



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Møteprotokoll

Utvalg: Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna
Møtested: TEAMS-møte
Dato: 03.10.2025
Tidspunkt: 13:00 - 15:30

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Tone Hagen	Leder	Tynset kommune
Marit Bjerkås	Nestleder	Trøndelag fylkeskommune
Jan Arild Sivertsgård	Medlem	Holtålen kommune

Merknader:

Møteinnkalling og saksliste ble godkjent.
Møteprotokoll ble lest opp under slutten av møtet og ble godkjent styremedlemmene.

Øvrige frammøtte:

Navn	
Hans Bull	Nasjonalparkforvalter
Eli Grete Nisja	Nasjonalparkforvalter

Underskrift:

Vi bekrefter med våre underskrifter at det som er ført i protokollen er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

3. oktober 2025

Tone Hagen
Styreleder

Marit Bjerkås
nestleder

Jan Arild Sivertsgård
styremedlem

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 12/2025	Forollhogna nasjonalpark - søknad om byggetiltak og ny plassering av Forollsjøbua med uthus og båthus ved Forollsjøen, samt motorisert ferdsel for materialetransport - søker: Ålen fjellstyre		2025/9890
ST 13/2025	Forollhogna nasjonalpark - søknad om byggetiltak og ny plassering av Mattisbua med uthus og båthus ved Storhiåsjøen, samt motorisert ferdsel for materialtransport - søker: Budal fjellstyre		2025/9829
ST 14/2025	Londalen-Ørvilldalen landskapsvernområde - sak til oversendelse for vurdering av overtredelsesgebyr - *****	X	2024/3607

Korte orienteringer fra nasjonalparkforvalterne

Neste styremøte 24. november blir lagt til Kvikne Fjellhotell, Tynset kommune

ST 12/2025 Forollhogna nasjonalpark - søknad om byggetiltak og ny plassering av Forollsjøbua med uthus og båthus ved Forollsjøen, samt motorisert ferdsel for materialetransport - søker: Ålen fjellstyre

Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved Arbeidsutvalget (AU) gir Ålen fjellstyre dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 1.1 for oppføring av ny Forollsjøbu på ny tomt, riving og gjenbruk av deler av gammelbua til uthus, og riving av gammelt båthus og oppføring av nytt båthus på ny tomt ved Forollsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Nasjonalparkstyret ved AU gir også Ålen fjellstyre dispensasjon fra verneforskriftens § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for transport tilknyttet byggetiltakene.

Følgene vilkår gjelder for dispensasjonen:

1. Deler av eksisterende bu på 38 m² BYA kan rives og **ny bu på 24,9 m² BYA** kan føres opp på ny tomt ca. 150 m nord for eksisterende bu som vist på kartutsnitt.
2. Deler av eksisterende bu som beholdes, skal gjenbrukes som **frittstående uthus på 13 m² BYA med rom for utedo og vedskjul** med plassering ved den nye bua.
3. Eksisterende **båthus på inntil 20 m² BYA** kan rives og nytt båthus med inntil samme BYA kan føre opp på ny tomt ca. 175 m nord for eksisterende båthus som vist på kart. Båthuset kan ha **en høyde på inntil 2,5 m og port** i fronten.
4. Ny bu og uthus settes på pilarer - frostsikker fundamentering.
5. Nytt båthuset settes på frostsikker fundamentering uten golv.



Kartutsnitt som viser tomteplasseringene for ny bu og uthus og nytt båthus i tråd med vilkårene 1, 2 og 3.

6. Ny bu, uthus og nytt båthus skal ha en enkel og nøktern utforming med farge som ikke virker fremtredende i landskapet. Dører og omramming av dører og vinduer skal ha samme farge som resten av bygget. Byggene skal utformes slik vedlagte byggetegninger viser, og tegningen med beskrivelser er en del av vedtaket.

7. Når den nye bua er oppført, skal deler av den gamle bua rives og resten av gammelbua skal tilpasses til uthus. Den gamle tomte skal forberedes slik at stedege vegetasjon raskt kan etablere seg.
8. Når det nye båthuset er oppført, skal det gamle båthuset rives og den gamle tomte skal forberedes slik at stedege vegetasjon raskt kan etablere seg.
9. Det skal holdes ryddig på byggeplassen slik at ikke bygningsavfall ligger skjemmende rundt bua og/eller blåser utover. Rivingsmaterialer som er ubehandlet/rent trevirke kan benyttes som brensel. Øvrige materialer som ikke kan gjenbrukes, skal tas i retur og leveres på godkjent avfallsmottak. Brenning av avfall er ikke tillatt.
10. Bruk av snøscooter skal være i tilknytning til nødvendig transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i forbindelse med byggearbeidet, og samordnes for å begrense den motoriserte ferdselen. All transport skal skje før 15.april. Det skal føres egen kjørebok for denne transporten.
11. Både motorferdsel og byggearbeider skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon, og det skal utvises særlig hensyn til dyrelivet og villrein spesielt.
12. Det skal føres kjørebok for all transport knyttet til byggetiltakene tilknyttet denne dispensasjonen, og kjørebok skal leveres nasjonalparkstyret etter avsluttet oppdrag.
13. Byggetillatelsen og bruk av snøscooter gitt etter verneforskrift gjelder i 3 år fra denne vedtaksdato.
14. Når alle tiltak er gjennomførte og avsluttet, skal det gis en sluttrapport med bilder av byggene til nasjonalparkstyret.

Det oppfordres til bruk av byggeskikkveilederen «Bygninger i seterlandskapet, Forollhogna nasjonalpark med tilliggende landskapsvernområder».

Hjemmel:

Søknaden om byggetiltakene inkludert flytting til nye tomter og bruk av snøscooter for materialtransport behandlet som en dispensasjon fra vernevedtak, og dispensasjonen er hjemlet i naturmangfoldloven § 48 første ledd.

Arbeidsutvalget har behandlet saken i tråd med delegeringsreglementet for nasjonalparkstyret av 14.06.2024, og saken refereres for nasjonalparkstyret.

Begrunnelse:

I behandlingen og avgjørelsen av søknaden etter naturmangfoldloven (nml) § 48 om dispensasjon fra vernevedtak for byggetiltak på fjellstyrebua ved Forollsjøen legges følgende til grunn: Nasjonalparkstyret ved arbeidsutvalget følger de presiseringene som ble gjort i kongelig resolusjon hvor det heter at eksisterende buer kan «*vedlikeholdes så fremt de ikke endrer funksjon*». Videre støtte arbeidsutvalget seg på de føringer som er gitt i forvaltningsplanen i forhold til vedlikeholdstiltak av buer, samt tidligere dispensasjoner gitt etter nml § 48 av samme type byggetiltak om å tillate riving gamle buer for så oppføring av nye buer med samme *mål, uttrykk og funksjon*.

For Forollsjøbua er det behov for tiltak knyttet til både tetting av selve bua og fundamentering, samt å få adskilt uthusfunksjoner som utedo fra bua. Båthuset har en noe ugunstig plassering med hensyn til vær- og vindforhold, samt en krevende utforming av selve bygget mht. å få trekt båten inn. Dette lar seg best løse ved å flytte båthuset til en tomt som ligger i le for vinden. Dette utløser også behov for å kunne flytte bua nærmere ny plassering av båthuset enn først planlagt.

Av både praktiske og byggetekniske hensyn lar behovet for de utbedrende byggetiltakene knyttet til Forollsjøbua seg best bli løst ved en helt ny bu og nytt båthus på nye tomter. Ny bua med uthus vil utgjøre samme BYA som eksisterende bu er for seg selv, og ny bu medføre ikke økte sengeplasser. Gjenbruk av deler av den gamle bua dekker behovet for uthus med vedskjul og utedo, og reduserer derfor det samlede omfanget av byggetiltak sett i forhold til riving av hele gammelbua og helt nytt uthus.

Nye tomter for både bu og båthus framstår som bedre egne plasser med hensyn til være- og grunnforhold.

Det legges vekt på at Forollsjøbua, som eies og driftes av Ålen fjellstyre, er en fjellbu som ligger langt til fjells og som er åpen for allmenheten. Bua brukes av lokalbefolkningen som er fiskere, turgåere og jegere – da særlig reinsjegere. I tillegg brukes bua av eget fjelloppsyn.

Når en ny bu og nytt båthus ved nordøst-enden av Forollsjøen står ferdig vil man til å begynne med måtte kunne forvente å få noe økt lokal interesse, men over tid forventes det likevel ikke at den nye bua vil utløse økt ferdsel og dermed heller ikke at det vil føre til økt forstyrrelser for villreinen. Dersom det skulle oppstå økt ferdsel på en slik måte at det påvirkning på villreinen sin bruk av området, kan det måtte vurderes om det skal være redusert tilgang til bua ved at den avlås i sårbare perioder for villreinen.

Det er satt vilkår til dispensasjonen for å begrense belastningen på naturmiljøet med særlig vekt på villreinen og for ivareta verneverdiene i et langsiktig helhetsspektiv.

Den gitte dispensasjonen med vilkår til byggetiltaket inkl. bruk av snøscooter ansees derfor ikke å stride mot vernevedtakets formål og heller ikke kunne påvirkne verneverdiene nevneverdig. Det ansees heller ikke at denne dispensasjonen vil kunne skape en negativ presedens for verken nasjonalparken eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Saksprotokoll fra møte 03.10.2025 i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna

Behandling:

Nasjonalparkforvalter viste bilder fra befaring til Forollsjøbua.

Nasjonalparkforvalters innstilling ble enstemmig vedtatt (3-0).

Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved Arbeidsutvalget (AU) gir Ålen fjellstyre dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 1.1 for oppføring av ny Forollsjøbu på ny tomt, riving og gjenbruk av deler av gammelbua til uthus, og riving av gammelt båthus og oppføring av nytt båthus på ny tomt ved Forollsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Nasjonalparkstyret ved AU gir også Ålen fjellstyre dispensasjon fra verneforskriftens § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter for transport tilknyttet byggetiltakene.

Følgene vilkår gjelder for dispensasjonen:

1. Deler av eksisterende bu på 38 m² BYA kan rives og **ny bu på 24,9 m² BYA** kan føres opp på ny tomt ca. 150 m nord for eksisterende bu som vist på kartutsnitt.
2. Deler av eksisterende bu som beholdes, skal gjenbrukes som **frittstående uthus på 13 m² BYA med rom for utedo og vedskjul** med plassering ved den nye bua.
3. Eksisterende **båthus på inntil 20 m² BYA** kan rives og nytt båthus med inntil samme BYA kan føre opp på ny tomt ca. 175 m nord for eksisterende båthus som vist på kart. Båthuset kan ha **en høyde på inntil 2,5 m** og **port** i fronten.
4. Ny bu og uthus settes på pilarer - frostsikker fundamentering.
5. Nytt båthuset settes på frostsikker fundamentering uten golv.



Kartutsnitt som viser tomteplasseringene for ny bu og uthus og nytt båthus i tråd med vilkårene 1, 2 og 3.

6. Ny bu, uthus og nytt båthus skal ha en enkel og nøktern utforming med farge som ikke virker fremtredende i landskapet. Dører og omramming av dører og vinduer skal ha samme farge som resten av bygget. Byggene skal utformes slik vedlagte byggetegninger viser, og tegningen med beskrivelser er en del av vedtaket.
7. Når den nye bua er oppført, skal deler av den gamle bua rives og resten av gammelbua skal tilpasses til uthus. Den gamle tomta skal forberedes slik at stedegen vegetasjon raskt kan etablere seg.
8. Når det nye båthuset er oppført, skal det gamle båthuset rives og den gamle tomta skal forberedes slik at stedegen vegetasjon raskt kan etablere seg.
9. Det skal holdes ryddig på byggeplassen slik at ikke bygningsavfall ligger skjemmende rundt bua og/eller blåser utover. Rivingsmaterialer som er ubehandlet/rent trevirke kan benyttes som brensel. Øvrige materialer som ikke kan gjenbrukes, skal tas i retur og leveres på godkjent avfallsmottak. Brenning av avfall er ikke tillatt.
10. Bruk av snøscooter skal være i tilknytning til nødvendig transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i forbindelse med byggearbeidet, og samordnes for å begrense den motoriserte ferdselen. All transport skal skje før 15.april. Det skal føres egen kjørebok for denne transporten.

11. Både motorferdsel og byggearbeider skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon, og det skal utvises særlig hensyn til dyrelivet og villrein spesielt.
12. Det skal føres kjørelog for all transport knyttet til byggetiltakene tilknyttet denne dispensasjonen, og kjørelog skal leveres nasjonalparkstyret etter avsluttet oppdrag.
13. Byggetillatelsen og bruk av snøscooter gitt etter verneforskrift gjelder i 3 år fra denne vedtaksdato.
14. Når alle tiltak er gjennomførte og avsluttet, skal det gis en sluttrapport med bilder av byggene til nasjonalparkstyret.

Det oppfordres til bruk av byggeskikkveilederen «Bygninger i seterlandskapet, Forollhogna nasjonalpark med tilliggende landskapsvernområder».

Hjemmel:

Søknaden om byggetiltakene inkludert flytting til nye tomter og bruk av snøscooter for materialtransport behandlet som en dispensasjon fra vernevedtak, og dispensasjonen er hjemlet i naturmangfoldloven § 48 første ledd.

Arbeidsutvalget har behandlet saken i tråd med delegeringsreglementet for nasjonalparkstyret av 14.06.2024, og saken refereres for nasjonalparkstyret.

Begrunnelse:

I behandlingen og avgjørelsen av søknaden etter naturmangfoldloven (nml) § 48 om dispensasjon fra vernevedtak for byggetiltak på fjellstyrebua ved Forollsjøen legges følgende til grunn: Nasjonalparkstyret ved arbeidsutvalget følger de presiseringene som ble gjort i kongelig resolusjon hvor det heter at eksisterende buer kan «*vedlikeholdes så fremt de ikke endrer funksjon*». Videre støtte arbeidsutvalget seg på de føringer som er gitt i forvaltningsplanen i forhold til vedlikeholdstiltak av buer, samt tidligere dispensasjoner gitt etter nml § 48 av samme type byggetiltak om å tillate riving gamle buer for så oppføring av nye buer med samme *mål, uttrykk og funksjon*.

For Forollsjøbua er det behov for tiltak knyttet til både tetting av selve bua og fundamentering, samt å få adskilt uthusfunksjoner som utedo fra bua. Båthuset har en noe ugunstig plassering med hensyn til vær- og vindforhold, samt en krevende utforming av selve bygget mht. å få trekt båten inn. Dette lar seg best løse ved å flytte båthuset til en tomt som ligger i le for vinden. Dette utløser også behov for å kunne flytte bua nærmere ny plassering av båthuset enn først planlagt. Av både praktiske og byggetekniske hensyn lar behovet for de utbedrende byggetiltakene knyttet til Forollsjøbua seg best bli løst ved en helt ny bu og nytt båthus på nye tomter. Ny bua med uthus vil utgjøre samme BYA som eksisterende bu er for seg selv, og ny bu medføre ikke økte sengeplasser. Gjenbruk av deler av den gamle bua dekker behovet for uthus med vedskjul og utedo, og reduserer derfor det samla omfanget av byggetiltak sett i forhold til riving av hele gammelbua og helt nytt uthus.

Nye tomter for både bu og båthus framstår som bedre egna plasser med hensyn til være- og grunnforhold.

Det legges vekt på at Forollsjøbua, som eies og driftes av Ålen fjellstyre, er en fjellbu som ligger langt til fjells og som er åpen for allmenheten. Bua brukes av lokalbefolkningen som er fiskere, turgåere og jegere – da særlig reinsjegere. I tillegg brukes bua av eget fjelloppsyn.

Når en ny bu og nytt båthus ved nordøst-enden av Forollsjøen står ferdig vil man til å begynne med måtte kunne forvente å få noe økt lokal interesse, men over tid forventes det likevel ikke at den nye bua vil utløse økt ferdsel og dermed heller ikke at det vil føre til økt forstyrrelser for villreinen. Dersom det skulle oppstå økt ferdsel på en slik måte at det påvirkning på villreinen sin bruk av området, kan det måtte vurderes om det skal være redusert tilgang til bua ved at den avlåses i sårbare perioder for villreinen.

Det er satt vilkår til dispensasjonen for å begrense belastningen på naturmiljøet med særlig vekt på villreinen og for ivareta verneverdiene i et langsiktig helhetsperspektiv.

Den gitte dispensasjonen med vilkår til byggetiltaket inkl. bruk av snøscooter ansees derfor ikke å stride mot vernevedtakets formål og heller ikke kunne påvikre verneverdiene nevenverdig. Det ansees heller ikke at denne dispensasjonen vil kunne skape en negativ presedens for verken nasjonalparken eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

ST 13/2025 Forollhogna nasjonalpark - søknad om byggetiltak og ny plassering av Mattisbua med uthus og båthus ved Storhiåsjøen, samt motorisert ferdsel for materialtransport - søker: Budal fjellstyre

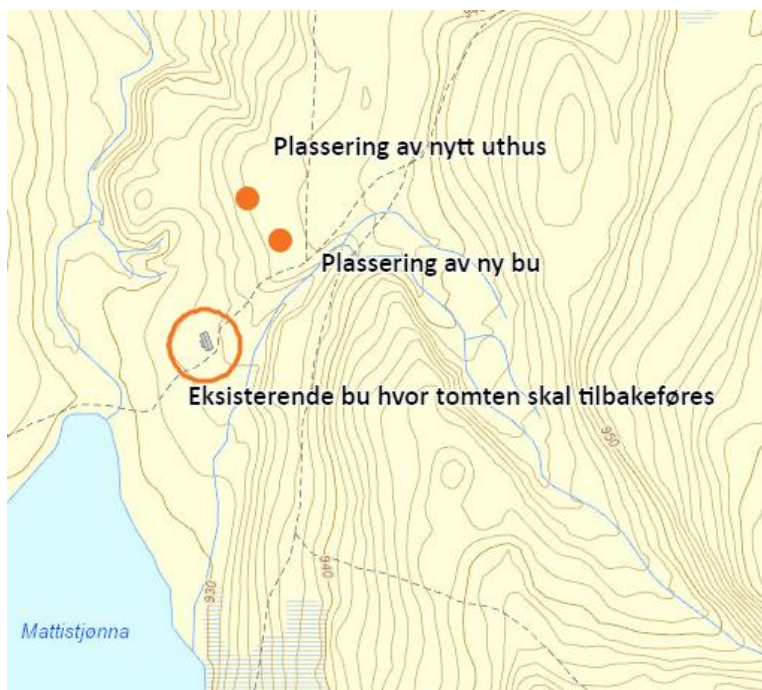
Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved Arbeidsutvalget gir Budal fjellstyre dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 1.1 for oppføring av ny Mattisbua på ny tomt, riving og gjenbruk av deler av gammel bua til uthus, flytting av utedo og utbedringer av tilhørende båthuset tilhørende Mattisbua innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Nasjonalparkstyret ved AU gir også Budal fjellstyre dispensasjon fra verneforskriftens § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter i forbindelse med byggetiltakene.

Følgene vilkår gjelder for dispensasjonen:

1. Eksisterende bu på ca. 28,6 m² BYA kan rives og **ny bu på 24 m² BYA** kan føres opp på ny tomt ca. 40 m nord for eksisterende bu som vist på kartutsnitt.
2. En deler av eksisterende bu skal gjenbrukes som **uthus på ca. 6 m² BYA med rom for vedskjul**, og plasseres like nord for ny bu som vist på kartutsnitt.
3. Den midlertidige utedoen på **1 m² BYA** skal flyttes til uthuset og bli permanent.



Kartutsnitt som viser tomteplassering for ny bu og nytt uthus i tråd med vilkår 1 og 2.

4. Båthuset tillates å få nytt røstet tak og innsetting av port i tråd med lokal byggeskikk for båthus.
5. De nye byggene fundamenteres ved pilarer som tilrettelegges for frostsikring.
6. Ny bu med uthus skal ha en enkel og nøktern utforming med farge som ikke virker fremtredende i landskapet. Dører og omramming av dører og vinduer skal ha samme farge som resten av bygget. Byggene skal utformes slik vedlagte byggetegninger viser, og tegningen er en del av vedtaket.

7. Når den nye bua er oppført, skal deler av den gamle bua rives og resten av gammelbua skal tilpasses til uthus. Den gamle tomta skal forberedes slik at stedegen vegetasjon raskt kan etablere seg. Utedoen skal flyttes inntil uthuset.
8. Det skal holdes ryddig på byggeplassen slik at ikke bygningsavfall ligger skjemmende rundt bua eller blåser utover. Rivingsmaterialer som er ubehandlet/rent trevirke kan benyttes som ved. Øvrige materialer som ikke kan gjenbrukes, skal tas i retur og leveres på godkjent avfallsmottak. Brenning av avfall er ikke tillatt.
9. Bruk av snøscooter skal være i tilknytning til nødvendig transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i forbindelse med byggearbeidet, og samordnes for å begrense den motoriserte ferdselen. All transport skal skje før 15.april. Det skal føres egen kjørebok for denne transporten.
10. Både motorferdsel og byggearbeider skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon, og det skal utvises særlig hensyn til dyrelivet og villrein spesielt.
11. Det skal føres kjørebok for all transport knyttet til byggetiltakene tilknyttet denne dispensasjonen, og kjørebok skal leveres nasjonalparkstyret etter avsluttet oppdrag.
12. Byggetillatelsen og bruk av snøscooter gitt etter verneforskrift gjelder i 3 år fra denne vedtaksdato.
13. Når alle tiltak er gjennomførte og avsluttet, skal det gis en sluttrapport med bilder av byggene til nasjonalparkstyret.

Det oppfordres til bruk av byggeskikkveilederen «Bygninger i seterlandskapet, Forollhogna nasjonalpark med tilliggende landskapsvernområder».

Videre vil nasjonalparkstyret ved AU oppfordre Budal fjellstyre til *å følge nøye med villreins trekk og arealbruk i fokusområdet ved Endalen-Storhiåsjøen*, jf. delnorm 3 i Kvalitetsnormen for villrein, og vurdere tiltak som redusert tilgang på Mattisbua i de mest sårbare periodene for villreinen.

Hjemmel:

Søknaden om byggetiltakene inkludert flytting til nye tomter og bruk av snøscooter for materialtransport behandlet som en dispensasjon fra vernevedtak, og dispensasjonen er hjemlet i naturmangfoldloven § 48 første ledd.

Arbeidsutvalget har behandlet saken i tråd med delegeringsreglementet for nasjonalparkstyret av 14.06.2024, og saken refereres for nasjonalparkstyret.

Begrunnelse:

I behandlingen og avgjørelsen av søknaden etter naturmangfoldloven (nml) § 48 om dispensasjon fra vernevedtak for byggetiltak tilknyttet Mattisbua med uthus og båthus legges følgende til grunn:

Nasjonalparkstyret ved arbeidsutvalget følger de presiseringene som ble gjort i kongelig resolusjon hvor det heter at eksisterende buer kan «*vedlikeholdes så fremt de ikke endrer funksjon*». Videre støtte arbeidsutvalget seg på de føringer som er gitt i forvaltningsplanen i forhold til vedlikeholdstiltak av buer, samt tidligere dispensasjoner gitt etter nml § 48 av samme type

byggetiltak om å tillate riving gamle buer for så oppføring av nye buer med samme *mål, uttrykk og funksjon*.

Videre er det i dispensasjonen lagt vekt på at behovet for byggetiltakene knytter seg til at eksisterende bu er i dårlig forfatning, og at det av både praktiske og byggetekniske hensyn best lar seg løse ved en helt ny bu. Plasseringen av dagens bu viser seg også å være utfordrende i forhold til snøforholdene, og ved å flytte plassering av de nye bua vil den kunne stå seg bedre med hensyn til snø, vær og vind. Den nye bua vil heller ikke medføre noe økte sengeplasser. Behovet for uthus løses ved gjenbruk av deler av den gamle bua, og dermed reduseres det samla omfanget av byggetiltak sett i forhold til riving av hele gammelbua og helt nytt uthus. Tiltakene på båthuset kan nærmest betraktes som vedlikehold, men tiltakene endre fasader som krever tillatelse etter nml.

Det legges videre vekt på at Mattisbua, som eies og driftes av Budal fjellstyre, er en fjellbu som ligger langt til fjells og som er åpen for allmenheten. Bua brukes av turgåere, jegere og fiskere, og særlig reinsjegere. I tillegg brukes bua av eget fjelloppsyn og noe av beitelag i forbindelse med tilsyn og sanking av sau.

Det kan forventes at ny Mattisbu kan å få noe økt lokal interesse og bruk, men at det over tid likevel ikke vil utløse økt ferdsel og dermed heller ikke at det vil føre til økt forstyrrelser for villreinen. Dersom det skulle oppstå økt ferdsel på en slik måte at det påvirkning på villreinen sin bruk av området, vil fjellstyre selv vurdere om tilgang til bua skal reduseres ved at den avlås i sårbare perioder for villreinen.

Det er satt vilkår til dispensasjonen for å begrense belastningen på naturmiljøet med særlig vekt på villreinen og for ivareta verneverdiene i et langsiktig helhetsspektiv. Den gitte dispensasjonen med vilkår til byggetiltaket inkl. bruk av snøscooter ansees derfor ikke å stride mot vernevedtakets formål og heller ikke kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Det ansees heller ikke at denne dispensasjonen vil kunne skape en negativ presedens for verken nasjonalparken eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Saksprotokoll fra møte 03.10.2025 i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna

Behandling:

Nasjonalparkforvalter viste bilder fra befaring til Mattisbua.

Nasjonalparkforvalters innstilling ble enstemmig vedtatt (3-0).

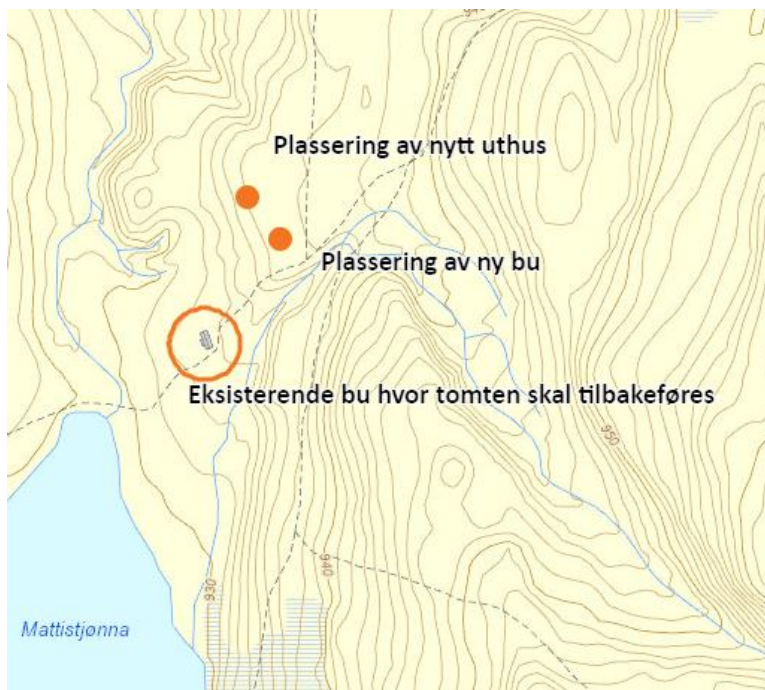
Vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved Arbeidsutvalget gir Budal fjellstyre dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 1.1 for oppføring av ny Mattisbua på ny tomt, riving og gjenbruk av deler av gammel bua til uthus, flytting av utedo og utbedringer av tilhørende båthuset tilhørende Mattisbua innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Nasjonalparkstyret ved AU gir også Budal fjellstyre dispensasjon fra verneforskriftens § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter i forbindelse med byggetiltakene.

Følgene vilkår gjelder for dispensasjonen:

1. Eksisterende bu på ca. 28,6 m² BYA kan rives og **ny bu på 24 m² BYA** kan føres opp på ny tomt ca. 40 m nord for eksisterende bu som vist på kartutsnitt.
2. En deler av eksisterende bu skal gjenbrukes som **uthus på ca. 6 m² BYA med rom for vedskjul**, og plasseres like nord for ny bu som vist på kartutsnitt.
3. Den midlertidige utedoen på **1 m² BYA** skal flyttes til uthuset og bli permanent.



Kartutsnitt som viser tomteplassering for ny bu og nytt uthus i tråd med vilkår 1 og 2.

4. Båthuset tillates å få nytt røstet tak og innsetting av port i tråd med lokal byggeskikk for båthus.
5. De nye byggene fundamenteres ved pilarer som tilrettelegges for frostsikring.
6. Ny bu med uthus skal ha en enkel og nøktern utforming med farge som ikke virker fremtredende i landskapet. Dører og omramming av dører og vinduer skal ha samme farge som resten av bygget. Byggene skal utformes slik vedlagte byggetegninger viser, og tegningen er en del av vedtaket.
7. Når den nye bua er oppført, skal deler av den gamle bua rives og resten av gammelbua skal tilpasses til uthus. Den gamle tomta skal forberedes slik at stedegen vegetasjon raskt kan etablere seg. Utedoen skal flyttes inntil uthuset.

8. Det skal holdes ryddig på byggeplassen slik at ikke bygningsavfall ligger skjemmende rundt bua eller blåser utover. Rivingsmaterialer som er ubehandlet/rent trevirke kan benyttes som ved. Øvrige materialer som ikke kan gjenbrukes, skal tas i retur og leveres på godkjent avfallsmottak. Brenning av avfall er ikke tillatt.
9. Bruk av snøscooter skal være i tilknytning til nødvendig transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i forbindelse med byggearbeidet, og samordnes for å begrense den motoriserte ferdselen. All transport skal skje før 15.april. Det skal føres egen kjørebok for denne transporten.
10. Både motorferdsel og byggearbeider skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon, og det skal utvises særlig hensyn til dyrelivet og villrein spesielt.
11. Det skal føres kjørebok for all transport knyttet til byggetiltakene tilknyttet denne dispensasjonen, og kjørebok skal leveres nasjonalparkstyret etter avsluttet oppdrag.
12. Byggetillatelsen og bruk av snøscooter gitt etter verneforskrift gjelder i 3 år fra denne vedtaksdato.
13. Når alle tiltak er gjennomførte og avsluttet, skal det gis en sluttrapport med bilder av byggene til nasjonalparkstyret.

Det oppfordres til bruk av byggeskikkveilederen «Bygninger i seterlandskapet, Forollhogna nasjonalpark med tilliggende landskapsvernområder».

Videre vil nasjonalparkstyret ved AU oppfordre Budal fjellstyre til *å følge nøye med villreins trekk og arealbruk i fokusområdet ved Endalen-Storhiåsjøen*, jf. delnorm 3 i Kvalitetsnormen for villrein, og vurdere tiltak som redusert tilgang på Mattisbua i de mest sårbare periodene for villreinen.

Hjemmel:

Søknaden om byggetiltakene inkludert flytting til nye tomter og bruk av snøscooter for materialtransport behandlet som en dispensasjon fra vernevedtak, og dispensasjonen er hjemlet i naturmangfoldloven § 48 første ledd.

Arbeidsutvalget har behandlet saken i tråd med delegeringsreglementet for nasjonalparkstyret av 14.06.2024, og saken refereres for nasjonalparkstyret.

Begrunnelse:

I behandlingen og avgjørelsen av søknaden etter naturmangfoldloven (nml) § 48 om dispensasjon fra vernevedtak for byggetiltak tilknyttet Mattisbua med uthus og båthus legges følgende til grunn:

Nasjonalparkstyret ved arbeidsutvalget følger de presiseringene som ble gjort i kongelig resolusjon hvor det heter at eksisterende buer kan *«vedlikeholdes så fremt de ikke endrer funksjon»*. Videre støtte arbeidsutvalget seg på de føringer som er gitt i forvaltningsplanen i forhold til vedlikeholdstiltak av buer, samt tidligere dispensasjoner gitt etter nml § 48 av samme type byggetiltak om å tillate riving gamle buer for så oppføring av nye buer med samme *mål, uttrykk og funksjon*.

Videre er det i dispensasjonen lagt vekt på at behovet for byggetiltakene knytter seg til at eksisterende bu er i dårlig forfatning, og at det av både praktiske og byggetekniske hensyn best lar seg løse ved en helt ny bu. Plasseringen av dagens bu viser seg også å være utfordrende i forhold til snøforholdene, og ved å flytte plassering av de nye bua vil den kunne stå seg bedre med hensyn til snø, vær og vind. Den nye bua vil heller ikke medføre noe økte sengeplasser. Behovet for uthus løses ved gjenbruk av deler av den gamle bua, og dermed reduseres det samla omfanget av byggetiltak sett i forhold til riving av hele gammelbua og helt nytt uthus. Tiltakene på båthuset kan nærmest betraktes som vedlikehold, men tiltakene endre fasader som krever tillatelse etter nml.

Det legges videre vekt på at Mattisbua, som eies og driftes av Budal fjellstyre, er en fjellbu som ligger langt til fjells og som er åpen for allmenheten. Bua brukes av turgåere, jegere og fiskere, og særlig reinsjegere. I tillegg brukes bua av eget fjelloppsyn og noe av beitelag i forbindelse med tilsyn og sanking av sau.

Det kan forventes at ny Mattisbu kan å få noe økt lokal interesse og bruk, men at det over tid likevel ikke vil utløse økt ferdsel og dermed heller ikke at det vil føre til økt forstyrrelser for villreinen. Dersom det skulle oppstå økt ferdsel på en slik måte at det påvirkning på villreinen sin bruk av området, vil fjellstyre selv vurdere om tilgang til bua skal reduseres ved at den avlås i sårbare perioder for villreinen.

Det er satt vilkår til dispensasjonen for å begrense belastningen på naturmiljøet med særlig vekt på villreinen og for ivareta verneverdiene i et langsiktig helhetssperspektiv.

Den gitte dispensasjonen med vilkår til byggetiltaket inkl. bruk av snøscooter ansees derfor ikke å stride mot vernevedtakets formål og heller ikke kunne påvirke verneverdiene nevneverdig. Det ansees heller ikke at denne dispensasjonen vil kunne skape en negativ presedens for verken nasjonalparken eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

ST 14/2025 Londalen-Ørvilddalen landskapsvernområde - sak til oversendelse for vurdering av overtredelsesgebyr - *****

Unntatt offentlighet, i henhold til offentleglova § 24.