



Nasjonalparkstyret  
for Forollhogna

# Møteprotokoll

**Utvalg:** Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna

**Møtested:** Teams-møte

**Dato:** 31.01.2023

**Tidspunkt:** 13:00 - 15:00

## Følgende faste medlemmer møtte:

Navn	Funksjon	Representerer
Runa Finborud	Medlem	Os kommune
Sivert Moen	Leder	Midtre Gauldal kommune
Tone Hagen	Medlem	Tynset kommune

## Øvrige frammøtte:

Navn	
Hans Bull	nasjonalparkforvalter
Eli Grete Nisja	nasjonalparkforvalter
Sara Kristiane Eide	nasjonalparkforvalter

## Underskrift:

Vedtak og møteprotokoll bekreftes

31.01.2023

Sara Kristiane Eide  
nasjonalparkforvalter

## Saksliste

Utvalgs-saksnr.	Sakstittel	Lukket	Arkiv-saksnr.
ST 1/2023	Forollhogna nasjonalpark - Søknad om byggetiltak på bu ved Langtjønnan 403/1/9, Midtre Gauldal - Singsås fjellstyre		2022/11932
ST 2/2023	Forollhogna nasjonalpark - søknad om dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til hytte ved Nordre Langtjønnna GID 250/1, Rennebu kommune		2022/12956
ST 3/2023	Forollhogna nasjonalpark - uttalelse på løypetrasé gjennom villreinområde i randsonen til nasjonalparken - Rennebu kommune		2023/682

---

### Saker til orientering

#### Fra forvalterne:

- Forvaltningsplan for rowilt region 5 er godkjent. Settes som referatsak til styret.
- Melding om oppstart av revisjon av forvaltningsplan for rowilt region 6. Ingen høringsuttalelse fra nasjonalparkstyret. Settes som referatsak til styret.
- Oppstart av revisjonsarbeidet for forvaltningsplanene for verneområdene i Forollhogna. Prosjektplanen er under oppdatering. Sak til styret 14.febr.
- Tildelingen av tiltaksmidler 2023 er klar. Fordelingen tas som sak til styret 14.febr.
- Soknedal og Budal RKH har henvendt seg om behov for utskifting av sambandsutstyr på Halshøgda innenfor nasjonalparken. Forvalter følger opp. Kommende AU-sak.

#### Fra styreleder:

- Orientering om Midtre Gauldal kommune sitt arbeid med besøkssenter på Støren. Det kan settes av tid på styremøte 14.febr. for nærmere informasjon om arbeidene i både Midtre Gauldal og Tolga kommuner.

# ST 1/2023 Forollhogna nasjonalpark - Søknad om byggetiltak på bu ved Langtjønnan 403/1/9, Midtre Gauldal - Singsås fjellstyre 2022/11932

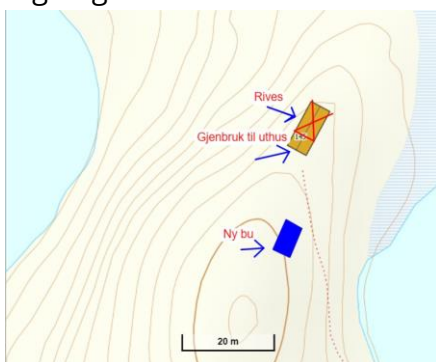
## Forvalters innstilling:

Med hjemmel i naturmangfoldlovens (NML) § 48 – første ledd, jf. verneforskrift for Forollhogna nasjonalpark § 4, gir Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/ arbeidsutvalget, Singås Fjellstyre tillatelse til oppføring av ny bu på ny tomt ved Langtjønnan, og rivning av deler av eksisterende bu.

Det gis også tillatelse for bruk av snøscooter for transport av materiale og utstyr i byggeperioden.

## Vilkår

1. Ny bu kan oppføres inntil 28,4 m<sup>2</sup>-BYA, og skal erstatte deler av gamle bua som skal rives.
2. Av den gamle bua, kan resterende bygg inntil 14,8 m<sup>2</sup>-BYA bestå og restaureres for uthus. Uthuset skal være et bygg for oppbevaring av ved, utstyr og utedo.
3. Totalt tillates det et samlet areal inntil 40,4 m<sup>2</sup>- BYA for ny bu og uthus.
4. Ny bu og uthus skal ha en enkel og nøktern utforming med farge som ikke virker fremtredende i landskapet. Dører og omramming av dører og vinduer skal ha samme farge som bu og uthus. Byggene skal utformes slik vedlagte byggetegninger viser, og tegningen er en del av vedtaket (vedlegg 2 og 3).
5. Ny bu skal plasseres på ny tomt om lag 16 m sør-øst for dagens bu slik det er vist på tegningen.



6. Delen av gammelbua som ikke skal nyttes til uthus skal rives når den nye bua er klar til å tas i bruk, som skissert i tegning.
7. Det skal holdes ryddig på byggeplassen slik at ikke bygningsavfall ligger skjemmende rundt bua eller blåser utover. Rivningsmaterialer som er ubehandlet/rent trevirke, kan benyttes som ved. Øvrige materialer som ikke kan gjenbrukes, skal tas i retur og leveres på godkjent avfallsmottak. Brenning av avfall er ikke tillatt.
8. Etter at den gamle bua er revet, skal den gamle tomten forberedes slik at stedegen vegetasjon raskt kan etablere seg.
9. Bruk av snøscooter skal være i tilknytning til nødvendig transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i forbindelse med byggearbeidet, og samordnes for å begrense den motoriserte ferdselen. All scootertransport skal skje før 15.april, med hensyn til villrein. Det skal føres egen kjørebok for denne transporten.

10. Både transport og byggearbeid skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon, og det skal utvises særlig hensyn til dyrelivet og villrein spesielt.
11. Tillatelsen gjelder i 3 år fra vedtaksdato.
12. Arbeidsutvalget ber om en kort rapport med bilder når byggetiltaket er avsluttet.

### **Begrunnelse**

Saken behandles av Arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4.1, vedtatt av nasjonalparkstyret 15.06.2020.

Arbeidsutvalget vurderer tillatelsen til byggetiltaket ikke å være i strid med verneformålet eller at det vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark gir føringer for byggetiltak, og bl.a. åpnes det for å kunne tillate rivning og oppføring av buer med samme mål som eksisterende buer. Tiltaket vurderes ikke å forårsake mer presedens enn forvaltningsplanen tilsier.

Ettersom tiltaket ikke er i strid med vernets formål eller påvirker verneverdiene nevneverdig, vurderes det å kunne gi dispensasjon etter NML § 48 – første ledd.

### **Annet lovverk**

Grunneiers tillatelse må også innhentes før tiltaket iverksettes.

### **Klagerett**

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningslovens § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stilles Miljødirektoratet, men sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna.

## **Saksprotokoll fra møte 31.01.2023 i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna**

### **Behandling**

Forvalters innstilling ble enstemmig vedtatt (3-0).

### **Vedtak**

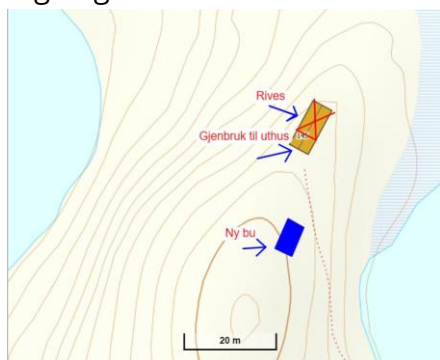
Med hjemmel i naturmangfoldlovens (NML) § 48 – første ledd, jf. verneforskrift for Forollhogna nasjonalpark § 4, gir Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/ arbeidsutvalget, Singås Fjellstyre tillatelse til oppføring av ny bu på ny tomt ved Langtjønnan, og rivning av deler av eksisterende bu.

Det gis også tillatelse for bruk av snøscooter for transport av materiale og utstyr i byggeperioden.

### **Vilkår**

1. Ny bu kan oppføres inntil 28,4 m<sup>2</sup>-BYA, og skal erstatte deler av gamle bua som skal rives.

2. Av den gamle bua, kan resterende bygg inntil 14,8 m<sup>2</sup>-BYA bestå og restaureres for uthus. Uthuset skal være et bygg for oppbevaring av ved, utstyr og utedo.
3. Totalt tillates det et samlet areal inntil 40,4 m<sup>2</sup>- BYA for ny bu og uthus.
4. Ny bu og uthus skal ha en enkel og nøktern utforming med farge som ikke virker fremtredende i landskapet. Dører og omramming av dører og vinduer skal ha samme farge som bu og uthus. Byggene skal utformes slik vedlagte byggetegninger viser, og tegningen er en del av vedtaket (vedlegg 2 og 3).
5. Ny bu skal plasseres på ny tomt om lag 16 m sør-øst for dagens bu slik det er vist på tegningen.



6. Delen av gammelbua som ikke skal nyttes til uthus skal rives når den nye bua er klar til å tas i bruk, som skissert i tegning.
7. Det skal holdes ryddig på byggeplassen slik at ikke bygningsavfall ligger skjæmmende rundt bua eller blåser utover. Rivningsmaterialer som er ubehandlet/rent trevirke, kan benyttes som ved. Øvrige materialer som ikke kan gjenbrukes, skal tas i retur og leveres på godkjent avfallsmottak. Brenning av avfall er ikke tillatt.
8. Etter at den gamle bua er revet, skal den gamle tomta forberedes slik at stedegen vegetasjon raskt kan etablere seg.
9. Bruk av snøscooter skal være i tilknytning til nødvendig transport av materialer, utstyr og arbeidsfolk i forbindelse med byggearbeidet, og samordnes for å begrense den motoriserte ferdselen. All scootertransport skal skje før 15.april, med hensyn til villrein. Det skal føres egen kjørebok for denne transporten.
10. Både transport og byggearbeid skal skje skånsomt av hensyn til naturmiljø, terreng og vegetasjon, og det skal utvises særlig hensyn til dyrelivet og villrein spesielt.
11. Tillatelsen gjelder i 3 år fra vedtaksdato.
12. Arbeidsutvalget ber om en kort rapport med bilder når byggetiltaket er avsluttet.

## Begrunnelse

Saken behandles av Arbeidsutvalget i tråd med delegeringsreglementet pkt. 4.4.1, vedtatt av nasjonalparkstyret 15.06.2020.

Arbeidsutvalget vurderer tillatelsen til byggetiltaket ikke å være i strid med verneformålet eller at det vil påvirke verneverdiene nevneverdig. Forvaltningsplanen for Forollhogna nasjonalpark gir føringer for byggetiltak, og bl.a. åpnes det for å kunne tillate rivning og oppføring av buer med samme mål som eksisterende buer. Tiltaket vurderes ikke å forårsake mer presedens enn forvaltningsplanen tilsier.

Ettersom tiltaket ikke er i strid med vernets formål eller påvirker verneverdiene nevneverdig, vurderes det å kunne gi dispensasjon etter NML § 48 – første ledd.

### **Annet lovverk**

Grunneiers tillatelse må også innhentes før tiltaket iverksettes.

### **Klagerett**

Vedtaket kan påklages av en part eller annen med rettslig klageinteresse, jf. Forvaltningslovens § 28. Frist for klage er tre uker fra vedtaket er mottatt. Klagen stilles Miljødirektoratet, men sendes til Nasjonalparkstyret for Forollhogna.

# ST 2/2023 Forollhogna nasjonalpark - søknad om dispensasjon for motorferdsel med snøscooter til hytte ved Nordre Langtjøna GID 250/1, Rennebu kommune 2022/12956

## Forvalters innstilling:

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/ Arbeidsutvalget gir Vegard Skamfer og Tone Eithun dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter til nødvendig transport av ved og materialer mv. til egen hytte ved Nordre Langtjøna GID 250/1 innenfor Forollhogna nasjonalpark. Det gis avslag på søknad til motorisert ferdsel som særskilt omhandler persontransportbehov.

## Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer pr. år i perioden 2023-2027 på godt snødekt mark innen 15. april det enkelte år. Denne tillatelsen skal samordnes med sameiere av hytta.
2. Transporten i nasjonalparken skal følge omsøkt rute i kart. Vedlagt kart er en del av vedtaket.
3. Transport skal begrenses til det nødvendige og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal utvises særlig hensyn til dyrelivet og særskilt villrein.
4. Dersom det er tilhold av villrein i området skal kjøringen stoppes/avventes slik at villrein ikke blir forstyrret unødige.
5. Det skal føres kjørebok. Kjørebok skal føres før kjøring tar til. Kopi av denne tillatelse sammen med kjørebok skal medbringes under turene og fremvises oppsyn/politi ved forlangende.
6. Brudd på vernebestemmelsene- og eller vilkår i denne tillatelsen kan medføre straff.

## Hjemmel:

Tillatelse til motorisert ferdsel er hjemlet i § 3, punkt 5.3 a) i forskrift for Forollhogna nasjonalpark. Avslag om motorisert ferdsel for persontransport er gitt med hjemmel i § 3, punkt 5.1 forskrift for Forollhogna nasjonalpark.

## Begrunnelse:

Det er ønskelig at mest mulig av nødvendig transport av ved utstyr, materialer til vedlikehold etc. til setre, hytter og buer skjer med snøscooter som nyttekjøretøy på godt snødekt mark vinterstid, da det ikke eksisterer sommerveg. Forvaltningsmyndigheten er innstilt på å være imøtekomende ovenfor søknader om slik transport som har et rimelig omfang, der det foreligger en forvaltningspraksis på at det kan gis inntil 3 turer for å dekke dette behovet.

Søknad om motorisert ferdsel til persontransportbehov er vurdert etter dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldlovens § 48. Med bakgrunn i at motorisert ferdsel skal begrenses til det strengt nødvendige gis det ikke dispensasjon til persontransportbehov i dette tilfelle, og at det i vurderingen er tillagt vekt på at behov for eventuell persontransport kan løses i sammenheng med tillatelse til kjøring til praktisk nytteformål.

## Saksprotokoll fra møte 31.01.2023 i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna

### Behandling

Tone Hagen fremmet endringsforslag til at dispensasjonens varighet i vedtakets vilkår, punkt 1 endres til 2024 med bakgrunn i dagens forvaltningspraksis for sittende nasjonalparkstyret og med tanke på revidering av forvaltningsplan.

Forvalters innstilling med endringsforslag ble enstemmig vedtatt (3-0).

### Vedtak

Nasjonalparkstyret for Forollhogna v/ Arbeidsutvalget gir Vegard Skamfer og Tone Eithun dispensasjon fra Forskrift om Forollhogna nasjonalpark § 3 punkt 5.1 for bruk av snøscooter til nødvendig transport av ved og materialer mv. til egen hytte ved Nordre Langtjønnå GID 250/1 innenfor Forollhogna nasjonalpark. Det gis avslag på søknad til motorisert ferdsel som særskilt omhandler persontransportbehov.

#### Vilkår:

1. Tillatelsen gjelder for inntil 3 turer pr. år i perioden 2023-2024 på godt snødekt mark innen 15. april det enkelte år. Denne tillatelsen skal samordnes med sameiere av hytta.
2. Transporten i nasjonalparken skal følge omsøkt rute i kart. Vedlagt kart er en del av vedtaket.
3. Transport skal begrenses til det nødvendige og skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljø og mennesker. Det skal utvises særlig hensyn til dyrelivet og særskilt villrein.
4. Dersom det er tilhold av villrein i området skal kjøringen stoppes/avventes slik at villrein ikke blir forstyrret unødige.
5. Det skal føres kjørebok. Kjørebok skal føres før kjøring tar til. Kopi av denne tillatelse sammen med kjørebok skal medbringes under turene og fremvises oppsyn/politi ved forlangende.
6. Brudd på vernebestemmelsene- og eller vilkår i denne tillatelsen kan medføre straff.

#### Hjemmel:

Tillatelse til motorisert ferdsel er hjemlet i § 3, punkt 5.3 a) i forskrift for Forollhogna nasjonalpark. Avslag om motorisert ferdsel for persontransport er gitt med hjemmel i § 3, punkt 5.1 forskrift for Forollhogna nasjonalpark.

#### Begrunnelse:

Det er ønskelig at mest mulig av nødvendig transport av ved utstyr, materialer til vedlikehold etc. til setre, hytter og buer skjer med snøscooter som nyttekjøretøy på godt snødekt mark vinterstid, da det ikke eksisterer sommerveg. Forvaltningsmyndigheten er innstilt på å være imøtekommende ovenfor søknader om slik transport som har et rimelig omfang, der det foreligger en forvaltningspraksis på at det kan gis inntil 3 turer for å dekke dette behovet.



Søknad om motorisert ferdsel til persontransportbehov er vurdert etter dispensasjonshjemmelen i naturmangfoldlovens § 48. Med bakgrunn i at motorisert ferdsel skal begrenses til det strengt nødvendige gis det ikke dispensasjon til persontransportbehov i dette tilfelle, og at det i vurderingen er tillagt vekt på at behov for eventuell persontransport kan løses i sammenheng med tillatelse til kjøring til praktisk nytteformål.

# **ST 3/2023 Forollhogna nasjonalpark - uttalelse på løypetrasé gjennom villreinområde i randsonen til nasjonalparken - Rennebu kommune 2023/682**

## **Forvalters forslag til uttalelse:**

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget fraråder Rennebu kommune å godkjenne oppkjøring av ny skiløype inntil nasjonalparkgrensen av hensynet til både naturmiljøet generelt og villreinen spesielt, jf. vurderingene i saken.

Uttalelsen er hjemlet i naturmangfoldlovens § 49. **Saksprotokoll fra møte 31.01.2023 i Arbeidsutvalg for nasjonalparkstyret Forollhogna**

## **Behandling**

Forvalters forslag til uttalelse enstemmig vedtatt (3-0).

## **Vedtak**

Nasjonalparkstyret for Forollhogna ved arbeidsutvalget fraråder Rennebu kommune å godkjenne oppkjøring av ny skiløype inntil nasjonalparkgrensen av hensynet til både naturmiljøet generelt og villreinen spesielt, jf. vurderingene i saken.

Uttalelsen er hjemlet i naturmangfoldlovens § 49.