



Folgefonna
nasjonalparkstyre

Møteinnkalling

Utval:	Folgefonna nasjonalparkstyre
Møtestad:	TEAMS
Dato:	18.06.2026
Tidspunkt:	08:30

Eventuelt forfall må meldast snarast til nasjonalparkforvaltar. Vararepresentantar møter etter nærare beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-Saksnr
ST 20/26	Godkjenning av innkalling og dagsorden		
ST 21/26	Val av styremedlem til å skrive under protokollen		
ST 22/26	Status tiltak juni - Folgefonna nasjonalparkstyre 2026		2025/17855
ST 23/26	Framlegg - vurdering av vesentlighet - Buer landskapsvernområde - tiltak på gbnr 52/4	X	2025/6571
ST 24/26	Framlegg - Søknad om å filme med drone for filminnspeling i Folgefonna nasjonalpark - Lioncry Studio		2026/11211
ST 25/26	Framlegg - Søknad om motorferdsel med helikopter til Buerstølen i Buer landskapsvernområde - Folgefonna nasjonalparkstyre		2026/11242
ST 26/26	Referatsaker		
RS 14/26	Forespurnad om krav ved organisert breføring i Folgefonna nasjonalpark		2026/5132
RS 15/26	Forlenga frist - oppgradering/fornyng av kraftledning - 22kv - Mosdalen - Folgefonna nasjonalpark - Jøsok AS		2024/7981
ST 27/26	Delegerte saker		
DS 11/26	Løyve - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Vierdal - Sandvin - forsyningar til hytter og stolar		2026/8215
DS 12/26	Løyve - Motorferdsel med helikopter til Tverrelvbua og Hjortedalen 2026 - Valestrand beitelag - Folgefonna nasjonalparkstyre		2026/10336
DS 13/26	Vedtak - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Vierdal - materiale til stølsbu 2026 - Einar Riise		2025/7660
DS 14/26	Nytt utvida løyve - Folgefonna Nasjonalpark - motorferdsel - helikopter og snøskuter - utsetting av måleinstrument og undersøkingar - Universitetet i Bergen		2026/1541

ST 20/26 Godkjenning av innkalling og dagsorden
ST 21/26 Val av styremedlem til å skrive under protokollen



Arkivsaksnr: 2025/17855-18

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 15.06.2026

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	22/26	18.06.2026

Status tiltak juni - Folgefonna nasjonalparkstyre 2026

Innstilling frå forvaltar

Forvaltar kjem ikkje med noko innstilling.

Status tiltak

Skjøtsel av almeskog.

Tildelt: 150 000,-

Signerer avtale med Hardanger Hagehjelp for arbeid opp til 100 000,- eks mva og med grunneigar for 50 000,- (Skjøtselstiltak som rydding og liknande. knytt til styvingsfeltet).

Tiltak blir gjennomført i oktober-november.

Innfallsportar

	Mogleighetsstudie	Forprosjektering	Detaljprosjektering
Bondhusdalen	Gjennomført i 2025: 96 130	Signert avtale 67 620	66 413
Buer	Avtale: 57 200	Opsjon: 80 600	←
Rosendal	Avtale: 136 500	Opsjon: 90 000	←
Langfoss	Gjennomført i 2017: 30 000		
Velkomstsenteret	Gjennomført i 2020: 50 000		

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Status på Langfoss: Er i gong med å utrede kor stort bygget skal vere. Håpar på byggjestart okt/nov og ferdigstilling av bygg med sanitærannlegg, lokalmatbutikk/cafe/ souvenirutsalg/ turistinformasjon og oppgradert rasteplass innan sesong 2027.

Status velkomstsenteret, Jondal: Ukjent.

Status Buer og Rosendal: Oppstartssynfaring med landskapsarkitekt gjennomført 15.06. Skal ferdigstille moglegheitsstudie innan 15.09.2026.

Oppsummert tiltaksmidlar til innfallsportar:

Tildelt i år	500 000
Signert avtaler for	261 320
Vi har opsjon på vidare prosjektering på dei avtalene som er inngått på Bondhusdalen, Buer og Rosendal.	237 013

Resterande tiltak

Tiltak	Stipulert kostnad	Forbruk	Står att	<u>MERKNAD</u>
Prosjektore granhogst Furebergsdalen	50 000		50 000	Grunneigar er klar. Treng vurdering frå hogstsakkunnig. Avventar ny tilsetjing SF
Ferdselsteljarar innkjøp og drift	60 000	40 690	19 310	Kjøpt inn tre teljarar. Skal ut på Buer
Materiell til brukarundersøking	50 000		50 000	Ventar på faktura og reiserekning frå masterstudent
Følgje opp tiltak for å ta vare på kvartærgeologiske kvalitetar, etter plan	50 000		50 000	Skulle brukast på kanalisering og flytting av sti i Bondhusdalen, avventar no situasjon med bredemt innsjø
Kanalisering og revegetering i Bondhusdalen, fleire tiltak	30 000		30 000	Avventar no situasjon med bredemt innsjø
Verneskiilt, underskiilt droneforbod, 15 stk	5 250	7 019	-1 769	Kjøpt inn og sett opp dei mest kritiske plassane av SNO.



Arkivsaksnr: 2026/11211-2

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 16.06.2026

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	24/26	18.06.2026

Framlegg - Søknad om å filme med drone for filminnspeling i Folgefonna nasjonalpark - Lioncry Studio

Innstilling frå forvaltar

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og naturmangfaldlova § 48 gjev Folgefonna nasjonalparkstyre xx løyve til bruk av drone til å filme i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld 20.6 – 31.august 2026.
- Løyvet gjeld for lokalitetane Bondhusbreen og Buerbreen
- Løyvet gjeld for inn til 30 minuttar flytid på kvar lokalitet.
- Dronepilot må gjere seg kjent med vernereglane
- Filminga skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagane.
 - Ved publisering av filmmateriale må det komme klart fram at søkjar har fått løyve til å filme frå Folgefonna nasjonalparkstyre.
 - Om rovfugl eller ramn vert observert ved fyking skal ein straks avbryte filminga
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås varslast på e-post ragni.nordas@miljodir.no
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember**. Merk med referanse: 2026/11211. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Søknaden

Henry Torsvik v/LionCry Studio søker om løyve til å filme med drone i Folgefonna nasjonalpark i samband med dokumentarfilmprosjektet «This is Norway». Dette er ein dokumentarfilm om natur og dyreliv i Noreg med mål om internasjonal distribusjon, på kino og strømmetenester. Han skriv: «Vi vektlegger at filming i enkelte tilfeller må skje innen verneområder for å fange særegne naturverdier som ikke kan dokumenteres utenfra; der

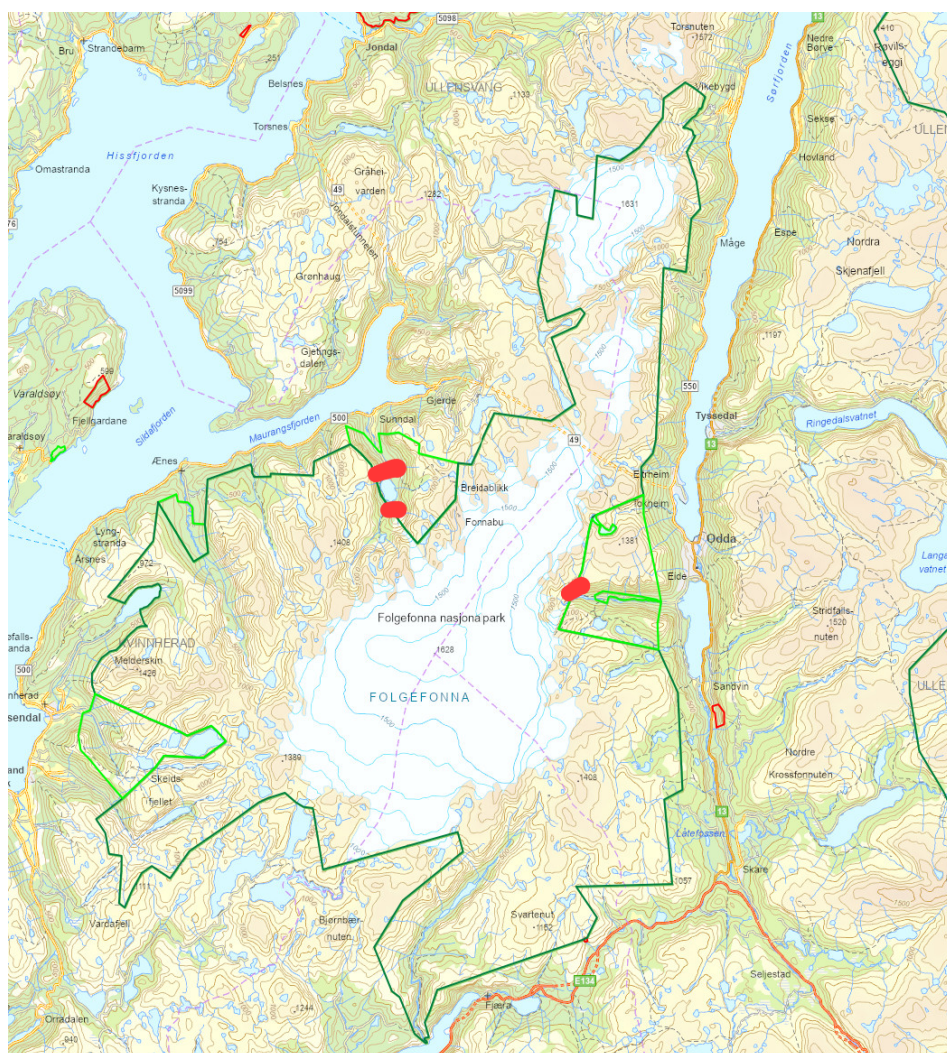
Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



dette gjelder ønsker vi å gjennomføre med minst mulig inngrep og i tett dialog med forvaltningsmyndigheten.

· *Foreslåtte lokasjoner: Folgefonna nasjonalpark, Buarbreen og Bondhusvatnet.»*

Det er søkt om å fly i tidsrommet juni til august og det er ikke spesifisert noko flytid på kvar lokalitet.



Kart over område det er ønskeleg å fly.

Vurdering

Lovheimel:

Saka gjeld bruk av drone i Folgefonna nasjonalpark. Søknaden må vurderast etter Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark, § 48 i naturmangfaldlova og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12. I Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 7.2. står det:

Bruk av motor på modellfly, modellbåt, isbor o.l. er forbode.

Under denne bestemminga fell også bruk av dronar. Det er ikkje opning for å søkje om dette gjennom verneforskrifta og difor må saka vurderast etter den generelle dispensasjonsheimelen i § 48 (dispensasjon frå vernevedtak) i naturmangfaldlova som seier at nasjonalparkstyret kan gjera unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtaket sitt formål og ikkje kan påverke verneverdiane nemnande, eller dersom tryggleikssyn eller omsyn til vesentlege samfunnsinteresser gjer det naudsynt. Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal komme fram av vedtaket korleis prinsippa er vurderte og lagt vekt på i saka.

Retningslinjer for droneflyking vedteke av nasjonalparkstyret:

Type søknad	Løyve?	Vilkår ved ja / grunngjeving på avslag
Naturprogram, Formidling av Folgefonna	Ja, med vilkår	Styre unna sårbare område på sårbare årstider Ikkje forstyrre friluftslivet
Underhaldningsprogram (Riksmedia)	Nei, men kan i spesielle tilfelle ha særleg marknadføringsverdi eller fokus på naturverdiane. Må vere knytt til staden/turistmålet.	Presedensverknad, ikkje grunnlag for å bruke § 48 da det vil uthole innhaldet i vernereglane, jf. nml § 10 samla belastning
Spelefilm	Nei	Presedensverknad, ikkje grunnlag for å bruke § 48 da det vil uthole innhaldet i vernereglane, jf. nml § 10 samla belastning

Vurdering av saken

Bruk av drone er forbode i Folgefonna nasjonalpark, men det er høve å søke Folgefonna nasjonalparkstyre om dispensasjon gjennom den generelle dispensasjonsheimelen i naturmangfaldlova § 48. I så fall gjeld strenge reglar for å få dispensasjon. Produksjon av naturfilm og naturinformasjon har tidlegare fått løyve til bruk av helikopter til filming. I slike tilfelle kan bruk av drone ha mindre påverknad enn alternativet med helikopter og det vert vurdert. Lovar og regler legg ikkje opp til filming med drone til privat bruk, dokumentering av aktivitet, marknadsføring av einskildaktivitetar og bedrifter mm. Det er søkt om å fly over Bondhusbreen og Buerbreen og Bondhusvatnet. Bondhusvatnet er utanfor Folgefonna nasjonalpark og søkjar treng ikkje løyve for å fly der.

Delar av verneområdet har særleg sårbar natur, mens andre deler er særleg viktige friluftsområde. Å oppleve stillheit og ro er blant dei viktigaste årsakene til at folk går på tur og driv med andre former for friluftsliv. Over 80 % oppgjer fred og stillheit i naturen som motivasjon for å gå på tur. Dette må vi rekne med er særleg gjeldande når folk ferdast i ein nasjonalpark, der urørt natur er hovudføremålet med vern. Dronar fører med seg vesentleg støy og kan difor berre tillatast til strengt naudsynte føremål og med vilkår som sikrar verneverdiane i eit langsiktig perspektiv. Både nasjonale retningslinjer og forvaltningsplanen legg vekt på at støy i urørt natur skal avgrensast i størst mogleg grad.



Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av drone i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av dronflyging på denne tida av året (databasane er sist sjekka 16.06.2026). Det er kjent at rovfugl og kråkefuglar som kan finnast i området kan reagere negativt på droner, særleg når dei dannar territorier rundt hekketida. For å unngå skade på fugl og forstyrring skal drona setjast på bakken med ein gong ein ser fugl i nærleiken.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette kva type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. For å filme frå lufta i nasjonalparken er det berre drone eller filming frå helikopter som er aktuelt. Droner er mykje meir skånsamme for verneverdiane å bruke enn helikopter, då dei er mindre, bråkar mindre og krev mindre flytid. Det er veldig populært å ha droner for tida og faren med å gje eit løyve er at folk som ser ein drone som fyker i området har lite moglegheit for å vite om ein treng løyve for å fly lovleg. Det vert oppfordra til å informere så godt som råd er når ein er på ein lokalitet og filmer, slik at publikum skjønner at det ikkje er fritt fram å filme med dronar i verneområdet. Det vert også sett krav om å merke publisert materiale med at det er filma etter løyve frå nasjonalparkstyret, då det er elles er vanskeleg for publikum å vite dette.

I dette tilfellet meiner ikkje forvaltar at bruk av drone ha stor verknad på verneføremåla eller føre til ein vesentleg negativ påverknad av verneverdiane. Det er likevel viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å kjøre på sundagar og heilagdagane for å unngå konflikt med anna friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den førebels som avgrensa. Om mengda dronflyking aukar betrakteleg, må ein vurdere samla belastning på nytt. Det har dei siste åra vore fleire tilfelle av ulovleg flyking i verneområdet og det viktigaste er å informere om regelverket. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurderte men ikkje funne relevante i denne saka.



Arkivsaksnr: 2026/11242-1

Sakshandsamar: Astrid Bakke Haavik

Dato: 16.06.2026

Utval	Utvalssak	Møtedato
Folgefonna nasjonalparkstyre	25/26	18.06.2026

Søknad om motorferdsel med helikopter til Buerstølen i Buer landskapsvernområde - Folgefonna nasjonalparkstyre

Innstilling frå forvaltar

Med heimel i *Forskrift om vern av Buer landskapsvernområde* § 3 punkt 5.3 b), gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Bjørn Buer løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 01.05 – 30.11 kvart år frå og med 2026 til og med 2029
- Løyvet gjeld for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus o.l
- Løyvet gjeld for inntil to turar med transport av materiale til Buerstølen
- Løyvet gjeld for inntil to turar årleg for transport av beitetilsyn til og frå Buerstølen
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdagar
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Rune Mikkelsen varslast, anten på e-post rune.mikkelsen@miljodir.no eller på telefon **907 73 117**
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2026/11242. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Ullensvang kommune om dette.

Søknad

Bjørn Buer søker i epost 10.06.26 om løyver til å lande med helikopter på Buerstølen i Buer landskapsvernområde. Det er søkt om to turar for transport av ved, gass bygge/vedlikehaldsmaterial. Det er også søkt om 2 årlege landingar på Buer stølen i samband med ettersyn/gjeting av storfe som beiter der.

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



Frå søknaden i 2024:

«Eg er på jobb i Nordsjøen store deler av sommaren og behøver hjelp med tilsyn av dyra. Eg har god hjelp av foreldra mine til dette, dei er no blitt oppi åra, og kvier seg for opp og ned lia. Lia er veldig bratt, terrenget på stølen er mye flatere, og dei kjem seg fint rundt der, og mye av tilsynet gjøres rundt stølshuset. Det at det er folk der, gjør at dyra er der. Vi søker om transport. Søker derfor om 2 landinger i år og for 4 år framover.»

Lovheimel

I Forskrift om vern av Buer landskapsvernområde § 3 punkt 5

5. Motorferdsel

5.1 Forbud mot motorferdsel

Motorferdsel er forbode på land, i vatn og i lufta under 300 meter.

5.2 Reglane i punkt 5.1 gjeld ikkje:

- b. Nødvendig motorferdsel i samband med jordbruk, skogbruk og husdyrnæring.

5.3 Forvaltningsstyresmakta kan gi løyve til:

- a. Øvingskjøring til formål nemnt i punkt 6.2.a.
- b. Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus o.l

Frå forvaltningsplanen heiter det:

- Nødvendig motorferdsel i samband med jordbruk, skogbruk og husdyrnæring er tillate, jf. pkt. 5.2 b i vernereglane. Nødvendig transport i denne samanheng er å frakte utstyr til bruk i næringa, slik som saltsteinar, gjerdematerialar, utstyr for ved- og tømmerhogst, materialar for vedlikehald av tilsynsbuer og stølshus, og frakt av sjuke dyr og naudslakt.
- Bruk av snøskuter eller helikopter for å transportere materialar, utstyr og proviant til hytter, stølshus ol. må det søkjast om løyve til etter pkt 5.3 b i vernereglane.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.



Vurdering

Ein kan sjå behovet for å få køyrt inn utstyr i samband med proviantering, vedlikehald av hytter og stølshus, og det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta. Transporten skal gå føre seg med helikopter for å unngå slitasje på terreng. Søkjar ber også om to løyver for å frakte opp folk til tilsyn med beitedyr på Buerstølen. Dette vart det gitt løyve til i 2020 for fire år og i 2024. Handsaminga av saka i nasjonalparkstyret i 2020 lød som følgjer:

«Styret kan ikkje sjå at 2 turer pr år vil vera ein ulempe for verneverdiane. I tillegg er søker aktiv næringsutdøver som driv aktivt med storfe inne i landskapsvernområdet. Dersom ein ynskjer å oppretthalde beiting med storfe må det leggjast til rette for dette gjennom vilkår som sikrar driftsgrunnlaget. Transport av gjetarar i lag med utstyr til husdyrhald vil vera med på å sikre beiting i stølsområdet og sikre eit ansvarleg og trygt husdyrhald i området.»

Ved handsaming i 2024 vart det vedteke eit eittårig løyve og ny fleirårig vurdering vart utsett til nytt styre var på plass. Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følgje Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 16.06.2026).

Ved vurdering av om det skal opnast for motorisert ferdsel er det viktig å vurdere både behov og alternative løysingar. Transport av naudsynt utstyr som gjerdemateriell og saltstein er allereie unntatt søknadsplikt i forvaltningsplanen. Persontransport i landbruket kan ikkje seiast å vera naudsynt med mindre det er eit konkret behov.

Lokaliteten det skal fraktast personar til er Buerstølen, ein stad med sti som ein vanlegvis går til fots. Behovet for transport er knytt til eldre gjetarar som finn det utfordrande å gå opp lia til fots. Alternativet er at gjetarane går opp sjølve, men det er søkjar som må vurdere om dei personane han nyttar til gjeting har dei naudsynte eigenskapane.

Det skal vera ein høg terskel for bruk av helikoptertransport, særleg for persontransport, for å unngå faren ved presedens. Det er fleire som har husdyr på utmarksbeite i nasjonalparken og landskapsvernområda, og ein auke i helikopterbruk til gjeting vil føre til auka motorferdsel. Likevel er det berre søkjar som har storfe i eit verneområde utan vegtilknytning, så faren for presedens er vurdert som liten.

Verneforskrift og forvaltningsplan legg til rette for at tradisjonell landbruksdrift kan utviklast i landskapsvernområda. Søkjar driv med høglandsfe for kjøtproduksjon, som ikkje er tradisjonell storfehald med mjølkekyr eller ungdyr på stølen. Det er viktig å leggje til rette for storfe i fjellområda, sidan desse bidreg til større artsmangfald i floraen ved at dei beitar på andre typar vekstar enn småfe.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen førar til ein rekke ulemper som støy, forureining, forstyrring av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet.



Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagane for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig forstyrring av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og vurderer den som avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurdert men ikkje funne relevant i denne saka.

Nasjonalparkstyret ynskjer at fleirårige løyve skal vurderast i løpet av styreperioden. Det er difor høve til å søkje om fleirårig løyve for ein 4 års periode. Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Køyreboka skal leverast etter avslutta sesong kvart år, **seinast 31. desember.**

ST 26/26 Referatsaker

Fra: Jarek Lazarowicz[lazar.glacier@gmail.com]
Sendt: 22.02.2026 12:46:33
Til: Folgefonna nasjonalpark[folgefonna@statsforvalteren.no]
Tittel: Inquiry regarding requirements for commercial tours of the Folgefonna Glacier

Dear Sir or Madam,

My name is Jaroslaw Lazarowicz and I have been living in Norway, in Herand, for 15 years. For nearly 10 years I have been regularly exploring the glacier within Folgefonna National Park, both independently, and together with friends experienced in glacier travel. I am also known among the local guides operating on this glacier.

Starting this season, I would like to begin a small-scale commercial activity consisting of organizing educational glacier trips for small groups of people from my home country (Poland). The planned weekend excursions would involve several groups during the season, each consisting of a maximum of 3–5 participants.

Apart from the educational aspect, my initiative is also intended to support the local community and the region. After the closure of the Folgefonna Ski Resort, tourist activity in the area has clearly decreased. I believe that organizing small, responsible glacier excursions may help renew interest in the area and positively contribute to local tourism and the well-being of the community connected to this place.

I would like to ensure that this activity is conducted fully legally and in accordance with the park's regulations. Therefore, I would like to ask whether conducting this type of activity requires notification or permission from the park administration, and if so, whether there are specific formal requirements or documents that should be submitted, as well as whether special rules apply to commercial guiding of small groups on the glacier within the park.

I would also like to emphasize that:

- I have long been engaged in promoting glacier and nature protection and responsible behavior in the mountains,
- I have many years of experience moving on glaciers in varying conditions,
- I maintain a public profile documenting my long-term activity in this location (Facebook account under my name),
- I intend to conduct trips with high safety standards. I possess certified equipment, a satellite phone, and I have prepared a safety plan and emergency procedures. I also plan to hold appropriate liability insurance and require participants to carry personal accident insurance covering medical treatment in Norway, hospitalization, medical transport, repatriation, and accident coverage.

It is very important to me that this activity is carried out legally, responsibly, safely, and with respect for nature and the local community, therefore the position of the

Folgefonna National Park management is very important to me.

I would be grateful for any information regarding mandatory requirements as well as best practices related to the above matter.

Yours faithfully,

Jarosław Lazarowicz

Tel: 93446566

Email: lazar.glacier@gmail.com

Address: Haugsvegen 12, 5628 Herand

National ID number: 06107022188



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Folgefonna nasjonalparkstyre
Njøsavegen 2
6863 Leikanger

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæro 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord +47 57 64 30 00
Direkte: +47 5557 2135
fmvlpost@fylkesmannen.no
www.nasjonalparkstyre.no/Folgefonna/

JØSOK PROSJEKT AS
Postboks 169 Kokstad
5863 BERGEN

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2024/7981-0 432.3

Dykkar ref.

Dato 13.01.2025

Løyve til oppgradering/fornyning av 22 kV kraftledning i Folgefonna nasjonalpark

Sender med dette over vedtak og saksutgreiing frå Folgefonna nasjonalparkstyre.

Klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre med rettsleg klageinteresse. Det er ein frist på 3 veker til å fremje ei klage (jf. Forvaltningslova sin § 26). Ei eventuell klage skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til å sjå saksdokumenta.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Saksframlegg med vedtak

Kopi til:

Etne kommune
SNO Rosendal

Sjoarvegen 2

5590

ETNE

Nasjonalpark	Folgefonna Nasjonalpark
Landskapsvernområde	Hattebergsdalen Ænesdalen Bondhusdalen Buer
Naturreservat	Langebudalen



ST 27/26 Delegerete saker



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Folgefonnssenteret
Skålafljæra 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord: +47 57643000
Direkte: +47 5557 2135
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/folgefonna>

Ingrid Riise
Krenkesflot 3
5750 ODDA

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2026/8215-2 432.3

Dykkar ref.

Dato 05.06.2026

Delegert vedtak

Delegasjonssak	14/2026
-----------------------	----------------

Løyve - Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Vierdal - Sandvin - forsyningar til hytter og stolar

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 12.03.2026, vert det gjort følgjande vedtak

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Ingrid Riise løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

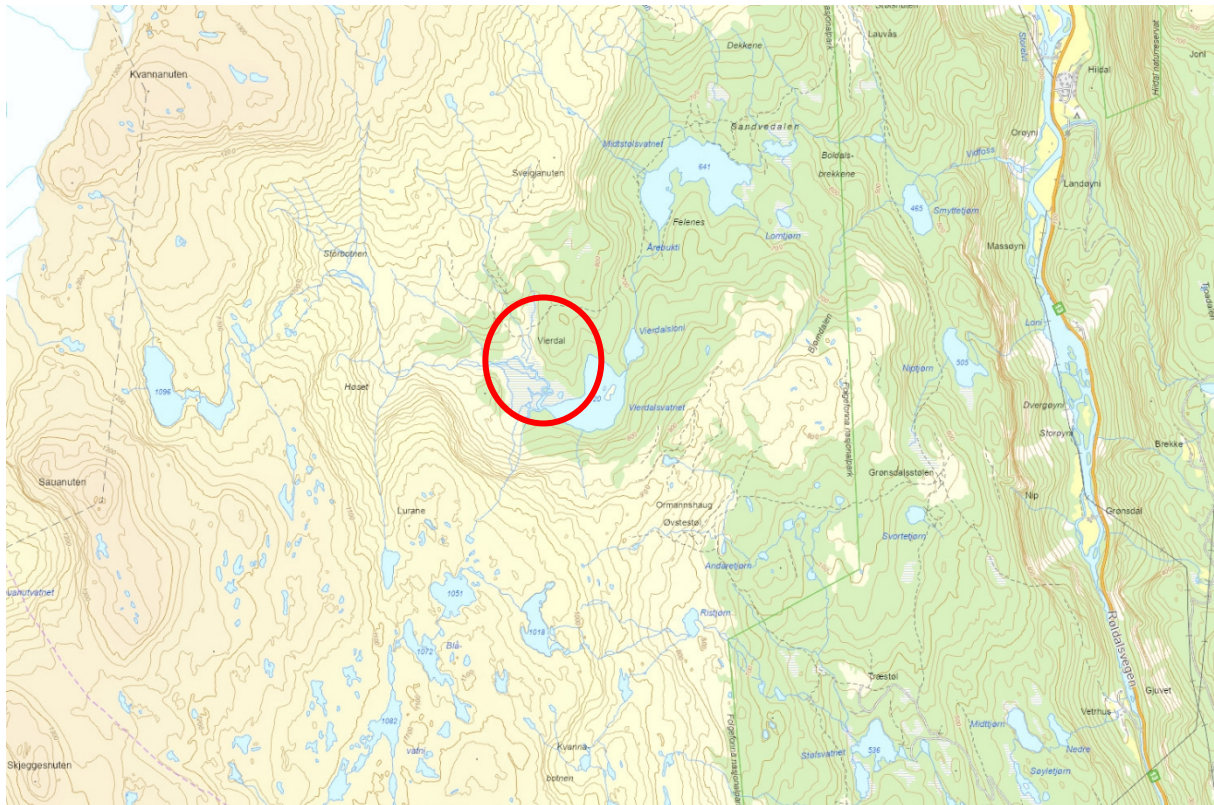
- Løyvet gjeld i tidsrommet 17.06-31.10.2026
- Løyvet gjeld for transport av material, proviant og utstyr til stølshus
- Løyvet gjeld for inntil tre turar/hiv til Vierdal, sjå kart i saka.
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdag
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås ragni.nordas@miljodir.no
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember**. Merk med referanse: 2026/8215. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Ullensvang kommune om dette.

Nasjonalpark	Folgefonna
Landskapsvernområde	Bondhusdalen Buer Hattebergsdalen Ænesdalen
Naturrestat	Langebudalen

Søknaden

Ingrid Riise søker 30.04.2026 om løyve til å nytte helikopter til transport av utstyr til stølshus i Vierdal i Folgefonna nasjonalpark. Det har vore dårlege snøtilhøve i vinter og det var ikkje mogleg å transportere ting med snøskuter. Det er søkt om tre turar for å transportere inn materiale og proviant og å frakte ut avfall frå stølen.



Lovheimel:

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark.

Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

Verneforskrifta for Folgefonna nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdslе etter § 3 pkt 6.1. Det er opning i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus og liknande.

I følgje forvaltningsplanen for Folgefonna nasjonalpark er nødvendig transport i samband med husdyrhald: Å frakte utstyr til bruk i næringa, t.d. saltsteinar, gjerdemateriell, materialar for vedlikehald av tilsynsbuer og stølshus og proviant til slike.



Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Ein kan sjå behovet for å få køyrt inn utstyr i samband med vedlikehald av hytter og stølshus, og det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta. Transporten skal gå føre seg med helikopter for å unngå slitasje på terreng.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følge Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 05.06.2026).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen fører til ei rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet.

Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagane for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig uroing av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og meiner den er avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurderte men ikkje funne relevant i denne saka, då vi har tilstrekkeleg kunnskap om verknadene av tiltaket og det ikkje vert forringing av miljøet som må kostnadsdekkast.

Omsøkte tiltak omfattar 3 turar med helikopter. Kvar tur vil ha kort varighet. Ut frå tidsrommet for ferdsel og kjennskap til artsmangfald så er verknaden for naturmangfald vurdert til å vera svært liten.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland, miljøavdelinga

Njøsavegen 2

6863

LEIKANGER



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæra 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord: +47 57643000
Direkte: +47 5557 2135
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/folgefonna>

Jofrid Valen
Kjosanevegen 78
5554 VALEVÅG

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2026/10336-2

Dykkar ref.

Dato 04.06.2026

Delegert vedtak

Delegasjonssak	13/2026
-----------------------	----------------

Løyve - Motorferdsel med helikopter til Tverrelvbu og Hjortedalen 2026 - Valestrand beitelag - Folgefonna nasjonalparkstyre

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 12.03.2026, vert det gjort følgjande vedtak

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Valestrand Beitelag løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

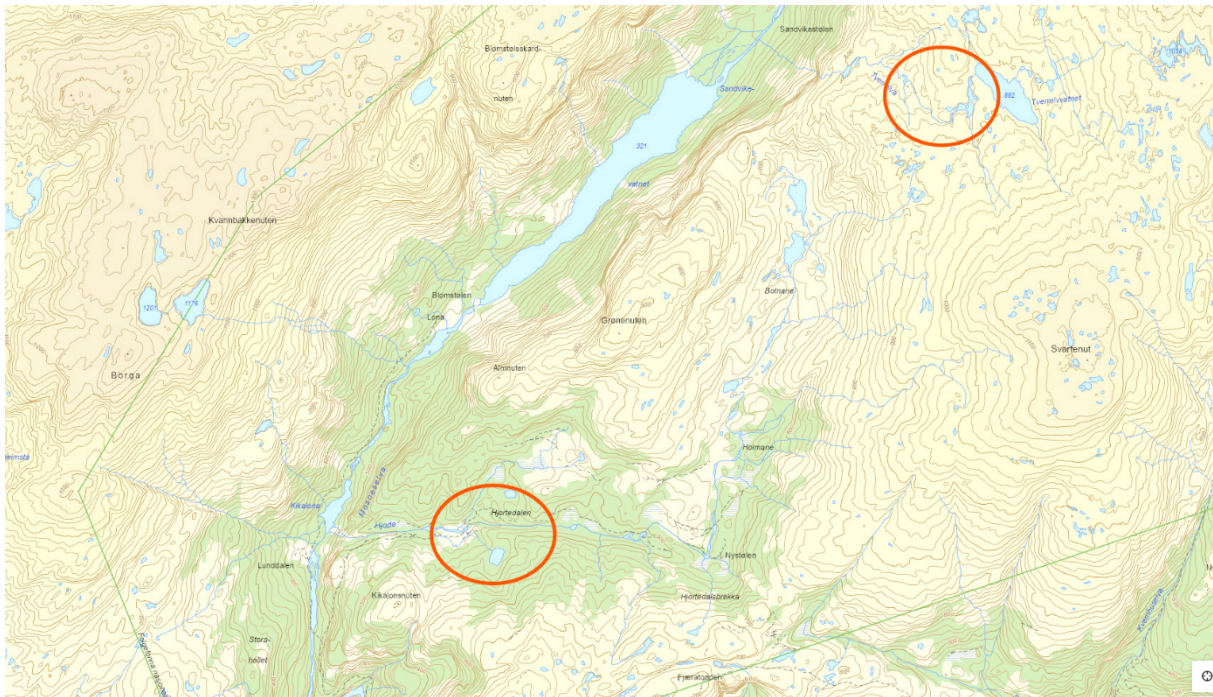
- Løyvet gjeld i tidsrommet 05.06 – 31.10.2026
- Løyvet gjeld for transport av material, proviant og utstyr til stølshus
- Løyvet gjeld for følgjande turar:
 - 1 tur til Tverrelv for transport av materiale
 - 3 turar/hiv til Hjortedalen
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdaggar
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås ragni.nordas@miljodir.no
- Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember kvart år** Merk med referanse: 2026/10336. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Etne kommune om dette.

Nasjonalpark	Folgefonna
Landskapsvernområde	Bondhusdalen Buer Hattebergsdalen Ænesdalen
Naturreservat	Langebudalen

Søknaden

Valestrand beitelag søker i epost 02.06.2026 om løyve til eit hiv ved sankebua i Tverrelva for å fye inn ei ny dør og eit nytt vindaug, samt få flydd ut ein del gammalt materiale og gjenstandar som har blitt liggjande der. Dei ønskjer også 3 hiv frå Hjortedalen for å fly ut gammalt materiale, gjenstandar og anna skrot. I same forbindelse ynskjer me å få flydd inn ein person til Hjortedalen for å kunne koble på hiva (altså persontransport)



Kartet viser plassering av Tverrelvbua øvst og Hjortedalen nedst i utsnittet.

Lovheimel:

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark.

Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

Verneforskrifta for Folgefonna nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdsle etter § 3 pkt 6.1. Det er opning i § 3 punkt 6.3 for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

b) motorferdsel i samband med husdyrhald.

f) Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus og liknande.



I følge forvaltningsplanen for Folgefonna nasjonalpark er nødvendig transport i samband med husdyrhald: Å frakte utstyr til bruk i næringa, t.d. saltsteinar, gjerdemateriell, materialar for vedlikehald av tilsynsbuer og stølshus og proviant til slike.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggast til grunn ved utøving av offentlig mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering etter verneforskrifta og naturmangfaldlova §§ 8-12:

Ein kan sjå behovet for å få køyrt inn utstyr i samband med vedlikehald av hytter og stølshus, og det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta. Transporten skal gå føre seg med helikopter for å unngå slitasje på terreng. Etter vanleg praksis er det mogleg å ha med mannskap til å handtere hiv i helikopteret utan at det reknast som persontransport.

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneformålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følge Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 05.06.2026).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen fører til ei rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet.

Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagdar for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig uroing av dyrelivet i området.

Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og meiner den er avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurderte men ikkje funne relevant i denne saka, då vi har tilstrekkeleg kunnskap om verknadene av tiltaket og det ikkje vert forringing av miljøet som må kostnadsdekkast.

Omsøkte tiltak omfattar 1 + 3 turar med helikopter. Kvar tur vil ha kort varighet. Det er ikkje gjeve løyve til andre helikopterløft i området. Ut frå tidsrommet for ferdsel og kjennskap til artsmangfald så er verknaden for naturmangfald vurdert til å vera svært liten.



Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland, miljøavdelinga

Njøsavegen 2

6863

LEIKANGER



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæra 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord: +47 57643000
Direkte: +47 5557 2135
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/folgefonna>

Einar Riise
Sandvin 24
5750 ODDA

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2025/7660-5 432.3

Dykkar ref.

Dato 26.05.2026

Delegert vedtak

Delegasjonssak	11/2026
-----------------------	----------------

Folgefonna nasjonalpark - motorferdsel - helikopter - Vierdal - materiale til stølsbu 2026 - Einar Riise

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 12.03.2026, vert det gjort følgjande vedtak

Med heimel i *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* § 3 punkt 6.3, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Einar Riise løyve til bruk av helikopter for nyttetransport i Folgefonna nasjonalpark. For løyvet gjeld følgjande vilkår:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 26.05-31.10.2026
- Løyvet gjeld for transport av utstyr og materiell
- Løyvet gjeld for inntil 6 turar med helikopter frå Sandvin til Vierdal
- Transporten skal om mogleg skje utanom helg og heilagdag
- Løyvet gjeld ikkje persontransport
- Før transport skal Statens Naturoppsyn ved Ragni Nordås varslast på epost: ragni.nordas@miljodirektoratet.no
- Det skal førast køyrebok som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
- Køyreboka skal følgje med under transporten
- Køyrebok skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31. desember**. Merk med referanse: 2025/7660. Send gjerne på e-post til: sfvlpost@statsforvalteren.no.

Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova eller anna lovverk. Kontakt Ullensvang kommune om dette.

Dokument i saka

Nasjonalpark	Folgefonna
Landskapsvernområde	Bondhusdalen Buer Hattebergsdalen Ænesdalen
Naturreservat	Langebudalen

Søknaden

Einar Riise søkjar om løyve til transport av utstyr og materiell i samband med ferdigstilling av stølsbu i Vierdal. Det søkjast om inntil ti turar med helikopter, som skal ha utgangspunkt frå Sandvin (figur 1). Planen er å starte arbeidet i slutten av mai, og fortsette utover sommaren og hausten fram til oktober.

Grunna dårlege skutertilhøve i vinter er det også søkt om å nytte helikopter for å frakte inn proviant, saltstein og kraftfor til beitedyr.



Verneforskrift og verneformål

Saka gjeld motorferdsel i Folgefonna nasjonalpark. Søknaden må vurderast etter *Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark* og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal òg vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

Verneforskrifta for Folgefonna nasjonalpark har eit generelt forbod mot motorisert ferdsle etter § 3 pkt. 6.1. Det er likevel opning i § 3 punkt 6.3 bokstav f for at forvaltningsstyresmakta kan gje løyve til:

Bruk av beltekjøretøy på vinterføre eller helikopter for transport av material, utstyr og proviant til hytter, stølshus og liknande.



Det er eit mål etter forskrifta å halde motorferdsel til eit minimum. Behovet for motortransport etter pkt. 6.3 i vernereglane skal vurderast strengt og nøkternt før det vert gjeve løyve.

Etter naturmangfaldlova § 7 skal prinsippa i §§ 8-12 leggjast til grunn ved utøving av offentleg mynde, og det skal koma fram av vedtaket korleis prinsippa er vurdert og vektlagt i saka.

Naturmangfaldlova § 8-12:

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggjast til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneføremålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering

Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter i høve verneføremålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følge Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla (databasane er sist sjekka 21.05.2025).

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen fører til ei rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikhtar med friluftslivet. Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre i helger og på heilagdagar for å unngå konflikt med friluftsliv og unødige uroing av dyrelivet i området.

Jamfør § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastninga i området og meiner den er avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurderte men ikkje funne relevant i denne saka, då vi har tilstrekkeleg kunnskap om verknadene av tiltaket og det ikkje vert gjort skade på miljøet som må kostnadsdekkast.

Ein kan sjå behovet for å frakte utstyr og materiell med helikopter til og frå stølen, og det er opna for å gje løyve til denne type motorferdsel i verneforskrifta. Tiltaket omfattar inntil ti turar med helikopter. Kvar tur vil ha kort varigheit. Det er gjeve løyve til transport med helikopter mellom Eljarvik ved Åkrafjorden og Sandvikdalen innanfor same periode. Vi vurderer det lite sannsynleg at tidspunktet og påverknad av dei to tiltaka vil overlappe.

Ut frå tidsrommet for ferdslar og kjennskap til artsmangfald så er verknaden for naturmangfald vurdert til å vere svært liten. Køyreboka skal leverast **seinast 31. desember**.

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare



opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statsforvaltaren i Vestland, miljøavdelinga

Njøsavegen 2

6863

LEIKANGER



**Folgefonna
nasjonalparkstyre**

Postadresse
Njøsavegen 2
6863 LEIKANGER

Besøksadresse
Folgefonnsenteret
Skålafjæra 17
5470 Rosendal

Kontakt
Sentralbord: +47 57643000
Direkte: +47 5557 2135
sfvlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/folgefonna>

Jostein Bakke
Nøysomheten 17
5232 Paradis

Sakshandsamar Astrid Bakke Haavik

Vår ref. 2026/1541-7 432.3

Dykkar ref.

Dato 03.06.2026

Delegert vedtak

Delegasjonssak	12/2026
-----------------------	----------------

Nytt utvida løyve - Folgefonna Nasjonalpark - motorferdsel - helikopter og snøskuter - utsetting av måleinstrument og undersøkingar - Universitetet i Bergen

Delegert vedtak

I medhald av delegeringsreglement vedteke i Folgefonna nasjonalparkstyre 12.03.2026, vert det gjort følgjande vedtak

Med heimel i Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark og naturmangfaldlova § 48, gjev Folgefonna nasjonalparkstyre Universitetet i Bergen v/Jostein Bakke løyve til bruk av snøskuter og helikopter for nyttetransport og bruk av drone for datainnsamling i Folgefonna nasjonalpark.

Løyvet gjeld:

- Lågtflyging med helikopter i Bondhusbreen (radar undersøking) - ca 3 timar
- To landinga ved Holmavatn (sette opp nivå sensor) (bli satt av og seinare plukka opp)
- To landingar ved bredemt sjø (kartlegge med sonar) (bli satt av og seinare plukka opp)
- Utvida løyvet til å køyre snøscooter og fly drone på Nordfonna.

For alle tiltaka:

- Løyvet gjeld i tidsrommet 05.06-15.07.2026.
 - Det skal førast køyrebok årleg som viser dato, køyrerute og føremål med turane. Kvar enkelt tur skal førast i køyreboka før transporten begynner
 - Køyreboka skal følgje med under transporten
 - Køyrebok for sesongen skal sendast til Folgefonna nasjonalparkstyre **innan 31.12.**
- Merk med referanse: 2026/1541. Send gjerne på e-post til:
sfvlpost@statsforvalteren.no

Nasjonalpark	Folgefonna
Landskapsvernområde	Bondhusdalen Buer Hattebergsdalen Ænesdalen
Naturresevat	Langebudalen



- Alle forskingsresultat vert gjort tilgjengeleg for nasjonalparkstyret og Folgefonnsenteret som arbeider med formidling av verneverdiane i Folgefonna nasjonalpark.

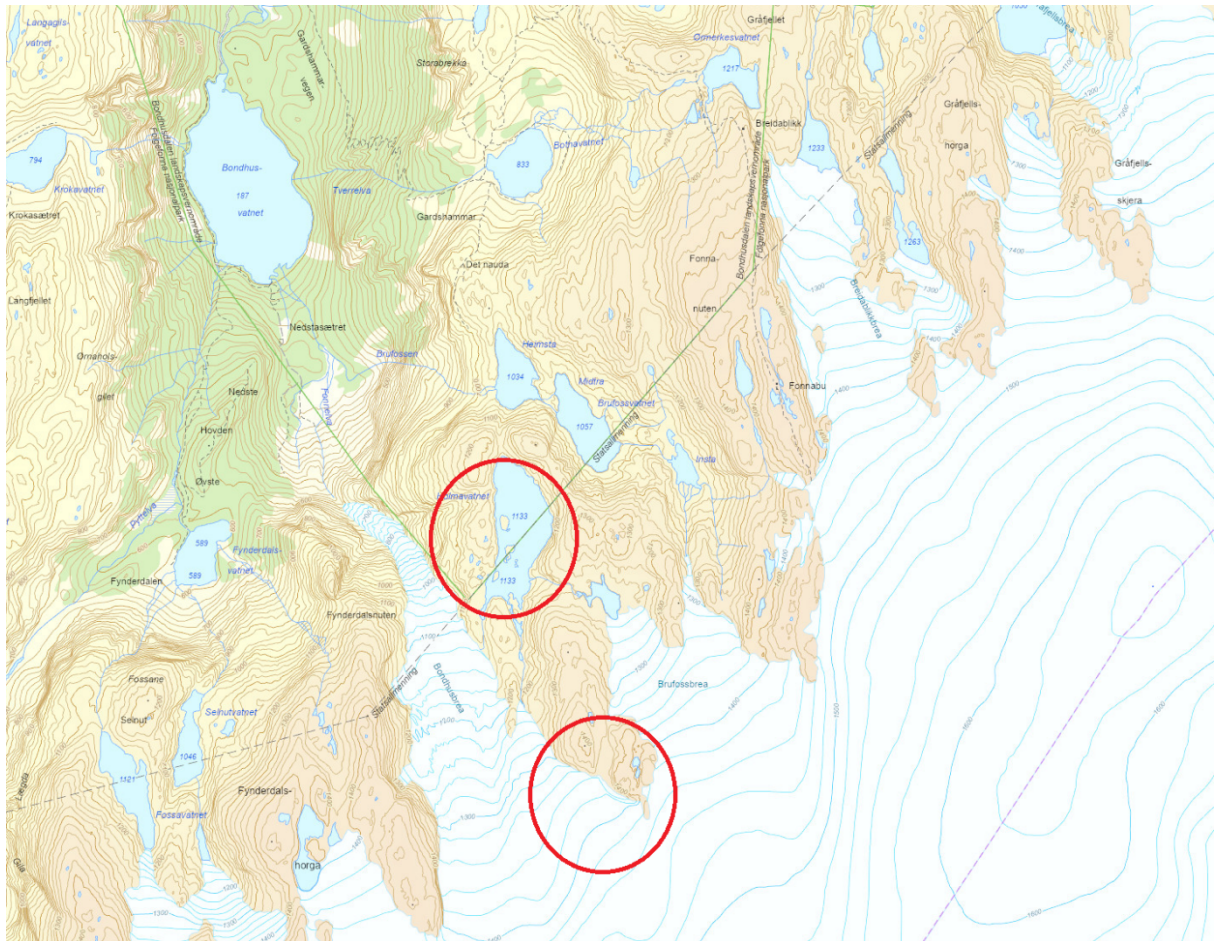
Nasjonalparkstyret gjer merksam på at reglane innanfor verneområdet ikkje set til side reglane i motorferdslelova, grunneigars rett eller anna lovverk. Kontakt Kvinnherad/Ullensvang kommune om dette.

Søknaden

Jostein Bakke ved Universitetet i Bergen sender i epost frå 03.06.2026 nokre oppdateringar av søknaden som dei sendte 20. januar 2026, sjå sak 6/26 og 9/26 frå Folgefonna nasjonalparkstyre. Det er oppdaga ei potensiell flaumfare frå ein nydanna bredemt sjø ved Bondhusbreen som ein treng å få kartlagt nærare, i tillegg til at delar av prosjektet ikkje er gjennomført enno pga vértilhøve.

Det er behov for:

- Lågtflyging med helikopter i Bondhusbreen (radar undersøking) - ca 3 timar
- To landinga ved Holmavatn (sette opp nivå sensor) (bli satt av og seinare plukka opp)
- To landingar ved bredemt sjø (kartlegge med sonar) (bli satt av og seinare plukka opp)
- Utvida løyvet til å køyre snøscooter og fly drone på Nordfonna.



Sirklane viser Holmavatnet og ny bredemt sjø ved brekanten.

Verneforskrift og verneformål

I Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark § 3 punkt 6.1 står det at «Motorferdsel er forbode på land, vatn og i lufta under 300 meter».

Søknaden må vurderast etter Forskrift om vern av Folgefonna nasjonalpark og forvaltningsplan for Folgefonna nasjonalpark. Saka skal også vurderast i høve til naturmangfaldlova §§ 8-12.

Nasjonalparkstyret kan gjera unntak frå eit vernevedtak dersom det ikkje strider mot vernevedtaket sitt formål og ikkje kan påverke verneverdiane nemnande, eller dersom tryggleikssyn eller omsyn til vesentlege samfunnsinteresser gjer det naudsynt. I dette tilfellet vil ikkje motorferdsla ha stor verknad på verneføremåla eller føre til ein vesentleg negativ påverknad av verneverdiane.

I Forvaltningsplanen frå 2011 er desse retningslinene lista opp:



- «Forskningsprosjekt som krev dispensasjon etter § 48 i naturmangfaldlova skal utførast av instans med relevant forskingskompetanse.
- Forskningsprosjekt som vil medføre motorferdsel eller inngrep vert generelt frårådd, men må vurderast i kvart enkelt tilfelle.
- Forsknings- og undervisningsopplegg som like gjerne kan gjennomførast utanfor verneområda, bør visast dit.»

Jamfør naturmangfaldlova §§ 8-12 skal eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag leggst til grunn for vurdering av saka. Ein må sjå på kva verknader motorferdsla har i høve verneformålet og naturmiljøet i området. Saka må vurderast opp mot samla belastning totalt, samt at ein må vurdere om val av driftsmetode, teknikk og lokalisering er eigna og mest skånsam for naturmiljøet.

Vurdering

Søkar vil bruke motorferdsel for å gjennomføre forskningsprosjekt i Folgefonna nasjonalpark. Ved vurdering av søknaden har forvaltaren lagt til grunn at det er tilstrekkeleg kunnskap om verknadene ved bruk av helikopter og snøskuter i høve verneformålet og naturmiljøet i området, jf. naturmangfaldlova § 8. I følge Naturbase og Artskart er det for det aktuelle området ikkje registrert artar eller naturtypar som kan ta skade av den motoriserte ferdsla på denne tida av året (databasane er sist sjekka 03.03.2026). Det kan vere ukjente hekkelokalitetar av kongeørn i området der det er søkt om lågtflyging og tidsrommet for fykinga er difor uheldig. Forvaltar ser behovet for å fly når breen er farbar med skuter og vurderer at risikoen for å øydelegge for ein mogleg hekking er låg, då det ikkje er kjent hekking i området no.

Både nasjonale retningslinjer og forvaltningsplanen legg vekt på at motorferdsel skal avgrensast i størst mogleg grad. I lovgjevinga knytt til motorferdsel i utmark er det sett eit skilje mellom transport av naudsynt utstyr i samband med hus, hytter og landbruksverksemd, der det er opna for å søke om løyve og persontransport, der det er lite rom for å gje løyve.

Å oppleve stillheit og ro er blant dei viktigaste årsakene til at folk går på tur og driv med andre former for friluftsliv. Over 80 % oppgjer fred og stillheit i naturen som motivasjon for å gå på tur. Dette må vi rekne med er særleg gjeldande når folk ferdast i ein nasjonalpark, der urørt natur er hovudformålet med vern. Det er positivt at kunnskapen om Folgefonna, breen og klima blir betra. Det er også viktig at Universitetet gjer kunnskapen tilgjengeleg for formidling via nasjonalparkstyret og besøkssenter for Folgefonna.

I høve naturmangfaldlova § 12 skal ein ta utgangspunkt i best eigna driftsmetodar, teknikk og lokalisering for å unngå skader på naturmiljøet. Til dømes gjeld dette type motorferdsel som er mest skånsam for naturen. Snøskuter på vinterføre eller helikopter er dei to aktuelle transportformene, og begge er skånsame for terrenget. Motorferdsel i naturen fører til ei rekke ulemper som støy, forureining, forstyrringar av dyreliv og konflikthar med friluftslivet. Det er difor viktig å setje ei grense for tal turar, prøva å samle turane og unngå å køyre på sundagar og heilagdagdar for å unngå konflikt med friluftsliv og unødig uroing av dyrelivet i området.



Jf. § 10 i naturmangfaldlova skal det vurderast samla belastning som naturmiljøet er eller vert utsett for. Forvaltaren har vurdert samla belastinga i området og meiner den er avgrensa. Naturmangfaldlova §§ 9 og 11 er vurderte men ikkje funne relevant i denne saka, då vi har tilstrekkeleg kunnskap om verknadene av tiltaket og det ikkje vert forringing av miljøet som må kostnadsdekkast.

Omsøkte tiltak omfattar totalt 6 turar med helikopter og 6 turar med snøskuter. Kvar tur vil ha kort varighet. Ut frå tidsrommet for ferdsel og kjennskap til artsmangfald så er verknaden for naturmangfald vurdert til å vera svært liten.

Nasjonalparkstyret ynskjer at fleirårige løyve skal vurderast i løpet av styreperioden. Det er difor høve til å søkje om fleirårig løyve for ein 4 års periode. Det er sett vilkår for kva type transport som er tillate i løyvet. Køyreboka skal leverast etter avslutta sesong kvart år,
seinast 31. desember

Informasjon om klage

Vedtaket kan klagast inn for Miljødirektoratet av partar i saka eller andre som har rettsleg klageinteresse med ein frist på 3 veker jf. forvaltningslova §§ 28-29. Klagen skal rettast til Miljødirektoratet, men sendast via verneområdestyret v/sekretariatet, som kan gje nærare opplysningar om klagerett og rett til og sjå saksdokument.

Med helsing

Astrid Bakke Haavik
nasjonalparkforvaltar

Dokumentet er elektronisk godkjent