



Møteinnkalling

Utvalg:	Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia
Møtested:	Drevsjø
Dato:	17.02.2023
Tidspunkt:	10:00-14:00

Eventuelt forfall må meldes snarest til nasjonalparkforvalter. Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Fredag 17. februar

Møte i nasjonalparkstyret starter kl. 10 og vi tar sikte på å avslutte kl. 14. Skrivargarden på Drevsjø.

- Utvidelse av Femundsmarka mot nord, mindre grensejusteringer og innlemmelse av Grøvelsjøen i Femundsmarka v/ Inge Hafstad, Statsforvalteren i Trøndelag. 10-11.00
- Vedtaksmøte
- Lunsj
- Orienteringssaker fra forvalterne
 - Møte i rådgivende utvalg til våren
 - Hundekjøring og reindrift
 - Naturrestaurering og naturvernrensing i Gutulia
 - Informasjonsressurs

Slutt kl. 14.

Saksliste

Utvalgs-saksnr.	Sakstittel	Lukket	Arkiv-saksnr.
ST 1/2023	Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte		
ST 2/2023	Referatsaker		
RS 1/2023	Behov for avklaringer om ivaretagelse av reindrift i verneområder		2022/197
RS 2/2023	Høringsuttalelse til KULA - kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse i Hedmark		2022/12801
DS 1/2023	Delegerte saker		
DS 2/2023	Delegert forvalter - Gutulia nasjonalpark - dispensasjon - bruk av drone til TV-produksjon - 2023 - NRK		2023/71
DS 3/2023	Delegert forvalter - Femundsmarka nasjonalpark - dispensasjon - organisert ferdsel til fots- vinter - 2023 - Bringby Nature Guide		2022/11616
DS 4/2023	Delegert AU - Femundsmarka nasjonalpark - dispensasjon - organiserte turer til fots- 2023 - 2024 - Nordic Outdoor Experience		2021/5170
DS 5/2023	Delegert AU - Femundsmarka nasjonalpark - dispensasjon - organisert ferdsel til fots - 2023 - 2026 - Experience Grøvelsjön		2022/12569
ST 3/2023	Omgjøring av eget vedtak uten forutgående klage - Femundsmarka nasjonalpark - kjøring til utleiebu ved Rønsjøen		2022/10678
ST 4/2023	Femundsmarka NP - Grøvelsjøen NR - klage på vedtak - motorisert ferdsel - snødekt mark - Rønsjøen - Hans Tormod Hansen og Kristin Slyngstad		2022/9986
ST 5/2023	Femundsmarka NP - behandling av klage på dispensasjon for kjøring til utleiebu - Stor Vonsjøen - Kathrine Røsten		2022/11052
ST 6/2023	Femundsmarka nasjonalpark - avslag - oppføring av uthus - Revlingsjøen - Lars Ivar Danielsen - Engerdal 163/1		2023/1659
ST 7/2023	Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia - Årsrapport for 2022		2023/1097
ST 8/2023	Fordeling av tiltaksmidler for 2023 -Femundsmarka og Gutulia		2022/10294
ST 9/2023	Eventuelt		

ST 1/2023 Godkjenning av innkalling og protokoll fra forrige møte

ST 2/2023 Referatsaker

RS 1/2023 Behov for avklaringer om ivaretagelse av reindrift i verneområder

RS 2/2023 Høringsuttalelse til KULA - kulturhistoriske landskap av nasjonal interesse i Hedmark

DS 1/2023 Delegerte saker

DS 2/2023 Delegert forvalter - Gutulia nasjonalpark - dispensasjon - bruk av drone til TV-produksjon - 2023 - NRK

DS 3/2023 Delegert forvalter - Femundsmarka nasjonalpark - dispensasjon - organisert ferdsel til fots - vinter - 2023 - Bringby Nature Guide

DS 4/2023 Delegert AU - Femundsmarka nasjonalpark - dispensasjon - organiserte turer til fots - 2023 - 2024 - Nordic Outdoor Experience

DS 5/2023 Delegert AU - Femundsmarka nasjonalpark - dispensasjon - organisert ferdsel til fots - 2023 - 2026 - Experience Grövelsjön



Arkivsaksnummer: 2022/10678-0

Saksbehandler: Kirsten Thyrum

Dato: 09.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	3/2023	17.02.2023

Omgjøring av eget vedtak uten forutgående klage - Femundsmarka nasjonalpark - kjøring til utleiebu ved Rønsjøen

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia opphever eget vedtak av 25.11.22 - dispensasjon for kjøring til utleiebu ved Rønsjøen for Kjell Ryvang og Eva Thoresen Ryvang.

Vedtaket bygger på følgende forutsetninger

- Utleiebua ved Rønsjøen er ikke lenger i ekteparet Ryvang sitt eie, og forutsetningene for dispensasjon for kjøring til denne bua bortfaller dermed.
- Nødvendig transport av ved og materialer kan utføres av nye eiere – Hansen og Slyngstad.
- Dersom Ryvang og Thoresen skal bidra med utvending vedlikehold etc. kan dette utføres som medtransportører i ihht. dispensasjon gitt til nye eiere.

Nasjonalparkstyret opprettholder vedtaket om kjøring til utleiebu ved Lille Vonsjøen

Nasjonalparkstyret gir dispensasjon fra verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark, § 3 punkt 5.1, for vintersesongene 2022 til og med sesongen 2031/2032 for transport av ved, vedlikeholdsmaterialer, proviant, bagasje og personer til utleiehusvære. Dispensasjonen gis i henhold til § 3 punkt 5. 3 d) og § 3 punkt 5. 3 e). Det gis også dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Forskrift om fredning for Grøvelsjøen naturreservat, av 22.12.1989, Kap IV.punkt 3. Med hjemmel i naturmangfoldlovens §48.

Vilkår

- Dispensasjonen gjelder for Kjell Ryvang og Eva Thoresen Ryvang til bruk av snøskuter for transport til utleiehusvære ved Lille Vonsjøen.
- Dispensasjonen gjelder for vinteren 2022 til og med vinteren 2031/2032 forutsatt at det er fast bosetting på Ryvang gård.
- Transportene skal følge den tradisjonelle og etablerte kjøretraseen fram til husværene. I henhold til vedlagte kart.

- Dispensasjonen gjelder for inntil 25 turer pr. vintersesong. Det skal imidlertid legges vekt på å begrense antall turer til det absolutt nødvendige.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjonen og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås. Dette innebærer at det må være frossen snødekt mark før kjøringen kan finne sted.
- Det stilles ikke krav til medbrakt kjørejournal men det skal føres rapport for kjøringen etter hver sesong og det skal innrapporteres til nasjonalparkstyret innen 31. mai hvert år.
- Dispensasjonen skal medbringes under transportene

--- slutt på innstilling ---

Saksdokumenter (følger saken)

E-post av 8. desember 2022 fra Eva Ryvang
Klagesak fra Slyngstad og Hansen av 06.12.2022

Saksopplysninger

Eva og Kjell Ryvang søkte den 21.10.2022 om dispensasjon for kjøring til to utleiebuer i tråd med tidligere praksis. Dette gjelder bu ved Rønsjøen og bu ved Lille Vonsjøen.

Det opplyses i søknaden av 21.oktober 2022 at: «*søker disponerer 2 utleiehusvær i nasjonalparken ett ved Lille Vonsjøen og ett ved Rønsjøen. Utleie foregår normalt i perioden januar – april. Det er lang tradisjon for transport med snøskuter i forbindelse med denne utleien.*»

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia fattet den 25. 11.2022 følgende vedtak i saken.

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon fra verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark, § 3 punkt 5.1, for vintersesongene 2022 til og med sesongen 2031/2032 for transport av ved, vedlikeholdsmaterialer, proviant, bagasje og personer til utleiehusvære. Dispensasjonen gis i henhold til § 3 punkt 5. 3 d) og § 3 punkt 5. 3 e). Det gis også dispensasjon fra forbudet mot motorisert ferdsel i Forskrift om fredning for Grøvelsjøen naturreservat, av 22.12.1989, Kap IV.punkt 3. Med hjemmel i naturmangfoldlovens §48.

Vilkår:

- *Dispensasjonen gjelder for Kjell Ryvang og Eva Thoresen Ryvang til bruk av snøskuter for transport til utleiehusvære ved Rønsjøen og Lille Vonsjøen*
- *Dispensasjonen gjelder for vinteren 2022 til og med vinteren 2031/2032 forutsatt at det er fast bosetting på Ryvang gård.*
- *Transportene skal følge den tradisjonelle og etablerte kjøretraseen fram til husværene. I henhold til vedlagte kart.*
- *Dispensasjonen gjelder for inntil 25 turer pr. vintersesong og husvære. Det skal imidlertid legges vekt på å begrense antall turer til det absolutt nødvendige.*
- *All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjonen og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås. Dette innebærer at det må være frossen*

snødekt mark før kjøringen kan finne sted.

- Det stilles ikke krav til medbrakt kjørejournal men det skal føres rapport for kjøringen etter hver sesong og det skal innrapporteres til nasjonalparkstyret innen 31. mai hvert år.

- Dispensasjonen skal medbringes under transportene.

Behandling

Kristin Slyngstad og Hans Tormod Hansen overtok eiendommen Ryvang i 2012, de opplyser i e-post av 6.12.2022 at det er de som i utgangspunktet er ansvarlig for utlån og utleie av hytta, og derfor har behov for egne dispensasjoner for transport til hytta. Det opplyses videre at Eva og Kjell Ryvang skulle få disponere hytta på Rønsjøen for en begrenset periode fra 2012, for utleie for å få inntekter fra dette. Men at denne avtalen ble avsluttet i 2018 og at det etter dette er Slyngstad og Hansen som eier hytta og låner den ut, samt at de disponerer den selv til eget bruk. De har også oppgradert hytta i den senere tid.

Eva Ryvang opplyser i e-post til oss den 8. desember 2022 at det medfører riktighet at nye eiere overtok driften av hytta ved Rønsjøen i 2018. De beklager så mye at de ikke orienterte nasjonalparkstyret om denne situasjonen i forbindelse med søknad om ny dispensasjon. Det opplyses også om at det er Ryvang som har foretatt mesteparten av transporten til bua ved Rønsjøen også for de som leier hytta. De opplyser også at siden nye eiere ikke er bosatt på Ryvang så kan disse heller ikke drive med persontransport. Ryvang foreslår derfor at de kan få redusert sitt antall turer med 5, slik at de fortsatt kan kjøre 20 turer i året og at nye eiere Slyngstad og Hansen kan få dispensasjon til 4 turer, slik at de kan få gjort det de vil med hytta innvendig, hva gjelder vedlikehold utbedringer og vask etc av hytta.

Forutsetningene for vedtaket som ble fattet av nasjonalparkstyret i møte den 25.11.2022 er derfor ikke lenger til stede, så lenge Ryvang ikke lenger er eiere av bua ved Rønsjøen, og dermed ikke selv disponerer den aktuelle bua.

Den aktuelle dispensasjonen til Ryvang har et stort omfang med 25 turer til utleiebu ved Rønsjøen, og en gyldighet på 10 år.

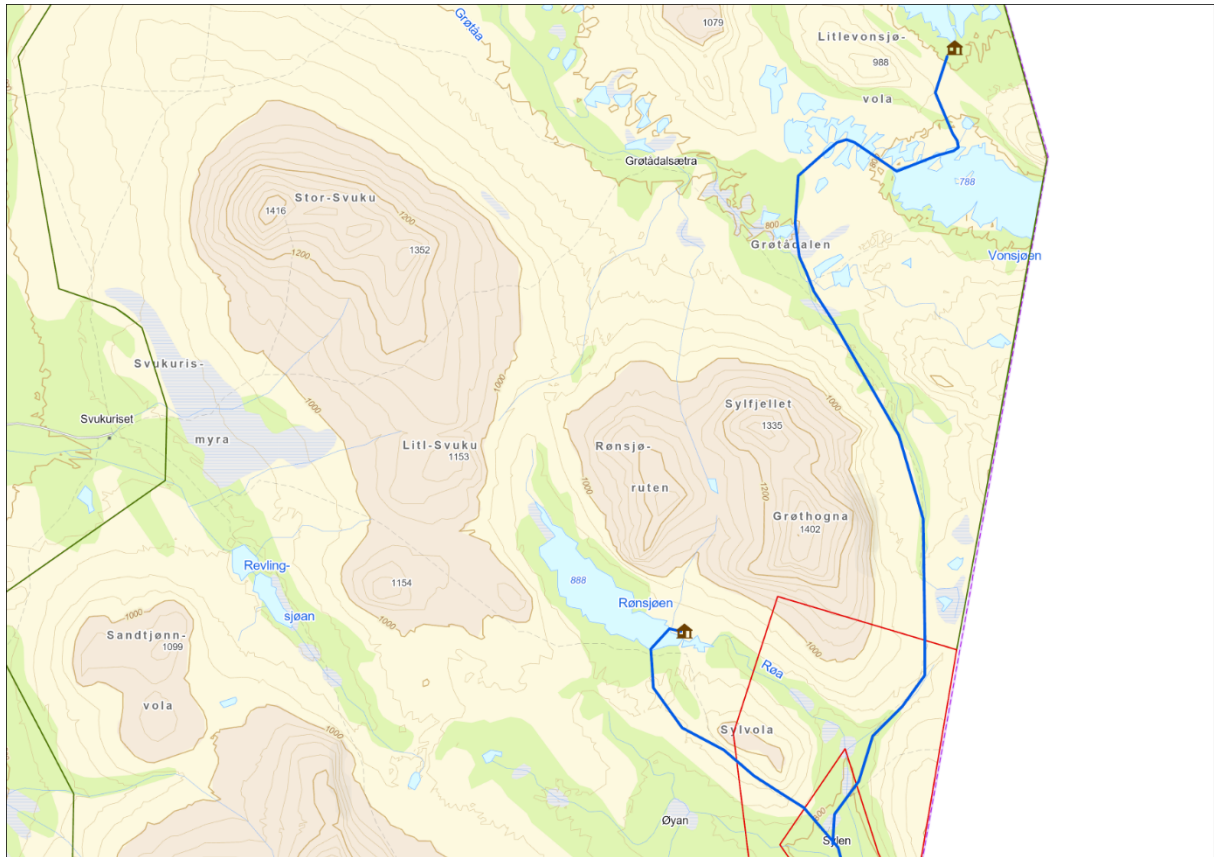
Et avgjørende spørsmål er om det er entydig fastslått i verneforskriften at dispensasjon i henhold til §3 punkt 5.3 e) bare skal gjelde kjøring til egne buer som eies av den som får dispensasjon til transportoppgavet. Da det også er en intensjon om at transport og utleie av buer skal styrke næringsgrunnet for fastboende.

I forvaltningsplanen er det bla følgende formuleringer knyttet til dette i kapittel 4.7.2 (s 57).

«Praksis har vært at leietakerne enten blir transportert til Rønsjøen av eierne av husvære eller bruker egen skuter»

Leiekjørere i praksis eier av utleieobjektene, skal utføre transportene til Rønsjøen. Dette vil også være i samsvar med praksisen til andre eiere som har utleie av husvære nasjonalparken som en viktig del av inntektsgrunnet, der utleie og transport selges som helhetlige «pakker».

Slik det er formulert i forvaltningsplanen, må det tolkes som at det er en forutsetning at det er eierne av husværet som utfører kjøringen. Det er derfor ikke tilstrekkelig at Ryvang fortsatt bor på bruket Ryvang så lenge de ikke eier utleiebua.



Kart som viser kjøretraseer fra Sylven til Rønsjøen og Lille Vonsjøen

Naturmangfoldloven åpner for endring og omgjøring av eget vedtak i henhold til § 67

Myndigheten etter denne loven kan oppheve eller endre vilkårene i en tillatelse gitt i medhold av loven, eller sette nye vilkår, og om nødvendig kalle tillatelsen tilbake hvis:

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven

Verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnet innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

Forvaltningsloven § 35

Vurderinger

I naturmangfoldlovens § 8 heter det blant annet at offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet så langt det er rimelig skal bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Nasjonalparkstyret mener med bakgrunn i naturfaglige registerings- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplan- og forvaltningsplanprosessen for Femundsmarka, der bruk av snøskuter for transport inn til utleiebuer var et sentralt tema, så har man tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette. Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet blir derfor ikke tillagt vekt i denne saken.

I henhold til naturmangfoldlovens § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastningen som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Etter nasjonalparkstyrets oppfatning er det viktig i forvaltningen av Femundsmarka nasjonalpark generelt å sikre at de områdene som er mest stille og urørte og har de største naturfaglige verneverdiene, opprettholder eller helst forsterker dette preget og disse verdiene. Flere pattedyr- og fuglearter som har tilhold i Femundsmarka må karakteriseres som forstyrrelsesfølsomme. Disse artene foretrekker ofte villmarkspregede områder med minimal infrastruktur, tekniske anlegg og menneskelige forstyrrelser. Det som synes å være kjerneområder for disse artene i Femundsmarka er de indre om mest urørte arealene.

Når det gjelder naturmangfoldlovens § 12 om miljøforsvarlige teknikker og driftsmåter vurderer nasjonalparkstyret det slik at hensynsfull kjøring med snøskuter på godt snødekt mark langs den omsøkte traseen til nødvendig nyttekjøring isolert sett neppe vil medføre skade på terreng og vegetasjon. Naturmangfoldlovens § 11 vurderes ikke som relevant i denne sammenhengen.

Det gis også dispensasjon for den nødvendige kjøringen i Grøvelsjøen naturreservat. Den aktuelle traseen Lille Vonsjøen må nødvendigvis også berøre naturreservatet. Her gjelder det et generelt forbud mot motorisert ferdsel. Kjøringen foregår langs eksisterende trase, som har vært benyttet til dette formålet. Dispensasjonen gis her i henhold til naturmangfoldlovens § 48.

Samlet vurdering

Stillhet og fravær av motordur og motoriserte kjøretøy er et av karaktertrekkene ved urørt natur. Motorisert ferdsel utgjør et støyforurensningsproblem, og står i motsetning til opplevelsen av naturens egne lyder. Det er derfor et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum, og begrense denne til det strengt nødvendige.

Kjøringen til utleiebuer foregår langs faste traseer og skjer i hvert fall på ettervinteren forholdsvis hyppig. Denne kjøringen, sammen med annen kjøring (bla oppsyn og reindrift), har ført til et nett av faste og etter hvert velkjente traseer. Dette har gjort områdene lettere tilgjengelig også for andre brukergrupper. Den samlede belastningen på naturmiljøet med bakgrunn i motorferdsel kan derfor i perioder være betydelig og i utgangspunktet kunne komme i konflikt med hensynet til naturfaglige verneverdier og friluftsmessige interesser. Hensynet til disse verdiene må derfor veies opp mot betydningen den motoriserte ferdselen har for brukerinteressene.

Da den spesielle ordningen med kjøring til utleibuer har et stort omfang, og dispensasjonen gjelder for mange år (10år), så er det nødvendig å følge opp der vilkårene for denne kjøringen ikke lenger er til stede, og motorisert ferdsel til Rønsjøen vil begrenses sterkt ved at denne kjøringen reduseres.

Nasjonalparkstyret er i denne sammenhengen oppmerksom på at inntektene fra utleievirksomheten av husvære i Femundsmarka utgjør en vesentlig del av inntektsgrunnlaget for brukerne som har fast bosetting og opprettholder derfor vedtaket om kjøring inn til Lille Vonsjøen, i tråd med opprinnelig vedtak.

Sak angående omgjøring av vedtak om kjøring til Rønsjøen for Ryvang

Hei igjen.

Viser til forannevnt skriv mellom deg og Valan, angående klage fra Hansen/Slyngstad, heretter kalt Eier. Det medfører riktighet at Eier tok over driften for hytta ved Rønsjøen fra 2018, noe som innbefatter at de står ansvarlig for utleie og dermed får leieinntektene. Men transporten til og fra Ryvang er det undertegnede som har ansvaret for, og fortjenesten av. Vi beklager så mye at vi ikke har informert styret om dette, i forbindelse med ny søknad om dispensasjon for nye 10 år. Selv om Eier tok over driften av hytta, så er det jo bruket Ryvang, som fortsatt er utleie, etter vårt syn. Men da Eier ikke er bosatt her, så kan jo ikke de drive med persontransporten. I henhold til dispensasjonen gitt av tidligere Fylkesmann i Hedmark utstedt 11.03.2013, står det ordrett: **Dispensasjonen gjelder Kjell Ryvang og Eva Thoresen (nå Ryvang), eller stedfortreder som representerer bruket og er tilknyttet næringsvirksomheten, for bruk av snøskuter for å transportere ved, utstyr, vedlikeholds materialer, proviant og bagasje til utleiebuer ved Rønsjøen og Lille Vonsjøen. Dispensasjon gjelder også for transport av gjester i forbindelse med utleie av buer som drives som en del av næringsgrunnlaget på eiendommen.** Dette sitatet står i skriv fra Kristin Thyrum arkivkode 2016/387 dato 14.01.2016

Så fram til Eier tok over driften av hytta, var det Eva og Kjell som hadde all inntekt av utleie og transport. Men fra 2018 er det Eier som har leieinntekter og Eva og Kjell som har inntekter på transporten vedrørende utleia. Og det er inntekten på **transporten** som hele tiden har vært den største inntektskilden når det gjelder utleie av hytta. Eier har jo også bekrefter at når vi transporterer så tilfaller inntekten oss. Og til dags dato så er det vi som har stått for transport.

Vi var jo i utgangspunktet innvilget inntil 25 turer, så mange turer har vi i utgangspunktet ikke brukt for, noe dere også vil se av tidligere

innsendte kjørerapporter. Alt er jo avhengig av hvor mye Eier vil leie ut. Derfor synes vi at Eier må få dispensasjon til 4 turer, slik at de kan få gjort det de vil med hytta innvendig, hva gjelder vedlikehold, utbedringer og vask etc av hytta. Og Kjell og Eva Ryvang har 20 turer. Skulle eier ha behov for flere turer, får de leie transport oss.

Ser vi litt fram i tid, så kan det hende at Eier flytter til Ryvang, og da er vi innerforstått med at det er de som får rettighetene til all transport til Rønsjøen, og vi har ingen rett til noen turer. Men dette vil jo styret da bli informert om.

Mvh

Eva Ryvang
Sylen 7
N - 2443 DREVSJØ
Mobil + 47 48 11 64 87
E-post eva.ryvang@gmail.com

Fra: [Thyrum, Kirsten](#)

Sendt: onsdag 7. desember 2022 kl. 10.57

Til: [Eva Ryvang](#)

Emne: VS: Klage på avslag om motorferdsel - på snødekt mark - Femundsmarka NP/Grøvelsjøen NR

Hei igjen

Viser til tidligere oversendt dispensasjon angående kjøring til utleiebu ved Rønsjøen. I følge søknad oversendt fra dere, signert den 21.10.2022 så framkommer det at dere disponerer den aktuelle bua ved Rønsjøen til utleie.

Men i følge de nye eierne Hans Tormod Hansen og Kristin Slyngstad så medfører ikke dette riktighet. Da den aktuelle hytta ble disponert av dere for utleie fram til 2018, men fra 2018 skal hytta disponeres av nye eiere, og eventuell inntekt av utleie fra hytta tilfaller Hansen og Slyngstad

Med bakgrunn i søknaden fra dere angående næringsvirksomhet til dere som fastboende, så ble dere gitt dispensasjon for kjøring i henhold til § 3 punkt 5. e). Mens Hansen og Slyngstd fikk avslag på sin søknad.

I forbindelse med klagesaksbehandlingen er det viktig at vi får avklart hvem som nå disponerer den aktuelle hytta. Fint med en rask tilbakemelding fra dere angående dette, slik at vi kan få behandlet klagesaken fra Slyngstad og Hansen. Det forutsetter at vi må ha en riktig forståelse av grunnlaget for søknaden.

Med vennlig hilsen

Kirsten Thyrum

nasjonalparkforvalter



Arkivsaksnummer: 2022/9986-0

Saksbehandler: Sindre Kolstad Valan

Dato: 07.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	4/2023	17.02.2023

Femundsmarka NP - Grøvelsjøen NR - klage på vedtak - motorisert ferdsel - snødekt mark - Rønsjøen - Hans Tormod Hansen og Kristin Slyngstad

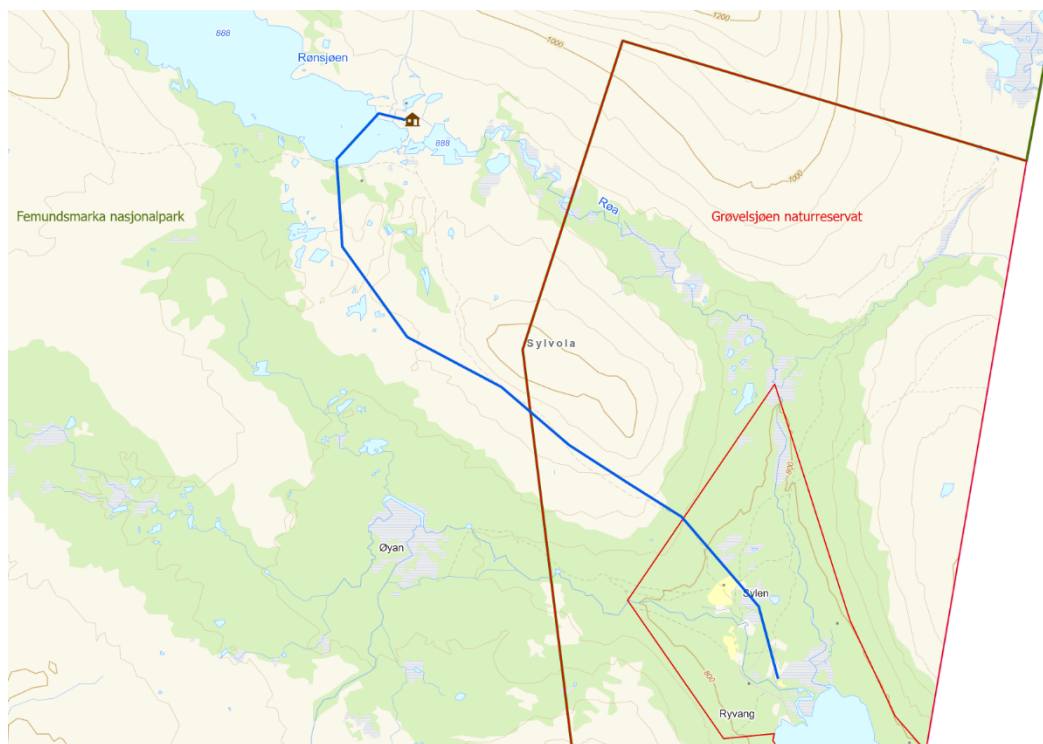
Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia tar klagen til følge og gir dispensasjon til Hans Tormod Hansen og Kristin Slyngstad for transport av utstyr og material med snøscooter til hytte ved Rønsjøen. Dispensasjon fra § 3 pkt. 5.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark gis i henhold til § 3 pkt. 5.3 d. Det gis også dispensasjon fra § 3 pkt. 4 i verneforskriften for Grøvelsjøen naturreservat med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Dispensasjonen gjelder for inntil 4 turer pr. år i perioden 2023 til og med 2026.

Vilkår

- Dispensasjonen gjelder også for Kjell Ryvang og Eva Ryvang som medsjåførere.
- Dispensasjonen gjelder på snødekt mark til og med 20.04 hvert år.
- Det skal benyttes eksisterende trasé i henhold til vedlagte kart.
- Ferdselen må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
- Det forutsettes at det ved gjennomføringen av transporten tas særlig hensyn til reindriften, slik at risiko for forstyrrelser unngås.
- Det skal føres kjørebok som viser dato og strekning for kjøring. Utfylt kjørebok sendes til Nasjonalparkstyret etter at kjøringen er utført, innen 31. mai hvert år.
- Tillatelse og kjørebok skal medbringes under transporten og kunne vises på forlangelse fra oppsyn.

Det forutsettes at grunneier gir tillatelse til den aktuelle kjøringen. Samt nødvendig dispensasjon fra Engerdal kommune etter motorferdselloven.



Trasè fra Ryvang gård til hytte ved Rønsjøen skal benyttes (blå strek).

--- slutt på innstilling ---

Saksdokumenter (følger saken)

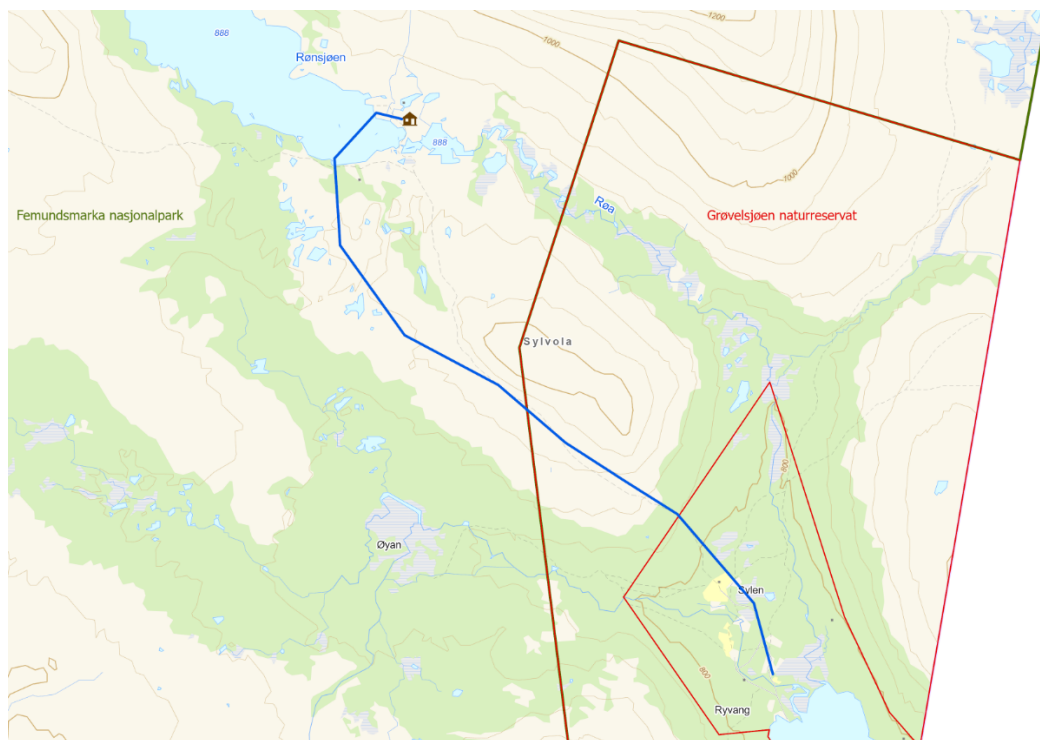
Klage på vedtak – motorisert ferdsel – snødekt mark – Rønsjøen – Hansen og Slyngstad av 06.12.22

Saksopplysninger

Søknad

Nasjonalparkstyret mottok søknad fra Hans Tormod Hansen og Kristin Slyngstad den 06.10.22 om tillatelse til transport med snøscooter fra Ryvang gård til hytte ved Rønsjøen. Hytta leier de ut i perioder på sommeren/høsten og vinteren, og de trenger derfor å kunne transportere utstyr- og vedlikeholdsmateriell fra gården til hytta i løpet av vinteren (se kart under). Hansen og Slyngstad søkte om muligheten for rundt 5-8 turer.

Eiere av Ryvang gård har vært en av de faste bosettingene med dispensasjon for 25 turer til utleiehusvære, i dette tilfellet ved Rønsjøen og Litle Vonsjøen. Ryvang gård med tilhørende hytte ved Rønsjøen eies nå av Hansen og Slyngstad. Tidligere eiere Kjell og Eva Ryvang har en avtale om rett til å bo på gården, samt ansvar for drift- og vedlikehold av hytte på Rønsjøen når eierne ikke er der.



Trasè fra Ryvang Gård til hytte ved Rønsjøen (blå strek).

Vedtak

Nasjonalparkstyret behandlet saken i møte den 25.11.22. Følgende vedtak ble enstemmig vedtatt (5-0):

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir avslag på søknad fra Hans Tormod Hansen og Kristin Slyngstad til transport med snøscooter for drift og vedlikehold av hytte ved Rønsjøen. De 25 turene som er blitt gitt til den faste bosettingen på Ryvang skal også dekke nødvendig transport til drift og vedlikehold.

Avslaget ble først og fremst begrunnet med at tidligere eiere av Ryvang, som fortsatt er fastboende, ble gitt 25 turer til hytta ved Rønsjøen i perioden 2022-2031/32. De 25 turene skulle dekke all nødvendig transport til drift og vedlikehold.

Klage

Hansen og Slyngstad klagde på vedtaket om avslag til transport med snøscooter den 06.12.22.

De to kjøpte Ryvang gård (inkludert hytta på Rønsjøen) i 2012 fra Eva og Kjell Ryvang. De fikk konsesjon med 5 års upersonlig boplikt, som Eva og Kjell Ryvang ivaretok gjennom at de bodde der de neste 5 årene.

Det ble avtalt med Eva og Kjell at de skulle få disponere hytta på Rønsjøen for en begrenset periode til utleie for å få noen ekstraintekter etter at de selv sluttet med turistvirksomhet. I denne perioden var Eva og Kjell ansvarlige for vedlikehold og drift av hytta, samt transport av turister til og fra hytta (fra Sjøstugan eller Ryvang gård).

Denne midlertidige avtalen ble avsluttet i 2018, og Hansen og Slyngstad overtok driften av hytta på Rønsjøen. Etter 2018 er det derfor de to som låner ut og bruker hytta selv.

Imidlertid, er det Eva og Kjell som fortsatt har ansvar for større vedlikehold av hytta (dette i henhold til kjøpsavtale datert 12. juli 2012). Dette innebærer ting som beising av yttervegger,

vedlikehold av yttervegger, tak og terrasse. Derfor har Eva og Kjell behov for tilgang til hytta på vinterstid med snøscooter for å frakte opp nødvendige materialer og utstyr.

Hansen og Slyngstad er nå selv ansvarlige for driften av hytta. Dette innebærer innvendig vedlikehold, samt sørge for tilgjengelighet av propan og parafin. De siste årene har hytta blitt oppgradert med madrasser, nye gulvmatter, nye møbler og kjøkkenutstyr. De har også planer om å få installert et propan-kjøleskap slik at maten kan holde seg lenger, og at de dermed kan oppholde seg lenger på hytta i sommerstid. En oppgradering av kjøkkenet er også planlagt.

Hansen og Slyngstad er ansvarlig for utleie av hytta som krever transport fra og til Ryvang gård. I de tilfellene de ikke er på gården vil de be Eva og Kjell sørge for transport mot betaling. Hansen og Slyngstad har derfor behov for 5-8 snøscooterturer hver vinter for å ivareta driften av hytta på Rønsjøen.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven

Verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I § 3. pkt 5.1. står det at «*Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt.* I § 3.5.3 d, står det at forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til «*Nødvendig transport av ved, materialer, utstyr m.m. til setre, buer og hytter vinterstid*».

I forvaltningsplanen for Femundsmarka nasjonalpark står det at slik kjøring, i praksis bruk av snøskuter, skal foregå etter godkjente traseer. Forvaltningsmyndigheten kan gi flerårige tillatelser der kjøringen er årvisst. Antall turer pr. vinter som det gis tillatelse til vil bli begrenset til det som er strengt nødvendig.

Formålet med opprettelsen av **Grøvelsjøen naturreservat** er å bevare et naturhistorisk interessant område med viktige kvartærgeologiske formelementer, blant annet en rekke velutviklede seter i ulike nivåer.

I § 4. pkt 3. står det at «*Motorisert ferdsel er ikke tillatt*».

Vurderinger

Enkelte faste bosettinger rundt Femundsmarka nasjonalpark fikk i 2013 innvilget dispensasjon for transport med snøscooter til utleiehusvære i de indre delene av nasjonalparken. Det ble gitt dispensasjon for transport av personer og nødvendig proviant og utstyr, og den hadde gyldighet til og med vinteren 2021/2022. Det ble derfor ønsket nye dispensasjoner til dette formålet fra og med høsten 2022.

Eiere av Ryvang gård har vært en av de faste bosetningene med dispensasjon for 25 turer til hver bu ved Rønsjøen og Litle Vonsjøen. Nasjonalparkstyret mottok søknad fra Kjell og Eva om videreføring av dispensasjon for 25 turer med snøscooter til bu ved Rønsjøen i perioden 2022 til og med 2031/2032. I møte 25.11.22 fikk Kjell og Eva dispensasjon. Det ble forutsatt at det er fast bosetting på Ryvang og at utleie av husvære er en viktig del av inntektsgrunnlaget for bruket. Hansen og Slyngstad fikk avslag på sin søknad om 5-8 turer på bagrunn av de 25 turene som ble gitt til Kjell og Eva.

I klagen fra Hansen og Slyngstad kommer det frem nye opplysninger om at Kjell og Eva ikke lenger leier ut hytta, men kun bistår med utvendig drift og vedlikehold etter avtale. Eva og Kjell har derfor et behov for tilgang til hytta på vinterstid med snøscooter for å frakte opp nødvendige materialer og utstyr, men ikke personer og bagasje. Etter 2018 er det Hansen og Slyngstad som leier ut og bruker hytta selv. De trenger derfor også ett årlig antall turer med snøscooter for å drifte hytta i forbindelse med innendørs vedlikehold og utleie.

Siden Kjell og Eva ikke lenger driver utleiehusvære ved Rønsjøen, faller en av forutsetningene for dispensasjon bort.

Dispensasjon for persontransport til utleiehusvære forutsetter en fast bosetting ved Ryvang. Hansen og Slyngstad er registrert med bostedsadresse i Oslo. Nasjonalparkstyret ser derfor ikke at kriteriene er tilstede for å gi dispensasjon for persontransport til utleiehusvære.

Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til motorisert transport av ved, materialer, proviant m.v. til setrer, buer og hytter vinterstid jf. punkt 5.3.d i verneforskriften til Femundsmarka nasjonalpark. Slik kjøring, i praksis bruk av snøskuter, skal i så fall foregå etter godkjente traseer. Forvaltningsmyndigheten kan gi flerårige tillatelser der kjøringen er årviss. Antall turer pr. vinter som det gis tillatelse til vil bli begrenset til det som er strengt nødvendig. Hansen og Slyngstad påpeker et behov for transport for drift og vedlikehold av hytta. I tillegg viser de til ett konkret transportbehov ifm. frakt av propankjøleskap og reovering av kjøkken. Det har etablert seg en forvaltningspraksis på inntill 2-4 turer pr. år med snøscooter til hytter/buer for drift og vedlikehold. Det kan gis et tillegg på et visst antall turer når det forekommer ytterligere behov ved større reovering, bygging etc.

Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene, samt hvilke konsekvenser den omsøkte motorferdselen kan ha, fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplan- og forvaltningsplanprosesser og andre kunnskapsinnhentinger. Nasjonalparkstyret anser dermed at kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Føre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. I henhold til nml. § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Det søkes om å benytte trasè fra Ryvang til Rønsjøen. Denne traseen blir regelmessig brukt av de med fast bosetting og utleiehytter i området, fjelloppsynet og reindriften. Motorisert ferdsel i naturen kan føre til forstyrrelser for dyr og fugler. Dette kan få store konsekvenser når dyras næringsbalanse er i minus. Dette gjelder også for reindriften. Et forvaltningsmål er holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum og begrense denne til det strengt nødvendige. Nasjonalparkstyret vurderer at det aktuelle tiltaket sammen med de øvrige dispensasjoner som er gitt i dette området samlet sett ikke vil føre til en uheldig belastning. Ut fra de opplysninger som foreligger, er det ikke indikasjoner på at kjøringen vil føre til nevneverdige skader i terrenget. Skulle det likevel oppstå skader som må rettes, skal kostnadene bæres av tiltakshaver, jf. nml. § 11. Når det gjelder bruk av snøscooter for transport av materialer og utstyr, vurderes dette til å være en miljøforsvarlig metode, jf. nml. § 12.

Omgjøringsadgangen i forvaltningsloven § 33 skal brukes med forsiktighet og kun der klager har presentert nye opplysninger som gjør at forvaltningen vurderer saken annerledes. Nasjonalparkstyret er i dette tilfellet orientert om ny praksis for hvem som drifter, bruker og leier ut hytta ved Rønsjøen. Vedtaket som ble fattet i sak 42/2022 om avslag var begrunnet i at Kjell og Eva Ryvang, med fast bosetting på Ryvang og utleie av hytta, fikk dispensasjon

for 25 turer. Saken er imidlertid slik at Kjell og Eva ikke lenger leier ut hytta, men kun har inntekter fra transporten. Hansen og Slyngstad, som eiere og brukere av hytta, men uten fast bosetting, bør dermed kunne gis ett begrenset antall turer i en periode for transport ifm. drift og vedlikehold. I og med at Kjell og Eva sørger for utvendig vedlikehold bør de kunne inngå som medsjåfører i denne dispensasjonen.

Nasjonalparkstyret kan ikke se at den aktuelle saken sammen med den øvrige kjøringen samlet sett vil føre til at belastningen blir for stor eller strider med verneformålet. Uten konkrete større tiltak på hytta bør transportbehovet for generell drift og vedlikehold kunne dekkes av inntill 4 turer pr. år. Ved ytterligere behov for renovering, bygging etc. kan det ved søknad gis et tillegg på inntil 2 turer pr. år.

Nasjonalparkstyret bør dermed ta klagen til følge, men med forbehold om utfallet i foregående sak til Kjell og Eva Ryvang.

Til rette vedkommende,

Vi, Kristin Slyngstad og Hans Tormod Hansen, vil med dette klage på avslag om motorferdsel, på snødekt mark, i Femundsmarka NP og Grøvelsjøen NR datert 28. november 2022 (Deres ref. 2022/9986-0 432.3)

Etter samtale med Sindre Kolstad Valan, Nasjonalparkforvalter Femundamarka og Gutuli Nasjonalmark, ble vi gjort oppmerksom på at tidligere søknad har vært uklar vedrørende bruks- og driftsfordelingen av hytta på Rønsjøen, tilhørende Ryvang Gård. Som resultat, mener vi avslaget beror på en misforståelse, som vi derfor ønsker å oppklare.

- Vi, Kristin Slyngstad og Hans Tormod Hansen, kjøpte Ryvang gård (inkludert hytta på Rønsjøen) i 2012 fra Eva og Kjell Ryvang. Vi søkte Engerdal kommune om konsesjon av gården. Vi fikk konsesjon med 5 års upersonlig boplikt, som Eva og Kjell Ryvang ivaretok gjennom at de bodde der de neste 5 årene. Gården er tinglyst med 50% eierskap på Kristin Slyngstad og 50% på Hans Tormod Hansen.
- Vi avtalte med Eva og Kjell at de skulle få disponere hytta på Rønsjøen for en begrenset periode til utleie for å få noen ekstrainntekter etter at de selv sluttet med turistvirksomhet på Ryvang Gård. I denne perioden var Eva og Kjell ansvarlige for vedlikehold og drift av hytta, samt transport av turister til og fra hytta (fra Sjøstugen eller Ryvang Gård).
- Denne midlertidige avtalen ble avsluttet i 2018, og Kristin og Hans Tormod overtok driften av hytta på Rønsjøen. Etter 2018 er det derfor Kristin og Hans Tormod som leier, låner ut og bruker hytta selv.
- Imidlertid, er det Eva og Kjell som fortsatt har ansvar for større vedlikehold av hytta (dette i henhold til kjøpsavtale datert 12. juli 2012). Dette innebærer ting som beising av yttervegger, vedlikehold av yttervegger, tak og terrasse. Derfor har Eva og Kjell behov for tilgang til hytta på vinterstid med snøscooter for å frakte om nødvendige materialer og utstyr.
- Kristin og Hans Tormod er nå selv ansvarlige for driften av hytta. Dette innebærer innvendig vedlikehold, samt sørge for tilgjengelighet av propan og parafin. De siste årene har vi oppgradert hytta med madrasser, nye gulvmatter, nye møbler og kjøkkenutstyr. Vi har også planer om å få installert et **propan**-kjøleskap slik at maten kan holde seg lenger, og at vi dermed kan oppholde oss lenger på hytta i sommerstid. En oppgradering av kjøkkenet er også planlagt.
- Vi er som utgangspunkt ansvarlig for utlån og utleie av hytta som krever transport fra og til Ryvang Gård. I de tilfellene vi ikke er på gården vil **vi be** Eva og Kjell sørge for transport mot betaling.

Vi, Kristin Slyngstad og Hans Tormod Hansen, har derfor behov for 5-8 snøscooterturer hver vinter for å ivareta driften av hytta på Rønsjøen.

Håper denne e-posten har vært oppklarende, og understreker vårt behov for å kunne drifte og disponere hytta på Rønsjøen som eiere av hele Ryvang gård inkl hytta. Med det, håper vi at klagen vil tas til følge.

Med vennlig hilsen,

Hans Tormod Hansen og Kristin Slyngstad.

Arrnebråtveien 21B

0376 Oslo

Mob: 41420065



Arkivsaksnummer: 2022/11052-6

Saksbehandler: Kirsten Thyrum

Dato: 09.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	5/2023	17.02.2023

Femundsmarka NP - behandling av klage på dispensasjon for kjøring til utleiebu - Stor Vonsjøen - Kathrine Røsten

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir Kathrine Røsten medhold i sin klage i forhold til vilkår for bruk av kjøretrase til utleiebu ved Store Vonsjøen. Det opprinnelige forslaget til vedtak opprettholdes derfor.

Kathrine Røsten får dispensasjon fra verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark, § 3 punkt 5.1, for vintersesongen 2022 til og med sesongen 2031/2032 for transport av ved, vedlikeholdsmaterialer, proviant, bagasje og personer til utleiehusvære. Dispensasjonen gis i henhold til § 3 punkt 5. 3 d) og § 3 punkt 5. 3 e).

Vilkår

- Dispensasjonen gjelder for Kathrine Røsten, og familiemedlemmer Robin Øyen (sønn) og Henning Flobak (samboer) til bruk av snøskuter for transport til utleiehusvære ved Store Vonsjøen.
- Dispensasjonen gjelder for vinteren 2022 til og med vinteren 2031/2032 forutsatt at det er fast bosetting på Røsten.
- Transportene skal følge den tradisjonelle og etablerte kjøretraseen fram til husværene. I henhold til vedlagte kart.
- Dispensasjonen gjelder for inntil 25 turer pr. vintersesong. Det skal imidlertid legges vekt på å begrense antall turer til det absolutt nødvendige.
- All kjøring skal skje på en hensynsfull måte slik at skader på vegetasjonen og unødige forstyrrelser av dyrelivet unngås. Dette innebærer at det må være frossen snødekt mark før kjøringen kan finne sted.
- Det stilles ikke krav til medbrakt kjørejournal, men det skal føres rapport for kjøringen etter hver sesong og det skal innrapporteres til nasjonalparkstyret innen 31. mai hvert år.
- Dispensasjonen skal medbringes under transportene.



Aktuell trasé fra Elgå til Stor Vonsjøen.

--- slutt på innstilling ---

Saksdokumenter (følger saken)

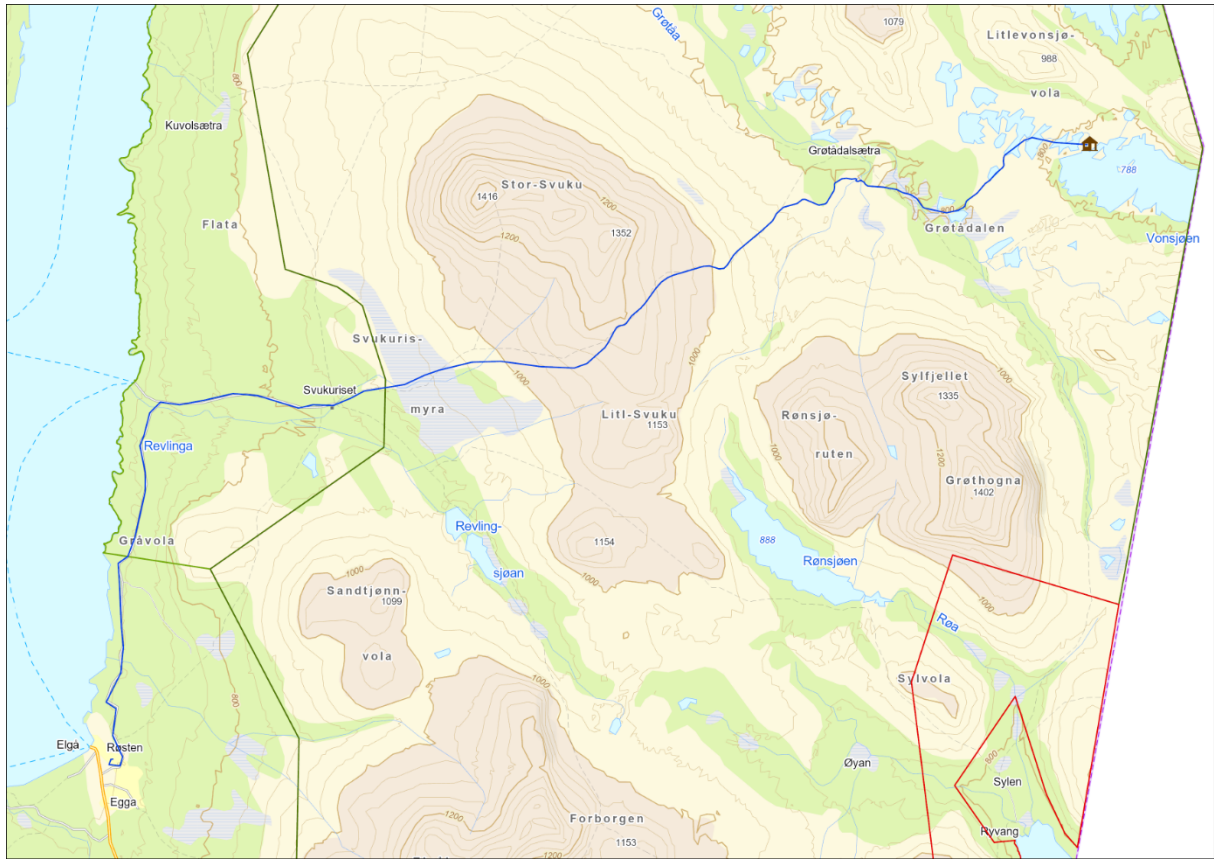
Brev med klage på vedtak fra Katrine Røsten av 04.01.2023

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia behandlet i møte den 25. november 2022 søknad fra Katrine Røsten om dispensasjon for transport til utleiebu ved Store Vonsjøen.

I løpet av styrets behandling av søknaden kom det forslag om å endre et av vilkårene i forhold til aktuell kjøretrasé. Det innebærer at vedtaket ble endret slik at kjøringen fra Litjbekkdalen – Sagbekkdalen til Revlingsjøene ble justert, og endret til at kjøringen skal foregå langs bilvei inn til Svukuriset og derfra følge eksisterende trasé videre til Grøtdalen.

Dispensasjonen gjelder for vinteren 2022 til og med vinteren 2031/2032, med inntil 25 turer pr vintersesong.



Trase via vegen til Svukuriset, i henhold til vedtak i møte 25.11.2022.



Omsøkt trase som er benyttet i foregående 10 års periode for transport utført fra Røsten.

Katrine Røsten klager på det aktuelle vedtaket i brev av 4. januar 2023. Dette er derfor etter den fastsatte klagefristen på 3. uker. Klager begrunner dette med at hun ikke var klar over at vilkårene for tillatelsen var endret, og at det var ved finlesing av vedtaket at dette ble klart for Røsten. I mellomtiden har det også være jul og nyttår. Med bakgrunn i at saken har en overskrift og et tekstinnhold som formidler at det er gitt en dispensasjon så er det forståelig at mottaker av vedtaket ikke oppfattet nyansene i vedtaket og at det ble gjort en endring av vilkårene i forhold til opprinnelig forslag til vedtak. Nasjonalparkstyret anbefales derfor å relaitetsbehandle innholdet i klagen.

Katrine Røsten anfører at de endrede vilkårene har store konsekvenser for hennes utøvelse av næringsvirksomheten. Hun ønsker en redegjørelse angående årsak til at dette vedtaket kom fram og at det ble fattet, ettersom dette ikke kommer fram fra saksframlegg. Det medfører riktighet at det ikke var noen tydelig begrunnelse for at traseen ble endret, annet enn at det vil være en bedre kjøretrase.

Det opplyses av Røsten at endring av kjøretrase får følgende konsekvenser:

- *«Turistsesongen og inntektsgrunnlaget for min næring blir betydelig kortere, ettersom veien opp til Svukuriset er brøytet, og blir bar tidlig da vårsola tar tak. Dette gjelder særlig i bakkene fra nedkjørsel til Revlingen og opp til Svukuriset. Dette tilsier at mine utleiedøgn blir færre og driftsinntekter blir mindre.*
- *Ettersom jeg driver transport av gjester og utstyr, har jeg tunge lass, med tre kjelker etter scooter. Ved å dra dette opp på hard brøytet vei i 12 km medfører dette mye større slitasje på scooter og kjelker enn det gjør i naturlig snøkleddt terreng. Naturlig kjøling på skinner og utstyr uteblir på vei. Dette tilsier at mine driftsutgifter blir større, i tillegg at det vil gå ut over sikkerhet i flere møtesituasjoner med bil. (må ha fart opp en del bakker og det vil skape situasjoner med evt møtende trafikk.)*
- *På grunn av hensyn til sikkerhet til mine gjester og meg, ønsker jeg å ha mulighet til å anvende begge omtalte ruter. Ved uvær og dårlig sikt over Sandtjønnvola, er det nødvendig å kjøre om Svukuriset.*

Avslutningsvis vil jeg si at denne ruterestriksjonen som er meg ilagt er svært uforståelig, ettersom den ovennevnte ruta er en vel brukt rute for flere reindriftsutøvere samt Fjellopsyn i tillegg til meg tidligere. Her er det trafikk med snøscooter ukentlig i første del av vinter, og nesten daglig i hovedsesong.»

For å få en næremre avkalring i forhold til mulighetene for å benytte vei inn til Svukuriset som trase for den aktuelle snøskuter transporten så har vi bedt om en vurdering fra naturoppsynet i Engerdal fjellstyre og de opplyser følgende:

Katrine Røsten sin beskrivelsen av trafikken langs traseen over Sandvolltjønnna stemmer rimelig bra med virkeligheten. Når naturoppsynet kjører der, er det sjelden det ikke er skuterspor å følge selv ganske kort tid etter snøvær. I tillegg er det en viss trafikk av skiløpere. Ellers bemerker de at hun har rett i problemene med å måtte kjøre langs bilvegen til Svukuriset. Det blir ofte veldig tidlig barflekker der, blant annet fordi det er liten trafikk og lite pakking av snø og is. Selv om det er enkel kjøring langs vegen, er det veldig ofte å foretrekke å kjøre over fjellet for å unngå unødig slitasje på utstyr, særlig når en drar tunge lass.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven

Verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

Vurderinger

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

§ 8 - Kunnskapsgrunnlaget

Nasjonalparkstyret mener med bakgrunn i naturfaglige registerings- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplan- og forvaltningsplanprosessen for Femundsmarka, der bruk av snøskuter for transport inn til utleiebuer var et sentralt tema, så har man tilstrekkelig kunnskap om dette området og konsekvensene av den omsøkte kjøringen slik at det ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap om dette.

Det er ikke registrert spesielle sårbare arter langs den aktuelle traseen over Sagbekkdalen. Det er god avstand til registrerte hekkeplasser for kongeørn og jaktfalk og ingen andre spesielt hensynskrevende arter er registrert på strekningen. Dette bekreftes også av naturoppsynet i området.

Den innerste delen av traseen fra Grøtdalen og inn til Store Vonsjøen er imidlertid avmerket som viktige arealer for rødlistede, sjeldne og forstyrrelsesfølsomme fugle- og pattedyr. Det er derfor ønskelig å begrense trafikken i disse indre områdene av nasjonalparken. Det er imidlertid ikke relevant i vurdering av denne klagesaken. Da denne delen av traseen vil bli den samme i begge alternativer.

§ 9 - Føre-var-prinsippet

Naturmangfoldlovens § 9 om føre-var-prinsippet blir derfor ikke tillagt vekt i denne saken.

§10 - Økosystemtilnærming og samlet belastning

Kjøringen til utleiebuer foregår langs faste traseer og skjer i hvert fall på ettervinteren forholdsvis hyppig. Denne kjøringen, sammen med annen kjøring (bla oppsyn og reindrift), har ført til et nett av faste og etter hvert velkente traseer. Dette har gjort områdene lettere tilgjengelig også for andre brukergrupper. Den samlede belastningen på naturmiljøet med bakgrunn i motorferdsel kan derfor i perioder være betydelig og i utgangspunktet kunne komme i konflikt med hensynet til naturfaglige verneverdier og friluftsoivmessige interesser.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

I denne saken blir den aktuelle kjøringen tilnæmet i samme omfang

§ 12 - Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det er ingen realistiske alternativer til bruk av snøskuter for denne trasporten

Samlet vurdering

Det er et overordnet mål å holde omfanget av motorisert ferdsel i nasjonalparken på et minimum, og begrense denne til det strengt nødvendige. Den aktuelle kjøringen til utleiebu ved Lille Vonsjøen har blitt gjennomført gjennom mange år. Ut i fra hensynet til naturgrunnet er det den innerste delen av kjøretraseen som er mest problematisk. Det påpekes også at en endring av trase vil ha store konsekvenser for søker i forhold til å opprettholde kjøringen. Ut i fra naturmangfold og verdiene som skal ivaretas gjennom verneforskriften så anses det derfor ikke å være grunnlag for å endre trasevalg over Sagbekkdalen til å skulle kjøres langs brøytet vei inn til Svukuriset.

Til Miljødirektoratet

Klage på punkt i dispensasjon til motorisert ferdsel til utleiebu ved Store Vonsjøen

Saksnr: 2022/11052

Innledningsvis vil jeg takke for innvilget dispensasjonsperiode på nye 10 år for frakt av folk og utstyr inn til bua ved Store Vonsjøen. Som beskrevet i saksframlegget er dette et etterlengtet tilbud for gjester samt en sårt nødvendig inntekt for meg som 3. generasjonsutøver i dette i forbindelse med hjemgården Røsten.

Til stor forundring og skuffelse ser jeg at dispensasjonen gjelder kun på etablert vei opp til Svukuriset, og at den tradisjonelle ruta over Litjbekkdalen – Sagbekkdalen – Sandtjønnvola - Revlingsjøene er fjernet fra dispensasjonen for første gang. Dette etter et benkeforslag fra Mortensson, som ble enstemmig vedtatt under saksbehandling i møtet.

Dette er en klage på dette vedtaket, da dette har store konsekvenser for meg og min utøvelse av næringsvirksomheten.

Jeg ønsker en redegjørelse på årsak til at dette vedtaket kom fram og at det ble fattet, ettersom dette ikke kommer fram fra saksframlegg.

Følgende konsekvenser er gjeldende for meg hvis dette vedtaket opprettholdes:

- Turistsesongen og inntektsgrunnlaget for min næring blir betydelig kortere, ettersom veien opp til Svukuriset er brøytet, og blir bar tidlig da vårsola tar tak. Dette gjelder særlig i bakkene fra nedkjørsel til Revlingen og opp til Svukuriset. Dette tilsier at mine utleiedøgn blir færre og driftsinntekter blir mindre.
- Ettersom jeg driver transport av gjester og utstyr, har jeg tunge lass, med tre kjelker etter scooter. Ved å dra dette opp på hard brøytet vei i 12 km medfører dette mye større slitasje på scooter og kjelker enn det gjør i naturlig snøkledd terreng. Naturlig kjøling på skinner og utstyr uteblir på vei. Dette tilsier at mine driftsutgifter blir større, i tillegg at det vil gå ut over sikkerhet i flere møtesituasjoner med bil. (må ha fart opp en del bakker og det vil skape situasjoner med evt møtende trafikk.)
- På grunn av hensyn til sikkerhet til mine gjester og meg, ønsker jeg å ha mulighet til å anvende begge omtalte ruter. Ved uvær og dårlig sikt over Sandtjønnvola, er det nødvendig å kjøre om Svukuriset.

Avslutningsvis vil jeg si at denne ruterestriksjonen som er meg ilagt er svært uforståelig, ettersom den ovennevnte ruta er en vel brukt rute for flere reindriftsutøvere samt Fjellopsyn i tillegg til meg tidligere. Her er det trafikk med snøscooter ukentlig i første del av vinter, og nesten daglig i hovedsesong.

Jeg håper på velvillig og rask behandling av denne saken.

Mh Katrine Røsten



Arkivsaksnummer: 2023/1659-0

Saksbehandler: Sindre Kolstad Valan

Dato: 08.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	6/2023	17.02.2023

Femundsmarka nasjonalpark - avslag - oppføring av uthus - Revlingsjøan - Lars Ivar Danielsen - Engerdal 163/1

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir avslag på oppføring av uthus i tilknytning til gjeterbu ved Revlingsjøan i Femundsmarka nasjonalpark. Vedtaket er fattet med hjemmel i § 3 pkt. 1.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark.

--- slutt på innstilling ---

Saksdokumenter (følger saken)Vedlegg

Søknad – Femundsmarka NP – oppføring av uthus – Revlingsjøan – Lars Ivar Danielsen – 31.01.23.

Saksopplysninger

Lars Ivar Danielsen søker om få sette opp et uthus ved Revlingsjøan i Femundsmarka nasjonalpark. Uthuset er tenkt tilknyttet ei gjeterbu på 21 m² som søker fikk tillatelse til i 2014. I vurderingen ble det lagt vekt på at det planlagte byggetiltaket ville ha en viktig funksjon for tilsyn med reinsdyra i området, blant annet på grunn av økt rovdyrpress i området. En slik gjeterbu ville også kunne begrense behovet for motorisert ferdsel i området. Bua blir ofte benyttet i forbindelse med reindriften, spesielt gjennom vinteren til føresfall på våren.

Det omsøkte uthusets grunnflate blir 12 m². Behovet for lagringsplass for reinbruksutstyr og ved er stort, samt muligheten for personlig hygiene med badsturom.

Vedlagt saken ligger tegninger og kartplassering. Statskog er grunneier og har mottatt søknaden.

Statsforvalteren i Trøndelag v/ reindriftsavd. har gitt tilbakemelding på at det ikke er nødvendig å behandle saken iht. reindriftsloven. Behovsprøving iht. reindriftsloven gjelder for etablering av helt nye bygg på steder der det fra før ikke er etablert gjeterbuer-/gammer.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven

Verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I henhold til vernebestemmelsen står det i § 3 pkt. 1.1. «*Området er vernet mot inngrep av enhver art, herunder oppføring av nye bygninger.....*» og § 3 pkt. 1.3 c) «*Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til oppføring av buer/ gammer i forbindelse med oppsynsvirksomhet og gjeting*».

Forvaltningsplanen

Forvaltningsplanen omtaler nye bygninger for reindrifta på følgende måte: «*Det vil i utgangspunktet være en restriktiv holdning til planer om oppføringer av nye husvære. Eventuelle nye bygninger skal være av lite omfang og gis en enkel utforming i det som er tradisjonell byggeskikk for det enkelte område. Det er viktig å unngå at små tilsynsbuer utvikler seg til å bli alminnelige fritidshusvære med bekvemmelighetsgrad som er normalt for disse.*»

Naturmangfoldloven

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurderinger

Det er søkt om oppføring av et uthus i tilknytning til en eksisterende gjeterbu. Oppføring av nye bygninger i nasjonalparken er ikke ønskelig og det er derfor et forbud mot dette (verneforskriftens § 3 punkt 1.1). Forvaltningsmyndigheten kan gi tillatelse til oppføring av buer/gammer i forbindelse med oppsynsvirksomhet og gjeting (1.3.c). Momenter som vil bli vektlagt ved forvaltningsmyndighetens vurdering av søknader om oppføring av nye bygninger knyttet til nye oppsynshusvære er hensynet til leveområder for plante- og dyrearter, landskapsmessige forhold, behovet for oppsyn og gjeting/tilsyn i det aktuelle området og om bygget vil dekke større områder med liten dekning av tilsvarende husvære.

I verneforskriftens § 3 punkt 1.3.d er forvaltningsmyndigheten gitt adgang til å kunne gi tillatelse til oppføring av mindre tilbygg til eksisterende bygninger. Gjennomføring av omfattende ombygginger vil imidlertid kreve dispensasjon med hjemmel i naturmangfoldlovens § 48. Behovet for tilbygg/nytt bygg knyttet til eksisterende bygg skal ikke være relatert til bekvemmelighetshensyn, men forankret i konkret behov (vedplass, do etc.).

Statsforvalteren i Trøndelag v/ reindriftsavd. har uttalt at tiltaket ikke behøver å behandles iht. reindriftsloven og vil derfor ikke gi en egen uttalelse til saken. Det er kun nye reindriftsfaglige

behov som skal behandles etter reindriftsloven. Indirekte tolker vi det slik at reindriftsforvaltningen anser at bygging av dette uthuset ikke er reindriftsfaglig nødvendig.

Gjeterbuer/gammer betraktes som enkle husværer av liten størrelse som kun skal dekke de mest grunnleggende behovene ved arbeid i fjellet. Uthuset skal i dette tilfellet inneholde lagringsplass for ved, fasiliteter for hygiene og badstu. Forvaltningsplanen påpeker at det er viktig å unngå at små tilsynsbuer utvikler seg til å bli alminnelige fritidshusvære med bekvemmelighetsgrad som er normalt for disse. Badstu kan ikke betraktes som nødvendig i tilknytning til en gjeterbu. Nasjonalparkstyret forutsetter at behov knyttet til utedo og lagring av ved er dekket. Vi kan ikke se at det har oppstått ytterligere behov for lagring av ved og fasiliteter for personlig hygiene først 8 år etter gjeterbua ble satt opp og tatt i bruk. Størrelsen på gjeterbua kan sies å være stor og nasjonalparkstyret mener derfor at gjeterbua med sine 21 m² bør være tilstrekkelig til dette formålet. Ved ytterligere dokumentert behov for lagring av ved kan det vurderes etter egen søknad om enkelt vedlager e.l.

Med bakgrunn i verneformålet er nasjonalparken vernet mot inngrep av enhver art. Det er et mål å ha færrest mulig bygninger og anlegg i nasjonalparken. Arealendringer og nedbygging av naturområder pekes på som en av de mest omfattende årsakene til tap av artsmangfold og økosystemer. Hvert husvære har et langt større influensområde enn det selve utbyggingsarealet utgjør. Ni av ti arter er truet som følge av arealendringer. I løpet av perioden 2015-2021 har hele 700 arter blitt vurdert til en høyere kategori på rødlista. I dag er i underkant av 3000 arter i Norge rødlistet som følge av vårt forbruk av natur.

Nasjonalparkstyret har en generelt god kunnskap om områdene, samt hvilke konsekvenser det omsøkte tiltaket kan ha, fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplan- og forvaltningsplanprosesser og andre kunnskapsinnhentinger. Nasjonalparkstyret anser dermed at kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Førre-var-prinsippet i nml. § 9 kommer derfor ikke til anvendelse. I henhold til nml. § 10 skal en påvirkning av et økosystem vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for. Et forvaltningsmål er holde omfanget av bygninger og anlegg i nasjonalparken på et minimum og begrense dette til det strengt nødvendige. Nasjonalparkstyret vurderer at det aktuelle tiltaket vil kunne føre til en uheldig belastning ved at gjeterbua utvikler seg til et fritidshusvære med flere bygninger, som påvirker landskapet negativt og fører til mer ferdsel og forstyrrelser av dyrelivet. Det er tillagt vekt på at en tillatelse også kan gi en uheldig presedensvirkning da det er flere oppsyn- og gjeterbuer i nasjonalparken som kan ha lignende ønsker om utvidelser. Når det gjelder omsøkte tiltak, vurderer nasjonalparkstyret at dette er i vesentlig konflikt med verneverdiene og tillatelse bør derfor ikke gis. Naturmangfoldlovens §§ 11-12 regnes dermed ikke som relevant i saken.

Søknad om uthus, Revlingsjøan.

Jeg er eier av gjeterhytte ved Revlingsjøan. Hytta blir ofte benyttet i forbindelse med reindriften, spesielt gjennom vinteren til føresfall på våren.

Behovet for lagringsplass for reinbruksutstyr og ved er stort, samt muligheten for personlig hygiene. Jeg søker derfor om å sette opp uthus med badsturom. Uthusets grunnflate blir 12 kvadratmeter.

Med vennlig hilsen

Lars Ivar Danielsen



AA

kommunekart.com



Slik søker du - Engerdal kommune

SÅTE KART



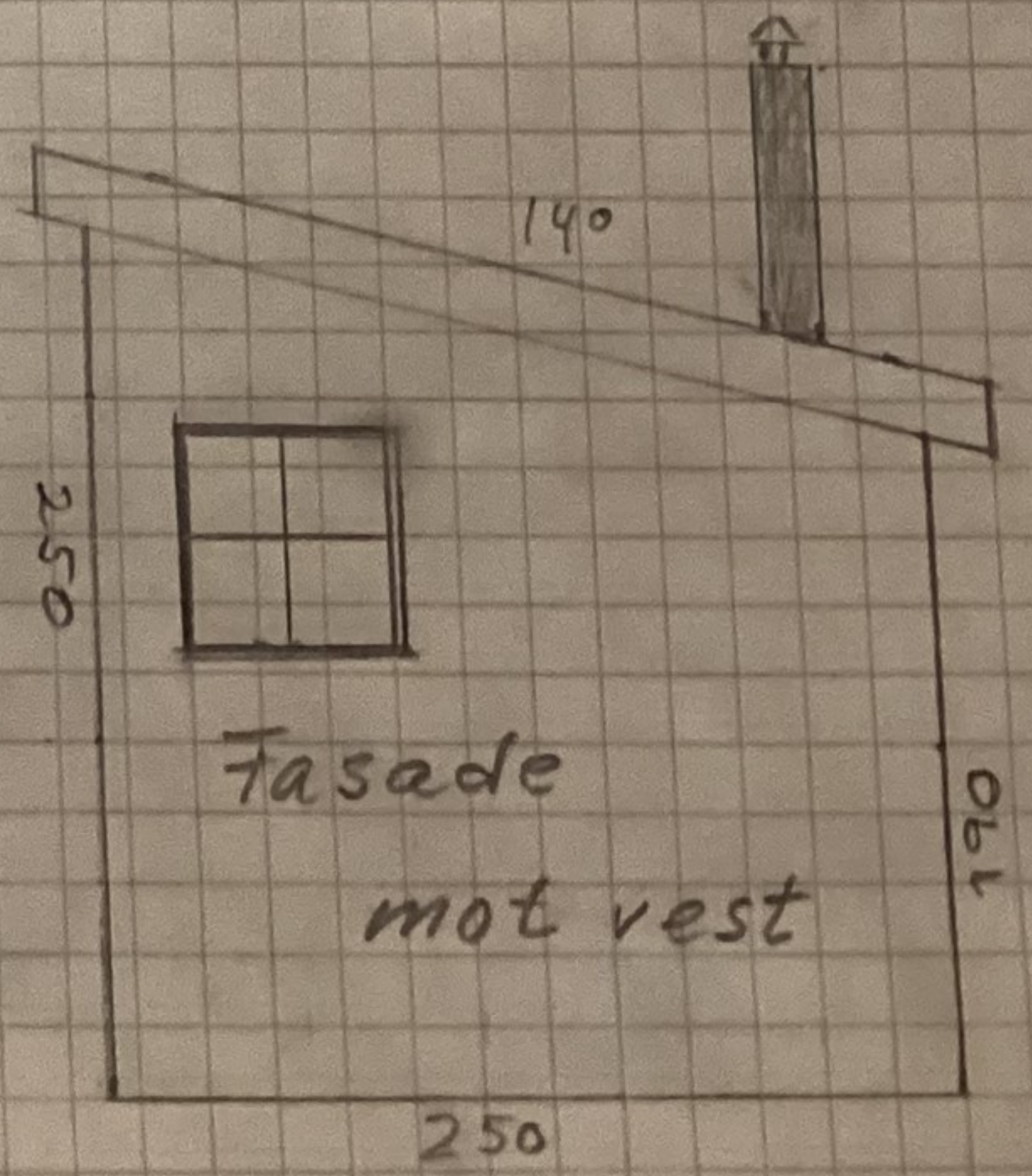
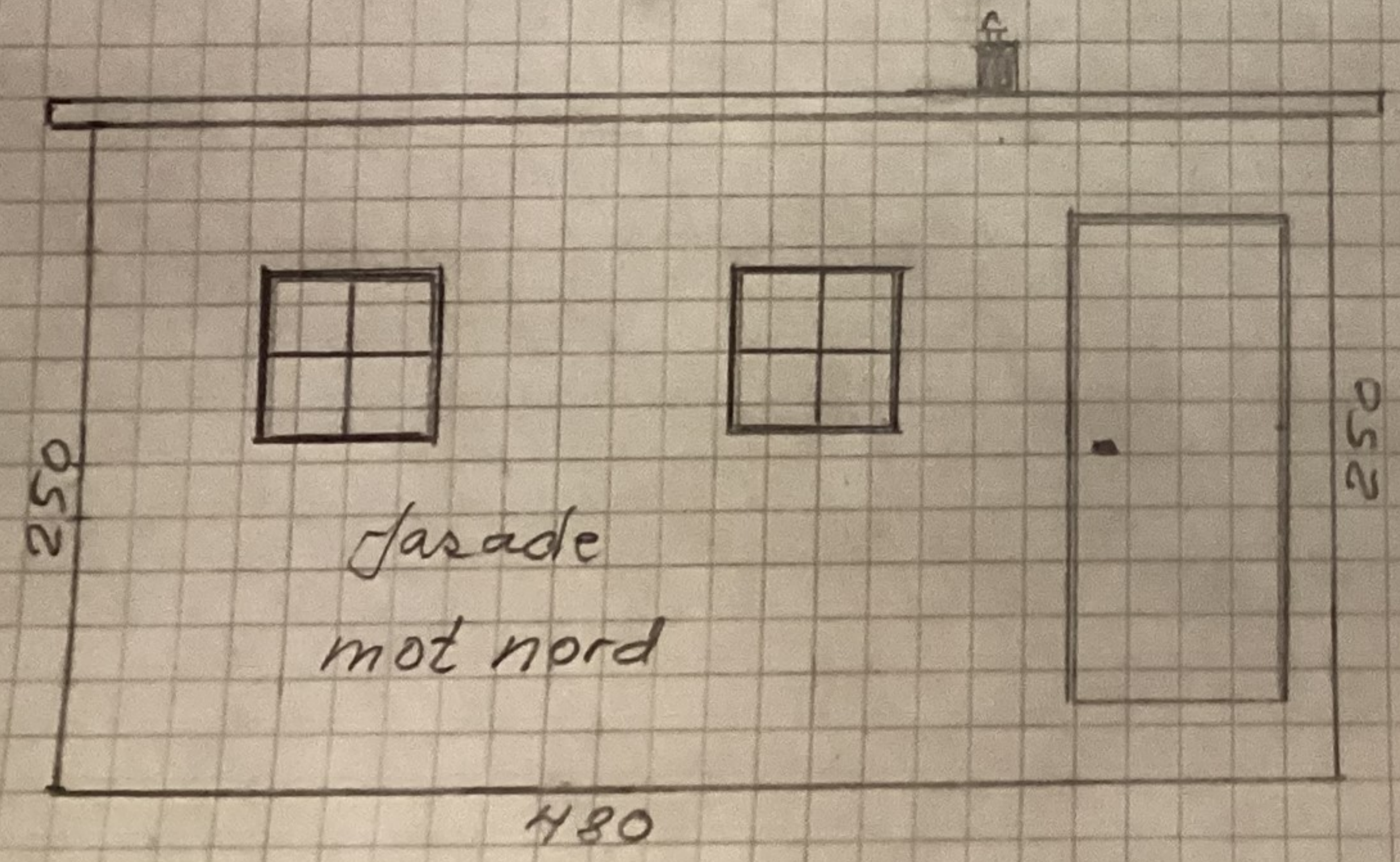
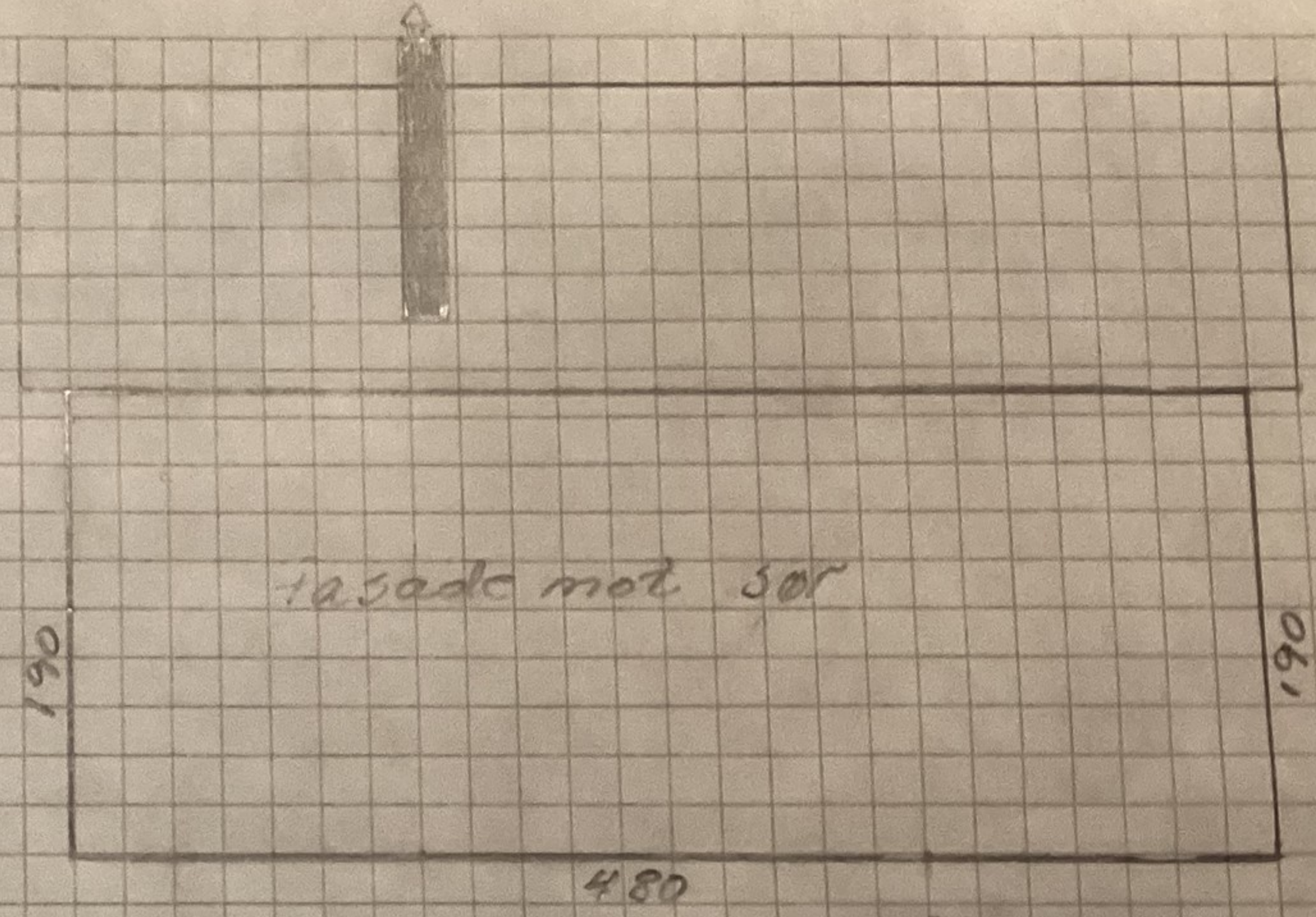
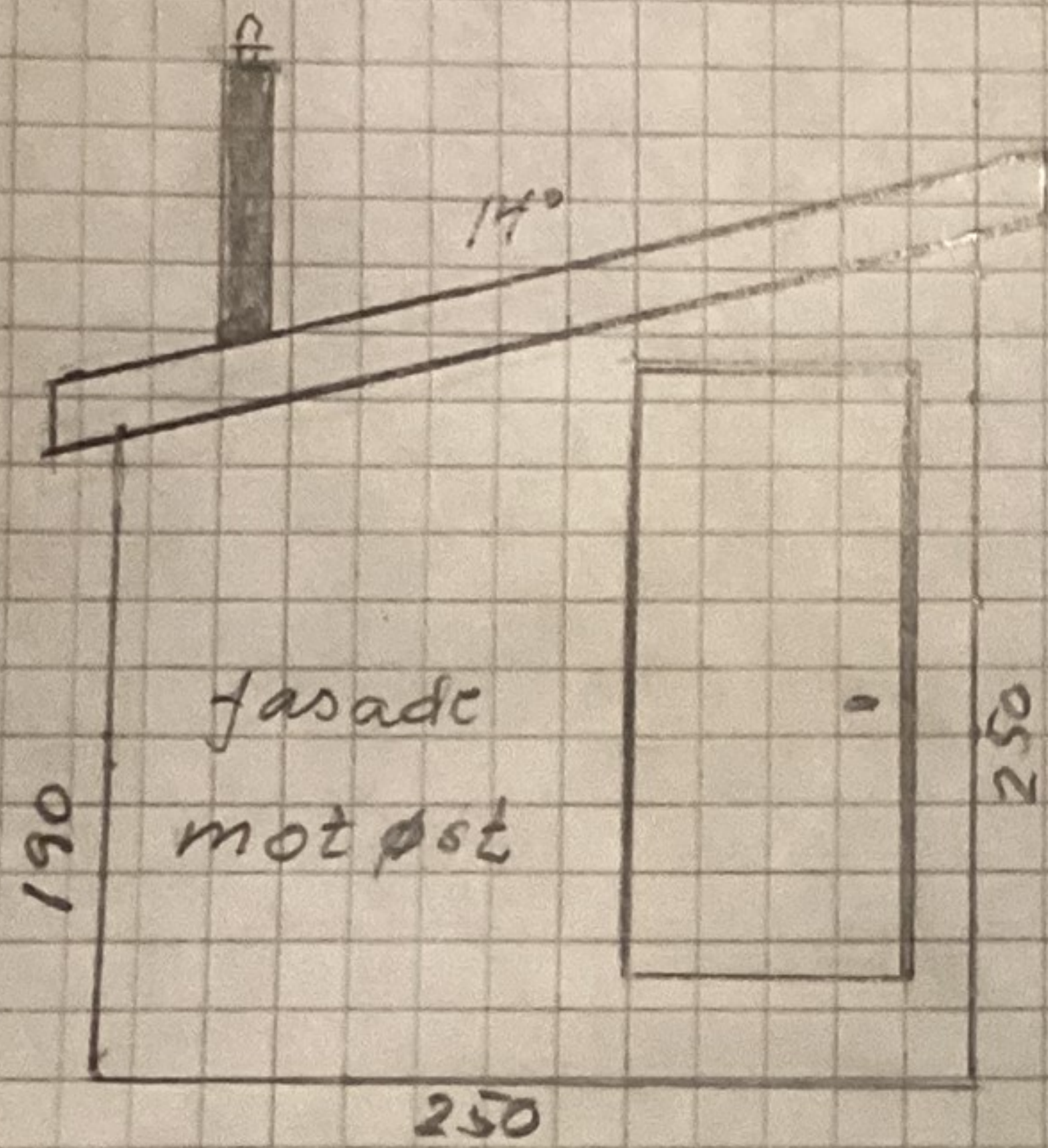
Meny



Kartlag

Søk etter adresse, sted eller eiendom...







Arkivsaksnummer: 2023/1097-0

Saksbehandler: Sindre Kolstad Valan

Dato: 09.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	7/2023	17.02.2023

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia - Årsrapport for 2022

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia tar *Årsrapporten for 2022* til etterretning.

[---](#) slutt på innstilling [---](#)

Saksdokumenter (følger saken)

Årsrapport for 2022 er vedlagt med lenke pr. e-post med innkallingen til styremøte.

Saksopplysninger

Årsrapporten viser aktiviteten og prioriterte prosjekter som har vært gjennomført i løpet av året i regi av Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia. Årsrapporten er utarbeidet i henhold til malen for tidligere år, men er nå mer konkretisert med beskrivelse av flere prosjekter og besøksstatistikk. Etter godkjenning, vil årsrapporten publiseres på styrets hjemmeside. Medlemmer av rådgivende utvalg, kontaktutvalg og andre relevante aktører vil få tilsendt årsrapporten.



Arkivsaksnummer: 2023/1988-0

Saksbehandler: Kirsten Thyrum

Dato: 09.02.2023

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	8/2023	17.02.2023

Fordeling av tiltaksmidler for 2023 -Femundsmarka og Gutulia

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia slutter seg til fordeling av tildelte tiltaksmidler for 2023, i henhold til forslag i saksframstillingen.

[---](#) slutt på innstilling [---](#)

Saksdokumenter

ESS – Miljødirektoratets søknadssystem for tiltaksmidler til nasjonalparker og verneområder.

Saksopplysninger

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia søkte om tildeling av tiltaksmidler innen fristen den 10. januar 2023.

De omsøkte prosjektene var i samsvar med prosjekter som ble prioritert gjennom tiltaksplan for Femundsmarka og Gutulia, denne ble vedtatt av nasjonalparkstyret på sitt møte den 25.11.2022.

Nasjonalparkstyret søkte om totalt 2 028 000 kr i tiltaksmidler og ble tildelt 1 430 000 kr til tiltak. Det må derfor prioriteres hvilke tiltak som skal gjennomføres i 2023.

Det ble samtidig gitt signaler om at midler til «Felles informasjonsressurs» ikke kunne prioriteres. Midler til restaurering av bygninger i Gutulia er øremerket til dette formålet.

	Tiltak	Søknadsbeløp	Forslag tildeling
1	Ferdigstille innfallsport Synnervika. Oppføring av innfallsport/P-plass	190 000	210 000
2	Informasjon og kanalisering på Valdalsfjellet. Oppføring av skilt og/eller infotavle	250 000	0
3	Informasjon på Svukuriset. Oppføring av skilt og/eller infotavle***	200 000	290 000
4	Skjøtsel i Gutulia	85 000	25 000
5	Skjøtsel i Heggrøsta	35 000	35 000
6	Informasjon og kanalisering i samarbeid med NINA	100 000	70 000
7	Felles informasjonsressurs****	250 000	0
8	Fornyng av infotavler fra Grenselandet	110 000	130 000
9	Ferdigstille innfallsport Gutulisjøen	130 000	0
10	Restaurering og vedlikehold av Gutulisetra*	230 000	230 000
11	Stiforsterking til Gutulia	60 000	40 000
12	Stiforsterking Sylen-Grövelsjön	30 000	30 000
13	Fjerne kunstige barrierer for fiskevandring i Røa	10 000	10 000
14	Informasjonspunkt for bedrifter og destinasjoner	90 000	50 000
15	Tilsyn og vedkjøring til åpne buer og leirplasser	80 000	60 000
16	Åpen seter i Gutulia**	90 000	90 000
17	Leirplasser - fjerning av bålringer og søppel	50 000	60 000
18	Drift av egne ferdselstellere	18 000	18 000
19	Vedlikehold vei til innfallsport Gutulia	10 000	10 000
20	Verneskilt	10 000	20 000
	Uforutsette utgifter		52 000
	Totalt	2 028 000	1 430 000

*øremerkede midler til bygninger i Gutulia

** merknad fra Miljødirektoratet at dette er utenfor postformål – omdefineres derfor til tilsyn med bygningene på Gutulisetra og ivaretagelse av kulturminner og kulturlandskap

*** vi har fått et konkret utkast kostnader for informasjon Svukuriset og prioriterer ferdigstilling av dette, på bekostning av Valdalsfjellet. I tillegg kommer kostnader for fjerning av gammel tavle og montering av nye cortentavler.

**** tilbakemelding fra Miljødirektoratet om at det ikke gis midler til dette tiltaket

ST 9/2023 Eventuelt