



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Møteinnkalling

Utvalg:	Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna
Møtested:	, TEAMS
Dato:	16.06.2025
Tidspunkt:	13:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Det legges opp til planlegging av neste møte i nasjonalparkstyret hvor en av dagene 27.-28. august skal holdes sammen med villreinnemnda for Forollhogna.
Det vil bli gitt orientering om innkomne saker.

Vel møtt!

Røros 6. juni 2025
Hans Bull og Eli Grete Nisja, nasjonalparkforvaltere

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 8/2025	Forollhogna nasjonalpark - motorferdsel på barmark - transport av rivningsmaterialer etter gammel utedo tilhørende fiskebu ved Fjellsjøen - Egil Ryen		2024/11388
ST 9/2025	Forollhogna nasjonalpark - søknad om motorisert ferdsel på barmark inn til seter ved Dalbusjøeiendommen, gnr./bnr. 116/7 i Os kommune - Kaja Eggen		2025/5773
ST 10/2025	Budalen landskapsvernområde - søknad om oppføring av kokhus på setra Bjørklivolden gnr./bnr. 202/3 i Synnerdalen i Midtre Gauldal - Bjørn Marius Bjørkan		2025/6707
ST 11/2025	Øyungen landskapsvernområde - søknad om tiltak og fasadeendring på eiendom - Meiåvegen 326 - Holtålen 176/4		2025/5622



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2024/11388

Saksbehandler: Eli Grete Nisja

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna	8/2025	16.06.2025

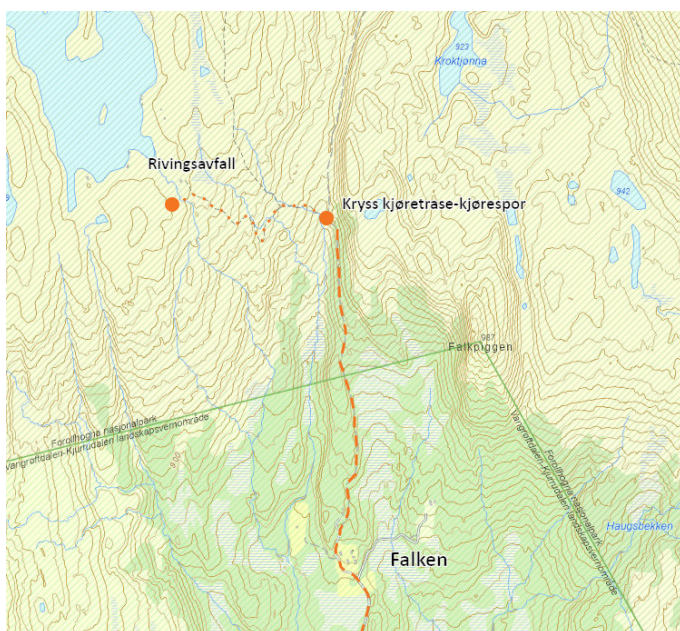
Forollhogna nasjonalpark - motorferdsel på barmark - transport av rivningsmaterialer etter gammel utedo tilhørende fiskebu ved Fjellsjøen - Egil Ryen

Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget gir Egil Ryen dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3, punkt 5.1 til motorisert ferdsel på barmark for transport av rivingsavfall etter gammel utedo tilhørende fiskebu ved Fjellsjøen.

Tillatelsen gjelder for:

1. Bruk av ATV med tilhenger for inntil 2 tur/retur i løpet av 1 dag fram til 15. juli 2025.
2. Kjøring skal skje etter kjøretraséen fra nasjonalparkgrensen og fram til krysset der kjøresporet til Fjellsjøen starter, og videre etter det gamle kjøresporet fram rivingsavfallet ved fiskebua GID 180/4/5 ved Fjellsjøen, jf. kartutsnitt



Kartutsnitt viser kjøretraséen grensen for nasjonalparken fram til rivingsavfallet ved fiskebua ved Fjellsjøen.

Vilkår:

1. Kjøringen skal foregå på den beskrevne kjøretraséen fram til plassen for rivingsavfallet.
2. ATV med tilhengeren skal ha breie dekk slik at hjulene ikke skjærer seg ned i kjøresporene og terrenget.
3. Kjøringen skal utføres når terrenget er tørt, og det skal utføres hensynsfullt og aktsomt slik at det ikke oppstår uopprettelige skader på kjørespor og terrenget. Dersom det oppstår kjøreskader, skal det utbedres før oppdraget avsluttes. Oppstår det kjøreskader, skal nasjonalparkstyret varsles om forholdet – også at kjøreskadene blir utbedret, jf. vilkår 6.
4. All ferdsel skal foregå hensynsfullt for alt dyre- og fugleliv.
5. Denne tillatelsen skal tas med i forbindelse med oppdraget, og vises fram til oppsyn, politi på forespørsel.
6. Det skal sendes *en kort rapport med bilder* til nasjonalparkstyret innen en uke etter at transportoppdraget er gjennomført.

Hjemmel:

Vedtaket om bruk av motorisert kjøretøy er gjort med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48, første ledd.

Saken er behandlet av arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret i henhold til delegeringsreglement for nasjonalparkstyret for Forollhogna av 14.06.2024. Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Begrunnelse:

Nasjonalparkstyret ved arbeidsutvalget legger vekt på at rivingsavfallet utgjør forsøpling innenfor nasjonalparken, og at dette er både skjemmende i landskapet og utgjøre fare for forurensing av naturmiljøet og økosystemet.

Det har siden høsten 2024 vært dialog med eiere av fiskebua om å fjerne rivingsavfallet, men pga. tidlig snøfall luktes man ikke med å få gjennomført oppdraget.

Nasjonalparkstyret finner det forsvarlig at det kan gis en tillatelse til bruk av ATV med tilhenger for dette oppdraget. Av erfaring fra andre steder innenfor nasjonalparken er det ikke ønskelig med bruk av traktor selv om det benyttes en «lett» traktor. Det settes derfor vilkår om at ATV med tilhengeren skal ha breie dekk for å unngå kjøreskader.

Videre settes det vilkår for å vareta hensynet til både terrenget og øvrig naturmiljø. Selv om dette ikke vurderes å være en akutt situasjon, vurderes det likevel å være et ekstraordinært tiltak for å hindre videre forsøpling av landskapet og naturmiljøet, og forurensning inn i økosystemet.

Derfor gis det en tillatelse med vilkår for transportoppdraget. Denne dispensasjonen fra verneforskriften vurderes ikke å skap en uheldig presedens for Forollhogna nasjonalpark eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Dersom oppdraget ikke blir gjennomført ved denne tillatelsen, vil det ikke bli gitt flere tillatelser til transport på barmark. Saken vil bli fulgt opp og det vil da bli krevd at rivingsmaterialet må transporteres ut med snøscooter på godt snødekt mark.

Saksdokumenter (følger saken)

- 1 Forollhogna nasjonalpark - rivingsavfall etter gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen
- 2 Søknad - Forollhogna nasjonalpark - dispensasjon for motorferdsel med traktor og tilhenger - fjerne materialer etter gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen - Egil Ryen
- 3 Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av ATV med tilhenger for uttransport av rivingsavfall etter gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen - Egil Ryen
- 4 Tilbakemelding - Forollhogna nasjonalpark - fjerning av rivingsavfall av gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen

Andre saksdokumenter:

1. Forskrift om Forollhogna nasjonalpark
2. Forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark

Saksopplysninger

Denne saken omhandler oppfølging av rivingsavfall av en gammel utedo i tilknytning til en byggesak fra 2020, og bruk av kjøretøy på barmark for å få transportert rivingsavfallet ut av Forollhogna nasjonalpark.



Kartutsnitt som viser beliggenhet til fiskebu ved Fjellsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark, hvor det ligger rivingsavfall etter den gamle utedoen.

Sakshistorikk

Ved en befaring høsten 2024 ble nasjonalparkforvalter oppmerksom på rivingsmaterialer etter en gammel utedo tilhørende en fiskebu ved Fjellsjøen, jf. bilde 1 og 2. Etter nærmere utsjekk i saken ble det klarlagt at det i april 2020 ble gitt tillatelse til oppsetting av ny utedo på ny plass ved denne fiskebua. Dessverre ble det ikke stilt vilkår om uttransport av materialene av den gamle utedoen.



Bilde 1.
Rivingsavfallet etter den gamle utedoen ved fiskebu ved Fjellsjøen.



Bilde 2.
Ny utedo på plass ved fiskebu. Den gamle utedoen står nedenfor skrenten.

Nasjonalparkforvalter fulgt opp forholdet overfor eier av fiskebua i løpet av høsten 2024 ved skriftlig forespørsel om en plan for opprydding og en orientering om vurdering av overtredelsesgebyr dersom saken ikke ble fulgt opp innen gitt tidsfrist, jf. saksdokument 1. Eier søkte da om bruk av traktor for å transportere rivingsavfallet, jf. saksdokument 2.

Det ble gitt tillatelse for uttransport av rivingsmaterialet ved bruk av ATV med tilhenger på barmark for inntil 2 t/r en dag i løpet av oktober-november, jf. saksdokument 3, delegert vedtak nr. 28/2024.

Høsten 2024 ble det tidlig snøfall og eier av fiskebua ble forhindret til å utføre oppdraget.

Eier av fiskebua søkte så den 19.02.2025 om å få en utsatt frist til 15. juli 2025 for gjennomføring av oppdraget, jf. saksdokument 4.



Kartutsnitt som viser kjøretraséen innenfor Forollhogna nasjonalpark – stiplet linje er langs gammel traktorvegen fra Falken til Dalbusjøen, og den prikkete linjen er langs gammelt kjørespor fram til Fjellsjøen.

Avstander på kjøretraséer målt i kart:

Falken – nasjonalparkgrensen (landskapsvernområde):	ca. 500 m
Nasjonalparkgrensen til kryss kjøretrase-kjørespor:	ca. 500 m
Kryss kjøretrase-kjørespor- rivingsavfallet (gmlt. kjørespor):	ca. 600 m

Det er til sammen ca. 1600 m kjørelengde på barmark hvorav **ca. 1100 m er innenfor nasjonalparken** og deretter igjen ca. 600 m etter det gamle kjøresportet.

Andre saksopplysninger

Motorisert ferdsel på barmark i utmark innenfor både Vangrøftdalen-Kjurrudalen landskapsvernområde og Forollhogna nasjonalpark reguleres også av motorferdselsforskriften hvor Os kommune er myndighet.

Før kjøring kan finne sted, må det derfor også foreligge en tillatelse etter motorferdselsforskriften gitt av Os kommune. Nasjonalparkforvalter har hatt og har dialog med kommunens saksbehandler i denne saken.

Det ble i løpet av høst 2024 gitt en tilsvarende tillatelse til bruk av ATV med tilhenger for uttransport av et båtvrak i samme området og etter samme trasé. Dette oppdraget ble utført og rapporterte uten oppståtte kjøreskader.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

I forskrift for Forollhogna nasjonalpark, § 2 heter det:

Formålet med opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
- å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme
- å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag

I vernebestemmelsene i forskriften, § 3, punkt 5.1 heter det at «*motorisert ferdsel til lands og til vanns, ... er forbudt*». Det er heller ikke gitt noe i bestemmelse §3, pkt. 5.2 og 5.3 som åpner opp for transport på barmark for dette formålet. Kjøretraséen fra nasjonalparkgrensen fram til krysset kjøretrasé-kjørespor (ca. 500 m) er imidlertid en del av traktorvegen fra Falken til Dalbusjøen som omfattes av § 3, pkt. 5.3 bokstav b) og hvor det i forvaltningsplanen for nasjonalparken er gitt en nærmere beskrivelse av transportbehov. Det omsøkte transportformålet som det her er snakk om faller utenfor denne bestemmelsen, og saken må behandles etter **naturmangfoldloven § 48** om dispensasjon fra vernevedtak. Her heter det at «*forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig*».

En dispensasjon fra verneforskrift skal også vurderes etter **naturmangfoldloven §§ 8-12**, som omfatter kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostnader ved miljøforringelse (§11) og miljøforvarlig teknikk og driftemetoder (§12).

Myndighet

Søknaden behandles av arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret i tråd med punkt 2.2.1 i delegeringsreglementet av 14.06.2024 for nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Saken refereres til nasjonalparkstyret.

Vurderinger etter naturmangfoldloven

Denne saken kan sies opprinnelige å være initiert av nasjonalparkforvalter som en oppfølging av manglende opprydding etter byggetiltak, og saken er vurdert som brudd på verneforskriftens bestemmelser §3, punkt 6 om forurensning og forsøpling av landskapet og naturmiljøet. Forvaltningsmyndighet har valgt å gi eier muligheten til å rydde opp i stedet for å gå direkte på ulovlighetsoppfølging etter naturmangfoldloven § 69 om retting og avbøtende tiltak.

I forbindelse med at det ble gitt tillatelse til motorferdsel på barmark, jf. delegert vedtak nr. 28/2024, saksdokument 3, ble det gjort vurderinger etter naturmangfoldloven §§ 8-12. Disse vurderingene er fortsatt reelle, men det er nå annen årstid og flere forhold må vurderes på nytt.

Fjellsjøen med omkringliggende områder ligger innenfor Forollhogna nasjonalpark og utgjør en del av områdene med store verneverdier. For dyre- og fuglelivet er hekke- og yngletiden nå den mest sårbare tiden på året, og motorferdsel i løpet av denne tiden vil kunne være forstyrrende. Denne fiskebua ligger vel 160 m (målt i kart) sørøst for Fjellsjøen, og rivingsavfallet av den gamle utedoen ligger videre om lag 20 m nedenfor en liten skrent for bu. Det vurderes derfor at støy av selv motorkjøretøyet ikke skal kunne være forstyrrelsen for fuglelivet nært Fjellsjøen. Det kan imidlertid oppstå noen forstyrrelser langt kjøretaséen, men det vurderes å være av mindre risiko for forstyrrelser av mer langvarig karakter. Videre må all kjøring skal foregå aktsom for å unngå forstyrrelser og skader på naturmiljøet.

Områdene ved Fjellsjøen er en del av villreinens leveområder, og også for villreinen er våren med kalving en sårbar periode. Fjellsjøen ligger utenfor de områdene som er kartfestet som kalvingsområder. Kalvingen hos villreinen er vanligvis over innen medio juni, men fortsatt er fostringsflokkene sårbare. Det vurderes å være en liten sannsynlighet for at det opphold av fostringsflokker av villrein i nærheten av Fjellsjøen på denne årstiden, men oppdraget må utøves med stor aktsomhet også av hensyn til eventuell villrein i området.

I forhold til vegetasjonen og terrenget ligger Fjellsjøen over tregrensa, og områdene er preget av hei- og myrvegetasjon som kan være noe svak mht. kjøring. Det er derfor svært viktig at det utøves stor varsomhet mht. å unngå terrengskader.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig kjent for å kunne behandle en tillatelse til bruk av ATV med tilhenger for et mindre transportoppdrag, og føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse.

I forhold til belastningen på økosystemet og naturmiljøet, er den største utfordringen her selve kjøringen på barmark på det gamle kjøresporet. Kjøresporet har ikke vært benyttet til motorisert ferdsel på svært mange år – og det kan se ut som om kjøring her

opphørt lenge før nasjonalparken ble opprettet i 2001. I siste tid er det kun vært gitt en tur/retur med ATV i september 2024.

Det er ikke ønskelig med bruk av traktor selv om det benyttes en «lett» traktor. Av erfaring fra andre steder innenfor nasjonalparken ser vi at traktor uansett setter mer kjørespor. Dette er en vurdering som også Os kommune deler med nasjonalparkforvalter.

En til to kjøreturer med ATV - tur-retur - vurderes å kunne gjennomføres når kjøringen gjennomføres med *stor aktsomhet* slik at kjøreskader unngås. Kjøringen forventes ikke å være forstyrrende for det øvrige naturmiljøet.

For ettertiden kan det ikke regnes med at det vil bli gitt flere kjøretillatelser på barmark til Fjellsjøen for andre tiltak og oppdrag. Dette er ett engangs-tiltak.

Dersom det oppstår kjøreskader, er den som får denne kjøretillatelsen ansvarlig for at kjøreskader blir rettet, jf. nml § 11. Nasjonalparkstyret varsles dersom det oppstår kjøreskader – også at kjøreskadene blir utbedret.

Det skal brukes ATV som er et lettere kjøretøy enn traktor som ofte også benyttes i forbindelse med transport på barmark. Både ATV og tilhengeren skal ha breie dekk slik at hjulene ikke skjærer seg ned i kjøresporene og marka, og det forventes derfor at det ikke skal oppstå kjøreskader.

Samlet vurdering

Nasjonalparkstyret legger vekt på at rivingsavfallet utgjør forsøpling innenfor nasjonalparken, og det er både skjemmende i landskapet og utgjøre fare for forurensing av naturmiljøet og økosystemet.

Eiere av fiskebua ønsker nå selv å fjerne rivingsavfallet etter den gamle utedoen.

Nasjonalparkstyret finner det forsvarlig at det kan gis en tillatelse til bruk av ATV med tilhenger for dette oppdraget. Det settes vilkår for å ivareta hensynet til både terreng og øvrig naturmiljø.

Selv om dette ikke vurderes å være en akutt situasjon, vurderes det likevel å være et ekstraordinært tiltak for å hindre videre forurensning inn i økosystemet. Denne dispensasjonen fra verneforskriften vurderes derfor ikke å skap en uheldig presedens for Forollhogna nasjonalpark eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Dersom oppdraget ikke blir gjennomført ved denne tillatelsen, vil det ikke bli gitt flere tillatelser til transport på barmark. Saken vil bli fulgt opp og det vil da bli krevd at rivingsmaterialet må transporteres ut med snøscooter på godt snødekt mark.



Egil Ryen
Vangrøftveien 260
2552 DALSBYGDA

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2024/11388-1

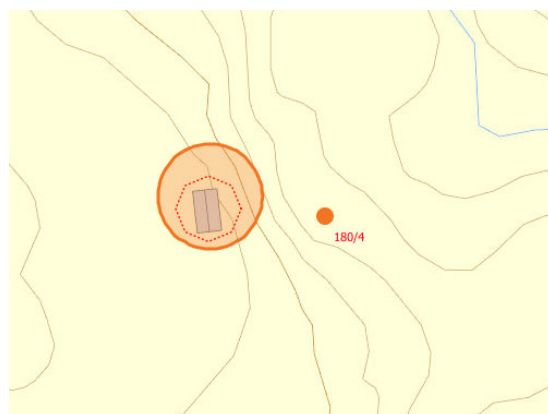
Deres ref.

Dato 25.09.2024

Forollhogna nasjonalpark - rivingsavfall etter gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen

Vi viser til byggesak av 2020 om oppføring av ny utedo ved fiskebu GID 180/4/5 ved Fjellsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Søknaden om oppføring av ny utedo ble behandlet som delegert sak nr. 16/2020 hvor det ble gitt dispensasjon fra verneforskriften for Forollhogna nasjonalpark for riving eksisterende do og oppføring av ny do, jf. vedlagte særutskrift av saken.



Kartutsnitt som viser beliggenhet til fiskebuen ved Fjellsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark. Prikken på kartet til høyre viser plassering av den gamle utedoen.

I forbindelse med en befaring nå den 11. september til Fjellsjøen i forhold til en annen sak, ble det registrert at rivingsavfall etter den gamle utedoen fortsatt ligger i terrenget like nedenfor fiskebua. Det er 4 år siden det ble gitt tillatelse til ny utedo, og det er en forventning om at gammelt rivingsavfall skal være fjernet etter såpass lang tid. Legger inn bilde som viser restene etter den gamle utedoen. Bildet ble tatt den 11.09.2024.



Rivingsavfall er skjemmende for både naturmiljøet og landskapet innenfor nasjonalparken, og over tid utgjør dette også en forurensning.

Dette vurderes også å være brudd på verneforskriftens § 6 om forurensning,

Med bakgrunn i observasjonene 11. september, ber vi om plan med tidsfrist for opprydding av rivingsavfallet av den gamle utedoen, og sette frist for tilbakemelding til nasjonalparkstyret innen senest 15. oktober 2024.

Dersom det ikke gis tilbakemelding innen fristen, vil nasjonalparkstyret vurdere å oversende saken til Miljødirektoratet for en nærmere vurdering av bl.a. overtredelsesgebyr etter naturmangfoldloven § 74.



Saken refereres for nasjonalparkstyret for Forollhogna som forvaltningsmyndighet for nasjonalparken.

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Vedlegg

1 DV 16_2020 - 7.april - Egil Ryen - byggesak med motorferdsel

Fra: Egil Ryen[e-ryen@online.no]
Sendt: 15.10.2024 12:20:59
Til: Postmottak SFTL[sftlpost@statsforvalteren.no]
Tittel: SV: Melding fra Statsforvalteren

Hei, jeg søker herved om tillatelse til å kjøre en tur opp til fjellsjøen med traktor og tilhenger for å fjerne materialer etter den gamle utedoen.

Kjøring vil foregå etter tidligere kjørespor fra Falksetra og opp til Fjellsjøen.

Mvh Egil Ryen

Sendt fra [E-post](#) for Windows

Fra: [Statsforvalteren i Trøndelag](#)
Sendt: onsdag 25. september 2024 kl. 08.33
Til: [Egil Ryen](#)
Emne: Melding fra Statsforvalteren

Vår ref 2024/11388

Vennlig hilsen

Eli Grete Nisja | nasjonalparkforvalter



Virusfri. www.avast.com



**Nasjonalparkstyret
for Forollhogna**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER
sftlpost@statsforvalteren.no

Besøksadresse
Veksthuset
Tollef Bredalsvei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 73 19 91 96 / 413 30 795
eli.nisja@statsforvalteren.no

Egil Ryen
Vangrøftveien 260
2552 DALSBYGDA

Saksbehandler Eli Grete Nisja

Vår ref. 2024/11388-4 432.3

Deres ref.

Dato 25.10.2024

Delegert vedtak nr.

28/2024

Tillatelse - Forollhogna nasjonalpark - bruk av ATV med tilhenger for uttransport av rivingsavfall etter gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen.

Vi viser til vår henvendelse av 25.09.2024 angående rivingsavfall etter gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark, og din søknad av 15.10.2024 om bruk av traktor for uttransport av rivingsavfallet.

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved nasjonalparkforvalter gir Egil Ryen, Dalsbygda dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3, punkt 5.1 til motorisert ferdsel med ATV i forbindelse med uttransport av rivingsavfall ved fiskebu ved Fjellsjøen. Det gis avslag om bruk av traktor.

Tillatelsen gjelder for:

- Bruk av ATV med tilhenger for inntil 2 t/r i løpet av 1 dag i oktober-november 2024 for uttransport av rivingsavfall av gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen.
- Kjøring etter kjøretraséen fra Falken og fram til krysset der kjøresporet til Fjellsjøen starter, og videre etter det gamle kjøresporet fram rivingsavfallet ved fiskebua GID 180/4/5 ved Fjellsjøen, jf. kartutsnitt i saksopplysninger s.5.

Vilkår:

1. Kjøringen skal foregå på den beskrevne kjøretraséen fram til plassen for rivingsavfallet.
2. ATV med tilhengeren skal ha breie dekk slik at hjulene ikke skjærer seg ned i kjøresporene og terrenget.
3. Kjøringen skal utføres hensynsfullt og aktsomt slik at det ikke oppstår uopprettelige skader på kjørespor og terrenget. Dersom det oppstår kjøreskader,

**Nasjonalpark
Naturreservat**

Forollhogna
Grøntjønnan

Landskapsvernområde

Øyungen, Ledalen, Forddalen, Budalen, Endalen, Magnildalen-Busjødalen, Londalen-Ørvilldalen, Vangrøftdalen-Kjurrudalen



skal det utbedres før oppdraget avsluttes. Oppstå det kjøreskader, skal nasjonalparkstyret varsles om forholdet – også at kjøreskadene blir utbedret, jf. vilkår 6.

4. All ferdsel skal foregå hensynsfullt for alt dyre- og fugleliv.
5. Denne tillatelsen skal tas med i forbindelse med oppdraget, og vises fram til oppsyn, politi på forespørsel.
6. Det skal sendes *en kort rapport med bilder* til nasjonalparkstyret innen en uke etter at transportoppdraget er gjennomført.

Hjemmel:

Vedtaket om bruk av motorisert kjøretøy er gjort med hjemmel i Naturmangfoldloven § 48, første ledd.

Saken er behandlet av nasjonalparkforvalter i samråd med styreleder, og i henhold til delegeringsreglement for nasjonalparkstyret for Forollhogna av 14.06.2024.

Saken refereres til nasjonalparkstyret for Forollhogna.

Begrunnelse:

Nasjonalparkstyret ved nasjonalparkforvalter legger vekt på at rivingsavfallet utgjør forsøpling innenfor nasjonalparken, og det er både skjemmende i landskapet og utgjøre fare for forurensing av naturmiljøet og økosystemet. Dette vurderes å være brudd på verneforskriftens § 6 om forurensning.

Eiere av fiskebua ønsker nå selv å fjerne dette, og søker om bruk av traktor. Av erfaring fra andre steder innenfor nasjonalparken er det ikke ønskelig med bruk av traktor her selv om det benyttes en «lett» traktor. Derfor gis det avslag på bruk av traktor.

Nasjonalparkstyret finner det forsvarlig at det kan gis en tillatelse til bruk av ATV med tilhenger for dette oppdraget. Det settes vilkår for å ivareta hensynet til både terreng og øvrig naturmiljø.

Selv om dette ikke vurderes å være en akutt situasjon, vurderes det likevel å være et ekstraordinært tiltak for å hindre videre forurensning inn i økosystemet. Det er derfor det gis en tillatelse med vilkår for transportoppdraget. Denne dispensasjonen fra verneforskriften vurderes derfor ikke å skape en uheldig presedens for Forollhogna nasjonalpark eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Det vises til saksopplysninger, hjemmelsgrunnlag og vurderinger i vedlegg som følger i dette brevet, s. 4-7.

Vedtaket kan påklages, jfr. forvaltningslovens § 28, til Miljødirektoratet, men skriftlig klage sendes Nasjonalparkstyret for Forollhogna, Postboks 2600, 7734 STEINKJER.



Klagen skal inneholde vedtaket det klages på, endringer klager ønsker og begrunnelse for klagen. Klagefristen er 3 uker fra vedtaket er mottatt, jf. forvaltningslovens § 29.

Det gjøres oppmerksom på at grunneier og rettighetshaver/bruker kan nekte eller begrense transport på egen eiendom.

Vi gjør oppmerksom på at **motorisert ferdsel på barmark krever nærmere avklaringer og tillatelser hos Os kommune**, og kopi av vedtaket sendes til kommunen for nærmere behandling. I denne saken har det vært dialog med Os kommune om både muligheten for oppdraget og tidspunkt for gjennomføring, og kommunen har gjort vedtak parallelt med nasjonalparkstyret. Kommunens vedtak følger med saken.

Videre vil vi også gjør oppmerksom på at tiltaket vil kunne bli kontrollert at Statens naturoppsyn (SNO) som er forvaltningsmyndighetens tilsynsorgan.

Vedtaket blir publisert i Miljøvedtaksregistret (www.miljovedtak.no) som er et offentlig register som gir allmenheten fri tilgang til enkeltvedtak og forskrifter på miljøområdet. Forvaltningsmyndigheten som har truffet enkeltvedtak har plikt til å registrere vedtak i Miljøvedtaksregisteret.

Vi ønsker lykke til med oppdraget!

Med hilsen

Eli Grete Nisja
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi til:

Os kommune
Statsforvalteren i Trøndelag
Statsforvalteren i Innlandet

Rytrøa 14
Postboks 2600
Postboks 987

2550
7734
2604

OS I ØSTERDALEN
STEINKJER
LILLEHAMMER

Saksopplysninger

Søknaden

Egil Ryen søker om bruk av traktor for uthenting av rivingsmaterialer etter gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen innenfor Forollhogna nasjonalpark.

Bakgrunnen for søknaden er henvendelsen fra nasjonalparkstyret om at det ligger rivingsmaterialer etter gammel utedo ved søkers fiskebu.



Det ble i april 2020 gitt tillatelse til oppsetting av ny utedo på ny plass ved fiskebu. Dessverre ble det ikke stilt vilkår om uttransport av materialene av den gamle utedoen.

Nasjonalparkstyret har derfor påpekt at dette er en forurensning av landskapet og naturmiljøet, og vurderes å være brudd på verneforskriftens §6 om forurensning.



Bilde til venstre: Rivingsavfallet etter den gamle utedoen ved fiskebu ved Fjellsjøen.

Bilde til høyre: Ny utedo på plass ved fiskebu. Den gamle utedoen står nedenfor skrenten.



Avstander på kjøretraseer målt i kart:

Falken – nasjonalparkgrensen (landscapsvernområde):	ca. 500 m
Nasjonalparkgrensen til kryss kjøretrase-kjørespor:	ca. 500 m
Kryss kjøretrase-kjørespor- rivingsavfallet (gmlt. kjørespor):	ca. 600 m



Til sammen ca. 1600 m kjørelengde hvorav **ca. 1100 m er innenfor nasjonal-parken** og der igjen ca. 600 m etter det gamle kjøresportet.

Andre saksopplysninger

Motorisert ferdsel på barmark i utmark innenfor både Vangrøftdalen-Kjurrudalen landskapsvernområde og Forollhogna nasjonalpark reguleres også av motorferdselsforskriften hvor Os kommune er myndighet.

Før kjøring kan finne sted, må det derfor også foreligge en tillatelse etter motorferdselsforskriften.

Det har tidligere i høst blitt gitt en tilsvarende tillatelse til bruk av ATV med tilhenger for uttransport av et båtvrak i samme området og etter samme trasé.



Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

§ 2 Formålet med opprettelsen av Forollhogna nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde
- å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme
- å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag

I verneforskriften for Forollhogna nasjonalpark § 3, punkt 5.1 er «*motorisert ferdsel til lands og til vanns, ... forbudt*». Det er heller ikke gitt noe i bestemmelse §3, pkt. 5.2 og 5.3 som åpner opp for denne type barmarktransport, og en tillatelse må behandles etter **naturmangfoldloven § 48** som dispensasjon fra vernevedtak. Her heter det at «*forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig*».

En dispensasjon fra verneforskrift skal også vurderes etter **naturmangfoldloven §§ 8-12**, som omfatter kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostnader ved miljøforringelse (§11) og miljøforvarlig teknikk og driftemetoder (§12).

Myndighet

Søknaden behandles av nasjonalparkforvalter etter samråd med styreleder og i tråd med delegeringsreglementet av 14.06.2024 for nasjonalparkstyret for Forollhogna. Saken refereres til nasjonalparkstyret.

Vurderinger etter naturmangfoldloven

Fjellsjøen med omkringliggende områder ligger innenfor Forollhogna nasjonalpark og utgjør en del av områdene med verneverdier av stor verdi. For dyre- og fuglelivet er hekke- og yngletiden er over som er den mest sårbare tiden på året. Trekkfuglene har i all hovedsak forlatt områdene ved Fjellsjøen.

Områdene ved Fjellsjøen er en del av villreinens leveområder. Også for villreinen er den mest sårbare tiden på året over, og mindre forstyrrelser vil ikke være til større skade for dyrene nå. Det er også mindre sannsynlig at det er opphold av villrein her de nærmeste dagene.

I forhold til vegetasjonen og terrenget ligg Fjellsjøen over tregrensa, og områdene er preget av hei- og myrvegetasjon som kan være noe svak mht. kjøring.



Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være tilstrekkelig kjent for å behandles en tillatelse til bruk av ATV med tilhenger for et mindre transportoppdrag, og føre-var-prinsippet kommer ikke til anvendelse.

I forhold til belastningen på økosystemet og naturmiljøet, er det kjøringen på barmark på det gamle kjøresporet som er den største utfordringen her. Kjøresporet har ikke vært benyttet til motorisert ferdsel på svært mange år – og det kan se ut som om kjøring her opphørt lenge før nasjonalparken ble opprettet i 2001. Det er kun vært gitt en tur/retur med ATV nå i september.

Det er ikke ønskelig med bruk av traktor selv om det benyttes en «lett» traktor. Av erfaring fra andre steder innenfor nasjonalparken ser vi at traktor uansett setter mer kjørespor. Dette er en vurdering som også Os kommune deler med nasjonalparkstyret. En til to kjøreturer med ATV - tur-retur - vurderes å kunne gjennomføres når kjøringen gjennomføres med *stor aktsomhet* slik at kjøreskader unngås. Kjøringen forventes ikke å være forstyrrende for det øvrige naturmiljøet.

For ettertiden kan det ikke regnes med at det vil bli gitt flere kjøretillatelser på barmark til Fjellsjøen for andre tiltak og oppdrag. Dette er ett engangs-tiltak.

Dersom det oppstår kjøreskader, er fører av kjøretøyet ansvarlig for at kjøreskader blir rettet. Nasjonalparkstyret varsles dersom det oppstår kjøreskader – også at kjøreskadene blir utbedret.

Det skal brukes ATV som er et lettere kjøretøy enn traktor som ofte også benyttes i forbindelse med transport på barmark. Både ATV og tilhengeren skal ha breie dekk slik at hjulene ikke skjærer seg ned i kjøresporene og marka, og det forventes derfor at det ikke skal oppstå kjøreskader.

Samlet vurdering

Nasjonalparkstyret ved nasjonalparkforvalter legger vekt på at rivingsavfallet utgjør forurensning innenfor nasjonalparken, og det er både skjemmende i landskapet og utgjøre fare for forurensning av naturmiljøet og økosystemet. Dette vurderes å være brudd på verneforskriftens § 6 om forurensning.

Eiere av fiskebua ønsker nå selv å fjerne dette, og søker om bruk av traktor. Av erfaring fra andre steder innenfor nasjonalparken er det ikke ønskelig med bruk av traktor her selv om det benyttes en «lett» traktor. Derfor gis det avslag på bruk av traktor.

Nasjonalparkstyret finner det forsvarlig at det kan gis en tillatelse til bruk av ATV med tilhenger for dette oppdraget. Det settes vilkår for å ivareta hensynet til både terreng og øvrig naturmiljø.

Selv om dette ikke vurderes å være en akutt situasjon, vurderes det likevel å være et ekstraordinært tiltak for å hindre videre forurensning inn i økosystemet. Det er derfor det gis en tillatelse med vilkår for transportoppdraget. Denne dispensasjonen fra verneforskriften vurderes derfor ikke å skape en uheldig presedens for Forollhogna nasjonalpark eller andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Fra: Nisja, Eli Grete[eli.nisja@statsforvalteren.no]

Sendt: 20.02.2025 15:46:10

Til: Nisja, Eli Grete[eli.nisja@statsforvalteren.no]

Tittel: VS: Oppfølging av vedtak - Forollhogna nasjonalpark - fjerning av rivingsavfall av gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen

Fra: EGIL RYEN <e-ryen@online.no>

Sendt: onsdag 19. februar 2025 13:29

Til: Nisja, Eli Grete <eli.nisja@statsforvalteren.no>

Emne: Sv: Oppfølging av vedtak - Forollhogna nasjonalpark - fjerning av rivingsavfall av gammel utedo ved fiskebu ved Fjellsjøen

Hei.

Det kom for mye snø i forhold til å få gjennomført vedtaket med ATV. Jeg ber derfor om å få en ny frist til 15 Juli 2025.

Mvh Egil Ryen



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/5773

Saksbehandler: Hans Bull

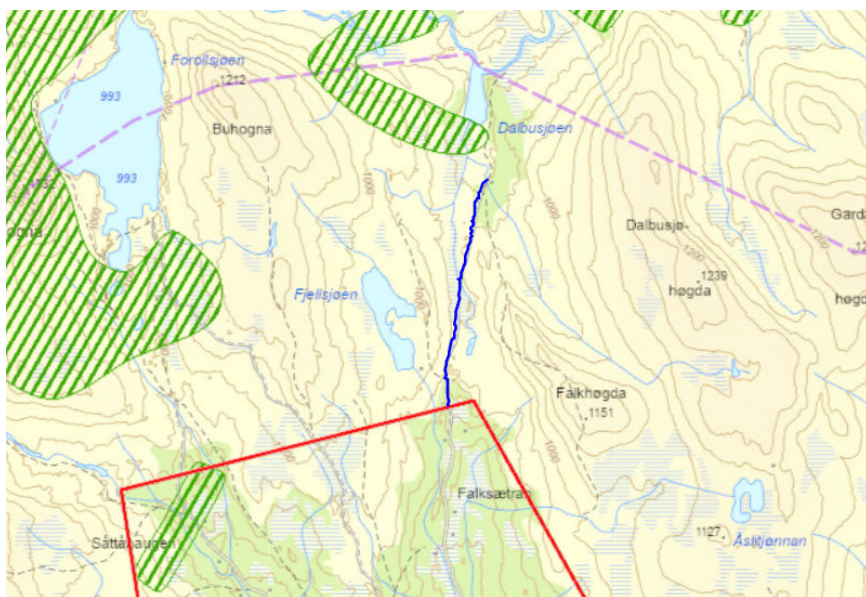
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna	9/2025	16.06.2025

Forollhogna nasjonalpark - søknad om motorisert ferdsel på barmark inn til seter ved Dalbusjøeiendommen, gnr./bnr. 116/7 i Os kommune - Kaja Eggen

Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/arbeidsutvalget gir Kaja Eggen dispensasjon fra forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3, punkt 5.1 for nødvendig motorisert ferdsel for transport av materialer og utstyr frem til egen seter ved Dalbusjøeiendommen (Gnr./bnr. 116/7) i Os kommune.

Tillatelsen gjelder for: inntil 4 turer/retur pr. år på barmark etter kartfestet kjørespor/traktorveg fra grensen til nasjonalparken og frem til setra for 4-års perioden 2025-2028, jf. kartutsnitt:



Vilkår:

1. Det skal benyttes liten traktor av typen Ford 4000 (2-4 tonn) med henger, eller ATV med henger til transportoppdraget.
2. Kjøring skal skje hensynsfullt i forhold til dyreliv og vegetasjon. Dersom det er villrein i området, skal kjøring stoppes og avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
3. Det kan benyttes flere kjøretøy samtidig der et kjøretøy telles som 1 tur. Dette skal framgå av kjørebok.
4. Uttransportering av skutt elg kan skje innenfor rammene av denne tillatelsen.
5. Dersom det oppstår kjøreskader skal dette varsles forvaltningsmyndigheten for nasjonalparken, og tiltakshaver er selv ansvarlig for utbedringer så snart som mulig.
6. Det skal føres tilsendt **kjørebok**. Original kjørebok og denne tillatelsen skal medbringes under transportoppdraget og vises til oppsyn, politi ved forespørsel. Kjøreboka skal returneres til nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdrag og senest innen 1. november det respektive året. Ny kjørebok vil bli sendt ut i god tid før ny barmarkssesong.

Hjemmel: Dispensasjonen er gitt med hjemmel i forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3, punkt 5.3, bokstav b og naturmangfoldlovens § 48.

Nødvendig uttransport av sjuke/skadde bufe kan skje uavhengig av denne dispensasjonen når forvaltningsmyndigheten er varslet jfr. forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3, punkt 5.2, bokstav c.

Begrunnelse:

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at søknaden omhandler transport av nødvendig utstyr til og fra egen seter med sauehold der setra er utgangspunkt for slipp, tilsyn og sanking. Det er videre lagt vekt på at vernebestemmelsene har en hjemmel for å gi tillatelse til nødvendig transport på barmark etter kartfesta eksisterende kjøretrase, der omsøkt kjøretrasé inn til Dalbusjøen er angitt i forvaltningsplanen for nasjonalparken. Det er videre gitt avklaringer og retningslinjer der kriteriene er oppfylt for å kunne gi dispensasjon. Videre har nasjonalparkstyret en forvaltningspraksis på å kunne gi flerårige tillatelser for denne type transport.

Uttransportering av skutt elg kan skje på den opparbeidede kjøretraséen innenfor rammen av denne dispensasjonen. Dersom det er andre behov for dette formålet, bør dette fremgå tydeligere gjennom egen søknad til nasjonalparkstyret.

Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Saksdokumenter (følger saken)

Vedlegg

- 1 Søknad om motorferdsel (9).pdf
- 2 Tillatelse til motorferdsel til Dalbusjøen - Bamark ML § 4 pkt. C.pdf

Andre saksdokumenter:

[Forskrift](#) om Forollhogna nasjonalpark

[Forvaltningsplan](#) for Forollhogna nasjonalpark

[Delegert vedtak nr. 26/2025](#) – Tillatelse – Forollhogna nasjonalpark – transport av ved, proviant, materialer mm. med snøscooter inn til seter ved Dalbusjøen 2025-2028.

Saksopplysninger

Kaja Eggen søker om barmarkstransport inn til egen seter ved Dalbusjøen. Tiltakshaver har både søkt om fornying av flerårig tillatelse til scooterkjøring i 2025, samt søknad om flerårig barmarkstransport. Søker har fulgt veiledning på nasjonalparkstyrets nettsider og stilet søknader om motorferdsel til Os kommune i januar 2025, og tok kontakt med nasjonalparkstyret v/forvalter den 10.03.2025 for oppfølging av søknader.

Søknad om fornyelse av snøscooterkjøring ble behandlet delegert av nasjonalparkforvalter den 18.03.2025. I forbindelse med dialog omkring behandling av snøscootertillatelse ble det opplyst at tiltakshaver tidligere benyttet hest ved transportbehov på barmark, men at hesteholdet på gården nå var avviklet. Dette var grunnlaget for at det nå er sendt søknad om barmarkstransport.

Søknaden

Tiltakshaver har benyttet søknadskjema om motorferdsel til Os kommune, der det søkes om barmarkstransport om 4 turer med traktor og firehjuls/sekshjulingstrekker.

Beskrivelse av transport fra søknadskjema:

«Dalbusjøen ligger 5 km fra bilveg. Det går traktorvei inn til Dalbusjøen. Det er behov for frakt av materialer og gjerder inn på sommertid. Gjerdene trenger vedlikehold hvert år pga snøen om vinteren. Og seterhusene har behov for vedlikehold i årene som kjem. inntransport på vinteren er krevende og arbeidsomt. Det er store problemer å lagre materialer der om vinteren pga snømengder. Det er også behov for å frakte ut storvilt ved evt felling. Syke dyr kan ha behov for transport. Setra blir aktivt brukt til sauehold og det krever tilsyn og sanking. Det kan være behov for transport ved et evt rovdyrangrep».

I forbindelse med samtale med søker, ble det opplyst om at de tilstreber å utføre mest mulig nødvendig transport med snøscooter, men at snøscootertransport alene ikke dekker alle nødvendige behov. Nasjonalparkforvalter har etterspurt tilleggsopplysninger i forhold til behov og hvilke kjøretøy som er tenkt benyttet:

«Hei.

Vi slipper i overkant av 500 sau ved Dalbusjøen. Der har vi en stor inngjerding som vi bruker før vi slipper sauene og når vi sanker de.

Gjerdet trenger å vedlikeholdes ved jevne mellomrom. Da er det behov for UTV/ traktor.

Materialer som ikke kan lagres ute må kjøres inn på sommeren. Ved evt rovdyrangrep / skadde dyr er det behov for transport. Det er også behov å frakte ut søppel og gammelt skrot.

Vi har en liten traktor , Ford 4000, (ca 2000 kg) som vil bli brukt. Også har vi tilgang på ATV.

Vi er ikke int l å kjøre hvis vi ikke må. Og vil unngå synlige kjørespor så langt det er mulig. Er ikke sikkert vi kjører hver sommer.

Men vi ønsker å ha tillatelse til å kjøre når behovet er der. Bare ta kontakt hvis der er noe mer.»

Mvh Kaja Eggen

Andre saksopplysninger

- Os kommune har behandlet søknad om barmarkstransport den 23.04.2025, og oversendte søknad, samt innvilget vedtaksbrev den 05.05.2025.
- Søker har fått innvilget inntil 6 turer med snøscooter pr. vinter for årene 2024-2028.
- Søker har gjennom dispensasjon til Dalsbygda beitelag anledning til utkjøring av saltstein for årene 2024-2028 med snøscooter.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Ifølge Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, §2 er formålet med opprettelsen nasjonalparken:

- *å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt fjellområde*
- *å bevare i naturlig tilstand landskapsformer og det biologiske mangfoldet med en variert vegetasjon med stort innslag av kravfulle plantearter og et rikt dyreliv med en høyproduktiv villreinstamme*
- *å verne om kulturminner og kulturlandskapsinnslag*

Vernebestemmelser

Motorisert ferdsel i nasjonalparken er i utgangspunktet forbudt jf. forskriftens § 3, punkt 5.1 «*Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter er forbudt.*»

Ifølge verneforskriftens § 3, punkt 5.2 bokstav c er ikke bestemmelsene i punkt 5.1 ikke til hinder for: *Nødvendig uttransport av sjuke/skadde bufe når forvaltningsmyndigheten er varslet.*

Ifølge verneforskriftens § 3, punkt 5.3 bokstav b kan forvaltningsmyndigheten gi tillatelse til: «*Nødvendig bruk av traktor på barmark etter kartfestede eksisterende kjørespor/traktorveger for transport av materialer, brensel og utstyr til hytter, buer og setre.*»

En eventuell søknad om uttransportering av skutt storvilt må behandles etter dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldlovens § 48 der forvaltningsmyndigheten kan

gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

En dispensasjon fra verneforskrift skal også vurderes etter **naturmangfoldloven (NML) §§ 8- 12**, som omfatter kunnskapsgrunnlaget (§8), føre-var-prinsippet (§9), økosystemtilnærming og samlet belastning (§10), kostnader ved miljøforringelse (§11) og miljøforvarlig teknikk og driftemetoder (§12).

Behandling

Søknaden legges frem for nasjonalparkstyret for Forollhogna v/arbeidsutvalget jfr. pkt. 2.2.1 i delegeringsreglementet av 14.06.2024

Vurderinger etter naturmangfoldloven NML

Kunnskapsgrunnlaget er hentet fra dialog med tiltakshaver og søknadsdokumenter, forvaltningsplan for Forollhogna nasjonalpark og oppdaterte kartgrunnlag (GISlink) og sensitive artsdata.

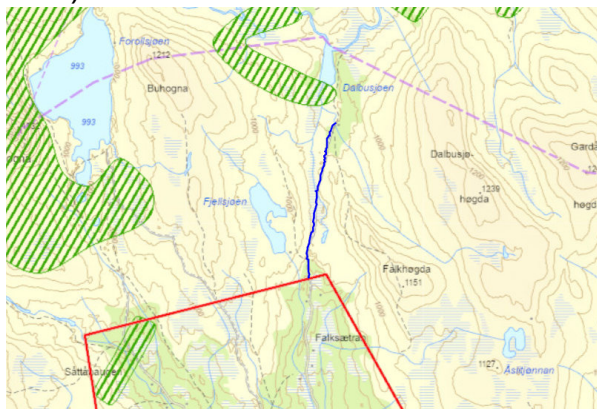
Forvaltningsplan

Under kap. 4 om motorferdsel, og **kap. 4.4.3** om bruk av traktor på kjørespor/traktorveger, kan forvaltningsmyndigheten vurdere å gi flerårige tillatelser på barmark, dersom forutsetninger for en dispensasjon vurderes oppfylt, til:

- *Traséen fram til Dalbusjøen, fra Falksetra til sørenden av sjøen.*

Eksisterende kjøretrase fram til setra innenfor nasjonalparken (ca. 3,7 km) ligger innenfor villreinens biologiske leveområde i Forollhogna, men utenfor kalvings- og oppvekstområder og sentrale trekkområder. Det er foretatt utsjekk i kartgrunnlag fra Riksantikvaren, artsdata, naturtyper mv. Traséen berører ingen kjente forekomster av kulturminner eller truede arter eller naturmiljø.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes å være godt nok kjent til å behandle søknaden (§§ 8-9 NML).



Figur 1: Barmarkstrasé (blå linje) innenfor Forollhogna nasjonalpark inn til setra (ca. 3,7 km). Rød strek: nasjonalparkgrense. Grønn skravur: Registrerte trekkområder for villrein (GISlink).

Det vises til et særlig behov i landbruksnæring, der setra er utgangspunkt for slipp, tilsyn og sanking med sauehold. Det har også tidligere vært behov for transport av materialer og utstyr på barmark før, men dette har vært løst tidligere ved bruk av hest. Nå er dette ikke et alternativ lenger, da hesteholdet på gården er opphørt. Det vurderes derfor at dette formålet alene er oppfylt for å kunne gi en dispensasjon.

Videre vises det til flere behov i søknad. I forhold til søknadens innhold om behov for uttransport av skadde dyr er dette direkte hjemlet i verneforskriftens § 3, punkt 5.2 bokstav c, så lenge forvaltningsmyndigheten er varslet.

Motorisert ferdsel for uttransportering av skutt storvilt, dersom behov, er derimot ikke hjemlet i verneforskriften for Forollhogna og må vurderes som en dispensasjon fra et vernevedtak etter NML § 48. Begrepet storvilt vurderes å omfatte elg, villrein, hjort og rådyr. Nasjonalparkstyret har tidligere gitt flerårig tillatelse til uttransportering av skutt elg innenfor Forollhogna nasjonalpark til fjellstyrene i Holtålen, med vilkår om det skal benyttes ATV med belter (DV-sak 11/2023). Det har ikke tidligere vært praktisert å gi tillatelse til motorisert ferdsel til uttransportering av skutt villrein. Uavhengig av dette vurderes det som uproblematisk at uttransportering av skutt elg kan skje på den opparbeidede kjøretraséen innenfor rammene av denne dispensasjonen. Dersom det skulle være andre behov innenfor dette formålet, bør dette fremgå tydeligere gjennom egen søknad til nasjonalparkstyret.

Av hensyn til NML § 10 settes vilkår om antall turer og om krav til hensyn for å begrense eventuelle forstyrrelser på natur og dyreliv. Transportoppdraget vurderes å bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet som forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til dyreliv og øvrig naturmiljø i forbindelse med oppdraget. Av hensyn til NML § 11 setter det vilkår om at tiltakshaver skal varsle dersom det oppstår kjøreskader som følge av transporten, der tiltakshaver selv er ansvarlig for utbedringer.

Med hensyn til NML § 12, er det oppgitt at det skal benyttes ATV og traktor til transportoppdraget. I forhold til bruk av traktor ble det oppgitt at traktoren er av typen Ford 4000, som vurderes som en liten traktor, i størrelsesorden 2-4 tonn.

Når tilstrekkelig hensyn tas i forbindelse med transportoppdraget, vurderes tiltaket slik at det ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Samlet vurdering

Det er i vurderingen lagt vekt på at søknaden omhandler transport av nødvendig utstyr til- og fra egen seter i landbruksnæring der setra er utgangspunkt for slipp, tilsyn og sanking i forbindelse med sauehold. Det er videre lagt vekt på at vernebestemmelsene har en hjemmel for å gi tillatelse til nødvendig transport på barmark etter kartfesta eksisterende kjøretrase, der omsøkt kjøretrasé inn til Dalbusjøen er angitt i forvaltningsplanen. Det er videre gitt avklaringer og retningslinjer for motorisert ferdsel, der kriteriene er vurdert til å være oppfylt for å kunne gi dispensasjon. Videre har nasjonalparkstyret en forvaltningspraksis på å kunne gi flerårige tillatelser for denne

type transport. Transportoppdraget vil bli utført av mannskap som er lokalkjente i fjellområdet og forventes å ha kompetanse til å ta nødvendige hensyn til villrein og øvrig dyreliv og naturmiljø i forbindelse med oppdraget. Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, og at en tillatelse ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre verneområder med tilsvarende bestemmelser.

Motorferdsel i utmark



OS KOMMUNE

Innsendt: 07.01.2025 09:21

Referanse-ID: NVE-AX7

Skjema-ID: OSK-51

Søkeren

Er du privatperson eller næring

☒ Næring

Organisasjonsnavn

KAJA EGGEN

Organisasjonsnummer

Gatenavn og -nummer

Poststed

Postnummer

Føreren

Er det flere førere?

☒ Ja

Navn på førere 1

Fornavn

Johannes Eggen

Etternavn

Mikkelsen

Navn på førere 2

Fornavn

Tom

Etternavn

Nordsveen

Navn på førere 3

Fornavn

Kaja

Etternavn

Eggen

Type kjøretøy og kjøring

Velg type kjøretøy 1

Type kjøretøy Traktor

Velg type kjøretøy 2

Type kjøretøy Firehjuls/sekshjulstrekker

Formål med kjøring

Type kjøring

- ☒ Transport i utmarksnæring for fastboende
- ☒ Andre transportbehov (beskriv nedenfor)

Beskriv transport ved andre behov

Dalbusjøen ligger 5 km fra bilveg. Det går traktorvei inn til Dalbusjøen. Det er behov for frakt av materialer og gjerder inn på sommertid. Gjerdene trenger vedlikehold hvert år pga snøen om vinteren. Og seterhusene har behov for vedlikehold i årene som kjem. inntransport på vinteren er krevende og arbeidsomt. Det er store problemer å lagre materialer der om vinteren pga snømengder. Det er også behov for å frakte ut storvilt ved evt felling. Syke dyr kan ha behov for transport. Setra blir aktivt brukt til sauehold og det krever tilsyn og sanking. Det kan være behov for transport ved et evt rovdyrangrep .

Hvor skal du kjøre?

Hva er adressen på turmålet? Dalbusjøen

Hvilket gards -og bruksnummer har turmålet? 116/7

Lst opp kart Print_A4S_07.pdf (4.16 MB)

Behov for ledsager/følgeskuter

Har du behov for ledsager/følgeskuter ☒ Nei

Periode for kjøring

Jeg søker om kjøring på ☒ Barmark

Tidsrom for kjøring ☒ Fireårsperiode

Hvor mange turer pr sesong søkes det om?

Antall turer 4

Last opp vedlegg

Andre vedlegg

Last opp dokument(er)



Kaja Eggen
Almannveien 99
2550 Os i Østerdalen

Vår saksbehandler:	Vår ref.:	Deres ref.:	Vår dato:
Jan Arvid Aamo	25/47 - 3		23.04.2025

Tillatelse til motorferdsel til Dalbusjøen - Bamark ML § 4 pkt. C

Vedtak

Kaja Eggen gis tillatelse til motorferdsel i utmark med traktor eller ATV på følgende vilkår

Tillatelsen gjelder for:

Vedtaksdato:	23.04.2025	Kjøretøy:	Snøscooter
Søker:	Kaja Eggen	Verneområde:	Forollhogna Nasjonalpark
Fører(e):	Kaja Eggen Tom Nordsveen Johannes Eggen Mikkelsen	Vernemyndighet:	Verneområdestyret Forollhogna Nasjonalpark
Formål:	Frakting av utstyr for vedlikehold av seter. Frakting av ved og gass. Uttransport av felt hjortevilt		

Hjemmel

Motorferdselloven §4 første ledd pkt. C: Transport til faste bosteder og i jordbruks-, skogbruks- og reindriftsnæringen,
Motorferdselforskriften §2 pkt. B Transport ved jakt

Vilkår for transporten

Kjøretrase/område	➤ Trase som vist i nedenforstående kart fra Haugseggsetra følges traktorspor fram til setra ved Dalbusjøen ➤ I tillatelsen ligger videre innkjøring av søye og skadede dyr fra beiteområdene rundt Dalbusjøen til setra
Antall turer	➤ Nødvendig antall turer for frakting av utstyr for vedlikehold av seter og frakting av ved og gass
Tidsrom	➤ Perioden 01 juli til 01 november ➤ 2025/2026 2026/2027 2027/2028 2028/2029
Påmontert slede: JA ☒ /N ☐	➤
Krav om kjørebok: JA ☒ /N ☐	➤ Kjørebok skal føres før start av hver tur, Tillatelsen er ikke gyldig uten kjørebok ➤ Hensikten/hjemmelen for hver tur skal klart framgå av kjøreboken
Andre vilkår	➤ Tillatelsen skal medbringes i felt, og forevises ved eventuell kontroll. ➤ Ferdsele skal skje så hensynsfullt som mulig for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker, jf. motorferdselloven § 8
Andre myndigheter	➤ Tiltaket er søknadspliktig etter forskrift om vern av Forollhogna Nasjonalpark. Søker er selv ansvarlig for å innhente tillatelse fra vernemyndigheten.

Generelt

Det forutsettes at den som har denne tillatelsen har gyldig førerkort for aktuelt kjøretøy og ellers overholder andre gjeldende regler.

Det forutsettes at grunneiers tillatelse er innhentet. Grunneier og bruksberettiget kan forby eller begrense motorferdsel på sin eiendom (jf §10 motorferdselloven). I Os kommune har reindriftsnæringen bruksrettigheter i deler av kommunen. Det anbefales at det tas kontakt med næringa hvis man er usikker på om det foregår aktivitet i det aktuelle området.

Misbruk av tillatelsen kan medføre straffeansvar (jf §12 motorferdselloven).

Klageadgang

Dette vedtaket kan påklages etter bestemmelsene i forvaltningslovens kapittel IV. Begrunnet klage sendes til Os kommune, Rytrøa 14, 2550 Os eller på epost til postmottak@os.kommune.no, innen tre uker fra du mottok dette brevet.

Kommunens vurdering etter motorferdselloven og tilhørende forskrifter

Motorisert ferdsel i utmarka er i utgangspunktet forbudt, men det kan etter Lov om motorferdsel og motorferdsselforskriften gis tillatelse til nyttekjøring.

Presisering av begrepet tur.

Med tur menes en kjøring med et kjøretøy. Benyttes for eksempel to kjøretøy i en kjøring regnes dette som to turer

Presisering av motorferdselloven § 4 pkt. C

Medhjelpere:

Medhjelpere i jord-, skog- og reindriftsnæring trenger ikke egen dispensasjon. Den som selv har direktehjemmel til å kjøre i medhold av loven og forskriften, for eksempel reindriftsutøver eller sauebonde, kan benytte medhjelpere uten at disse trenger egen dispensasjon. Det betyr at en medhjelper også kan benytte direktehjemmel, såfremt det dreier seg om et reelt oppdragsforhold mellom medhjelper og oppdragsgiver.

Nødvendig kjøring i jordbruksnæring:

Det er bare kjøring som er «nødvendig» i næringen som er tillatt etter motorferdselloven § 4 bokstav c. Miljødirektoratet har i brev av 27.04.17 uttalt seg vedrørende «nødvendig» transport i forbindelse med vanlig gjeting, tilsyn og sanking av husdyr

Transport av saltslikkestener bør foregå på vinterføre

Ren uttransport av materiell inklusive saltsteiner mv. regnes som «nødvendig» kjøring, men slik transport av utstyr bør gjøres på vinterføre.

Uttransport av syke dyr

Uttransport av syke og skadde dyr kan skje aktsomt når dyrene først er lokalisert til fots. Det er altså ikke mulig å lete etter syke eller skadde dyr med motorkjøretøy.

Presisering §2 pkt. B i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Bruk av motorkjøretøy er tillatt i forbindelse med transport av jaktutbytte ved jakt på elg og hjort, og transport ved jakt på villrein innenfor Hardangervidda villreinområde slik dette er avgrenset av Direktoratet for naturforvaltning. Kjøring i nasjonalparken kan bare skje i samsvar med vernereglene i området, og utenfor parken bare for nødvendig transport etter sleper som tidligere er fastsatt av Direktoratet for statens skoger (nå Statskog SF) på statsgrunn og av kommunen/grunneiere på privat grunn

Presisering §3 pkt. D i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag.

Motorkjøretøy på vinterføre kan nyttes til transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til bygging i samsvar med byggetillatelse. Transport som tillates er transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk til selve byggingen. Det er ikke adgang til kjøring utover det som er nødvendig for byggearbeidet

I visse tilfeller er det etter plan- og bygningsloven ikke krav om byggetillatelse, jf. plan- og bygningslovens kapittel 20. Her må forskriftens § 3 første ledd bokstav D forstås slik at den gjelder også for kjøring i forbindelse med slike byggearbeider.

Motorferdsselforskriftens §3 pkt. D åpner for kjøring i forbindelse med konkrete byggeprosjekter. Årlig generelt vedlikehold omfattes ikke av denne paragrafen

Presisering §5 pkt. D samt §5a i forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag

Her settes det to vilkår. For det første bestemmelsen i §5 pkt. D åpner for at kommunestyret etter skriftlig søknad kan gi tillatelse til bruk av snøskuter i utmarksnæring for fastboende. Og for det andre må næringen være av en slik karakter at den er registrert som næringsvirksomhet

Drift av utleiehytter, næringsmessig høsting av naturgoder og turist- og reiselivsnæring, samt leting og undersøkelse av mineralske ressurser, regnes som utmarksnæring. Med næringsmessig høsting av naturgoder menes fiske, jakt, plukking av bær og sopp, sanking av lav og mose og lignende. Kravet om at virksomheten skal være registrert i Enhetsregisteret, er satt for å minimere ferdselen og for å sikre at tillatelse til bruk av motorferdsel til utmarksnæring bare gis til de som er næringsdrivende. Bestemmelsen åpner ikke for at det gis tillatelse til bruk av motorferdsel i utmark til enkeltstående aktiviteter eller tilfeldige oppdrag, eller virksomhet som foregår i så liten målestokk eller så sporadisk at det ikke kan anses for å være næringsdrift

Kommunens vurdering av naturmangfoldlovens § 8 – 12

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget

Kommunen har søkt i nasjonale databaser etter registrerte natur – og kulturverdier (naturtyper, rødlistearter, arter av nasjonal verdi, kulturminner, kulturmiljø mm). Det er ikke registrerte funn i det aktuelle området, eller grunn til å tro at det foreligger verdier her som ikke er kjent, og som vil bli påvirket av omsøkte tiltak.

Kunnskapsgrunnlaget er vurdert som tilstrekkelig.

§ 9 Føre-var-prinsippet

Da kunnskapsgrunnlaget vurderes som tilstrekkelig kommer føre-var prinsippet ikke til anvendelse i denne saken.

§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Det er flere hytter og setrer i deler av området og følgelig en del trafikk. Belastningen er likevel vurdert til å være innen akseptable grenser. Da søker har tillatelse fra før vil ikke motorferdselen øke.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver.

Det vurderes lite sannsynlig med kjøreskader, men dersom dette oppstår er det tiltakshaver som eventuelle må dekke kostnader med å istandsette og reparere dette.

§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

ATV og traktor etter allerede etablerte kjørespor/traktorveier regnes som en miljøforsvarlig maskinell transportmetode. Det er redusert risiko for skader når det kjøres på eksisterende traktorvei/kjørespor i tørt lende.

Jan Arvid Aamo
Saksbehandler

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur

Ved økonomisk støtte/søknad om tilskudd må søker sende inn anmodning om utbetaling til Os kommune. Det må oppgis kontonr. og vedlegges dokumentasjon på at eventuelle vilkår er oppfylt.

Kopi til
Innlandet Politidistrikt Postboks 355 2303 Hamar

Vedlegg
Kjørebok snøscooter Os 2025-2026
Kjøring i verneområder
Kjørebok snøscooter Os 2026-2027
Kjørebok snøscooter Os 2027-2028
Kjørebok snøscooter Os 2028 - 2029



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/6707

Saksbehandler: Eli Grete Nisja

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna	10/2025	16.06.2025

Budalen landskapsvernområde - søknad om oppføring av kokhus på setra Bjørklivolden gnr./bnr. 202/3 i Synnerdalen i Midtre Gauldal - Bjørn Marius Bjørkan

Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget gir Bjørn Marius Bjørkan dispensasjon fra forskrift om Budalen landskapsvernområde, § 3, punkt 1 for oppføring av landbruksbygg på setereiendom Bjørklivolden gnr./bnr. 202/3 i Midtre Gauldal kommune.

Tillatelsen gjelder: for oppføring av nytt kokhus med formål foredling av melk på egen seter i Synnerdalen.

Vilkår:

1. Nytt kokhus oppføres med ytre mål 4,07 m x 3,44 m, mønehøgde 2,30 m og raftøgde 1,61 m, jf. byggetegningene som er en del av vedtaket.
2. Bygget oppføres i laftet tømmer og torv på taket, med røykrør over taket, og settes på steiner av naturstein med novsteiner i hvert hjørne.
3. Det skal holdes ryddig på byggeplassen slik at bygningsavfall ikke ligger skjemmende på setervollen eller blåser utover.
4. Tillatelsen gjelder for 3 år fra vedtaksdato.
5. Når byggetiltaket er gjennomført skal det sendes bilder til nasjonalparkstyret av bygget som viser alle 4 fasader, eventuelt invitere til en befaring.

Hjemmel:

Vedtaket er gjort med hjemmel i verneforskriftens § 5, punkt 1 om «oppføring av nødvendige nye bygninger for jordbruksformål som er knyttet til seterdrift og beitebruk», og i tråd med delegeringsreglementet for nasjonalparkstyret for Forollhogna av 14.06.2024.

Saken refereres nasjonalparkstyret.

Begrunnelse:

Bjørklivolden er ei seter i drift med kyr på utmarksbeite og melkeproduksjon, og derfor av stor verdi for kulturlandskapet i både setergrenda og hele landskapsvernområdet. Setra med beitedyr er godt synlig og lett tilgjengelig i setergrenda, og for besøkende i Synnerdalen vil setra være en berikelse i opplevelsen av seterdalen.

Kokhus er en bygning som tradisjonelt hører til på ei seter i aktiv bruk, og det settes vilkår i tillatelsen om lokal byggeskikk for å ivareta setermiljøet og kulturlandskapet i et langsiktig perspektiv.

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at tiltaket er i tråd med formål og bestemmelse for Budalen landskapsvernområde og føringer gitt i forvaltningsplanen, samt nasjonalparkstyret sin forvaltningspraksis.

Saksdokumenter (følger saken)

- 1 Søknad om oppføring av kokhus - gbnr 202_3.pdf
- 2 Tegninger - kokhus - gbnr 202_3.pdf
- 3 Situasjonsskart - nytt kokhus - gbnr 202_3.pdf
- 4 Bekreftelse på aktiv seterdrift med melkeproduksjon i Budalen landskapsvernområde.pdf

Andre saksdokumenter:

1. Forvaltningsplan for Endalen -, Budalen og Forddalen landskapsvernområder.
2. [Forskrift om Budalen landskapsvernområde](#), 2001.

Saksopplysninger

Midtre Gauldal kommune har oversendt en søknad om byggetiltak på setereiendom gnr./bnr. 202/3 i Synnerdalen innenfor Budalen landskapsvernområde, jf. kartutsnitt 1. Det følger med en landbruksfaglig uttalelse med søknaden.



Kartutsnitt 1.

Viser beliggenheten til setereiendom gnr./bnr. 202/3 innenfor Budalen landskapsvern-område

Søknaden

Bjørn Marius Bjørkan, Budalen søker om oppføring av nytt kokhus på egen setereiendom Bjørklivolden gnr./bnr. 202/3 i Synnerdalen, jf. kartutsnitt 2.



Kartutsnitt 2.

Viser beliggenheten til setereiendom gnr./bnr. 202/3 i Synnerdalen

Utklipp av søknaden, jf. saksdokument 1.

Jeg eier og driver et aktivt gårdsbruk (gbnr 168/2), med årlig sætring og kyr for melkeproduksjon i Budal landskapvernområde, Midtre Gauldal kommune.

For å kunne foredle melk fra egen sæter i sesongen, søker jeg om å få oppføre et «kokhus» («møssmerbu») på sætervolden «Bjørklivolden» (Lialøkkjvolden), gbnr 202/3.

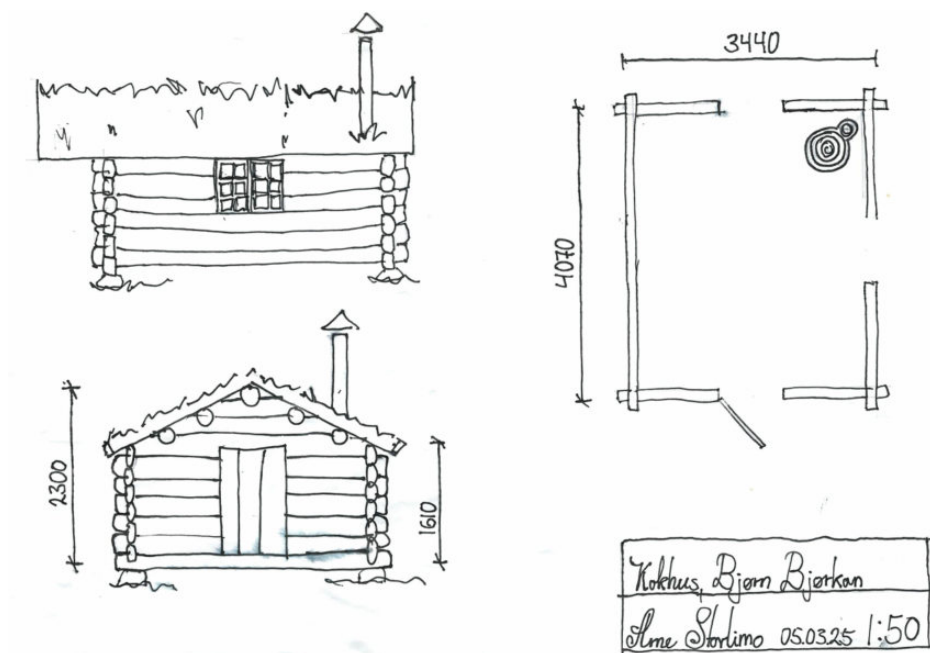


Fig. 1.

Byggetegninger av kokhuset, jf. saksdokument 2.

Etter forespørsel opplyses det at kokhuset skal settes på steiner med novsteiner av naturstein i hvert hjørne.



Fig. 2. Situasjonskart som viser plasseringen av kokhuset på setertunet, jf. saksdokument 3.

Det følger med en landbruksfaglig uttalelse fra landbruksforvaltningen i Midtre Gauldal kommune, jf. saksdokument 4.

Bjørn Marius Bjørkan driver med melkeproduksjon på landbrukseiendom gbnr 168/2 i Budalen. Jf. søknad om produksjons- og avløsertilskudd hadde han per 01.03.2025 10 melkekyr og 14 øvrige storfe. Setra Bjerklisetra gbnr 202/3 i Budalen landskapsvernområde er tilknyttet landbrukseiendommen. Vi kan bekrefte at det drives aktiv setring med melkeproduksjon på setra i beitesesongen. Det er gitt tilskudd til drift av seter i Synnerdalen gjennom regionalt miljøtilskudd (RMP), samt gjennom ordningen for utvalgte kulturlandskap i landbruket.

Kokbua skal bygges på fulldyrka areal. Jf. jordlovens § 9 må ikke dyrka jord brukes til formål som ikke tar sikte på jordbruksproduksjon. Kokbua vurderes som et driftsbygg som skal brukes i forbindelse med jordbruksvirksomhet, og kan derfor oppføres uten omdisponeringstillatelse.

Andre saksopplysninger

Budalen landskapsvernområde, sammen med Endalen landskapsvernområde og deler av Forollhogna nasjonalpark, ligger innenfor det utvalgte kulturlandskapet (UKL) «Seterdalene i Budal» som ble opprettet i 2009.

Søknaden om oppføring av nytt kokhus er oversendt Trøndelag fylkeskommune ved Kulturminneforvaltningen for en uttalelse i forhold til byggeskikk og bygningsmiljø. Men pga. kort frist er det ikke mottatt noen uttalelse.

Nasjonalparkforvalter har også være i kontakt med søker i forbindelse med søknaden, samt vært på setervollen og blitt orientert om planene for kokhuset ved tidligere anledninger.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

I Forskrift om Budalen landskapsvernområde § 2 formål her det at opprettelsen med verneområdet er:

«å ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, der seterlandskap med seterbebyggelse og setervoller og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart».

I vernebestemmelsene § 3 heter det at «området er vernet mot alle tekniske inngrep eller tiltak som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter slik som f.eks. oppføring av bygninger» mm.

Videre heter det i verneforskriftens § 5 punkt 1 at forvaltningsmyndigheten kan etter søknad gi tillatelser med vilkår dersom virksomheten kan skje uten at det strider mot verneformålet og ellers dersom særlige grunner taler for det, og gis det muligheter for forvaltningsmyndigheten til å gi tillatelse til «Oppføring av nødvendig nye bygninger for jordbruksformål som er knyttet til seterdrift og beitebruk».

Forvaltningsplanen for Budalen landskapsvernområde gir nærmere retningslinjer for hvordan verneforskriften skal praktiseres mht. tiltak knyttet vedlikehold, ombygging, oppføring av nybygg og restaurering og rivning av seterbebyggelse.

I **Kap. 5.2.Vedlikehold, ombygging og oppføring av seterbebyggelse** heter det i **avsnitt c)** at forvaltningsmyndigheten vil kunne gi tillatelse til nye bygg knyttet til aktiv seterdrift, men at det vil bli stilt krav til størrelse, plassering, utforming av fasader, materialer, og fargebruk.

For landskapsvernområdene i Midtre Gauldal følger det en egen byggeskikkveileder med forvaltningsplanen hvor ulike bygningstyper til seterbebyggelsen er beskrevet.

Byggetiltaket er hjemlet i vernebestemmelsene § 5, punkt 1, og forvaltningsplanen gir retningslinjer for gjennomføring.

Naturmangfoldloven (nml)

En dispensasjon fra vernebestemmelser krever at dispensasjonen også vurderes etter de miljørettslige prinsippene i nml §§ 8 – 12.

Myndighet

Søknaden behandles av arbeidsutvalget (AU) for nasjonalparkstyret i tråd med delegeringsreglementet av 14.06.2024.

Vurderinger etter verneforskrift og naturmangfoldloven

Formålet med Budalen landskapsvernområde er bl.a. å ta vare på seterlandskapet med seterbebyggelsen og setervollene, og i verneforskriften gis det en åpning for å kunne tillate oppføring av nødvendig bygninger knyttet til seterdrift. Det omsøkte tiltak med oppføring av et kokhus på seter i aktiv drift med kyr og melkeproduksjon vurderes derfor å være i tråd med både verneformål og verneforskrift.

§ 8 «Kunnskapsgrunnlaget» og §9 Føre-var prinsippet

Det verdifulle seterlandskapet med seterbebyggelse og setervoller er verneformålet for Budalen landskapsvernområde. På Bjørklivolden er både bygninger og voll godt ivaretatt og setra må sies å være et meget viktig element i dette landskapet. Det må også nevnes at setervollen ligger innenfor området for *Utvalgte kulturlandskap* i Budalen, som igjen indikerer verdien av seterområdet.

Vi mangler fylkeskommunens kulturminnefaglige uttalelse. Forvalter kan imidlertid ikke se at tiltaket vil være avvikende fra den tradisjonelle byggeskikken for seterbebyggelsen i dalen.

§ 10 «Økosystemtilnærming og samla belastning»

Oppføring av nytt kokhus på setertunet vil kunne bidra til et mer helhetlig bygningsmiljø, og bidra til å fremme verdiene i setergrenda og landskapsområdet.

§ 11 «Kostnaden ved miljøforringelsen skal bæres av tiltakshaver»

Dersom det oppstår skader på natur eller miljø i forbindelse med tiltaket må kostnader for oppretting dekkers av tiltakshaver. Rivnings- og bygningsavfall skal fraktes ut og deponeres på forskriftsmessig vis for å unngå forurensing.

§ 12 «Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder og lokalisering»

Tilpasning av terrenget i forbindelse med tiltaket må skje skånsomt og begrenses til det nødvendige. Materialvalg, byggeskikk og fargevalg på kokhuset skal tilpasses bygningsmiljøet på setervollen.

Samlet vurdering

På Bjørklivolden er det seterdrift med kyr på utmarksbeite og melkeproduksjon, og en aktivitet som er av stor verdi for både kulturlandskapet i setergrenda og hele landskapsvernområdet.

Setra med beitedyr er godt synlig og lett tilgjengelig i setergrenda, og for de som besøker Synnerdalen vil setra være en berikelse i opplevelsen av seterdalen.

Selv om kokhuset er et nytt bygg, er det en bygning som hører til ei seter i aktiv bruk, og bygget vil det bli oppført i tradisjonell byggeskikk for seterbebyggelsen i området.

Tiltaket er i tråd med verneforskriftens formål og bestemmelser, føringer gitt i forvaltningsplanen og nasjonalparkstyret sin forvaltningspraksis.

Bjørn Marius Bjørkan

Enoddveien 1458

7298 BUDALEN

21. mai 2025

Nasjonalparkstyret for Forollhogna

Postboks 2600

7734 Steinkjer

(kopi Midtre Gauldal kommune for videreforsendelse)

Søknad om oppføring av kokhus i Budal landskapsvernområde – gbnr 202/3

Jeg eier og driver et aktivt gårdsbruk (gbnr 168/2), med årlig sætring og kyr for melkeproduksjon i Budal landskapvernområde, Midtre Gauldal kommune.

For å kunne foredle melk fra egen sæter i sesongen, søker jeg om å få oppføre et «kokhus» («møssmerbu») på sætervolden «Bjerklivolden» (Lialøkkjvolden), gbnr 202/3.

Jeg viser ellers til «Forskrift om Budalen landskapsvernområde» av 21.12.2001, og

§ 5.Eventuelle unntak etter søknad

Når virksomheten kan skje uten at det strider mot formålet med vernet, og når særlige grunner taler for det, kan forvaltningsmyndigheten på nærmere vilkår gi tillatelse til:

1. Oppføring av nødvendige nye bygninger for jordbruksformål som er knyttet til seterdrift og beitebruk.

Vedlagt følger:

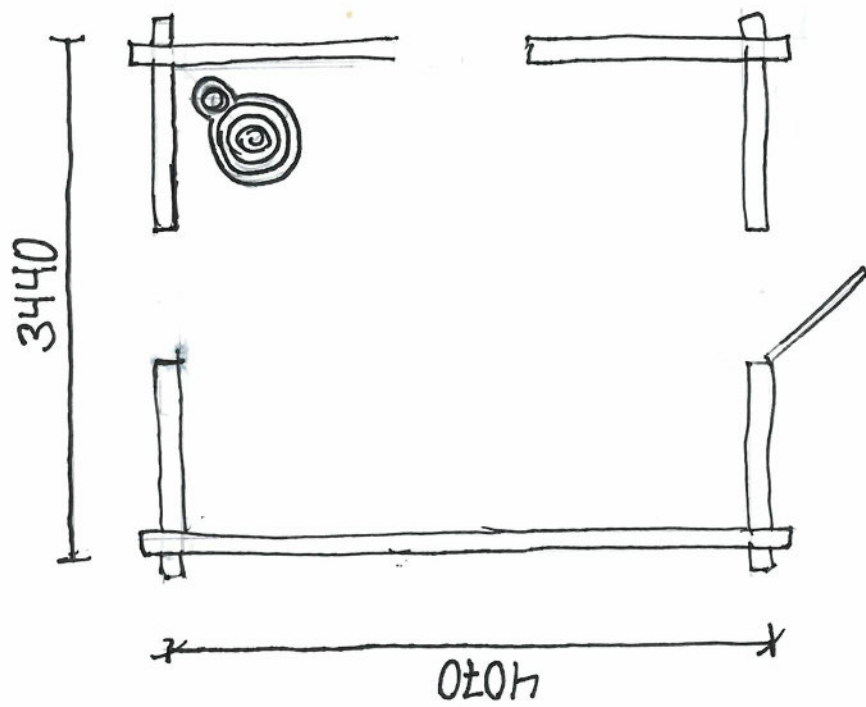
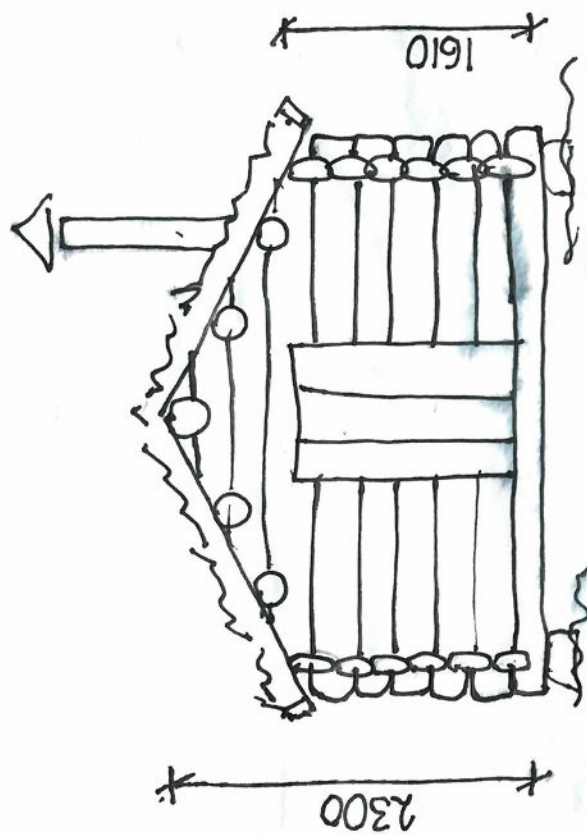
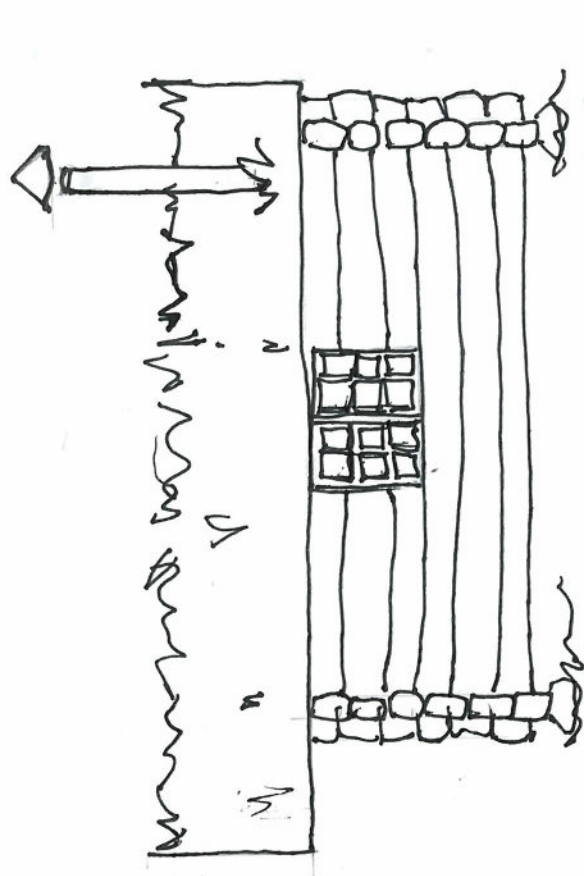
- Tegning av kokhuset
- Situasjonsplan med plassering på eiendommen
- (Uttalelse fra rådgiver landbruk i Midtre Gauldal kommune blir sendt med derifra)

Håper på en snarlig behandling av min søknad.

Med hilsen

Bjørn Marius Bjørkan

Mobil 995 55 342



Kokhus, Bjørn Bjørkan
 Anne Storimo 05.03.25 1:50



Dato: 22.05.2025

Notat

Bekreftelse på aktiv seterdrift med melkeproduksjon i Budalen landskapsvernområde

Bjørn Marius Bjørkan driver med melkeproduksjon på landbrukseiendom gbnr 168/2 i Budalen. Jf. søknad om produksjons- og avløsertilskudd hadde han per 01.03.2025 10 melkekyr og 14 øvrige storfe. Setra Bjerkli setra gbnr 202/3 i Budalen landskapsvernområde er tilknyttet landbrukseiendommen. Vi kan bekrefte at det drives aktiv setring med melkeproduksjon på setra i beitesesongen. Det er gitt tilskudd til drift av seter i Synnerdalen gjennom regionalt miljøtilskudd (RMP), samt gjennom ordningen for utvalgte kulturlandskap i landbruket.

Kokbua skal bygges på fulldyrka areal. Jf. jordlovens § 9 må ikke dyrka jord brukes til formål som ikke tar sikte på jordbruksproduksjon. Kokbua vurderes som et driftsbygg som skal brukes i forbindelse med jordbruksvirksomhet, og kan derfor oppføres uten omdisponeringstillatelse.

Randi Rise
Rådgiver landbruk

Knut Magne Lundemo

Rådgiver

SAMFUNN - Samfunnsutvikling og kultur



Saksfremlegg

Arkivsaksnr: 2025/5622

Saksbehandler: Hans Bull

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna	11/2025	16.06.2025

Øyungen landskapsvernområde - søknad om tiltak og fasadeendring på eiendom - Meiåvegen 326 - Holtålen 176/4

Nasjonalparkforvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/arbeidsutvalget gir Brage Riise Minsaas og Bodil Riise Minsaas dispensasjon fra forskrift om Øyungen landskapsvernområde § 3, punkt 1 for følgende tiltak på fritidseiendom gnr./bnr. 176/4 i Holtålen:

1. Det tillates drenering rundt seterhuset og heving av bygget inntil 40 cm jf. tegninger med nytt fundament med støpte pilarer. Søknadstegninger gjøres gjeldene for dispensasjonen.
Vilkår:
 - 1.1 Dreneringsgrøfter skal gjenlegges og pusses etter at arbeidet er utført.
 - 1.2 Eksisterende grunnmur av tørrmur skal mures opp igjen, samt at det benyttes tørrmur av naturstein videre opp til kledning, som skjuler pilarene.
 - 1.3 Eksisterende kjellerrom på seterhuset beholdes/istandsettes som omsøkt.
2. Det tillates ark over inngangsdør på seterhuset. Søknadstegninger gjøres gjeldene for dispensasjonen.
Vilkår:
 - 2.1 Ark/tverrøst skal innrettes slik som omsøkt, og kan utgjøre maksimalt bredde på tverrbord på 2 meter.
3. Det tillates endring av utvendig bordkledning fra liggende til stående panel.
Vilkår:
 - 3.1 Farger på seterhuset videreføres.
 - 3.2 Rivningsmaterialer som er ubehandlet/rent trevirke kan benyttes som ved. Øvrige materialer som ikke kan gjenbrukes eller kan benyttes som brensel skal fraktes ut av området.

4. Dersom anneks opprinnelig er oppført med uthusformål, avslår nasjonalparkstyret for Forollhogna v/arbeidsutvalget omsøkt skorstein på anneks.

Vilkår

4.1 Omsøkt skorstein tillates oppført, med forbehold om at annekset er oppført godkjent for overnatting etter plan- og bygningsloven i Holtålen kommune.

5. Dispensasjonen gjøres gjeldene i 3 år fra vedtaksdato. Dersom det fremkommer behov for endringer underveis i prosessen, skal dette avklares med nasjonalparkstyret for varige tiltak iverksettes.

Nye taksperrer, bjelkelag, isolering, utskifting som omhandler bytting av tak og kledning, samt utskifting av pipe på seterhuset vurderes i denne saken som vedlikehold etter forskrift om Øyungen landskapsvernområde § 4, punkt 1, og vil ikke kreve egen dispensasjon. Det oppfordres til å redusere omfang av eksisterende plattinger rundt seterhuset, der eksisterende platting i forbindelse med restaureringsarbeider legges direkte på bakken, slik at platting ikke utløser krav om rekkverk jf. tilstandsrapport. Det vises til vurderinger i saksfremlegg.

Hjemmel: Dispensasjonen er gitt med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Forbeholdet om avslag anneks/uthus er hjemlet i forskrift om vern av Øyungen landskapsvernområde § 3, punkt 1. Vedlikehold av bygninger som ikke trenger dispensasjon er hjemlet i forskrift om Øyungen landskapsvernområde § 4, punkt 1.

Begrunnelse:

I avgjørelsen er det lagt vekt på at de samlede tiltakene ikke vil medføre vesentlige endringer i byggets visuelle uttrykk, eller medføre økt bruksareal. Det er anses positivt å videreføre seterhusets estetiske preg, der seterhuset utgjør en del av kulturlandskapet ved Meiåvolla, som også er en del av verneformålet til Øyungen landskapsvernområde. Videre inneholder tiltakslisten moment som er i grenseland av hva som kan hjemles i forskriftens generelle unntaksbestemmelser om vedlikehold jf. § 4, punkt 1, men at enkelte tiltak må ha en dispensasjon fra verneforskriften for Øyungen. Videre er det lagt vekt på at status på annekset, etter avklaringer med plan- og bygningsmyndigheten i kommunen, vil ha betydning om at det kan oppføres skorstein. Med de vilkår som er satt for dispensasjonen vil ikke omsøkte tiltak skape negativ presedens for Øyungen landskapsvernområde eller landskapsvernområder med tilsvarende bestemmelser, være i strid med verneformålet, eller at verneverdiene over tid ikke vil bli vesentlig negativt påvirket.

Saksdokumenter (følger saken)

Vedlegg

- 1 oversiktskart tiltak seterstue GID 167-4.pdf
- 2 Søknad Meiåvegen 326.pdf
- 3 Vedlegg 1 - Tegninger plan, snitt, fasade.pdf
- 4 Vedlegg 2 - Bilder.pdf

Andre saksdokumenter:

[Forskrift](#) om Øyungen landskapsvernområde

[Forvaltningsveileder](#) for Øyungen og Ledalen

[Byggeskikkveileder](#) – bygninger i seterlandsskapet - Forollhogna

Saksopplysninger

Holtålen kommune v/ plan og byggesak har oversendt søknad om endring av fundamenter/fasade seterhus – GID 167/4 ved Meiåan innenfor Øyungen landskapsvernområde.

Kommunen opplyser ved oversendelsen at setereiendommen er fradelt hovedbruket som separat enhet og benyttes i sin helhet til fritidsbolig.

Kommunens foreløpige vurdering er at bygningens visuelle inntrykk ikke endres i vesentlig grad som følge av det omsøkte tiltaket.

Søknaden

Brage Riise Minsaas og Bodil Riise Minsaas ønsker å utføre følgende tiltak på fritidseiendommen:

- Drenering rundt bygning
- Oppjekking og ny fundamentering
- Isolere tak og med reetablering av torvtak
- Ark/ takoverbygg inngangsparti
- Isolere yttervegger og nytt stående ytterpanel.
- Montering skorstein i anneks
- Oppsummert vil mønehøyde på seterstua heves med 40 cm ift. dagens situasjon.

Det vises til søknadsdokument i saken (vedlegg 2-5)

Andre saksopplysninger

- Søker kontaktet nasjonalparkforvalter høsten 2024 for veiledning ifht. søknadsplikt.
- Søker har lagt ved en tiltaksrapport over eiendommen.
- Nasjonalparkforvalter har snakket både kommunens saksbehandler og tiltakshaver pr. telefon.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven (NML)

Formålet med opprettelsen av Øyungen landskapsvernområde er ifølge verneforskriften, § 2:

«ta vare på et særpreget natur- og kulturlandskap med tilhørende planteliv, der seterlandskapet med seterbebyggelse, setervoller og kulturminner utgjør en vesentlig del av landskapets egenart.»

I vernebestemmelsene § 3, punkt 1 heter det at: *området er vernet mot alle tekniske inngrep eller tiltak som vesentlig kan endre eller virke inn på landskapets art eller karakter slik som f.eks. oppføring av bygninger, anlegg og faste innretninger... drenering og annen form for tørrlegging, uttak, oppfylling, planering og lagring av masse... mv...*

Ifølge forskrift om Øyungen landskapsvernområde § 4, punkt 1 er ikke bestemmelsene i § 3, punkt 1 til hinder for «vedlikehold av eksisterende bygninger ...»

Deler av tiltakslisten inneholder moment som er i grenseland av hva som kan hjemles i forskriftens generelle unntak jf. § 4, punkt 1, mens tydelige fasadeendringer må behandles som en dispensasjonssak fra verneforskriftens § 3, punkt 1.

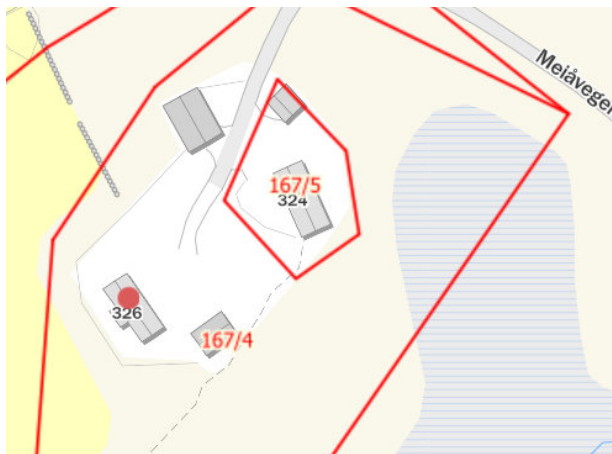
Da det ikke er hjemmel i verneforskrift for enkelte tiltak, må søknaden vurderes etter naturmangfoldlovens § 48 – første ledd, første alternativ, hvor forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og kan ikke påvirke verneverdiene nevneverdig, eller dersom sikkerhetshensyn eller hensynet til vesentlige samfunnsinteresser gjør det nødvendig.

Søknad om dispensasjon etter første ledd skal inneholde nødvendig dokumentasjon om tiltakets virkning på verneverdiene. I dispensasjon etter første ledd skal begrunnelsen for vedtaket vise hvordan forvaltningsmyndigheten har vurdert virkningene som dispensasjonen kan få for verneverdiene, og hvilken vekt det er lagt på dette.

Vurderinger etter naturmangfoldloven (NML §§8-12)

Kunnskapsgrunnlaget er hentet fra opplysninger fra søknadsdokumenter oversendt fra Holtålen kommune og samtaler med kommunens saksbehandler og tiltakshaver. Det er gjort utsjekk i av kulturminner, naturtyper og arter i GISlink. Det er ingen kjente forekomster av truede arter eller kulturminner. Eiendommen grenser til Forollhogna nasjonalpark og ligger innenfor villreinens biologiske leveområde i Forollhogna, men utenfor kalvings og oppvekstområder, samt sentrale trekkområder ifølge delnorm 3 i kvalitetsnorm for villrein for Forollhogna.

Det foreligger forvaltningsveileder for området fra 2002. Forvaltningsplan for Øyungen er under revisjon. Det foreligger en byggeskikkveileder for Forollhogna-området. Eiendommen er en del av ei opprinnelig setergrend ved Meiåvolla, beliggenhet innenfor området som er beskrevet som et verdifullt og helhetlig seterområde jfr. rapport av 2007, Holtålen kommune – oppfølging av særlige viktige kulturlandskap i Sør-Trøndelag. Området er karakterisert som et seterområde med utpreget setermiljø.



Figur 1: situasjonskart over eiendom 167/4.

Det er i tillegg fradelt en fritidseiendom (GID 167/5) bestående av to bygg inne på den tidligere «setervangen». Eiendommen består av et seterhus, anneks og fjøs/uthus.

Kunnskapsgrunnlaget vurderes tilstrekkelig for å kunne vurdere saken (NML §§ 8 og 9).

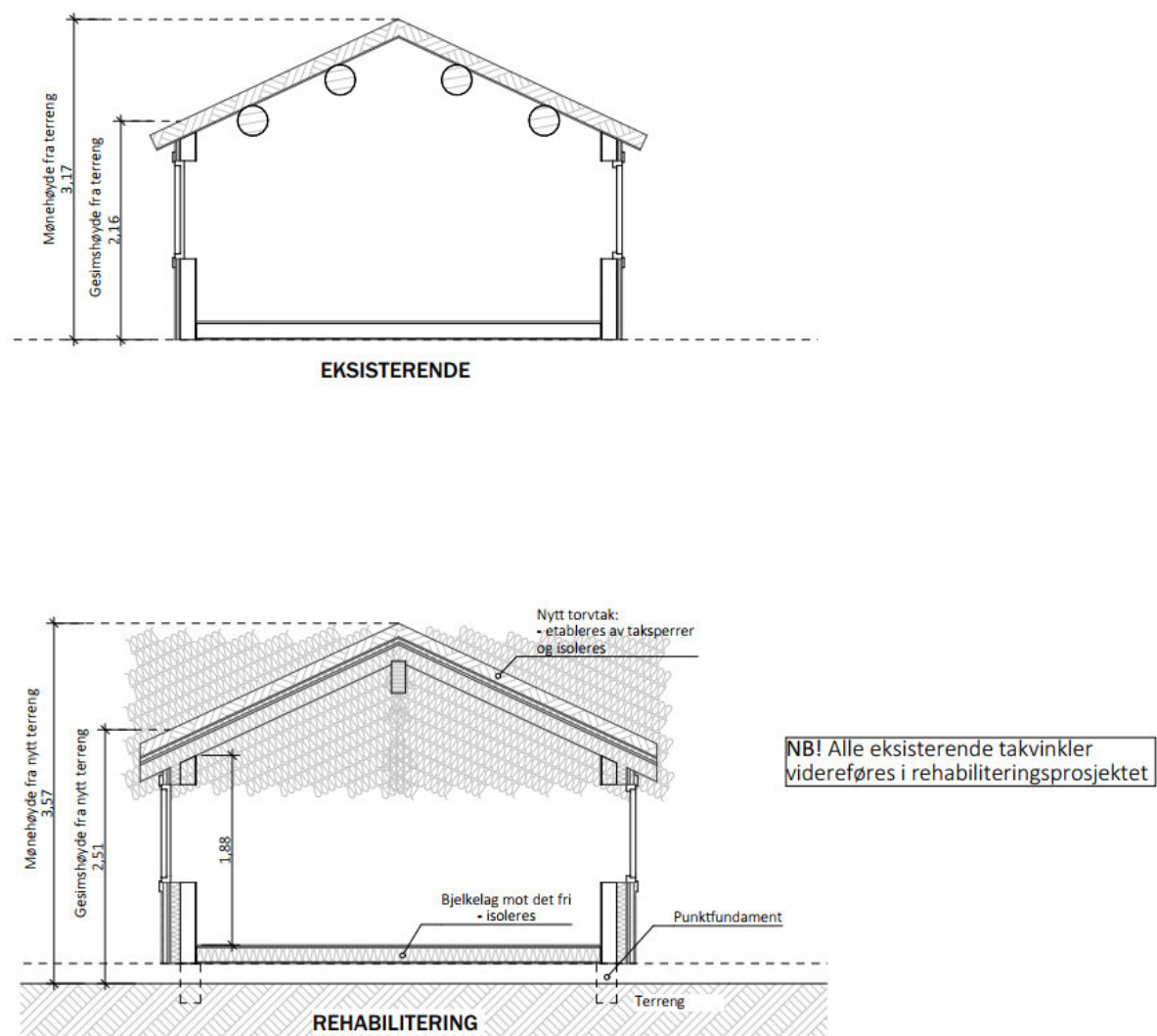
Innsendt søknad er godt beskrevet og tegnforklart i forhold til hvilke tiltak som er tenkt for rehabilitering/restaurering.

Nytt fundament og støping av pilarer

Det gis forståelse for at det foreligger et reelt behov for omfattende vedlikehold på bygningen. Drenering, samt støping av pilarer for å løfte bygget, ca. 40 cm (fig. 2). vurderes ikke å endre bygget i vesentlig grad, og vurderes å kunne aksepteres. Det kommer frem av bilder at bygget har siget, og tilstandsrapport oppgir at eksisterende fundament består av natursteinsmur. Det settes derfor vilkår om at dette skal videreføres, og at pilarer og opprom kan dekkes med tørmur av naturstein for å videreføre uttrykket. Det vises ellers til anbefalinger i [byggeskikkveilederen](#) s. 28. Ellers vurderes det ingen betenkeligheter med dreneringstiltak rundt seterhuset på vilkår om at grøfter fylles og pusses etter at arbeidet er utført. Det opplyses om at oppmurt kjellerrom skal ivaretas, og det settes derfor vilkår om dette.

Omsøkt ark over inngangsparti

Ifølge [byggeskikkveilederen](#) er hovedregelen at seterhusene ikke har overbygd inngang. Det finnes likevel flere varianter som har fulgt ulike utviklingstrekk gjennom tiden, blant annet enkel tverrøst over inngangsparti, tilsvarende omsøkt «ark». Tiltakshaver har hentet inspirasjon fra tilsvarende bygg med samme løsning i området og omsøkte tiltak vil ikke medføre økt bebyggt areal (BYA). Det vurderes videre som nøkternt og kan aksepteres. Det fremkommer ikke mål på byggetegning. Forvalter har kontaktet tiltakshaver pr. telefon, der arket har som formål å dekke inngangsdør. Det settes derfor vilkår som begrenser størrelse, og at byggetegninger gjøres gjeldene for dispensasjonen.



Figur 2. Eksisterende tverrsnitt vs. rehabilitering.

Endring av utvendig bordkledning fra liggende til stående panel.

Utskifting av bordkledning på områder som har vært liggende er mulige tiltak som kan endre fasaden noe. Dette vurderes ikke til å utgjøre vesentlig endringer. Ifølge gjeldene forvaltningsplan og byggeskikkveileder har det vært mest tradisjon med stående panel ved innkledning av vegger med hensyn til byggeskikk. Det vurderes at disse tiltakene kan tillates. Det settes vilkår om at farger skal videreføres og at rivingsavfall skal fraktes ut av området, jf. § 11.

Vedlikehold

Nye taksperrer, bjelkelag, isolering, utskifting som omhandler bytting av tak og kledning, samt utskifting av pipe på seterhuset vurderes i denne saken som vedlikehold etter forskrift om Øyungen landskapsvernområde § 4, punkt 1, og vil ikke kreve egen dispensasjon.

Oppføring av skorstein på annekset

Når det gjelder den delen av søknaden som omhandler montering av skorstein i annekset, vurderes dette som en prinsipiell problemstilling. Ifølge matrikkelen har annekset samme bygningskode for bygningstyper som gjelder *garasje/uthus og annekset til fritidsbolig*. Nasjonalparkstyret har tidligere behandlet søknader, hvor det har vært tillatt å oppføre uthus til *uthusformål*, som huser funksjoner som ved og lagerplass på vilkår at det ikke skal installeres ildsted. Dette har vært begrunnet med at et ildsted øker både bruksarealet og overnattingskapasitet. Av hensyn til presedensvirkning og samlet belastning jf. NML § 10 i landskapsvernområder med tilsvarende vernebestemmelser er dette vurdert til å utgjøre en vesentlig funksjonsendring, særlig for eiendommer som blir benyttet til fritidsformål, der forskriften kun har hjemmel til å oppføre nødvendige nye bygninger i jordbruksformål.

I og med at dette er en tidligere setereiendom som er fradelt til fritidseiendom, vil status på bygget gi føringer for vurdering av omsøkt tiltak. Dersom denne bygningen, oppført før vernetidspunktet i 2001, er godkjent for overnatting etter avklaringer etter plan- og bygningsloven, kan omsøkt skorstein vurderes å kunne tillates. Dette forventes å kunne avklares gjennom plan- og bygningsmyndigheten i Holtålen kommune. Dersom oppført annekset tilsier uthusformål, vil forvalters tilrådning være å gi avslag på oppføring av skorstein.

Betraktninger vedrørende plattinger rundt seterhuset

Det fremkommer av søknadsdokumenter og bilder at det er oppført plattinger både på sør- og nordsiden av bygget. Ifølge historiske bilder ble platting på sørsiden oppført mellom 2009-2010 (fig. 3), mens platting på nordsiden ble oppført mellom 2010-2014 (fig. 4), begge etter vernetidspunkt (2001), uten at forvalter er kjentgjort om det har vært søknader på dette. Det fremkommer også fra tilstandsrapporten at platting ligger høyere enn 50 cm over bakken, som utløser krav til rekkverk. Som konsekvens/tiltak anbefaler tilstandsrapporten at rekkverk må monteres for å lukke avviket. Tiltakshaver og nåværende eier overtok eiendommen i 2024. Det vurderes derfor at tiltakshaver ikke kan stilles til ansvar for oppføringene, og saken betraktes i dette tilfelle som foreldet.



Figur 3: Historiske bilder 2010. Ifølge historiske bilder fra 2009 var ikke det oppført platting på eiendommen.



Figur 4: Historiske bilder 2014

Plattinger vurderes som søknadspliktige tiltak i henhold til forskriften for Øyungen landskapsvern § 3, punkt 1, der nasjonalparkstyret gjennom tidligere forvaltningspraksis har uttrykt at utstrakt bygging av platting ikke er en ønsket utvikling innenfor landskapsvernområdene, da dette bidrar å endre noe av landskapets egenart jf. verneformålet § 2. Plattinger er også omtalt på s. 27 og 51 i [byggeskikkveiledren](#). Nasjonalparkstyret har, etter søknad, akseptert mindre plattinger, på vilkår om at disse skal legges direkte på bakken (uten rekkverk) og gis en dempet naturlig farge i tilknytning bebyggelsen.

Det oppfordres derfor at tiltakshaver tar denne informasjonen i betraktning med hensyn til innhold i tilstandsrapport, og at det trolig vil være behov for tiltak på plattinger i forbindelse med dreneringsarbeider og fundamentering rundt seterbygget.

Samlet vurdering

Søknaden er godt utredet i forhold til restaureringsarbeider som vil medføre enkelte tilføyelser og fasadeendringer, blant annet ved å heve seterhuset noe. Endringene er ikke vurdert ikke medføre økt BYA fra dagens situasjon. De samlede tiltakene vil ikke medføre vesentlige endringer på seterhusets visuelle uttrykk, eller medføre økt bruksareal. Det er anses positivt å videreføre seterhusets estetiske preg, der seterhuset utgjør en del av kulturlandskapet ved Meiåvolla, som en del av verneformålet til Øyungen landskapsvernområde. Videre inneholder tiltakslisten moment som er i grenseland av hva som kan hjemles i forskriftens generelle unntaksbestemmelser om vedlikehold jf. § 4, punkt 1, men at enkelte tiltak må ha en dispensasjon fra verneforskriften for Øyungen. Det vurderes at status på annekset, etter avklaringer med plan- og bygningsmyndigheten i kommunen, har betydning om at det kan oppføres skorstein. Med de vilkår som er satt for dispensasjonen vil ikke omsøkte tiltak skape negativ presedens for Øyungen landskapsvernområde, eller landskapsvernområder med tilsvarende bestemmelser, være i strid med verneformålet, eller at verneverdiene over tid ikke vil bli vesentlig negativt påvirket.



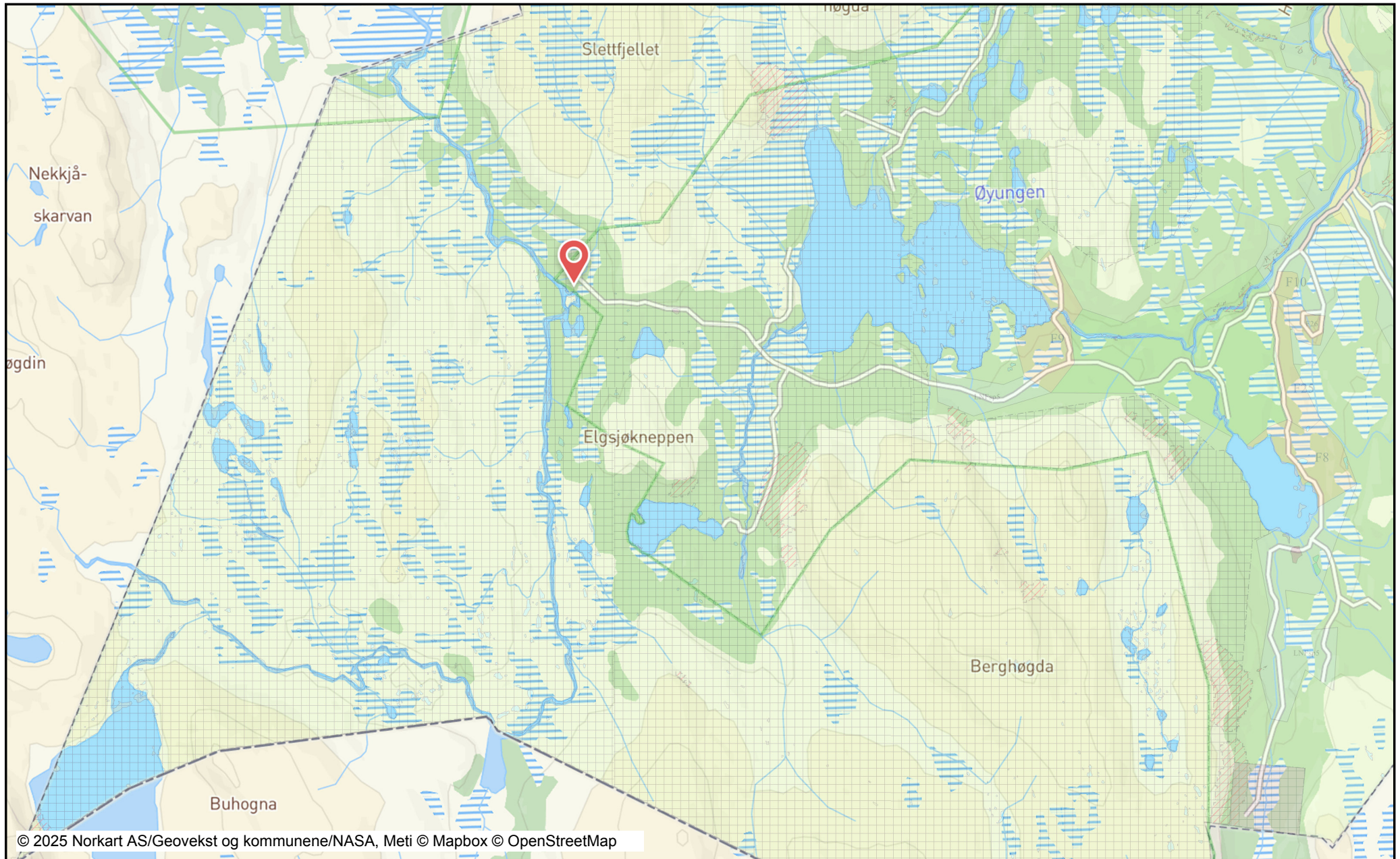
Oversiktskart Tiltak seterstue GID 167-4

Dato: 29.04.2025

Målestokk: 1:75000

Koordinatsystem: UTM 32N

Det tas forbehold om riktigheten eller fullstendigheten av opplysningene i de
Det kan ikke rettes krav som følge av at disse opplysningene benyttes som



Tegnforklaring

<i>Kommuneplan/Kommunedelplan PBL</i>	
	Faresone grense
	Faresone - Ras- og skredfare
	Sikringsonegrense
	Sikringsone - Nedslagsfelt drikkevan
	Båndlegginggrense
	Båndlegging for regulering etter PBL
	Båndlegging etter lov om naturvern
	Fritidsbebyggelse - nåværende
	Fritids- og turistformål - nåværende
	Råstoffutvinning - nåværende
	Råstoffutvinning - fremtidig
	LNFR-areal - nåværende
	LNFR-areal - fremtidig
	LNFR-areal, Spredt bolig-, fritids- og
	LNFR-areal, Spredt bolig-, fritids- og
	Bruk og vern av sjø og vassdrag med
<i>Felles for kommuneplan PBL 1985 og</i>	
	Planområde
	Planens begrensning
	Grense for arealformål
	Påskrift områdenavn
	Kommune(del)plan - påskrift

Søknad om vedlikehold av seter ved Meiåen

Søkere:

Brage Riise Minsaas

46819616

bminsaas@gmail.com

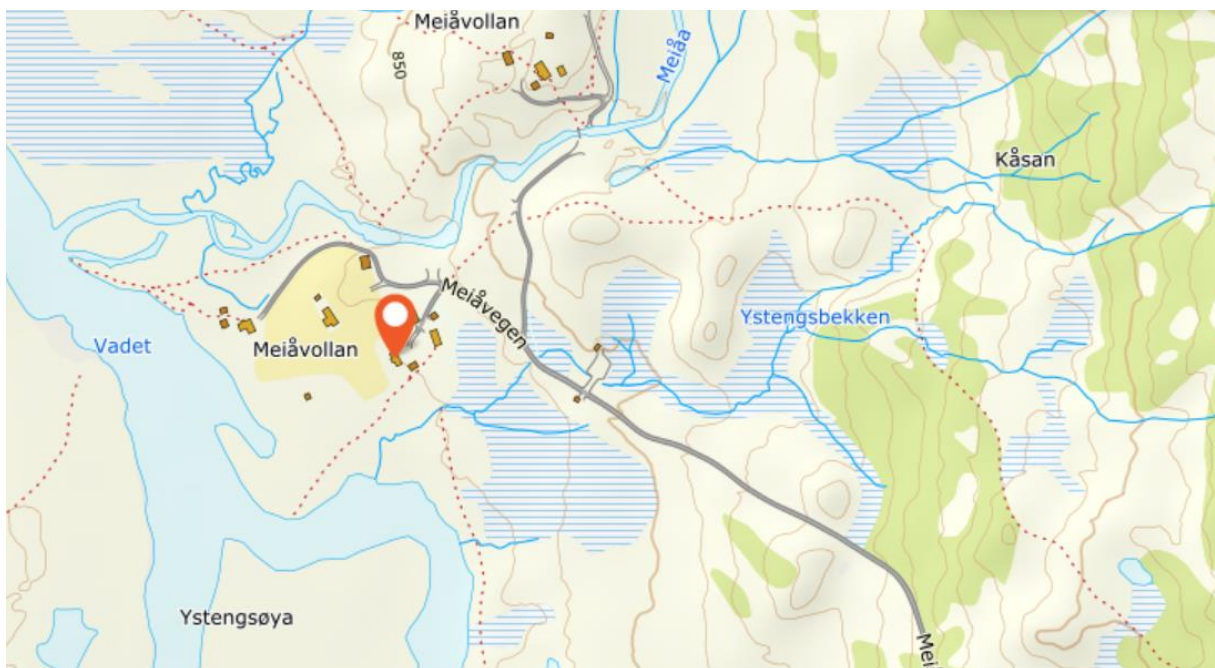
Bodil Riise Minsaas

99368163

riisebodil@gmail.com

Søknaden gjelder seter adresse Meiåvegen 326, gnr. 167, bnr. 4.

Setra er markert med rød markør på kartet.



Oversikt over vedlegg:

Vedlegg 1: Tegninger. Plantegning, snitt og fasade.

Vedlegg 2: Bilder

Vedlegg 3: Tilstandsrapport

Vedlegg 4: Nabovarsel

Vi kjøpte setra i september 2024. Vi har ikke funnet noe nøyaktig byggeår, men ved kjøp ble det oppgitt at den eldste delen av setra var fra rundt 1900. Setra har behov for vedlikehold, særlig grunnet høy alder. Under følger beskrivelse og begrunnelse av tiltak vi ønsker å gjøre, disse er også illustrert i vedlegget med tegninger (vedlegg 1) og til dels i vedlegget med bilder (vedlegg 2). Vedlagt er også tilstandsrapport utført juni 2024 (vedlegg 3).

Beskrivelse og begrunnelse av tiltak

1. Drenering

Tilstandsrapporten (vedlegg 3) påpeker dårlig fall og flatt terreng inn mot grunnmur. Vi ønsker derfor å drenere rundt seterbygningen. Dette skal vi gjøre ved å grave rundt setra, og legge ned dreneringsrør rundt seterbygningen. Ønsker å bruke minigraver til gravingen. Vil ikke innebære synlig endring i terrenget etterpå.

2. Fundament

På grunn av alder er det betydelige setningsskader i grunnmuren, særlig på den eldste delen, som har seget en del ned, se vedlegg 2 bilde 3. Dette forplanter seg i bygget, og fører til skjevhet i gulv og vanskeligheter med å åpne/lukke dører innvendig. Det fører også til at deler av bordkledningen har fuktskader. For å gjøre setra stabil og minske risiko for setningsskader frem i tid, ønsker vi å jekke opp setra og støpe pilarer av betong under setra, som den senkes ned på. Eksisterende kjellerrom bevares. Den eksisterende grunnmuren i stein mures opp på nytt, slik at fasaden blir mest mulig lik slik den er i dag.

3. Tak

Taket har råteskader, og det har tidligere vært vannskade som har gått gjennom og inn. Dette er forsøkt rettet, men vi ønsker en permanent løsning som sikrer tett tak. I tillegg er taket uisolert, og for å bevare varme i setra vil vi legge inn isolasjon i taket. Vi ønsker derfor å bytte taket og legge inn isolasjon. Torva på taket byttes med ny torv. Pipe vil byttes.

4. Inngangsparti

Inngangspartiet er veldig lavt, og vi har sett på muligheten for å sette inn en liten ark over inngangspartiet for å få en normalt høy dør. Vi har sett at det er brukt som løsning på andre setrer i området, se eksempel bilde 5 i vedlegg 2. Beholder utseende på eksisterende dør, se bilde 4 i vedlegg 2.

5. Utvendige vegger

Som nevnt over er deler av bordkledningen råteskadet, og det er også værslitt. Heller ikke veggene er særlig isolert, så vi ønsker å bytte bordkledning og isolere vegger. Når vi først skal bytte bordkledning vil vi også legge bordkledningen likt over hele setra, i dag har deler av setra liggende og deler av setra har stående bordkledning. Både utedoen og annekset har stående kledning, ønsker å gjøre det samme på setra.

6. Anneks

På annekset ønsker vi å montere ildsted med pipe, se illustrasjon i vedlegg 2 bilde 6 og 7.

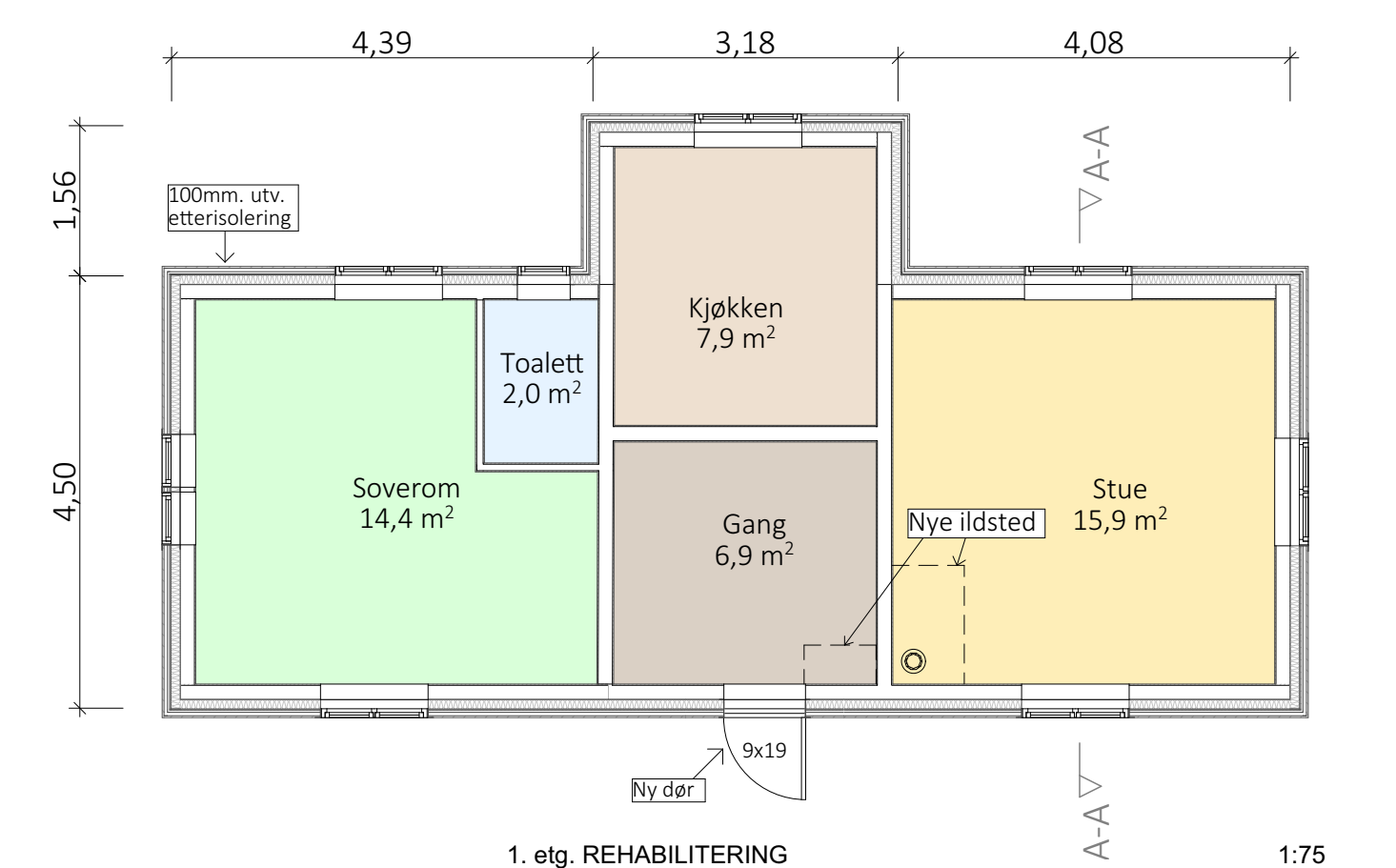
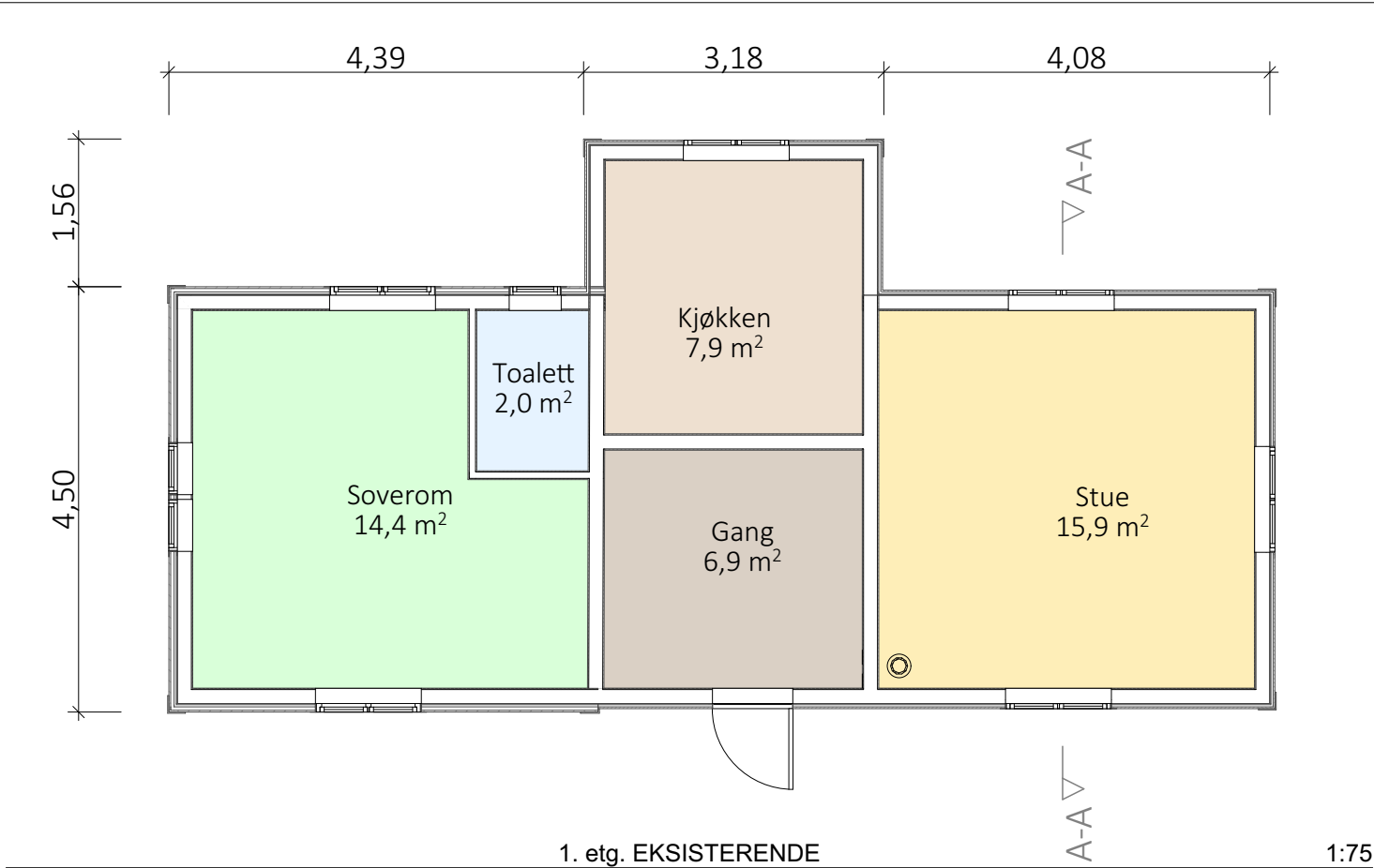
7. Oppsummering av endringer

Setra: Formålet er nødvendig vedlikehold av seterbygningen. Det vil kun innebære mindre fasadeendringer; seterbygningen vil bli høyere fordi hytta løftes og taket isoleres. Dette vil til sammen innebære at seterbygningen blir ca. 40 cm høyere, og være mer lik høyde med annekset, som står på støpt betongplate. I tillegg vil inngangsparti få en liten ark, og bordkledningen står i lik retning på hele bygget.

Anneks: fasadeendring i form av montering av pipe.

Transport

Tiltakene vil medføre en del materialbehov. Transporten vil foregå etter vegen. Vi vil først og fremst bruke vanlig personbil med henger, vi anslår 6-10 turer. I tillegg beregner vi å bruke ca. 1 lastebillass med singel som skal brukes til støpning av pilarer. Overskuddsmasse (gammelt torvtak, graving for drenering etc.) vil bli kjørt til tipp.



Plan

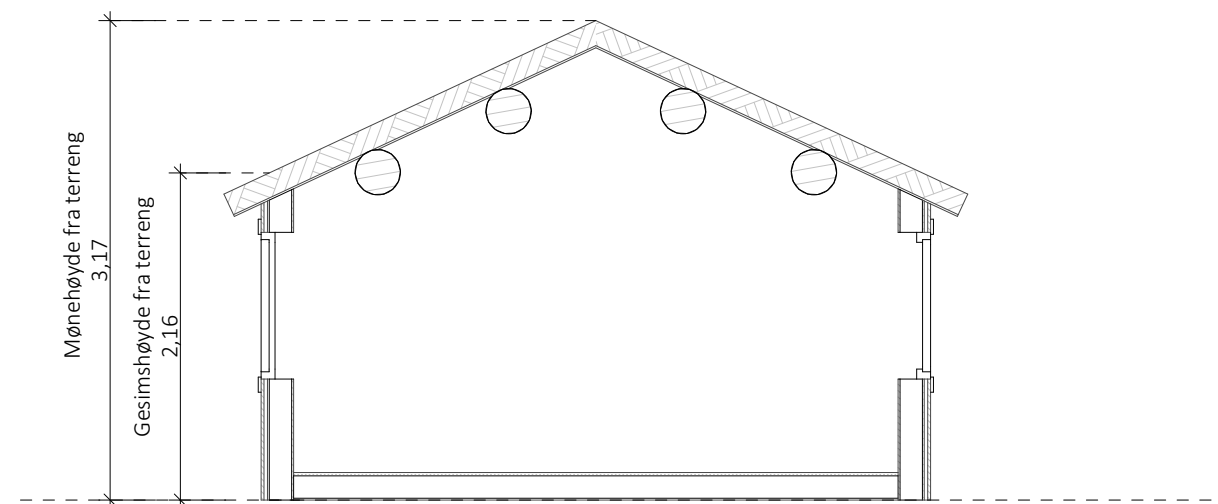
Utskrift: 08.04.2025

Linjesymboler / punktsymboler :

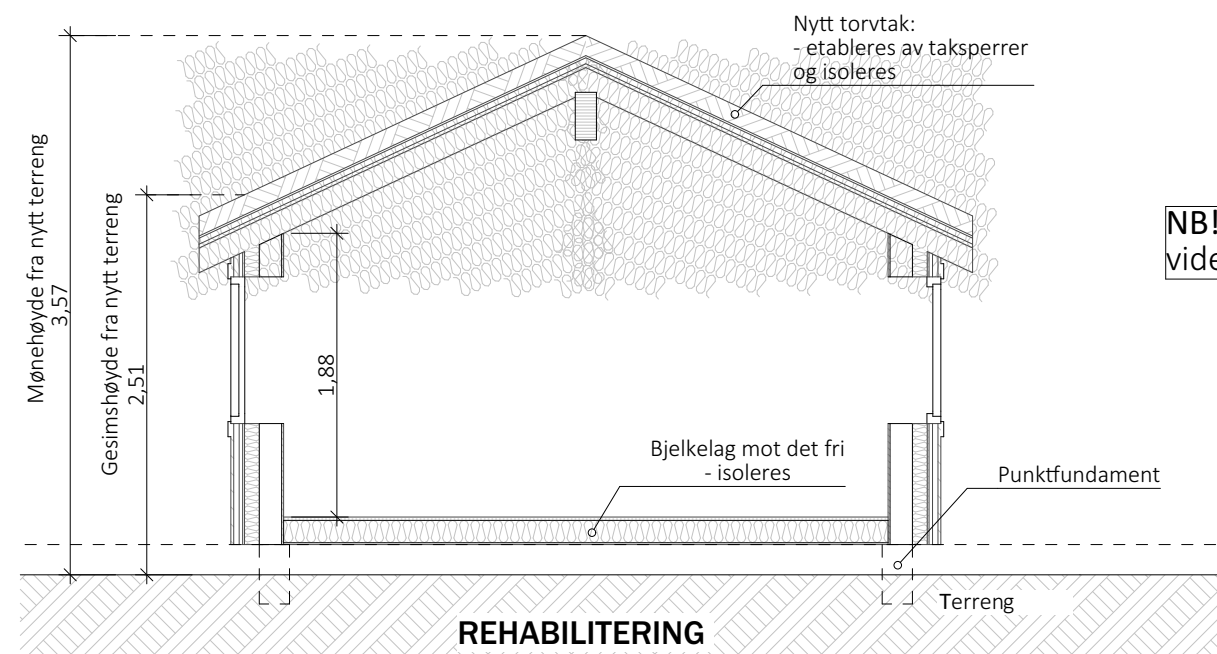
Anmerkning:

Alle mål må kontrolleres på stedet av ansvarlig utførende før igangsetting av byggearbeider. Ved avvik mellom tegninger og faktiske forhold må prosjekterende kontaktes.

Rev.	Dato	Sign.	Kontr.	Beskrivelse
PROSJEKT				
Meiåvegen 326, rehabilitering				
ARKITEKT				
Haakon Sandnes				
TILTAKSHAVER				
Brage Riise Minsaas, Bodil Riise Minsaas				
ENTREPRENØR				
.				
FASE	BYGGESTED	GNR./BNR./FESTNR.:		
SØK	Holtålen	167/4		
TEGNET	KONTROLLERT	PROSJEKTANSV.		
H. Sandnes	.			
DATO	MÅL (A3)	PROSJEKTNR.		
08.04.25	1:75	1		
TEGNING				
1. ETASJEPLAN				
FIL Meiåvegen 326.pln				
FAG	TEGNINGSNR.	REVISION		
A	A20-02			



EKSISTERENDE



NB! Alle eksisterende takvinkler videreføres i rehabiliteringsprosjektet

Snitt

Utskrift: 08.04.2025

Linjesymboler / punktsymboler :

Anmerkning:

Snitt og situasjonsplan er basert på Norkarts digitale 3D-modell uten ytterligere terrengmålinger. Tegningene må revideres hvis faktisk høyde på adkomstvei eller eiendomsgrenser (hentet fra Norkarts grunnkart) avviker fra målebrev eller private avtaler. Koordinater skal verifiseres av ansvarlig oppmålingsteknisk foretak.

Koordinatsystem: EUREF89 UTM 33
Høydesystem: NN2000

Rev.	Dato	Sign.	Kontr.	Beskrivelse

PROSJEKT
Meiåvegen 326, rehabilitering

--	--

ARKITEKT
Haakon Sandnes

TILTAKSHAVER
Brage Riise Minsaas,
Bodil Riise Minsaas

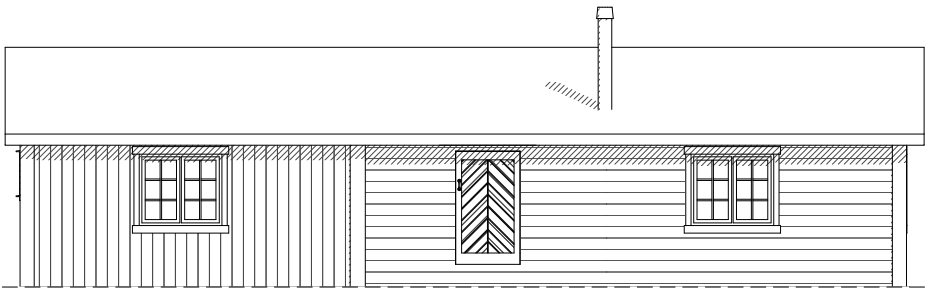
ENTREPRENØR
.

FASE SØK	BYGGESTED Holtålen	GNR./BNR./FESTNR.: 167/4
TEGNET H. Sandnes	KONTROLLERT .	PROSJEKTANSV. #CAD Technician Full Name
DATO 08.04.25	MÅL (A3) 1:50	PROSJEKTNR. 1

TEGNING
Snitt

FIL Meiåvegen 326.pln		
FAG	TEGNINGSNR.	REVISJON
A	A30-01	

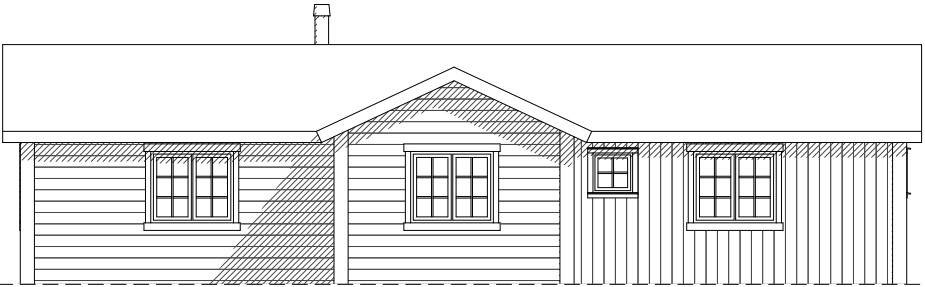
Fasader



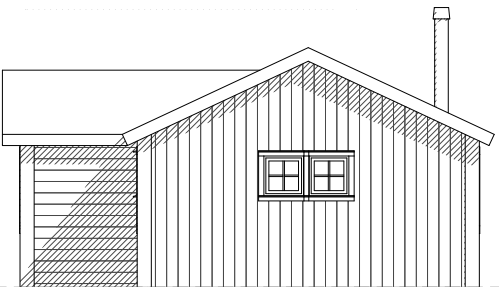
FASADE NORDØST, eksisterende



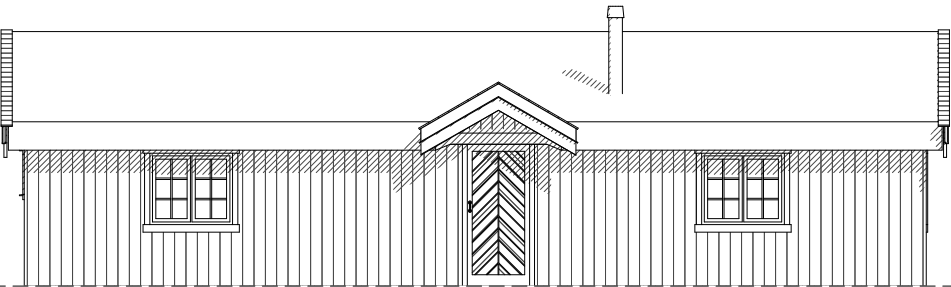
FASADE NORDVEST, eksisterende



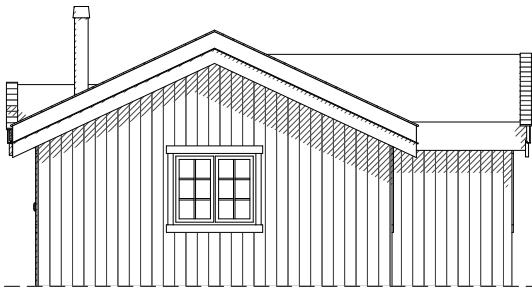
FASADE SØRVEST, eksisterende



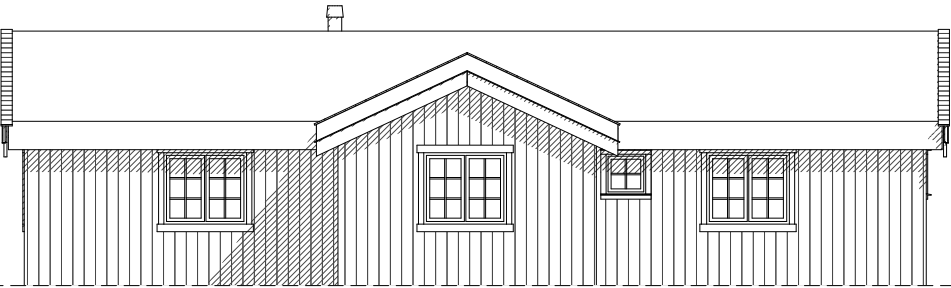
FASADE SØRØST, eksisterende



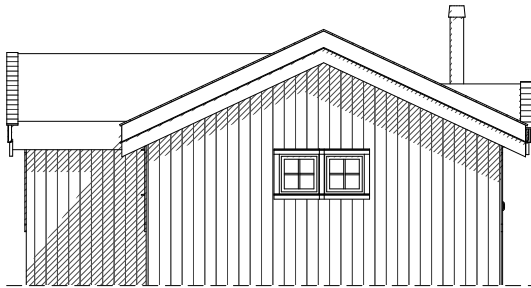
FASADE NORDØST, rehabilitering



FASADE NORDVEST, rehabilitering



FASADE SØRVEST, rehabilitering



FASADE SØRØST, rehabilitering

Rev.	Dato	Sign.	Kontr.	Beskrivelse

PROSJEKT
Meiåvegen 326, rehabilitering

ARKITEKT
Haakon Sandnes

TILTAKSHAVER
Brage Riise Minsaas,
Bodil Riise Minsaas

ENTREPRENØR
.

FASE SØK	BYGGESTED Holtålen	GNR./BNR./FESTNR.: 167/4
TEGNET H. Sandnes	KONTROLLERT .	PROSJEKTANSV.
DATO 08.04.25	MÅL (A3) 1:100	PROSJEKTNR. 1

TEGNING
FASADER

FIL Meiåvegen 326.pln	TEGNINGSNR.	REVISION
A	A40-01	



Fasader

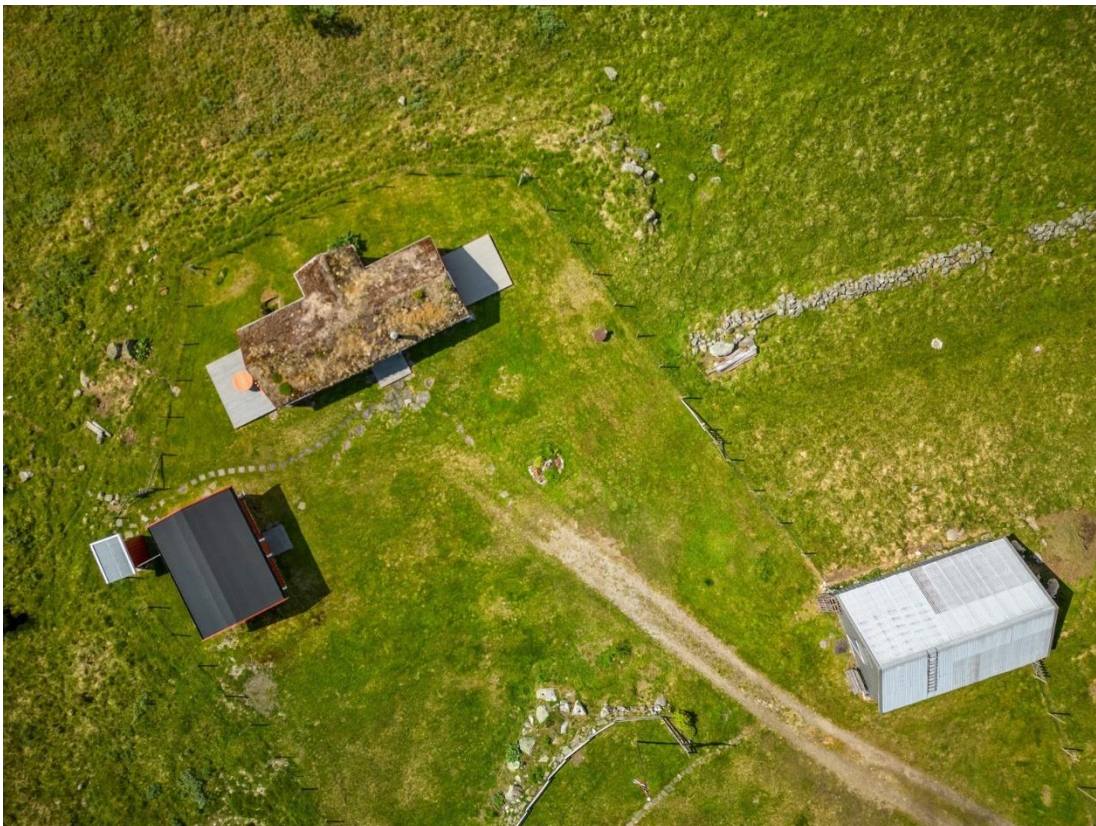
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
84

Rev.	Dato	Sign.	Kontr.	Beskrivelse
PROSJEKT				
Meiåvegen 326, rehabilitering				
ARKITEKT				
Haakon Sandnes				
TILTAKSHAVER				
Brage Riise Minsaas, Bodil Riise Minsaas				
ENTREPRENØR				
.				
FASE SØK	BYGGESTED Holtålen	GNR./BNR./FESTNR.: 167/4		
TEGNET H. Sandnes	KONTROLLERT .	PROSJEKTANSV.		
DATO 26.04.25	MÅL (A3) 1:22,987, 1:22,7,189	PROSJEKTNR. 1		
TEGNING				
3D-perspektiv				
FIL Meiåvegen 326.pin				
FAG	TEGNINGSNR.	REVISJON		
A	A40-02			

Meiåvegen 326 bilder



Bilde 1: Anneks og seterbygning



Bilde 2: Anneks til høyre, seterbygning i midten, fjøs/uthus til høyre



Bilde 3: Seterbygning sett fra nedsiden. Eldste del til høyre. Inngang til kjeller til høyre.



Bilde 4: Inngangsparti



Bilde 5: Eksempel på dører med ark ved en annen seter.



Bilde 6: Anneks som det er i dag



Bilde 7: Illustrasjon av ønsket plassering av pipe på anneks.