



Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia

Møteinnkalling

Utvalg:	Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia
Møtested:	Digitalt, Teams
Dato:	07.10.2025
Tidspunkt:	12:00 -13.30

Velkommen til møte i nasjonalparkstyret tirsdag 7. oktober kl. 12-13.30. Møtet holdes på Teams, se lenke i møteinnkallingen.

Vararepresentanter møter etter nærmere beskjed.

Saksliste

Utvalgs-saksnr	Innhold	Lukket	Arkiv-saksnr
ST 20/2025	Godkjenning av møteinnkalling og saksliste, og valg av styremedlem til godkjenning av protokoll		
ST 21/2025	Referatsaker		
RS 4/2025	Faglig innspill - høring - Forsvarets søknad om bruk av reserverte områder for UAS-operasjoner		2025/11834
DS 13/2025	Delegerte saker		
DS 14/2025	Innvilget - Femundslia landskapsvernområde - kjøring på vei til Svukuriset - 2025 - Sambandstjenesten Innlandet		2025/7873
DS 15/2025	Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - Gutulia nasjonalpark - bruk av drone - 2025-2028 - Svahken sijte		2025/6261
DS 16/2025	Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - motorferdsel - snødekt mark - 2026-2029 - Jo Ivar Løvseth		2018/9552
DS 17/2025	Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - Gutulia nasjonalpark - skadefelling - ulv - 2025 - Interkommunalt fellingslag Nord-Østerdal og Engerdal		2025/9485
DS 18/2025	Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - viltkamera - åtejakt - Røvola - 2025 - Eldar Hønsi		2024/10359
DS 19/2025	Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - motorisert ferdsel - 2025 - jaktlag Røa/Mugga - Ola Erik Galaaen		2025/11633
ST 22/2025	Femundsmarka nasjonalpark - Femundslia landskapsvernområde - transport av gravemaskin til Haugen Gård - 2025 - Jon Arve Wålberg		2025/10790
ST 23/2025	Femundsmarka nasjonalpark - organisert ferdsel på ski - Langtjønna -Røavassdraget - We Leaf		2025/12053
ST 24/2025	Eventuelt		

ST 20/2025 Godkjenning av møteinnkalling og saksliste, og valg av styremedlem til godkjenning av protokoll

ST 21/2025 Referatsaker

RS 4/2025 Faglig innspill - høring - Forsvarets søknad om bruk av reserverte områder for UAS-operasjoner



**Nasjonalparkstyret
for Femundsmarka
og Gutulia**

Postadresse
Postboks 2600
7734 STEINKJER

Besøksadresse
Hyttveien 45
2443 Drevsjø
Tollef Bredals vei 13
7374 Røros

Kontakt
Sentralbord: +47 74 16 80 00
Direkte: +47 922 43 595
sftlpost@statsforvalteren.no
<https://www.nasjonalparkstyre.no/femundsmarka>

Statsforvalteren i Innlandet
Postboks 987
2604 LILLEHAMMER

Saksbehandler Sindre Kolstad Valan

Vår ref. 2025/11834-1

Deres ref.

Dato 25.09.2025

Faglig innspill - høring - Forsvarets søknad om bruk av reserverte områder for UAS-operasjoner

Restriksjonsområde Østerdalen berører både Femundsmarka nasjonalpark og Gutulia nasjonalpark i rute North Main Extended.

I begge nasjonalparkene er droneflyging forbudt. I forskriftene er droner likestilt med modellfly.

- I verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark § 3 pkt. 6.2 står det at «Bruk av motor på isbor, sag, modellfly, modellbåt o.l. er forbudt».
- I verneforskriften for Gutulia nasjonalpark § 3 pkt. 6.2 står det at «Bruk av motordrevet isbor, modellfly, modellbåt e.l. er forbudt».

Forbudet mot droneflyging innebærer både start og landing innenfor området, samt innflyging til verneområdet fra utsiden.

Dersom Forsvaret ønsker å gjennomføre øvelser med ubemannede luftfartøy i disse verneområdene, vil dette kreve særskilt tillatelse. Hovedlinjen i forvaltningen er at militær aktivitet bør legges til områder utenfor nasjonalparkene, ettersom formålet med vernet er å unngå forstyrrelser og å sikre at naturverdiene forblir urørt.

Med hilsen

Sindre Kolstad Valan
nasjonalparkforvalter

Dokumentet er elektronisk godkjent

Nasjonalpark Femundsmarka og Gutulia
Landskapsvernområde Langtjønnå og Femundslia
Naturreservat Grøvelsjøen

DS 13/2025 Delegererte saker

- DS 14/2025 Innvilget - Femundslia landskapsvernområde - kjøring på vei til Svukuriset - 2025 - Sambandstjenesten Innlandet

- DS 15/2025 Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - Gutulia nasjonalpark - bruk av drone - 2025-2028 - Svahken sijte

- DS 16/2025 Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - motorferdsel - snødekt mark -2026-2029 - Jo Ivar Løvseth

- DS 17/2025 Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - Gutulia nasjonalpark - skadefelling - ulv - 2025 - Interkommunalt fellingslag Nord-Østerdal og Engerdal

- DS 18/2025 Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - viltkamera - åtejakt - Røvola -2025 - Eldar Hønsi

- DS 19/2025 Innvilget - Femundsmarka nasjonalpark - motorisert ferdse - 2025 - jaktlag Røa/Mugga - Ola Erik Galaaen



Arkivsaksnummer: 2025/10790-2

Saksbehandler: Sindre Kolstad Valan

Dato: 26.09.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	22/2025	07.10.2025

Femundsmarka nasjonalpark - Femundslia landskapsvernområde - transport av gravemaskin til Haugen Gård - 2025 - Jon Arve Wålberg

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir Jon Arve Wålberg dispensasjon for å transportere en gravemaskin mellom Svukuriset og Haugen Gård. Det gis også dispensasjon for å transportere gravemaskinen langs bilveien til Svukuriset. Dispensasjon fra § 3 pkt. 5.1 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark og dispensasjon fra § 3 pkt. 5.2 i verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde gis med hjemmel i naturmangfoldloven § 48.

Vilkår

- Dispensasjonen gjelder for inntil 1 tur i perioden 10. oktober – 31. desember i 2025.
- Transporten skal gjennomføres i løpet av én dag, langs trasé i vedlagte kart.
- Transport av gravemaskinen i utmark skal skje på frossen mark og med et snødekke.
- Transporten skal begrenses til det aller nødvendigste. All transport skal skje på en hensynsfull måte slik at unødig forstyrrelse av dyrelivet og reindriften unngås.
- Skulle det oppstå vesentlige kjøreskader utenfor eksisterende spor, kan nasjonalparkstyret kreve restaurering.
- Veien til Svukuriset er en privat vei og kjøringen må avklares med Oddgeir Riseth som er eier av veien.



Den aktuelle traséen (oransje linje) skal følges.

--- slutt på innstilling ---

Saksdokumenter (følger saken)

- Søknad om å transportere gravemaskin fra Svukuriset til Haugen Gård av 02.09.2025.
- Bilder fra den aktuelle traséen under befaring 23. september.

Saksopplysninger

Jon Arve Wålberg søker om tillatelse til å transportere en gravemaskin på ca. 5 tonn med lastebil til Svukuriset, og deretter belte den inn til Haugen Gård via trasé gjennom Kuvolsetra. Maskinen skal brukes til nødvendig gårdsdrift og vedlikehold i tråd med vernebestemmelsene, herunder drenering, vedlikehold av kulturlandskap, arbeid på gårdstun og bygninger samt praktisk gårdsarbeid. Det bes om nasjonalparkstyrets vurdering av trasévalg og tidspunkt for å minimere forstyrrelser og naturinngrep.

Saken ble sendt på høring til Svahken sijte, som ikke har merknader til søknaden.

Den 23. september ble det gjennomført befaring av aktuell trasé med nasjonalparkforvalter Sindre Valan, Bente Waldal (Haugen Gård) og Tore Stengrundet (Engerdal fjellstyre).

Søknaden berører både Femundslia landskapsvernområde og Femundsmarka nasjonalpark.

Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven

Verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I verneforskriftens § 3 pkt. 5.1 står det at *«Motorisert ferdsel til lands og til vanns, herunder bruk av luftfartøy lavere enn 300 meter over bakken, er forbudt»*.

Verneforskriften for Femundslia landskapsvernområde

Formålet med opprettelsen av Femundslia landskapsvernområde er å ta vare på et særpregat naturlandskap i tilknytning til Femundsmarka nasjonalpark. Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøvelse av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor landskapsvernområdet er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

I verneforskriftens § 3. pkt 5.2 står det at *«Motorisert ferdsel på veien til Svukuriset er forbudt med de unntak som er nevnt i forvaltningsplanen»*. Det omsøkte tiltaket kommer ikke inn under disse unntakene.

Motorferdsel i utmark innenfor landskapsvernområde reguleres av motorferdselloven.

Naturmangfoldloven

En dispensasjon til dette formålet må vurderes etter den generelle unntaksbestemmelsen i naturmangfoldloven § 48. Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom dispensasjonen ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke i nevneverdig grad påvirker verneverdiene.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12).

Vurderinger

Tiltaket berører både Femundslia landskapsvernområde og Femundsmarka nasjonalpark. Nasjonalparkstyret vurderer at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om området, og at det derfor ikke er nødvendig å innhente ny kunnskap, jf. naturmangfoldloven (nml.) § 8. Kunnskapsgrunnlaget anses som godt, og føre-var-prinsippet i § 9 tillegges dermed liten vekt i denne saken.

Det er vurdert flere alternativer for transport av gravemaskinen inn til Haugen. Transport over Femunden vinterstid ville vært den enkleste løsningen, men på grunn av ustabile isforhold de senere årene fremstår dette alternativet som utrygt og lite realistisk.

Tidligere har det blitt belte en gravemaskin mellom Svukuriset og Haugen. For å vurdere aktuelle traseer på barmark ble det gjennomført befarings 23. september sammen med søker, nasjonalparkforvalter og fjellstyret. Befaringen konkluderte med at mest hensiktsmessige trasé går fra Svukuriset, langs eksisterende kjørespor til Risåsen, deretter i luftlinje mot Kuvola og videre inn på den såkalte «Vinterveien» – et gammelt, men fortsatt synlig kjørespor i terrenget. Hele traséen er ca. 10 km, hvorav 6 km går langs eksisterende kjørespor. Terrenget vurderes som relativt tørt, lite kupert og egnet for å minske sjansen for kjøreskader. Se vedlagte bilder fra den aktuelle traséen.

Gravemaskinen vil gå på gummibelte, noe som reduserer risikoen for skader på vegetasjon og underlag, og er særlig skånsomt på stein. Generelt kan gravemaskiner med lavt marktrykk gi mindre slitasje enn kjøretøy på hjul, som ATV. For å ytterligere redusere skader er det en forutsetning at transporten skjer på frossen mark, gjerne med et tynt snødekke. Dette vil kunne minimere synlige spor. Maskinen skal inn til Haugen som en enveistransport og bli stående der over lengre tid.

Tiltaket vil ha en viss forstyrrende effekt, men aktiviteten legges til perioden oktober–januar, hvor det normalt er svært få besøkende i området. Svahken sijte har ingen merknader til søknaden mtp. hensynet til reindrifta i området. Det legges også vekt på at gravemaskinen er viktig for å opprettholde driften på Haugen Gård, herunder vedlikehold av kulturlandskapet, bygninger og nødvendig infrastruktur.

Nasjonalparkstyret har generelt en restriktiv praksis for motorferdsel på barmark, hvor transport normalt skal skje med snøskuter på vinterføre. I dette tilfellet vurderes likevel belting av gravemaskinen som den mest realistiske og skånsomme løsningen. Tiltaket vurderes ikke å gi en samlet belastning som overskrider tålegrensen for området, jf. nml. § 10.

Skulle det oppstå vesentlige kjøreskader utenfor eksisterende spor, kan nasjonalparkstyret kreve restaurering, jf. nml. § 11 (prinsippet om at tiltakshaver bærer kostnadene ved miljøforringelse). Det legges til grunn at valgt transportmåte og trasé utgjør den mest miljøforsvarlige løsningen, jf. nml. § 12.

Kjøringen vil være tids- og omfangsbegrenset, og behovet for tiltaket vurderes som vesentlig for å sikre videre drift på gården. Søknaden antas ikke å skape presedens, da slike tilfeller er svært sjeldne og situasjonen på Haugen skiller seg fra andre gårder med veiforbindelse. På denne bakgrunn vurderes tiltaket å være i tråd med nml. § 48, da det ikke strider mot verneformålet og ikke vil ha vesentlig negativ innvirkning på verneverdiene.

Samlet vurdering

Tiltaket vurderes som nødvendig for å opprettholde drift og vedlikehold på Haugen Gård, og trasévalget fremstår som den mest hensiktsmessige og skånsomme løsningen. Transporten vil skje på et tidspunkt med lite annen ferdsel, og med bruk av gummibelter på frossen mark for å minimere spor og skader. Samlet sett vurderes tiltaket å ikke ha vesentlig negativ påvirkning på verneverdiene, og vilkårene i naturmangfoldloven § 48 anses oppfylt.

Fra: Jon Arve Wålberg[jonarve@haugenvedfemund.no]

Sendt: 02.09.2025 18:11:01

Til: Valan, Sindre Kolstad[sindre.valan@statsforvalteren.no]

Tittel: Søknad om tillatelse til belting og transport av gravemaskin på vintervei mellom Svukuriset og Haugen

Hei Sindre

Vi søker om tillatelse til å transportere en gravemaskin på ca. 5 tonn med lastebil til Svukuriset, og deretter belte den inn til Haugen. Maskinen skal benyttes til nødvendig gårdsarbeid og vedlikehold på Haugen.

Det har tidligere blitt beltet en 17-tonns gravemaskin til Haugen fra Svukuriset til bruk for å grave ned vannledning. Og vurderingen den gang var at dette var den enkleste og/eller minst inngripende måten å gjøre det på.

Vi ber med dette om tillatelse til

1. Transport til Svukuriset

Tillatelse til å frakte gravemaskinen med lastebil frem til Svukuriset.

2. Belting fra Svukuriset til Haugen

Tillatelse til å belte maskinen inn til Haugen. Vi ser for oss at en trasé via Kuvolsetra er mest hensiktsmessig, men ber om nasjonalparkstyrets anbefaling både når det gjelder valg av trasé og tidspunkt. Transporten ønskes lagt til et tidspunkt som gir minst mulig forstyrrelse for reindrifta og minst mulig spor i naturen. Fra Kuvolsetra går det vi kaller «vinterveien» som er godt egnet til formålet.

Formål med gravemaskinen på Haugen

Maskinen skal brukes til landbruks- og vedlikeholdsarbeid i tråd med gjeldende bestemmelser for Femundslia landskapsvernområde, blant annet:

- Grøfting og drenering for å hindre vannskader på innmark og beiteområder.
- Vedlikehold av kulturlandskap (oppretholde beiteområder, hindre gjengroing, sikre god vannavrenning).
- Arbeid på gårdstun og bygninger (grunnarbeid, utbedring av adkomster, håndtering av overvann).
- Praktisk gårdsarbeid knyttet til husdyrhold, vedproduksjon og opprettholdelse av gårdens funksjon som aktiv fjellgård.

Selv om det kanskje er mulig å unngå nasjonalparken ønsker vi gjerne å søke nasjonalparkstyret om dette for dialog om beste gjennomføringsmåte og trasé.

Med vennlig hilsen











Arkivsaksnummer: 2025/12053-2

Saksbehandler: Kirsten Thyrum

Dato: 30.09.2025

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia	23/2025	07.10.2025

Femundsmarka nasjonalpark - organisert ferdsel på ski - Langtjønna -Røavassdraget - We Leaf

Forslag til vedtak

Nasjonalparkstyret for Femundsmarka og Gutulia gir dispensasjon til We Leaf ved Zoë Agasi, for organisert ferdsel på ski i henhold til § 3 punkt 4.2 i verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark. Dispensasjonen gjelder for inntil 2 turer i perioden 14. februar til 3. mars i 2026.

Vilkår

- Størrelsen på gruppa kan være inntil 6 personer i tillegg til 2 guider.
- Opplegget forutsettes å være i tråd med søknaden og turen bør fortrinnsvis legges inn i området langs Røavassdraget. Men uansett ikke lenger sør enn Røvoltjønna (markert med rød linje i kartet).
- Ferdselen må foregå hensynsfullt og varsomt slik at det ikke skjer skade på naturmiljø eller kulturminner. Dyrelivet må ikke forstyrres.
- Trærne i Femundsmarka er fredet. Det kan bare tas mindre kvist til bålbrekking. Dette innebærer i praksis at det bør medbringes ved til eget forbruk.
- Det forutsettes at det ved gjennomføringen av turen tas særlig hensyn til reindriften slik at risiko for forstyrrelser unngås. Reindriften skal varsles før turen gjennomføres.
- Det må leveres rapport innen 31.06.26. Denne må inneholde informasjon om turen, hvor mange deltakere det har vært og hvilke områder/traseer som er benyttet.
- Brudd på vernebestemmelse, retningslinjene i forvaltningsplan og vilkårene i dette vedtaket vil kunne medføre at tillatelsen trekkes med umiddelbar virkning.
- Tillatelsen må medbringes og kunne fremvises under turen.

--- slutt på innstilling ---

Saksdokumenter (følger saken)

Søknad av 22. august fra We Leaf, ved Zoë Agasi, Nederland

Saksopplysninger

Søknaden gjelder ønske om å gjennomføre to organiserte turer på ski gjennom deler av Femundsmarka vinteren 2026. Firmaet We Leaf drives av to personer som for tiden er bosatt i Norge. De har tidligere gjennomført organiserte turer i Femundsmarka, uten å være klar over at dette er søknadspliktig. De arrangerer turer med små grupper, og har fokus på formidling om villmarksliv, med respekt for naturen og sporløs ferdsel. Det er planlagt to turer i 2026.

Det vil maksimalt være 6 deltagere på turene, i tillegg til guidene.

- Første tur er med en Belgisk familie (2 voksne og 2 ungdommer). Perioden er 14. – 21. februar 2026
- Andre tur er med en gruppe med 6 personer fra Nederland og Belgia. Perioden er 25. februar til 3. mars 2026.

Turene starter på Røros og mange dagsmarsjer blir utenfor nasjonalparken. Den fortsetter inn i Langtjønna LVO, her er ikke organisert ferdsel søknadspliktig, og ruta går deretter sørover langs Femund. Før den fortsetter inn i Femundsmarka nasjonalpark ved Røosen og følger Røavassdraget østover. Det er foreslått to aktuelle traseer videre, det ene alternativet går over Røvoltjønna og deretter vestover til Femund - Synnervika. Det andre foreslåtte alternativet går videre sørover til Svukuriset og deretter vestover til Tufsingdalen.

Søknaden er oversendt Svahken sijte og Fæmund sijte for eventuelle kommentarer, men dette er ikke mottatt innen fristen den 26. september. Vi legger imidlertid vekt på tidligere innspill fra reindriftn angående tilsvarende saker, som gjelder organisert ferdsel på ski om vinteren.

Kartet viser forslag til traseer foreslått av søkerne.



Hjemmelsgrunnlag – verneforskriften og naturmangfoldloven

Verneforskriften for Femundsmarka nasjonalpark

Formålet med opprettelsen av Femundsmarka nasjonalpark er:

- å bevare et stort, sammenhengende og i det vesentlige urørt skog- og fjellområde
- å bevare landskapsformer med blant annet det særpregede dødislandskapet med blokkmark, morenerygger, sjøer og vannsystemer
- å bevare det naturlige biologiske mangfoldet med et egenartet plante- og dyreliv.

Allmennheten skal gis anledning til naturopplevelse gjennom utøving av tradisjonelt og enkelt friluftsliv med liten grad av teknisk tilrettelegging. Kulturminner i nasjonalparken skal sikres mot skade. Området skal kunne nyttes til reindrift. Ivaretagelse av naturgrunnlaget innenfor nasjonalparken er viktig for samisk kultur og næringsutnyttelse.

§3 pkt. 4.2 om ferdsel

Bestemmelsene i denne forskrift er ikke til hinder for tradisjonell turvirksomhet til fots i regi av turistforeninger, skoler, barnehager, ideelle lag og foreninger. Annen organisert ferdsel og ferdselsformer som kan skade naturmiljøet må ha særskilt tillatelse av

forvaltningsmyndigheten, jf forvaltningsplanen. Den omsøkte aktiviteten kommer ikke inn under de gruppene som nevnes i unntaksbestemmelsene.

Naturmangfoldloven

Ferdsl til fots i samsvar med friluftslovens regler er tillatt, jf. naturmangfoldloven § 35. Slik ferdsel kan bare begrenses eller forbys i avgrensede områder i nasjonalparker, og bare dersom det er nødvendig for å bevare planter eller dyr, kulturminner eller geologiske forekomster.

Det følger av naturmangfoldloven § 7 at saken skal vurderes i henhold til prinsippene i lovens §§ 8-12, angående kunnskapsgrunnlaget (§ 8), føre-var-prinsippet (§ 9), samlet belastning på økosystemet (§ 10), kostnader ved miljøforringelse (§ 11) og miljøforsvarlige driftsmetoder (§ 12)

Vurderinger

Turen berører den nordlige og sentrale delen av Femundsmarka nasjonalpark, og innebærer tradisjonell turvirksomhet på ski. Nasjonalparkstyret har generelt god kunnskap om områdene fra naturfaglige registrering- og sammenstillingsmateriale som er utarbeidet i forbindelse med verneplanprosesser, forvaltningsplanprosesser og andre kunnskapsinnhentinger i Femundsmarka. Store deler av nasjonalparkene er vurdert som sårbare områder jf. kartlegginger av biologisk mangfold og reindrift. De indre områdene av Femundsmarka: Grøtådalen-Vonsjøan-Styggsjøan-Skjebro-Muggsjølia ligger innenfor det som i forvaltningsplanen kap 2.2.5 – kart 4 er angitt som viktige arealer for rødlistede, sjeldne og forstyrrelsesfølsomme fugle- og pattedyrarter. Den omsøkte aktiviteten berører Femund sine vinterbeiteområder og deler av Svahken sijte (Elgå reinbeitedistrikt) sine helårs beiteområder. Nasjonalparkstyret anser at kunnskapsgrunnlaget etter nml. § 8 er tilstrekkelig for å kunne behandle saken. Føre-var prinsippet i nml. § 9 kommer derfor ikke til anvendelse.

Den foreslåtte organiserte turen vil være i et område der det er mye ferdsel i sommerhalvåret, men ikke spesielt mye i den aktuelle perioden på vinteren. Det søkes om en tur med en liten gruppe (inntil 6 personer og 2 guider). Mye av den planlte ruta går utenfor nasjonalparken og er dermed ikke søknadspiktig. I forhold til negative effekter for reindrif, så er det tidligere blitt opplyst at ferdsel langs Røavassdraget oppleves som det minst problematiske alternativet. Da dette blir i grensen mellom to reinbeitedistrikter. Ellers berører ikke traseene de mest sårbare områdene for både reindrift og annet dyreliv ved Mugga – Styggsjøan og Skjebro. Denne turen kan derfor ikke sies å gi en urimelig stor belastning. Nasjonalparkstyret har hele tiden hatt en restriktiv praksis for dispensasjoner på vinteren og våren.

Studier og erfaringer viser at senvinter og kalving er de mest sårbare periodene for rein. Vinterbeiteområdene er en minimumsfaktor, og klimaendringer med ising og låste beiter er en økende utfordring. For at reinen skal få beiter er det derfor avgjørende at guiden viser hensyn og holder gruppen på god avstand om de skulle møte på rein.

Med en begrensning til utenfor de sårbare periodene og områdene, vurderes ferdsel på ski i de foreslåtte områdene til ikke å gi ytterligere belastning på naturverdiene, enn det den

øvrige ferdselen gir (jf. nml. § 10, økosystemtilnærming og samlet belastning). Ved bruk av en begrensning i tid og rom og andre vilkår, kan dette sikre at naturmangfoldet ikke blir nevneverdig belastet. Nasjonalparkstyret mottar relativt få søknader om organisert ferdsel i verneområdene. Organisert ferdsel utgjør derfor en veldig liten del av den totale andelen besøkende til området.

§ 11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver og § 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder, ansees ikke som relevant i denne sammenheng.

Samlet vurdering

Den omsøkte organiserte turen vil i relativt liten grad berøre Femundsmarka nasjonalpark. Den foreslåtte traseen langs Røavassdraget benyttes på vinteren, av andre besøkende skigåere og hundekjørere inn i området. Ferdsel langs Røavassdraget vil derfor være å anse som den minst konflikfylte traseen inn i nasjonalparken. Vi vil derfor oppfordre søkerne til å følge denne traseen inn i området, og gjerne retur langs samme trase. Det frarådes videre å følge den sørlige ruta over til Svukuriset, da denne kan ha et større potensiale for å forstyrre beitende reinsdyr i området.

Det er positivt med en guide som kan veilede og informere de som er med på turopplegget. Den kunnskapsformidlingen som det legges opp til ved bruk av en erfaren guide, kan være positivt med tanke på å bygge kunnskap og gode holdninger hos brukerne i området. Det er gode erfaringer fra turer med guide. Med det begrensede antallet turer og størrelsen på gruppa kan vi ikke se at dette vil utgjøre en trussel for naturverdiene i det aktuelle området.

Fra: Thyrum, Kirsten[kirsten.thyrum@statsforvalteren.no]
Sendt: 30.09.2025 11:13:46
Til: Moe, Bjørnar Pettersen[bjornar.pettersen.moe@statsforvalteren.no]
Tittel: VS: Organisert ferdsel i Femundsmarka

Hei Kirsten,

Vi sender gjerne søknaden for å arrangere to vinterturer som går delvis i Femundsmarka nasjonalpark.

Navn på søker, adresse og epost (arrangør/bedrift):

WeLeaf, Taxandrialaan 33, 4835PG Breda, The Netherlands

Vi har bodd på Lillehammer siden 2022. Vi startet bedriften etter å ha reist i 4 år rundt hele verden på menneskelig kraft. Selskapet består kun av oss to, og er ikke hovedinntekten vår. Vi holder foredrag i skoler, skriver bøker og arrangerer noen få turer i løpet av året. Bedriften er fortsatt registrert i Nederland. Målet vårt ikke er å vokse med bedriften eller antall turer, men er å inspirere mennesker til å komme seg ut av komfortsonen og oppleve at det er fullt mulig å være ute om vinteren.

Formål for turen

Vintertur på ski med telt og pulk

Skape mestring og trygghet ved vinterfriluftsliv

Formidle kunnskap om naturen, vern, friluftsliv og sporløs ferdsel i vinterfjellet

Område og/eller trase det søkes dispensasjon for, kart skal vedlegges.

Vi starter turen på Røros, går over Rørosvidda, Langen og Femunden.

På den 5. dag går vi inn i nasjonalparken mot Røvollen, over Roasten og forlater parken igjen i retning Haugen gård. Dersom snøforholdene tillater det, krysser vi fra Roasten til Svukuriset og krysser Femunden til Tufsingsdalen.

Vi følger de merkede skuterløyper og kvistede DNT ruter i nasjonalparken.

Totalt vil vi være **inni i nasjonalparken i én til maksimalt halvannen dag**, og søker derfor dispensasjon for ferdsel langs denne traseen. Se kart under for detaljert rute.

- Rød linje viser ruta vi gjennomførte i år.

- Gul linje viser alternativ via Svukuriset, som vi så lenge ikke har brukt.



Antall deltagere

Første tur: 4 (+2 oss to som guider)

Andre tur: 6 (+2 oss to som guider)

Vi begrenser gruppestørrelse til maks 6 deltakere for å sikre bærekraftig ferdsel i naturen.

Varighet på turen (dager)

7 dager (hvorav 1 til 1,5 dag i Femundsmarka nasjonalpark område)

Tidsperiode for turene, hvis det søkes om å gjennomføre flere turer må antall turer i tidsperioden angis.

Vi ønsker å arrangere to turer.

- Første tur er med en Belgisk familie (2 voksen og 2 ungdommer). Periode er

14-21 februar 2026

- Andre tur er med en gruppe med 6 personen fra Nederland og Belgia.

Periode er **25 februar - 3 mars 2026**

Erfaring fra tidligere organiserte turer/naturveiledning

Vi har solid erfaring med å arrangere turer i både Norge og Sverige, særlig vinterturer.

- 2024: 2 vinterturer i Femunden område, men utenfor selve nasjonalparken
- 2025: 2 vinterturer i Femunden område (røde rute på kartet)

I tillegg har vi arrangert og guidet vinterturer i Gausdal Vestfjell, Ringebu fjellet og Venabygd fjellet

Siden 2023 arrangerer vi også en lederutviklingstur i kano i Sverige.

- Vi har skrevet en bok på Nederlands 'Wildkamperen' hvor vi legger stor vekt på 'leave no trace' og respekt for naturen. Denne kunnskapen ønsker vi å videreføre til våre deltakerne.

- Vi har også god kontakt med tamreinlaget i Røros (Magnus og Eva), og er selv en del av Lom tamreinlag, hvor vi deltar i både høst- og vinterslaktning

- Zoë jobber som lokallagsleder for Wild-X Lillehammer. Wild-X arrangerer friluftslivsturer for minoritetsungdommer i Norge. Aktivitetene i år har inkludert kano, isfisking, sykkelstur, seiling, bålkurs, skøyting og orientering.

- Olivier jobber som prosjektleder for sykkelprosjekter for Rada Reiseliv (sammenslåing av Visit Lillehammer, Visit Mjøsa og Nasjonalparkriket)

- Vi er frivillige i Røde Kors hjelpkorps.

Gi oss gjerne beskjed dersom dere ønsker mer informasjon.

Vennlig hilsen,

Zoë en Olivier

ST 24/2025 Eventuelt