen gjelder forlengelse av dispensasjon gitt i NP-sak 32/2018 ut 2024. Vilkår gitt i dispensasjonen gjøres fortsatt gjeldene for gjennomføring av tiltak.

Hjemmel:

Naturmangfoldlovens § 48.

Begrunnelse:

Det er lagt vekt på at utestående tiltak er nødvendig å gjennomføre for å oppfylle vilkårene gitt i tidligere dispensasjon fra nasjonalparkstyret for Forollhonga (NP-sak 32/2018). Samlede tiltak er allerede vurdert etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldovens § 8-12 i og behandlet i nasjonalparkstyret.



Søknaden

Tilretteleggingstiltak i Bubekkvika, Øyungen landskapsvernområde – forespørsel om forlenget tillatelse for slutføring av tiltak

Statskog og Ålen fjellstyre fikk i NP-sak 32/2018 dispensasjon fra verneforskriften for Øyungen landskapsvernområde for fremføring av adkomstveg til Buvollen.

Ny adkomstveg skulle erstatte eksisterende adkomstmulighet over Bubekkstranda til Buvollen, og redusere motorisert ferdsel på stranda.

Som grunnlag for søknaden forelå det en landskapsplan for området, der tilretteleggingstiltak for friluftsliv og styring av motorisert ferdsel var en del av den samla planen. Nasjonalparkstyrets tillatelse til vegbyggingen ble gitt under forutsetning av at tilretteleggingstiltakene ble gjennomført.

I følge vedtakets punkt 5 er tillatelsen begrenset til å gjelde i 3 år fra vedtaksdato. Det ble i tillegg forutsatt at etablering av ny parkeringsplass og tilrettelegging av HC-plass skulle skje før eller samtidig med etablering av ny vegadkomst. Det ble også forutsatt at ny vegadkomst ikke skulle tas i bruk før disse tiltakene var på plass.

Ny adkomstveg til Buvollen er bygd og tatt i bruk før undertegnede tok over jobben som eiendomskonsulent i Statskog.

Ålen fjellstyre og Statskog er imidlertid opptatt av at nødvendige tilretteleggingstiltak skal gjennomføres i tråd med søknad og tillatelse fra Nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Vi har nå fått finansiering på plass for tiltakene og har derfor som målsetting å få gjennomført tiltakene i løpet av en 2 års periode.

Plan for 2023: opparbeiding av parkeringsplass ved ny adkomstveg i tråd med plan, samt enkel tilrettelegging av HC-plass ved stranda

Plan for 2024: oppføring av do ved ny P-plass, eventuelt bord/benker/skilting

Ålen fjellstyre og Statskog søker herved om forlenget frist ut 2024 for slutføring av nødvendige tilretteleggingstiltak i tråd med tidligere gitt tillatelse.

Vi ber om rask tilbakemelding slik at det er mulig å gjøre avtale med entreprenør for gjennomføring av tiltak som er planlagt for inneværende sesong.

Vi beklager at tilretteleggingstiltakene ikke er gjennomført før eller samtidig med etablering av ny vegadkomst.

Vurderinger

Bakgrunnen for søknaden er at tillatelsen varighet gitt i NP-sak 32/2018 (tilknyttet arkivnr. 2018/14653) er utgått.

Samlede tiltak er allerede vurdert etter de miljørettslige prinsippene i naturmangfoldovens § 8-12 i og behandlet i nasjonalparkstyret for Forollhogna, der tillatelse til veibygging ble gitt under forutsetning av at tilretteleggingstiltak ble gjennomført. Det vurderes uheldig at ikke vilkårene i dispensasjons er oppfylt. Det er lagt vekt på at utestående tiltak er nødvendig, samt en forutsetning for å oppfylle vilkårene gitt i tidligere dispensasjon fra



nasjonalparkstyret. Vilkår gitt i vedtak av 05.10.2018 gjøres fortsatt gjeldene for gjennomføring av tiltak, vedtaksbrev fra saken vedlegges.

Vedlegg

1 Svarbrev, NP-sak 32_2018 (tiltak i Bubekkvika, Øyungen LV)

VEDLEGG

Kopi til:

Ålen fjellstyre

Holtålen kommune

Bakkavegen 1

7380

ÅLEN

Med hilsen

Hans Bull

nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Arkivsaksnr: 2018/14653

Saksbehandler: Astrid Alice Haug

Dato: 12.10.2018

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Forollhogna (NP)	NP 32/2018	05.10.2018

Øyungen landskapsvernområde – søknad om diverse tiltak i Bubekkvika ved Øyungen (flytting av adkomst til seter/bygging av landbruksveg og tilretteleggingstiltak for friluftsliv)

Søker/tiltakshaver: Statskog og Ålen fjellstyre

Vedlegg:

1. Søknad fra Ålen fjellstyre og Statskog SF datert 15.08.2018 om diverse tiltak i Bubekkvika
2. Tilleggsopplysninger til søknad i brev av 26.09.2018 fra Statskog
3. Brev fra Ålen beitelag vedrørende behov for sanketrø (oversendt fra Statskog), mottatt 26.09.2018
4. Landskapsplan Bubekkvika datert 09.07.2018, utarbeidet av Feste Nordøst

Andre dokumenter med relevans til saken:

- NP-sak 25/2018 (arkivsaksnr.: 2018/14653)
- Tilleggsopplysninger til søknad i brev av 31.08.2018
- Landbruksfaglig uttalelse fra Holtålen kommune
- Faglig uttalelse fra plan- og miljøsjef i Holtålen kommune 27.08.2018
- NP-sak 5/2017, arkivsaksnr. 2016/6331 (Sør-Trøndelag)

Søknaden er vurdert i forhold til:

Naturmangfoldloven av 19.juni 2009.

Forskrift om vern av Øyungen landskapsvernområde

Forvaltningsplan for Øyungen og Ledalen landskapsvernområder

Saksopplysninger

Søknaden

Statskog SF og Ålen fjellstyre søker i brev av 15.08.2018 om tillatelse til følgende tiltak ved Bubekkvika i Øyungen landskapsvernområde:

- Bygging av adkomstvei til Buvollen som skissert i landskapsplan med ny bru over Bubekken (botnbru). Planlagt veg er befart og merket i terrenget.

Vegtrasè fremgår av landskapsplan vedlagt søknaden. Adkomstveg skal erstatte eksisterende adkomst til setra.

- Bygging av p-plass før nedkjøring til stranda og enkel oppgrusing av HC-plass ved stranda
- Oppføring av utedo ved P-plass.

Tiltak skal gjennomføres i tråd med utarbeidet landskapsplan for Bubekkvika, datert 09.07.2018. Rapporten fra Feste gir en god bakgrunnsbeskrivelse for valg av veitrasè til Buvollen, og hvilke muligheter som åpner seg bla. for friluftslivsbruken av badestranda, forutsatt gjennomføring av tiltakene i planen.

Supplerende opplysninger i brev av 26.09.2018:

«I vårt brev av 31.08.2018 ble det opplyst at det var meldt behov for sanketrø i området nord for Bubekken. Vedlagt oversendes kopi av brev fra Ålen beitelag v/Jørund Gjersvold mottatt på e-post 25.09.2018 som beskriver behov, plassering og omfang av dette anlegget.

Det kan videre opplyses om at Ålen fjellstyre/Statskog står som søker av alle tiltakene som beskrives i søknaden. Vi anser veien til å være et infrastrukturtiltak som vil fremme mulighetene til å utnytte rettighetene som ligger til denne delen av statsallmenningen.

Alt gravearbeid; herunder vei og p-plasser tenkes utført samtidig. Oppføring av utedo og annen evt. tilrettelegging vil bli utført innen en 3-års periode fom. 2019.»

Kort historikk i forhold til søknad om adkomstveg

I 2017 ble det søkt om fremføring av adkomstveg/bilveg til seter og hytte ved Bubekkvika i Øyungen der tiltakshaver(e) var hytteeier og setereier. Det vises til saksopplysninger i NP-sak 5/2017, arkivsaksnr. 2016/6331 (arkiv i Sør-Trøndelag). I denne saken er forholdene på stedet beskrevet og vurdert både mht. verneverdier, status for veger og kjørespor, friluftslivshensyn, presedensvirkning av tiltaket, vurdering av det landbruksmessige behovet for veg mv.

Søknad om vegfremføring til hytte og seter ble avslått med hjemmel i § 3, punkt 1 i verneforskriften for Øyungen landskapsvernområde. Nasjonalparkstyret fattet følgende vedtak i NP-sak 5/2017:

1. *Med hjemmel i § 3, punkt 1 i verneforskriften for Øyungen landskapsvernområde avslår Nasjonalparkstyret for Forollhogna søknad om bygging av ny bilveg etter omsøkte trasè med tilhørende opprusting av eksisterende kjøretrasè frem til setervoll og hytte ved Bubekken ved Øyungen.*

Tiltaket er vurdert etter naturmangfoldlovens § 48, da søknaden om fremføring av bilveg ikke kan begrunnes i landbruksmessige behov.

Nasjonalparkstyret vurderer den omsøkte nye trasèen til å være i strid med verneformålet, og tiltaket vil føre til skade på verneverdiene. Det legges særskilt vekt på at hele trasèen går i et åpent og sårbart landskap, der store deler av den nye trasèen går over myr.

En eventuell tillatelse vil også kunne føre til presedens for andre tilsvarende søknader både innenfor Øyungen landskapsvernområde og øvrige landskapsvernområder rundt Forollhogna. For ytterligere begrunnelse vises det til saksutredning.

2. *Nasjonalparkstyret for Forollhogna ser positivt på å få vurdert andre muligheter for adkomst, gjerne i nærheten av forbindelsen (stien) mellom eksisterende kjørespor.*

Dersom et slikt tiltak skal kunne godkjennes forutsetter dette utarbeiding av en samlet plan for området Bubekkvika med tanke på tilrettelegging for friluftsliv i strandområdet, begrensning av motorisert transport ned til sjøen for allmennheten, parkering på strandområdet stoppes/opphører, og at det tilrettelegges for parkering for allmenheten før nedkjøring til stranda.

Vurdering av saksgang for ny søknad i NP-sak 25/2018

I brev av 15.08.2018 søker nå Statskog SF og Ålen fjellstyre om fremføring av adkomstveg til Buvollen etter samme trasè som ble vurdert i NP-sak 5/2017 (den gang med andre søkere). I tillegg søkes det om tilretteleggingstiltak for friluftslivet. Det er utarbeidet en samlet plan for tiltakene jfr. punkt 2 i nasjonalparkstyrets tidligere vedtak (NP-sak 5/2017).

I NP-sak 25/2018 ble det derfor vurdert og tatt stilling til om det forelå tilstrekkelig nye opplysninger som grunnlag for å vurdere vegsaken på nytt (som ny sak), og om denne skulle kunne ses på og vurderes som del av et samlet infrastrukturtiltak eller som særskilt søknad om fremføring av veg.

Følgende forhold er nye/endret i forhold til søknaden fra Morken og Bakås i 2017:

1. Søknad om fremføring av veg fremmes nå som del av en samlet plan for området, der ulike infrastrukturtiltak inngår som samlet sett skal ivareta hensyn til både nåværende og fremtidig landbruksvirksomhet og friluftslivsinteressene i området.
2. Det er utarbeidet en landskapsplan for området som vurderer og begrunner de ulike tiltakene enkeltvis og samlet sett.
3. Søknaden om fremføring av veg er knyttet til adkomst til setra Buvollen og for å tilrettelegge for landbruksmessig utnytting av setra og tilgrensende områder (beite). Søknaden er ikke knyttet til fremføring av veg til hytte.
4. Statskog og Ålen fjellstyre er søker og ansvarlig for alle tiltak (inklusive veg). Bruk av vegen styres gjennom særskilt avtale mellom rettighetshavere/brukere i området og Statskog. Allmenn ferdsel skal stoppes ved tilrettelagt parkering.
5. Statskog/Ålen fjellstyre vil være ansvarlig for etablering/drift av p-plassene, ansvarlig for vedlikehold av dagens adkomstveg til stranda (skal benyttes kun for bevegelseshemmede) og oppføring/føre tilsyn med utedo.
6. Sykkelrittet Øyungen rundt ønsker også å flytte den del av trasèen for rittet som i dag går over stranda til eventuell ny veg. Deler av sykkeltrasèen som i dag går over myr vil også bli flyttet som følge av dette. Sykkeltrasèen benyttes også utenom selve sykkelrittet, og det er konkrete planer for å tilrettelegge denne på en enda bedre måte for allmennheten til friluftsliv (fotturer og sykkel).
7. Ny parkering vil være et viktig startpunkt for turer i området generelt (fotturer og sykkel), og er et viktig tilretteleggingstiltak i forhold til å skjerme stranda for motorisert ferdsel og ivareta stranda som badeplass og friluftsområde.

Nasjonalparkstyret fattet med bakgrunn i dette følgende vedtak i NP-sak 25/2018:

«Nasjonalparkstyret vil behandle en ny søknad om fremføring av veg og tilretteleggingstiltak i Bubekkvika, og ber om at partene/aktørene fremmer en ny felles søknad med en samlet beskrivelse av både de landbruksmessige behov og de ulike tilretteleggingstiltakene for

allmennheten. En ny felles søknad for tiltak i Bubekkvika vil sannsynligvis bli vurdert etter naturmangfoldlovens § 48 dersom det ikke kan dokumenteres et større landbruksmessig behov for veggen.»

Søknad datert 15.08.2018 med tilleggsopplysninger vurderes derfor som ny sak, der de ulike infrastrukturtiltakene behandles og vurderes som en helhet. I etterkant av møtet i nasjonalparkstyret er søknaden supplert med en uttalelse fra Ålen beitelag i forhold til landbruksmessig behov for og nytte av ny adkomstveg til området nord for Bubekken. Det vises til utdrag av uttalelsen fra Ålen beitelag nedenfor, samt vedlegg.

Uttalelser til søknaden (utdrag)

Nasjonalparkforvalter har innhentet uttalelse til søknaden fra Holtålen kommune (administrativ uttalelse fra landbruk, og plan/miljøforvaltning).

Faglig uttalelse fra plan- og miljøsjef i Holtålen kommune

Det foreligger ingen kommentarer eller anvisninger vedrørende strand ved Bubekken i noen kommunale planer. En har ingen bruksintensitet vedrørende denne stranda, men at den benyttes ofte og er godt besøkt i perioder med fint vær, er det ingen tvil om. Fra kommunens side vil det være positivt med foreslåtte tilretteleggingstiltak slik rapporten henviser til. En kan se interessekonflikten mellom bruken av strandområdet og adkomsten til setra. I et friluftsperspektiv vil en betrakte dette området og aktiviteten som utøves (bading) som viktig da området har gode strand og bunnforhold. Slik sett er det derfor nødvendig å sørge for at mulighetene for ulike former for friluftsliv opprettholdes i et bredt spekter av områdekategorier. Holtålen er i så henseende ikke belempret med mange badeområder. Foreslåtte tilretteleggingstiltak som rapporten viser til, vil være et positivt tiltak for friluftslivet i kommunen. En ser heller ingen negative sider ved foreslåtte trasèvalg for adkomstvegen til setra.

Faglig uttalelse fra landbrukskontoret i Holtålen i forhold til adkomstveg til Buvollen

Eier av Buvollen driver med melkeproduksjon, men ikke på aktuell seter i dag. Ut fra RMP-ordningen ser det ut som han ikke nytter området i sin drift i dag. Dette er en ressurs som bruket derimot kan nytte i fremtiden (driftsutvidelse, driftsendringer, tilleggsnæring). Området er vegetasjonskartlagt, og består av betydelige utmarksbeiter som nyttes av småfe og storfe. Forvaltningen vurderer at veibygging ikke er nødvendig i forhold til dagens landbruksdrift på setra og er heller ikke nødvendig i forhold til drift av skogen. Samlet sett finner landbruksforvaltningen at det ikke er grunnlag for å behandle søknaden om veibygging etter landbruksveiforskriften. Dersom ovenstående forhold endrer seg i fremtiden, kan det være grunnlag for å vurdere saken på nytt etter landbruksveiforskriften.

I søknaden fra tiltakshaverne ble det henvist til Ålen beitelags planer og ønsker i området. Søker har derfor supplert søknaden med en uttalelse fra Ålen beitelag. Beitelagets behov for veg er ikke vurdert av landbrukskontoret.

Utdrag av uttalelsen fra Ålen beitelag av 25.09.2018

Beitelaget har i lengre tid snakket om å få etablert ei sanketrø i dette området. Problemet ved ei etablering er at det ikke er noen veiforbindelse over bekken. I tørre somre/høster går det å kjøre bil med henger over Bubekkstranda for å hente sau i området, men slike forhold er det ikke hvert år. Ved mye nedbør blir sjøen såpass stor at det ikke er mulig å passere med bil, og det er heller ingen god løsning for oss som har dyr i området å måtte krysse stranda og sjøen

for å hente dyra. I og med at det nå legges opp til at Bubekkstranda skal tilrettelegges for friluftsliv, og at vegen ned til sjøen skal brukes minimalt, vil det medføre problemer for beitebrukerne om det ikke finnes erstatningsvei. Det vil da føre til at vi må bruke mer tid enn i dag for å hente ut dyra i dette området. Bekken er også veldig stor på den årstida vi sanker sauene, og det er nesten umulig å få dyra til å krysse bekken. Ålen beitelag har derfor stor interesse av at det blir gitt tillatelse til å anlegge vegen som er omsøkt, da en slik veg vil lette arbeidet for beitenæringa betraktelig. Blir det gitt tillatelse til vegbygging vil beitelaget planlegge bygging av sanketrø omtrent umiddelbart.

Sakvurdering

Kunnskapsgrunnlaget (naturmangfoldlovens §§ 8 og 9)

Det foreligger en felles forvaltningsplan for Øyungen og Ledalen landskapsvernområder der vegbygging og vegvedlikehold er omtalt i kapittel 4.4.

Den aktuelle vegtraséen og ny P-plass er sjekket ut i forhold til sjeldne og sårbare arter, naturtyper og kulturminner i baser som Askeladden, kulturminnesøk, artsdata, naturtypekart mv. Ingen kjente forekomster av spesielt sårbare arter eller kulturminner. Området inngår i regional plan for Forollhogna villreinområde (status randområde) med tilhørende temakart. Nasjonalparkforvalter har deltatt i befaring i området i forbindelse med behandling av tidligere søknad om fremføring av veg (NP-sak 5/2017). Nasjonalparkstyret har vært på stedet i forbindelse med «bli-kjent befaring» rundt Forollhogna.

Statskog og fjellstyret har kartlagt og gjort en gjennomgang av eksisterende veger og kjørespor på statsallmenning for å avklare traséenes status (bilveg, traktorveg, kjørespor). Dette som grunnlag for å kunne vurdere søknader om opprusting av eksisterende kjøretrasèer og nybygging av veg til eksisterende bebyggelse.

Kunnskapsgrunnlaget anses som tilstrekkelig for å vurdere søknaden. Det er derfor ikke nødvendig å innhente ny kunnskap som grunnlag for vurdering og behandling av søknaden.

Kommuneplanens arealdel

Omsøkte tiltak ligger innenfor LNF-område i kommuneplanens arealdel for Holtålen, hvor det etter bestemmelsene ikke er tillatt med annen bygge- og anleggsvirksomhet enn den som har direkte tilknytning til tradisjonell landbruksvirksomhet. Vegbygging i LNF-område som ikke er knyttet til behov i landbruket krever derfor dispensasjon fra kommuneplanens arealdel.

Vurdering i forhold til verneforskrift og forvaltningsplan

Formålet med vernet (§ 2)

«Formålet med opprettelsen av Øyungen landskapsvernområde er å ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, der seterlandskapet med seterbebyggelse, setervoller og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart. »

Vernebestemmelser og utfyllende retningslinjer i forvaltningsplan for Øyungen og Ledalen

Området er vernet mot alle tekniske inngrep eller tiltak som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter, slik som for eksempel oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger, vegbygging, oppdemming, drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering mv. (§ 3, punkt 1).

Vurdering av hjemmelsgrunnlag for vegfremføring/flytting av adkomst

Verneforskriften åpner for fremføring av nye veger for jordbruksformål som er knyttet til seterdrift (§ 5, punkt 7). Nye veger og bygninger som ikke er knyttet til landbruksformål må vurderes etter naturmangfoldlovens § 48.

I forvaltningsplanens kapittel 4.4 står det følgende om vegbygging i Øyungen landskapsvern-område:

«Bygging av nye veger både traktorveger og bilveger, og omfattende omlegging av eksisterende veger medfører store varige inngrep i landskapet. Forvaltningsmyndigheten vil føre en restriktiv linje i forbindelse med søknader om slik bygging. I tilfeller der slike planer blir godkjent, vil det bli stilt svært strenge krav til landskapstilpasning, utforming og opprydding. Slik godkjenning vil kun gis i forbindelse med fremføring av nye veger for jordbruksformål.»

Adkomstveg til Buvollen

Anders og Ragna Marit Morken driver gårdsbruk med melkeproduksjon og Buvollen er en viktig del av ressursgrunnlaget til garden. Setra regnes fortsatt for å være i bruk etter seterforskriftens bestemmelser (den har ikke falt i det fri), selv om den per i dag kun benyttes til fritidsformål. Selve setervollen er nokså liten, slik at behovet for skjøtsel av selve vollen er også begrenset. Det er mulig adkomst til setra i dag med traktor via stranda, og kort veg fra stranda der de i dag parkerer med bil og går bort til setervollen (115 – 150 m fra parkering på stranda).

Kommentar: Bygging av ny seterveg til Buvollen anses ikke for å være nødvendig i forhold til dagens landbruksdrift på setra. Setra har imidlertid en adkomstrett over stranda, og for fremtidig vedlikehold av bygninger og drift av setra vil en bedre og alternativ vegadkomst være viktig både for dem og for andre brukere av strandområdet.

Det har nå fremkommet opplysninger om at Ålen beitelag vil ha god nytte av en ny landbruksveg/adkomstveg til områdene øst for Bubekken. Det vises til uttalelse fra Ålen beitelag. Landbruksinteressene vurderes ikke til å være av et så stort omfang at de alene kan forsvare fremføring av ny veg i dette området.

Søknad om fremføring av ny seterveg/ny adkomstmulighet til Buvollen og økt tilgjengelighet for beitenæringa må derfor ses i sammenheng med øvrige interesser i området. Søknaden vurderes derfor etter naturmangfoldlovens § 48.

Naturmangfoldlovens § 48:

Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig (Nmfl. § 48, 1.ledd).

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette. (Nmfl. § 48, 3.ledd)

Følgende må derfor ligge til grunn for å kunne gi en tillatelse etter naturmangfoldlovens § 48:

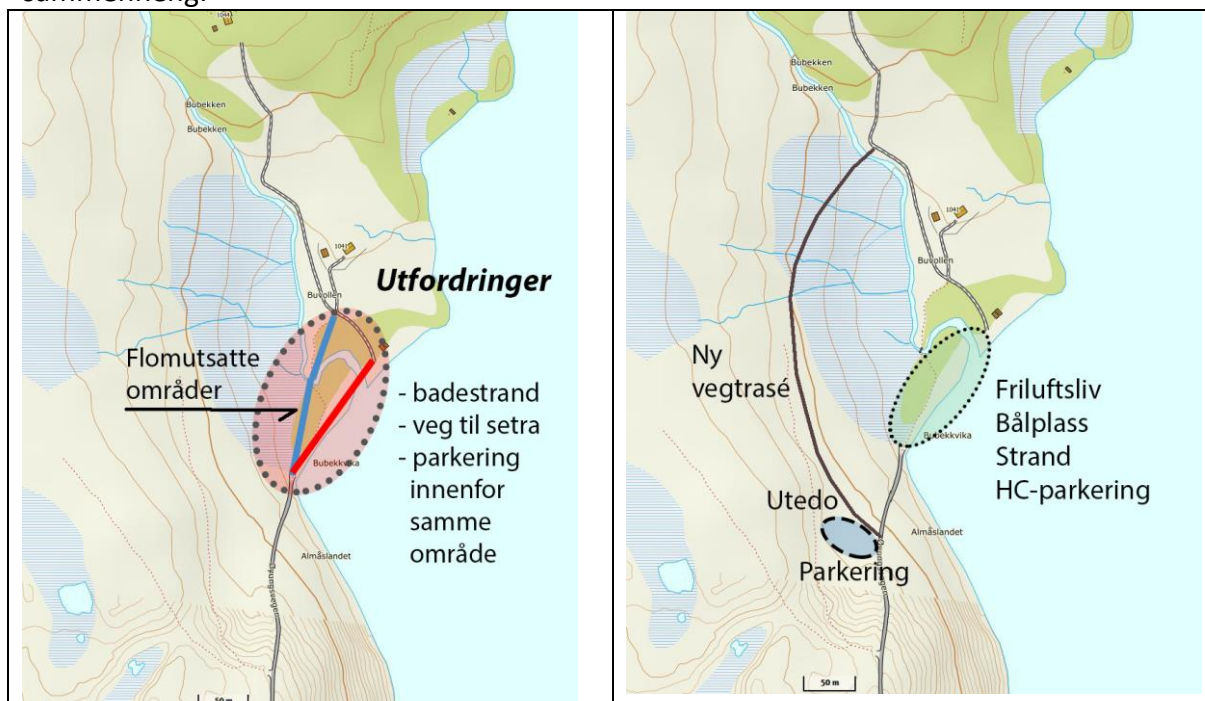
- Tiltaket skal ikke stride mot vernevedtakets formål
- Tiltaket må ikke påvirke verneverdiene nevneverdig

Begge punktene må være oppfylt for å kunne gi dispensasjon. Dersom dispensasjon gis skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningen som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette. Herunder må også presedensvirkningen av tillatelsen vurderes. Det vises til kapittel 7 (bruken av § 48) i rundskriv om forvaltning av verneforskrifter ([Veileder M106-2014](#)).

Vurdering av vegtrasè og tilretteleggingstiltak i Bubekk-vika

I NP-sak 5/2017 ble omsøkte vegtrasè vurdert og avslått av nasjonalparkstyret.

Nasjonalparkstyret så utfordringene knyttet til adkomst til setra og hytta over selve stranda, men anbefalte å se på muligheter for fremføring av veg i bakkant av stranda for å unngå fremføring av ny veg på en større strekning i et ellers åpent og delvis myrlendt landskap. Forutsetningen for dette var at man så fremføring av veg og tilrettelegging for friluftsliv i sammenheng.



Blå strek – vurdering av alternativ kjøreadkomst, **rød strek** – dagens adkomst over stranda.

Vegadkomst over stranda

Setervegen frem til parkering på høyden (ca. 800 m.o.h) før nedkjøring til stranda er formelt å regne som bilveg. Frem til dette punktet har Statskog veiaftale med Øyungsveien. Herfra og ned til Bubekkstranda er trasèen å betrakte som privat setervei, og er skiltet som privat veg. Den er i tillegg benyttet av allmennheten for tilgang til og parkering på stranda.

Kjøring/motorisert transport over Bubekkstranda og Bubekken og videre til seter og hytte er å regne som *kjøring i utmark*. Det er ikke biladkomst til seter og hytte i hovedsak pga problemer med kryssing av Bubekken. «Trasèen» over stranda og kjøresporet på nordsida av Bubekken er blitt akseptert som tillatt adkomst for transport i landbrukssammenheng.

Øvrig transport har vært omsøkt etter motorferdsellovens bestemmelser. Slik tillatelse er gitt ved spesielle behov for transport av materialer og utstyr. Det er også gitt tillatelse til kjøring med gravemaskin i forbindelse med gravearbeid. Vegstrekningen/kjøretrasèen fra setra til hytta har vokst fram gjennom bruk. Ved bygging og senere utbedring av hytte har det blitt søkt kommunen om dispensasjon for nødvendig motorisert transport.

Parkeringsmulighetene på stranda er ikke av de beste, da det i mange tilfeller er mye folk som benytter området, og parkerte biler er i mange tilfeller til hinder for annen aktivitet.

I landskapsplan for området er alternativ kjøreadkomst til setra i selve strandområdet vurdert. Rapporten konkluderer med at det ikke bør fremføres veg i dette området, da vegetasjonsryggen i bakkant av stranda vil bli delvis ødelagt av vegen. Dette vil redusere områdets kvaliteter som bade- og friluftsområde. Dersom vegen trekkes noe lengre vekk fra stranda (vestover) vil vegen komme ut i de bløte og oversvømte/flomutsatte områdene. Dette vil mest sannsynlig føre til at vegen blir ødelagt hvert år, og må gruses opp jevnlig. Noe som heller ikke er en god løsning.

Samlet sett vil det være en fordel om parkering på stranda både av allmennheten, setereier og hytteeiere opphørte og at all motorisert ferdsel over selve strandområdet opphørte for å ivareta områdets verdier som badeplass og friluftsområde.



Ny vegtrasè og P-plass – vurderinger i landskapsplan for området

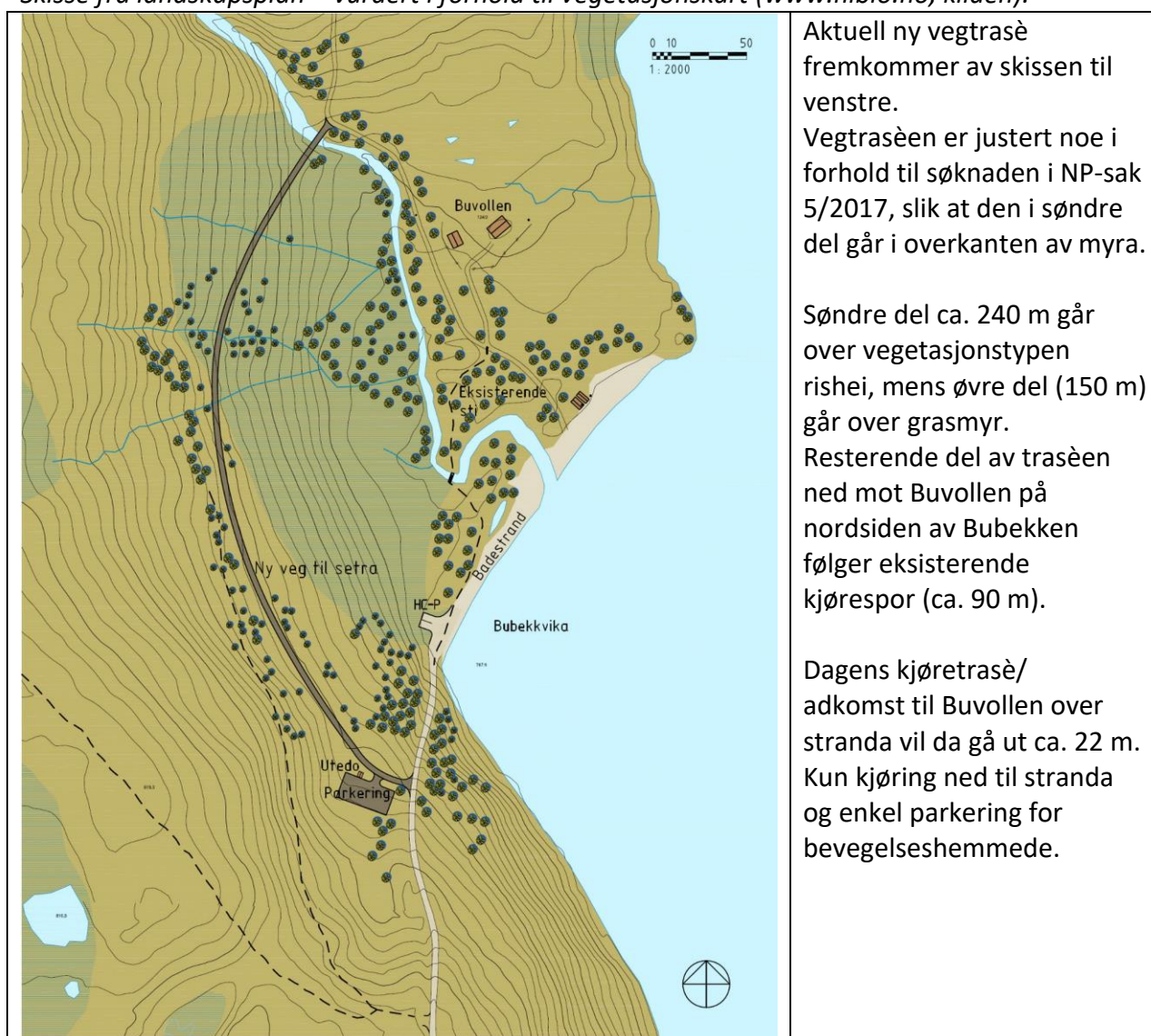
I landskapsplan er vegtrasèen vurdert i forhold til landskapsbildet. I følge landskapsplanen vil vegen bli liggende godt i terrenget, delvis skjermet av bjørke- og viervegetasjon. Parkeringsplassen anlegges innenfor de slakere partiene der planlagt seterveg tar av fra eksisterende seterveg/adkomstveg til Bubekkstranda. Området trenger enkel oppgrusing. I tilknytning til parkeringsplassen er det vist forslag til plassering av utedo. Med etablering av parkeringsplass og utedo, vil trafikksituasjonen bli mer forutsigbar samt at sanitærforhold-ene blir bedret, og biltrafikk på stranda unngås. Enkel tilrettelegging vil gi en mer avklart bruk av områdene langs sjøen, og biltrafikken flyttes vekk fra stranda.

Vernevedtakets formål og påvirkning av verneverdiene

Vurderingen av om et tiltak er i strid med verneformålet eller kan påvirke verneverdiene nevneverdig er en skjønnsmessig vurdering. Kravet om at tiltaket ikke skal påvirke verneverdiene nevneverdig innebærer at dispensasjonsadgangen er snever. Det kan bare dispenseres i de tilfeller tiltaket vil ha ubetydelig eller begrenset virkning for verneverdiene.

Vegbygging er et betydelig inngrep i et verneområde. Det skal som utgangspunkt føres en streng holdning til nye vegtrasèer som ikke er knyttet til jordbruksformål jfr. forvaltningsplanen. Alle vegtiltak (opprusting av eksisterende kjørespor, ny veg, nye kjøretrasèer etc.) må vurderes strengt og ut fra situasjonen i det konkrete tilfellet (tiltakets omfang, betydning for verneverdier, inngrep i landskap, terreng og vegetasjon mv). Dette må så veies opp mot de forhold som ligger bak behovet for veg. Mulig presedensvirkningen av tiltaket må også tillegges betydelig vekt i vurderingen av om tillatelse kan gis.

Skisse fra landskapsplan – vurdert i forhold til vegetasjonskart (www.nibio.no, kilden).



Trasèen vil i følge landskapsplanen ligge godt i terrenget og vil ikke bli dominerende i landskapsbildet. Trasèen går likevel i et relativt åpent og uberørt landskap og delvis over grasmyr.

De samlede positive verdiene ved flytting av adkomst, tilrettelegging for landbruksdrift og friluftsliv, og ivaretagelse av naturen i strandsona - må vurderes opp mot det inngrep vegen representerer.

Samlet vurdering. Økosystemtilnærming og samlet belastning (§ 10)

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

Bygging av ny landbruksveg/ adkomstveg vil erstatte eksisterende adkomstmulighet til Buvollen (over stranda) og ny adkomst vil lette arbeidet for beitenæringa i området. Det vises til uttalelse fra Ålen beitelag. Dagens motoriserte ferdsel over et sårbart strandområde vil opphøre. Det legges også vekt på at søknaden fremmer flere tiltak i sammenheng, der man tar hensyn til både landbruksdrift, friluftsliv og verneverdier i strandområdet. Motorisert ferdsel blir generelt styrt unna strandområdet, og det blir tilrettelagt for parkering, rast og informasjon om turmuligheter i området. Ny parkering vil også være et fint utgangspunkt for turer både til fots og med sykkel. Sykkelturstrasèen til «Øyungen rundt» vil også bli flyttet fra strandområdet og over til ny vegadkomst.

Ut fra en samlet vurdering av de omsøkte tiltakene vil en i dette tilfellet kunne konkludere med at de positive verdiene av tiltakene er større enn de negative konsekvensene av de omsøkte tiltak.

§ 11. (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

Tiltakshaveren skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på naturmangfoldet som tiltaket volder, dersom dette ikke er urimelig ut fra tiltakets og skadens karakter.

Ny vegadkomst skal legges på en skånsom måte i landskapet, og det skal utvises særlige hensyn til naturmiljøet på stedet ved planlegging og gjennomføring av tiltak. Landskapsplanen skal legges til grunn for utforming og gjennomføring av tiltak.

§ 12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Ny vegadkomst må utformes på en skånsom og enkel måte, samtidig som den må utformes for å tåle aktuell landbrukstrafikk. Det må stilles særskilte krav til de aktører som skal utføre arbeidet.

Innstilling til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Statskog og Ålen fjellstyre dispensasjon fra § 3, punkt 1 i verneforskriften for Øyungen landskapsvernområde for følgende tiltak ved Bubekkvika:

Fremføring av ny adkomstveg/seterveg med bru over Bubekken til Buvollen etter trasè som omsøkt. Det vises til landskapsplan og stikking av trasè i terrenget.

Ny adkomstveg skal erstatte eksisterende adkomstmulighet over Bubekkstranda til Buvollen. Vegen skal ha en enkel standard og utformes skånsomt av hensyn til naturmiljøet på stedet.

Det vises til beskrivelse av tiltaket i landskapsplan. Vegen må samtidig utformes på en slik måte at den tilfredsstiller de krav som gjelder for bruk av vegen til landbruksformål.

Etablering av parkeringsplass i tilknytning til ny adkomstveg som omsøkt, og enkel tilrettelegging av HC-plass ved stranda i henhold til landskapsplan.

Oppføring av do i tilknytning til P-plass. Endelig utforming og plassering skal omsøkes. Behandling av søknaden delegeres fra nasjonalparkstyret til nasjonalparkforvalter.

Vilkår:

1. Det forutsettes at all motorisert transport på og over stranda sør for Bubekken opphører. Bilveg ned til stranda og parkeringsplass ved stranda skal være forbehold bevegelseshemmede.
2. Det forutsettes at Statskog er formell eier av ny vegtrasè til Bubekken og Buvollen og at bruk og vedlikehold av vegen styres gjennom nødvendige avtaler med de bruksberettigede i området. Vegtrasèen skal ikke være åpen for motorisert ferdsel for allmennheten. Særskilt bruk avtales med Statskog som grunneier.
3. Det forutsettes at detaljer i utforming av ny adkomstveg/landbruksveg (vegklasse, bredde, grøfter etc.) vurderes og avklares gjennom behandling av tiltaket i Holtålen kommune og etter samråd med landbrukskontoret. Det skal utvises særskilte hensyn til naturmiljøet på stedet i planlegging og gjennomføring av tiltak.
4. Det forutsettes at tiltakshavern(e) sørger for å iverksette nødvendige tiltak for å sikre at allmennheten benytter seg av tilrettelagt parkeringsplass, og ikke kjører ned til strandområdet. Det forutsettes også at Statskog/Ålen fjellstyre avklarer eierskap og vedlikeholdsansvar for eksisterende trasè ned til stranda.
5. Tillatelsen gjelder i 3 år fra vedtaksdato. Det forutsettes at etablering av ny parkeringsplass og tilrettelegging av HC-plass skjer før eller samtidig med etablering av ny vegadkomst. Ny vegadkomst skal ikke tas i bruk før disse tiltakene er på plass.
6. Alle tiltak skal gjennomføres i tråd med søknad inklusive tilhørende landskapsplan.

Hjemmel og begrunnelse: Naturmangfoldlovens § 48. Det er i avgjørelsen lagt vekt på at tiltakene er en del av en samlet plan for Bubekkvika der både hensyn til landskap, landbruksnæring og tilrettelegging for friluftsliv i området inngår som del av en større helhet. Fremføring av ny adkomstveg/seterveg til Buvollen kommer som erstatning for eksisterende adkomstmulighet over stranda. Ny veg vil også ha betydning for beitenæringa i området, da vegen vil lette arbeidet med sinking og utfrakting av sau, og gi mulighet for å etablere en sanketrø i området øst for Bubekken. Det legges avgjørende vekt på at stranda med disse tiltakene blir holdt fri for motorisert ferdsel, og at landskapsplanen konkluderer med at vegen ikke vil bli dominerende i landskapsbildet med utforming som foreslått, forutsatt at den gis en enkel standard og skånsom utforming. Etter en samlet vurdering vil tiltakene ikke stride mot vernevedtakets formål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Det anses at tiltakene som helhet ikke vil føre til presedens for andre søknader, da den er så vidt spesiell for området den angår.

Behandling:

Enstemmig vedtatt (9-0).

Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Statskog og Ålen fjellstyre dispensasjon fra § 3, punkt 1 i verneforskriften for Øyungen landskapsvernområde for følgende tiltak ved Bubekkvika:

Fremføring av ny adkomstveg/seterveg med bru over Bubekken til Buvollen etter trasè som omsøkt. Det vises til landskapsplan og stikking av trasè i terrenget.

Ny adkomstveg skal erstatte eksisterende adkomstmulighet over Bubekkstranda til Buvollen. Vegen skal ha en enkel standard og utformes skånsomt av hensyn til naturmiljøet på stedet. Det vises til beskrivelse av tiltaket i landskapsplan. Vegen må samtidig utformes på en slik måte at den tilfredsstiller de krav som gjelder for bruk av vegen til landbruksformål.

Etablering av parkeringsplass i tilknytning til ny adkomstveg som omsøkt, og enkel tilrettelegging av HC-plass ved stranda i henhold til landskapsplan.

Oppføring av do i tilknytning til P-plass. Endelig utforming og plassering skal omsøkes. Behandling av søknaden delegeres fra nasjonalparkstyret til nasjonalparkforvalter.

Vilkår:

1. Det forutsettes at all motorisert transport på og over stranda sør for Bubekken opphører. Bilveg ned til stranda og parkeringsplass ved stranda skal være forbehold bevegelseshemmede.
2. Det forutsettes at Statskog er formell eier av ny vegtrasè til Bubekken og Buvollen og at bruk og vedlikehold av vegen styres gjennom nødvendige avtaler med de bruksberettigede i området. Vegtrasèen skal ikke være åpen for motorisert ferdsel for allmennheten. Særskilt bruk avtales med Statskog som grunneier.
3. Det forutsettes at detaljer i utforming av ny adkomstveg/landbruksveg (vegklasse, bredde, grøfter etc.) vurderes og avklares gjennom behandling av tiltaket i Holtålen kommune og etter samråd med landbrukskontoret. Det skal utvises særskilte hensyn til naturmiljøet på stedet i planlegging og gjennomføring av tiltak.
4. Det forutsettes at tiltakshavern(e) sørger for å iverksette nødvendige tiltak for å sikre at allmennheten benytter seg av tilrettelagt parkeringsplass, og ikke kjører ned til strandområdet. Det forutsettes også at Statskog/Ålen fjellstyre avklarer eierskap og vedlikeholdsansvar for eksisterende trasè ned til stranda.
5. Tillatelsen gjelder i 3 år fra vedtaksdato. Det forutsettes at etablering av ny parkeringsplass og tilrettelegging av HC-plass skjer før eller samtidig med etablering av ny vegadkomst. Ny vegadkomst skal ikke tas i bruk før disse tiltakene er på plass.
6. Alle tiltak skal gjennomføres i tråd med søknad inklusive tilhørende landskapsplan.

Hjemmel og begrunnelse: Naturmangfoldlovens § 48. Det er i avgjørelsen lagt vekt på at tiltakene er en del av en samlet plan for Bubekkvika der både hensyn til landskap, landbruksnæring og tilrettelegging for friluftsliv i området inngår som del av en større helhet. Fremføring av ny adkomstveg/seterveg til Buvollen kommer som erstatning for eksisterende adkomstmulighet over stranda. Ny veg vil også ha betydning for beitenæringa i området, da vegen vil lette arbeidet med sanking og utfrakting av sau, og gi mulighet for å etablere en sanketrø i området øst for Bubekken. Det legges avgjørende vekt på at stranda med disse tiltakene blir holdt fri for motorisert ferdsel, og at landskapsplanen konkluderer med at vegen ikke vil bli dominerende i landskapsbildet med utforming som foreslått, forutsatt at den gis en enkel standard og skånsom utforming. Etter en samlet vurdering vil tiltakene ikke stride mot vernevedtakets formål og vil ikke påvirke verneverdiene nevneverdig. Det anses at tiltakene som helhet ikke vil føre til presedens for andre søknader, da den er så vidt spesiell for området den angår.