



Nasjonalparkstyret
for Forollhogna

Møteprotokoll

Utvalg: Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna
Møtested: , Teams
Dato: 14.08.2023
Tidspunkt: 14:00 - 15:30 = 1,5 time
Forberedelsestid: 1 timer

Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Sivert Moen	Leder	Midtre Gauldal kommune
Tone Hagen	Medlem	Tynset kommune
Runa Finborud	Medlem	Os kommune

Merknader:

Møteinnkalling og sakliste ble godkjent.
Møteprotokollen ble lest opp ved slutten av møtet og godkjent av medlemmene

Fra sekretariatet møtte:

Navn	
Roy Duvier	Nasjonalparkforvalter
Eli Grete Nisja	Nasjonalparkforvalter

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Sivert Moen,
Styreleder

Runa Finborud
nestleder

Tone Hagen
styremedlem

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 14/2023	Øyungen landskapsvernområde - Søknad om takoverbygg seterstue, gnr/bnr. 158/1, Holtålen kommune - Morten Vidar Aspås		2023/7720
ST 15/2023	Forollhogna nasjonalpark - søknad om bruk av el-sykkel, ATV og bil på utvalgte veier og kjørespor for transport instrumenter for geofysiske målinger - NGU		2023/7948
ST 16/2023	Forollhogna nasjonalpark - søknad om bruk av bil for transport av instrumenter for geofysiske målinger - NGU		2023/8809

Saker til orientering og drøfting

1. Motorferdsel på Fjellveien til Skalltjønnå og Forollsjøen

- Nasjonalparkstyret mangler sluttrapporten på restaureringsarbeidet som ble gjort i 2018/-19, og som ble sluttbefart i 2019 uten deltakelse fra nasjonalforvaltere. Det er derfor planlagt en befarings 22.august sammen med Forelsjøen fiskeforening, Såttåhaugen grunneierlag og Os kommune.
- Motorferdselssøknad om transport fram til en bu ved Forollsjøen vil bli behandlet etter befaringsen.

2. Møtet i nasjonalparkstyret 4.-5.sept – skisse for videre planlegging

Capella Minerals utsetter prøveboringen i Hessjøgruva i 2023, og befaringsen for nasjonalparkstyret hit utgår derfor. Nytt program for møtedagene ble skissert.

- Dag 1: befarings av byggesaker i Kjurrudalen. Landbruk og byggesak i Os kommune bør delta her. Transport og overnatting på Hjerkins.
 - o Møtetid på ettermiddag på Hjerkins
- Dag 2: fagdags på Villreinsentret på Hjerkins med orienteringer fra
 - o Dovrefjell-Sundalsfjella nasjonalpark ved nasjonalparkforvaltere og styreleder (?)
 - o Norsk Villreinsenter Nord ved dagligleder (?)

3. Befarings i Ledalen gjennomført 11.august.

På befaringsen deltok Haltdalen fjellstyre, bruksberettigede, entreprenør og SNO, samt nasjonalparkforvalter. Formålet var å «finne» igjen den gamle stien inn til Gårdevollen/ Fremmervollen, og sjekke status på kjøreskadene og ny-kloppingen av ATV-traseen som et grunnlag for videre arbeid med å bedre adkomsten.

Sak for drøfting og avklaringer forberedes for nasjonalparkstyret.

ST 14/2023 Øyungen landskapsvernområde - Søknad om takoverbygg seterstue, gnr/bnr. 158/1, Holtålen kommune - Morten Vidar Aspås

Nasjonalparkforvalter sitt forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Morten Vidar Aspås unntak fra verneforskriftens §3, punkt 1 for Øyungen landskapsvernområde for mindre takoverbygg over inngangsparti på seterstue, med hjemmel i forskriftens §5, punkt 3.

Vilkår

1. Takoverbygget tillates med inntil 2,5 m bredde og inntil 1,2 m dybde, og skal ikke overskride 3 m²
2. Det skal holdes ryddig på byggeplassen slik at ikke bygningsavfall ligger skjemmende rundt seterstua eller blåser utover. Rivningsmaterialer som er ubehandlet/rent trevirke, kan benyttes som ved. Øvrige materialer som ikke kan gjenbrukes, skal tas i retur og leveres på godkjent avfallsmottak. Brenning av avfall er ikke tillatt.
3. Når byggetiltakene er ferdig, skal det gis tilbakemelding med bilder til nasjonalparkstyret.
4. Tillatelsen etter verneforskriften gjelder i 3 år fra vedtaksdato.

Det anbefales å følge Byggeskikksveilederen – Bygninger i seterlandskapet, Forollhogna nasjonalpark med tilliggende landskapsvernområder, 2020 når det kommer til støpt plate. Det anbefales å dekke støpt plate foran dør med naturstein, heller enn å dekke med trevirke.

Hjemmel

Unntak fra verneforskriften er gjort med hjemmel i verneforskriften for Øyungen landskapsvernområde §5, punkt 3.

Saken behandles av Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4.1, vedtatt av nasjonalparkstyret 15.06.2020.

Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at seterstua ikke har egen verneverdi da den nylig er oppført, men har verdi som del av setermiljøet i landskapsvernområdet. Takoverbygg er ikke tradisjonell byggeskikk, men flere setrer i umiddelbar nærhet har takoverbygg. Forvaltningsplan for Øyungen landskapsvernområde tillater bislag på maks 3m² som et unntak fra forbud om tilbygg i vinkel. Det er i tråd med forvaltningspraksis å gi tillatelse til takoverbygg, men å holde størrelsen nede for at tilbygget skal holdes nøkternt. Oppføring av takoverbygget vil ikke endre bygningsmiljøet i seterområdet i særlig grad, og derfor heller ikke påvirke verneformålet nevneverdig.

Saksprotokoll fra møte 14.08.2023 i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna

Behandling

Enstemmig vedtak for nasjonalparkforvalters forslag (3-0).

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna gir Morten Vidar Aspås unntak fra verneforskriftens §3, punkt 1 for Øyungen landskapsvernområde for mindre takoverbygg over inngangsparti på seterstue, med hjemmel i forskriftens §5, punkt 3.

Vilkår

1. Takoverbygget tillates med inntil 2,5 m bredde og inntil 1,2 m dybde, og skal ikke overskride 3 m²
2. Det skal holdes ryddig på byggeplassen slik at ikke bygningsavfall ligger skjemmende rundt seterstua eller blåser utover. Rivningsmaterialer som er ubehandlet/rent trevirke, kan benyttes som ved. Øvrige materialer som ikke kan gjenbrukes, skal tas i retur og leveres på godkjent avfallsmottak. Brenning av avfall er ikke tillatt.
3. Når byggetiltakene er ferdig, skal det gis tilbakemelding med bilder til nasjonalparkstyret.
4. Tillatelsen etter verneforskriften gjelder i 3 år fra vedtaksdato.

Det anbefales å følge Byggeskikksveilederen – Bygninger i seterlandskapet, Forollhogna nasjonalpark med tilliggende landskapsvernområder, 2020 når det kommer til støpt plate. Det anbefales å dekke støpt plate foran dør med naturstein, heller enn å dekke med trevirke.

Hjemmel

Unntak fra verneforskriften er gjort med hjemmel i verneforskriften for Øyungen landskapsvernområde §5, punkt 3.

Saken behandles av Arbeidsutvalget for nasjonalparkstyret i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4.1, vedtatt av nasjonalparkstyret 15.06.2020.

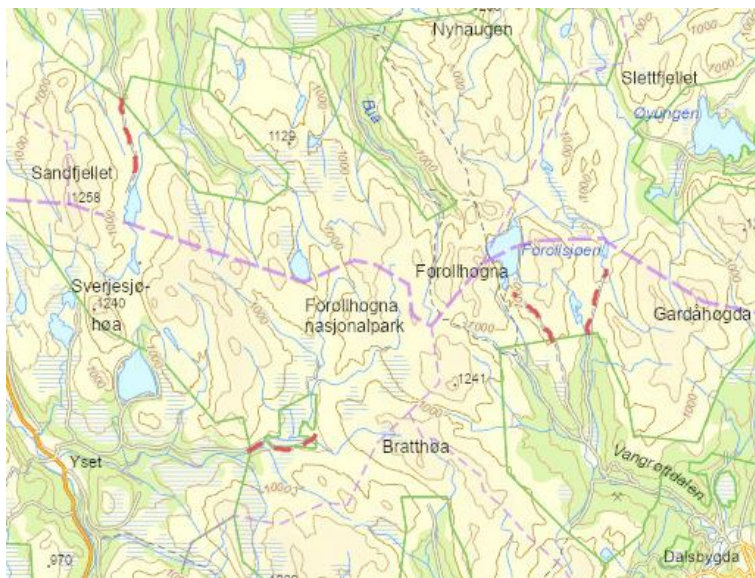
Begrunnelse

Det er i avgjørelsen lagt vekt på at seterstua ikke har egen verneverdi da den nylig er oppført, men har verdi som del av setermiljøet i landskapsvernområdet. Takoverbygg er ikke tradisjonell byggeskikk, men flere setrer i umiddelbar nærhet har takoverbygg. Forvaltningsplan for Øyungen landskapsvernområde tillater bislag på maks 3m² som et unntak fra forbud om tilbygg i vinkel. Det er i tråd med forvaltningspraksis å gi tillatelse til takoverbygg, men å holde størrelsen nede for at tilbygget skal holdes nøkternt. Oppføring av takoverbygget vil ikke endre bygningsmiljøet i seterområdet i særlig grad, og derfor heller ikke påvirke verneformålet nevneverdig.

ST 15/2023 Forollhogna nasjonalpark - søknad om bruk av el-sykkel, ATV og bil på utvalgte veier og kjørespor for transport instrumenter for geofysiske målinger - NGU

Nasjonalparkforvalters forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget gir NGU ved forsker Sofie Gradmann dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for motorferdsel på utvalgte veier og kjørespor i nasjonalparken, jf. traseene i kartutsnittet.



Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 2 tur/retur for følgende type kjøretøy på følgende veier og kjørespor for transport av instrumenter for geofysiske målinger i felt:
 - ATV fra nasjonalparkgrensen ved Haukfjellet til Storhiåsjøen, Midtre Gauldal kommune
 - ATV på vegen til Grøntjønnan, Tynset kommune
 - Bil på Fjellveien fra nasjonalparkgrense til p-plass ved Skalltjønnna, Os kommune
 - El-sykkel på kjørespor fra Falksætra til Dalbusjøen, Os kommune
2. Tillatelsen gjelder for perioden 21.09. til og med 06.10.2023.
3. Kjøringen skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon. Dersom det er villrein i området skal kjøring stoppes/ avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
4. Dersom det oppstår kjøreskader, skal dette straks varsles både forvaltningsmyndighet og respektive grunneier. Tiltakshaver er ansvarlig og må ta kostnadene med utbedringer.
5. Denne dispensasjonen skal medbringes under kjøring og fremvises til oppsyn, politi ved forespørsel.
6. Det skal føres kjørebok som skal returneres nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdraget og senest innen 1.11.2023.

Hjemmel:

Vedtaket er gjort med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 om dispensasjon fra vernevedtak.

Saken behandles av arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet av 15.06.2020.

Begrunnelse:

Motorisert ferdsel innenfor nasjonalparken er forbudt, men det kan åpnes for transport som vurderes å være nødvendig og/eller av stor samfunnsinteresse og ellers ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det er i avgjørelsen lagt vekt på at formålet med motorferdselen er transport av tyngre utstyr for geofysiske målinger som inngår i et internasjonalt forskningsprosjekt, og at kartleggingen vil bidra til økt kunnskap om lokal og regional geologien i den kaledonske fjellkjeden. Samlet vurderes det derfor å være av en viss samfunnsinteresse og i tråd med de krav som stillen i nml § 48.

Det er i forskriften og forvaltningsplanen for nasjonalparken stilt krav om bruk av traktor for barmarkskjøring på veger for å unngå krav om at traseene på sikt skal tilpasses biltransport. I dette tilfellet synes det urimelig å kreve bruk av traktor da ATV og bil kan benyttes uten at det på sikt vil utløse krav om standardheving av traseene. På kjøresporet fram til Dalbusjøen tillates el-sykel som er et lettere kjøretøy enn ATV (og traktor). Søker har underveis i søknadsprosessen hatt dialog med forvaltningsmyndigheten og tilpasset sitt feltarbeid for å unngå belastning på naturmiljø og verneverdier. Selve feltmålingene medfører ingen påvirkning på naturmiljøet og verneverdiene. Det settes vilkår for å skire at verneverdier ivaretas.

Transporten vurderes videre å være av et forholdvis begrenset omfang. Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke å påvirke verneverdiene av større grad, og at tillatelsen ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre landskapsvernområder med tilsvarende bestemmelser og forhold.

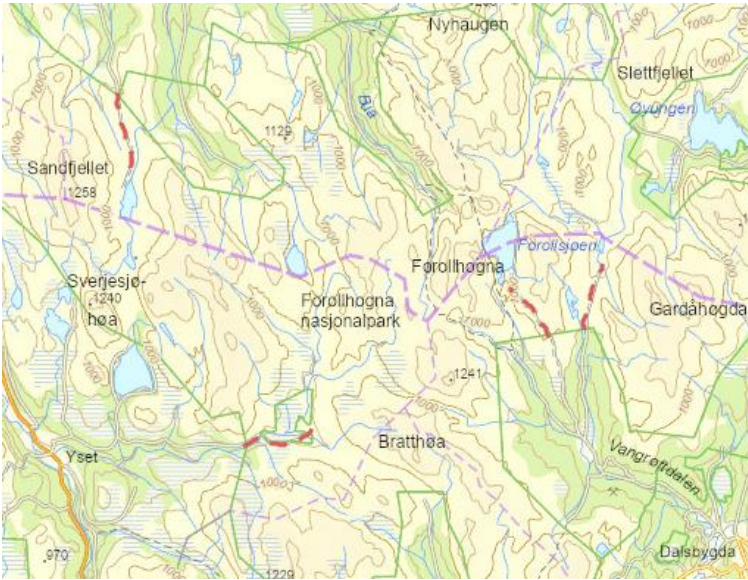
Saksprotokoll fra møte 14.08.2023 i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna

Behandling

Enstemmig vedtatt som nasjonalparkforvalters forslag (3-0)

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget gir NGU ved forsker Sofie Gradmann dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for motorferdsel på utvalgte veger og kjørespor i nasjonalparken, jf. traseene i kartutsnittet.



Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 2 tur/retur for følgende type kjøretøy på følgende vegger og kjørespor for transport av instrumenter for geofysiske målinger i felt:
 - ATV fra nasjonalparkgrensen ved Haukfjellet til Storhiåsjøen, Midtre Gauldal kommune
 - ATV på vegen til Grøntjønnan, Tynset kommune
 - Bil på Fjellveien fra nasjonalparkgrense til p-plass ved Skalltjønna, Os kommune
 - El-sykkel på kjørespor fra Falksætra til Dalbusjøen, Os kommune
2. Tillatelsen gjelder for perioden 21.09. til og med 06.10.2023.
3. Kjøringen skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon. Dersom det er villrein i området skal kjøring stoppes/ avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
4. Dersom det oppstår kjøreskader, skal dette straks varsles både forvaltningsmyndighet og respektive grunneier. Tiltakshaver er ansvarlig og må ta kostnadene med utbedringer.
5. Denne dispensasjonen skal medbringes under kjøring og fremvises til oppsyn, politi ved forespørsel.
6. Det skal føres kjørebok som skal returneres nasjonalparkstyret etter avsluttet transportoppdraget og senest innen 1.11.2023.

Hjemmel:

Vedtaket er gjort med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 om dispensasjon fra vernevedtak. Saken behandles av arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet av 15.06.2020.

Begrunnelse:

Motorisert ferdsel innenfor nasjonalparken er forbudt, men det kan åpnes for transport som vurderes å være nødvendig og/eller av stor samfunnsinteresse og ellers ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det er i avgjørelsen lagt vekt på at formålet med motorferdselen er transport av tyngre utstyr for geofysiske målinger som inngår i et internasjonalt forskningsprosjekt, og at kartleggingen vil bidra til økt kunnskap om lokal og regional geologien i den kaledonske fjellkjeden. Samlet vurderes det derfor å være av en viss samfunnsinteresse og i tråd med de krav som stillen i nml § 48.

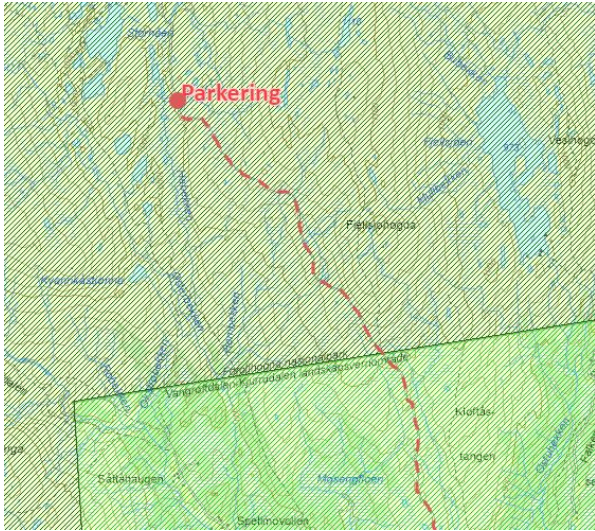
Det er i forskriften og forvaltningsplanen for nasjonalparken stilt krav om bruk av traktor for barmarkskjøring på veger for å unngå krav om at traseene på sikt skal tilpasses biltransport. I dette tilfellet synes det urimelig å kreve bruk av traktor da ATV og bil kan benyttes uten at det på sikt vil utløse krav om standardheving av traseene. På kjøresporet fram til Dalbusjøen tillates el-sykkel som er et lettere kjøretøy enn ATV (og traktor). Søker har underveis i søknadsprosessen hatt dialog med forvaltningsmyndigheten og tilpasset sitt feltarbeid for å unngå belastning på naturmiljø og verneverdier. Selve feltmålingene medfører ingen påvirkning på naturmiljøet og verneverdiene. Det settes vilkår for å skire at verneverdier ivaretas.

Transporten vurderes videre å være av et forholdvis begrenset omfang. Ut over dette vurderes transportoppdraget ikke å påvirke verneverdiene av større grad, og at tillatelsen ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre landskapsvernområder med tilsvarende bestemmelser og forhold.

ST 16/2023 Forollhogna nasjonalpark - søknad om bruk av bil for transport av instrumenter for geofysiske målinger - NGU

Nasjonalparkforvalters forslag til vedtak:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget gir NGU ved Jomar Gellein dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for motorferdsel på Fjellveien fra grensen for nasjonalparken til parkeringen ved Skalltjønna, Os kommune, jf. traseen i kartutsnittet.



Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for bruk av bil for transport av instrumenter for geofysiske målinger, samt feltmannskap i tråd med opplysninger gitt i søknaden.
2. Tillatelsen gjelder for 1 tur/retur i løpet av mandag – fredag i uke 33 i 2023.
3. Kjøringen skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon. Dersom det er villrein i området skal kjøring stoppes/ avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
4. Dersom det oppstår kjøreskader, skal dette straks varsles både forvaltningsmyndighet og Sattåhaugen grunneierlag. NGU er ansvarlig og må ta kostnadene med utbedringer.
5. Denne dispensasjonen skal medbringes under kjøring og fremvises til oppsyn, politi ved forespørsel.
6. Det skal gis en tilbakemelding til nasjonalparkstyret når transportoppdraget er gjennomført.

Hjemmel:

Vedtaket er gjort med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 om dispensasjon fra vernevedtak. Saken behandles av arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet av 15.06.2020.

Begrunnelse:

Motorisert ferdsel innenfor nasjonalparken er forbudt, men det kan åpnes for transport som vurderes å være nødvendig og/eller av stor samfunnsinteresse og ellers ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det er i avgjørelsen lagt vekt på at formålet med motorferdselen er transport av tyngre utstyr for geofysiske målinger

langs en profil fra Forollsjøen til Hessdalen innenfor nasjonalparken, og at dette er en geologisk kartlegging som vil bidra til økt kunnskap om geologien i området. Samlet vurderes det derfor å være av en viss samfunnsinteresse og i tråd med de krav som stillen i nml § 48.

Forvaltningsplanen for nasjonalparken gir føringer om bruk av traktor for barmarkskjøring på Fjellveien for å unngå krav om at traseene på sikt skal tilpasses biltransport. Forvaltningsmyndigheten vurderer det slik at en tillatelse til bruk av bil i denne situasjonen ikke utløser noe krav om økt standard på veien. Bruk av bil en tur/retur til p-plassen ved Skalltjønna vurderes ha en forholdvis begrenset påvirkning på naturmiljøet og verneverdien. Det settes vilkår om kun kjøring på hverdager da det ikke er ønskelig med motorisert ferdsel innover i fjellområdene verken på helg eller i tidsperioden for villreinjakta. Det settes også vilkår om oppretting av eventuelle kjøreskader. Selve feltarbeidet medfører ingen påvirkning på naturmiljøet og verneverdiene.

Ut over dette vurderes transportoppdraget å være av beskjedent omfang som vurderes ikke å påvirke verneverdiene av større grad, og at en tillatelse her ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre landskapsvernområder med tilsvarende bestemmelser og forhold.

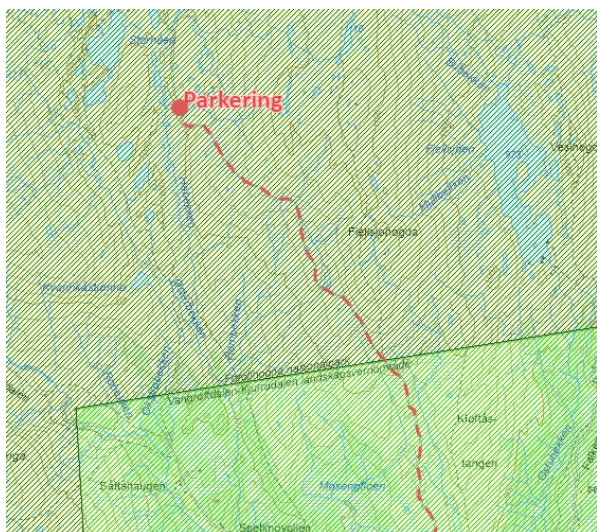
Saksprotokoll fra møte 14.08.2023 i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna

Behandling

Enstemmig vedtatt som nasjonalparkforvalters forslag (3-0).

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget gir NGU ved Jomar Gellein dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark, § 3 punkt 5.1 for motorferdsel på Fjellveien fra grensen for nasjonalparken til parkeringen ved Skalltjønna, Os kommune, jf. traseen i kartutsnittet.



Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for bruk av bil for transport av instrumenter for geofysiske målinger, samt feltmannskap i tråd med opplysninger gitt i søknaden.
2. Tillatelsen gjelder for 1 tur/retur i løpet av mandag – fredag i uke 33 i 2023.
3. Kjøringen skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon. Dersom det er villrein i området skal kjøring stoppes/ avventes slik at dyrene ikke forstyrres.
4. Dersom det oppstår kjøreskader, skal dette straks varsles både forvaltningsmyndighet og Såttåhaugen grunneierlag. NGU er ansvarlig og må ta kostnadene med utbedringer.
5. Denne dispensasjonen skal medbringes under kjøring og fremvises til oppsyn, politi ved forespørsel.
6. Det skal gis en tilbakemelding til nasjonalparkstyret når transportoppdraget er gjennomført.

Hjemmel:

Vedtaket er gjort med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48 om dispensasjon fra vernevedtak. Saken behandles av arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet av 15.06.2020.

Begrunnelse:

Motorisert ferdsel innenfor nasjonalparken er forbudt, men det kan åpnes for transport som vurderes å være nødvendig og/eller av stor samfunnsinteresse og ellers ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig. Det er i avgjørelsen lagt vekt på at formålet med motorferdselen er transport av tyngre utstyr for geofysiske målinger langs en profil fra Forollsjøen til Hessdalen innenfor nasjonalparken, og at dette er en geologisk kartlegging som vil bidra til økt kunnskap om geologien i området. Samlet vurderes det derfor å være av en viss samfunnsinteresse og i tråd med de krav som stillen i nml § 48.

Forvaltningsplanen for nasjonalparken gir føringer om bruk av traktor for barmarkskjøring på Fjellveien for å unngå krav om at traseene på sikt skal tilpasses biltransport.

Forvaltningsmyndigheten vurderer det slik at en tillatelse til bruk av bil i denne situasjonen ikke utløser noe krav om økt standard på veien. Bruk av bil en tur/retur til p-plassen ved Skalltjønnå vurderes ha en forholdvis begrenset påvirkning på naturmiljøet og verneverdien. Det settes vilkår om kun kjøring på hverdager da det ikke er ønskelig med motorisert ferdsel innover i fjellområdene verken på helg eller i tidsperioden for villreinjakta. Det settes også vilkår om oppretting av eventuelle kjøreskader. Selve feltarbeidet medfører ingen påvirkning på naturmiljøet og verneverdiene.

Ut over dette vurderes transportoppdraget å være av beskjedent omfang som vurderes ikke å påvirke verneverdiene av større grad, og at en tillatelse her ikke vil kunne skape en negativ presedens for andre landskapsvernområder med tilsvarende bestemmelser og forhold.