



Folgefonna
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utval:	Folgefonna nasjonalparkstyre
Møtestad:	Teams
Dato:	28.09.2026
Tidspunkt:	00:00

Eventuelt forfall må meldast snarast til nasjonalparkforvaltar. Vararepresentantar møter etter nærare beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 28/26	Godkjenning av innkalling og dagsorden		
ST 29/26	Val av styremedlem til å skrive under protokollen		
ST 30/26	Framlegg - Motorferdsel med ATV i samband med vedlikehold av Gardshammarvegen i Bondhusdalen landskapsvernområde - Folgefonna nasjonalparkstyre		2026/16493
ST 31/26	Framlegg Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Bondhusdalen - Fonnabu - Universitetet i Bergen		2026/16605
ST 32/26	Framlegg - Motorferdsel med ATV i samband med hjortejakt i Ænesdalen - Folgefonna nasjonalpark		2026/17032
ST 33/26	Vedtak Høyring - Folgefonna nasjonalpark - revidering av forvaltningsplan		2023/15549
ST 34/26	Referatsaker		
RS 16/26	Drikkevatn i Bondhusdalen		2025/17855
RS 17/26	Faglig godkjenning av forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark og tilgrensende landskapsvernområder		2023/15549
RS 18/26	Søknad - Bondhusdalen landskapsvernområde - motorferdsel ATV - uke 25 - Raude Kors - Stig Fredheim		2026/9468
RS 19/26	Oppdatert framdriftsplan og vedlegg 7 - Folgefonna NP - Innfallsport Bondhusdalen - Folgefonna nasjonalparkstyre		2026/5569
RS 20/26	Avtale om skjøtsel av almeskog i Gardshammarlia, Bondhusdalen landskapsvernområde		2026/8017
RS 21/26	Svar på oppdrag om organisering av verneområdeforvaltere		2024/18202
ST 35/26	Delegerte saker		
DS 15/26	Løyve - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Tokheimsnuten - Odda og Ullensvang turlag		2026/13499
DS 16/26	Løyve - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Åkra - Lone - Øystein Vika		2026/14042
DS 17/26	Delegert vedtak - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - drone - Møsevatnet - UIB		2026/15232
DS 18/26	Delegert vedtak - Folgefonna nasjonalpark - drogeflying - Buardalen - Ruklenuten - Eksponert Media		2026/15696

ST 28/26 Godkjenning av innkalling og dagsorden
ST 29/26 Val av styremedlem til å skrive under protokollen



Arkivsaksnr: 2026/16493-2

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 21.09.2026

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	30/26	28.09.2026

Framlegg - Motorferdsel med ATV i samband med vedlikehald av Gardshammarvegen i Bondhusdalen landskapsvernområde - Folgefonna nasjonalparkstyre

Innstilling frå forvaltar

Med heimel i *Forskrift om vern av Bondhusdalen landskapsvernområde* § 3 punkt 5.3 b), gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Stig Fredheim løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.05 – 30.11 kvart år frå og med 2026 til og med 2029
- Løyvet gjeld for totalt 10 turar i året.
- Løyvet gjeld for transport til vedlikehald av veg og stølshus, langs traseen i kartet
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdag
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås varslast på e-post ragni.nordas@miljodirektoratet.no eller på telefon **907 73 117**
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2026/16493. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Kvinnherad kommune om dette.

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Søknaden

Stig Fredheim søker i e-post 12.09.2026 om løyve til å køyre ATV opp Gardshamarvegen i Bondhusdalen landskapsvernområde. Føremålet med køyring er å kunne lette vedlikehaldsarbeid på Turistvegen/Gardshamarvegen og tilsyn og vedlikehald på stølen på Gardshamar. Strekninga det blir søkt om er vist på kartet under. Det er søkt om 10 turar i året i fem år framover.

Vedlikehald på vegen inneber å vinsje vekk steinar som har komme ned i vegen og frakte handreiskap opp. Det er planlagt å køyre på ettermiddagen for å køyre når det er mindre turistar på vegane. Køyting til stølen vil vere for tilsyn og generelt vedlikehald. Køyting opp vil gjere det lettare å ta korte ettermiddagsøkter på vegen og stølen i staden for å bruke ein helgedag.



Traseen det blir søkt om er vist i gult.

Lovheimel:

Saka gjeld motorferdsel i Bondhusdalen landskapsvernområde.



Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Bondhusdalen landskapsvernområde* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I *Forskrift om vern av Bondhusdalen landskapsvernområde* § 3 punkt 5

5. Motorferdsel

5.1 Forbod mot motorferdsel

Motorferdsel er forbode på land, i vatn og i lufta under 300 meter.

5.2 Reglane i punkt 5.1 gjeld ikkje:

b. Nødvendig motorferdsel i samband med jordbruk, skogbruk og husdyrnæring.

5.3 Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til:

b. Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus o.l

Frå forvaltningsplanen heiter det:

«Nødvendig motorferdsel i samband med jordbruk, skogbruk og husdyrnæring er tillate, jf. pkt. 5.2 b i vernereglane. Nødvendig transport i denne samanheng er å frakte utstyr til bruk i næringa, slik som saltsteinar, gjerdematerialar, utstyr for ved- og tømmerhogst, materialar for vedlikehald av tilsynsbuer og stølshus, og frakt av sjuke dyr og naudslakt.

Bruk av snøskuter eller helikopter for å transportere materialar, utstyr og proviant til hytter, stølshus ol. må det søkjast om løyve til etter pkt 5.3 b i vernereglane.

(...)

Vedlikehald av veg er tillate etter pkt. 1.2 c i vernereglane. Vedlikehald av veg betyr arbeid som skal halde vegen av tilsvarande standard som ved vernetidspunktet. Slikt arbeid omfattar m.a. å fjerne tre og buskar i vegbana, reinske eksisterande grøfter og å reparere vegen ved store nedbørsmengder, fjerne nedrasa stein o.l. Også vedlikehald og reparasjonar av bruer og klopper på vegane er å rekne som vegvedlikehald. Det vil normalt vere tillate med nødvendig grusing og vedlikehald av eksisterande grøfter, men ikkje endring til anna vegdekke. Når det gjeld grusing omfattar dette berre fornying av berelag/slitelag der dette finst frå før. Ynskjer ein t.d. å grusleggje ein graskledd traktorveg, må dette godkjennast av forvaltningsstyresmakta. Det er ikkje tillate å leggje om traseen eller auke vegbreidda utan løyve frå forvaltningsstyresmakta.»

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må



vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Det er eit generelt forbod mot motorferdsel i Bondhusdalen landskapsvernområde. Samtidig er det opna for motorferdsel for naudsynt transport i samband med jordbruk, skogbruk og husdyrnæring, som er nærare spesifisert i forvaltningsplanen. Forskrifta opnar også for å kunne gi løyve til «*Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus o.l.*». Forvaltningsplanen presiserer at ein kan nytte ATV på veg som naudsynt motorferdsel i tråd med motorferdsellova. Forvaltar meiner difor vi kan vurdere ATV på veg som likestilt med bruk av beltekøytetøy på vinterføre, då det ikkje fører til spor eller slitasje på terrenget elles.

Vedlikehald av veg er tillate i forskrifta og er spesifisert i forvaltningsplanen. Det er naturleg at det vert nytta motorferdsel i samband med vegvedlikehald.

Ein kan sjå behovet for å få transportert inn utstyr i samband med vedlikehald av hytter og stølshus, og det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 21.09.2026).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Forvaltar meiner at bruk av ATV på veg ikkje vil føre til meir slitasje på terrenget. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet.

Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagrar for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den som avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Forvaltar ønsker å merke at søkjaren i august valde å køyre ATV på strekninga utan avklaring med styret. Det var då søkt, men pga tekniske problem rakk ikkje styret å handtere søknaden. Søkjar har sjølv opplyst om dette og beklaga, men tenkte det ville vere opning for å gi løyve. Styret vil komme med ein skriftleg påminning om at det ikkje er gitt at ein får løyve og ber søkjar respektere dette ved framtidige tilfelle.

Nasjonalparkstyret ynskjer at fleirårige løyve skal vurderast i løpet av styreperioden. Det er difor høve til å søkje om fleirårig løyve for ein 4 års periode. Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Køyreboka skal leverast etter avslutta sesong kvart år, **seinast 31. desember.**



Arkivsaksnr: 2026/16605-2

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 21.09.2026

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	31/26	28.09.2026

Framlegg Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Bondhusdalen - Fonnabu - Universitetet i Bergen

Innstilling frå forvaltar

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3 og naturmangfaldlova § 48, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Universitetet i Bergen løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 29.09 – 30.11.2026 og i tidsrommet 01.09-30.11.2027
- Løyvet gjeld for transport av utstyr og vérstasjon i samband med feltarbeid på Folgefonna
- Løyvet gjeld for inntil tre turar i 2026 og tre turar i 2027 frå Mauranger/Bondhus til Fonnabu og plassering av vérstasjon på brekulen (sjå kart i saka)
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdag
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås ragni.nordas@miljodir.no
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2026/16605. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

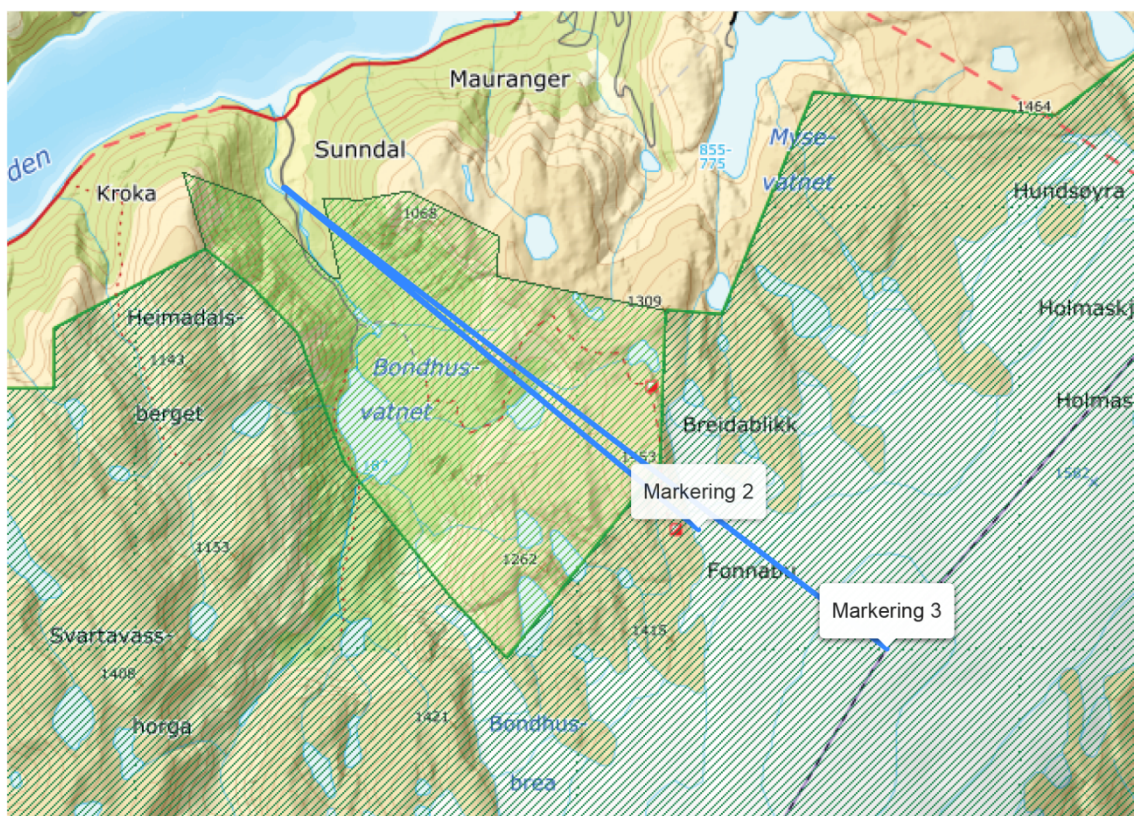
Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Kvinnherad kommune om dette.

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen

Søknaden

Universitetet i Bergen søker i e-post datert 14.09.2026 om løyve til å fly med helikopter i Folgefonna nasjonalpark, i tidsrommet 15.09.-30.11.2026. Føremålet med flyginga er å ta med vérstasjonen som er sett opp på toppen av Folgefonna. Det er søkt om å fly tre turar, to turar opp med folk og utstyr og ein tur ned att med den sampanpakka vérstasjonen, anten same dag eller dagen etter. Det er søkt om ein landing ved Fonnabu og ein landing ved vérstasjonen. Flykinga vil bli samkøyrert med Statkraft sin aktivitet i området.

Merk av destinasjonen for kjøringen på kartet innenfor verneområdet.



Lovheimel:

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark.

Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

Verneforskrifta for Folgefonna nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdsle etter § 3 pkt 6.1.

I forvaltningsplanen står det:

«Forskningsprosjekt som vil medføre motorferdsel eller inngrep vert generelt frårådd, men må vurderast i kvart enkelt tilfelle.»



Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Saka må vurderast etter § 48 (dispensasjon frå vernevedtak) i naturmangfaldlova som seier at nasjonalparkstyret kan gjera unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtaket sitt formål og ikkje kan påverke verneverdiane nemnande, eller dersom tryggleiksomsyn eller omsyn til vesentlege samfunnsinteresser gjer det naudsynt. I dette tilfellet vil ikkje motorferdsla ha stor verknad på verneføremåla eller føre til ein vesentleg negativ påverknad av verneverdiane.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Søkjar har i delegasjonssak 6/26 fått løyve til å setje ut vérstasjon på toppen av Folgefonna for sesongen 2026 og 2027. Det blei også gitt løyve til motorferdsel for å ta stasjonen ned i 2027. Søkjar opplyser no om at stasjonen må takast ned på vinteren og det krev motorferdsel med helikopter for å ta han ned og opp igjen. Transporten skal gå føre seg med helikopter for å unngå slitasje på terreng.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 21.09.2026).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen fører til ei rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet. Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagane for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig uroing av dyrelivet i området.

Både nasjonale retningslinjer og forvaltningsplanen legg vekt på at motorferdsel skal avgrensast i størst mogleg grad. I lovgjevinga knytt til motorferdsel i utmark er det sett eit skilje mellom transport av naudsynt utstyr i samband med hus, hytter og landbruksverksemd, der det er opna for å søke om løyve og persontransport, der det er lite rom for å gje løyve. Å oppleve stillheit og ro er blant dei viktigaste årsakene til at folk går på tur og driv med andre former for friluftsliv. Over 80 % oppgjer fred og stillheit i naturen som motivasjon for å gå på tur. Dette må vi rekne med er særleg gjeldande når folk ferdast i ein nasjonalpark, der urørt natur er hovudføremålet med vern. Det er positivt at kunnskapen om Folgefonna, breen



og klima blir betra. Det er også viktig at Universitetet gjer kunnskapen tilgjengeleg for formidling via nasjonalparkstyret og besøkssenter for Folgefonna.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastinga i området og meiner den er avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurderte men ikkje funne relevant i denne saka, då vi har tilstrekkeleg kunnskap om verknadene av tiltaket og det ikkje vert forringing av miljøet som må kostnadsdekkast.

Ut frå tidsrommet for ferdsel og kjennskap til artsmangfald så er verknaden for naturmangfald vurdert til å vera svært liten.



Arkivsaksnr: 2026/17032-2

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 21.09.2026

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	32/26	28.09.2026

Framlegg - Motorferdsel med ATV i samband med hjortejakt i Ænesdalen - Folgefonna nasjonalpark

Vedlegg:

1 Køyrebok - Folgefonna nasjonalparkstyre

Innstilling frå forvaltar

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3 e, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Per Magne Enes løyve til bruk av ATV for uttransport av felt hjort i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

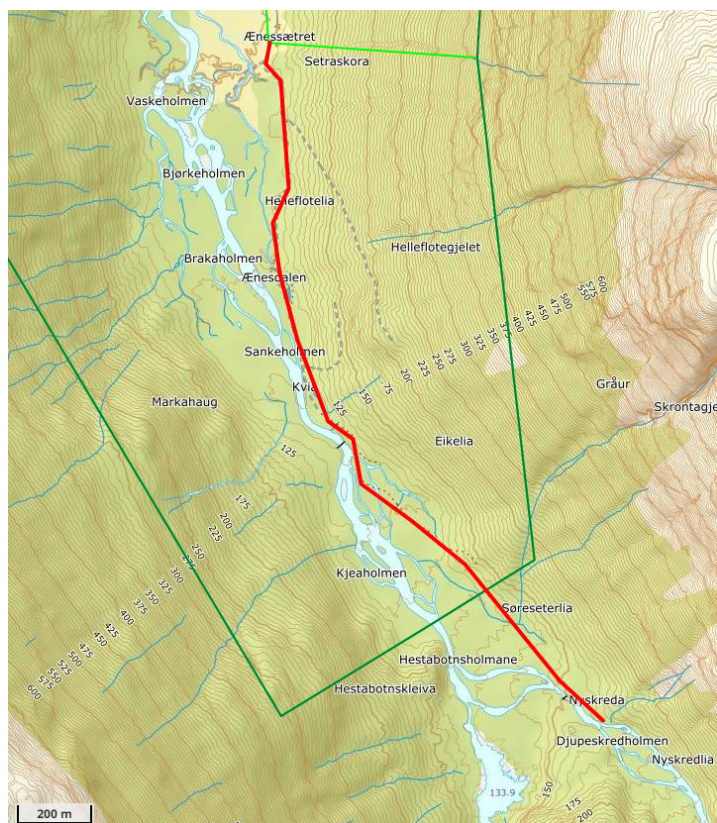
- Løyvet gjeld for inntil fire turar t/r kvart år i tidsrommet 1.09.-23.12 i åra 2026 - 2029
- Løyvet gjeld ATV transport av felt storvilt på strekninga vist i kartet nedanfor
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagar
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås varslast på e-post: ragni.nordas@miljodirektoratet.no
- Det skal først køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal først i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember**. Merk med referanse: 2026/17032. Send gjerne på e-post til: fmvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Kvinnherad kommune om dette

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturresevat	Langebudalen

Saksopplysningar

Per Magne Enes søker om løyve til motorferdsel i Ænesdalen landskapsvernområde og i Folgefonna nasjonalpark i samband med uttransport av felt hjort. Transporten vil gå føre seg med ATV frå Nyskreda i Hestabotnen og ut til Ænessetra. Tidsrommet det søkast om er frå søknaden er innvilga og fram til 23.12. Det er søkt om 4 turar t/r i eitt femårig løyve, sjå strekning i kartet.



Vurdering

Lovheimel

Søknaden gjeld motorferdsel i Ænesdalen landskapsvernområde og Folgefonna nasjonalpark. Søknaden må vurderast etter:

- *Forskrift om vern av Ænesdalen landskapsvernområde*
- *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark*
- *Forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark*
- *Naturmangfaldlova*

I Ænesdalen landskapsvernområde er det opna for uttransport av felt hjortevilt utan at det er søknadspliktig, jf. pkt. 5.2 d) i vernereglane. Motorferdsel på bakken vil her berre vere tillate på eksisterande vegar og traktorvegar.

I Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 6.1 står det at «Motorferdsel er



forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter». Det er likevel opning i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

e) *Motorferdsel for uttransport av felt storvilt*

Forvaltingsplanen for Folgefonna nasjonalpark set følgjande føringar til motorferdsel for uttransport av felt storvilt:

«det må gjerast ei konkret vurdering opp mot mål i bestandsplanar, og om dyra like gjerne kan fellast annan stad i valdet, utanfor nasjonalparken. Ved bakketransport må faren for terrengslitasje vurderast. Eit eventuelt løyve kan uansett ikkje nyttast før etter at dyret er felt... Det skal først ein restriktiv praksis på å gje løyve motorferdsel til uttransport av felt storvilt. Det skal setjast vilkår om tal på turar og tidspunkt for motorferdsla.»

Naturmangfaldlova § 8-12:

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Her skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering

Ein kan sjå behovet for å nytte ATV for å transportere ut felt hjort i Folgefonna nasjonalpark i dei tilfella ein ikkje kan nå felte dyr på anna måte. Det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta. I Ænesdalen landskapsvernområde er det opna for motorferdsel for å frakte ut hjort, så lenge ein nyttar eksisterande traktorveggar. Det er søkt om og gitt løyve til årlege turar i fleire år, men ikkje fleirårig løyve. Forvaltar meiner at praksis no opnar for å kunne gi fleirårig løyve.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av ATV i høve verneformålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er to aktuelle transportformer som begge er skånsame for terrenget, men har andre verknader på miljøet. ATV kan føre til slitasje på vegetasjon der det nyttast, men er i dette tilfellet eigna da det ikkje er vinterføre og transportstrekningen er relativt kort. Det er ein føresetnad at ein nyttar eksisterande trasear så godt det let seg gjere.

Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet. Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å



samle turane og unngå å flyging i helger og på heilagdagane for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den som avgrensa. naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Folgefonna nasjonalparkstyre har ei køyrebokordning, køyreboka skal leverast etter avslutta sesong, **seinast 31. desember**.



Arkivsaksnr: 2023/15549-20

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 21.09.2026

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	33/26	28.09.2026

Vedtak Høyring - Folgefonna nasjonalpark - revidering av forvaltningsplan

Innstilling frå forvaltar

Folgefonna nasjonalparkstyre vedtek å sende forvaltningsplanane på høyring for:

- Folgefonna nasjonalpark
- Hattebergsdalen landskapsvernområde
- Ænesdalen landskapsvernområde
- Bondhusdalen landskapsvernområde
- Buer landskapsvernområde

Med høyringsfrist torsdag 31.12.2026.

Saksopplysningar

Miljødirektoratet har i brev frå 17.09.2026 fagleg godkjent utkast til forvaltningsplanar sendt 13.01.2026, med mindre endringar i ordlyd i retningslinene og oppfordring om å ha meir konkrete og stadstilpassa forvaltningmål og tiltak. Sjå eige brev frå direktoratet for detaljar.

Vurdering

Forvaltar legg ved forslag til møteplan for innspelsmøter. Det er ønskjeleg å møte grunneigarar på synfaringar for å diskutere konkrete problemstillingar, tiltak og oppfølgjingspunkt i forvaltningsplanane. Om det er ønskeleg kan styrerepresentantar delta på møta.

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Forslag til møteplan:

Forslag til møtedatoar	Stad	Oppmøte	Kven?	Tema
Måndag 12.10 Kl 12 / Onsdag 14.10 kl 1630 Torsdag 15.10 kl 1630	Hattebergsdalen	Fossberg Ev inne på Folgefonnsenteret	Kvinnherad Energi Baroniet Andre grunneigarar Turlaget? Naturvernforbundet?	Retningslinjer Skjøtsel av kulturlandskap, gjødsling Uttak av gran og lerk Turstier Kraftverk og vassverk -drift framover? Kart
Måndag 19.10 Kl12 / Tysdag 20.10 Kl 1630	Ænesdalen	Ænessetra	Grunneigarar Andre?	Retningslinjer Skjøtsel av kulturlandskap Uttak av gran og lerk Turstier
Måndag 26.10 kl 12 / Onsdag 28.10 kl 1630	Bondhusdalen	Bondhus/Skulen i Mauranger	Grunneigarar Lokalt og regionalt turlag Statkraft Bondhus småkraft? Naturvernforbundet? Reiseliv i Kvinnherad?	Retningslinjer Skjøtsel av kulturlandskap Uttak av gran og lerk Turstier Kraftverk, drift og utfordringar
Måndag 2.11 kl 12 / Onsdag 4.11 Kl1630	Buer	Buer inne/ute	Grunneigarar Turlag Reiseliv i Ullensvang Boliden? Naturvernforbundet?	Retningslinjer Skjøtsel av kulturlandskap Uttak av gran og lerk Turstier og tilrettelegging Drift av Blåvatn
Måndag 9.11 Kl 12 / Tysdag 10.11 Kl1630	Rullestad/Langfoss Folgefonna nasjonalpark	Rullestad/Langfoss	Grunneigarar i Etne Turlag? Etne kommune Andre? Haugesund turistforening/Etne turlag	Retningslinjer Landbruk i nasjonalparken Turstier og tilrettelegging
Veke 48	Ullensvang	?	Styremøte Fagleg rådgjevande utval	Oppsummering av høyringsinnspel Innspel frå fagleg rådgjevande utval

ST 34/26 Referatsaker



Sunndal og Bondhus Vassverk

Mauranger 22.06.2026

Drikkevatn til gjester.

Brev til Mattilsynet, Kvinnherad kommune og Folgefonn nasjonalpark.

Sunndal og Bondhus vassverk har dei siste åra gjennomført ein betydeleg oppgradering av vassverket. Me har no levert fleire godkjente vassprøvar i samråd med Mattilsynet. Dette ser me på som eit løft for bygda.

Styret har i den anledning moglegheit å tilby reint og trygt drikkevatn til besøkande i Bondhusdalen. Det er tilrettelagt for påkopling til det oppgraderte vassverket ved toalett bygget til Bondhus parkering. For å gjera påkoplinga må ein bli med som medlem i medlemslaget «Sunndal og Bondhus vassverk.» Dette ønsker ikkje Bondhus Parkering å vera med på.

Me i styret for vassverket vonar at De har innflytelse og kan overtyda Bondhus Parkering om at det bør serverast trykt vatn som stettar drikke-vass forskrifta.

Ta gjerne kontakt for dialog / informasjon

Styreleiar Stig Fredheim

Tlf 905 66 164

Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Trondheim, 16.09.2026

Dykkar ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2026/1936

Sakshandsamar:
Kim Daniel Engebakken

Fagleg godkjenning av forvaltningsplanar for Folgefonna nasjonalpark og tilgrensande landskapsvernområde

Vi viser til e-post frå nasjonalparkforvaltar datert 22. januar 2026 med høyringsutkast til forvaltningsplanar for Folgefonna nasjonalpark, Bondhusdalen landskapsvernområde, Buer landskapsvernområde, Hattebergsdalen landskapsvernområde og Ænesdalen landskapsvernområde til fagleg godkjenning.

Forvaltningsplanane er godt strukturerte med ein oversiktleg, logisk og god disposisjon og planen gir retningslinjer som stort sett er innanfor dei rammene forskriftene set. Det er likevel nokre merknader i dette brevet og bilag som må rettast for at retningslinjene skal vere innanfor rammene til dei verneforskriftene. Miljødirektoratet meiner forvaltningsplanane er godt gjennomarbeidde og vil vere eit nyttig verktøy i forvaltninga av verneområda, og godkjenner med dette høyringsutkasta til forvaltningsplanane under vilkår at merknadene blir følgt opp før dei blir sende på høyring.

Når merknadene er følgt opp kan høyringsutkasta sendast på høyring. Minste høyringstid er seks veker.

Forvaltningsmål og tiltak

Utkasta til forvaltningsplanane er leverte på eit enkelt format, etter mal for nytt digitalt verktøy for forvaltningsplanar for verneområde i Naturoppdrag, med formål om å lime inn når nytt verktøy er klart i løpet av vinteren 2026/27.

I forvaltningsplanane er det sett fine overordna forvaltningsmål for alle verneområda. De kan gjerne behalde desse overordna måla, men vi meiner det er lurt med litt meir spesifiserte mål for kvart enkelt verneområde viss mogleg, sidan både naturverdiane og bruken av verneområda er ulike. Det betyr at ikkje alle landskapsvernområda treng å ha same mål. Der det er utfordringar med framandartar og gjengroing (Hattebergsdalen) bør det vere naturleg å ha nokre mål knytte til dette, og tilsvarande der besøkshandtering er ei utfordring (Buer).

Tiltaka i planen er overordna og fine. Men også desse kan gjerne spesifiserast eller delast opp noko der ein allérei har litt meir konkrete planar, til dømes innfallsportar, informasjon eller skjøtelsplanar.

Hugs også at besøksstrategien bør innarbeidast i forvaltningsplanane. Derfor bør beskriving av ferdsel, brukarundersøkingar og reiselivsundersøkingar omtalast i kunnskapsgrunnlaget, og tiltak frå besøksstrategien bør inkluderast i tiltakslista.

Merknader

Pass på at retningslinjene er formulerte som retningslinjer og ikkje nye føresegner/reguleringar som styret ikkje har mynde til å gi. *Retningslinjer* er retningslinjer for behandlinga til styret av søknader og såleis aktuelt for søknadsplichtige tiltak. Kva det skal leggjast vekt på i ei konkret sak og korleis ho vil bli behandla er typiske retningslinjer. Forklaring og forklaring på kva som ligg i forskriftsføresegner, t.d. kva som er tillate, er eigentleg ikkje retningslinjer, men ei forklaring for korleis forskrifta blir tolka/forstått. Det kan likevel stå som retningslinjer, alternativt kan det t.d. skrivast at *føresegna inneber...*

Miljødirektoratet har laga ei rettleiing på korleis enkelte omgrep i verneforskriftene skal forståast og som ligg her [Rettleiar: Spørsmål og svar om verneforskrifter - miljodirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no/rettleiar-sporsmal-og-svar-om-verneforskrifter)

Bruk av definisjonar

Det kan ikkje givast definisjonar, men beskrivast kva som siktar ein til med ord og uttrykk. Dette fordi ein definisjon er ei klar og presis avgrensing av kva eit ord betyr. Vi kan ikkje lage slike definisjonar utanom forskrifta (men skal tolke forskrifta). I staden kan det skrivast *med vedlikehald siktar ein til...*

Bålbrenning

Vi har gitt rettleiing på nettsidene våre om korleis tilgangen til skånsamt bruk av trevirke til bålbrenning skal forståast. [Rettleiar: Spørsmål og svar om verneforskrifter - miljodirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no/rettleiar-sporsmal-og-svar-om-verneforskrifter) *I mange verneområde er det lov med skånsam bruk av trevirke til bålbrenning. Dette betyr at det kan brennast bål i desse verneområda og at det kan takast ut trevirke til bålet, så lenge uttaket av trevirket er skånsamt. Med skånsamt siktar ein til eit avgrensa uttak (små mengder) som gjer minst mogleg skade. Det kan bety å bruke nedfalle trevirke (ikkje døydd tre), å ta kvister/greinar til eit bål, men ikkje hogst av tre.*

Retningslinjene for bålbrenning må oppdaterast slik at dei er i tråd med dette.

Nødløve/skorfeste

Retningslinjene for nødløve ved skorfeste må endrast. Forskrifta føreset at det blir søkt om motorferdsel og det må liggje føre eit behov for den som søker. Forvaltningsstyresmakta kan t.d. skrive ein mal som gjer at slike saker kan behandlast raskt og delegere til forvaltar å gi dispensasjon. Det er også mogleg å gi eit munnleg løve som blir skrive ned i ettertid. Dersom dyrevelferdsomsyn gjer det nødvendig å køyre inn utan å vente på løve, kjem nødretten inn. I slike tilfelle vil det vere lovleg å køyre sjølv om ein ikkje har fått løve, sjå straffeloven § 17.

Plantelivet i landskapsvernområde

Føresegnene om plantelivet i landskapsvernområda må tolkast i lys av naturmangfoldloven § 36. I eit landskapsvernområde må det ikkje setjast i verk tiltak som åleine eller saman med andre tiltak kan endre *særpreget eller karakteren i det verna landskapet vesentleg*. I og med at det er landskapet som blir verna i landskapsvernområde, kan det setjast spørsmålsteikn ved om forskrifta kan frede plantelivet i og for seg. Retningslinjene som er sette, manglar likevel rettsleg forankring, det er nye føresegner som ikkje kan givast av styret, t.d. kan ikkje styre bestemme at det ikkje er lov med uttak for kommersielle formål. Vi foreslår at det ikkje blir gitt retningslinjer til punkt 2.1 i forvaltningsplanane for landskapsvernområda.

Dronar

I retningslinjene for droneløve bør ein ikkje bruke omgrepet "godkjende" formål. Det er ingen slike godkjende formål i forskrifta. I utgangspunktet skal alle søknader behandlast ut frå påverknad på verneformålet og verneverdiane. Ved behov for å redusere problematisk dronebruk, kan det signaliserast at det vil prioriterast å gi løve til nærare konkretiserte nytteformål, jf. prinsippet om

samla belastning i nml. § 10. Det må samtidig presiserast at alle søknader vil bli vurderte konkret, både når det gjeld påverknad på verneverdiane og ut frå behovet i kvar enkelt sak. Ved svært lita belastning frå drone, kan det vere grunnlag for å gi løyve og inndeling kan derfor ikkje praktiserast ut frå eit generelt prinsipp om kva som er godkjent formål.

Organisert ferdsel

Vi viser til rettleiinga vår om kva som ligg i organisert ferdsel: [Rettleiar: Spørsmål og svar om verneforskrifter - miljodirektoratet.no](#). Det er ikkje krav om at han skal vere kunngjord eller at det skal vere gjentakande verksemd. I nasjonalparken kan det givast retningslinjer for behandling av søknader om organisert ferdsel. Det må innleiingsvis i retningslinjene også givast rettleiing om kva som kan skade naturmiljøet og som derfor krev løyve.

Landskapsvernområda: Etter naturmangfoldloven § 36 kan ferdsel til fots ikkje regulerast i landskapsvernområde. Denne gjeld også for eldre verneforskrifter vedteken før naturmangfoldlova. I landskapsvernområda må dette presiserast i forvaltningsplanen. Spørsmålet er då kva type organisert ferdsel i landskapsvernområde som kan skade naturmiljøet. Kva som eventuelt kan skade og som derfor vil vere søknadspliktig, bør beskrivast konkret for å sikre at ein får søknader.

Hattebergsdalen, 5.4 regulering av ferdsel på veg

Det er ikkje høve til å gi slike reguleringar, då dette vil vere forskriftsføresegner. Bestemmelsen må derfor reknast som ikkje gjeldande.

I tillegg til disse generelle marknadene i brevet, har vi lagt inn nokre tillegg og endringar i sjølve høyringsutkast, sjå bilaga.

Helsing
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjend

Terje Qvam
seksjonsleder

Kim Daniel Engebakken
seniorrådgivar

Bilag

- 1 Utkast til forvaltningsplan Bondhusdalen landskapsvernområde - med kommentarar
- 2 Utkast til forvaltningsplan Folgefonna nasjonalpark - med kommentarar

Hei!

Dette er ikkje noko vi normalt vil gi løyve til.

Det er opna for å kunne gi løyve til øvingskøyning med skuter på breen då tilhøva endrar seg der. Barmarkskøyning med ATV er det ønskeleg at de øver utanfor verneområda.

Viser til forvaltningsplanender øvingskøyning er handtert:

"Hjelpekorps på Folgefonnhalvøya kan ha behov for å gjere seg kjende med aktuelle køyretrasear på breen, og desse kan endre seg frå år til år. Difor er det viktig at hjelpekorpsa kvart år får høve til å gjere seg kjende med forholda langs køyretraseane. I samband med dette treng ein bruke snøscooter. Det er fastsett retningsliner for slike øvingar i brev frå Direktoratet for naturforvalting til Forvaltingsstyresmakta av 1.3.1999. Her er det bestemt at hjelpekorpsa skal utarbeide plan for øvingsverksemd som grunnlag for søknad, og planen skal godkjennast av politiet. Dispensasjonar til slike føremål kan verte gjevne for fleire år.

På Nordfonna er det vanleg å merkje skiløypa frå toppen av trekket til øvste punktet på breen. Slik merking er viktig for tryggleiken sin del, og merkinga må takast ned så snart snølaget på breen gjer det uforsvarleg å vere i området utan breførar. Det vil vere vanleg å få løyve til å bruke snøscooter for å utføre dette arbeidet, jf. § 48 i naturmangfaldlova.

Lågtflygingsforbodet omfattar òg militære øvingar. Søknad om motorisert ferdsel under Forsvaret si øvingsverksemd skal vurderast strengt, og skal normalt ikkje verte gjeve dersom det finst alternative øvingsområde."

Med venleg helsing

Astrid Bakke Haavik

nasjonalparkforvaltar



**Folgefonna
nasjonalpark**

Tlf: +47 55572135

Mobil: +47 40904341

Besøksadresse: Folgefonnsenteret, Skålafjæro 17, 5470 Rosendal

Postadresse (arkiv): Statsforvaltaren i Vestland, Njøsavegen 2, 6863 Leikanger

Elektronisk postmottak: sfvpost@statsforvalteren.no

<http://www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/>

Milepæler



Statsforvaltaren i Vestland



Folgefonna
nasjonalparkstyre

Avtale om skjøtsel av almeskog i Gardshammarlia i Bondhusdalen landskapsvernområde

Leverandør: Hardanger hagehjelp, org.nr 912423859

Oppdragsgjevar: Folgefonna nasjonalparkstyre

v/Statsforvaltaren i Vestland, org.nr: 974760665

Avtale er inngått mellom:

Folgefonna nasjonalparkstyre v/Statsforvaltaren i Vestland

v/Aslaug Aalen

og

Hardanger hagehjelp, org. nr. 912423859

v/Kristoffer Nerhus

~ Avtalen er elektronisk signert ~

Kontaktpersonar

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

E-post: astrid.haavik@statsforvalteren.no

Mobil: 40904341

Kristoffer Nerhus,
Hardanger hagehjelp

E-post: kristoffer@hardangerhagehjelp.no

Mobil: 988 04 105

1. Arbeidsoppdraget

Oppdraget overordna består i å utføre skjøtsel på gamle styva tre etter ei utvald, prioritert liste frå skjøtelsplan. Det er behov for trearbeid på reetablerte styvingstre, restaurering av gamle tre ved lett kronereduksjon over tid, rydding av ungskog og tynning rundt styvingstrea.

Oppdraget vert utført i Bondhusdalen landskapsvernområde innanfor ei fast økonomisk ramme på 100 000 kr eks. mva. for 2026. Arbeidet vert utført som eit rammeoppdrag på timesats (kr 800,- eks mva.), med eit tilpassa mannskap på 3 personar i 3 dagar og 2 personar i 1 dag (totalt 85 arbeidstimar i felt).

Oppgåvene blir utførte etter følgjande prioriteringsliste i skogen, så langt timane rekk:

1. **Fyrsteprioritet:** Beskjering av dei nyleg styva almetrea (jf. tabell frå estimat).
2. **Andreprioritet:** Vitalisering og lett kronereduksjon på eldre, overvaksne styvingstre.
3. **Tredjeprioritet:** Supplerande tiltak som ringbarking av gråor, hjortesikring, i den grad det er tid og midlar att.

Attståande tiltak som det ikkje er rom for innanfor årets ramme, vert dokumenterte i sluttrapporten for overføring til kommande sesongar.

Oversikt over moglege tiltak frå skjøtelsplanen, som vert utførte etter prioriteringlista over:

Tiltak
Følgje opp tiltaka i "Skjøtelsplan for almeskog i Bondhusdalen" (sjå konkrete tiltak)
Rekruttere nye styvingstre ved å kappe yngre almetre i 2,5 m høgde. Nødvendig for å sikre framtidig kontinuitet i gamle almetre.
Gjerde inn grupper med unge almetre for å redusere skader frå hjortebeite/gnag, som hindrar forynging.
Beskytte stammen med netting eller anna eigna materiale dersom unge almetre er i fare for hard hjortebeiting. Hindrar at hjorten drep dei yngre trea.
Rydde ung skog og tynne ut rundt styvingstrea For å halde det ope 10 m omkring dei gamle almane for å sikre lys.
Ringbarking av gråor. All gråor >10 cm i diameter som konkurrerer med alm (f.eks. tre nr. 6, 15, 16, 18, 19, 22, 26) naudsynt når beitetrykket ikkje er tilstrekkeleg for å opne opp i skogen.
Fjerne sideskot og kratt på restaurerte tre i åra etter restaurering, anten manuelt eller ved beite. Dette gjerast for å fristille styvingstrea. Årleg oppfølging
Prinsipp: La daud ved og avkappa greiner få ligge att i skogen. Daud ved av alm er eit særleg viktig miljø for sopp og insekt, og styrker artsmangfaldet.
Tiltak for overvokste tre bør vurderast individuelt av erfarne fagfolk. Overvokste styvingstre er i fare for å velte eller kollapse dersom dei får store, tunge kroner utan regelmessig styving. Å ta opp att styving av gamle tre bør skje om vinteren.

Oversikt over tiltak på kvart enkelt tre:

Tre nr.	Styving	Vitalisering/ Krunerduksjon	Restaurering/ Styvingstre	Nyleg styva J/N	Time estimat	Estimert Pris i kr. eks. mva.
1.	X			N/J	3	2400
2.				N	0	
3.				N	0	
4.		X		N	16,5	13200
5.				N	0	
6.		X		N	16,5	13200
7.				N	0	
8.				N	0	
9.				N	0	
10.				N	0	
11.				N	0	
12.				N	0	
13.	X			J	3	2400
14.	X			J	3	2400
15.	X			J	3	2400
16.	X			J	3	2400
17.	X			J	3	2400
18.	X			J	3	2400
19.	X			J	3	2400
20.		X		N	16,5	13200
21.		X		N	16,5	13200
22.	X			J	3	2400
23.		X		J	16,5	13200
24.				J	?	
25.				N	0	
26.			X	N	16,5	13200

Sjå også:

- Steinsvåg, K. M. F., Nyjordet, S. M. G. & Vatne, S. 2021. Bondhusdalen landskapsvernområde i Kvinnherad. Skjøtselsplan for haustingsskog. Miljøfaglig Utredning rapport 2021-43, ISBN 978- 82-345-0205-7. 24 s.
- Arbeidsskildring frå Hardanger hagehjelp, 2026
- Verneforskrift for Bondhusdalen landskapsvernområde

2. Tidsrom

Avtalen gjeld for 2026, med opsjon for forlenging.

Oppdragsperiode: 01.06.2026 - 30.11.2026

Rapporteringsfrist: 15.11.2026

Faktureringsfrist: 30.11.2026

Eventuelt arbeid utover dette tidsrom avtalast nærare med oppdragsgjevar.

Vilkår for arbeidet

- Leverandør er ansvarleg for å sette seg inn i verneforskrift og andre retningslinjer for arbeid i verna natur.
- Leverandør har sjølv ansvar for eigen tryggleik under arbeidet.
- Leverandør er sjølv ansvarleg for eventuell forsikring på personell og utstyr som vert nytta under arbeidet.
- Leverandør må følgje arbeidsplan og tidsrom som skildra i notatet «Arbeidsskiltring frå Hardanger hagehjelp, 2026»
- Om det blir naudsynt å endre arbeidsplanen, tek leverandør kontakt med forvaltar for å avklare dette innan rimeleg tid.

3. Rapportering

Leverandør skriv rapport frå arbeidet med oversikt over tidsbruk, utført arbeid og kostnadsoversikt. Det kan gjerne være med bilete som syner resultatet. Rapporten skal også liste opp kva arbeid det ikkje var rom å gjennomføre på årets ramme og korleis det bør prioriterast for kommande år.

Rapporten er viktig dokumentasjon for faktura.

4. Pris – øvrige økonomiske vilkår:

Arbeidet må gjennomførast innanfor ei ramme på 100 000,- eks MVA. Elles skal timesatsar og andre utgifter følgje prisestimat utarbeidd av Hardanger hagehjelp frå 30.03.2026.

Oppgjer for utført arbeid betalast etter faktura innsendt fra Leverandør. Faktura skal sendast seinast innan 30.11.2026 til oppdagsgjevar.

Faktura til Folgefonna nasjonalparkstyre skal merkast med ID nr. 3850abh, og til EHF: 974760665.

Statsforvaltaren i Vestland
Fakturamottak DFØ
Postboks 4746
7468 TRONDHEIM

5. Tvistar:

Eventuelle tvistar mellom avtalepartane skal løysast mellom avtalepartane.

KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENTET
Postboks 8013 DEP
0030 OSLO

Trondheim, 03.09.2026

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2025/5713

Saksbehandler:
Ingrid Moe Dahl

Tilrådning om ny organisering av verneområdeforvaltere

Vi viser til oppdrag om utredning av verneområdeforvaltere i tildelingsbrev for Miljødirektoratet 2025. Vi har utredet en ny organisering av verneområdeforvaltere med formål å styrke forvaltningen av verneområdene.

Forslaget var på høring hos verneområdestyrene, statsforvalterne og STAF i perioden 13. april til 22. mai 2026. Med få unntak har samtlige høringsparter gitt høringsvar. Vår tilrådning er deretter justert noe som følge av innspillene.

Vi foreslår en ny organisering av forvalterne samt tiltak som skal føre til en mer helhetlig forvaltning av verneområder gjennom å bedre forholdene for veiledning og faglig oppfølging, bedre fordeling av oppgaver og mer lik organisering av forvalterne. Vi tilrår å samle forvaltere i større enheter enn dagens løsning. Dette gjør vi ved å samle stillingene i færre embeter slik at det blir tilstrekkelig mange stillinger til å understøtte egne seksjoner for forvaltning av store verneområder.

Gjennomføring av vår tilrådning vil kreve tilføring av økte ressurser til forvaltningen av de store verneområdene. Vi mener dette er nødvendig for å oppnå målsetningene for oppdraget. Forslaget vil samtidig effektivisere dagens forvaltning ved en bedre utnyttelse av eksisterende forvalterressurser på tvers av sekretariat og føre til en betydelig forenkling av informasjonsflyt mellom overordnede forvaltningsmyndigheter og sekretariat. Forslaget vil frigjøre kapasitet hos embeter som ikke lenger har arbeidsgiveransvar. Det vil også bidra til bedre kapasitet hos embetene som videreføres som arbeidsgivere da en ny seksjonsleder vil overta personal- og fagansvar.

Oversendelsen består av vår tilrådning. Vedlagt er oppdragsteksten, høringsdokumentet og alle høringsvar. I tillegg legger vi ved en liste over knutepunkt som er oppdatert etter høring.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Ivar Myklebust
avdelingsdirektør

Terje Qvam
seksjonsleder

Kopi til:

Statsforvalteren i Møre og Romsdal	Postboks 2520	6404	MOLDE
Statsforvalteren i Trøndelag	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	Postboks 700	9815	VADSØ
Statsforvalteren i Nordland	Postboks 1405	8002	BODØ
Statsforvalteren i Innlandet	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Statsforvalteren i Vestland	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Statsforvalteren i Rogaland	Postboks 59	4001	STAVANGER
Statsforvalteren i Vestfold og Telemark	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Statsforvalteren i Østfold, Buskerud, Oslo og Akershus	Postboks 325	1502	MOSS
Statsforvalteren i Agder	Postboks 504	4804	ARENDAL
STATSFORVALTERENS FELLESTJENESTER	Postboks 504	4804	ARENDAL
RAET NASJONALPARKSTYRE	Postboks 504	4804	ARENDAL
Verneområdestyret for Setesdal vesthei, Ryfylkeheiane, Frafjordheiane	Postboks 504	4804	ARENDAL
VERNEOMRÅDESTYRET FOR OKSØY-RYVINGEN OG FLEKKEFJORD LVO	Postboks 788 Stoa	4809	ARENDAL
Dovrefjell nasjonalparkstyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Nasjonalparkstyret for Fulufjellet	Statsforvalteren i Innlandet, Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Nasjonalparkstyret for Jotunheimen og Utladalen	Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Langsua nasjonalparkstyre	Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Nasjonalparkstyret for Reinheimen	Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Rondane-Dovre nasjonalparkstyre	Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Sølen verneområdestyre	Postboks 987	2604	LILLEHAMMER
Verneområdestyret for Geiranger-Herdalen landskapsvernområde		6404	MOLDE
Lofotodden nasjonalparkstyre	Statsforvalteren i Nordland, Postboks 1405	8002	BODØ
Midtre Nordland nasjonalparkstyre	c/o Statsforvalteren i Nordland, Postboks 1405	8002	BODØ
Lomsdal-Visten nasjonalparkstyre	Statsforvalteren i Nordland Postboks 1405	8002	BODØ
MØYSALEN NASJONALPARKSTYRE	STATSFORVALTEREN I NORDLAND Moloveien 10	8003	BODØ
Vega verneområdestyre	v/Statsforvalteren i Nordland Postboks 1405	8002	BODØ
Hallingskarvet nasjonalparkstyre	Postboks 325	1502	MOSS
Ytre Hvaler nasjonalparkstyre	Postboks 325	1502	MOSS
Forvaltningsstyret for Trillemarka-Rollagsfjell naturreservat	Postboks 325	1502	MOSS
VERNEOMRÅDESTYRET FOR LYNGSALPAN LANDSKAPSVERNOMRÅDE	c/o Fylkesmannen i Troms Postboks 6105 Stakkevollan	9291	TROMSØ
Verneområdestyret for Nordkvaløya-Rebbenesøya	Postboks 700	9815	VADSØ

Nasjonalparkstyret for Reisa og Ráisduottarháldi	Postboks 700	9815	VADSØ
ROHKUNBORRI NASJONALPARKSTYRE	Postboks 137	9365	BARDU
SEILAND NASJONALPARKSTYRE	Statsforvalteren Troms og Finnmark Postboks 700	9815	VADSØ
STABBURSDALEN NASJONALPARKSTYRE	c/o Statsforvalteren i Troms og Finnmark Postboks 700	9800	VADSØ
VARANGERHALVØYA NASJONALPARKSTYRE	c/o Statsforvalteren T og Finnmark Postboks 700	9815	VADSØ
VERNEOMRÅDESTYRET	Postboks 700	9815	VADSØ
KVÆNANGSBOTN OG NAVITDALEN LVO			
Anárjohka nasjonalparkstyre	v/Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Pb. 700	9815	VADSØ
Nasjonalparkstyret for Øvre Dividal nasjonalpark og Dividalen LVO	Postboks 700	9815	VADSØ
ÅNDERDALEN NASJONALPARKSTYRE	Postboks 700	9815	VADSØ
Styret for LoppHAVET marine verneområde			
Blåfjella-Skjækerfjella-Lierne nasjonalparkstyre	Statsforvalteren i Trøndelag, Postboks 2600	7734	STEINKJER
Byrkije nasjonalpaarhkeståvroe/	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Børgefjell nasjonalparkstyre			
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Nasjonalparkstyret for Forollhogna	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Verneområdestyret for Skardsfjella og Hyllingsdalen	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Nasjonalparkstyret for Skarvan og Roltdalen og Sylan	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Verneområdestyret for Trollheimen	Postboks 2600	7734	STEINKJER
Færder nasjonalparkstyre	Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, Pb. 2076	3103	TØNSBERG
Jomfruland nasjonalparkstyre	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Verneområdestyret for Brattefjell-	Postboks 2076	3103	TØNSBERG
Vindeggen landskapsvernområde			
Breheimen nasjonalparkstyre	Postboks 987	2626	LILLEHAMMER
Folgefonna nasjonalparkstyre	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Jostedalsbreen nasjonalparkstyre	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Naustdal-Gjengedal verneområdestyre	c/o Statsforvalteren i Vestland, Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Nærøyfjorden verneområdestyre	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Stølsheimen verneområdestyre	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
Ålfotbreen verneområdestyre	Njøsavegen 2	6863	LEIKANGER
STIFTINGA GEIRANGERFJORDEN	Gjørvaugane 35	6216	GEIRANGER
VERDSARV			

Vedlegg

- 1 Miljødirektoratets tilrådning om ny organisering av verneområdeforvaltere

- 2 Vedlegg 1. Oppdrag til Miljødirektoratet - utredning om verneområdeforvaltere
- 3 Vedlegg 2. Høringsdokumentet
- 4 Vedlegg 3. Høringsinnspill
- 5 Vedlegg 4. Oversikt over dagens forvaltningsknutepunkter

ST 35/26 Delegerete saker



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Folgefonnssenteret
Skålafjæra 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord: +47 57643000
Direkte: +47 5557 2135
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/folgefonna>

Odda/Ullensvang turlag

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2026/13499-3 432.3

Dykkar ref.

Dato 31.07.2026

Delegert vedtak

Delegasjonssak	16/2026
-----------------------	----------------

Løyve - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Tokheimsnuten - Odda og Ullensvang turlag

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 12.03.2026, vert det gjort følgjande vedtak:

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Odda/Ullensvang turlag løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.08 – 31.08.2026
- Løyvet gjeld for transport av utstyr til vøling og vedlikehald av sti
- Løyvet gjeld for to landingar på Tokheimsnuten og tre ved Isvatnet
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdag
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås ragni.nordas@miljodir.no
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2026/13499. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no.

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Ullensvang kommune om dette.

Dokument i saka

Nasjonalpark	Folgefonna
Landskapsvernområde	Bondhusdalen Buer Hattebergsdalen Ænesdalen
Naturreservat	Langebudalen



Søknaden

OUT søker om løyve til å frakte utstyr til stien mellom Tokheim – Holmaskjer og stien opp til Tokheimsnuten. Sjå søknaden frå OUT på saka.

Vurdering

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark.

Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.1 står det at «*Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter*».

Verneforskrifta for Folgefonna nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdsle etter § 3 pkt 6.1. Det er opning i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus og liknande.

I følgje forvaltningsplanen for Folgefonna nasjonalpark er nødvendig transport i samband med husdyrhald: Å frakte utstyr til bruk i næringa, t.d. saltsteinar, gjerdemateriell, materialar for vedlikehald av tilsynsbuer og stølshus og proviant til slike.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Ein kan sjå behovet for å få køyrt inn utstyr i samband med vedlikehald av stier og varder, og det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta. Transporten skal gå føre seg med helikopter for å unngå slitasje på terreng.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneformålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 15.07.2026).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som



er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen fører til ei rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet.

Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagur for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig uroing av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og meiner den er avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurderte men ikkje funne relevant i denne saka, då vi har tilstrekkeleg kunnskap om verknadene av tiltaket og det ikkje vert forringing av miljøet som må kostnadsdekkast.

Omsøkte tiltak omfattar 2 + 3 turar med helikopter. Kvar tur vil ha kort varighet. Det er ikkje gjeve løyve til andre helikopterløft i området. Ut frå tidsrommet for ferdsel og kjennskap til artsmangfald så er verknaden for naturmangfald vurdert til å vera svært liten.

Nasjonalparkstyret ynskjer at fleirårige løyve skal vurderast i løpet av styreperioden. Det er difor høve til å søkje om fleirårig løyve for ein 4 års periode. Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Køyreboka skal leverast etter avslutta sesong kvart år, **seinast 31. desember.**

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæra 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord: +47 57643000
Direkte: +47 5557 2135
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/folgefonna>

Øystein Vika

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2026/14042-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 26.08.2026

Delegert vedtak

Delegasjonssak	17/2026
-----------------------	----------------

Løyve - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Åkra - Londal

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 12.03.2026, vert det gjort følgjande vedtak

Med heimel i Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 6.3, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Øystein Vika løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

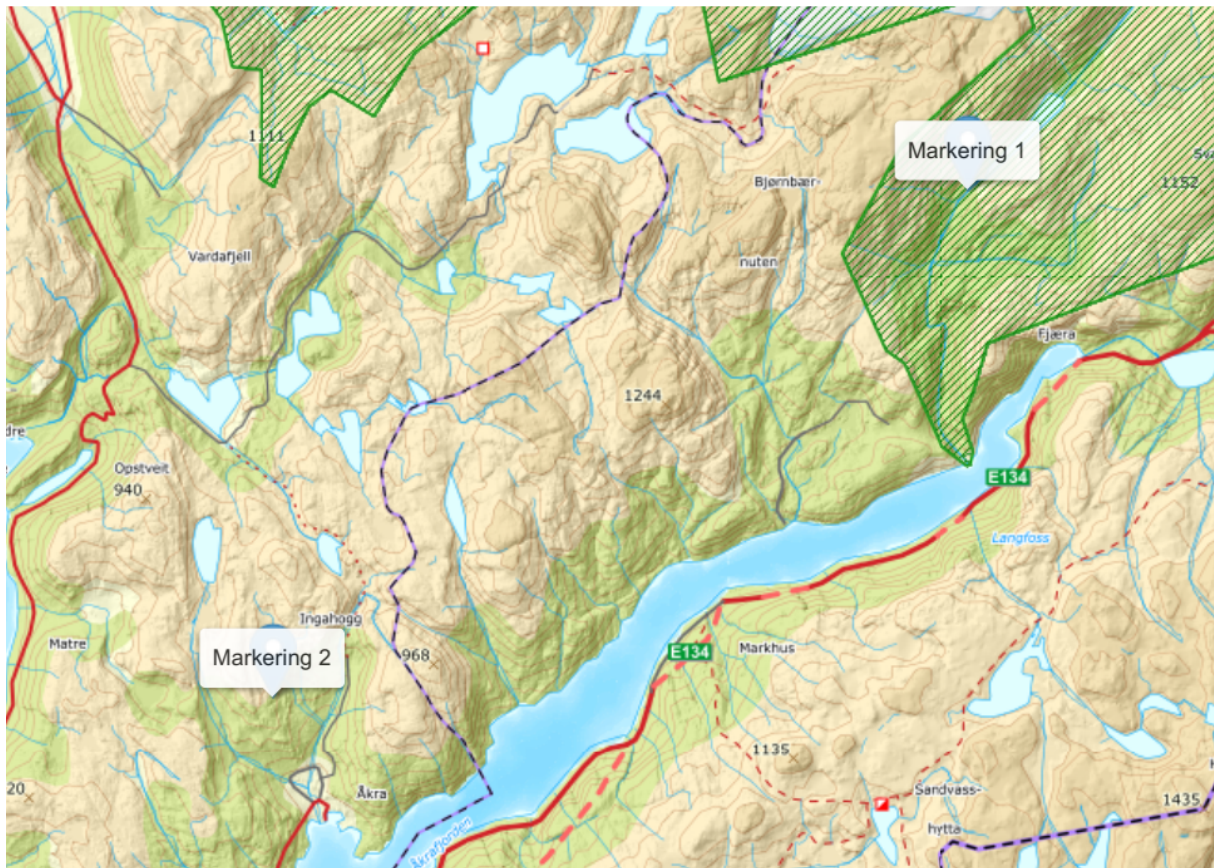
- Løyvet gjeld i tidsrommet 26.08 – 05.09.2026
- Løyvet gjeld for transport av material, proviant og utstyr til hytte
- Løyvet gjeld for ein tur, sjå kart i saka
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdag
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås ragni.nordas@miljodir.no
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2026/14042. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Etne og Kvinnherad kommune om dette.

Søknad

Nasjonalpark	Folgefonna
Landskapsvernområde	Bondhusdalen Buer Hattebergsdalen Ænesdalen
Naturreservat	Langebudalen

Øystein Vika søker i epost om løyve til ein tur med helikopter for å frakte inn materiale til stølshus/jakthytte på Londal i Sandvikedalen.



Lovheimel:

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark.

Søknaden må vurderast etter Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 6.1 står det at «Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter».

Verneforskrifta for Folgefonna nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdsle etter § 3 pkt 6.1. Det er opning i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus og liknande.

I følgje forvaltningsplanen for Folgefonna nasjonalpark er nødvendig transport i samband med husdyrhald: Å frakte utstyr til bruk i næringa, t.d. saltsteinar, gjerdemateriell, materialar for vedlikehald av tilsynsbuer og stølshus og proviant til slike.



Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Ein kan sjå behovet for å få køyrt inn utstyr i samband med vedlikehald av hytter og stølshus, og det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta. Transporten skal gå føre seg med helikopter for å unngå slitasje på terreng.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneformålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 26.08.2026).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen fører til ei rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet. Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagane for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig uroing av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og meiner den er avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurderte men ikkje funne relevant i denne saka, då vi har tilstrekkeleg kunnskap om verknadene av tiltaket og det ikkje vert forringing av miljøet som må kostnadsdekkast.

Omsøkte tiltak omfattar 1 tur. Det er ikkje gjeve løyve til andre helikopterløft i området. Ut frå tidsrommet for ferdsel og kjennskap til artsmangfald så er verknaden for naturmangfald vurdert til å vera svært liten.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.



Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Køyrebok - Folgefonna nasjonalparkstyre

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland, miljøavdelinga

Njøsavegen 2

6863

LEIKANGER



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæra 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord: +47 57643000
Direkte: +47 5557 2135
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/folgefonna>

Benjamin Aubrey Robson

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2026/15232-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 07.09.2026

Delegert vedtak

Delegasjonssak	19/2026
-----------------------	----------------

Løyve - Folgefonna nasjonalpark filming med drone ved Møsevatnet - UIB

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 12.03.2026, vert det gjort følgjande vedtak

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og naturmangfaldlova § 48 gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Universitet i Bergen ved Benjamin Aubrey Robson løyve til bruk av drone til å filme i Folgefonna nasjonalpark.

For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld 14.-16. september 2026.
- Løyvet gjeld for inn til ein times flytid på lokalitet vist i kart.
- Dronepilot må gjere seg kjent med vernereglane
- Filminga skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagdar.
 - Ved publisering av filmmateriale må det komme klart fram at søkjar har fått løyve til å filme frå Folgefonna nasjonalparkstyre.
 - Om rovfugl eller ramn vert observert ved fyking skal ein straks avbryte filminga
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås på epost: ragni.nordas@miljodirektoratet.no.
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2026/15232. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Søknad

Universitetet i Bergen søker i epost 25.08.2026 om å filme med drone ved Møsevassbreen. Føremålet med filminga er å undersøke korleis breen forandrer seg frå år til år etter LiDAR-skanning av breen i 2025. Det er planlagt å fly fire ganger: én gang mandag ettermiddag

Nasjonalpark	Folgefonna
Landskapsvernområde	Bondhusdalen Buer Hattebergsdalen Ænesdalen
Naturresevat	Langebudalen

(mellom kl. 14 og 17), to ganger tirsdag (kl. 10–12 og 13–16) og én gang onsdag (kl. 10–12). Området det skal flys i visast på kartet:



Lovheimel:

Saka gjeld bruk av drone i Folgefonna nasjonalpark. Søknaden må vurderast etter Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark, § 48 i naturmangfaldlova og forvaltingsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12. I Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 7.2. står det:
Bruk av motor på modellfly, modellbåt, isbor o.l. er forbode.

Under denne bestemminga fell også bruk av dronar. Det er ikkje opning for å søkje om dette gjennom verneforskrifta og difor må saka vurderast etter den generelle dispensasjonsheimelen i § 48 (dispensasjon frå vernevedtak) i naturmangfaldlova som seier at nasjonalparkstyret kan gjera unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtaket sitt formål og ikkje kan påverke verneverdiane nemnande, eller dersom tryggleikssyn eller omsyn til vesentlege samfunnsinteresser gjer det naudsynt. Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal komme fram av vedtaket korleis prinsippa er vurderte og lagt vekt på i saka.

Vurdering av saken

Bruk av drone er forbode i Folgefonna nasjonalpark, men det er høve å søke Folgefonna nasjonalparkstyret om dispensasjon gjennom den generelle dispensasjonsheimelen i naturmangfaldlova § 48. I så fall gjeld strenge reglar for å få dispensasjon. Forsking og



naturdokumentasjon er innanfor kva styret vil opne for å gje løyve til med vilkår om å unngå sårbare område og ikkje forstyrre friluftslivet.

Delar av verneområdet har særleg sårbar natur, mens andre deler er særleg viktige friluftsområde. Å oppleve stillheit og ro er blant dei viktigaste årsakene til at folk går på tur og driv med andre former for friluftsliv. Over 80 % oppgjer fred og stillheit i naturen som motivasjon for å gå på tur. Dette må vi rekne med er særleg gjeldande når folk ferdast i ein nasjonalpark, der urørt natur er hovudføremålet med vern. Dronar fører med seg vesentleg støy og kan difor berre tillatast til strengt naudsynte føremål og med vilkår som sikrar verneverdiane i eit langsiktig perspektiv. Både nasjonale retningslinjer og forvaltningsplanen legg vekt på at støy i urørt natur skal avgrensast i størst mogleg grad.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av drone i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av dronflyging på denne tida av året (databasane er sist sjekka 01.04.2018). Det er kjent at rovfugl og kråkefuglar som kan finnast i området kan reagere negativt på droner, særleg når dei dannar territorier rundt hekketida. For å unngå skade på fugl og forstyring skal drona setjast på bakken med ein gong ein ser fugl i nærleiken.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette kva type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. For å filme frå lufta i nasjonalparken er det berre drone eller filming frå helikopter som er aktuelt. Droner er mykje meir skånsamme for verneverdiane å bruke enn helikopter, då dei er mindre, bråkar mindre og krev mindre flytid. Det er veldig populært å ha droner for tida og faren med å gje eit løyve er at folk som ser ein drone som fyker i området har lite moglegheit for å vite om ein treng løyve for å fly lovleg. Det vert oppfordra til å informere så godt som råd er når ein er på ein lokalitet og filmer, slik at publikum skjønner at det ikkje er fritt fram å filme med dronar i verneområdet. Det vert også sett krav om å merke publisert materiale med at det er filma etter løyve frå nasjonalparkstyret, då det er elles er vanskeleg for publikum å vite dette.

I dette tilfellet meiner ikkje forvaltar at bruk av drone ha stor verknad på verneføremåla eller føre til ein vesentleg negativ påverknad av verneverdiane. Det er likevel viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å kjøre på sundagar og heilagdagane for å unngå konflikt med anna friluftsliv og unødig forstyring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastinga i området og vurderer den førebels som avgrensa. Om mengda dronflyking aukar betrakteleg, må ein vurdere samla belasting på nytt. Det har dei siste åra vore fleire tilfelle av ulovleg flyking i verneområdet og dei viktigaste er å informere om regelverket. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurderte men ikkje funne relevante i denne saka.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til



Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland, miljøavdelinga

Njøsavegen 2

6863

LEIKANGER



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæra 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord: +47 57643000
Direkte: +47 5557 2135
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/folgefonna>

Lars Petter Jonassen

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2026/15696-3 432.3

Dykkar ref.

Dato 07.09.2026

Delegert vedtak

Delegasjonssak	18/2026
-----------------------	----------------

Løyve til filming med drone i Folgefonna nasjonalpark

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 12.03.2026, vert det gjort følgjande vedtak

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og naturmangfaldlova § 48 gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Eksponert Media AS, ved Lars Petter Jonassen løyve til bruk av drone til å filme i Folgefonna nasjonalpark.

For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld 08.-30. september 2026
- Løyvet gjeld for inn til ein times flytid
- Dronepilot må gjere seg kjent med vernereglane
- Filminga skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagane.
 - Ved publisering av filmmateriale må det komme klart fram at søkjar har fått løyve til å filme frå Folgefonna nasjonalparkstyre.
 - Om rovfugl eller ramn vert observert ved fyking skal ein straks avbryte filminga
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås varslast, anten på e-post ragni.nordas@miljodirektoratet.no.
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2026/15696. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalpark	Folgefonna
Landskapsvernområde	Bondhusdalen Buer Hattebergsdalen Ænesdalen
Naturreservat	Langebudalen

Søknaden

Ekspionert Media AS søker i epost av 01.09.2026 om løyve til å filme med drone i Folgefonna nasjonalpark. Føremålet med filminga er å ta opp bilete til ein TV-serie «Reddet», som viser redningsaksjonar som 330-skvadronen er med på. Opptaka skal følgje spora til ein konkret redningsaksjon frå sommaren 2025.



Lovheimel:

Saka gjeld bruk av drone i Folgefonna nasjonalpark. Søknaden må vurderast etter Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark, § 48 i naturmangfaldlova og forvaltingsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

I Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 7.2. står det:
Bruk av motor på modellfly, modellbåt, isbor o.l. er forbode.

Under denne bestemminga fell også bruk av dronar. Det er ikkje opning for å søkje om dette gjennom verneforskrifta og difor må saka vurderast etter den generelle dispensasjonsheimelen i § 48 (dispensasjon frå vernevedtak) i naturmangfaldlova som seier at nasjonalparkstyret kan gjera unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtaket sitt formål og ikkje kan påverke verneverdiane nemnande, eller dersom tryggleikssyn eller omsyn til vesentlege samfunnsinteresser gjer det naudsynt.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynd, og det skal komme fram av vedtaket korleis prinsippa er vurderte og lagt vekt på i saka.



Vurdering av saken

Bruk av drone er forbode i Folgefonna nasjonalpark, men det er høve å søke Folgefonna nasjonalparkstyre om dispensasjon gjennom den generelle dispensasjonsheimelen i naturmangfaldlova § 48. I så fall gjeld strenge reglar for å få dispensasjon. Produksjon av naturfilm og naturinformasjon har tidlegare fått løyve til bruk av helikopter til filming. I slike tilfelle kan bruk av drone ha mindre påverknad enn alternativet med helikopter og det vert vurdert. Lovar og regler legg ikkje opp til filming med drone til privat bruk, dokumentering av aktivitet, marknadsføring av einskildaktivitetar og bedrifter mm.

Delar av verneområdet har særleg sårbar natur, mens andre deler er særleg viktige friluftsområde. Å oppleve stillheit og ro er blant dei viktigaste årsakene til at folk går på tur og driv med andre former for friluftsliv. Over 80 % oppgjer fred og stillheit i naturen som motivasjon for å gå på tur. Dette må vi rekne med er særleg gjeldande når folk ferdast i ein nasjonalpark, der urørt natur er hovudføremålet med vern. Dronar fører med seg vesentleg støy og kan difor berre tillatast til strengt naudsynte føremål og med vilkår som sikrar verneverdiane i eit langsiktig perspektiv. Både nasjonale retningslinjer og forvaltningsplanen legg vekt på at støy i urørt natur skal avgrensast i størst mogleg grad.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av drone i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av dronflyging på denne tida av året (databasane er sist sjekka 01.04.2018). Det er kjent at rovfugl og kråkefuglar som kan finnast i området kan reagere negativt på droner, særleg når dei dannar territorier rundt hekketida. For å unngå skade på fugl og forstyrning skal drona setjast på bakken med ein gong ein ser fugl i nærleiken.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette kva type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. For å filme frå lufta i nasjonalparken er det berre drone eller filming frå helikopter som er aktuelt. Droner er mykje meir skånsamme for verneverdiane å bruke enn helikopter, då dei er mindre, bråkar mindre og krev mindre flytid. Det er veldig populært å ha droner for tida og faren med å gje eit løyve er at folk som ser ein drone som fyker i området har lite moglegheit for å vite om ein treng løyve for å fly lovleg. Det vert oppfordra til å informere så godt som råd er når ein er på ein lokalitet og filmer, slik at publikum skjønner at det ikkje er fritt fram å filme med dronar i verneområdet. Det vert også sett krav om å merke publisert materiale med at det er filma etter løyve frå nasjonalparkstyret, då det er elles er vanskeleg for publikum å vite dette.

I dette tilfellet meiner ikkje forvaltar at bruk av drone ha stor verknad på verneføremåla eller føre til ein vesentleg negativ påverknad av verneverdiane. Det er likevel viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å kjøre på sundagar og heilagdagane for å unngå konflikt med anna friluftsliv og unødig forstyrning av dyrelivet i området.



Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastinga i området og vurderer den førebels som avgrensa. Om mengda droneyfying aukar betrakteleg, må ein vurdere samla belasting på nytt. Det har dei siste åra vore fleire tilfelle av ulovleg fyking i verneområdet og det viktigaste er å informere om regelverket. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurderte men ikkje funne relevante i denne saka.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent