



Møteprotokoll

Utvalg: Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia

Møtested: Bergstadens Hotell

Dato: 26.08.2024

Tidspunkt: 14:00 - 15:30

Følgende faste medlemmer møtte:

| Navn | Funksjon | Reprenterer |
|--------------------|-----------|--------------------------------|
| Christian Elgaaen | Leder | Røros kommune / Rossen tjielte |
| Tor Erik Skramstad | Nestleder | Engerdal kommune |
| Maths Mortensson | Medlem | Sametinget / Sámediggi |
| Gjertrud Berg | Medlem | Trøndelag fylkeskommune |

Følgende medlemmer hadde meldt forfall:

| Navn | Funksjon | Reprenterer |
|---------------------|----------|-------------------------|
| Eva Nordfjell | Medlem | Sametinget / Sámediggi |
| Ingrid Tønseth Myhr | Medlem | Innlandet fylkeskommune |

Merknader:

Styremøte ble fremskyndet til mandag 26.08.2024 pga. avlyst befaring til Røosen og Nedre Røa.

Øvrige frammøtte:

| Navn | |
|----------------------|-----------------------|
| Sindre Kolstad Valan | Nasjonalparkforvalter |
| Kirsten Thyrum | Nasjonalparkforvalter |

Underskrift:

Vi bekrefter med underskriftene våre at det som er ført på de sidene vi har signert i møteboka, er i samsvar med det som ble vedtatt på møtet.

Christian Elgaaen (sign.)
Leder

Gjertrud Berg (sign.)
Medlem

Saksliste

| Utvalgs- saksnr | Innhold | Lukket | Arkiv- saksnr |
|--------------------|---|--------|------------------|
| ST 12/2024 | Godkjenning av møteinnkalling og saksliste, og valg av styremedlem til godkjenning av protokoll | | |
| DS 8/2024 | Delegerte saker | | |
| DS 9/2024 | Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - lavtflyging med helikopter - 2024 - Statsforvalteren i Trøndelag v/reindriftsavd. | | 2022/5907 |
| ST 13/2024 | Femundsmarka nasjonalpark - oppsetting av utedoer og infobu - Røosen | | 2024/9877 |
| ST 14/2024 | Høringsinnspill - Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia - NOU2024 - ny motorferdsellov | | 2024/9888 |

ST 12/2024 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste, og valg av styremedlem til godkjenning av protokoll

Saksprotokoll fra møte 26.08.2024 i Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia

Behandling

Ingen merknader til møteinnkalling og sakliste. Gjertrud Berg ble foreslått å godkjenne og signere møteprotokollen sammen med styreleder. Enstemmig vedtatt (4-0).

Vedtak

Ingen merknader til møteinnkalling og sakliste. Gjertrud Berg ble foreslått å godkjenne og signere møteprotokollen sammen med styreleder.

ST 13/2024 Femundsmarka nasjonalpark - oppsetting av utedoer og infobu - Røosen

Saksprotokoll fra møte 26.08.2024 i Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til oppsetting av to utedoer og èn infobu ved Røosen. Dispensasjon fra § 3 pkt. 1.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

--- slutt på innstilling ---

Behandling

Forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt (4-0).

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til oppsetting av to utedoer og èn infobu ved Røosen. Dispensasjon fra § 3 pkt. 1.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark gis med hjemmel i § 48 i naturmangfoldloven.

--- slutt på innstilling ---

ST 14/2024 Høringsinnspill - Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia - NOU2024 - ny motorferdsellov

Saksprotokoll fra møte 26.08.2024 i Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir følgende høringsuttalelse til NOU 2024:10 Ny motorferdsellov:

1. Nasjonalparkstyret ser det som svært positivt at reglene for motorferdsel nå i stor grad blir samlet i en lov. Dette gjør regelverket tydeligere, enn ved dagens situasjon.
2. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets konklusjon om å videreføre dagens ordning hvor det kreves tillatelse etter begge regelverk ved motorferdsel i verneområder (verneforskrift og motorferdsellov). Motorferdselen i verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter, starter i hovedsak utenfor verneområdene, og vil uansett kreve saksbehandling både hos nasjonalparkforvaltningen og kommunen. Behandlingen etter begge regelverk vil kreve god samhandling mellom kommunen og vernemyndigheten. Her vil en samordning av digitale løsninger for søknad, registrering og rapportering (digitalkjørebok) være til god hjelp for å forenkle byråkratiet til beste for både brukere og forvaltning.
3. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om at motorferdsel som er nødvendig ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 skal være generelt unntatt fra forbudet mot motorferdsel, og at dette tydeliggjøres i ny motorferdsellov.
4. Nasjonalparkstyret er uenige i utvalgets forslag til at bestemmelsen om at snøscooterløyper ikke kan legges i verneområder tas ut i ny motorferdsellov (*§ 43 i ny lov om fastsetting av arealer til motorferdsel i arealplan etter plan- og bygningsloven*). Denne forbudsbestemmelsen bes videreført for å sikre verneverdiene og formålet med vernet. Verneforskriftene eller naturmangfoldloven har ikke bestemmelser som åpner for å etablere slike løyper, og det vil skape unødvendig byråkrati å skulle behandle slike søknader etter verneforskriftene. Det bør også vurderes om forbudet bør gjelde de andre tiltakene i bokstavene c-f i § 43 (øvingsområde for obligatorisk kjøreopplæring, område for motorsport, landingsplass for luftfartøy, innsjøer mindre enn 2km²).
5. Nasjonalparkstyret er skeptiske til at det åpnes opp for å kunne utvide åpningstiden for snøscooterløyper til 16. mai den enkelte sesong, i lys av kunnskapen som finnes om forstyrrelser på dyrelivet i hekke- og yngletiden samt klimaprognosene om kortere vintersesonger og større risiko for kjøreskader på sårbare naturtyper på seinvinteren. Slik utvidelse av åpningstid for snøscooterløyper i randsonene til verneområdene, vil kunne påvirke verdifull natur og verneverdier i en sårbar periode av året. Utfordringen framover vil trolig være å regulere åpningstiden til snøscooterløyper slik at naturmiljøet ivaretas i et varmere og skiftende klima.
6. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om en tydeligere definisjon av drone, og at bruk av droner i tråd med utvalgets definisjon er søknadspliktig i ny motorferdsellov. Nasjonalparkstyret ser samtidig behovet for oppdatering av eldre verneforskrifter som ikke inneholder bestemmelser som kan regulere modellfly/mindre droner for å ivareta verneformål. Nasjonalparkstyret frykter at reguleringen av mindre droner ikke vil ivareta natur- og friluftslivshensyn i tilstrekkelig grad, og mener at det er nødvendig å legge føre-var-prinsippet til grunn, også for fritidsbruk av mindre droner, for å unngå at samlet belastning på natur- og friluftslivet blir for stor. Dyrelivet trenger ro, og mange mennesker søker ut i naturen for å oppleve ro og stillhet, uten å bli filmet/forstyrret av droner.
7. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om å forby bruk av el-sykkel utenfor vei og turvei i utmark. Dette vil bidra til at forbudet mot bruk av el-sykkel i verneområder i større grad vil bli

etterlevd, ved en klar forbudshjemmel i motorferdselsloven. Nasjonalparkstyret er enige i at transport- og framkomstmidler med avslått motor skal være omfattet av loven.

8. Nasjonalparkstyret er enige om at vedtak gitt med hjemmel i motorferdselsloven skal registreres i Miljøvedtaksregisteret på samme vis som for vedtak fattet av verneområdeforvaltningen. Dette vil gi et bedre kunnskapsgrunnlag for forvaltningen i verneområdene samt sikre at tiltak har de nødvendige godkjenninger før gjennomføring. Miljøvedtaksregisteret bør samtidig forbedres slik at det blir enklere å hente ut statistikk for status og utvikling for motorferdselen innenfor ulike forvaltningsområder.

--- slutt på innstilling ---

Behandling

M. Mortensson foreslo å endre ordlyden i pkt. 5, første setning:

Nasjonalparkstyret **ønsker ikke** at det åpnes opp for å kunne utvide åpningstidene for snøscooterløyper til 16. mai den enkelte sesong.

Forslag til vedtak med endringsforslag ble enstemmig vedtatt (4-0).

Vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir følgende høringsuttalelse til NOU 2024:10 Ny motorferdsellov:

1. Nasjonalparkstyret ser det som svært positivt at reglene for motorferdsel nå i stor grad blir samlet i en lov. Dette gjør regelverket tydeligere, enn ved dagens situasjon.
2. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets konklusjon om å videreføre dagens ordning hvor det kreves tillatelse etter begge regelverk ved motorferdsel i verneområder (verneforskrift og motorferdselslov). Motorferdselen i verneområdene som nasjonalparkstyret forvalter, starter i hovedsak utenfor verneområdene, og vil uansett kreve saksbehandling både hos nasjonalparkforvaltningen og kommunen. Behandlingen etter begge regelverk vil kreve god samhandling mellom kommunen og vernemyndigheten. Her vil en samordning av digitale løsninger for søknad, registrering og rapportering (digitalkjørebok) være til god hjelp for å forenkle byråkratiet til beste for både brukere og forvaltning.
3. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om at motorferdsel som er nødvendig ved skjøtsel etter naturmangfoldloven §§ 47 og 72 skal være generelt unntatt fra forbudet mot motorferdsel, og at dette tydeliggjøres i ny motorferdsellov.
4. Nasjonalparkstyret er uenige i utvalgets forslag til at bestemmelsen om at snøscooterløyper ikke kan legges i verneområder tas ut i ny motorferdsellov (*§ 43 i ny lov om fastsetting av arealer til motorferdsel i arealplan etter plan- og bygningsloven*). Denne forbudsbestemmelsen bes videreført for å sikre verneverdiene og formålet med vernet. Verneforskriftene eller naturmangfoldloven har ikke bestemmelser som åpner for å etablere slike løyper, og det vil skape unødvendig byråkrati å skulle behandle slike søknader etter verneforskriftene. Det bør også vurderes om forbudet bør gjelde de andre tiltakene i bokstavene c-f i § 43 (øvingsområde for obligatorisk kjøreopplæring, område for motorsport, landingsplass for luftfartøy, innsjøer mindre enn 2km²).
5. Nasjonalparkstyret ønsker ikke at det åpnes opp for å kunne utvide åpningstiden for snøscooterløyper til 16. mai den enkelte sesong, i lys av kunnskapen som finnes om forstyrrelser på dyrelivet i hekke- og yngletiden samt klimaprognosene om kortere vintersesonger og større risiko for kjøreskader på sårbare naturtyper på seinvinteren. Slik utvidelse av åpningstid for snøscooterløyper i randsonene til verneområdene, vil kunne påvirke verdifull natur og verneverdier i en sårbar periode av året. Utfordringen framover vil trolig være

å regulere åpningstiden til snøscooterløyper slik at naturmiljøet ivaretas i et varmere og skiftende klima.

6. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om en tydeligere definisjon av drone, og at bruk av droner i tråd med utvalgets definisjon er søknadspliktig i ny motorferdselslov.

Nasjonalparkstyret ser samtidig behovet for oppdatering av eldre verneforskrifter som ikke inneholder bestemmelser som kan regulere modellfly/mindre droner for å ivareta verneformål.

Nasjonalparkstyret frykter at reguleringen av mindre droner ikke vil ivareta natur- og friluftslivshensyn i tilstrekkelig grad, og mener at det er nødvendig å legge føre-var-prinsippet til grunn, også for fritidsbruk av mindre droner, for å unngå at samlet belastning på natur- og friluftslivet blir for stor. Dyrelivet trenger ro, og mange mennesker søker ut i naturen for å oppleve ro og stillhet, uten å bli filmet/forstyrret av droner.

7. Nasjonalparkstyret støtter utvalgets forslag om å forby bruk av el-sykkel utenfor vei og turvei i utmark. Dette vil bidra til at forbudet mot bruk av el-sykkel i verneområder i større grad vil bli etterlevd, ved en klar forbudshjemmel i motorferdselsloven. Nasjonalparkstyret er enige i at transport- og framkomstmidler med avslått motor skal være omfattet av loven.

8. Nasjonalparkstyret er enige om at vedtak gitt med hjemmel i motorferdselsloven skal registreres i Miljøvedtaksregisteret på samme vis som for vedtak fattet av verneområdeforvaltningen. Dette vil gi et bedre kunnskapsgrunnlag for forvaltningen i verneområdene samt sikre at tiltak har de nødvendige godkjenninger før gjennomføring. Miljøvedtaksregisteret bør samtidig forbedres slik at det blir enklere å hente ut statistikk for status og utvikling for motorferdselen innenfor ulike forvaltningsområder.